

LA ÚLTIMA HORA

Número suelto 10 céntos.

DIARIO DE LA NOCHE, DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTÍSTICO

Año XXIX.—Núm. 9.695.

SUSCRIPCION Extranjero (trimestre). 20 pesetas.
Un mes. 2

Palma, Viernes 4 de Agosto de 1922.

REDACCION Y ADMINISTRACION
San Bartolomé, 32. — Teléfono n.º 6.

DEL MOMENTO

El mayor éxito en aviación, lo ha conseguido Mallorca

Con los viajes realizados hoy por los hidros de la Compañía Aero-Marítima Mallorquina, son ya ochenta y ocho las travesías que se han hecho desde la inauguración efectiva del servicio, sin que haya ocurrido ningún accidente.

Las ochenta y ocho travesías que suponen los cuarenta y cuatro viajes redondos Palma-Barcelona-Palma, que llevan prestados los aviones de la Compañía, realizados sin contratiempo alguno, y con la sola suspensión de un viaje, que muy prudentemente se suspendió ante el estado inseguro del tiempo, supone el mayor éxito que en aviación postal se ha conseguido en el mundo.

Ninguna otra compañía ha realizado en el espacio de cuarenta y cinco días la suma de ochenta y ocho travesías regulares como ha hecho la Compañía Aero Marítima; tampoco hay ninguna compañía que haya verificado tan considerable número de viajes con tanta felicidad y debese tener en cuenta que este servicio cubre la línea de cuatrocientos kilómetros sobre el mar.

El éxito conseguido por la aviación postal mallorquina es de tal importancia que bien puede considerarse no tan solo timbre de gloria para Mallorca, sino honor para el nombre de España.

En tanto, desde hace cursante y cinco días van y vienen a diario de Palma a Barcelona los aviones mallorquines, nuestros lectores pueden haber ido registrando en nuestra información telefónica las averías y contratiempos sufridos por los correos de otras líneas.

Alí está el angosto desfiladero, profundo abismo por el que discurre un to-

desconocimiento de la vida española en sus varias manifestaciones, extremos ambos que no son permitibles a quienes a su misión informadora unen el deber de sumar su apoyo a toda empresa que honre a España, a toda empresa que suponga un paso adelante dado por la patria en el camino del progreso.

Este gran éxito que ha conseguido la aviación postal mallorquina, éxito que supera a todos los que se habían logrado hasta ahora, debería ser proclamado en todas partes, en bien de la aviación y para honra merecida de Mallorca.

Nosotros queremos consignarlo, queremos proclamarlo, porque es de justicia, y porque habrá de causar justa satisfacción a todos los que en verdad aman a Mallorca, y estiman como propio el éxito de empresas que como la de la aviación van unidas al nombre de nuestra isla.

LA VIDA ESPAÑOLA

La Isla de Mallorca

VII y ÚLTIMO

Al llegar al Pla de Cuba nos creemos hallarnos lejos de Mallorca; tanto ha cambiado el paisaje. A los encantos de los valles de élogos sucede una naturaleza agreste y salvaje, de elevadas montañas, donde las peñas ofrecen fantásticas creaciones.

Alí está el angosto desfiladero, profundo abismo por el que discurre un to-

PRO MALLORCA

Inauguración del Tranvía eléctrico Palma-Génova

Impresiones

El nuevo tranvía, Palma-Génova, constituye otro aserto de la «Compañía Mallorquina de Tranvías», y otro hito que se añade a la serie de los que viene alcanzando, desde que, en buen hora, tomó a su cargo la loable labor de implantar el servicio de tranvías eléctricos en la isla.

La nueva línea es una adopción exquisita: un regalo espléndido que se hace a Palma, de refinado gusto artístico, ya que, a sus condiciones de utilidad, una de las de una belleza sin límites, comparable solo, a la de los grandes panoramas de Niza, Montecarlo, y gran parte de las costas de Italia, bellezas que por sí solas bastan para acreditar a los países que las poseen.

Desde hoy, cuenta Mallorca con un nuevo tranvía de turismo, que dará a conocer a mucha gente, paisajes de nuestra tierra, poco menos que desconocidos hasta ahora, que no solo la deleitarán con la contemplación de panoramas sublimes, sino que, brindarán salud para el cuerpo, ya que el pinar y el lentisco, que bordean al paso del nuevo tranvía ofrecerán los estímulos de su savia estimulante.

El tranvía Palma-Génova, con el de Porto-Pi, «San Roca», y el del Molinar hasta el «Coll», representa la labor artístico-económica, incomparable, desde luego, de ese puñado de mallorquines tan enamorados de su tierra, mientras que, la red interurbana, otro desahogado aserto, es labor de utilidad y economía, que por sí sola enaltece y basta para glorificar los nombres, no solo de cuantos han concebido la idea de creación, sino, también, de los que han desarrollado y llevado a la práctica el Proyecto.

Esa es la labor de la «Compañía de Tranvías Eléctricos Interurbana», digna por todos conceptos del más entusiasta aplauso de los mallorquines, y cuyos proyectos de mejoras, trazados para realizar dentro de la presente etapa, cierra hoy, con broche tan precioso, cual el nuevo ramal, Palma a Génova, inaugurado.

A los muchos parabienes que hoy ha recibido la Junta de la «Compañía de Tranvías Eléctricos», con motivo de la expresada inauguración, LA ÚLTIMA HORA une la suya muy expresiva.

La Inauguración

Atentamente invitados por el Presidente de la «Compañía de Tranvías Eléctricos», D. José Socias Gradolí, asistimos, ayer tarde, a la inauguración del nuevo ramal, Palma-Génova, acto que se vio revestido de inusitado esplendor, con motivo de su preparación perfecta, y más que nada, por haberlo honrado con su presencia, nuestro ilustre paisano el Duque del Rubí, Excelentísimo señor D. Valeriano Weyler y Nicolson, hijo ilustre de Mallorca gloria legítima de nuestra España.

En coches que esperaban en la calle de la Marina, se acomodaron a la hora convenida, (las cuatro y media de la tarde), numerosos invitados a la inauguración, entre los cuales conseguimos anotar a los siguientes:

El ilustre marqués de Tenerife don Valeriano Weyler, su hijo el exdiputado a Cortes don Valeriano Weyler Santa-

rente, aprisionado entre los lienzos de rocas de soberana altura que se conoce con el nombre de Torrente de Pareys.

Unos cientos de metros después admiramos otro capricho de la Naturaleza, si no imponente por su grandiosidad, más poético por su belleza: el «gorch blau», por ser éste el color que reflejan las rocas y las aguas que cantan su pena en el fondo de este desfiladero maravilloso. Un bosque de robles y encinas cubre la ladera de la montaña por la que descendimos al valle, en el que divisamos la perspectiva de un vasto monasterio.

Hemos llegado a Lluch. Rendimos el homenaje de nuestras oraciones a la excelsa Patrona de Mallorca y admiramos el santuario que Gaudí ha embellecido con felices destellos de su genio. Nos cautivan las admirables labores de hierro, que honran a los metalúrgicos de la isla.

Si el templo es de proporciones reducidas, en cambio la hospedería es un vasto edificio de sillaría, admirablemente atendido por la Congregación de Sacerdotes de los Sagrados Corazones.

En el inmediato bosque la piedra mallorquina ha erigido un artístico Rosario. Los misterios están labrados en mármol bronce y piedra con el más irreprochable gusto.

Un sabroso almuerzo pone reinante a nuestra romería, y nuevamente tomamos a disfrutar el encanto del automóvil después de la incómoda cabalgata de la mañana.

La carretera serpentea una sierra desnuda de arbolado. Decoradas por los rayos del sol, con un manto azul de fascinante belleza, las rocas y peñascos siguen mostrando sus esculpturas fantásticas caprichosas, hasta que, terminado el descenso, tornamos otra vez al llano a deleitarnos en los campos abundantes de almendros, olivos, algarrobos, albaricoqueros, ciruelos, nísperos, melocotoneros, cidros, limoneros y naranjos.

De nuevo recibimos las deliciosas brisas del fragante azahar. Unos pocos kilómetros, que el «auto» devora en segundos, y las lúneas de Palma, cual si fueran estrellas caídas del cielo, se reflejan en la serena bahía.

Antonio Weyler

la segunda, empezando a descubrirse un panorama magnífico, al emprender la tercera.

A la derecha, en el montículo de enfrente, por donde pasa el tranvía, aparece un caserío de extraordinaria blancura, que lo salpica por completo, y ofrece apariencias de panorama de bellén. Es el caserío diseminado, del monte que serpentean las antiguas cuevas de la Bonanova, que contemplado desde aquel punto de vista, adquiere apariencias de cosa nueva y eminentemente hermosa.

Subimos más, y el panorama se agranda, haciéndose más y más interesante.

A lo lejos, por el Este, al extremo de inmensa porción de tierra, aparece el mar espléndido; nuestro mar incomparable, surcado por infinitud de blancas velas, que más que realidades, aparenta la visión de diminutos barquichuelos jugueteando, a merced de las aguas de un estanque.

Por el Norte, la ciudad en abigarrado conjunto de puntos blancos, sobre las cuales se alza, esbelta y magestuosa nuestra Santa Basílica, tocada de oro y púrpura, por los destellos de un sol que muere.

Por donde avanza el tranvía, bosques frondosísimos poblados de algarrobos, pinares y lentisco; que con el aroma de su savia embalsaman el ambiente; más allá, montículos y remaneros con plantaciones de almendral espléndido, y por otro lado, abruptos peñascales con emocionantes honduras, que colman de grandiosidad el panorama, que a la vista del excursionista se ofrece.

Todo el trayecto desde el «Mal pas» a Génova, es notable, no hay un solo trozo que tenga desperdicio y que deje, uno, de recrearse en la contemplación de lo eminentemente bello.

Llegada a la Bonanova

Entusiasmados con la contemplación de tanta belleza, llegamos a la Bonanova, pasando el tranvía, frente al Santuario donde se venera la «Virgen tan querida de los mallorquines».

Todas las viviendas de este caserío estaban engalanadas, habiendo en algunas de ellas, rótulos colocados, alusivos al acto, felicitando a la Compañía de Tranvías, por la grandiosa mejora que con la traza del tranvía, acaba de ofrecer a sus moradores.

Todas las gentas del caserío, fueron a recibir a los expedicionarios, esperando la llegada de los tranvías a la entrada del mismo.

Al verlos llegar, prorumpieron en vitores, aclamaciones y aplausos, alusivos los primeros a la Compañía de Tranvías, al General Weyler y a don José Socias.

Una comisión de señores veraniantes y vecinos de la Bonanova, compuesta por don José Carbonell, don Antonio Alcover, don Antonio Roca, don Rafael Morey, don Jaime Mulet, don Andrés Bestard, don Francisco Florit y don Rafael Solivellas, pasaron al primer coche, donde iba la representación de la Compañía de Tranvías Eléctricos, para saludarla y felicitarla, como también a las autoridades y personalidades que la acompañaban, en nombre de los vecinos de los caseríos de la Bonanova y Génova.

Fue agradecida la atención. Del viaje a la Bonanova, llamó mucho la atención de los expedicionarios, el túnel que ha tenido que construirse para el paso del tranvía, apenas se inicia el viaje; y, a la entrada y salida del cual, por medio de un farol con vidrios rojos, se anuncia la entrada o salida del vehículo.

Hacia Génova

Después de parar el tranvía, breves minutos, en la Bonanova, se continuó el viaje a Génova.

El panorama continúa siendo espléndido hasta llegar a este pueblo, pero, con el variante de perderse de vista el mar y atravesar el tranvía, por entre porciones de rica tierra arable, poblada de rico almendral, algarrobos y frutales.

Ello, cambia el aspecto marítimo-agreste, de la primera etapa de la excursión, y lo hace entrar de lleno, en el dominio del gran panorama campestre.

Bajamos una cuesta, y subimos, luego, una dulcificada pendiente, desde cuya cima se divisa a lo lejos a Génova, que podríamos llamar la bella, asentada a la falda de enorme cuan abrupto peñasco, que la resguarda de los vientos del Oeste.

Es la situación de este pueblo tan originalísima y estrayente, que más que una realidad parece la colocación de un pueblo, propio de un cuento de hadas.

Después de cinco minutos más de viajar en tranvía entramos de lleno en Génova.

Allí se nos dispensó una entrada triunfal. La banda de música y el pueblo en masa, nos esperaba, colmándonos de finezas y atenciones.

Las casas estaban engalanadas y portuqueras se veían arcos de triunfos con inscripciones alusivas.

El jefe de Telégrafos don Antonio Alcover, los concejales señores Liabrés y don Antonio Mulet en unión de otros señores cuyos nombres sentimos en este momento no recordar, recibieron en este momento a la entrada del pueblo, en nombre de los habitantes del mismo, dándonos el más cumplido parabién por la gran mejora que acababan de inaugurar; base del engrandecimiento de Génova.

Los señores de la Junta de tranvías agradecieron las cariñosas frases de felicitación.

Luego, se organizó la comitiva, figurando a la cabeza la banda de música, niños y niñas de las escuelas y colonia veraniega de Génova y a continuación los expedicionarios, dirigiéndose todos a la iglesia, donde se cantó:

Primer aniversario de DOÑA MASIANA FONT Y FELANY

Fallecida el 5 de Agosto de 1921

E. P. D.

Su familia suplica a sus relaciones, la asistencia a la misa que en sufragio del alma de la finada se celebrará mañana sábado, a las 7 y media, en la Capilla del Sagrario de la parroquia Iglesia de Santa Cruz, por lo que recibirán especial favor.

No se invita particularmente.

Un Te-Deum

Fueron los celebrantes de esta práctica religiosa, el Rector Rdo. D. Francisco Vives, y los Rdo. D. Rafael Davia, vicario de la Bonanova y D. Antonio Alcover de las Salesas, acompañándola el pueblo, con su cántico.

Las autoridades e invitados fueron colocados en sitio de preferencia, en la Iglesia, que se vio, además, totalmente ocupada por los habitantes de Génova.

Terminada la ceremonia religiosa, los expedicionarios, se dirigieron al local que ocupa la Escuela pública de niños, donde los habitantes y veraneantes del pueblo, los obsequiaron con un espléndido lunch.

El vuelo de un avión

Al salir la comitiva de la Iglesia, después de terminar el Te-Deum, se vio agradablemente sorprendida por la presencia de un avión, que realizaba preciosos vuelos sobre Génova.

Era el «Barcelona», que la Compañía «Aero-Marítima», había dispuesto que saliera con objeto de hacer todo lo sugetivo y grande que se pueda desear, el acto de la inauguración del nuevo ramal de Génova.

Lunch

Los vecinos de Génova, no satisfechos con la entusiasta recepción que hicieron a los expedicionarios, en señal de júbilo y agradecimiento por la llegada del tranvía, los obsequiaron, luego, con un espléndido lunch, compuesto de pastas, dulces y flores.

Los concejales señores Liabrés y Mulet, el jefe de Telégrafos D. Antonio Alcover y demás señores encargados de esta exquisita atención, para con los visitantes, se desvivieron para servirles y colmarles de atenciones, lo que hay que agradecerles en el alma.

D. Antonio Oliver y Roca.—El alcalde de Palma, al escañear su copa de Jerez, brinda por la Compañía de Tranvías y la prosperidad de Mallorca y añade, que hallándose en compañía de un hijo ilustre de Mallorca, el Excmo. Sr. D. Valeriano Weyler, no quiere dejar de saludarle.

Felicitó a los habitantes de Génova, por la mejora de que acababa de dotarse con la llegada del tranvía eléctrico, como felicitó también, a D. José Socias, presidente de esta Compañía, que tanto está haciendo por el engrandecimiento y la prosperidad de Mallorca.

Excmo. Sr. D. Valeriano Weyler.—Agradece las frases de salutación del Alcalde, y brinda, añade, para que se sepa que es mallorquín de todo corazón, que se asocia con alegría inefable a todas las manifestaciones de júbilo por lo que representa engrandecimiento de su tierra.

Dice que Mallorca tiene hijos ilustres, en las Artes, en las Letras y en la Milicia, pero que los tiene también en la industria y el progreso, representados por esos hombres de gran corazón y gran cerebro, llamados, D. José Socias y D. José Tous, a quienes felicita efusivamente.

Añade, que como mallorquín, de veras, se ofrece para ayudar al engrandecimiento de Mallorca. «Mientras viva», dice—cuanto se encamine a hacerla grande y atractiva contará siempre con mi apoyo, y en esta ocasión, con el Gobierno, ya que hace unos días hablando, con el Presidente del Consejo señor Sánchez Guerra, se mostró encantado de Mallorca, y dispuesto a contribuir a su prosperidad en toda la medida de sus fuerzas.

Las últimas palabras del general, fueron ahogadas por los ruidos con aclamaciones y una calurosa salva de aplausos.

El general Weyler, terminó dando vivas al Rey, al Sr. Sánchez Guerra y a Mallorca, que fueron frenéticamente contestados.

Muchas personas fueron a estrechar la mano al venerado caudillo, a quien los mallorquines van queriendo como cosa eminentemente allegada a ellos.

D. José Socias.—Saluda al pueblo de Génova, y da las gracias a D. Valeriano Weyler, por los conceptos encomiásticos y apreciaciones cariñosas que ha hecho, relativas a su persona; añadiendo, que es el punto ínfimo en la Compañía de Tranvía, y como tal, los aplausos y felicitaciones, por la mejora de hoy, han de dirigirse en absoluto a aquella.

«Yo no he hecho más que ayudar la obra, en la medida de mis fuerzas, que son, desde luego, muy modestas. Hay aquí personas que han cargado con el peso de esta empresa, y otras que le han procurado calor y vida. Para ellas, es muy justo que sean los mejores amigos de este día.»

«Ya veis, pues, un general, quienes somos, y a quien se debe gratitud. Al trazar la línea de Génova, dese-

mos que nuestra nota, se apartara por completo de toda idea de lucro, guiamos que se adaptara al pensamiento de algo espiritual, y así ha sucedido.»

Al subir a esta cumbre no hemos visto más que a Mallorca, con la idea de decir a los mallorquines: «Mirad como es nuestra madre!»

El señor Socias fué extremadamente aplaudido.

D. Rafael Davia, cura párroco de Génova.

En elocuente peroración felicita a la Compañía de Tranvías, con motivo de la inauguración que acaba de tener lugar, haciendo constar que la Iglesia se asocia a la manifestación de júbilo que embarga al pueblo, con motivo de la fausta nueva.

Felicitó al general Weyler por haber honrado aquel acto, con su presencia y a la Compañía por el doble motivo de haber conseguido una de sus más legítimas aspiraciones, cual la de nutrir de vida de la capital a aquel ameno caserío, por medio del nuevo ramal inaugurado.

Hace votos para la prosperidad de la Compañía de Tranvías, al propio tiempo que encarece a las autoridades que se fijen en las condiciones de aquel templo para que sea mejorado en lo posible. (Insistentes aplausos.)

Don Javier Millán.—Saluda a los reunidos, y dice que se asocia a la alegría de este pueblo por la inauguración del tranvía, que tiende a su engrandecimiento.

Se congratuló de cuanto se hace en provecho de Mallorca, y más que nada, de hallarse entre hijos ilustres, cual el general don Valeriano Weyler, gloria legítima de España, y personas de la honorabilidad y cultura de don José Socias y don José Tous Ferrer, que tanto contribuyen a perpetuar la grandezza de nuestra amada Patria.

Da vivas al Rey, a España y al general Weyler, que son frenéticamente contestados.

Don Emilio Pou.—Levanta su copa en honor de esos soldados de la paz, que tanto contribuyen a engrandecer a la Patria.

«Vosotros hacéis patria—dice—porque renováis la vida. Hacéis patria porque cambiáis la faz de la vida monótona de esta tierra, a costa de sinsabores y desengaños, pues no ha mucho, en bien de nuestra querida Mallorca, mendigabais el apoyo de todos. Sois unos verdaderos héroes de nuestra Patria querida.»

Dirigiéndose a los representantes de la Compañía de Tranvías les dice:

«Recibid, pues, el justo laurel que os ofrecen estas personas que os acompañan, que Palma presta, como se merezca, el noble esfuerzo que acabáis de realizar en su provecho. (Aplausos.)»

Don Antonio Alcover.—En mallorquín, dijo: «En nombre de Génova felicito a la Compañía de Tranvías por haber hecho llegar hasta aquí auras de civilización y progreso.»

El pueblo de Génova no olvidará nunca el beneficio recibido.

Viva España, el Rey, el general Weyler y la «Compañía de Tranvías».

Que fueron contestados con atronadoras aclamaciones y aplausos.

Final del acto de la inauguración.—El regreso

Terminó el lunch, a las siete y minutos, cuando el sol trasponía las últimas porciones de su disco de fuego tras las montañas de Génova.

En manifestación, como a la ida, el pueblo acompañó a los invitados hasta el tranvía, donde empezaron a alojarse, dispuestos a emprender el regreso.

Con la facilidad con que los coches habían subido, tuvo lugar la bajada, quedando en el ánimo de los asistentes, grabada, una impresión tan simpática, que de la inauguración del nuevo ramal, Palma a Génova, que jamás se borrará.

Felicitaciones

La Junta de la Compañía de Tranvías, al llegar los expedicionarios a Palma fué muy felicitada, como lo fué también, el arquitecto, D. Carlos Garau, y demás personal encargado de la instalación y tendido de la nueva línea, por la notable labor realizada.

Y, no faltó tampoco, un recuerdo piadoso a la memoria del ingeniero, nuestro inolvidable amigo, D. Pedro Garau Tornabell, impulsor esencialísimo de la construcción del ramal que nos ocupa.

Diccionario-Guía de las carreras en España, año 1922, por ESCRIBANO ses edición corregida y aumentada. Precio 14 pesetas. De venta en la Librería Tous.

INFORMACION

Asuntos municipales

Esta mañana el Alcalde señor Oliver y Roca ha remitido al Gobierno civil para que este lo eleve a la Superioridad, la instancia conteniendo los dictámenes técnicos municipales y acuerdos de la Comisión de Sanidad y Ayuntamiento sobre el funcionamiento de la fábrica de Porto-Pi.

Dicha instancia condensa la opinión del señor Alcalde en este asunto, que ya conocen nuestros lectores, debidamente ampliada y documentada.

Por disposición del señor Alcalde, desde hoy las horas de duración de las oficinas municipales serán de 9 a 1, hasta el día primero de Octubre próximo.

El servicio de tranvías con Génova.

Ya inaugurado que ha sido hoy el nuevo servicio de tranvías con el caserío de Génova, durante todo el día han sido en el más crecido número las personas que han recorrido el nuevo trayecto.

El servicio será desde las seis de la mañana a las dos de la tarde lo harán dos tranvías, saliendo de sus respectivos puntos de origen, Palma y Génova, cada cuarenta minutos.

Desde las dos de la tarde hasta las nueve y media de la noche, hora en que saldrá de Génova el último coche descendente, el servicio será cada veinte minutos, y lo llevarán a cabo cuatro coches.

Los domingos será mañana y tarde, cada veinte minutos.

La Compañía de Tranvías nos reaga pongamos en conocimiento del público, que los coches destinados a este nuevo servicio, no admitirán pasajeros más que para la Bonanova y Génova.

Inspector de aviones

Ha sido designado por el Ministro del Trabajo, para la inspección de aviones de la Compañía «Aero-Marítima-Mallorquina», el ingeniero industrial D. Juan Rubí.

Función nocturna en la Plaza de Toros.

Mañana, sábado, a las nueve y media de la noche, se celebrará en nuestra Plaza de Toros, una gran función nocturna, lidiándose cuatro hermosas novillas de la acreditada ganadería de don Graciliano Bueno del Colmenar.

El orden del programa es el siguiente: Dos novillas serán capeadas, banderillas y muerdas a estoque por el valiente novillero Victoriano Domingo Domínguez de Zaragoza acompañado de sus banderilleros Maurilio Logroño, José Odina, Gabriel Pericás y un puntillero.

Dos novillas por el valiente y aplaudido Marino-Charlot y sus Grooms negros.

Una banda de música amenizará el espectáculo.

Del Gobierno Civil

Al visitar esta mañana al señor Gobernador, nos ha dicho que el Ayuntamiento le había entregado para su envío al Ministro, la petición que acordó dirigirse sobre competencia en los asuntos de Porto Pi.

También le ha remitido hoy, al señor Gobernador, el Inspector Provincial de Sanidad, todo lo actuado por las Juntas de Higiene, Provincial de Sanidad, y Comisión Permanente, para su remisión a la Dirección General de Sanidad y Ministerio correspondiente.

El Gobernador nos ha dicho, que ha ordenado cursar las citadas solicitudes e informes, con la celeridad necesarias.

Memoria de la Cámara de la Propiedad

El Presidente de la Cámara Oficial de la Propiedad Urbana, señor Marqués de la Torre, ha tenido la atención que le agradecemos de remitirnos un ejemplar de la Memoria que dicha Corporación ha publicado relativa a su gestión durante el año 1921-22.

En esta Memoria se detalla la organización de la mencionada Cámara, y se reseña la labor, verdaderamente prolija, que ha venido realizando desde su fundación en beneficio de los intereses de la propiedad.

El servicio postal aéreo

Esta mañana a las 10:20 ha salido para Barcelona el hidro «Miramar» tripulado por el piloto Spada y el mecánico Coll.

El aparato llegó a Barcelona a las 11:30.

Notas del Carnet

Habiéndose agravado en la dolencia que le aqueja, el señor don Luis Rico, se le han administrado los Santos Sacramentos.

Desesmoche pronto mejoría.

Se halla muy mejorado de la enfermedad que hace algunas semanas lo retiene en cama, nuestro distinguido amigo el concejal de este Ayuntamiento y abogado don Joaquín Pascual.

Completamente restablecido de la enfermedad que le aqueja, se encuentra nuestro particular amigo el capitán del vapor «Rey Jaime I», don Jaime Estrella.

Después de ligera dolencia ha podido abandonar la cama la distinguida señora «Moros», esposa de don Juan Villalonga Felu.

En la Capilla de la Inmaculada Concepción de nuestra Catedral, fue consagrado el enlace de distinguida y bella señora Antonia Carbonell Echevarría con el joven comerciante don Jerónimo Morey Carbonell.

Bendijo la unión el presbítero don Bartolomé Palou.

Fueron padrinos por parte del novio, los propietarios don Antonio y don Damián Caubet y por parte de la novia, su hermano el comerciante don Jaime y su primo el médico don Jaime Martorell.

La novicia paraja, a la que deseamos inabundables felicidades, salió en viaje de novios para Barcelona y otras poblaciones de España.

NE ROLOGICA

Esta mañana en la Parroquia de la Concepción de la Purísima Concepción del Arrabal de Santa Catalina, se han celebrado solemnes funerales en sufragio del alma de doña Teresa Balet Raurich, viuda de Rubió.

La numerosa concurrencia que ha asistido a la mentada función religiosa, ha puesto de relieve las numerosas simpatías y amistades con que en Palma cuenta la familia Balet.

Aprovechamos la ocasión para reiterar a la familia de la finada la expresión de nuestro profundo pésame.

DE VIAJE

Procedente de Valencia ha llegado esta mañana nuestro particular amigo el correspondiente del periódico «El Diluvio», don Teófilo Agustín Palmer.

Sea bienvenido.

Esta noche embarcará para París, el Ingeniero don Adolfo Vinieti acompañado de su señora esposa doña Fanny Obrador, después de haber permanecido una temporada al lado de su familia.

Igualmente embarcará esta noche para la ciudad ondal, en el vapor «Mallorca» el propietario don Juan Marqués, don Jaime Múñiz, la señora doña María de la Cuesta y su hija, don Fernando Rodríguez, don Ángel Monserrato, doña Carmen Villaplana, don Ramón Vinent, don Leandro Pou, don Miguel Bernad y don Gabriel Picornell.

RELIGIOSAS

PARA MAÑANA
SANTOS.—Nuestra Señora de las Nieves; San Emigdio.

CUARENTA HORAS.—Empezarán en San Jaime, en honor de la Virgen del Anochecer, continuación de la Novena del Santo y reseña de Su Divina Majestad.

OTRAS FUNCIONES.—En el Santo Hospital por ser la festividad de San Emigdio, a las nueve y media se celebrará Oficio mayor. Por la tarde, se cantarán solemnes Completas en preparación a la festividad del día siguiente y a continuación segundo día de Triduo.

En el Oratorio de PP. Teatinos (General Barceló, 42), a las cinco y media continuación del devoto quinario dedicado a San Cayetano, con meditación y cánticos.

Adoración Nocturna en San Felipe Neri, por el turno Sanguis Christi.

VISITA.—A Nuestra Señora de la Piedad, en Santa Eulalia.

MARITIMAS

El movimiento de buques en el puerto durante las últimas 24 horas ha sido como sigue:

ENTRADAS.—Procedente de Valencia el vapor «Jorge Juan» con el correo, pasaje y carga.

Procedente de Cabrera la gasolinera «Colaba».

Procedentes de Valencia, el laúd «San Juan».

SALIDAS.—Para Barcelona debe salir esta noche el vapor «Mallorca» con el correo, pasaje y carga.

A las siete de la mañana ha salido para Cabrera la gasolinera «Colaba».

Esta noche a la hora de itinerario debe salir para Mahón, el vapor «Jorge Juan» en expedición postal, de pasaje y carga.

NOTICIAS.—Procedentes de Valencia son esperados dos faluchos con cargamentos de cebolla y melones.

A bordo del vapor «Mallorca» era embarcado esta mañana una importante partida de mercancía general, en su mayor parte, comestibles que ha de conducir a Barcelona dicho buque en su viaje de esta noche.

Deportivas

Foot-ball.—El «Athletic» de Mahón llegará el próximo domingo.

El próximo domingo y lunes en el campo de la R. S. Alfonso XIII tendrán lugar los partidos de futbol entre los equipos «Athletic» de Mahón y el «Barcelona»; partidos que no pudieron antes realizarse por dificultades del equipo de la vecina isla de pasar a esta ciudad. Salvadas, por tanto, esta mañana en la R. S. Alfonso XIII se ha recibido el siguiente telegrama:

«Athletic» embarca sábado.

No dudamos que resultarán interesantes ambos partidos, dada la gran igualdad de fuerzas de dichos once, pues los dos encuentros celebrados en Mahón dieron unos empates a un goal.

De aviación

El Certamen de Valencia.—Concurso de Altura.—El capitán Las Morenas bate el record de España.

El miércoles pasado con gran animación, se celebró el concurso de altura del gran certamen de aviación que ha tenido lugar últimamente en la ciudad del Turia.

Actuó de comisario el capitán Sousa, registrando las salidas el señor Foyé delegado del Aero Club de Barcelona.

Primeramente salió un aparato S. V. A. 3, tripulado por el suboficial señor Iglesias, llevando como pasajero a un mecánico. Se elevó a las 429 y después de un hermoso vuelo aterrizó a las 459, porque no funcionaba el barógrafo, registrador, quedando por lo tanto excluido de la prueba.

Después se elevó a las cuatro y 33 minutos el capitán Las Morenas en un avión Martin Side-10 a las 445 se dio salida al señor Sandino, con un Bristol-36, y a las cinco y tres minutos al teniente Spencer en un aparato Bristol-5.

Los tres aparatos se elevaron rápidamente después de dar unas vueltas sobre el campo y pronto se perdieron de vista.

El señor Ros no pudo volar por falta de presión al aparato y el señor Herrán por encontrarse enfermo.

El señor Bustamante tuvo que renunciar a tomar parte en el concurso por estar averiado el aparato del oxígeno, necesario para la respiración artificial a grandes alturas.

No obstante, dicho piloto, tripulando un aparato Spad 8 se elevó haciendo arriesgados ejercicios de destreza.

El teniente señor Lesca, verdadero héroe de la prueba anterior, estuvo ayer a la altura que su prestigioso nombre y su gran pericia prometían.

Verdadero asombro causaron sus acrobaticismos.

Cuanto se pueda imaginar y aun lo no imaginable, realizó con el estupendo dominio del aparato que posee este esforzado aviador, maravilloso de intrepidez y de audacia.

Las vueltas de campana, simples y complicadas con los más absurdos movimientos, las vueltas de costado, los rizos más continuados y expuestos, la barrena, los descensos más emocionantes, los mayores alardes, en fin, fueron llevados a cabo por el señor Lesca.

Durante más de dos horas estuvo en el aire volando casi a ras del suelo, pasando por sobre las cabezas de los asombrados espectadores, rozando las terrazas de los chalets vecinos, colándose por entre los palos de las numerosas barcas que había en la playa frente al campo de aterrizaje, recorriendo éste en todas direcciones en maravillosos regatos, dando la impresión, en fin, de una maravillosa, de una inconcebible seguridad del aparato y de un corazón rebosante de intrepidez, arrojo y valentía.

Creemos inútil afirmar que se sucedieron las ovaciones para el gran aviador, cuyo nombre repitese estos días como cifra de valor.

Tanto el señor Bustamante como el señor Lesca fueron ovacionadísimos por el público.

Después de aterrizar ambos aparatos empezaron a divisarse el del señor Las Morenas, que en un vuelo verdaderamente notable tomó tierra a las 6 y 22 minutos habiendo volado durante una hora y 49 minutos.

El piloto «colaba» iba que había alcanzado una altura de 8.000 metros.

Cuando descendió del aparato sentía aún los efectos del cambio de presión sufrido en tan escaso tiempo, notando especialmente dolores en los oídos.

El señor Las Morenas, comunicando las impresiones de su vuelo, dijo que había estado una hora subiendo; volando a unos 7.000 metros notó que a veces no funcionaba el aparato del oxígeno, haciéndole difícil la respiración; a esa altura notaba ya una gran presión en el pecho. El frío era intenso, notando sus efectos en los dedos aun a la media hora de haber aterrizado. Al descender perdió la orientación, obteniéndola por las nubes.

Poco después de aterrizar el señor Las Morenas se dividió el aparato que tripulaba el señor Spencer, con un mecánico.

Voló durante algunos minutos sobre el campo y aterrizó con gran precisión a las 6:50. Había durado su vuelo una hora y 47 minutos.

Faltaba aterrizar el aparato del señor Sandino y todas las miradas se dirigían hacia lo alto, sin lograr divisarlo.

Como se iba haciendo de noche se encendió una hoguera en el campo para que el piloto pudiera orientarse, pero la tardanza en tener noticias de dicho aparato llegó a intranquilizar al público, temiéndose que el señor Sandino se hubiese elevado, internándose sobre el mar.

Como sólo llevaba provisión de gasolina para tres horas, después de transcurridas éstas desde la salida del señor Sandino, se hizo saber que dicho aviador debía haber aterrizado en cualquier otro punto y lentamente fué abandonando el público el campo de aviación.

Efectivamente, el señor Sandino envió un telegrama al Aero Club desde Castellón, diciendo que había aterrizado en su novedad en dicha población a las seis y cuarto, habiendo alcanzado una altura de 6.500 metros, siendo la causa del aterrizaje la falta de presión en el motor.

A reserva de la comprobación del barógrafo del señor Sandino, las alturas alcanzadas son las siguientes:

Las Morenas, 8.500 metros.
Spencer, 8.000.
Sandino, 6.500.

Los dos primeros han batido el record de España, que ostentaba el señor Escorbano con 7.200 metros. El señor Las Morenas, por lo tanto, es el campeón de altura de España y su clasificación en un certamen de tal naturaleza es verdaderamente extraordinaria.

Comunicaciones de Baleares

TERRESTRES

De Palma a Manacor: a las 7:45, 14:15 y 18:15 (1). Llegada a Manacor a las 10:15, 16:50 y 21:40.

De Manacor a Palma: a las 6:45 (2) y 17:15. Llegada a Palma a las 9 y 19:50.

De Palma a La Puebla: a las 9, 14:15 y 18:15 (1). Llegada a La Puebla: a las 10:45, 16:10 y 20:41.

De La Puebla a Palma: a las 7:15 (2), 11:45 y 17:25. Llegada a Palma a las 9:20, 13:55 y 19:50.

De Palma a Felanitx: a las 7:45, 14 y 18:15 (3). Llegada a Felanitx: a las 10:20, 16:24 y 21:27.

De Felanitx a Palma: a las 6:40 (4), 11:15 (5) y 17. Llegada a Palma: a las 9, 13:55 y 19:50.

De Palma a Santanyá: a las 7:30, 14:25 y 18:35. Llegada a Santanyá: a las 9:45, 10:47 y 21:57.

De Santanyá a Palma: a las 6:15, 11 y 17:15. Llegada a Palma: a las 8:30, 13:35 y 19:55.

De Manacor a Artá: a las 10:25 y 17:2. Lleg. a Artá: a las 11:50 y 18:11.

De Artá a Manacor: a las 5:30 y 15:40 (6). Llegada a Manacor: a las 6:30 y 17:2.

(1) Este tren los domingos y días festivos retrasa su salida de Palma hasta las 20.

(2) Los viajeros de este tren que engan que ir a una de las estaciones comprendidas entre Inca y Palma, a excepción de la de Santa María, deberán apearse en la estación de Inca para tomar el tren que sale de esta estación a las 8:6.

(3) Este tren solo circula los miércoles y sábados.

(4) Los viajeros de este tren que vayan a Marratxí y Pont d'Inca deberán apearse en Santa María para tomar el tren que sale de esta estación a las 8:40.

(5) Este tren solo circula los sábados.

(6) Este tren los domingos y días festivos retrasa su salida de Artá, 15 minutos, efectuándola a las 15:55.

comprendidas entre Inca y Palma, a excepción de la de Santa María, deberán apearse en la estación de Inca para tomar el tren que sale de esta estación a las 8:6.

(3) Este tren solo circula los miércoles y sábados.

(4) Los viajeros de este tren que vayan a Marratxí y Pont d'Inca deberán apearse en Santa María para tomar el tren que sale de esta estación a las 8:40.

(5) Este tren solo circula los sábados.

(6) Este tren los domingos y días festivos retrasa su salida de Artá, 15 minutos, efectuándola a las 15:55.

MARITIMAS

SALIDAS DE PALMA:

De Palma a Barcelona: domingos, lunes, miércoles y viernes, a las 21.

De Palma a Valencia: martes a las 19.

De Palma a Alicante, sábado a las 12.

De Palma a Ibiza: lunes a las 22 y sábado a las 12.

De Palma a Mahón: viernes a las 20:30.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.

De Palma a Cabrera: miércoles y viernes a las 7.

De Palma a Marseille, día 22 de cada mes a las 22.

De Palma a Argel día 27 de cada mes a las 16.

Todos los días para el interior de la isla a las 14.

De Palma a Ciudadela: martes a las 19.</

Primer aniversario del fallecimiento de D. Manuel Borrás Ripoll E. P. D. Su viuda doña Dolores García, hija Mercedes y demás familia al suplicar una oración a sus amistades...

PEDRO FRANCISCO SALVA Médico-especialista en afecciones de GARGANTA, NARIZ Y OIDO, permanecerá en PALMA los días 5 (mañana) y 7 de Agosto...

Máquina de escribir Underwood C. M. Guillermo Trángier, S. A. Apartado 298-Barcelona Sucursal en Palma: Brossa 28 y Valero, 2

Se desea Representante Para confiarle la representación con depósito de importante casa de herramientas para Joyeros, Plateros, Engastadores, e industrias similares.

Por Telégrafo

ECOS VARIOS

Corrida suspendida

Madrid 3 (9 n.) Santander.—En vista del dictamen emitido por los veterinarios el Gobernador civil ha suspendido la corrida que debía celebrarse esta tarde...

Visitando un sanatorio

Santander.—La Reina ha visitado el sanatorio antiburoléptico en donde hay numerosos enfermos.

La Gran Vía

La segunda sección de la Gran Vía de Madrid, se inaugurará el mes de Septiembre próximo; se denominará Avenida de Pi Margall.

Atentado frustrado

Sevilla.—En el caserío de Zanahoria, y en una finca propiedad de don José Barrera Blanco, la cual se hallaba deshabitada, fueron hallados once cartuchos de dinamita adaptados a los muros y unidos por las mechas.

El carbunco

Sevilla.—En el término de Moron se ha declarado el carbunco entre el ganado, habiendo aparecido muertas varias reses.

Un ofrecimiento

Málaga.—El marqués de Urquijo ha escrito al Presidente de la Diputación, poniendo a su disposición las salas cedidas al hospital para la asistencia de los heridos de Africa y demás objetos del establecimiento valorados en 27,000 pesetas.

Protestando de un artículo contra España

Madrid 3 (11 n.) Varios periódicos comentan una carta fechada en Tánger el 29 de julio y publicada en el periódico francés Le Temps.

Cuestiones sociales

Estado de varias huelgas

Madrid, 3 (6 t.) El Subsecretario interino del ministro del Trabajo, ha recibido un telegrama del Sr. Calderón comunicándole su llegada a Oviedo.

Los fascistas y el Gobierno italiano

Roma.—Un grupo numeroso de fascistas estuvo toda la noche estacionado cerca del Ministerio del Interior para recibir noticias.

Huelga solucionada

Madrid 3 (11 n.) Bolonia.—Comunican de dicha población que hoy han entrado, casi todos los obreros al trabajo, no registrándose ningún incidente.

El tratado anglo-español

Londres.—Los representantes de la «Board of Trade» han declarado en la Cámara de los Comunes, que el embajador inglés en Madrid, ha recibido instrucciones para proceder y arreglar la manera de que el tratado comercial anglo-español se firme lo antes posible.

Se preparaba un atentado contra Poincaré

Paris.—Telegrafían que Quimper, anarquista de acción recientemente detenido ha declarado al juez instructor que estaba al corriente de un atentado que se preparaba contra Mr. Poincaré, en el cual tenía él que tomar parte.

España en Marruecos

Regreso de enfermos y heridos.—Lo que dicen unos pasajeros

Madrid 3 (9 n.) Cádiz.—Precedente de Larache llegó el vapor «Isla de Menorca».

Conflicto solucionado

Madrid 3 (9 n.) Oviedo.—El ministro Sr. Calderón se ha reanudado esta tarde con los patronos y obreros.

Lo del Cuerpo de Correos

Manifestación del Director del Cuerpo

Madrid 3 (11 n.) El Director de Correos, hablando con los periodistas, negó que existiera ningún conflicto en el seno del Cuerpo.

Del extranjero

Horroroso crimen en Portugal

Madrid 3 (11 n.) Lisboa.—Comunican del pueblo de Torres Vedras, que Joaquín Manjico de 39 años de edad y Francisco Primor de 25, acuchillaron brutalmente al anciano misionero Ignacio Bernaldes y Adelaida Couceiro.

El Presidente Alvear en España

El Sr. Alvear sale para San Sebastián.—Entusiasta despedida que se le tributa

Madrid 3 (3 t.) Santander.—Desde muy temprano un gran gentío ocupa el trayecto desde el palacio de la Magdalena al puerto, especialmente los alrededores del muelle y embarcadero.

La familia real presencia el paso del «España».—Se arria la bandera de la Argentina

Santander.—Enseguida que despidió el Rey al Sr. Alvear, en automóvil marchó al Palacio, antes de que se pusiera en marcha el acorazado «España».

El discurso del Rey

El Rey ha querido dar una prueba de admiración respecto de la Argentina y a su Presidente; el discurso pronunciado por el Rey en el banquete celebrado en el palacio de la Magdalena, se conoció en Buenos Aires a las pocas horas.

El incendio de Ciudad Real

Ciudad Real.—Siguen los trabajos para descombrar la casa siniestrada. No ha oído encontrarse el cadáver de Rosario Canizares.

Los periodistas gallegos residentes en Buenos Aires

Los periodistas gallegos de Buenos Aires han enviado el siguiente despacho. Los periodistas gallegos de Buenos Aires nos regocijamos por la magna recepción hecha al Presidente Alvear.

Asuntos de Baleares

Los moros asesinan a un mallorquín

Madrid 4 (130 t.) Larache.—Los moros de Ujad Hanía asaltaron hace unos días una finca, asesinando a Miguel Roca Flot, de 38 años, soltero, natural de Palma de Mallorca, que en unión de un hermano suyo tenía subarrendadas unas tierras.

La política

La Cierva formará un nuevo partido?

Madrid 3 (11 n.) Elementos afines al señor La Cierva, aseguran que éste recibe valiosas adhesiones de personas y entidades políticas de toda España, excitándole a que constituya un nuevo partido.

Alcance de la tarde

El veraneo regio

Madrid 4 (11 m.) Santander.—S. M. el Rey pasó por la población acompañado del jefe del Tercio Sr. Millán Astray.

El Sr. Bergamín

Santander.—El señor Bergamín se encuentra muy mejorado de la dolencia que le ha aquejado unos días.

La «Gaceta»

La «Gaceta» de hoy publica una Real orden dictando medidas restrictivas encaminadas a evitar el fraude en la importación de automóviles.

El Sr. Alvear embarcará en Vigo para la Argentina

Vigo.—La Compañía naviera del vapor «Masilla», ha recibido orden de preparar un camarote de primera para el Dr. Alvear y su séquito.

Como fué ocasionada la explosión

Valdepeñas.—Dos niños que resultaron heridos a causa de la explosión de una caja de dinamita que se transportaba en un carro, han fallecido.

Marcha de Alvear

San Sebastián.—El Presidente Alvear marchó a Hendaya acompañado del señor Fernández Prida.

Los periodistas gallegos residentes en Buenos Aires

Los periodistas gallegos de Buenos Aires han enviado el siguiente despacho. Los periodistas gallegos de Buenos Aires nos regocijamos por la magna recepción hecha al Presidente Alvear.

Asuntos de Baleares

Los moros asesinan a un mallorquín

Madrid 4 (130 t.) Larache.—Los moros de Ujad Hanía asaltaron hace unos días una finca, asesinando a Miguel Roca Flot, de 38 años, soltero, natural de Palma de Mallorca, que en unión de un hermano suyo tenía subarrendadas unas tierras.

Los fascistas y el Gobierno italiano

Roma.—Un grupo numeroso de fascistas estuvo toda la noche estacionado cerca del Ministerio del Interior para recibir noticias.

Huelga solucionada

Madrid 3 (11 n.) Bolonia.—Comunican de dicha población que hoy han entrado, casi todos los obreros al trabajo, no registrándose ningún incidente.

El tratado anglo-español

Londres.—Los representantes de la «Board of Trade» han declarado en la Cámara de los Comunes, que el embajador inglés en Madrid, ha recibido instrucciones para proceder y arreglar la manera de que el tratado comercial anglo-español se firme lo antes posible.

Se preparaba un atentado contra Poincaré

Paris.—Telegrafían que Quimper, anarquista de acción recientemente detenido ha declarado al juez instructor que estaba al corriente de un atentado que se preparaba contra Mr. Poincaré, en el cual tenía él que tomar parte.

España en Marruecos

Regreso de enfermos y heridos.—Lo que dicen unos pasajeros

Madrid 3 (9 n.) Cádiz.—Precedente de Larache llegó el vapor «Isla de Menorca».

Conflicto solucionado

Madrid 3 (9 n.) Oviedo.—El ministro Sr. Calderón se ha reanudado esta tarde con los patronos y obreros.

Lo del Cuerpo de Correos

Manifestación del Director del Cuerpo

Madrid 3 (11 n.) El Director de Correos, hablando con los periodistas, negó que existiera ningún conflicto en el seno del Cuerpo.

Del extranjero

Horroroso crimen en Portugal

Madrid 3 (11 n.) Lisboa.—Comunican del pueblo de Torres Vedras, que Joaquín Manjico de 39 años de edad y Francisco Primor de 25, acuchillaron brutalmente al anciano misionero Ignacio Bernaldes y Adelaida Couceiro.

El Presidente Alvear en España

El Sr. Alvear sale para San Sebastián.—Entusiasta despedida que se le tributa

Madrid 3 (3 t.) Santander.—Desde muy temprano un gran gentío ocupa el trayecto desde el palacio de la Magdalena al puerto, especialmente los alrededores del muelle y embarcadero.

La familia real presencia el paso del «España».—Se arria la bandera de la Argentina

Santander.—Enseguida que despidió el Rey al Sr. Alvear, en automóvil marchó al Palacio, antes de que se pusiera en marcha el acorazado «España».

El discurso del Rey

El Rey ha querido dar una prueba de admiración respecto de la Argentina y a su Presidente; el discurso pronunciado por el Rey en el banquete celebrado en el palacio de la Magdalena, se conoció en Buenos Aires a las pocas horas.

El incendio de Ciudad Real

Ciudad Real.—Siguen los trabajos para descombrar la casa siniestrada. No ha oído encontrarse el cadáver de Rosario Canizares.

Los periodistas gallegos residentes en Buenos Aires

Los periodistas gallegos de Buenos Aires han enviado el siguiente despacho. Los periodistas gallegos de Buenos Aires nos regocijamos por la magna recepción hecha al Presidente Alvear.

Asuntos de Baleares

Los moros asesinan a un mallorquín

Madrid 4 (130 t.) Larache.—Los moros de Ujad Hanía asaltaron hace unos días una finca, asesinando a Miguel Roca Flot, de 38 años, soltero, natural de Palma de Mallorca, que en unión de un hermano suyo tenía subarrendadas unas tierras.

Los fascistas y el Gobierno italiano

Roma.—Un grupo numeroso de fascistas estuvo toda la noche estacionado cerca del Ministerio del Interior para recibir noticias.

Huelga solucionada

Madrid 3 (11 n.) Bolonia.—Comunican de dicha población que hoy han entrado, casi todos los obreros al trabajo, no registrándose ningún incidente.

El tratado anglo-español

Londres.—Los representantes de la «Board of Trade» han declarado en la Cámara de los Comunes, que el embajador inglés en Madrid, ha recibido instrucciones para proceder y arreglar la manera de que el tratado comercial anglo-español se firme lo antes posible.

Se preparaba un atentado contra Poincaré

Paris.—Telegrafían que Quimper, anarquista de acción recientemente detenido ha declarado al juez instructor que estaba al corriente de un atentado que se preparaba contra Mr. Poincaré, en el cual tenía él que tomar parte.

España en Marruecos

Regreso de enfermos y heridos.—Lo que dicen unos pasajeros

Madrid 3 (9 n.) Cádiz.—Precedente de Larache llegó el vapor «Isla de Menorca».

Conflicto solucionado

Madrid 3 (9 n.) Oviedo.—El ministro Sr. Calderón se ha reanudado esta tarde con los patronos y obreros.

Lo del Cuerpo de Correos

Manifestación del Director del Cuerpo

Madrid 3 (11 n.) El Director de Correos, hablando con los periodistas, negó que existiera ningún conflicto en el seno del Cuerpo.

Del extranjero

Horroroso crimen en Portugal

Madrid 3 (11 n.) Lisboa.—Comunican del pueblo de Torres Vedras, que Joaquín Manjico de 39 años de edad y Francisco Primor de 25, acuchillaron brutalmente al anciano misionero Ignacio Bernaldes y Adelaida Couceiro.

El Presidente Alvear en España

El Sr. Alvear sale para San Sebastián.—Entusiasta despedida que se le tributa

Madrid 3 (3 t.) Santander.—Desde muy temprano un gran gentío ocupa el trayecto desde el palacio de la Magdalena al puerto, especialmente los alrededores del muelle y embarcadero.

La familia real presencia el paso del «España».—Se arria la bandera de la Argentina

Santander.—Enseguida que despidió el Rey al Sr. Alvear, en automóvil marchó al Palacio, antes de que se pusiera en marcha el acorazado «España».

El discurso del Rey

El Rey ha querido dar una prueba de admiración respecto de la Argentina y a su Presidente; el discurso pronunciado por el Rey en el banquete celebrado en el palacio de la Magdalena, se conoció en Buenos Aires a las pocas horas.

El incendio de Ciudad Real

Ciudad Real.—Siguen los trabajos para descombrar la casa siniestrada. No ha oído encontrarse el cadáver de Rosario Canizares.

Los periodistas gallegos residentes en Buenos Aires

Los periodistas gallegos de Buenos Aires han enviado el siguiente despacho. Los periodistas gallegos de Buenos Aires nos regocijamos por la magna recepción hecha al Presidente Alvear.

Asuntos de Baleares

Los moros asesinan a un mallorquín

Madrid 4 (130 t.) Larache.—Los moros de Ujad Hanía asaltaron hace unos días una finca, asesinando a Miguel Roca Flot, de 38 años, soltero, natural de Palma de Mallorca, que en unión de un hermano suyo tenía subarrendadas unas tierras.

Los fascistas y el Gobierno italiano

Roma.—Un grupo numeroso de fascistas estuvo toda la noche estacionado cerca del Ministerio del Interior para recibir noticias.

Huelga solucionada

Madrid 3 (11 n.) Bolonia.—Comunican de dicha población que hoy han entrado, casi todos los obreros al trabajo, no registrándose ningún incidente.

El tratado anglo-español

Londres.—Los representantes de la «Board of Trade» han declarado en la Cámara de los Comunes, que el embajador inglés en Madrid, ha recibido instrucciones para proceder y arreglar la manera de que el tratado comercial anglo-español se firme lo antes posible.

Se preparaba un atentado contra Poincaré

Paris.—Telegrafían que Quimper, anarquista de acción recientemente detenido ha declarado al juez instructor que estaba al corriente de un atentado que se preparaba contra Mr. Poincaré, en el cual tenía él que tomar parte.

España en Marruecos

Regreso de enfermos y heridos.—Lo que dicen unos pasajeros

Madrid 3 (9 n.) Cádiz.—Precedente de Larache llegó el vapor «Isla de Menorca».

Conflicto solucionado

Madrid 3 (9 n.) Oviedo.—El ministro Sr. Calderón se ha reanudado esta tarde con los patronos y obreros.

Lo del Cuerpo de Correos

Manifestación del Director del Cuerpo

Madrid 3 (11 n.) El Director de Correos, hablando con los periodistas, negó que existiera ningún conflicto en el seno del Cuerpo.

Del extranjero

Horroroso crimen en Portugal

Madrid 3 (11 n.) Lisboa.—Comunican del pueblo de Torres Vedras, que Joaquín Manjico de 39 años de edad y Francisco Primor de 25, acuchillaron brutalmente al anciano misionero Ignacio Bernaldes y Adelaida Couceiro.

El Presidente Alvear en España

El Sr. Alvear sale para San Sebastián.—Entusiasta despedida que se le tributa

Madrid 3 (3 t.) Santander.—Desde muy temprano un gran gentío ocupa el trayecto desde el palacio de la Magdalena al puerto, especialmente los alrededores del muelle y embarcadero.

La familia real presencia el paso del «España».—Se arria la bandera de la Argentina

Santander.—Enseguida que despidió el Rey al Sr. Alvear, en automóvil marchó al Palacio, antes de que se pusiera en marcha el acorazado «España».

El discurso del Rey

El Rey ha querido dar una prueba de admiración respecto de la Argentina y a su Presidente; el discurso pronunciado por el Rey en el banquete celebrado en el palacio de la Magdalena, se conoció en Buenos Aires a las pocas horas.

El incendio de Ciudad Real

Ciudad Real.—Siguen los trabajos para descombrar la casa siniestrada. No ha oído encontrarse el cadáver de Rosario Canizares.

Los periodistas gallegos residentes en Buenos Aires

Los periodistas gallegos de Buenos Aires han enviado el siguiente despacho. Los periodistas gallegos de Buenos Aires nos regocijamos por la magna recepción hecha al Presidente Alvear.

Asuntos de Baleares

Los moros asesinan a un mallorquín

Madrid 4 (130 t.) Larache.—Los moros de Ujad Hanía asaltaron hace unos días una finca, asesinando a Miguel Roca Flot, de 38 años, soltero, natural de Palma de Mallorca, que en unión de un hermano suyo tenía subarrendadas unas tierras.

Los fascistas y el Gobierno italiano

Roma.—Un grupo numeroso de fascistas estuvo toda la noche estacionado cerca del Ministerio del Interior para recibir noticias.

Huelga solucionada

Madrid 3 (11 n.) Bolonia.—Comunican de dicha población que hoy han entrado, casi todos los obreros al trabajo, no registrándose ningún incidente.

El tratado anglo-español

Londres.—Los representantes de la «Board of Trade» han declarado en la Cámara de los Comunes, que el embajador inglés en Madrid, ha recibido instrucciones para proceder y arreglar la manera de que el tratado comercial anglo-español se firme lo antes posible.

Se preparaba un atentado contra Poincaré

Paris.—Telegrafían que Quimper, anarquista de acción recientemente detenido ha declarado al juez instructor que estaba al corriente de un atentado que se preparaba contra Mr. Poincaré, en el cual tenía él que tomar parte.

España en Marruecos

Regreso de enfermos y heridos.—Lo que dicen unos pasajeros

Madrid 3 (9 n.) Cádiz.—Precedente de Larache llegó el vapor «Isla de Menorca».

Conflicto solucionado

Madrid 3 (9 n.) Oviedo.—El ministro Sr. Calderón se ha reanudado esta tarde con los patronos y obreros.

Lo del Cuerpo de Correos

Manifestación del Director del Cuerpo

Madrid 3 (11 n.) El Director de Correos, hablando con los periodistas, negó que existiera ningún conflicto en el seno del Cuerpo.

Del extranjero

Horroroso crimen en Portugal

Madrid 3 (11 n.) Lisboa.—Comunican del pueblo de Torres Vedras, que Joaquín Manjico de 39 años de edad y Francisco Primor de 25, acuchillaron brutalmente al anciano misionero Ignacio Bernaldes y Adelaida Couceiro.

El Presidente Alvear en España

El Sr. Alvear sale para San Sebastián.—Entusiasta despedida que se le tributa

Madrid 3 (3 t.) Santander.—Desde muy temprano un gran gentío ocupa el trayecto desde el palacio de la Magdalena al puerto, especialmente los alrededores del muelle y embarcadero.

La familia real presencia el paso del «España».—Se arria la bandera de la Argentina

Santander.—Enseguida que despidió el Rey al Sr. Alvear, en automóvil marchó al Palacio, antes de que se pusiera en marcha el acorazado «España».

El discurso del Rey

El Rey ha querido dar una prueba de admiración respecto de la Argentina y a su Presidente; el discurso pronunciado por el Rey en el banquete celebrado en el palacio de la Magdalena, se conoció en Buenos Aires a las pocas horas.

El incendio de Ciudad Real

Ciudad Real.—Siguen los trabajos para descombrar la casa siniestrada. No ha oído encontrarse el cadáver de Rosario Canizares.

Los periodistas gallegos residentes en Buenos Aires

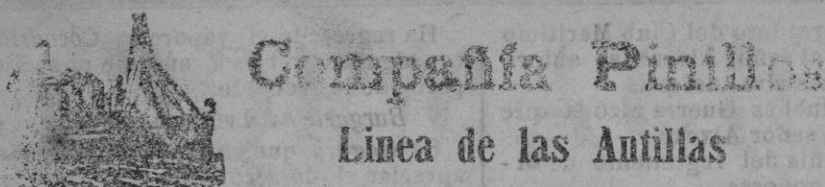
Los periodistas gallegos de Buenos Aires han enviado el siguiente despacho. Los periodistas gallegos de Buenos Aires nos regocijamos por la magna recepción hecha al Presidente Alvear.

Asuntos de Baleares

Los moros asesinan a un mallorquín

Madrid 4 (130 t.) Larache.—Los moros de Ujad Hanía asaltaron hace unos días una finca, asesinando a Miguel Roca Flot, de 38 años, soltero, natural de Palma de Mallorca, que en unión de un hermano suyo tenía subarrendadas unas tierras.





Compañía Pinillos
Linea de las Antillas

Para Habana saldrá de Barcelona el día 8 de Agosto el vapor

Infanta Isabel

Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos.

Para Canarias, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Habana y Cienfuegos saldrá de Palma sobre el día 20 de Agosto el vapor

Conde Wifredo

Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos.

Gabriel Mulet, Marina, 62, Palma

Hotel España-Barcelona

Rambla y Calle San Pablo

Reformado por su nueva dirección con 200 habitaciones esmaltadas, todas con agua corriente caliente y fría, calefacción, teléfono, etc. Precios sumamente económicos para los comerciantes de Palma.

Pedir el coche del Hotel a la llegada del vapor.

Automóviles

Marcas Europeas y Americanas

Desde 4.500 pts. a 20.000

No comprar sin visitar antes el

Garage Vidal

Avenida Alejandro Rosselló, 50

CENTRO DE CURACIONES

DIRIGIDO POR EL REPUTADO OCULISTA

Don José Vivar del Campo

Autor de un nuevo procedimiento operatorio combinado para la extracción de la catarata

En este CENTRO DE CURACIONES encontrarán la curación pronta y radical todos los enfermos de la vista, e igualmente los que padecen de la boca, nariz, oídos y matriz, también se dan sesiones de estética de belleza y masaje facial.

Nota importante

A los enfermos que no tengan cura se les ind. cará así para evitar los gastos inútiles.

Honorarios por consulta para la vista

Consulta primera 10 pts.—Las siguientes, 2 id.

Para obreros y familias pobres, 5 pts.—Las siguientes, 1 id.

Horas de consulta para la vista de 9 a 12

Para las demás enfermedades.—5 pesetas la primera y 2 las siguientes.

CONSULTA DE 4 A 6

Los enfermos que necesiten curarse acudan enseguida

Calle del Conde de Ampurias (Ensanche) núm. 28, piso 2.º de DON ANTONIO DELGADO

La Unión y El Fénix Español



COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas.
Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

57 años de existencia

Seguros sobre la vida, seguros contra incendios
Subdirector en Baleares, D. Miguel Arias, Plaza Constitución 44-2.º

Conservación e higiene de la boca

Tendrá la BOCA sana, la dentadura blanca y fuerte y no padecerá dolor de muelas el que use el elixir y los polvos de

MENTHOLINA

Su uso blanquece los dientes, aromatiza el aliento, calma el dolor de muelas y fortifica las encías evitando las caries y la oscurecimiento de la dentadura. LA MENTHOLINA, en polvo usado con el elixir aumenta el brillo y la blancura de los dientes.

Pídase en la Rambla de Cataluña 66, y demás farmacias. Se expenden en la farmacia de J. Sureda Literata

Guillotina

La comprará que estuviere en buen estado.
Informes: Centro de Anuncios.

CASA PARTICULAR

Cedería habitación como sin comida a dos jóvenes de buenas costumbres.— Informes: Centro de Anuncios.

Galera

De cuatro asientos interior, en muy buen estado, se vende.
Informes: Centro de Anuncios.

Chocolatero

Se necesita un médico oficial en la Chocolatería de José Bestard, Cordelería—58.

Se necesita joven

que sepa de escritorio. Razón Pi y Margall 6 y 8. Inútil presentarse sin buenos informes.

Se alquila

Casa en el Arcenal, planta baja, 4 dormitorios, sitio muy alegre y fresco. Informes: Chocolatería Bestard, Cordelería—68.

Cocinera

Se necesita que sepa su obligación. Inútil presentarse sin buenas referencias. Informes: Centro de Anuncios.

Calados

Se hacen todos colores, 6 a 25 metro
Lcnja, 30—2.º

Vino de mesa OLIVER

De venta en la tienda San Jaime, número 3, (Colección) y Merced, 8.

CASA PARTICULAR

Se desean dos o tres caballeros o señoras de buenas costumbres para vivir como en familia.— Informes: Centro de Anuncios.

Los niños de pecho en Verano

LOS CALORES SON LOS MAYORES ENEMIGOS DE LOS NIÑOS.—CRIADLOS CON



Millones de niños se crían con GLAXO en todo el mundo

Millones de niños se crían con GLAXO en todo el mundo

y no temáis la diarrea, ni las molestias de la dentición, por mucho calor que haga, pues con el GLAXO los niños se crían o ayudan a criar muy fuertes y alegres todo el año.

Pruébese solamente una lata de GLAXO y se verán sus efectos rápidos y milagrosos. Las madres que crían conservan su leche y a veces la aumentan si media hora antes de dar el pecho toman un vaso de GLAXO. Las embarazadas tendrán más leche si unos meses antes del parto toman GLAXO en vez de leche.

El GLAXO, que es la mejor leche de vaca apropiada al estómago humano, no tiene harinas ni drogas, que tarde o temprano son indigestas. No tiene los peligros de la leche natural, que, especialmente en Verano, causa a los niños dolencias muy graves por su descomposición y los gérmenes nocivos que muchas veces contiene, aunque esté en la forma que corrientemente se llama esterilizada. El GLAXO es maravilloso para alimento de sanos y enfermos, y puede usarse siempre como la leche natural en todos sus usos, siendo más nutritivo y de mejor digestión.

Pídase en Farmacias, Droguerías y tiendas de comestibles

Importadores exclusivos: Sebastian Tauler y C.ª, Montera, 18, Madrid

Servicios de la Comp.ª Transatlántica

LINEAS A ANTILLAS, MEDIOS NEW YORK Y COSTA RICA

El vapor P. PE SATRUSTEGUI saldrá el día 25 agosto de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New York, Habana y Veracruz.

El vapor ALFONSO XII saldrá el día 17 de agosto de Bilbao, e 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña para Habana y Veracruz. Admite carga y pasajeros por el Pacífico con trasbordo en Habana.

El vapor ANTONIO LOPEZ saldrá el día 10 agosto de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasajeros con trasbordo para Veracruz.

LINEAS DE BUENOS AIRES

El vapor INFANTA ISABEL DE BORBON saldrá el 4 agosto de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE FILIPINAS

El vapor C. LOPEZ Y LOPEZ saldrá el día 16 agosto de Cádiz, el 17 de Cartagena y el 24 de Barcelona para Port Said, Colombo, Singapur y Manila

LINEA DE FERNANDO POO

El vapor SAN CARLOS saldrá el día 9 agosto de Barcelona con escala en Valencia y Alicante y el 15 de Cádiz para las Palmas, Sta. Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo al Nueva York y por los Cantábricos a Nueva York y la línea de Barcelona a Filipinas cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y trato camarero, como ha acreditado en su acreditado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos. Informes en Palma, Jaime M. Grausó, Plaza Antonio Maura, 4.

EL ANUNCIO DEL JUEVES

¿No sufra V. más? CURE SUS CALLOS DUREZAS.

ÉXITO INFALIBLE de donde en Farmacias, Droguerías, Zapaterías, Limpiadores, etc.

Depósito: Centro Farmacéutico.

CALLICIDA Pomada IRIS 75 céntimos

MILLER,
El Neumático uniforme
Engranado al camino
El ideal para su auto
EN VENTA
Casa Codina
Calle Unión 8, Palma
(Entre Mercado y Borne)

Fábrica de Flores Artificiales
Especialidad en Azahar, Diademas, Toyas, Guirnaldas, Grupos. Inmenso surtido de toda clase de flores. Adorno de Salones. Muestrario selecto de toda clase de flores de seda, lencería y pasamanería
Maria Guitart de Miosés
Brossa 4—2.º Palma
Se dan lecciones. Se necesitan aprendizas

Motores de aceites pesados
para la industria y navegación de las mejores marcas alemanas. Bombas centrifugas, rotativas y de pistón.
J. ALEÑAR, SAN MIGUEL 129—PALMA

Se alquila Calados
Expléndida casa en Son Rapinó, de mucha capacidad, con frente y jardín. Para el tránsito a la puerta.
Informes: Centro de Anuncios.

Ganga FINCA
Se vende máquina de coser y bordar, a precio ventajoso. Razón: Jaime II, 8—3.º

Lloyd Sabauo
Sociedad Anónima
Para SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES saldrá de Barcelona el día 14 de Septiembre el fújoso y velocísimo vapor

Principe di Udine
Admitiendo carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
El día 12 de Octubre saldrá el vapor

Tomaso di Savoia
Para más informes dirigirse: En BARCELONA, a sus Agentes Generales de España, señores I. Villaverde y Compañía. En PALMA a D. DAMIAN BENNASAR, Mar, 49—1.º

Motores AVANCE
Industriales y Marinos
Para aceites crudos, con una economía de 50 a 70 por 100 sobre los motores a bencina, petróleo y gas pobre.
Máximo de economía y seguridad
Venta de combustible para dichos motores.
DEPOSITO, venta y exposición en la
Ferretería Castellet
Plaza del Ferrocarril, 26—Palma,

Elíxir CALLOL
que da fuerza, vigor y juventud

Más de 6000 Médicos en España recetan tomar o han curado ellos o sus familias ELÍXIR CALLOL

Fórmula Aprobada y Recomendada por la Real Academia de Estudios y Orugia

DE GUSTO AGRADABLE Y EFECTO RÁPIDO

PÍDASE EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

Plaza Santa Eulalia 10

Callicida Pizá
Extingue rápidamente sin molestia ni dolor, los callos y durezas. Es curioso, no motiva los inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos en general, es económico. Una peseta en las farmacias, droguerías y zapaterías.

La Baratura Catalana SINDICATO, 120
Por reforma de local grandes y positivas rebajas en todos los géneros. 2.000 Cortes etamina, gran fantasía, a 4 pesetas corte.
En todos los géneros, precios nunca vistos.

Personal
Agente importante empresa de paso por esta desea contratar personal ambos sexos bien retribuido para trabajo taller, oficina y comercio. Escribir indicando edad, profesión y aptitud al número 1698. Centro Anuncios, Plaza Santa Eulalia, 10.

Terrenos en venta
Por su valor, situados en Manacor, cercanas población. Trato directo.—Rullan, 38, Hostalet.

Se venden
Un escritorio-pupitre y cuatro sillas de Comtelet; cuatro antiguos alfileres una imagen Dolores con vitruvianos, modes antiguas y otros muebles.
Razón: Huertos 36, tercero.

SE ALQUILA
Casa con terreno lo más bonito de la bahía, cerca Can Pastilla, y depósito para prestar y establecimientos de bebidas y comidas, información mon Color, Font d'Inca.

En Son Rapinó
Se vende una o dos casas para día y demás comodidades.
Una máquina para hacer toda la botella y una prensa de hierro para hacer fardos.
Una capilla. Un escritorio y muebles.
Informes: Formentera 12, San Ja. pía.

Dos meses
há que Vd. se compró su tocadisco de paja. Seguramente ha perdido el color amarillento. Mándelo a Mar 36 entrepuerto y se lo devolvemos nuevo.

Zapatos lona blanca corte inglés
CON SUELA DE Goma
Comodidad y Elegancia desde 750 el Par
Casa Codina
Calle Unión 8, Palma
(entre Mercado y Borne)

Se vende
Un motor a gas Crosal y cilindro de 9 a 10 HP, y un millo listo para grabar.
Informes: La R sa Blanca, Formentera—33.

Se alquilan
Locales grandes y pequeños, con agua para industria o almacén.

SE DESEA COCINERA
Para matrimonio joven residente en Barcelona, con buenos informes y que sepa bien su obligación. Bien remunerada. Dirigirse Alfonso XIII—15, Terreno.

Muchacho
De 12 a 14 años se necesita. Informes, Centro de Anuncios.

Fábrica de tapones de Corcho de Salvador Galindo
Tiene a la venta toda clase de tapones para toda clase de aceites, gasosas, herccharas, lejas y aguas minerales, corcho en plancha, servidas, lana y serrín de corcho.
Marina, 42—Palma.

FORMULA SIRIA
Es el preparado más ideal para hermoear y rejuvenecer instantáneamente el cutis, dándole una blancura nacarada ideal. Las señoras de piel morena pueden volverse blancas con un solo bot. Es infalible.
Frasco con instrucciones 20 PEBETAS
De venta en la PERFUMERIA ORIENTAL, Quint, 1.

LIMPIA METALES
IDEAL
Pídase en Droguerías