

EL EJÉRCITO Y ARMADA

Diario defensor de sus clases activas y pasivas

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal

ANO III	Precios de suscripción	MADRID	ANUNCIOS	Número 795
Dirección, Redacción y Administración San Roque, 8, bajo izquierda	Madrid, un mes..... 1,50 ps. Provincias, trimestre..... 5 > Extranjero, año..... 20 > Clases e individuos tropa, mes. 1 peseta	Viernes, 29 de Noviembre de 1907	Cuarta plana..... 10 céntimos línea. Reclamos y noticias. 25 > Proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales.	Número del día, 5 céntimos. Idem atrasado, 20 idem.

MENOS CULTURA

MAS GORAZON

Ya estamos cansados de oír a los encubiertos enemigos de las instituciones militares y de la Monarquía, que si bien es preciso atender a las necesidades de orden militar, es preferente atender al desarrollo de la riqueza pública, a la instrucción, a la general cultura, etc., etc., para lo cual se oponen constantemente a que vengan a las filas los ciudadanos, en el número que los ministros de la Guerra juzgan estrictamente necesario, y a cuantos gastos se proponen por Guerra y Marina, no sólo para el personal que muere de inanición después de haber combatido por el honor de España en todas partes y defendido la integridad de su territorio a costa de sus vidas, sino que también para cuanto al material afecta, y sin el cual no hay defensa posible, ni Ejército ni Armada, que así pueda denominarse.

Y mientras la masa inculta peleaba en tierra y se hundía en las profundidades del mar, desafiando a toda clase de enemigos, bajo los rigores de mortíferos climas, los intelectuales, los cultos, paseaban por la Corte y por las capitales de las provincias españolas, censurando al Ejército, censurando a la Marina, pronunciando discursos en pro de la cultura, en pro de la industria y del comercio, en favor de cuanto podía hacerlos ricos y felices y disfrutar de todos los placeres de la vida, que ya los incultos se encargarían de defenderlos cuando fuera necesario.

No son, no, precisamente los hombres cultos los que mueren con el fusil en la mano defendiendo las trincheras; no son precisamente los hombres cultos, los que gineates en corceles de batalla, se lanzan a rienda suelta y sable en mano sobre cuadros y grupos enemigos; no son precisamente los hombres cultos los que desde el corazonado hasta la lancha cañonera que pone la proa al barco enemigo y endereza sus cañones buscando abrir brecha en él, mueren en sus puestos de abordaje, ó desembarcan fusil en mano desafiando el hambre y la sed en busca del que desde tierra y oculto ó parapetado en el bosque los hostiliza traicioneramente.

Japón, no necesitó sino una docena de hombres cultos para la alta dirección; los demás, los cientos de miles que le siguieron, no necesitaron más que sentir el amor a la patria y el deber de sacrificarse por ella.

Y así fueron a Rusia, sin saber leer ni escribir, sin más cultura que una disciplina severa, y una ciega obediencia, con la firme resolución de vencer ó morir; sin más cultura que el sentir a su patria representada por unos jirones de tela ensangrentada y ennegrecida por la sangre de los soldados y por el humo de la pólvora, enseña santa llevada por quienes eran poco más cultos que aquellos bravos soldados.

Todo eso de cultura, de riqueza pública, de fuentes de ingresos, etc., etc., son otros tantos lugares comunes, empleados para encubrir la enemiga al poder militar, a la potencia marítima, a las energías nacionales manifestadas por medio del fusil, del sable, del cañón y del acorazado, energías que, el día que desaparecieron, convertirán a España en un país de invertidos.

El Sr. Maura ha dicho muy bien, y a su lado tiene al Ejército entero y a la Marina militar, a cuantos sientan el amor a la patria, a cuantos no reniegan cobardemente de ella al verla débil y desgraciada, y lleguen en su infancia hasta pretender separarse de ella y a permanecer silenciosos ante el grito electrizado de ¡Viva España!, que es necesario tener un gran poder militar y naval, cueste lo que cueste.

adelante, pues, con más corazón, aun cuando sea con menos cultura y con menos riqueza.

Clodoaldo Piñal.

ASOCIACION BENEFICA MILITAR

Nuestro querido colega La Correspondencia Militar juzga en su número del miércoles 27, el proyecto de Asociación Benéfica Militar del capitán de Caballería don Juan Fernández Gollin, de un modo satisfactorio para éste, reconociendo desde luego que si el proyecto de un Banco Militar del hoy capitán del regimiento de Infantería de Vizcaya Sr. Soriano, mereció los aplausos del que firma el juicio, que lo es el distinguido capitán de Infantería Sr. Matilla, el del citado capitán Sr. Gollin merece, y en su honor bate palmas con entusiasmo.

Y en efecto, la sola condición de dejar un día de haber mensual durante diez años, ó la de ingresar en la Asociación el importe de diez anualidades, da derecho a gozar de grandes beneficios que alcanzan a todas las clases de la gran familia militar estén en situación activa, pasiva, ó pertenecan a la clase de viudas y huérfanos.

Beneficia los sueldos hasta dar el del empleo inmediato, ó consignándoles haber pasivo del suyo, caso de retirarse por enfermedad ó inutilidad física, sino tiene de-

recho a pensión del Estado, lo cual alcanzan también a las viudas y huérfanos.

Para combatir la usura hace anticipos como un interés del medio por ciento mensual, dejando para pago del anticipo contraído, la décima parte del sueldo que mensualmente se disfrute, haciendo los anticipos sin más trámites ni requisitos que la firma del interesado, que bajo su palabra de honor ha de afirmar, que no tiene deuda alguna.

Esta sola condición, eleva el proyecto del capitán Gollin en el orden moral, con gran prestigio del uniforme.

El capitán Matilla, tan conocido por sus trabajos profesionales, ha hecho un concienzudo estudio de proyecto tan interesante para el porvenir del ejército, y su valiosa y autorizada opinión es el mejor elogio de dicha obra.

Con tal motivo, y después de agradecer en nombre del capitán Sr. Gollin las frases de elogio que a La Correspondencia Militar por boca del capitán Sr. Matilla le merece el citado proyecto de "Asociación Benéfica Militar", nosotros nos complacemos en haberlo acogido y patrocinado, no por ser del amigo y del compañero, sino por su mérito y trascendencia, mérito y trascendencia que cada día va siendo más conocido y apreciado, como lo demuestran las cartas que a diario recibimos y que nos obligan a hacer una nueva tirada de algunos miles de ejemplares del proyecto de referencia, sobre los miles que hemos distribuido ya y llegado hasta las más modestas clases de carabineros, guardias civiles y personal de la marina militar.

E. P. D.

El entierro del coronel de Artillería don Vicente Sánchez, fué una general manifestación de duelo.

Presidió el fúnebre acto, su hermano el coronel de Artillería D. José, el capitán general Sr. López Domínguez, el capitán general de la región y un ayudante del Sr. Ministro de la Guerra, en su representación.

La Marina militar.

El ciudadano español que vive apartado de las poblaciones enclavadas en las costas, que no acostumbra a leer en ese gran libro que debiera ser alimento del espíritu del pueblo, la historia de las glorias patrias, apenas tiene noción de que no sólo en su aldea de donde salen hombres para ingresar en las filas de las instituciones armadas. Que no es solo la Infantería, la Artillería y la Caballería la que permanece alerta para defender la Nación; que hay también una Marina militar que desde los tiempos más remotos tiene colocado el honor de las armas españolas a una altura que envidian muchos pueblos, hasta haber arrancado a Napoleón I, en 1805, la confesión de que los marinos españoles se batían como leones.

Preguntad a un aldeano, y aún a muchos que pasan a diario por la plaza de la Villa en esta Corte, quién fué D. Alvaro de Bazán, Gravina, Alcalá Galiano, Churrucabaz, Topete, Méndez Núñez, Barcáiztegui, Martín Alvarez y otros no menos gloriosos; y no será difícil que ni siquiera los hayan oído nombrar alguna vez.

Manifiesta ingratitud de un pueblo que tanto debe al amor heroico que aquellos insignes varones sintieron por su España Amor, si, verdaderamente religioso en los que en Lepanto, sacaron triunfante la santa enseña de la Cristiandad, sepultando en aquellas aguas el poder militar y marítimo de la media luna.

Quizá porque aquí no es raro que los hombres realicen hechos tan heroicos como los de Lepanto, Trafalgar y Callao y donde quiera que ha habido que poner a prueba por mar ó por tierra el patriotismo, la bravura de los españoles no se cuido tanto, debiera darse a conocer para que fuera venerada su memoria, la existencia de tanto hombre que derramó su sangre, que dió su vida por la inmortalidad de la patria y la honra de su bandera.

Pero si hay algo grande que como fuego sagrado estimula a los hombres a cumplir como buenos ciudadanos, es saber que sus antepasados supieron sacrificarse por la dignidad de generaciones venideras. Y en este concepto, es descuido imperdonable y de consecuencias funestas, mantener al pueblo en la ignorancia de que debe gratitud profunda a los que lucharon por nuestra religión, por nuestros padres, por nosotros mismos, en el concepto de los beneficios que reportaron a la humanidad.

La Marina militar española registra en sus anales páginas tan gloriosas, que desde el anónimo grumete al Almirante, no hay clase que no haya esculpido un nombre en la inmensa relación de los que merecen la admiración de sus compañeros.

Ni los estrechos límites de esta publicación, ni la índole de nuestro trabajo, nos permite narrar aquí las glorias de nuestra Marina militar, pero si nos proponemos despertar en la conciencia de las clases populares la idea de que no hay región en la inmensidad de los mares, por donde los barcos tripulados por marinos españoles no llevarán siempre triunfante la enseña gloriosa de la Patria.

CARABINEROS

Dirección única de los Resguardos.

Para vigilar costas y fronteras impidiendo la introducción fraudulenta de mercancías sujetas al impuesto de Aduanas, existe organizado militarmente el Cuerpo de Carabineros que dispone de fuerza de infantería, de caballería y de marinería, con las que tal vigilancia debiera ser todo lo eficaz que requiere el servicio a ellas encomendado, si bien no es así, porque esas fuerzas ni están organizadas cual debieran, ni tienen el número de hombres y caballos que son necesarios, ni mucho menos los marinos disponen de barcos que respondan a lo que su servicio requiere, pues tienen que valerse tan sólo de los remos, ó cuando más, de una embarcación de vela, con lo que la persecución del contrabando se hace imposible; mas dejándonos de consideraciones que no entra en nuestro ánimo hacer hoy, continuemos.

Con entera independencia y completamente desligados del Cuerpo de Carabineros, contribuye también al propio fin otras fuerzas; unas militares, otras... que no sabemos ni queremos clasificar, aun cuando si hemos de decir que desde luego no son militares, ni nada tienen que ver con el Ejército. Las primeras son fuerzas del Ejército de mar que en barcos ligeros y de condiciones apropiadas, recorren nuestras costas vigilándolas y aprehendiendo el contrabando que descubren. Los segundos son las que con el nombre de resguardo especial de la Compañía Arrendataria de Tabacos, tiene esa poderosa entidad dedicadas a evitar las introducciones clandestinas del tabaco.

Estos distintos elementos contribuyen, desunidos, sin cohesión ni dependencia ninguna, al mismo fin forzosa y necesariamente, tienen que resultar deficientes y resentirse de la falta de unidad, de una mano única que los guíe y una voluntad que los dirija. Si esos elementos deben dar el resultado que de ellos puede esperarse, necesario es que se cree la Dirección única de los Resguardos que como hoy, la actual de Carabineros debe tener al frente un teniente general.

Con esta reforma que no costaría nada, que al contrario, ahorraría dinero al Estado, pues al unir las fuerzas represoras se suprimiría en adelante ese mal llamado resguardo especial que tiene la Arrendataria, se daría un gran paso en esta tierra de contrabandistas para matar el contrabando.

Real orden interesante

Cuerpo auxiliar de Oficinas militares.

Circular. Excmo. Sr.: Vista la instancia promovida, en 12 de Octubre último, por el escribiente de primera clase del cuerpo auxiliar de Oficinas militares D. Rigoberto Lozano Mollá, que prestaba sus servicios en este Ministerio y hoy se halla destinado al Gobierno militar de Melilla, en solicitud de que á los de su clase se les concedan iguales beneficios para alojamientos, bagajes, transportes por vías férreas y marítimas, raciones de campaña, pluses, hospitalidades y demás extraordinarias que se otorguen, que á los empleados que en los demás cuerpos auxiliares del Ejército tienen 1.500 pesetas de sueldo anual, el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina en 15 del mes actual, ha tenido á bien acceder á lo solicitado, en analogía con lo legislado para los individuos que disfrutan del mismo sueldo que el recurrente en el cuerpo auxiliar de Administración Militar y en los del personal del Material de Artillería e Ingenieros, así como por el precedente del anterior reglamento, aprobado por Real orden de 11 de Enero de 1887 (Colección Legislativa número 19), que concede consideración de oficial á los escribientes de primera clase para los efectos ya expresados.

El propio tiempo la voluntad de Su Majestad, de acuerdo con el informe emitido por dicho alto Cuerpo, que se entienda modificado el art. 4.º del vigente reglamento del Cuerpo auxiliar de Oficinas Militares, aprobado por Real orden de 26 de Junio de 1889 (C. L. núm. 434), en el sentido de que los escribientes de primera clase tendrán consideración de oficial para todos los efectos señalados en el inciso segundo del ya referido art. 4.º, en atención á que su nombramiento es de Real orden y disfrutan sueldo de 1.500 pesetas inclusive en adelante, y los demás escribientes se asimilarán á sargentos.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y fines consiguientes. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid, 28 de Noviembre de 1907.—Primo de Rivera.

Es digna del mayor elogio la conducta observada por el señor ministro de la Guerra, al conformarse y resolver de acuerdo con la opinión del Consejo Supremo de

Guerra y Marina, restituyendo los derechos que quedan expresados en la real orden circular que precede, á los escribientes de primera clase del Cuerpo Auxiliar de Oficinas Militares; pues sobre llenar el vacío que sentía tan modesto y sufrido personal, "del que tan conocidos son los útiles servicios que prestan en las dependencias del ramo de Guerra en que están destinados", viéndose privados de lo que tan legalmente les pertenecía desde el Decreto de erección del Cuerpo "7 Diciembre 1886, Colección Legislativa núm. 540", eran en la actualidad los únicos empleados de Cuerpos Auxiliares del Ejército, que no obstante disfrutar sueldo regulador para estar en pleno goce de los derechos que hoy se les reconoce, se les tenía preteridos con relación á todos sus similares.

Además, el personal de este Cuerpo que forma la plantilla de escribientes de primera, ha disfrutado siempre igual sueldo, "1.500 pesetas anuales", y nombramiento de Real orden, requisitos sin duda que le hacían acreedor á tal consideración, que les asignaba el primitivo Reglamento porque se regía el Cuerpo, "11 Enero 1887, C. L. núm. 17," y que estaba sancionado por el Consejo de Estado, dato sin embargo, de que carece el actual.

Es precisamente la categoría que cubre las vacantes que ocurren en la plantilla de oficiales terceros, lo cual es análogo á estar declarados ó clasificados de aptos para el ascenso; y por último, pasando la vista por el escalafón se observa también en ellos "la no despreciable condición" de contar con treinta y cinco á veinte años por lo menos de servicios, y de cincuenta y cinco á treinta y ocho años de edad, méritos que consideramos muy suficientes para que sean asimilados á oficiales, respecto al disfrute de los deyangos que quedan expresados.

Sin embargo, por razones de equidad, nos parece muy acertado, como queda legislado, que se siga aplicando para tales beneficios la asimilación de sargento á los escribientes de segunda clase de dicho Cuerpo, tanto porque disfrutan sueldo de 1.250 pesetas anuales y sumar menos años de servicios y de edad que sus compañeros de primera, como por ser aquella la categoría con que en la actualidad ingresan en el Cuerpo los aspirantes á cubrir las vacantes que en el mismo resultan, y por proceder además de la clase de sargento de las diferentes Armas, Cuerpos e Institutos del Ejército activo; y lógico es, que á menor sueldo, años de servicios y de edad, y como última categoría, sea menor asimismo la asimilación de éstos, que la asignada hoy tan justamente á los escribientes de primera clase.

Felicitemos, pues, al Sr. Primo de Rivera por su acierto, como siempre, á resolver un caso más de estricta justicia, lo que tantas veces y con el mayor gusto, hemos hecho público en las columnas de este periódico.

EFEMÉRIDES GLORIOSAS

RENDICION DE CORBIE

29 de Noviembre de 1636.

Aunque lograron algunas victorias sobre las armas de Felipe IV, la campaña de 1636, en la guerra que España sostuvo con Francia desde 1621 á 1648, puede calificarse de adversa para los franceses, lo mismo que la del año anterior.

Entre las poquitas victorias que en la tan para ellos desdichada campaña obtuvieron, cúntase la recuperación de Corbie, plaza de que se posesionaron meses antes las tropas españolas que, á los órdenes del príncipe Tomás de Savo ya penetraron en la Picardía y se dirigieron á París.

Al tener noticia el ejército español de que, para estorbarle se aproximara á la capital marchaba á su encuentro un numeroso ejército al mando del duque de Orleans, se retiró de las cercanías del Aisay del Somme, después de dejar en Corbie una guarnición de 3.000 soldados; los franceses en un número de 40.000 y mandados por Luis XIII en persona, pusieron inmediatamente sitio á Corbie, que cayó en su poder á los tres meses, no sin que los españoles dejaran de oponer una tenacísima y heroica resistencia, desde el día en que empezaron á batir las defensas de la plaza, hasta momentos antes de solicitar la capitulación.

Lo mismo entre sitiados que entre sitiadores se desarrolló una peste que los diezaba; pero, esto no obstante, ni unos ni otros cejaban en sus propósitos, hasta que al cabo de tres meses de constante y rudo pelear, se vieron los españoles obligados á capitular, por tener uno de los trozos de muralla una enorme brecha, carecer de toda clase de viveres y municiones, y haber perdido la esperanza de ser socorridos.

La capitulación se firmó en condiciones honoríficas el 29 de Noviembre, y al siguiente día 29, salió de Corbie la guarnición española con todos los honores de la guerra.

Información de Marina

Hoy se han recibido en el ministerio de Marina los siguientes Reales decretos, firmados por S. M., en Londres.

Disponiendo cese en el mando del Departamento marítimo de Cádiz el contralmirante D. Juan Bautista Niniega, marqués de Vega Mar.

Nombrando para sustituirle al contralmirante D. Enrique Santaló.

Nombrando vocal del Centro Consultivo de la Armada al contralmirante D. José Morgado, en relevo del de igual empleo D. Enrique Santaló, que pasa á otro destino.

Disponiendo que desde 1.º de Enero próximo queden sujetas al régimen común fijado con Real decreto de 14 de Enero de 1903, las comandancias y capitanías de puertos de Canarias que estaban exentas.

REVISTA DE COMISARIO

La revista de comisario del próximo mes de Diciembre la pasarán las clases militares que no forman cuerpo, residentes en esta corte, en el orden que se expresa á continuación:

Los señores jefes y oficiales de plantilla no pertenecientes á cuerpo y los pensionistas de las cruces de San Fernando y San Hermenegildo, los días 1 y 2 y horas de las tres á cinco de la tarde, ante el comisario de Guerra D. Joaquín Boville Figueras, en la Costanilla de los Angeles, número 1 (comisaría de trasportes). Los jefes el día 1 y los oficiales el 2.

Los jefes y oficiales de reemplazo, transeantes y con licencia de todos los cuerpos del Ejército, los días 1 y 2, de tres á cinco de la tarde, ante el comisario de Guerra D. Germán Rodríguez Leira, y en el mismo local que los anteriores.

Las partidas sueltas e individuos de tropa transeantes, el día 2 y horas de las tres á cinco de la tarde, ante el comisario don Germán Rodríguez Leira, y en el propio local que los anteriores.

Los retirados por Guerra, con arreglo á las leyes de 8 de Enero y 6 de Febrero de 1902, la pasarán los días 1 y 2, de tres á cinco de la tarde, en la Costanilla de los Angeles, núm. 1.

CUENTO

EL ROJO

En la aldea de B... situada en la meseta central de España, en la extensa y monótona llanura manchega, habitaba uno de esos desgraciados seres que, sin ser idiotas, tienen tan poco desarrolladas las facultades mentales, que son la bafa y el escarnio de las gentes. En esas condiciones vivía, si vivir puede llamarse al miserable modo con que arrastraba su existencia, aquel desgraciado, el protagonista de nuestra historia, que era conocido por el Rojo, apodo que debía al color de su pelo.

Juan el tonto, como los que conocían su nombre de pila le llamaban también, era hijo de una familia humillísima y pasaba los días vagando por las calles de la aldea, comiendo el pedazo de pan que los vecinos le daban y cantando á las puertas de las casas, sobre todo de aquellas en que habitaba alguna moza. Su canto, monótono y vulgar, tenía en algunas ocasiones algo de sentimental y amoroso, hasta el punto de que causaba extrañeza á los vecinos de la aldea oír que el Rojo cantase de aquel modo. La copia que con más frecuencia entonaba y que por tal motivo podía considerarse como la favorita, decía así:

A mí me llaman el tonto,
el tonto de mi lugar;
todos comen trabajando
yo como sin trabajar.

En la misma aldea vivía también una muchacha bastante agraciada, hija única de un pobre hombre ya viejo y achacosos, llamado Pedro, que apenas si podía con su trabajo ganar para el sustento de ambos; Carmen, que así se llamaba, era huérfana de madre y ayudada cuanto podía á su buen padre, á quien quería con alma y vida.

Entre la gente de la aldea se decía que Carmen era la muchacha que más gustaba al Rojo, pues habíala observado que al cantar á su puerta era cuando sus canciones tonaban de una manera más marcada el tono amoroso y sentimental; además, Juan que por su estado, era poco comunicativo y servicial con nadie, cuando se trataba de ella hacía cuanto le mandaba.

Carmen estaba en relaciones con un mozo de la aldea, fanfarrón y pretencioso, llamado Antonio y apodado el furo, que pasaba más tiempo en la taberna que en el campo trabajando, y que era uno de los que se distinguían en sus bejas y crueldades con el pobre rojo.

Un día en que como otros muchos, el padre de Carmen trabajaba en un tejado, tuvo

la mala fortuna de caerse, produciéndose heridas tan graves, que le causaron la muerte...

Dejó entonces el rojo de cantar a la puerta de Carmen, mas no de ir todos los dias...

Hacia un mes que Pedro había muerto, cuando al ir una mañana el Rojo a hacer su diaria visita...

Entre las frases que de su boca salían, oyó el Rojo las de periódico ¡¡crue!! ¡¡canalla!!...

Tres ó cuatro dias más pasaron y durante ellos los vecinos de la aldea comentaban de modo diferente el hecho raro...

Uno de estos dias, al llegar frente a la casa de la huérfana, oyó decir a las vecinas que Carmen había salido muy de mañana...

Irguióse Juan como un león, crispó los brazos, y los ojos, inyectados en sangre, se fijaron en aquel cadáver...

En ella, y por ser domingo, estaban reunidos mozos y mozas, bailando las alegres manchegas...

Cuando se llevaban al Rojo a la cárcel, iba sereno y tranquilo, con su andar y su cara...

A mí me llaman el tonto, el tonto de mi lugar, todos comen trabajando...

LA SIMPATIA

Innumerables veces habrán ustedes oído decir, refiriéndose a cualquier individuo: "Fulano es un "calavera", pero tiene "mucho angel", ó bien, "Zutano es borracho, ó "peleón", ó embustero, ó hipocrita ó falso, pero "muy simpático"...

También habrán leído ustedes diferentes veces en la prensa al relatar detalles de un delito, frases parecidas a esta: "El criminal, posee una fisonomía antipática, que previene en contra suya"...

Los jefes de oficinas, de establecimientos, al hablar de sus dependientes, exclaman con frecuencia: "Mi dependiente es tal ó cual", el algo holgazán, ó fáltón, ó tiene "este" ó "ese otro" defecto...

En todas las esferas sociales, en todas las manifestaciones, ramos y jerarquías de la vida, la "simpatía", esa especie de "amuleto" humano...

La simpatía, creemos nosotros que sólo pudiera y debiera ejercer su influencia, en los límites señalados a ciertos efectos del alma...

Simpatía, como causa creadora de protección y de estima, la que nace de la bondad del corazón...

¿A dónde, entonces, ha ido a parar el sentido moral? ¿A dónde la justicia? ¿A dónde la caridad? Es decir, que el hombre que tiene la desgracia, puesto que así hay que llamarle de nacer feo de cara ó de cuerpo...

Se nos tachará indudablemente de inmorales, si nos atrevemos a dar una receta a "bien vivir", pero ¡allá va!

Todo el que quiera hacer fortuna en el mundo, procure adquirir si la naturaleza no le ha "honrado" con ello, a fuerza de ensayo si es preciso...

Manuel P. Abela.

DIARIO OFICIAL REALES ORDENES

Infantería. Matrimonios.—El primer teniente D. Saturnino del Rosario con doña Cecilia Rocio. Caballería. Destinos.—Comandantes: D. Francisco Porriá, al regimiento Cazadores de Tetuán...

GUARDIA CIVIL. Se han concedido diez dias de licencia a José Martínez García, y quince, a Vicente Bautista Expósito...

Rescisiones.—Las de los compromisos contraídos, a los guardias Bernardino Vázquez Expósito, Juan Lapena Rodríguez, José Paz Gorbacho y Modesto Blázquez Sanz.

CARABINEROS. Asuntos varios.—Se accede a lo solicitado en instancia por los carabineros Salvador Guillén y Francisco Malonde.

Se accede a lo solicitado por el sargento y carabinero Domingo Dominguez Díaz, Manuel Mirallos Amato, Elyro González Farinas y Manuel Mallé González.

esta corte al coronel D. Adolfo García Villanueva. Se acusa recibo de las partidas de casamiento del cabo y carabineros Faustino Alvarez, Dionisio López, Alejandro Nestor Rey, Félix Andrades, José Barrena y Manuel Antúnez.

SARGENTOS. Ha sido nombrado inspector de aguaciles y serenos del Ayuntamiento de Guadalajara, el sargento de Húsares de Pavia D. Manuel Martínez.

Carabineros. Servicios prestados por la fuerza del Cuerpo, en el mes de Octubre último: Aprehensiones: de tabaco, 121; tejidos, coloniales y otros, 118; caballerías, 15; carrajes, 6; buques, 1; reos, 62; auxilios prestados en naufragios, incendios, etc., 19; criminales, prófugos y desertores detenidos, 10.

CUENTO RISA CRUEL

Todas las noches podía verse a Pablo en el mismo sitio y en la misma actitud: sentado cerca del escenario, en ansioso acecho de que La Bella apareciese.

Todas iguales y todas diferentes a La Bella. Pablo se había convencido de que estaba enamorado. Tenía ya celos, unos celos horribles; celos de su mirada, celos de sus gestos...

Se obsesionaba todas las noches con el martirio de estas reflexiones. Un día llegó a convencerse de no volver, pero al siguiente estaba Pablo en el mismo sitio, en la misma actitud...

La quiería y la deseba. Pablo se agitaba nervioso en su asiento, gritaba cuando el público, a los pies de La Bella, rugía de entusiasmo...

Se le había caído el telón cuando llegó precipitadamente La Bella. Estaba nerviosa, descompuesta, agitaba las manos. Pablo temió que le fuese a pegar allí mismo.

El pobre Pablo la quería tanto que prefería los insultos a las caricias que eran para él y para D. Abundio, el comerciante de ultramarinos...

Y el pobre Pablo dibujaba con los dedos en el aire y marcaba los contornos de la bailarina, y veía vibrar el aleteo de los pies salfarines, y sentía la herida de aquellos dientes blancos sobre los labios rojos...

La Bella acarició a todos con la mirada. Ni se detuvo en el loco Pablo. Seguía sin conocerle. ¿Después de todo, qué podía importarle una palmada más? Ella estaba segura de su triunfo...

Los celos; unos celos crueles; punzaban en su corazón, escorbaban en él hasta hacer brotar los venenos de venganza. Si; se vengaría. Temió un momento. Se acordó de los matadores de mujeres que la sociedad, precipitadamente, calificaba de cobardes.

Así fué. Las compañeras de La Bella, con la mala y envidiosa intención de los artistas, le repetían el artículo. Lloró, pateó, suspiró mucho la hermosa mujer.

Se le había caído el telón cuando llegó precipitadamente La Bella. Estaba nerviosa, descompuesta, agitaba las manos.

El pobre Pablo la quería tanto que prefería los insultos a las caricias que eran para él y para D. Abundio, el comerciante de ultramarinos...

Se le había caído el telón cuando llegó precipitadamente La Bella. Estaba nerviosa, descompuesta, agitaba las manos.

Curiosidades

Como principia la vida. Saber como principia a iniciarse el desarrollo de la vida animada, ha sido en todo tiempo uno de los problemas científicos que más han excitado la "curiosidad ilustrada" de los sabios.

Al efecto, sobre las calcinadas ruinas de la isla de Krakatoa, donde, merced a la erupción de un formidable cataclismo volcánico, quedó destruída toda vida animal y vegetal...

dad. La zona de su suelo inmediata al mar, es la más rica en especies vegetales; hacia el interior existen espacios de terreno muy espuco cubiertos de arbustos, de plantas floridas...

DON VALENTIN GÓMEZ

Anteanoche falleció en la Coruña nuestro querido amigo D. Valentín Gómez, gobernador civil de aquella capital.

El Sr. D. Valentín Gómez ingresó en el periodismo en 1867, como redactor de El Pensamiento Español. En las primeras Cortes de don Amadeo (1871) representó a Darea en el Congreso.

Los soberanos españoles y la princesa Beatriz de Battenberg visitaron ayer mañana el palacio Vellington, donde se educa el príncipe Mauricio de Battenberg.

Explosión de una caldera.

Próximamente a la una de la tarde, cuando reanudaban sus trabajos los obreros de la factoría de los astilleros del Merivión, sitos en el Desierto, una de las tres calderas del taller de armadores ha hecho explosión...

NOTA DEL DIA

El primer municipio de España, el de la capital del reino, está, según todos los indicios, a la cuarta pregunta. Para aliviar algo su angustiosa situación, varias personas caritativas se proponen gestionar que se le entregue dos millones de pesetas a cuenta de lo que le debe el Estado por anteriores liquidaciones.

Los recursos del municipio de la Villa del Oso y del Madroño no deben ser muy boyantes; sin embargo, a todo el mundo se le esquilma y exprime, bajo distintas formas y procedimientos.

El municipio madrileño no se distingue por su solícitu en mejorar los servicios que de su gestión dependen, tal vez, por la razón peultimísima de que carece de recursos.

Marruecos

CASABLANCA

Continúa la efervescencia entre las kabilas de Ben-Suassen y por esto el general Drude ha tomado grandes medidas de precaución en todo el litoral.

La Matin asegura que a los Ben-Suassen se han unido cinco kabilas, que hasta ahora habían permanecido neutrales.

Ha circulado con insistencia el rumor de que el jefe de la mehalla hafidista que acampa cerca de Casablanca, ha huido al saber la derrota de los Ben-Suassen.

También se asegura que dicha mehalla ha sido atacada por el Bagdadi, y que el general Drude al saberlo salió al frente de numerosas tropas, con intención de cortar la retirada a los hafidistas.

Se dice que el general Drude ha telegrafado a su gobierno diciendo que el Bagdadi ha sido derrotado añadiendo que los vencedores se apoderaron de muchos víveres y municiones que llevaba la mehalla sherifiana, yendo después a reunirse en Sidi-Aisa.

Un despacho del gobernador general de Argelia refiere que en una excursión que efectuaron al Norte de Menaseb-Kiss, los marroques incendiaron una casa y arrasaron, en territorio francés, los huertos de los atías, quemando las cosechas que tenían recolectadas.

Un telegrama del general comandante de la división de Orán, anuncia la aparición de una fuerte columna marroquí que se dirigía hacia Nemours. El alcalde de dicha ciudad ha pedido que se le envíen tropas.

TANGER

En este puerto es esperado el cañonero "Pinzón", en el cual irá a Melilla el general Marina. Este se muestra muy agradecido por las atenciones que le ha dispensado Abd-el Aziz, quien como recuerdo le ha regalado una gambia y una preciosa silla de montar.

Se han recibido en Tánger algunos detalles interesantes de la entrada de las tropas imperiales en Mazagán.

Aunque los ánimos estaban bastante excitados, el desembarco se efectuó en medio del mayor orden, habiéndose enfilado los cañones del "Galilé", "Lalande" y "Dexsaïse", para proteger el desembarco en caso necesario.

En la puerta de la ciudad recibió el gobernador hafidista, con los administradores de Aduanas y los notables del pueblo, al gobernador que enviaba Abd-el-Aziz.

El gobernador acercóse á ellos y les dijo: —Sea proclamado Abd-el-Aziz. —Sea proclamado — contestaron los otros.

En nombre de nuestro Soberano—siguió diciendo el gobernador—os manifiesto que como sabe que no contabais con fuerzas para rechazar la proclamación de Muley Hafid, quedais perdonados por cuanto habéis hecho; pero desde hoy espero contar con vuestra ayuda para que nuestro Imperio nos pertenezca y no ocurra aquí lo que ya sabéis que ha sucedido en otra parte.

Advertencia importante.

Constantes defensores de todo cuanto pueda redundar en prestigio, honra y provecho del Ejército y de la Armada, volvemos á llamar la atención de cuantos á ellos pertenecen ó han pertenecido, sobre el notable proyecto de Asociación Benéfica Militar, debido á nuestro ilustrado compañero, el capitán del arma de Caballería D. Juan Fernández Gofín, el que inspirándose en un alto espíritu de solidaridad y de progreso, trata de unir en apretado haz á la gran familia militar para fin tan laudable, como previsor, cual es el que se propone en el trabajo de que nos ocupamos, y á favor del cual hemos recibido ya numerosas adhesiones de generales, jefes y oficiales del Ejército y de la Marina.

Con objeto de ir preparando los trabajos necesarios para llegar á conver-

tir en hecho lo que hoy es solo una noble aspiración, rogamos á cuantos estén conformes con dicho proyecto, sean ó no suscriptores de este periódico, llenen el siguiente Boletín de adhesión, con el fin de que se constituya una Junta provisional, cuya presidencia honoraria será ofrecida á S. M. el Rey, con objeto de que comience sus gestiones y arbitre los medios necesarios para llegar á la realización de un proyecto factible de verdadera utilidad, y en el que nada existe que pueda interpretarse en sentido de interés particular ó de empresa. En la Redacción de este diario se facilita á cuantos militan en activo, retirados, viudas y huérfanos lo soliciten, el citado proyecto de Asociación Benéfica Militar.

Asociación Benéfica Militar.

BOLETIN DE ADHESION

Table with 4 columns: RESIDENCIA, ARMAS Ó CUERPOS, EMPLEOS, NOMBRE Y APELLIDOS.

PUEDA EL BAILE CONTINUAR...

La catástrofe de Riu de Cañas, que tanta sensación ha producido, no tardará mucho en olvidarse. Están ya alineados en el barranco los muertos, y en hospitales de sangre ó en su casa, curándose, los heridos. Parodiando un viejo ditico cabría decir: "¿Qué es eso?—Un tres despeñado,—puede el baile continuar".

Y continuará seguramente. Después de los primeros ayes de dolor, de las primeras imprecaciones, de los gritos de indignación pidiendo en todos los tonos y formas que se castigue á los culpables y se exijan las responsabilidades consiguientes á quienes las tengan, vuelve todo á su cauce de indiferencia natural.

El puente está roto, y allá, en el fondo del barranco está el montón de astillas formado por el convoy al precipitarse á gran velocidad al abismo, desde una altura de seis metros, pero ya empieza á decirse que el puente estaba en buen estado, que el accidente se debe á un descarrilamiento y que todo estaba vigilado, inspeccionado y arreglado.

La catástrofe ha producido 20 muertos y 49 heridos; en números redondos, 70 víctimas. Ello es suficiente para llevar la mayor alarma al ánimo público. ¿En qué país vivimos? ¿Qué ferrocarriles son esos que no pueden pasar por los puentes viejos y deteriorados? Se consulta á los técnicos y éstos dicen que todo estaba bien y que marchaba como sobre ruedas. Así iban los desventurados que han perdido la existencia en la catástrofe de Riu de Cañas... como sobre ruedas al otro mundo.

Puede el baile continuar. Los técnicos

acuden á la gran prensa, y con su autoridad científica disipan las alarmas de la opinión diciendo que el puente de Riu de Cañas hallábase en perfecto estado; y las reparaciones que en él se efectuaron hace tres años, le dejaron en condiciones de soportar el peso de las locomotoras de gran tonelaje y del moderno material móvil, que es asimismo de gran peso, y además la empresa colocó armazón de madera en los claros para dar todavía mayor consistencia al puente, por el cual, á pesar de todo ello, no circulaba el material moderno.

¿De quién es la culpa de la catástrofe? De las víctimas indudablemente. Si se hubiesen estado en sus casas no les habría ocurrido el percance; eso no tiene vuelta de hoja. Esto no lo dicen los técnicos; pero se cae de su peso... como el ferrocarril de Tarragona á Valencia... y á la Eternidad.

En la frontera argelina.

El combate de Bab-el-Hassa

Lalla Margnia 28.—Se tiene noticias del combate habido ayer entre las tropas francesas y los kabilas en Bab-el-Hassa. La batalla duró desde las diez de la mañana hasta las cuatro de la tarde, y gracias á la llegada de una compañía de tiradores enviada desde Nemours y de un escuadrón de Cazadores que salió de Ujda, pudo ser rechazado el enemigo que cercaba el destacamento establecido en aquella población.

Los franceses tuvieron 10 muertos, entre ellos el teniente Saint Hilaire, y seis heridos, entre los cuales el capitán Deville.

DE PROVINCIAS

Trasatlántico italiano.

Barcelona 27.

En este puerto ha anclado el trasatlántico "Tomás de Savoia", que ha hecho el viaje de Génova á Barcelona en veintidós horas. Se dirige á Buenos Aires, siendo éste el primer viaje que realiza. Tiene 8.000 toneladas.

El conflicto de la pesca resuelto.—Precauciones adoptadas.

Coruña 27.

En la reunión celebrada por los armadores del "bon" y á la que asistió la junta mixta de conciliación, ha quedado resuelto el conflicto de la pesca.

Los acuerdos fueron aceptados, así como también todas las peticiones de los marineros, sólo se mostraron disconformes tres de los armadores.

Terminada la pesca de Diciembre, que es la más productiva del año, gran parte del "bon" de esta pesquería se trasladará á África á pescar por cuenta de la Sociedad hispano-africana.

Hoy llegó el cañonero "Marqués de la Victoria", en previsión de que surgiera el conflicto de la pesca. Creese en la comandancia de Marina que viene también á vigilar la emigración.

ANTAGONISMO ANGLO-GERMANICO

A costa de esfuerzos extraordinarios, Inglaterra conserva su enorme superioridad marítima sobre todas las naciones del mundo, pero su principal empeño es impedir que Alemania, que ya le viene á los alcances, pueda sobrepasarla.

Sus inagotables recursos siderúrgicos é industriales de la construcción marítima, le consisten tener á la vez en grada cuatro "Dreadnoughts", y como este nuevo tipo de acorazado, implica la renovación completa bajo un nuevo plantactio, de los planes y bases de escuadra, la innovación que todo esto introduce en los programas navales de las otras potencias es incalculable.

Pero los alemanes no se amilanán por eso. Tenaces y voluntariosos prosiguen su labor metódica é infatigable, y han logrado que el Senado alemán rebaje la edad útil de los acorazados de primera línea á veinte años en vez de los veinticinco señalados por la ley de construcciones de 1900.

Falta que el Congreso germánico apruebe esa moción, y sin embargo, dándola ya por hecha, los pangermanistas bajo el supuesto de que los acorazados se envejecen mucho en el periodo de construcción tratan de rebajar todavía más la edad útil de esas grandes unidades tácticas, reduciéndolas á quince años; y si eso prevalece, como es muy posible, Alemania borrará pronto de las listas activas todos los acorazados cuya botadura alcance á mayor plazo del indicado, de quince años.

Para realizar eso se necesita un valor moral extraordinario, considerando lo mucho que vale, lo mucho que cuesta y lo muchísimo

que representa un acorazado de primera clase. Y consecuencia lógica de esas tendencias será el reforzar las construcciones que corresponden á los últimos periodos de la realización del programa naval de 1900, es decir que de 1908 á 1911 se construirán más acorazados de primera clase y más cruceros protegidos, de los que se contienen en el plan de nuevas construcciones.

Así es como contesta Alemania á las provocaciones de Inglaterra.—X.

LOS CUADROS DEL GRECO

La tan ponderada desaparición de los cuadros de este insigne pintor, que tanto ha ocupado á la prensa y que demuestra la ineficacia de las recientes disposiciones para la conservación en nuestro país, de las obras artísticas, da cierto cometer de actualidad á los apuntes que hoy publicamos.

Vió la primera luz en Creta, á mediados del siglo décimo sexto, cuando aquella isla pertenecía á los venecianos. Alguien afirma pero los más niegan que recibió lecciones del Tiziano.

Habiendo venido á España se acercó en Toledo, para cuya catedral pintó, entre otros, el cuadro de "Jesucristo despojado de sus vestiduras". Trabajó también para el Escorial, llamado por Felipe II. Alcanzó gran fama su "Entierro del Conde de Orgaz", ilustre prócer de la provincia toledana. Dicese que el artista fué procesado por la Inquisición, á consecuencia de disensiones con el cabildo de la Iglesia primada. Algunos le atribuyen también la traza de varios edificios y obras de escultura. Ocurrió su fallecimiento en 1625. Dejó un hijo escultor y arquitecto, que no heredó la celebridad del padre.

Casi olvidado se hallaba el gran artista antes que se inaugurase en Madrid ha poco tiempo una exposición de sus cuadros. El Greco anterior á Velázquez es titulado por algunos, sin gran fundamento creador de la escuela española. Se reconocen dos diferentes maneras en sus obras, en la primera no fué tan enemigo del colorido como en la segunda, en la que casi lo redujo al empleo del negro y el blanco. Green algunos que adoptó un estiloseco y desabrido, por distinguirse del Tiziano, que se inmortalizó en otro muy diferente, y alguien sostiene que sus cuadros justifican la aserción de que algunos años estuvo loco.

Mr. Lecomte, en su obra titulada España, en que se empeña en llamar á nuestra patria el país del culto de la muerte, como si fuese una continuación del antiguo Egipto, trata de probar que el Greco interpretó el genio nacional de su patria adoptiva y de sus nuevos conciudadanos; distingue las dos maneras de que hablamos antes, y añade que el Greco en sus retratos representaba no sólo lo exterior de las fisonomías, sino también la intimidad de los sentimientos, de tal suerte que en esto alcanzó mayor perfección que el mismo Velázquez.

Observa también que desdeñaba el paisaje, los adornos y todas las circunstancias accesorias de los retratos, y que aún en los cuadros de composición más complicada, se fijaba particularmente en cada personaje para representarlo de una manera característica, sin relación con los demás de la obra pictórica. Trata igualmente de comprobar todos estos caracteres con el retrato que ha regalado monsieur Duret al Museo del Louvre, ya que son tan raras las obras del Greco en los principales de Europa.

Como quiera que se juzgue á Theocopuli, la pérdida de algunas de sus obras que se conservaban en España, es muy sensible y debe llamarse la atención del Gobierno acerca del exacto cumplimiento de las recientes disposiciones encaminadas á conservar los últimos restos del considerable tesoro artístico legado en días de mayor prosperidad por nuestros padres.

A. BALBIN

Noticias

La conferencia sanitaria internacional que había de celebrarse en Roma el 18 del actual, se ha aplazado hasta el día 3 del próximo Diciembre.

Para asistir á ella en nombre de España, ayer salió en el sudexpreso el doctor D. Manuel de Tolosa Latour.

En el Centro Federal de la zona Sur, Esgrima, 12, se celebrará el 30 del actual, á las nueve de la noche, una velada necrológica en honor del ilustre republicano D. Francisco Pl, estando invitados á dicho acto los diputados y senadores republicanos.

En breve se cerrará la Exposición del Círculo de Bellas Artes, que tan concurrida se ve por escogido público.

Desde hoy la entrada á dicho sitio será gratis.

En el sudexpreso de ayer tarde, y acompañada por la marquesa de Nájera, su dama, y su secretario, Sr. Coello, llegó á Madrid la infanta Isabel.

Esperaban en el andén á la augusta dama, la reina Doña María Cristina y los infantes Doña María Teresa y D. Fernando, acompañados de su alta servidumbre.

También se encontraban en el andén las autoridades madrileñas y distinguidas personalidades de la aristocracia.

La infanta Isabel saludó á todas ellas, manifestándose sumamente complacida del viaje que acaba de realizar.

Valladolid 27.

Los estudiantes del preparatorio de Medicina se han negado hoy á entrar en clase, solicitando les sean concedidas las vacaciones de Navidad.

Para mejor conseguir los fines que persiguen apedrearán el Hospital Provincial, obligando al decano de la Facultad de Medicina á suspender las clases.

En numeroso grupo trasladáronse después á la Universidad, repitiéndose las pedreas y protestas contra sus compañeros que no querían secundarlas, cesando en aquella actitud cuando el catedrático Sr. García Amado, que estaba en cátedra explicando la asignatura de Derecho Romano, saltó á los claustros y les reprimió duramente por su conducta.

Ha salido de Manila para Singapoor el vapor "Alicante", de la Compañía Trasatlántica

—El próximo domingo se efectuará el enlace de la señorita Marina Luque, hija del ex-ministro del mismo apellido, con el Sr. Berenguer, distinguido oficial de nuestro Ejército.

Se desea comprar un piano moderno semi-nuevo, en la calle de Galileo, 11, segundo derecha informaran de 12 á 3.

NUESTROS REGALOS

Agotada la edición del Anuario Militar, duplicamos á nuestros suscriptores con derecho á que se les sirva, que elijan otros libros de la casa Soler, (Barcelona), por igual valor, ó reserven el derecho para el Anuario Militar del próximo año.

Espectáculos para hoy.

- Real.—No hay Función. Español.—(6.ª viernes de moda.)—A las nueve.—El adversario. Comedia.—A las nueve.—La cuerda floja.—El gobernador de Amalandia. Princesa.—A las nueve.—La madre. Lara.—A las ocho y media.—Los asistentes.—La muela del juicio.—Nido de águilas. Price.—A las nueve.—(estreno) El hijo del Funambulero (Roule Tacusse). Gran Teatro.—(Compañía Salvat.)—A las nueve.—Bodas de plata (dos actos) y La cizaña (dos actos reprise). Apolo.—A las siete.—¿Quo vadis?—Cine-matógrafo nacional.—El niño de San Antonio.—El cabo primero. Zarzuela.—A las seis y media.—(sección vermuth) Los borrachos (reprise).—El dúo de La Africana.—Bohemios.—La patria chica. Cómico.—(Compañía Prado Chicote).—A las siete.—(sección vermuth), Bohemios.—La banda de trompetas.—(El señorito (estreno).—Los falsos dioses. Eslava.—A las siete.—Ruido de campanas.—Tenorio feminista.—Apaga y vámonos. y La feliz pareja.—La alegre trompetera. Martín.—A las seis.—Soledad.—Las amapolas.—Los monigotes.—El jicaro.—Soledad. Novedades.—A las seis.—Los tres gorriones.—Alma negra.—La tía Javiera (estreno).—Alma negra.—El barón de la Chiripa. Palacio de Proyecciones (Fuencarral, 125).—Sesiones diarias de 7 á 12.—Gran novedad en películas y compañía cómica lírica.—El novio de Doña Inés.—Para casa de los padres.—Ruido de campanas.—Don Juan ó el burlador de la Villa.

Imp. del Fomento Naval. San Bernardo 19

Entonces parto ahora mismo. Llegaré á Génova antes que milord y tendré preparado el yacht.

Con efecto, en el mismo día, Tony corria hacia Italia y yo le seguía de cerca.

Bajé de la silla de posta, para subir al buque, y yo mismo presidi la partida.

Siete días después tocamos en Barcelona con un tiempo execrable.

Ni el duque ni, la duquesa habían pasado.

Bajó un criado con las instrucciones necesarias y me di otra vez á la vela.

A la altura de Palos nos entrecogió un golpe de viento del Este que nos arrastró hacia el estrecho de Gibraltar.

Como me dirigía hacia este punto, calculé que los elementos me eran favorables.

Cuando mas nos acercábamos á las costas de Africa mas aumentaba la intensidad del viento.

El yacht navegaba entre dos aguas.

Sin embargo, ninguna sería avería de-tonia nuestra navegación.

Al ponerse el sol divisamos perfectamente las montañas africanas.

Teníamos que doblar la punta de Gi-

braltar por nuestra izquierda, para ganar el puerto.

Yo mismo mandé la maniobra.

Me gusta desempeñar las funciones de capitán cuando se trata de luchar con el peligro.

El viento arreciaba con una fuerza estrema.

Al entrar la noche, una densa niebla nos rodeó de repente.

Apenas divisábamos el faro.

Mis marineros redoblaban su energía luchando contra la fatiga y la tempestad, pero fué en vano.

El viento y las corrientes nos llevaron como una flecha y doblamos la bahía sin poder penetrar en sus aguas.

Esperé entrar en Tánger, pero para esto era preciso esperar el día, pues el acceso de este puerto, ó mejor dicho de esta rada, es imposible por la noche.

No hay luz ninguna que indique la costa.

Era, pues, preciso ensayar el correr bordados en este maldito estrecho con un viento Este que nos impelia hacia el Océano.

El marinero

—¿Vuestro yachi había zozobrado? preguntó Roberto.

—Sumergido completamente, Tres minutos bastaron para consumir el desatre.

—¿Y vos?

—Cuando volví en mi me encontré acostado, pero no podía hacer ningún movimiento.

Estaba quebrantado por el dolor.

Sir Williams.

—Querido Roberto, repuso á poco, á partir de este momento, mi narración va á ser mas clara que hasta aquí, porque voy á dejar de referir; voy á leer.

—¿Leer? observó el comandante.

XVIII

+

AGENCIA FUNEBRE MILITAR

CLAUDIO COELLO, 46.-TELÉFONO 2087

Única casa que ostenta este TÍTULO fundadamente. No tiene sucursales ni está fusionada con ninguna otra. Todo su material es nuevo y de forma sencilla y elegante. Exíjase al solicitar servicios de esta casa que los representantes de la misma lo acrediten. Hacemos constar que nuestros dependientes no se presentan en las casas sin ser previamente llamados.

Traslados, coronas, entierros y toda clase de servicios fúnebres.

1908

Almanaque Bailly-Bailliere

6 Pequeña Enciclopedia de la Vida Práctica.

REGALA una participación en el billete entero de la Lotería de Navidad núm. 26.317.

RIFA 3 magníficos automóviles.

SORTEA multitud de regalos.

500 páginas. 1.000 grabados.

Mapas en colores.

Precio: 1,50 pesetas en rústica y 2 encartonada.

ANUNCIOS

Reclamos, noticias, artículos industriales y comerciales de defunción, de aniversario en todos los periódicos con los mayores descuentos, en

LA SOLUCIÓN

San Vicente, 12; teléfono 1.457. Madrid. Pedit tarifas gratis. — Combinaciones económicas. — Propagandas especiales.

La Unión y el Fénix Español

Compañía de Seguros reunidos

OLÓZAGA, NÚM. 1

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal. — 41 años de existencia. — Seguros sobre la Vida. — Seguros contra incendios

S. DUÑAITURRIA

Casa para viajeros, frente al Casino Militar.

Plaza del Angel 13 v 14 y por Atocha 41
(Hay ascensor). (Tranvía a la puerta.)
Madrid.

A la Guardia civil, Carabineros y demás cuerpos del Ejército Benemérito brillante



en sus diversas variedades para la limpieza y abrigamiento de los correaes, vainas y cartucheras. Es la admiración de cuantos la emplean. Ni AJA, ni CORRE NI MANCHA. Es IMPERMEABLE, suaviza y conserva las guarniciones en estado perfecto y duradero y su brillo es similar al propio CHAROL. Léase la circular remitida a cada punto.

Remítense gratis facturas de pedido y atendemos cuantas explicaciones se nos pidan.

De venta en todas partes, y en el Depósito general, Plaza Mayor, 11, segundo, Madrid.

MARCA REGISTRADA

Patente de invención núm. 41104 por 20 años

Precios del frasco: amarillo, 1'50 pesetas; blanco, 1'50; negro intenso, 0'50 avellana, 0'50. Los pedidos, de 20 frascos en adelante, se sirven francos de parte y embalaje a la estación más próxima

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico
El día 17 de Noviembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Reina María Cristina", directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela a Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico
El día 26 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Montevideo", directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia
El día 11 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Montserrat", directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas
El día 17 de Noviembre saldrá de Liverpool y el 9 de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "Isla de Luzón" directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India Java, Sumatra, China Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires
El día 3 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "P. de Satrustegui" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias
El día 17 saldrá de Noviembre el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde", directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo
El día 25 de Noviembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco para Fernando Póo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger
Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes.
Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

GRAN RELOJERÍA DE PARIS



Entre el inmenso surtido de relojes de todas marcas, formas y clases, ha recibido el Sr. Thierry el adjunto grabado, especial por lo elegante de sus adornos; su máquina, compite con los de grandes precios, y su precio es muy bajo.

La prueba de nuestro aserto es el gran número de pedidos que nos favorece a diario nuestra numerosa clientela.

EL LUXUS

¡Reloj novedad!, ¡caja nogal pulido!, con adornos de metal dorados al fuego, de gran duración, adornos artísticos, fuerte maquinaria y precisión, sonería de horas y medias, con despertador fuerte y sonoro, 30 horas de cuerda, altura 60 centímetros.

32 pesetas en cinco plazos mensuales

¡¡Pídalo EL LUXUS!!

FUENCARRAL, 55.—MADRID

—¿Milord ha enviado a la prefectura de policía?
—He sido yo mismo.
—¿Habeis visto los registros en que se inscriben los nombres de los extranjeros?
—Sí.
—¿Y el duque no estaba?
—No.
—El señor duque debe tener relaciones en España, puede que se haya ido a este país.
—Eso mismo pensaba yo.
—También puede ser que se haya vuelto a embarcar para América y estén en el Brasil.
—Todas esas suposiciones son posibles, Tony.
—¿Milord ha decidido alguna cosa?
—Quería ir a España.
—¿Me permite milord, que dé mi opinión?
—Sin duda ninguna.
—Pues yo creo que beberíamos irnos a Génova.
—¿A Génova?
—Sí, milord.
El yacht estará allí esperando.

Una ola monstruosa acabó lo que el vapor había hecho en tres cuartas partes.
En este instante sentí una conmoción violenta en la cabeza, me tambaleé algunos pasos y en seguida rodé envuelto en una ola.

La operación era peligrosa.
Confiado, sin embargo, en la bondad de mi buque y en la destreza de mis marineros, resolví intentarlo.
Os repito que no se distinguía a dos brazas.
Dí las órdenes convenientes; pero en el momento en que se orientaban las velas, resonó en la proa del yacht un grito de angustia.
—¡Un buque a estribor!
Efectivamente, una masa negra con dos puntos luminosos se destacó en la bruma y reconocí pronto los faroles de un barco de vapor que luchaba contra el viento.
Corrimos encima de él con una velocidad increíble.
El timonel dió un golpe de barra esperando evitar el peligro; pero ya era tarde, los dos buques se embistieron.
Mi yacht recibió todo el golpe del choque.
Un rugido espantoso resonó desde proa a popa, desde la cala al puente.
Un mástil cayó pesadamente, y el yacht se hundió bajo nuestros pies.

Embarcarnos en seguida para Barcelona, después pasar a Gibraltar, Cádiz, Lisboa, en fin, tocar en todos los grandes puertos de la península para recoger indicios sobre su paso.
Dejaremos en cada una de estas ciudades un hombre inteligente para que nos comuniquen, si llega el duque después.
Digo el duque, porque supongo que se separará ya de la señora duquesa.
—Creo que supones bien.
—Si nuestro viaje por las costas de España es infructuoso, seguiremos las de Francia y tocaremos en Inglaterra.
—Cuando ya estemos seguros de que el duque no se ha embarcado, estaremos así mismo ciertos de que se ha quedado en Europa y entonces se simplifica la pesquisa.
En el caso de que se cruce con nosotros para volver al Brasil, estaremos abortidos por nuestros emisarios.
No creo que sea cuestión mas que de tiempo y de dinero.
—Lo que no importa nada, Tony.
—¿Milord está conforme con mi plan?
—Enteramente.