

EL EJÉRCITO Y LA ARMADA

Diario defensor de sus clases activas y pasivas

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal

AÑO III
Dirección, Redacción y Administración
San Roque, 8, bajo izquierda

Prelios de suscripción
Madrid, un mes 1,50 ps.
Provincias, trimestre..... 5
Extranjero, año..... 40
Clases e individuos tropa, mes. 1 peseta

MADRID
Miércoles, 7 de Agosto de 1907

ANUNCIOS
Cuarta plana..... 10 céntimos línea.
Reclamos y noticias..... 25
Proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales.

Número 703
Número del día, 5 céntimos.
Idem atrasado, 20 idem.

Crónica política.

Los infatuados

Para un compañero de "El País"

Publica *El País* de ayer un hermoso artículo titulado "Periodistas y ministros" y en ese notabilísimo trabajo, que no es capaz de producir ningún ministro español, ni ninguno de los políticos españoles, me inspiro para escribir esta crónica.

Lamentase el querido compañero á quien no tengo el honor de conocer, (no hay alabanza de compadres porque el artículo no está firmado) del orgullo, de la grosería, de la carencia de educación política sino social, rudimentaria, de los ministros con talla de porteros que padecemos en España, de los fracasados cien y cien veces, que desprecian al pobre periodista, lo hacen sudar y trotar, aguardar en la calle, al sol, horas y más horas, ó en un portal cualquiera confundido con el lacayo, con el guardia, esperando como si fuese un sábita profesional ó un mendigo, al politicastro de cabeza hueca, de cráneo lombrosiano, de aquellos con que el famoso maestro de antropología ilustrara su famosa obra "L'Homme délinquente", para después obtener en vez de una información, una grosería, un bulido, un engrasado ó una coz.

ahí que el fastasmón, que el pordiosero de ayer desprecie y menosprecie á la Prensa, y de rechazo al periodista.

Esta es una de las causas de que los infatuados y siempre fracasados políticos españoles insulten á la Prensa y al periodista, claro está, que aparte de estar mal educados, groseramente educados.

Pero hay más todavía. Hay otras causas que le permiten infatuarse á los gerifaltes de nuestra astrosa política.

La Prensa española va unida al carro de un partido político y al de un politicastro. Rara vez, y si se salvan honrosas excepciones, obra independientemente del partido y del histrión á quien corea y aplaude. Su misión no es otra sino alabar sin tino, elogiar sin medida, y acostumbra el idolo, el grande hombre (¿quién no iba á decir el gran mamarracho?) á que nadie le discuta, á que le llamen genio, avisado político, príncipe de la elocuencia, estadista y otras zarandajas, el día que no lo celebran ó lo discuten ó el día que el humo se desvanece, que no hay nuevos adjetivos que quedar en el incensario de la necesidad, el infatuado, el genio de cartón piedra, se enfurece, de su carátula adobada para engañar al público se desprenden rayos de cólera, chispas de ira, y entonces, es cuando el mentecato encumbra sin razón, insulta á la Prensa y ofende al periodista, sin perjuicio de que esta nuestra Prensa misérrima é infeliz, siga al día siguiente llamándole genio, elocuente, estadista, al botarate, que ni sabe qué cosa es genio, ni conoce de oídas á la elocuencia, ni es capaz de coordinar dos ideas, ni menos de expresarlas, ni de presentir siquiera el significado de la palabra estadista.

Hay más aún. Nuestra Prensa hace diputados, gobernadores, quiere hacer ministros, y esta nube que siente un cariño por el periodismo como la langosta por las buenas cosechas, es culpable de que la Prensa sea ultrajada y el periodista escarnecido, porque el fantasmón de la Prensa, el del buen sueldo, el infatuado, el cerebro vacío que por ser diputado ó gobernador ó director general ó simplemente por ser muy grande de estatura, muy inflado, llega á dirigir un periódico aunque carezca de las mil cualidades difíciles que para ello se necesitan, no quiere indisponerse con los amigos y compadres que han de ayudarle á subir más.

Y por último: ¿Quién no conoce la falta de memoria, la generosidad de la Prensa con los camaleones de la política y del periodismo?

¿Quién no conoce al republicano de ayer, al conspirador de comedia, al que concurría á las logias, al que bramaba contra las instituciones, contra el capital, contra la forma de gobierno, contra la religión, contra todo, y después de evolucionar en el seafido que evolucionan los animales y los vividores, hacia el alimento, hoy son fervientes monárquicos, aman el capital, son tiranuelos del periodista honrado, del que tuvo vergüenza, fe en sus ideas, y dicen de él "que no ha llegado por que no tenía nada dentro", es decir, por que no era indigno, y aún se permiten atacar á sus antiguos correligionarios y burlarse, (seres repugnantes!) de la idea á cuya sombra medraron?

¿Quién no conoce á estos tipos? ¿Quién al leer este artículo, si tiene memoria, no encuentra los personajes?

Y que respeto han de inspirar á los otros advenedizos de la política, á los hampones de frac, á los aventureros de ayer, estos otros aventureros, estas traficantes de los ideales y de la conciencia?

Cuando la prensa extirpe de su seno á esta clase de tipos y á las alimañas, que toman á la prensa como medio de medrar cuando suprima de sus columnas esa charla insubstancial y estúpida que se llama información política, cuando retribuya debidamente á los periodistas, no los explote como cualquier burgués; cuando no admita colaboradores gratuitos, ni dé incienso á los infatuados, ni nombre para nada á los políticos, ni llame eximios á los ganosos, ni lince á los fracasados, entonces, los políticos de todas las layas se arrodillarán ante la prensa y pedirán con lágrimas en los ojos que se ocupe de ellos aunque sea para ultrajarlos.

Domingo Alvarez.

El bandolerismo en Andalucía

El artículo "Caciques y Bandoleros" que anoche publica nuestro estimado colega *España Nueva* y que se concreta á reproducir partes del discurso del diputado Sr. Serrano Carmona ante la Cámara de

diputados, el día 10 de Noviembre del pasado año, revela un estado de descomposición social, que exige que por el gobierno se tomen las mas energicas medidas.

Y en tal concepto volvemos á recordar al señor ministro de la Gobernación, que nada como seguir la misma marcha que siguió en tiempos no tan lejanos, el gran demócrata D. Nicolás María Rivero.

El Sr. Zugasti vive aun y puede hacer mucha luz en este asunto, á pesar de su alejamiento de las esferas oficiales.

Y en verdad que el Sr. Zugasti debió haber llegado á ministro de la Gobernación para cuyo cargo, y según lo que no pocas veces hablando con nosotros nos contaba, tenía sobrada altura y unas energías no perdidas aun del todo, á pesar de su avanzada edad.

Donde hubo, siempre queda.

DE GUARDIA CIVIL

TERCIO FERROVIARIO

Las gestiones iniciadas por los señores ministros de Gobernación y Fomento cerca de las compañías ferroviarias con objeto de crear el Tercio de la Guardia civil que ha de encargarse exclusivamente de la custodia de las mercancías, parecen que están á punto de terminar.

El tercio ferroviario es una necesidad apremiante en un país donde, según telegramas, en el expreso de Francia, donde iban un inspector y siete agentes de policía, que inauguraban un nuevo servicio de vigilancia en los trenes fué sustraída del reservado de señoras una maleta que contenía varias alhajas y una cantidad en metálico.

En dicho tren iba, además, la ronda especial del señor presidente del Consejo, lo cual revela una audacia á que sólo la Guardia civil pondrá coto.

LOS CONFLICTOS DE MARRUECOS

Solo un desconocimiento absoluto de lo que son los moros, pudo determinar la indiferencia y la apatía con que se veían venir los sucesos de Casablanca sin poner eficaz remedio, evitando que las cosas llegaran al extremo que han llegado.

El fanatismo religioso de los marroquies no transige con modificación de costumbres, ni implantación de adelanto alguno en ninguno de los órdenes de la vida pública y privada de aquel país, por lo tanto, hay que recordar aquello de *herrar ó quitar el banco*, según hemos dicho mil veces.

Se cree Europa con derecho á intervenir en la vida interior, en la vida íntima de Marruecos?

Pues prepárense ejércitos y escuadras, repártanse los territorios, mapa en la mano, y venga el atropello en nombre de la civilización; de esta civilización á nuestro gusto, porque no falta quien esté también contra ella.

¿Entiende Europa que no puede ni debe intervenir en nada de lo que á Marruecos afecta? pues limitense á la rectificación de fronteras las naciones que las tengan allí de acuerdo con el Sultán, y sepa todo europeo que entre en Marruecos, que va entregado á sus propias fuerzas.

Comenzada ya la solución del problema marroquí, que como siempre ha sido iniciada por los cañones y los fusiles, hemos de decir que los franceses han estado torpes y expuesto sus tropas, de desembarco, á un serio fracaso.

Setenta soldados, son pocos soldados para imponer respeto á los rebeldes de Casablanca.

Hubieran desembarcado, 700 con las armas preparadas y al amparo de botes armados con cañones y la cosa hubiera sido diferente, pero de todos modos es de elogiar la conducta del comandante del "Gallilee", que á la inglesa, sin más órdenes ni más intimaciones, rompió el fuego contra la población, en vista de que las autoridades constituidas de ella, no mantenían el orden público y el respeto á los extranjeros.

Faltó sólo que se apoderasen los franceses de los puntos principales de la población; pero seguramente la falta de fuerzas de desembarco lo impidió.

Así es como debe obrarse en Marruecos, y como nosotros debimos haticmpo conducirnos, exigiendo el cumplimiento del Tratado de Vado-Rás, desvirtuado é incumplido por manejos que nos fueron comunicados no ha mucho tiempo en un escrito que por lo delicado del asunto, no creímos deber publicar, pero que no será difícil publicarnos, y caiga el que caiga de los que viven aún é inteviniéron en aquellas gestiones comenzadas poco después de la guerra de Africa, que tanta influencia dió á España en Marruecos, influencia que pedimos juntamente con el comercio que debía ser casi exclusivamente nuestro.

Nosotros debemos, como ya hemos dicho los primeros, organizar el que debiera llamarse "Ejército de Africa", y por lo

pronto disponer el segundo Cuerpo para marchar á Africa al pie de guerra, si las circunstancias lo exigieran, que lo exigirán, á menos que nos conformemos con aceptar el perdón que siempre imploran los moros con hipocresía, para volver á las andadas tan pronto se les ofrece ocasión de demostrar su amor al cristiano.

En previsión de guerra próxima

Cuando problemas como el de Marruecos y otros que surgen por consecuencia de éste, ó tomándolo por pretexto, amenazan un estado de guerra, ocurrenos pensar en la extraordinaria importancia que para ir á luchar tienen determinadas enseñanzas y prácticas, y no pocos servicios desconocidos entre nosotros.

La característica del combate moderno es la franca, leal, resuelta y estrecha cooperación táctica de las tres armas de combate: Infantería, Caballería y Artillería.

Esta última, por ejemplo, ha de evitar en lo posible, con sus rápidos y certeros fuegos, las pérdidas de las otras cuando por efecto de situaciones, posiciones, movimientos, etc., etc., están muy expuestas al fuego, al sabie ó lanza del enemigo, así como la Infantería y la Caballería han de tomar vigorosa ofensiva sin pararse en seguras pérdidas, cuando la Artillería propia esté en grave peligro de caer en poder del contrario ó esté batida desde posiciones hábilmente escogidas de manera tal que su destrucción sea segura.

La cooperación que mañana ha de necesitarse en el campo de batalla, es preciso que se ejerza en las maniobras de combate que simulen con toda la propiedad posible la lucha verdadera.

Los oficiales de cada una de las tres armas de combate deben conocer tan perfectamente como sea posible, los efectos de que las otras dos son capaces en la pelea, así es que es preciso, de todo punto preciso, no solo el contacto de ellos en la instrucción y en el tiro, sino en lo intelectual.

Los procedimientos de combate de cada arma, los peculiares, los privativos, digámoslo así, por razón de la especial organización de cada una, han de ser conocidas de las demás para que se presten mutuo, rápido y eficaz apoyo, para lo cual no bastan conferencias ni maniobras de conjunto al uso entre nosotros y en las que es frecuente, por desgracia, que cada general de la región en que se desarrollen obedezca á un supuesto estratégico, desconozca las armas de que no proceda, por razón de cómo se va aquí al Generalato; de cómo se rechaza el examen de aptitud; de cómo se huye de todo lo que sea y represente demostración de aptitud profesional, de dotes de mando y de alta dirección de las tropas.

Los oficiales de infantería y de caballería, sin necesidad de conocer los procedimientos científicos de ejecución y dirección del tiro de la artillería, deben saber perfectamente los efectos del orden moral y material que produce según la naturaleza de los proyectiles, la zona eficaz de acción de cada uno de ellos y los procedimientos de corrección para poder prevenir á sus tropas en el momento en que la artillería enemiga pase al tiro corregido; esto es al tiro de verdadera y segura eficacia.

Es de necesidad que los oficiales de Infantería y Caballería asistan al tiro de la Artillería, para darse cuenta de lo que es el fuego rápido, la ráfaga, y poder apreciar el efecto que en la moral de las tropas ha de causar y la necesidad de evitar en lo posible el material, por medio del rápido movimiento, de la ocultación, y á veces, del avance rápido, resuelto á saltos y en pelotones.

Estas son en líneas generales las enseñanzas que hay necesidad de generalizar en previsión de una guerra próxima, cosa para la cual deben educarse constantemente generales, jefes y oficiales, clases y tropas, aprovechando toda clase de ejercicios y maniobras, para la preparación útil, de las cuales es necesario que haya conferencias preliminares y estudios del terreno en que hayan de desarrollarse.

Prepárense en Galicia unas maniobras de relativa importancia y á ellas asistiremos aún trasladándonos á los campos africanos, siquiera sea para recordar nuestros días de soldado y para que reviva en nosotros el amor á la profesión y el entusiasmo de tiempos no lejanos.

Felmo Guerra.

CORBETA PRINCIPE DE ASTURIAS

Escuela Náutica Flotante Española
PREPARACIÓN PARA PILOTOS Y CAPITANES
SEVILLA

Unos cuantos modestos marineros andaluces han construido con sus propios recursos, una *Escuela Náutica Flotante*, un buque "Corbeta", con el fin de hacer oficiales y capitanes, que á la vez ejercitan las faenas marineras, se educan en los trabajos que más tarde han de mandar á los subalternos.

Preparatoria para oficiales, capitanes y maquinistas navales; carrera de pocos desembol-

sos en corto tiempo y de gran porvenir, gozando la estimación y el respeto de todas las clases sociales, cuyos horizontes se extienden en las Repúblicas Sud-Americanas muy admirables en la Marina de Guerra del nuevo continente, cuyos altos cargos honrosamente desempeñan.

Los estudios de dicha carrera se dividen en tres cursos teórico-prácticos y para los bachilleres se reducen en uno, estudiando con aprovechamiento.

Asignaturas del primer curso.—Aritmética, Geografía, Dibujo lineal, Geografía general de Europa y Especial de España.

Segundo curso.—Álgebra y Trigonometría rectilínea y esférica, Geografía ampliada y Dibujo geográfico.

Tercer curso.—Cosmografía, Pilotaje y Maniobras, Física y Dibujo Topográfico é hidrográfico.

Nota.—Cualquiera de las asignaturas aprobadas con antelación en Centros oficiales clasificadas en la carrera, serán válidas.

Idiomas inglés ó francés (sin exigirlo en la carrera) potestativo.

Reglamento de á bordo

1.º Los alumnos pueden ser internos y externos, quedando estos últimos durante las prácticas de navegación en viajes de altura y cabotaje, en situación de internos.

2.º Todos los alumnos, están obligados á verificar cuantas prácticas y maniobras sean precisas y se estimen oportunas y faenas de marinería, tanto á bordo como en bote.

3.º Tanto las faltas cometidas por respecto ó insubordinación, como en las de la aplicación al estudio ó abandono de guardias, serán castigadas con arresto, en armonía de la importancia de la falta; y de repetirse, con la expulsión inmediata, avisando á sus padres de unas y otras.

4.º El alumno queda sometido á un régimen de faenas marineras en concordancia con la profesión, con objeto de hacer marinos prácticos que conozcan los desempeños de los cargos del subordinado que ha de mandar más tarde y las operaciones que han de verificar y hacer hombres robustos para la mar.

5.º Los alumnos deben proveerse de un coy, una colchoneta y almohadas, mantas, ropa blanca de uso para trabajo, uniformes de faena y paseo, siendo el lavado y arreglo, de cuenta del interesado.

6.º Los alumnos revalidados estarán á cargo de grupos, con los distintivos de sus años.

7.º El pago de los honorarios será por adelantado, sin contar fracciones de meses; en caso de expulsión, el sobrante de la mensualidad pasará á beneficio de la Sociedad Española de Náuticos.

8.º Se prohíben á bordo las bebidas alcohólicas, bromas y novatadas; todo lo que pueda molestar á los compañeros.

9.º Al ingresar el alumno sufrirá un reconocimiento del facultativo de á bordo para ver el estado de salud y estado de la vista.

HONORARIOS

Alumnos internos, tres comidas	150
Alumnos revalidados, clases de maniobras é idiomas	125
Pilotos examinados de vapor, clases, maniobras é idiomas, en calidad de internos	100
Alumnos externos	100
Huérfanos de marinos	100
Idem íd. externos de naufragos	gratuitos

Nota.—Clases especiales de preparación para capitanes, pilotos y para exámenes en puerto sin estar en el buque.

Preparación para el ingreso en la Armada.

Esta Escuela Náutica flotante española, no cuenta con subvenciones oficiales ni particulares, pagando el tributo al Estado como cualquier otro barco mercante y hasta al visitar puertos en prácticas de navegación se ve agoviada con derechos de muelle, anclaje, etcétera etc., que ningún buque-escuela en el extranjero paga, de estar subvencionados espléndidamente y de gozar de privilegios para la educación de los marinos, mercantes, ideas patrióticas que merece ser atendida por el Gobierno y especialmente por el Ministerio de Marina, con el fin de no ahogar este impulso originado por amor á la profesión.

Única Escuela Flotante española de Pilotos merece la protección oficial y particular de todos, para que ese patriotismo y ese amor á España, se exalte y contraste con el demostrado por una empresa millonaria, que fundó un barco-escuela con las insignias de un pañuelo extranjero! Manifestación deplorable de separatismo que llegó á expulsar al lenguaje de Cervantes de entre los tripulantes del buque.

Nuestra enhorabuena y nuestro desinterés, aunque modesto apoyo á la digna, honrada y laboriosa marina mercante, representada en este caso por el profesorado de la "Escuela Náutica Flotante Española", de Sevilla, de esa Sevilla, de esa Andalucía toda, en que se siente vivo y muy hondo el amor á la patria y á su única bandera gaula y roja que es su genuina representación.

De regreso á esta Corte ha vuelto ha encargarse de su destino de Director del Negociado de material el general Sr. García de la Vega.

El ministro de Marina ha manifestado esta mañana que carecían de fundamento las noticias recibidas de Ferrol referentes á la salida del *Nimancia* para Marruecos.

El buque que irá mañana es el *Río de la Plata*.

Interrogado el ministro sobre si llevaría fuerza de desembarco, manifestó que solamente la dotación, pues se confía en que las tropas imperiales de Marruecos castigarán los desmanes de que han sido víctimas los europeos.

INFORMACION DE MARINA

El ministro de Marina ha manifestado esta mañana que carecían de fundamento las noticias recibidas de Ferrol referentes á la salida del *Nimancia* para Marruecos.

El buque que irá mañana es el *Río de la Plata*.

Interrogado el ministro sobre si llevaría fuerza de desembarco, manifestó que solamente la dotación, pues se confía en que las tropas imperiales de Marruecos castigarán los desmanes de que han sido víctimas los europeos.

Desde Barcelona.

Uno más.

Ya tenemos en funciones a un nuevo semanario propagador de malas causas. Ha salido a luz pública hace pocos días, bautizado con el nombre de *Solidaridad*. Está impreso en esa lengua magistosa, sonora y bella que es la nuestra, mejor dicho, la de todos los buenos españoles, y para que no cause desagradable sorpresa o sea recibido con mal talante por el pueblo catalán que, por convencionales razones, tan aferrado está a su habla Nacional, justifica los motivos que le inducen a valerse de una lengua extraña, diciendo:

«Regionalistas fervientes, tenemos amor intenso a todas las lenguas que se hablan en España. El estar redactado el periódico en idioma castellano, no significa querer preferir los otros, sino que lo usamos para cumplir mejor el objetivo que nos movió a fundar este semanario o sea el extender el movimiento de *Solidaridad* Catalana, por todas las regiones españolas.»

Mal empieza. Las provincias españolas son muy amantes de su patria para dejarse catequizar por las insulsas de un periódico catalanista. Si a este fin obra la publicación en castellano, puede la *Solidaridad* prescindir de ello y complacer a los suyos valiéndose de la lengua catalana, porque nada ha de lograr y muy contados han de ser los castellanos que la lean y menos todavía los que a ella se suscriban.

Cumple después con el ineludible deber de la cortésia dirigiendo a la prensa local un afectuoso y bien hilvanado saludo.

Ya cumplido con ese formalismo pasa al punto a explicar sus quijotescos propósitos.

Todo ciudadano está obligado a cooperar al trabajo de los demás cuando se trata de cosa tan esencial como es la salvación de su patria.

¿Qué duda cabe. Vamos siguiendo y nosotros españoles-entusiastas de la nuestra no podemos sustraernos al cumplimiento de esa sagrada cooperación que demandan las circunstancias... cual es evitar la ruina definitiva de nuestra patria y su regresión a los tiempos de miseria y barbarie que sería el inevitable final de la ineptitud y maldad de nuestros gobernantes.

Venimos pues a propagar por todos los ámbitos de la tierra española las salvadoras doctrinas de la *Solidaridad* tales como las define y enseñan los patrios insignes y conspicuos varones que están al frente de este movimiento redentorista... que todos nosotros hermanos en patria y españolismo acierten cuanto antes a comprender la eficacia de este movimiento y puedan sacudir el yugo caciquista que la deshonra, etc., etc.

Los españoles entusiastas de su patria tienen una patria común: España y disidentes de *Solidaridad*, que para ella la patria de los españoles no es España, sino el pueblo o provincia donde han nacido.

Los alardes que hace de españolismo no son reales ni sentidos, los hace por convencionalismo. ¿Qué le importan a *Solidaridad* las otras provincias? Lo que le importa es que la *Solidaridad* catalana triunfe, pero como ese triunfo lo ve muy incierto emplea la adulación y cuantos medios conceptúa eficaces y de remolón para sobornar a las provincias, sus hermanos como viene en llamar, a fin de que contando con su apoyo pueda llegar a sus tan suspirados logros.

Se imagina la muy fúsa que disimulando con el afecto su odio a España y glosando la eterna desdicha que se va a padecer sin el triunfo solidario y la suprema felicidad que se va a gozar con él, las provincias al punto responderán a tan patriótico llamamiento. Pero ¿por quienes toma *Solidaridad* a los españoles? ¿Cree acaso que son de su condición? Ya puede emplear todas sus artes buenas o malas y afinar, en lo que cabe, su roma inteligencia que nada logrará de cuanto se propone. Las provincias harto conocen al repugnante catalanismo, a la colectividad que *Solidaridad* representa, y al enterarse de su aparición y de lo que trata de realizar, desde luego comprenderán sus solapados propósitos y en vez de aunarse a ella lo rechazarán con asco y con el más soberano desprecio.

Patrios insignes y conspicuos varones llama a «esos» que definen y enseñan las salvadoras doctrinas de la *Solidaridad* catalana y que están al frente de este movimiento redentorista, cuyas doctrinas, nos dice, irá propagando por todos los ámbitos de la tierra española.

Bien hubiera podido prescindir de dar publicidad a ese punto de su programa. ¿No comprende el el pésimo efecto que ha de causar, y el concepto en que han de tener a una publicación que empieza por elogiar y recordar a unos hombres fracasados, con más groserismo que educación, que no van intelectualmente a ninguna parte, como estadistas y a disputados para nada sirven? ¿Cómo pues, los que raciocinan que son la generalidad en las demás provincias, pueden asociarse a un movimiento que cuenta entre sus jefes con un Marañón, con un Calvet y con un Puig y Cadafalch, etc., etc.?

Solidaridad acaba de salir a la vida y ya puede preparar sus funerales.

Su paso por la tierra será estéril y efímera su existencia. Además su sino por otro lado, también le es muy adverso. Le ha salido un mal grano que no tan fácilmente hallará hábil cirujano que se le estampe. El grano que aludo es un periódico anti-solidario titulado *Are Més* que *May* que las incoherencias catalanistas han hecho nacer. Cuenta éste con elementos intelectuales muy superiores a los que cuenta *Solidaridad*. Es emprendedor de grandes energías. Posee más de las que son menester para arrollar y triturar a esa maníatica de mala ley que su desequilibrio mental le ha metido a rodadura.

Este cuento, con que a diario nos vienen los catalanistas de que los gobiernos son unos malvados, unos ineptos, etc., de puro oído ya lo tenemos aprendido, lo repite *Solidaridad* y lo emplea como uno de sus argumentos para convencer a las provincias que de no combatir hasta anular en absoluto el vil y caduco Centralismo les cabrá, andando el tiempo, la misma suerte que está reservada a Cataluña: la miseria y la barbarie.

Sólo en *calabazas* catalanistas cabe ese modo de discursar. No sabemos ya pensar unas veces nos inclinamos a creer que esa gente es la esencia de lo más abyecto que pulula en la creación. Pecan de las dos cosas a la vez.

¿Dónde están estos gobiernos que con su ineptitud y maldad van llevando a Cataluña a la miseria y a la barbarie? Nosotros no sabemos verlos. Los gobiernos que en el resultado de los sumandos de sus actos sube más lo bueno que lo malo, que saldan los presupuestos con superavit, cuando menos nivelados y que son tolerantes y condescendientes hasta lo indecible con ese pueblo sedicioso que es causa del sonrojo de España ante las naciones civilizadas, no son ineptos ni malvados. Podrán ser otra cosa que no es, del caso dilucidar ahora, pero eso jamás.

Ya a la miseria y a la barbarie una provincia como Cataluña que es un emporio de riqueza, que de día en día está más plétorica de vida que acomete urgentes empresas, que edifica suntuosos palacios y convierte las antiguas fachadas de sus edificios, sin más utilidad que la del capricho y la del innecesario lujo en obras de arte? No, un pueblo así va de pro-

greso en progreso, y si se queja es porque no raciocina, es porque su ambición no tiene límites.

Solidaridad se propone un imposible. Su programa no puede prosperar. Por más que se esfuerce es trabajo perdido cuanto intente para convencer a las provincias que Cataluña la adora y que desea su felicidad. Las provincias españolas jamás se aliarán con nadie para actos anti-patrióticos, ni mucho menos estrecharán la mano en señal de inteligencia a quienes no tienen ni han tenido para ellas más que desprecios y provocativos insultos. Las provincias españolas tienen en muy alto su honor y sienten muy hondo el amor a la Patria para dar oídos a *Solidaridad*.

No lo olvide ese periódico.

Julio España.

DIARIO OFICIAL

REALES ORDENES

Cruces.—La permuta de dos cruces del mérito militar por otras de 1.ª clase, al oficial segundo de Administración Militar D. José Labra García.

Caballería

Licencias.—25 días por asuntos propios al Coronel D. José Rivero y Montero.

VERANEANDO EN LIÉRGANES

El término más pintoresco que admirarse puede, dentro de la provincia de Santander, es el comprendido en el antiguo pueblito de Liérganes, a cuya campiña dotó la sabia naturaleza de sus más primorosos encantos, enriqueciéndola con exquisitos frutos, amenos y deliciosos valles, poblados de extensos bosques, elevados álamos, corpulentos nogales y fuertes robles, apagándose su sed el río Miera, cuyo cauce se desliza por terreno accidentado, formando infinitad de cascadas y produciendo los más sobrosos y delicados pescados.

Aun cuando la pequeñez de nuestra pluma nos sea insuficiente para estampar sobre el papel las maravillas y encantos con que ha dotado a aquella mencionada campiña, que únicamente la vista ó el arte pictórico pudiera dar completa idea de ella, nos vamos a permitir, no obstante hacer un ligero bosquejo, trazando a la vez el itinerario recorrido por nosotros desde Madrid a esta villa de Liérganes.

Haciendo pues, caso omiso del trayecto recorrido en ferrocarril, durante el cual pudimos admirar esa gran vía de comunicación que permite en breve tiempo relacionarse las naciones y los pueblos entre sí, merced al esfuerzo é inteligencia del ser humano, que puede vencer los infinitos obstáculos que se oponían a su carrera, como hemos observado al atravesar las montañas de Bárcena; y concretándonos solamente al camino por nosotros recorrido en ligera jardinera desde la estación de Boó en que abandonamos el tren, hasta este balneario, podemos afirmar que no hemos cesado un solo instante de entasarnos al contemplar los pintorescos valles con sus caudalosos ríos, cuyas cristalinas aguas cruzan algunos sólidos puentes de mérito arquitectónico, mereciendo entre ellos especial distinción el de Salvador; sus bien conservadas carreteras, desde donde admiramos los indescribibles paisajes que forman una tupida alfombra de verdor a ambos lados del camino, que unen a los pueblos de Astillero, Solares, Cecaña y Cabada, los cuales hemos tenido ocasión de visitar en nuestro pequeño itinerario, a la vez que las productivas minas de hierro, cuyo mineral está abundante en nuestro suelo patrio.

La analogía que en sus usos y costumbres guardan entre sí mencionados pueblos, hace inútil describirlos por separado todos obstante la característica de la hermosura de su campiña, sus casitas, en su casi totalidad, son construidas con piedras sus jardinillos siempre frescos y lozanos, merced a los frecuentes riegos desprendidos de las nubes, y su clima primaveral, aún en la época del estío, con todas condiciones favorables para dotar a sus habitantes de una complexión robusta y sana, influyendo por otra parte el aire tan abundante en oxígeno, de cuya pureza disfrutan los pulmones mediante la respiración, función fisiológica peculiar de todos los seres animados.

Siete cuartos de hora empleamos en recorrer el trayecto que se para a Boó, en el pueblo de Liérganes, edificado este entre las elevadas montañas y circundado por el río Miera, cuyas casas, en su mayoría, son de construcción antigua, obteniendo alguna de ellas en sus fachadas escudos ó emblemas de nobles que en algún tiempo las ocuparon, trayendo a nuestra memoria la época del feudalismo.

Hay vistosos hoteles de construcción modernista, dos escuelas, comercios de tejidos, de lana y algodón, mercado semanal que hemos visto muy concurrido, y dos buenos edificios que los constituyen la Iglesia y Ayuntamiento, pero la producción y ocupación principal la constituye la agricultura.

A pesar de las circunstancias enumeradas, a que presta más valor y singular importancia, son sus aguas minero-medicinales, los que si bien son transparentes, su olor y sabor sulfúricos, se hacen algún tanto repugnantes al bañista por más que sean incomparables en sus maravillosos resultados para el herpesismo, escrofulismo ó infartos hepáticos.

El edificio, propiedad de D. Manuel González, comprende la fonda y establecimiento balneario, dotado de los adelantos más modernos que recomienda la terapéutica, con vistosa fuente, a cuya tarea de suministrar el agua para bebida se encargan dos lindas bañeras, tipos de la tierra, y la dirección facultativa corre a cargo del Sr. Gavilán, que unidas a las distracciones que disfrutamos de teatro, con su correspondiente café, a más la agradable temperatura y excelentes vistas de la campiña, hace más estable y amena la estancia de los que vienen en busca de recobrar la salud y mitigar con ello sus dolencias.

Con todo lo dicho creemos haber dado término a la presente información, pues el género de vida que se hace dentro de la fonda del establecimiento, es común a todos los instalados en nuestra Península y aun del extranjero; recomendamos a

nuestros lectores su visita, si bien anhelamos la efectúen por mero recreo y curiosidad, y no por motivos de haber de buscar en ella eficaz remedio a su quebrantada salud.

J. M. García Flores.

Publicaciones.

"GALICIA"

El número 25 de esta Revista quincenal ilustrada, que se publica en Madrid, bajo la dirección de D. Augusto C. de Santiago, contiene el siguiente sumario:

Teatro.—D. Antonio Fernández Bordas, eminente violinista gallego, por Augusto C. de Santiago.—Margarida, poesía, de Mariano Miguel del Val, traducido por Eduardo Pondal. Obras san amor, por María Barbeito y Cerviño.—Agosto, poesía, por J. López Silva.—La vida económica y social en Galicia, por Eloy Luis André.—Ripios académicos, epigrama, por José Pérez Ballesteros.—Hidrología médica de la provincia de Pontevedra, por José R. Carracedo.—Lo que paga Galicia al Estado.—Proyecto de ley sobre emigración.—Lo que siembres recogerán, por Luis Otero y Pimentel.—La obra del Ministro de Fomento.—N. doutrina, poesía, por Alfredo Nan de Llariz.—La isla de Cortegada, por Reynés.—Palabras del Rey D. Alfonso XIII.—La fiesta del Apóstol Santiago en Madrid.—No Santo do Patrón, poesía, por Galo Salinas.—Galicia en las Américas.—Galicia agrícola é industrial.—La Liga española para la instrucción popular.—La Jura de la bandera. Circular del Conde de Buena Esperanza.—Galicia dentro y fuera de la Corte.—Correspondencia particular.—Correspondencia administrativa.—Tijeteo, por el Abate Lepe (La guitarra española.—Lo que vale en unas buenas manos.—Cantares populares.—Tarjeta-beso la mano del Abate Lepe).—Calendario.—Anuncios y pasatiempos.

Fotografados.—Retrato de Antonio Fernández Bordas.—Mondariz: Fachada principal del establecimiento de los señores Hijos de Peñador.—La escalera principal.—El comedor.

Album artístico.—Lugo, Mondedero: Presa de Fabeaga, por Antonio Teijeiro Prieto.—Poesía, por Antonio Noriega Varela.

Precios de suscripción: Madrid, 3 pesetas trimestre.—Provincias y extranjero, 2,50 trimestre.—Número suelto y atrasado, 50 céntimos.

Los motores de gas pobre

Con un fin esencialmente práctico se ha experimentado en el canal de Willebroek, un nuevo procedimiento destinado indudablemente a gran éxito en las aplicaciones de la navegación interior.

Se trata de la navegación de una lancha, de casco metálico, de unas 200 toneladas, provista de una hélice movida por un motor de gas pobre de 30 caballos de potencia.

Las ventajas de esta clase de motores son muy conocidas: minimum de impedimenta, economía de combustible y mano de obra, porque ocupan mucho menor espacio que una máquina de vapor de igual potencia, consumen apenas la tercera parte del combustible y no necesitan fogonero, bastando con el maquinista.

Tales ventajas resultan inapreciables en materia de navegación interior en que la tonelada-kilómetro debe calcularse por millésimas dadas las exigencias de la concurrencia. La solución a tan interesante problema parece ya encontrada con dicho motor.

Se trata de un motor vertical de alimentación continua y automática de agua, provisto de un regulador especial que permite variar de 12 a 300 el número de revoluciones por minuto.

El motor y sus accesorios, ocupan una pequeña cámara a popa de la lancha; el volante de cambio de marcha y la manivela de variación de velocidad se encuentran en el puente al lado de la rueda del timón, al alcance de la mano del práctico.

La sencillez y facilidad de la manióbra es extraordinaria, la velocidad en plena carga, de 15 a 18 kilómetros en los ríos. Dicho motor es hasta ahora el que mejor resuelve las necesidades de este género de navegación.—X.

Gran regalo.

EJERCITO Y ARMADA regalará a cuantos lo deseen y prefiere, previo abono de la suscripción de un año (20 pesetas), el ANUARIO MILITAR del corriente, franco de porte, en concepto del 20 por 100 del importe de dicha suscripción.

DESDE MELILLA

Cuando más necesita esta Plaza estar en comunicación con la Península, una nueva y grave avería en el cable de Centa nos ha dejado, casi aislados telegráficamente de España.

Hace varios meses quedó inutilizado el cable Melilla-Almería, y en previsión de lo que, ahora lamentamos, solicitóse del Gobierno la pronta reparación de este último cable. Las quejas no fueron escuchadas por los llamados a poner remedio a un mal que tantos perjuicios irroga a este comercio y que tan mal habla de los prestigios que España debe gozar en sus posesiones del Norte de África.

Hasta que el Gobierno, resuelta otra cosa, Melilla, queda reducida a comunicarse con la Península por el medio postal, que los temporales suelen también entorpecer con harta frecuencia, pues el cable hay días que no funciona.

Procedente de Argelia, fondeó ayer el vapor francés *Arlot*, conduciendo 1.600 moros para esta Plaza, Alhucenas y Tángier.

A poco de enpezar el desembarco, sonó repetidas veces la sirena del buque demandando auxilio.

Inmediatamente, un bote de la Compañía de Mar, con diez hombres armados dirigióse al *Arlot* sobre cuya cubierta habíase suscitado una colisión entre los indígenas.

Desde las mallas, el público estuvo presenciando los detalles de la refriega, que pudo tener gravísimas consecuencias sin la pronta intervención de las autoridades.

Al llegar al *Arlot*, los marinos elevaron la escala del buque, y desde este momento quedó restablecida la tranquilidad.

El capitán, secundado por la tripulación, había logrado detener a cinco indígenas de los que habían tomado parte activísima en la lucha.

Cuatro de éstos se hallaban heridos, uno de ellos de suma gravedad. Inmediatamente se les trasladó al Hospital; en donde fueron curados de las lesiones que sufrían.

Lo ocurrido se debe a una acalorada discusión sostenida por los indígenas, relativa a la Guardia civil en Marruecos.

Como no abundara en las mismas opiniones que los demás, uno de ellos asestó un navajazo a otro moro, por cuyo motivo formáronse dos bandos, generalizándose la lucha.

Las autoridades de Marina, han comenzado a instruir el oportuno expediente.

Cerca de la desembocadura del Río de Oro, ahogóse ayer un moro, en ocasión de estar bañándose.

Todavía no ha sido encontrado el cadáver.

Por confidencias de los moros vecinos a Chafarinas, las autoridades de aquella plaza instruyeron expediente, en averiguación de un suceso que es bastante comentado.

Dícese que se trata de un crimen perpetrado por tres españoles, en la persona del ex-cafate de la Compañía de Mar, Juan Cifredo. Este, en unión de un albañil apodado *Román*, un hijo de éste y Enrique Castillo Palanca, salió de Chafarinas en una barquilla con dirección al Kiss. Lo que ocurrió en la travesía se ignora. Lo cierto es que el cadáver de Cifredo apareció hace pocos días en aguas de la costa de Cabo de Agua.

Avisados por los moros, las autoridades de Chafarinas se presentaron en dicho punto, haciendo cargo del cadáver, el cual al practicársele la autopsia, presentaba una herida de fusil con orificio de entrada en la espalda.

Los moros aseguran que Cifredo fué asesinado por sus compañeros de viaje, los cuales, después de robarle, se internaron en tierra.

Para averiguar lo ocurrido se han dirigido exhortos a varias poblaciones francesas.

Todo hace suponer que se trate de un crimen.

Por iniciativa del bizarro comandante de Ingenieros y distinguido literato D. Alfredo Alvarez Armendáriz, *El Telegrama del Riff* publicará durante los próximos festejos de Septiembre un número extraordinario, en el cual colaborarán todos los escritores residentes en Melilla.

El importe de la venta se repartirá entre los pobres de esta plaza.

La idea del Sr. Armendáriz ha sido muy bien recibida por los escritores de Melilla, esperando, y con razón, que el resultado supere a las esperanzas.

En lo sucesivo, *El Muluya* sólo aparecerá una vez en semana.

El Telegrama del Riff, aparecerá dentro de poco en mayor tamaño.

Han causado bastante sensación las noticias que se reciben de Casablanca.

En el campo vecino reina tranquilidad.

Guardia civil y Carabineros

De interés para las Clases é individuos de estos Institutos.

El libro que con el título de "Guía práctica para el ascenso a Sargento por elección en los Cuerpos de la Guardia civil y Carabineros, han publicado los Oficiales de ambos Institutos D. Benito Pintado y D. Antonio Aleuilla, se ha empezado a repartir a los suscriptores, resultando una obra de verdadera utilidad por contener todas las materias que la Real Orden Circular de 14 de Mayo, último, exige para los exámenes que han de sufrir los que aspiren a ascender por tal sistema.

Los autores en su deseo de dar un libro práctico y de verdadera utilidad a las Clases de los Cuerpos a que pertenecen; tan pronto como se conocían los programas, publicarán un folleto con las pequeñas diferencias de detalle que pudiera haber entre la extensión de ellos y la del libro, suponiendo que las haya, lo que no es probable por estar escrito con exacta sujeción al ordenado en la referida R.O.

Precio de la 1.ª parte, 125 pesetas; la 2.ª, 275 y la obra completa, 375 pesetas pagaderas en tres plazos si así lo desean.

Los pedidos, a los autores en las Direcciones respectivas ó a la Administración de este Diario.

Relojes astronómicos notables

La moderna mecánica de precisión y el arte de la relojería, han llegado a una altura no sospechada por la generalidad de la gente. De ello es buena prueba el magnífico reloj astronómico adquirido recientemente por el Municipio de Munich y que constituirá de ahora en adelante una de las principales atracciones de la pintoresca ciudad bávara.

Este reloj, construido por un artífice de Munich llamado Cristian Reithmann, bajo la dirección del profesor Otto Hupp, puede ser considerado el más completo que existe en su clase. No solo señala las horas, minutos, segundos, sino el año, el mes, la fecha, el día de la semana, y todas las fiestas del calendario (fijas y móviles); la salida y la puesta del sol y de la luna, las fases de esta última, la posición y el movimiento de los ocho grandes planetas (Mercurio, Venus, La Tierra, Marte, Júpiter, Saturno, Urano y Neptuno), y por último, el movimiento de los cometas periódicos en torno del Sol.

A mayor abundancia, el reloj señala toda clase de horas: la hora solar real, la hora solar media, la hora media en Europa, la hora sideral, y la hora de 80 capítulos del mundo. Asombra en verdad, la cantidad inmensa de paciente trabajo y de penoso estudio que representa el reloj astronómico de referencias! Cuando se piensa en ello, parece mezquina la cantidad que por él ha satisfecho el Municipio de Munich, y que ha ascendido a 60.000 marcos, unos 17.000 duros de nuestra moneda.

Entre los relojes monumentales célebres por la ingeniosidad ó la originalidad de su mecanismo, fuerza es recordar el llamado Menzánch, una de las tres maravillas del Mechuar, residencia de los antiguos reyes de Tlemecen. Los historiadores árabes refieren que sobre el cuerpo principal del reloj se elevaba un zarzal de plata, en una de cuyas ramas aparecía posado un pájaro, protegiendo con sus alas a dos de sus hijuelos. Al dar las horas, una serpiente de plata oculta en la maleza, se lanzaba sobre los pajarillos y los hería con su dardo sin que pudieran impedirlo los alfileros del padre!

Entonces, abríase una de las doce puercillas destinadas en la caja central para mostrar la hora, y daba paso a una figura representando hermosa esclava. Esta sostenía en la mano un libro abierto donde aparecía la hora, formando parte de una peculiar composición poética. La figura llevaba su mano izquierda a los labios para saludar al soberano y reconocerle como califa.

Pero con haber sido los orientales grandes maestros en artes mecánicas, fué en Occidente donde aplicadas estas a la relojería, produjeron mayores obras notables, como por ejemplo, el reloj de Lundet, en Suecia, construido en el siglo XIV, y que ponía en acción a cada hora las figuras de un Nacimiento, y el no menos famoso Jacquemart, de Dijón, correspondiente a la misma época.

Un reloj célebre es el astronómico de la catedral de Estrasburgo. Contiene el citado reloj el cómputo eclesiástico, un calendario perpetuo con las fiestas móviles, un sistema planetario según Copérnico, las fases de la luna, la hora aparente y la hora sideral, una esfera señalando el orden de los equinoccios, las ecuaciones solares y lunares para la reducción de los movimientos medios del sol y la luna en tiempos y lugares verdaderos, etc. Las horas, sus subdivisiones, y los días de la semana con los signos de los planetas a ellos correspondientes, se encuentran marcados al exterior y al interior.

Además, una esfera cuyo diámetro alcanza nueve metros de circunferencia, marca la fecha, la letra dominical y el santo del día. A cada cuarto de hora, una figura golpea un timbre, siendo repetido ese golpe por cuatro autómatas que representan las cuatro edades de la vida. La infancia, el primer cuarto; la Adolescencia, el segundo; la Virilidad, el tercero y la Vejez, el último. La Muerte, que aparece en un pedestal, junto a la Vejez, se halla encargada de dar las horas.

A las doce del día, de una homocina salen doce apóstoles, quienes inclinándose saludan a Jesucristo. El Salvador contesta extendiendo las manos como para bendecirlos. Al mismo tiempo, un gallo encaramado en una torre cónica lateral, agita las alas y canta tres veces.

GUATEMALA Y NICARAQUA

La agitación en Centro América va tomando alambantes proporciones. Entre los Gobiernos de las cinco pequeñas repúblicas se nota gran revuelo debido a la excitación del pueblo guatemalteco y los preparativos del Gobierno de esta nación.

El motivo de esta actitud agresiva no se oculta a las demás repúblicas que han visto los propósitos del presidente de la república nicaragüense Sr. Zelaya.

No, ha mucho que esbozó su programa consistente en una confederación de las cinco repúblicas, por medio de una guerra, confederación a la que Guatemala no se apresra según se ve por los preparativos que su Gobierno realiza. No será extraño que surja la guerra entre las dos repúblicas, a la que coadyuvará seguramente la actitud de la prensa que ataca constante y violentamente al presidente de Nicaragua y hasta propone que todo Centro América se una en causa común contra él.

Por su parte el Gobierno moviliza todas las fuerzas de la nación que llegan a las fronteras y fortifican puertos, colocan minas y construyen obras de defensa.

A pesar de la actitud resultante de Guatemala, el Gobierno nicaragüense proyecta su segundo ataque sobre la República del Salvador, y tiene preparada una expedición compuesta de tres cañoneros que partiendo de Corinto desembarquen súbitamente en la frontera salvadoreña.

El gobierno del Salvador tiene tomadas sus medidas, y con la ayuda de Guatemala mantiene sus fronteras bien protegidas, esperando de un momento a otro el ataque de las tropas nicaragüenses.

Estos sucesos han alterado la tranquilidad existente desde el reciente ataque a Acajúfia, tranquilidad aparente que ha convenido al Gobierno de Nicaragua para hacerse y vengar la derrota de Sonso-rete.

MARRUECOS

LOS SUCEOS DE CASABLANCA

España y Francia.—Ocupación de Casablanca.—Fuerzas de desembarco.

Tratando de la cuestión de Marruecos, escribe Le Petit Parisien:

El gabinete de Madrid no ha dejado un momento de estar en perfecta comunidad de ideas con el gobierno francés.

Después de desembarcar éstas, se abre una información por las autoridades consulares para determinar las responsabilidades de los sucesos de Casablanca.

Los representantes de Francia y España entregarán hoy a los gobiernos cerca de los cuales están acreditados, una nota, en la cual se repetirá que la ocupación de Casablanca tendrá carácter temporal.

Las fuerzas francesas de desembarco enviadas a Casablanca al mando del general Drude, son las siguientes:

Dos batallones de tiradores argelinos de los regimientos primero y segundo, que guarnecen a Blida y Mostaganem; un batallón de la legión extranjera de Sidi-bel-Abbes.

Parte de estas tropas embarcarán en Orán en los cueros de guerra y otras en Argel, en el transporte "Nive".

Relato de un testigo.

Un hamburgués, M. Geering, que casualmente presencia desde la cubierta del vapor "Mogador" los sucesos de Casablanca, se los ha referido a Heraldo de Madrid de este modo:

Mirando con gemelos desde el barco, lo primero que vimos fue el ferrocarril, una locomotora pequeña que arrastraba cinco vagones, y dirigía hacia el puerto seguida de algunos jinetes y mucha gente.

Lo que se produjo cuando los moros consiguieron descarrillar la locomotora fue horrible. Se arrojaron sobre los dos empleados del ferrocarril y los asesinaron. Después arrastraron los cadáveres por la plaza, habiendo en aquellos pobres restos humanos infames mutilaciones.

Mientras tanto, la multitud había aumentado y el número de jinetes era mayor, llegando a unos doscientos.

Se dedicaron a incendiar los depósitos y las casas contiguas, a deshacer el ferrocarril y consumaron su obra de salvaje destrucción arrojando al mar cuanto era objeto de su encono y de su saña.

Cuando ya no quedaba nada por destruir, los revoltosos, después de deliberar algún tiempo, se dirigieron armados de barras y piedras hacia el Sur de la ciudad, penetrando en ésta con la ayuda de otros moros que hacían causa común con ellos.

A eso de las cinco de la tarde empezaron a atracar junto al "Mogador" barcas conteniendo muchos infelices judíos, temerosos de ser víctimas de la revuelta que dominaba en Casablanca.

Al cabo de dos horas teníamos ya a bordo 350 fugitivos, en su mayoría mujeres y niños, que traían consigo enorme impedimento de baúles, colchones, alfombras, etcétera.

Temiendo el capitán que la multitud reunida sobre cubierta originara algún accidente en el barco, dió orden de llevar anclas, poniéndonos enseguida en movimiento.

Aun estando ya el vapor en marcha muchos rezagados alcanzaban el barco a costa de todo género de esfuerzos.

Algunos de los últimamente llegados tuvieron que pagar 15 y 20 duros a los barqueros que los condujeron a bordo.

Los fugitivos eran todos judíos, excepción del cónsul de España y su familia y un médico francés, que llevaba a la embajada francesa de Tánger un encargo del consulado.

Preparativos militares en Guerra

El ministerio de la Guerra ha tomado las medidas convenientes para que estén preparadas a marchar a Marruecos las tropas que allí puedan ser necesarias.

Anoche fué muy comentada la precipitada salida de Madrid del teniente coronel jefe del batallón cazadores de Talavera, de guarnición en Algeciras, D. Miguel Primo de Rivera.

En Marina.

El ministro de Marina negó ayer que tengan fundamento los rumores que han circulado sobre concentración de fuerzas, según el ministro, la salida del "Alvaro de Bazán" para Casablanca no obedeció a propósitos de nuestro gobierno de secundar la acción militar de Francia.

Los detestables comunicaciones que hay entre España y Africa, son causa de que el Sr. Ferrándiz ignorase ayer si había llegado a Casablanca el "Alvaro de Bazán".

Los buques de guerra que se hallan dispuestos a zarpar para las costas de Marruecos son el "Río de la Plata" y el "Doña María de Molina".

Extranjero.

Agitación en Filipinas.

Algunos estudiantes filipinos, pertenecientes a la Universidad americana de Cornell han celebrado un mitin, en el cual pronunciaron violentos discursos, afirmando que sus compatriotas, por todos los lazos de la simpatía y de la raza, preferirían siempre vivir bajo la dependencia del Japon que sujetos al yugo de los Estados Unidos, y no desearían hasta conseguirlo.

Estos fogosos discursos no han tenido ninguna consecuencia práctica hasta ahora; pero han producido en los Estados Unidos tal desagrado, que el Gobierno yanqui ha dirigido una circular a las autoridades universitarias de Filipinas encomendándoles que a todo trance prohiban a los estudiantes tagalos pronunciar discursos en público.

Entrevista de soberanos.

Los yates del zar de Rusia y del emperador de Alemania se encontraron la mañana del sábado en alta mar.

Cambiados los saludos, del costado del Hohenzollern se destacó un bote, que marchó al del Standard.

En él iba el Kaiser, el Príncipe Bülow, el almirante Torpitz y el séquito.

Subieron a bordo del yate ruso, donde se saludaron afectuosamente, los dos Emperadores.

El yate Standard marchó a la rada de Sivilnünde, donde el Príncipe Enrique de Prusia y los comandantes de la flota alemana subieron al yate.

Después de largo rato, el Kaiser se volvió a su barco.

Poco después, el Emperador de Rusia, acompañado de su séquito, se trasladó al Hohenzollern.

Anoche, después de cenar, los Soberanos ruso y alemán subieron a la cubierta del Hohenzollern, donde permanecieron conversando hasta las once.

Espanios en catástrofe.

Una telegrama de Angera comunica que una locomotora de un tren que se dirigía a Pátrias descarriló arrastrando consigo el tender, un furgón y varios coches de tercera, que fueron a caer al río Loira.

La confusión que se produjo en los primeros momentos entre los viajeros fué espantosa.

Sábese que los viajeros desaparecidos son cuarenta.

En las aguas veíanse flotar los cuerpos de algunas personas, y en los primeros momentos lograron ser extraídos 18 cadáveres.

Como también cayeron al agua en revuelto montón la máquina y algunos vagones, se pensó en buscar debajo de éstos, por si aún podían ser encontradas con vida algunas personas.

Se luchó, sin embargo, con dificultades insuperables, especialmente con la falta de aparatos para levantar aquella enorme mole de hierros, de tableros y de ruedas.

Varias personas que se arrojaron al agua sólo pudieron encontrar restos humanos, brazos, piernas, manos, cuya procedencia se desconoce aún.

Entre estos miembros mutilados han sido halladas dos manos, que por el lugar en que se encontraron se supone que sean del maquinista.

Este es uno de los desaparecidos, y su cuerpo cayó seguramente debajo de la máquina, por lo cual es de suponer que estará horriblemente aplastado.

Choque de automóviles.

En Burdeos ocurrió ayer un choque de automóviles que han tenido terribles consecuencias.

Circuló el rumor infundado de que habían chocado dos automóviles de los que tomaban parte en las carreras verificadas ayer.

Para confirmar la noticia los periodistas Mr. Amigé y Mr. Herbert tomaron un automóvil y con dos chauffeurs partieron a gran velocidad en sentido opuesto al que llevaban los automóviles inscriptos en el certamen.

Los periodistas hicieron el suceso en vez de averiguarlo Caminaban a gran velocidad y de pronto vieron venir en sentido opuesto a otro automóvil, de los que tomaban parte en las carreras.

El choque fué terrible é inevitable. No pudieron virar, si es que llegaron a verse antes de chocar los conductores.

Quedaron los coches destrozados. El automóvil que tomaba parte en la carrera iba ocupado por tres personas, y el de los periodistas por cuatro.

Los tres carreristas quedaron muertos en el acto y mutilados los cadáveres; los dos chauffeurs que acompañaban a los periodistas, en muy mal estado.

Estos, mal heridos, fueron trasladados a Burdeos, donde a las once de la noche murió uno de ellos. El otro se cree que morirá también.

Prisión de un obrero.

La Unión 5.

El guarda de la mina "Mariana" notó anoche que había alguien escondido en el almacén, y al acercarse a la puerta recibió un disparo de revólver.

Acudió en su auxilio un empleado de otra mina inmediata, que también recibió otro disparo.

Atraídos por las detonaciones se presentaron varios guardias civiles, que cercaron la casa, invitando a rendirse al que estaba escondido en ella, quien continuó haciendo fuego toda la noche.

Esta mañana, la Guardia civil derribó la puerta, prendiendo a un obrero llamado Carrasco.

El primero de los heridos, Vicente Bernal, está grave.

Desde San Sebastián.

Los reyes a Inglaterra.

San Sebastián 5.

Dícese que los reyes se proponen hacer un rápido viaje a la isla Wight, con objeto de visitar a su madre la princesa de Battemberg.

También se dice que con este viaje tiene alguna relación el que actualmente realiza por Inglaterra el caballero mayor del rey, señor marqués de Viana.

Agregase que la princesa de Battemberg vendrá a San Sebastián en la segunda quincena del próximo mes de Septiembre, y pasará luego una temporada en Madrid en compañía de sus augustos hijos.

Los marinos japoneses.

Los marinos japoneses que a bordo de los cruceros "Tsukuma" y "Lhitose" llegarán a nuestro puerto hoy, serán obsesquiosísimos durante su estancia en esta ciudad.

Además de los festejos que en su obsequio organizan el Club Náutico, el Gran Casino y el Club Cantábrico, se les preparan otros varios.

El Ayuntamiento ofrecerá un espléndido

lunch en la Casa Consistorial a los citados marinos.

Aun cuando nada se haya dicho oficialmente, es seguro que dichos marinos serán recibidos en Palacio, y muy probable que se les ofrezca una comida y quizá se organice en Miramar una fiesta en su honor.

El ministro japonés organiza también garden party, y es probable que ésta se verifique en la plaza de Guipúzcoa, pues el alcalde ha ofrecido aquel parque al representante diplomático del Japon.

También se darán algunas fiestas a bordo de los buques de guerra españoles y japoneses.

La colonización del Muni.

Aunque no tiene el propósito de implantarlas por decreto, estudia el ministro de Estado reformas encaminadas a aumentar la producción de las colonias de Fernando Poo y el Muni.

Estas reformas formarán parte integrante del presupuesto de dichas colonias, que el señor Allendesalazar presentará al Parlamento en el próximo mes de Noviembre para que comience a regir en 1.º de Enero próximo.

El ministro de Estado se propone castigar los gastos en el citado presupuesto y se prepara a ello amortizando las vacantes de empleados que allí ocurran.

Excursión regia.

San Sebastián 5.

Esta mañana a las doce, los reyes, acompañados de la dama de guardia de doña Victoria, del duque de Calabria y de un hermano de éste, salieron de paseo, dirigiéndose a la posesión que en Cernedo tiene la marquesa de Salamanca.

Los Japoneses.

San Sebastián 5 (34.)

Han llegado esta mañana los cruceros japoneses "Tsukuba" y "Chitose", que fueron recibidos con los saludos de ordenanza.

Ambos fondearon en la embocadura del puerto. A bordo del primero viene el almirante japonés Ijui.

El comandante general de la escuadra española Sr. Matta, acompañado del comandante de Marina del puerto, subió a saludar al almirante japonés.

Conferencia y almuerzo.—A Palacio.

San Sebastián 5.

A la llegada del expreso salieron a recibir al Sr. Maura el ministro de Estado, el gobernador civil, el presidente de la Audiencia y muchos diputados y senadores.

El tren llegó, y en él no iba el Sr. Maura. En vista de se preguntó a Miranda, contestando desde este punto que no le habían visto pasar.

El ministro de Estado fué a Palacio, diciendo al rey que el jefe del Gobierno no vendría hasta después.

En efecto, el Sr. Maura llegó en el segundo expreso, siendo recibido por las personas antedichas y marchando inmediatamente a la residencia del ministro de jornada, donde celebraron una conferencia él y el ministro.

Después almorzó con el Sr. Allendesalazar.

Al medio día subió a Palacio, no pudiendo ver a S. M. por haber salido para Cambo.

Comentarios. La causa del viaje.

San Sebastián 5.

El viaje del Sr. Maura es muy comentado entre los políticos que aquí veranean, creyendo todos que está relacionado con la cuestión de Marruecos.

A las siete ó siete y media de la tarde el jefe del Gobierno subirá a Palacio, pues a dicha hora ya habrá regresado Don Alfonso.

Los robos en los trenes

Avila 5.

Se ha cometido un robo de una maleta en el reservado de señoras del expreso de Francia, que salió de Madrid a las nueve de la noche.

El robo debió cometerse, según comunica el inspector de vigilancia en Medina del Campo, a la salida de la estación de dicho punto.

La maleta contenía, entre otras cosas, un billete kilométrico a los nombres de Francisco Morales y Braulio Gálvez; una

pulsera de oro con el nombre de "Braulio" en brillantes; varias sortijas, cadenas, un reloj y otras alhajas, todo ello de mucho valor, y cincuenta duros en efectivo.

En el tren iban un inspector y siete agentes de policía, que inauguraban el nuevo servicio de vigilancia en los trenes.

Estos policías iban en el coche inmediato al en que ocurrió el suceso.

Además viajaba en el mismo tren la ronda de vigilancia, que acompañaba al presidente del Consejo de ministros.

Respecto al autor del robo sólo hay la sospecha de que fuese un sujeto de distinguido porte que se apeó del expreso en Arévalo.

ASOMBROSA BARATURA



El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público.

De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día.

De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salto, la casa Thierry entregó su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha pe favoreceria pidiendo la presente marca.

El precio es asombroso, duda la novedad que hoy anunciamos.

TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos.

Los pedidos, a D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid.

Gran relojería de París.

Espectáculos para hoy.

ZARZUELA.—(Compañía Salvat).—A las diez.—Lanceros.—A las once.—Tortosa y Soler.

TEATRO MARTIN.—Santa Brígida, 3.—Gran cinematógrafo.—Interesantes y nuevas películas.—Notable variedad en todas las secciones.—Desde las seis de la tarde.

CIRCO AMERICANO (antiguos Jardines del Retiro).—Sesiones desde las siete a once y media de la noche.—Los Hernández.—Aragn.—Paul.—Brothers.—Fluis.—Tonino y Tonet.—Cinematógrafo: películas de gran novedad.

SALON DE LA LATINA (calle de Toledo).—Sesiones desde las cinco de la tarde. Las mayores novedades en películas. Cuatro números diferentes. Les Julius, mis Olga y M. Robert.

PALACIO DE PROYECCIONES.—(Fuencarral 125).—Secciones todos los días de cinco a doce, exhibición de las más grandes novedades, dos series diferentes La fiesta de la Jota. Sucursal Alcalá 105, bonitos programas.

COLISEO ENA VICTORIA (calle del Pez).—Todos los días desde las siete de la tarde, los festivos desde las seis de la tarde.—Los jueves gratis para las escuelas municipales.—Grandes novedades en películas cinematográficas.

RECREO SALAMANCA.—(Ayala 1).—Abierto todos los días.—Cinematógrafo.—Patines. Conciertos por la banda de Ingenieros.—Los jueves tumbola con regalo para todos los niños.—Los martes carreras de cintas con patines en la pista más espasiosa de Madrid.—Moda, miércoles y sábados.

Impr. del Fomento Naval, San Bernardo 19

petar su pudor y no dadas lugar a mayor explicación.

Levanteme enajenado, y arrojándome a sus pies como un héroe de teatro que se arrodilla ante su princesa, exclamé en tono declamatorio: ¡Ah, señora! ¿me habré engañado? ¿se dirigen a mí vuestras palabras? ¿será posible que Gil Blas, juguete hasta aquí de la fortuna y el desecho de toda la naturaleza, sea tan venturoso que haya podido inspiraros afectos?

Baja un poco la voz, me dijo sonriéndome mi ama, por no despertar a las criadas que duermen en el cuarto vecino. Levántate, vuelve a sentarte, y escuchame hasta que acabe sin interrumpirme.

Si, Gil Blas, prosiguió volviendo a su afable serenidad: es cierto que te estimo, y en prueba de ello, voy a fiarte un secreto, del cual pende el sosiego de mi vida.

Sabe que amo a un caballero mozo, galán y airoso y de ilustre nacimiento, llamado don Luis Pacheco. Le veo algunas veces en el paseo y en la comedia; pero nunca le he hablado.

Ignoro su carácter y también cuales son sus prendas, si buenas ó malas. Esto quisiera saberlo puntualmente, para lo cual necesito de un hombre sagaz y sincero, que informarme de bien de sus costumbres sepa darme cuenta fiel de ellas.

He puesto los ojos en tí con preferencia a los demás criados, persuadida de que nada

arriesgo en darte este encargo. Espero que le desempeñarás con tanto sigilo y cautela, que nunca tendré motivo para arrepentirme de haberte escogido por depositario de mi más íntima confianza.

Calló mi señorita para oír mi respuesta. Al principio me turbé algún tanto, desconociendo mi necio engaño; pero, volviendo prontamente en mí y venciendo la vergüenza que causa siempre la temeridad cuando sale condecoración, supé mostrarle un celo tan vivo y un ardor tan grande en todo lo que fuese servirle y complacerla, que si no alcanzó para desimprovisarla del mal concepto que pudo haberle hecho formar mi atrevida presunción, bastaría por lo menos para que conociese que yo sabía emendar muy bien una necesidad.

Pedíle no más que dos días de tiempo para poderle dar razón puntual de don Luis, los que me concedió; y llamando ella misma a la Ortez, esta me volvió a conducir al jardín, diciéndome con cierto aire burlón al despedirse: Buenas noches; no te volveré a encargar otra vez que no dejes de acudir temprano al sitio de la cita, porque ya esta vista tu puntualidad.

Volvíme a mi cuarto, no sin algún pesar de ver frustrado mi pensamiento. Con todo eso tuve bastante juicio para consolarme y conocer que me tenía más cuenta ser el confidente que el amante de mi ama.

modales; pero lo que quizá or dará poco gusto y que sin embargo no puedo menos de decirnos es, que vive algo demasiado a la moda de los señoritos modernos, quiero decir, que es grandísimo libertino.

Creará V., que, siendo tan joven como es, ya ha tenido ya amistad con dos comediantes? ¿Qué es lo que me dices? exclamó Aurora. ¡Dios mío, y qué costumbres! Pero dime, Gil Blas ¿están bien cierto de que tiene una vida tan flojeosa? ¿Cómo, si estoy cierto? le respondí: no hay cosa más segura.

Todo me lo ha contado un criado de su casa que fué despedido de ella esta mañana; y ya se sabe que los criados son muy veraces siempre que se trata de publicar los defectos de sus amos. Fuera de eso, el tal don Luis es muy amigo de don Alejo Seguíer, de don Antonio Centelles y de don Bernardo de Gamba, prueba constante de su disolución. Caste, Gil Blas, dijo suspirando mi pobre señorita, en fuerza de tu informe comienzo desde ahora a combatir mis esperanzas indignas.

Aunque había hechado ya profundas raíces en mi corazón, no desconfío de arrancarle de él. Vete, prosiguió, y admíte en premio de tu trabajo esta corta demostración de mi agradecimiento. Al decir esto, me puso en la mano un bolsillo, que ciertamente no estaba vacío, añadiéndome sólo te encargo, que guardes bien el secreto que he confiado a t silencio.

hacer hasta las doce? Paseémonos en este jardín, y pensemos en el papel que debo hacer, que es para mí harlo nuevo. No estoy acostumbrado a las bizarrías de las damas de distinción; solamente se lo que se practica con las comediantes y mujercillas. Se presenta uno a ellas con familiaridad y franqueza, y les dice su atrevido pensamiento sin reparo; pero con las señoras se observa otro ceremonial. Es menester, a lo que me parece, que el galán sea cortés, complaciente, tierno y moderado, pero sin ser tímido. No ha de querer precipitar atropelladamente su fortuna: para lograrla debe esperar el momento favorable.

Así discurría yo, y así me proponía proceder con Aurora. Figurábame que dentro de poco tendría la dicha de verme a los pies de aquella amable persona, y decirle mi cosas amorosas. Con este fin traía a la memoria los pasajes de las comedias que me pareció podían servirme y darme gran lucimiento en nuestra conversación a solas. Lisonjébase de que los aplicaría con oportunidad, y esperaba que, a ejemplo de algunos comediantes que yo conocía, pasaría por hombre de entendimiento, aunque no tuviese mas que memoria.

Mientras me ocupaba en estos pensamientos, los cuales divertían mi impaciencia con más gusto que las relaciones militares de mi amo, oí dar las once. ¡Bueno! dije entonces; ya no me faltan más que sesenta minutos que

