

La Unión y El Fénix Español Compañía de Seguros reunidos

Agencias en todas provincias de España, Francia y Portugal.—44 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios

OLOZAGA, NUM. 1

Depósitos: general, Sres. Martín y Durán, Capellanes, 10, Madrid; y particulares, en todas las capitales.

FABRICA EN JETAFFE (MADRID)

Para los pedidos, al por mayor y por encargo, dirigirse a los Sres. Santos Sánchez y Compañía, Plaza de Carretas, núm. 1, Jetaffe.—MADRID.

Pidanse circulares.—Los grandes pedidos tienen descuentos, siendo francos el porte y embalaje aquellos cuyo importe exceda de 25 pesetas. Atendemos cuantas consultas se nos hagan.

BENEMÉRITO BRILLANTE

A todas las Armas del Ejército, Guardia civil y Carabineros

Exclusiva para abrigar y limpiar ofrece la casa Santos Sánchez y Compañía los mejores preparados patentados, para el abrillatamiento y limpieza, de toda clase de correajes y guarniciones: blanco, negro, amarillo y avellana.

Gran Relojería de Paris

FUENCARRAL, 59.—MADRID

Apartado de Correo, 436

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte, de áncora, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad. Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franco.

THIERRY.—Gran relojería de Paris.

Fuencarral, 59.—MADRID



El maravilloso reloj automático

Servicios de la Compañía Transatlántica.

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual a Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20, y de Coruña el 21, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de la Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Rebaja en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales para camarotes de lujo.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, de Málaga el 13, de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 19 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro, Cumaná y Trinidad con transbordo en Curacao.

LÍNEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool, y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, o sean: 4 de Enero, 1.º y 29 de Febrero, 28 de Marzo, 25 de Abril, 23 de Mayo, 20 de Junio, 18 de Julio, 15 de Agosto, 12 de Septiembre, 10 de Octubre, 7 de Noviembre y 5 de Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sean: 21 de Enero, 18 de Febrero, 17 de Marzo, 14 de Abril, 12 de Mayo, 9 de Junio, 7 de Julio, 4 de Agosto, 1.º y 29 de Septiembre, 27 de Octubre, 24 de Noviembre y 22 de Diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LÍNEA DE CANARIAS

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero, y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Poo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE TANGER

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión a los puertos de Algeciras y Gibraltar. Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato especial, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes: Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de mercancías de exportación, con arreglo a lo establecido en el Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas, de 4 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados, y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

A Equitativa dos Estados Unidos do Brazil

(La Equitativa de los Estados Unidos del Brasil)

SOCIEDAD MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

Dirección General en España: Alcalá, número 12.—Madrid

- Seguros de vida con primas vitalicias y beneficios acumulados.
- Seguros de vida con primas (temporales) y beneficios acumulados.
- Seguros de vida dotales, a cobrar a los 10, 15 ó 20 años y beneficios acumulados.
- Seguros de vida en conjunto (sobre dos cabezas) y beneficios acumulados.
- Dotas para niños con ó sin devolución de las primas pagadas.

Seguros de vida de todas clases, con sorteo semestral en metálico.

Con una póliza de seguro con sorteo, se puede constituir un capital, garantizar el porvenir de la familia, recibir en efectivo el importe de la póliza, si resulta premiada en los sorteos que se celebran el 15 de Abril y el 15 de Octubre de cada año.

Subdirección para Cataluña, Aragón y Navarra: Pelayo 20, Barcelona. Subdirección para la Región Valenciana e islas Baleares: Salvá, 14, Valencia.

130

MEMORIAS

DEL PRÍNCIPE DE LA PAZ

añadiré aquí otro, que por ser también notorio, no habré nada que dude o me desmentirá. Todos saben en España cual fue la triste suerte que le cupo a don Pablo Olavide, procesado y condenado por el Santo Oficio en Noviembre de 1778, sin, que el Rey Carlos III, su ministro Morán, ni los grandes amigos de aquel hombre ilustre se atreviesen a salvar aquella víctima, que lo fue más del odio de un partido que de sus propios méritos. Mudo el poder, y consternados los que podían favorecerle, cedió su sentencia, casi exánime. Aprovechada luego una feliz coyuntura se escapó a estos países, y refugiado en Francia, el mismo conde de Floridablanca pidió su extradición al gabinete de Versalles, reclamando los tratados entre las dos potencias: tales cosas podía el temor, contra el propio convencimiento de aquel ministro, sin embargo del favor que gozaba, del Rey Carlos III. Felizmente para Olavide, el gobierno de guerra. Este decreto podrá hallarse en las Gacetas de Noviembre de 1797, en el Mercurio, etc. Olavide fue sin duda imprudente y afecto en demasía a las opiniones de la escuela enciclopédica que tenían boga en aquel tiempo. Sus ideas eran las mismas de sus demás amigos, conde de Aranda, conde de Campomanes, O'Reilly, Ricardos, Rola, Riela, Almodovar, y otros sabios ó literatos de la misma época. La Inquisición quiso hacer un encarnamiento, escogió a Olavide. Los principales cargos que resultaban del proceso, era ser: anticatólico, correspondiente con Voltaire, tener libros prohibidos, y haberlos frecuentado, tener cuadros obscenos, haber hecho alarde de indecencia, no haber guardado los mandamientos de la Iglesia, no haber respetado convenientemente los ministros eclesiásticos, vida pagana y opinión sesivirreligiosa aus de ellas la heresia copuritanica. Olavide en su defensa y en el mismo auto, protestó altamente no haber jamás negado ni despreciado en su mismo interior ningún dogma de la fe católica.

(E). Por ella fué condenado a la privación de todos sus empleos y a la incapacidad perpetua de obtener otros, algunos, a destierro perpetuo de Madrid, de los sitios reales, de Sevilla, de las nuevas poblaciones que él había fundado y de Lima su patria; a la prohibición de usar coches y caballos, y vestidos bordados de oro y plata, con más ocho años de vida penitente con finado a un claustro de rígida observancia, abjuración de sus errores, lectura, solo de libros piadosos, confesión todos los meses, etc., etc. En las cárceles de Santo Oficio había pasado ya dos años largos separado del mundo, al estudio de

131

DEL PRÍNCIPE DE LA PAZ

cuppo á don Pablo Olavide, procesado y condenado por el Santo Oficio en Noviembre de 1778, sin, que el Rey Carlos III, su ministro Morán, ni los grandes amigos de aquel hombre ilustre se atreviesen a salvar aquella víctima, que lo fue más del odio de un partido que de sus propios méritos. Mudo el poder, y consternados los que podían favorecerle, cedió su sentencia, casi exánime. Aprovechada luego una feliz coyuntura se escapó a estos países, y refugiado en Francia, el mismo conde de Floridablanca pidió su extradición al gabinete de Versalles, reclamando los tratados entre las dos potencias: tales cosas podía el temor, contra el propio convencimiento de aquel ministro, sin embargo del favor que gozaba, del Rey Carlos III. Felizmente para Olavide, el gobierno de guerra. Este decreto podrá hallarse en las Gacetas de Noviembre de 1797, en el Mercurio, etc. Olavide fue sin duda imprudente y afecto en demasía a las opiniones de la escuela enciclopédica que tenían boga en aquel tiempo. Sus ideas eran las mismas de sus demás amigos, conde de Aranda, conde de Campomanes, O'Reilly, Ricardos, Rola, Riela, Almodovar, y otros sabios ó literatos de la misma época. La Inquisición quiso hacer un encarnamiento, escogió a Olavide. Los principales cargos que resultaban del proceso, era ser: anticatólico, correspondiente con Voltaire, tener libros prohibidos, y haberlos frecuentado, tener cuadros obscenos, haber hecho alarde de indecencia, no haber guardado los mandamientos de la Iglesia, no haber respetado convenientemente los ministros eclesiásticos, vida pagana y opinión sesivirreligiosa aus de ellas la heresia copuritanica. Olavide en su defensa y en el mismo auto, protestó altamente no haber jamás negado ni despreciado en su mismo interior ningún dogma de la fe católica.

132

MEMORIAS

CAPÍTULO XLII

Continuación del mismo asunto.—De los bienes posibles en aquella época, y de mis esfuerzos para realizarlos.—Mejoramiento en los estudios públicos.—Libros, enseñanzas nuevas, artes y oficios.

Muchos aún de aquellos que me miraban sin enojo ó, a lo cabeza, del Gobierno, y muchos más después, de buena ó mala fe me han censurado, de que disfrutando ampliamente de la confianza del Monarca, no la hubiese yo empleado para dar instituciones nuevas a la España, por tal medio, para el espíritu nacional que vivía, solemnemente de tradición y recuerdos de sus antiguas glorias, recordados sus elementos se habría regenerado y puesto a prueba del movimiento de la Francia, y de la Europa. Levantada así la España de la inercia en que dos siglos, por lo menos, de poder absoluto, y arbitrariedad, la habían constituido, faltaría, respetada alguna, y reorganizada la cadena de sus miembros, el reinado de Carlos IV pudo bien haber sido una era nueva en que la monarquía hubiese asegurado al Imperio y la dignidad que por tantos siglos la contrariaron los des-