



AGENCIA FUNEBRE MILITAR

CLAUDIO GOELLO, 46.—TELÉFONO 2.067

Unica casa que ostenta este TITULO fundadamente. No tiene sucursales ni está fusionada con ninguna otra. Todo su material es nuevo y de forma sencilla y elegante. Exijase al solicitar servicios de esta casa que los representantes de la misma lo acrediten. Hacemos constar que nuestros dependientes no se presentan en las casas sin ser previamente llamados.

Traslados, coronas, entierros y toda clase de servicios fúnebres.

ECONOMÍA

Cuchillería fina de Juan Castagnón

VACIADOR ELECTRO-MECANICO

8, Esparteros, 8.—MADRID

Se vacían toda clase de herramientas cortantes



La navaja Castagnón es la mejor del universo, vendiéndose desde 4 pesetas en adelante.

Unica casa en España que vende sus artículos garantizados.

Poseo las mejores máquinas de cortar el pelo y de esquilarse caballeres.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Ojo, no equivocarse! 8, Esparteros, 8. Castagnón

Opogastricina

Marca registrada

Gotas estomacales de jugo gástrico concentrado.

Maravilloso remedio para las enfermedades del estómago, el más racional y el que cura la dispepsia, catarro gástrico, gastralgia, dilatación, úlcera y demás afecciones del estómago.

Como digestivo, se toman 10 gotas diluidas en cuatro cucharadas de agua, antes de las comidas, y sirven además de aperitivo.

Advertimos al público, para evitar confusiones, que los frascos de OPOGASTICINA, con un prospecto en francés y español, están contenidos en cajas, y en la envoltura llevan una etiqueta del Laboratorio del doctor Bermejo. Recházense las cajas que no lleven esta etiqueta.

Depositarlos exclusivos: Pérez, Martín, Velasco y comp., Mayor, 18, Madrid.

Al por menor: Borrell, Fuerta del Sol, 5, y demás buenas farmacias.

La Unión y el Fénix Español

Compañía de Seguros reunidos

OLÓZAGA, NÚM. 1

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios.

Compañía Anónima de Placencia de las Armas

Sucursal de la Vickers, Sons et Maxim, Ltd. de Londres

Fábrica en la villa de Placencia (Guipúzcoa)

En esta Fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la casa VICKERS, y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes, pueden dirigirse a la

Dirección-Gerencia: Montañán, 3, MADRID

Ó A LA FÁBRICA

Placencia de las Armas (GUIPUZCOA)

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO.—El día 17 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Reina M.ª Cristina* directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.—El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Antonio López* directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Buenos Aires*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumamá con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

LÍNEA DE FILIPINAS.—El día 21 de Julio, saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor *Alicante*, directamente para Génova, Port-Said, Suz, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *Cataluña*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DE CANARIAS.—El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO PÓO.—El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco* para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LÍNEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Cinturón electro-reductor de la hernia

BRAGUERO ELECTRO-MAGNÉTICO.—Precio: 50 PESETAS.

DR. M. CALDEIRO Puerta del Sol, 9.—MADRID

Muchos son los trabajos efectuados para llegar a encontrar un aparato útil para la contención de la Hernia; innumerables son los que hoy se conocen, pero ninguno de resultados prácticos, y todo más ó menos costoso.

Morced a nuestros trabajos, podemos ofrecer hoy a los heridos un aparato útil y económico.

Hay la Hernia no es más que una ligera incomodidad temporal, en la mayoría de los casos, pues por la corriente electro magnética de nuestro aparato se curan un 80 por 100.

Una de las causas principales de la Hernia es la compresión que hacemos en el abdomen por la cintura del pantalón y uso de correas, cinturones, etc.

TRATAMIENTO.—Conociendo el origen, mecanismo y los caracteres de la Hernia, es fácil comprender que lo único práctico es tratarla, esto es, contenerla de una manera permanente; todos sabemos produce un alivio inmediato, haciendo desaparecer el dolor, y en muchos casos llega a curarse, cuando el Braguero está bien aplicado.

Hoy ofrecemos el *Cinturón Electro Reductor (BRAGUERO ELECTRO MAGNÉTICO)* del doctor *M. Caldeiro*, que es el único capaz de una contención simétrica; es elástico, no tiene resortes ni muelle alguno, pudiendo remitirse por correo a todos los puntos del mundo; su factor principal es la corriente *electro magnética*, que se desarrolla por simple contacto, lo que hace que el tejido conjuntivo cicatricial adquiera la fuerza perdida y vuelva a reconstituirse llegando a desaparecer la Hernia.

La contención simétrica perfecta hace que, no desviando la parte que no está en contacto con la Hernia, ésta se encuentre siempre reducida, punto principal para que pueda la corriente *electro magnética* ejercer su acción sobre el mismo punto herniado, obrando ésta sobre el tejido conjuntivo, el cual adquiere su vigor cicatrizando y desapareciendo la Hernia.

Innumerables certificados de personas que usan nuestro Braguero Eléctrico prueban el buen éxito, sobre todo para personas de avanzada edad, por no causar molestias y ser imperceptible.

Le ruego que si usted ó persona allegada padece de Hernia, lo recomiendo el *Cinturón Electro Reductor (Braguero-Electrico)* del doctor *M. Caldeiro*, que, a pesar de sus buenos resultados, sólo vale 50 pesetas, salvo en casos excepcionales.

Para mayor seguridad del paciente, puede consultar con su señor médico, quien le dará las referencias de nuestro aparato.

Si se decide a usar el *Cinturón Electro Reductor (Braguero Eléctrico)* del doctor *M. Caldeiro*, sírvase pedir el Boleín de medidas al doctor *M. Caldeiro*, Puerta del Sol, 9, Madrid. Consulta de 10 a 12 y de 5 a 7. Los de provincias por correo.

Ejército y Armada

Publica artículos de ciencias, literatura, artes y cuanto pueda interesar al Ejército y a la Armada, al comercio, a la agricultura y a la industria.

Para provincias no se admiten suscripciones por menos de un trimestre, a excepción de las clases de tropa.—El pago anticipado.

Los pedidos deben hacerse al Administrador de EJERCITO Y ARMADA, Madrid, San Roque, 8, remitiéndonos libranza del Giro Mutuo ó de la prensa.

Rogamos que no nos envíen sellos, porque en estas Oficinas no podemos darles aplicación. No respondemos de las cartas en que se acompañen sellos, no viniendo certificadas.

Todo suscriptor está obligado a avisarnos su baja con quince días de anticipación al del vencimiento. De otro modo se considerará renovada la suscripción por el mismo plazo anterior, y sin derecho a ulterior reclamación por este motivo.

más severa disciplina, entendiéndose que las más pequeñas faltas serían castigadas como antes. Me manda además decirnos que le hallaréis duro ó si le fié si no os mostráis dignos de vuestra antigua reputación. ¡Rompan! La gente que no está de guardia continúa arrestada.

El semblante de los marineros volvió a tomar la expresión de indiferencia y resignación que habían distraído algún tanto la elocuencia del marqués, é iban diciendo cuando hablaban al capitán:

—Con su aspecto de bondad, parece que tan fatigado es el viejo como el nuevo. ¿Has oído tú lo que dijo el teniente de que nos llamé con la bofetada? Es un lebo marino, muy duro de cocer el maldito. ¡Cuidado con él!

—¡Pobre marqués, y qué juicio más equivocado formaban de él!

—Mi querido teniente—dijo el comandante a Pedro,—¿queréis bajar un poco a mi cuarto, que tengo que decir dos palabras?

—También tengo yo que hablaros, comandante.

—Corriente—dijo el bueno del ex estancero.

Y bajaron.

tan un signo, un grado que siempre desee que quede inmaculado, por quien hago este sacrificio. Bien os creo que esto es fanatismo; en tanto que viva Pedro Huét, sus oídos, sus esperanzas, su vida, y hasta su honor si es menester, todo lo sacrificaría para que el honor de nuestra marina y de nuestro pabellón no se manche, y que sea respetado y respetable a los ojos de la tripulación un oficial que lleva galones de comandante, porque sin esto no hay subordinación posible. Para exigir la obediencia pasiva y absoluta que es el alma de la navegación se necesita por lo menos que la graduación represente el valor y la inteligencia a los ojos de la tripulación. Por esto, desde hoy en adelante todos mis cuidados se fijarán en que no aparezcáis rebajado en el puesto que ocupáis. Pero no puedo por menos de arrepentirme que os habéis comprometido en una posición fatal.

—En fin, teniente; ¿qué queréis que haga? Ya no tiene remedio; así...

—Bien señor; ya lo sé; desgraciadamente, el mal es irreparable. Sois noble, con apoyo y protección, y yo en vuestro caso escribiría al ministro exponiéndole el verdadero estado de las cosas, aunque me calificase de bonapartista y me despidiesen.

vuestra vida y la de una tripulación valiente; os aconsejo, señor, que renunciéis.

—¡Renunciad... renunciar!... Eso es fácil de decir; ¿y mi mujer?

—¡Pero por Dios! Vuestra mujer, á lo que veo, podría llevar las charreteras mejor que vos.

Aquí para entre nosotros, tenéis razón, amigo mío, y por esto no puedo renunciar sin su consentimiento, que estoy seguro que no lo dará nunca.

—¿Y qué pensáis adelantar aceptando?

—Con franqueza, amigo mío, dos caminos me quedaban abiertos: ó hacer el papel de estendido y capaz, ó confesar mi ignorancia. En el primer caso, no podía resignar ocho días; y en el segundo me quedaba la esperanza de encontrar un caballero como vos—y el marqués tendió la mano á Pedro—á quien pedirle consejos y confiarle á su generosidad.

La cédula de Pedro se desvaneció con esta franqueza; y al ver el semblante humilde y arrepentido del buen anciano, repuso:

—Vuestra confianza no quedaré burlada, caballero, y me alegró que hayáis sido tan franco. Sin embargo, debe advertiros que no es por vos, á quien apenas conozco, sino por las charreteras, que para mí representan...

CAPÍTULO XX

Revelación.

El rey es inviolable.

La Carta.

Ante todo, querido teniente, voy con vuestro permiso á quitarme este diablo de uniforme, que á la verdad me sofoca mucho.

—Como gustéis, comandante.

—¡Ah, respiro por fin! ¡Cómo pesa! ¡Y la espada, y el chaqué que me hace torcer la vista!... Esto consiste, mi amigo, en que hace mucho tiempo que soy paisano, y he perdido enteramente el hábito del «arnés», como suele decirse.

—¿Hago mucho que no habéis navegado, comandante?

—¡Ah! sí mucho. Ya lo creo. Pero voy a hablaros con franqueza; así, escuchadme: El año 90 emigré á Alemania, donde estuve...