

LA ÚLTIMA HORA

Número suelto 10 céntimos.

DIARIO DE LA NOCHE, DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTÍSTICO.

AÑO XXIX.—Número 9.607.

SUSCRIPCION Un mes 2 pesetas
Extranjero (trimestre) : 10 »

Palma, Lunes 10 de Abril de 1922.

REDACCION Y ADMINISTRACION
San Bartolomé 32 - Teléfono n.º 6

DEL MOMENTO

LA PÉRDIDA DEL "IBIZA,"

Contrariados en lo más íntimo; dolorosamente impresionados por la muerte de un estimado amigo, el piloto-aviador Manuel Colomer, escribimos estos comentarios a la sensible pérdida del hidro «Ibiza» en el viaje Barcelona-Palma que realizaba anteayer.

Doloroso es el accidente para Mallorca, y en especial para la «Aero-Marítima-Mallorquina». Y es doloroso porque en él encontró la muerte Manuel Colomer, el piloto entusiasta de su profesión, que con singular cariño venía sirviendo a la Compañía desde sus comienzos, y de la que era, más que un empleado, un amigo leal y abnegado, que con sus consejos y sus iniciativas, había venido cooperando poderosamente a la formación de la misma.

Siempre atento al interés de la empresa, no regateó jamás su prestación a toda conveniencia de aquélla, sujetándose a las órdenes, a las indicaciones que se le hacían aunque en su cumplimiento tuviese que arriesgar la propia vida.

Colomer era un experto piloto en cuya pericia y prudencia flaba la Compañía fundadas esperanzas.

Colomer fué el que al formarse la «Aero Marítima Mallorquina» trajo, conduciéndolo, el avión «Mallorca», y en este viaje desde Sexto Calende a Palma, realizado con un tiempo difficilísimo, se demostraron sus cualidades singulares para el ejercicio de su profesión.

Y a su pericia indiscutible, unía Colomer una prudencia y serenidad extraordinarias que reconocían cuantos tuvieron ocasión de verle sentado en el mando de un avión llevándolo a través de los aires.

Pero un sino adverso, cruel, despiadado, ha querido que Colomer sucumbiera apenas acababa de percibir el triunfo de la empresa a la que tantos afanes había dedicado, y a la que ha rendido el sacrificio de su vida.

Un lamentable accidente, un detalle imprevisto, la rotura de una de las piezas de la máquina, hizo que el «Ibiza» perdiera el dominio y cayera al mar, con tan mala fortuna para el malogrado amigo, que perdió en ello su vida, cuando otro, Tissi, el mecánico que le acompañaba, más venturoso que él, pudo ser salvado.

Irreparable es para la Compañía la muerte de Manuel Colomer. Nadie podrá superarle, no en pericia ni en prudencia solamente, sino en el afecto verdadero e ilimitado que él había puesto en la empresa, que tenía propia porque él era uno de los que la habían concebido.

Imborrable será su recuerdo para cuantos le conocieron y trataron y apreciaron su amor al límite para lo nuestro, para aportar a Mallorca el nuevo servicio de aviación postal.

Su nombre quedará grabado con caracteres indelebles en la historia de la aviación mallorquina, y en justicia podrá decirse de él que fué uno de los que con mayor empeño la iniciaron y propulsaron, y cuyo amor por ella quedó sellado con su vida, malograda en la edad más hermosa.

Descanse en paz el que fué para todos y para Mallorca, un leal y fervoroso amigo, cuya muerte lloramos profundamente conmovidos, porque le apreciábamos, porque reconocíamos su entrañable afecto para nuestro progreso.

Pero, y fuerza es decirlo ahora que el dolor de la muerte de un amigo ha podido deprimir un poco nuestro espíritu, no nos debemos, no podemos abandonarnos a este dolor, no podemos desfallecer en el camino emprendido.

Ante la desgracia, jamás hemos de abandonarnos a la impresión del momento doloroso.

Al contrario, ahora debemos hacer reaccionar nuestro espíritu para reemprender la marcha, detenida un momento ante el amigo, ante el compañero que sucumbió en la demanda.

Es ello ley de vida y a ella han de sujetarse los que ansían vivir plenamente y progresar.

Vayamos camino adelante siempre, llevando empeño en nuestros recuerdos la mayor gratitud para quien no pudo acompañarnos en toda la trayectoria a seguir.

Este es el mandato imperativo que nos

señala la vida para quienes quieren caminar hacia su engrandecimiento.

Es doloroso; pero así es, que toda conquista, todo engrandecimiento, todo progreso, cuesta sacrificios, ante los cuales nos rendiríamos, se declararía vencido el corazón, si no supiésemos reaccionar firmemente, en aras del ideal perseguido.

No desconfíe Mallorca de la empresa ni de los sumos beneficios que hebrá de reportarle la aviación. Un caso fortuito, una desgracia, un accidente, no puede, no debe detenernos.

Justo es el dolor que a todos nos embarga; a todos ha lastimado el corazón la pérdida del amigo; pero este dolor no puede ser desmayo para nadie. El espíritu ha de reaccionar y mirando al porvenir, ha de proseguir su afán ilimitado de conseguir para Mallorca cuanto haya de beneficiarla.

La historia del progreso tiene sus páginas tristes. El progreso tiene sus mártires. El progreso solo se consigue con tenacidad, con empeño que no logra dete-

ner el dolor de un momento adverso ni un peligro que se oponga.

La aviación ha triunfado. No logrará malograrse su triunfo algún que otro accidente aislado que pueda ocurrir en una u otra parte. Venció las primeras dificultades; se sacrificaron muchas a ellas, sin que sus peligrosos balbuceos detuvieran el ímpetu de sus propulsores. Ahora que ya se ha conseguido la plena seguridad casi, seguridad que no la niega un accidente aislado que otro cualquier vehículo está expuesto a sufrir también, puede afirmarse que la aviación ha triunfado, y se impone en todas partes como la comunicación más práctica.

Si ahora nosotros desmayásemos en la empresa, malograriamos todos los esfuerzos realizados hasta hoy; retrasariamos el progreso de Mallorca; y dejaríamos nuestra casa abierta a la acechanza de los extraños, que no tardarían en venir a emprender una empresa, que por amor al progreso y a Mallorca no podemos, ni debemos abandonar.

LAS COMUNICACIONES AEREAS

PÉRDIDA DEL AVIÓN "IBIZA"

La satisfacción de los mallorquies, con motivo de la inauguración de la línea de comunicaciones aéreas no ha podido ser completa. Una nube se ha cernido en el horizonte de nuestras ilusiones, turbando la alegría que sentíamos, y ofreciendo momentos de verdadera confusión y tristeza.

De tristeza, sí; de verdadera tristeza, porque no solo se ha ocasionado la pérdida de un magnífico aparato, sino lo que es más sensible, la pérdida de un excelente amigo.

Esa es la vida... Hace algún tiempo, una manifestación de progreso, de las que con tanta prodigalidad nos ofrece ese puñado de incansables, cual era la inauguración de los tranvías eléctricos, costaba un día de luto a Mallorca; hoy, al parecer, han exigido de nuevo, ese tributo, los servicios de aviación.

El hecho está consumado y no podemos rebelarnos contra las imposiciones del destino. Quiera Dios, cual aconteció con los primeros, que la primera fatalidad sea la última, y los servicios de la aviación adquieran pronto la preponderancia y extensión de aquellos.

Momentos de ansiedad

El sábado, al escribir nuestras cuartillas, dando cuenta de la inauguración de los servicios de aviación, al propio tiempo que una satisfacción íntima guiaba nuestra pluma, le embargaba, poco a poco, nuestro ánimo una sensación de temor.

No había para menos: Eran las cinco de la tarde, y Colomer que con el hidro «Ibiza» había salido de Barcelona a las una y cuarenta y cinco, no llegaba todavía. ¿Qué ocurriría? ¿Qué causa podía impedir aquel retraso?—[Ninguna.—Había que pensar, pues, en averías o desgracias.

Ante esas consideraciones, y de consecuencia, entre sensaciones, mezcla de alegría y de temor, escribíamos repetidamente, nuestras notas, y al dar noticias del hidroavión «Ibiza» nos limitábamos a consignar su salida de Barcelona.

Y, no bien había entrado en prensa nuestro número, cuando supimos que, la Junta de la «Aero» participando, también, de temores análogos a los nuestros, por mediación de su director, D. José Tous Ferrer, telegrafaba al hijo de este, nuestro estimado compañero D. José Tous Lladó, que ocasionalmente se halla en Barcelona al mismo tiempo que al Consejero D. Pedro García, pidiéndoles informes del «Ibiza», y rogándoles, que, caso de no tenerlos, pusieran el hecho en conocimiento de aquellas autoridades, y tomaran cuantas medidas fueran necesarias.

A las siete y media de la tarde se recibía en Palma constatación del expresado señor Tous, confirmando, en primer lugar, la salida de Barcelona del «Ibiza» a las 1.45, y añadiendo, que las autoridades de Marina habían dispuesto la salida del contratorpedero «Audaz» y de la gasolinera de la estación naval para que buscaran al hidro.

Por otro lado, la Junta de la «Aero», hacía gestiones en Palma, para la inmediata salida de gasolineras y buques, que en caso necesario pudieran socorrer al «Ibiza».

Se telegrafó a Sóller para que saliera de allí una gasolinera.

D. Manuel Salas, con un interés y abnegación que le honran, conociendo de las impresiones que circulaban respecto al «Ibiza» se apresuró a ofrecer, a la Junta de la «Aero», su gasolinera para ir en busca del aparato, saliendo de la embarcación poco antes de anohecer, y siendo la primera que marchó de Palma con el humanitario fin.

El Excmo. señor Capitán General, puso también su gasolinera a disposición de la

«Aero» por si se tenía, a bien utilizar sus servicios.

El ofrecimiento de nuestra primera autoridad militar fué altamente estimado. Se avisó a las autoridades de Marina, que dispusieron se preparara para salir el contratorpedero «Osado», lo que no pudo efectuarse hasta al amanecer de ayer.

Mientras tanto, las poco favorables impresiones que se tenían respecto al «Ibiza» empezaron a ser conocidas del público, comenzando el comentario, que se acentuó a medida que iban pasando las horas, sin que se recibieran noticias que aclararan el misterio.

Llegada a Barcelona del «Barcelona».

A las siete de la tarde del sábado, y cuando ya apenas se hablaba en Palma de otra cosa que del avión «Ibiza», la Junta de la «Aero» recibió un telegrama de Barcelona, en el que se le comunicaba la feliz llegada, a las cinco y media, del hidroavión de este nombre.

Passaleva no había visto durante el viaje al aparato que conducía Colomer, lo que contribuyó a fundamentar la sospecha de algún posible accidente.

Salida de buques

Poco antes de las once de la noche salía también de Palma, para Barcelona la gasolinera «Calafat», de «La Trasmediterránea», y al amanecer de ayer, lo hacía el «Osado».

Las primeras noticias del accidente.

La Central de Telégrafos desde las seis de la tarde, hasta las diez de la noche se vio materialmente invadida por personas que iban a ver si se tenían noticias del paradero del aparato.

El personal de este Centro se desvivió para complacer a todos, haciendo los imposibles para ver si conseguían algún detalle que calmara la ansiedad que reinaba.

La dirección de la Aero telegrafió a la estación radiotelegráfica de «Muleta», para que avisara a los buques que navegasen en aguas de su radio de acción, poniéndose al habla con ellos, con objeto ya, de poder ofrecer auxilio al «Ibiza», o saber algo relacionado con él.

Buque que responde a las llamadas.

A las diez de la noche, contestó a las llamadas de «Muleta», el vapor «Zoro», de matrícula española; dijo que se dirigía a la costa de África, pero que variaría el rumbo y buscaría al «Ibiza».

Una hora después comunicaba de nuevo el «Zoro», con «Muleta» y le decía que veía un bulto en el mar, y que se dirigía a él, para ver si se trataba del avión.

Esto hizo concebir esperanzas a los que tuvieron ocasión de conocer la noticia.

Desde este momento se pensó que el bulto de referencia sería el «Ibiza», con los aviadoreos dentro.

Una mala noticia

Poco antes de las doce, «Muleta» llamó de nuevo a esta Central, para comunicarla, que según una conversación sostenida con el crucero español «Rio de la Plata» fondeado en Barcelona, había recogido a un aviator, desconociendo el paradero del otro.

Y de este modo, empezó a saberse la realidad de lo ocurrido, que produjo una impresión de profunda tristeza.

«Muleta», dijo que había intentado conocer el nombre del aviator recogido, como también inquirir detalles del hecho, no habiéndolo conseguido, sin embargo, por no haber contestado el crucero «Rio de la Plata», a sus insistentes llamadas.

A las dos de la madrugada nos retamos de telégrafos, dándonos exacta cuenta de la magnitud de la catástrofe.

La versión oficial del hecho.

El señor Gobernador recibió en la mañana de ayer el siguiente telegrama del Gobernador de Barcelona en el que se detalla el hecho:

«Comunicame que avión «Ibiza», salió ayer dos tarde con dirección esa piloto Colomer, mecánico Tissi. A los quince minutos de salida hallándose mil metros altura sufrió el aparato rotura biela produciendo rotura del carter que cayendo sobre los pilotos les impidió poder hacer ninguna maniobra, precipitándose al agua el aparato donde permaneció unas dos horas cogidos ambos hasta que pasó el pailebot «Magdalena Taberner», matrícula de Valencia, cuyo patrón Ribero ha manifestado que cuando llegó al sitio donde estaba hidroavión lo vió casi hundido recogiendo al mecánico Tissi sumergiéndose inmediatamente el aparato a su presencia sin ver al piloto Colomer por quien se ha preguntado. El mencionado patrón desembarcó a Tissi en el «Rio de la Plata», anclado en este puerto donde le curaron llevándolo clínica Bartrina con lesiones y contusiones diferentes partes cuerpo de pronóstico reservado.

Una vez Tissi en la Clínica preguntó por su compañero Colomer diciendo que estaba levemente herido en una pierna, según el mismo Colomer le dijo cuando estaban cogidos al aparato después de caer al agua. Un amigo de ellos que ha enterado del accidente ha expresado que dicho señor Colomer no sabía nadar y por tanto se teme que al sumergirse el aparato lo haya arrastrado al fondo.»

Desde Barcelona

Lo que le pasó al hidro «Ibiza»

Envío de nuestro redactor Sr. Tous Lladó

La inauguración del servicio aéreo.

El sábado por la mañana a bordo del vapor correo «Mallorca» llegamos a Barcelona. Nuestra llegada coincidía con la fecha de la inauguración del servicio postal aéreo Palma-Barcelona y celebramos tal coincidencia puesto que ello nos permitía asistir a tan esperado acontecimiento.

A los pocos momentos de llegar nos enteramos de los inconvenientes que a última hora han surgido para que pueda inaugurarse el servicio, y una cuestión de competencia nos da lugar a que podamos presenciar el desvelo y la actividad con que trabajan en pro del asunto y en bien de Palma el Jefe de Comunicaciones don Federico Leal, el representante y Consejero de la Compañía en Barcelona D. Pedro García entusiasta de todo lo que sea en beneficio de Mallorca, y el Jefe de Correos de Barcelona.

Con estos tres señores hemos visitado la Comandancia de Marina, el Gobierno Civil, la Escuela Naval etc. y después de muchas entrevistas y con buena voluntad por parte de todos se consigue se autorice la inauguración del servicio. Es a las 1.30 de la tarde cuando llegamos al puerto con varios representantes de las autoridades y la saca de correspondencia para Mallorca.

A las 1.35 en la escalera de los prácticos nos despedimos de Tissi y Colomer, que sonrientes se preparan para la marcha. Somos los últimos que después de entregar unos papeles a Colomer le abrazamos efusivamente deseándole un feliz viaje.

¿Quién iba a pensar que este abrazo era el último!

A las 1.50 de la tarde se pone en marcha el motor del hidro «Ibiza» el aparato después de un magnífico *decolé* da una vuelta sobre nosotros y desaparece a la altura de 1.000 metros rumbo a Mallorca.

Empieza la ansiedad.—La llegada a Barcelona del otro hidro.

Como es natural se telegrafió a Palma la salida del «Ibiza», pero a las 4.10 nos alarmó el recibir un telegrama urgente de Palma pidiendo se ratificara la salida del «Ibiza» pues a las 4 no había llegado allí.

Empezaron a tomarse las precauciones pero como había algo de viento y un retraso podía tener explicación esperamos la llegada del hidro que venía de Palma tripulado por Passaleva y que sabíamos había salido de allí a eso de las 4.

Efectivamente a las 5.50 Passaleva con su hidro fondeaba en el antepuerto. Le interrogamos con ansiedad y nos dice que en toda la travesía no ha visto al «Ibiza» que no hay mucho viento y que el mar está tranquilo.

Empiezan a tomar precauciones.—En busca del «Ibiza».

A las 6 de la tarde por medio de una llamada radiográfica a Muleta nos enteramos que el «Ibiza» no ha llegado a Mallorca y seguidamente se ordena por don Pedro García la salida de una gasolinera al propio tiempo que se comunica el hecho a la comandancia de Marina y al jefe de aviación naval.

Desde el crucero «Rio de la Plata» se llamó por radiotelegrafía al torpedero «Audaz» y se le ordena que busque al «Ibiza» interin se preparan los cazasubmarinos.

Al mismo tiempo se ordena que se preparen tres hidroplanos para que al amanecer recorran también la travesía.

Un velero recoge a Tissi y lo lleva al «Rio de la Plata»

Poco después de las nueve de la noche nos enteramos que el velero «Margarita Taberner» que hace la travesía de San Feliú a Vinaroz ha encontrado al hidroavión «Ibiza» recogiendo herido al mecánico señor Tissi.

El patrón señor Ribera lo ha llevado a bordo del crucero «Rio de la Plata» y desde ahí se avisó al Aereo Club yendo al buque el representante de los Machi señor Carandini y llevándose al herido a la Clínica del señor Bartrina donde se le han apreciado varias heridas en la cara y la dislocación del pié izquierdo.

No se puede interrogar al señor Tissi por su estado y esperamos verle mañana, para dar detalles de lo ocurrido pues todo cuanto se ha telegrafado y publicado hasta ahora son conjeturas nada más.

Hablando con Tissi.—Cómo ocurrió el suceso.—¿Y Colomer?

Esta tarde a las cinco estuvimos en la Clínica del Dr. Bartrina acompañados de don Pedro García y de su apoderado señor Rivas.

El simpático mecánico nos recibe sonriente y al parecer muy aliviado de sus heridas. No estaba enterado de que hubiera desaparecido Colomer, pero hoy un indiscreto se lo ha dicho.

—Nosotros le hemos interrogado acerca de lo sucedido, si es que lo recordaba bien, y se ha expresado en los siguientes términos:

—Salimos de Barcelona a las 1.45 de la tarde y después de dar una vuelta sobre Barcelona a 400 metros, hicimos rumbo a Mallorca a una altura de 1.000 metros. Lle vábamos poco menos de un cuarto de hora de navegación, encontrándonos a unas once millas de Barcelona (eran las 2) cuando de repente se rompió una biela y fué a dar contra el carter, rompiendo los dos tubos posteriores.

El motor se paró y como se quemara un poco de aceite, salieron dos pequeñas llamaradas.

—¿Pero es que se incendió el motor? —No, señor, replica Tissi. Al pararse el motor como es natural, sufrimos una gran pérdida de velocidad y yo entonces le dije a Colomer: «Píca Colomer» y el me respondió:

—«No se puede». Yo insistí entonces y como viera que el aparato empezaba a barrenear le repliqué: «Non barrenear; ri-préndelo, ripíllale Colomer», y al decirle eso le señalaba a la izquierda donde se veían lejos unas barcas.

Yo la decía que picara para coger luego el planeo pero se conoce que a él le impidió hacer esto cualquier otro obstáculo que no vi.

Lo cierto es que barreneando caímos desde mil metros en menos de quince segundos, dando el aparato fuerte golpe y quedando volcado.

Yo salí como pudo y al encaramarme sobre la barquilla vi que Colomer lo hacía también. El tenía una herida en la frente y a mí me manaba sangre de la boca y nariz.

Estuvimos hasta cerca de las cuatro (dos horas) sobre la barquilla esperando en vano que pasara algún barco y divisan-do perfectamente la costa de Barcelona.

Había entonces mucho oleaje y como se rompió la barquilla, Colomer que llevaba el salvavidas, pues no sabía nadar, se agarró a la cola, y yo a una ala. Así pasamos un rato, separándonos los golpes de mar y volviendo nosotros a aferrarnos a las alas.

A eso de las 4 y cuarto vi yo a Colomer como desvanecido pero todavía agarrado al aparato. En eso divisé un velero y empecé a hacerle señas, y como me pareció oír lamentos, que supuse de Colomer, me volví y aunque no le vi dije:

—¡Coraggio Colomer! ¡Siamo salvi! En eso noté que me cogía, me desmayé y no recuerdo nada más. Volví en mí en el camarote del velero, y al preguntarle Colomer me dijeron: «Está en la proa y no tiene nada. Ahora veo que me han engañado ustedes, ¡Póvero Colomer!»

Al preguntarme nosotros como se explica la desaparición de Colomer dice que se conoce que a la hora de estar agarrado al aparato debió faltarle la resistencia y al desvanecerse un golpe de mar se lo llevó.

A sus preguntas contestamos nosotros que hoy han salido de nuevo a buscarlo las gasolineras como salieron anoche y no se ha encontrado ya ni el aparato ni al valiente aviator.

Tissi no se cansa de decirnos que el aparato resistió valientemente el choque con el mar sin estrellarse y que apesar de volcar se mantuvo a flote cuatro horas, a lo cual debe su salvación.

Profundamente impresionados abandonamos la clínica del Dr. Bartrina después de estrechar la mano del valiente Tissi que tan de cerca ha visto la muerte y de dedicar un recuerdo al pobre Colomer que dió su vida por el progreso.

Jose Tous Lladó.

Barcelona 9 abril 1922.

Local para alquilar

Hay un entresuelo de unos novecientos metros cuadrados, en la Avenida de Alejandro Rosselló. Se alquilaría una parte o en total. Informarán, Librería de J. Tous, Plaza de Cort 14, Palma.

A Equitativa dos E. U. do Brazil

Esta Sociedad pone en conocimiento de sus asegurados, que el día 15 de Abril próximo, a las cuatro de la tarde, se celebrará en su domicilio de Madrid, calle de Alcalá, número 73, el 30º sorteo de sus pólizas. Lo que se pone en conocimiento de los mismos, por si se dignan asistir o hacerse representar.

Para cuantas explicaciones o aclaraciones deseen, pueden dirigirse al Subdirector de Baleares, D. MATEO PALMER GELABERT, calle Sans, n.º 3, Palma de Mallorca.

Indispensable para el Verano

La solución práctica y de menos coste para evitar los mosquitos, el polvo y las molestias del sol se ha descubierto con las

Cortinas Orientales

Artículo que además de resultar de gran novedad y elegancia reúne las condiciones indispensables de solidez por su especialísima y esmerada fabricación.

Extensa Colección y Depósito Exclusivo

Baltasar Cortés, EL AGUILA, San Nicolás 7

Restaurant CONTINENTAL

Cubiertos a 3 PESETAS

CONFORTABLES HABITACIONES

ACADEMIA TÉCNICA--INCA

Preparación completa para Carreras Militares, 40 pts.

Resultado obtenido en la Convocatoria de Febrero

Infantería	Artillería	Caballería
Ingresado 1	Ingresado 1	Aprobaron primer grupo 1
Aprobado hasta el 4.º grupo 1	Aprobaron primer grupo 4	
Primer grupo 3		

Estudios de 2.ª Enseñanza.--Internos, Medio pensionistas y Externos

INFORMACION

Concierto en el Circulo

Insuficientes resultaron los amplios salones del Circulo para dar cabida a la tan numerosa como distinguida concurrencia que acudió ayer a él, para deleitarse con el Concierto Sacro del que hemos venido hablando durante estos días.

Tanto el salón de fiestas como los salones contiguos estaban completamente atestados, queriendo citar nombres de las distinguidas familias que vimos allí sería una tarea ardua y además expuesta a sencillos omisiones.

Pecaríamos de injustos si antes de empezar esta información no felicitáramos de una manera efusiva a los organizadores de este acto, y en particular a uno de ellos, nuestro amigo D. Antonio Pol que ha sido el alma de este concierto y a la Junta del Circulo Mallorquin por la protección que les ha prestado.

Plausibles elogios también merecen este puñado de señoras, señoritas y caballeros que han llevado todo el peso de este concierto, y que no han desmayado ni un solo momento acudiendo todos los días a los ensayos para lograr un perfecto conjunto bajo la dirección del infatigable maestro D. José Boleguer, a quien también felicitamos.

Vaya pues nuestra felicitación a las señoras y señoritas Antonia Castell, Olvido Terrasa, Paquita Canals, Lola Delgado, María Sanjuan, Lola Vila, Marija Barcel Marina Fernández, Conchita Luque, Margarita Canals, Marija Noquerol, Antonia Suan, Antonia Moner, Emilia Fernández, Dolores Fontirroig, Pilar Moner, María de los Dolores Valenzuela, Paula Marqués, señora de Fryberg, Madame Portes, Carmen Marqués, Rosario Esterlich, Carmen Valenzuela, Paula Suan, María J. Hervás, M. León de Fuster, Emilia Alvarez, Francisca Cardell, León de Ginard, Carmen Bernasar, Margarita Canals y María Rosselló.

Y a los señores: Boleguer, Roig, Pol, Piña, Bosch, Argeles, Dezqui, Banquer, Tejada, Brondo, Pizá, Saiz, Barceló, Oliver, Barreiro y Tejada.

El programa fue ejecutado con toda pulcritud sobresaliendo el Sanctus de la Misa de Requiem de Mozart para coro y orquesta y la marcha fúnebre del Poema de la Vida del maestro D. Miguel Marqués, que merecieron los honores de la repetición.

Muy bien y muy ajustado el "Panis Angelicus", de César Frank cantado por la señorita Carmen Bannasar y acompañada al violín por la señorita Lola Delgado y al piano y armonium por la señorita Fernández Lamanca y maestro Roig.

Cerraba el programa el "Stabat Mater", de Rossini desde hace muchos años no cantado en este, y que tuvo unos intérpretes felicísimos, especialmente la soprano señora Vila que cantó su parte en la "Cavatine Fac ut portem Christi mortem", y en el "Inflamatus", y el tenor señor Barceló en la Introducción.

Muy ajustados todos, partes, coros y orquesta.

A todos repetimos nuestra más entusiasta felicitación, y unimos nuestros aplausos a los que sonaron ayer en honor de los felices intérpretes.

Homenaje al sabio Dr. Cajal

Reunidos en el Colegio Oficial de Médicos los señores Inspector Provincial de Sanidad, Director de Sanidad Marítima, Presidente de la Real Academia de Medicina y la Junta de Gobierno del Colegio Médico para cambiar impresiones y en su caso acordar la manera de significar más ostensiblemente el amor, respeto y veneración que la clase médica balear siente por el eminente y sabio histólogo de reconocida y aguilatada fama mundial nuestro querido maestro y compañero

Dr. don Santiago Ramón y Cajal, con motivo de la jubilación que por imperativo de la ley tendrá lugar el próximo mes, de la cátedra de Histología y Anatomía Patológica de Madrid, se convino:

1.º Invitar a todos los médicos de Baleares a una suscripción voluntaria iniciada por el Colegio Médico, habiendo fijado la cuota mínima de dos pesetas, sin perjuicio de aceptar los donativos de mayor cuantía que tengan a bien señalarse nuestros compañeros.

2.º Que nuestro presidente don Bernardo Obrador, interpretando el unánime sentir de todos los médicos baleares, se entrevistase con el señor Alcalde de Palma en respetuosa súplica para que el Ayuntamiento acuerde rendir justo tributo de admiración y reconocimiento al sabio mundial poniendo el nombre del Dr. Cajal a una calle de esta ciudad.

Tiro Nacional

Ayer terminó el Certamen de Tiro Nacional, alcanzando el siguiente resultado: Premio: D. José Obrador 82 puntos.—Diplomas: D. Antonio García 81 id.—Don Ramón Gordan 70 id.—D. Antonio Fuentes 69 id.—D. Miguel Cerdá 65 id.—Don Francisco Gaita 60 id.

De las discusiones entre los partidarios del fusil y los de la Carabina nació la idea de celebrar otro certamen para todos los socios que usen carabina, a 150 m. blanco de 80 cm. posición libre, 10 balas pudiendo repetir una sola vez, matrícula 1 peseta y 2 pts. la repetición. Clasificación por la última serie, empates por la otra serie y si continúan por el número de puntos en las zonas centrales. Dos premios valorados en 15 y 10 pts.

También se han lanzado los retos siguientes:

De García a Obrador.—Apuesta, una ensalada.

De Guerrero a Gaita.—Apuesta el vino correspondiente y se esperan algunos otros.

La fecha en que tendrá lugar el nuevo certamen y los matches planteados se anunciarán oportunamente.

En la tirada de botellas ganó D. Cosme Soler a la 2.ª vuelta.

Café de compañerismo

El Sindicato de expendedores de aguardientes, vinos y licorosos, en sesión celebrada por la Junta General del mismo, se ha ocupado de una petición formulada por «La Alianza» asociación de camareros y similares, por la que con el fin de que la dependencia de dicho ramo pueda celebrar la fiesta del primero de Mayo, con un café de compañerismo, se interesa el cierre en citado día, de todos los establecimientos de Palma y arrabales, de 3 y media a las siete de la tarde, y estimando muy atendible dicha petición, la Junta, por unanimidad, acordó acceder a la misma y encarecer a los miembros de dicho Sindicato, que no habían acudido a la expresada sesión como igualmente a los dueños de establecimiento que no forman parte de la citada entidad social, tengan la bondad de secundar el mencionado acuerdo, cerrando sus respectivos establecimientos en el día y hora citados.

Función de desagravios

Anoche tuvo lugar en la Santa Iglesia Catedral la función de desagravios por las ofensas inferidas a Dios de palabra y por escrito.

El acto resultó de una solemnidad extraordinaria. El templo lucía sus mejores galas.

Desde mucho antes de la hora señalada para empezar la ceremonia estaba nuestra Basílica atestada de fieles.

Empezó la función a las seis y media, con exposición de su Divina Majestad y rezándose, luego, el Santo Rosario.

La continuación subió al púlpito el Muy Ilustre señor D. Antonio Sancho, quien pronunció un elocuente sermón condenando la blasfemia.

La «Schola Cantorum», interpretó el «O vos omnes» de Victoria y el «O Domine», ambas a cuatro voces.

Luego se organizó la procesión, que fué realmente grandiosa. Asistieron a ella, llevando cirios, muchos centenares de hombres. Siendo insuficientes las naves laterales para contener el interminable cortejo, éste tuvo que ir por la nave central.

Era llevado bajo palio por el Ilmo. señor Deán, el Santísimo Sacramento.

Presidían el Ilmo. Cabildo Catedral y el Rdo. Sr. Obispo Dr. Domenech.

Durante la procesión se canto el «Pange lingua» a cuatro voces mixtas, de Palestina.

Con la Reserva se dió por terminada la grandiosa función.

Terminada esta, expidió el siguiente telegrama: «Roma—Vaticano.

Palma, 9 abril.

Eminentísimo Cardenal Estado.—Obispo, Capitulares, Seminario, Párrocos, Institutos Religiosos, Liga Espiritual contra blasfemia dieciocho mil socios reunidos Catedral grandioso acto desagravios, reiteran adhesión, implorando bendición apostólica.

Domenech, Obispo de Mallorca.

Del Gobierno civil

Hoy tampoco se había recibido en este Gobierno Civil noticia alguna, relativa al nombramiento de nuevo Gobernador.

El B. O. correspondiente al día 8 corriente, inserta una circular en la que el Secretario de este Gobierno Civil, don Eduardo Lastres, manifiesta haberse hecho cargo del mando civil de la provincia, previo conocimiento del Excmo. señor Ministro de la Gobernación.

Entrega de un título de Presidente Honorario.

Ayer mañana tuvo lugar la entrega del título de Presidente Honorario del gremio de Fabricantes de Tejidos de la Federación Patronal de Mallorca, a don José Juan Ribas, como merecido premio a los relevantes trabajos e incansables desvelos que constituyen el historial de la brillante actuación realizada por el mencionado señor en pró de dicho gremio.

El acto tuvo lugar en el domicilio del señor Juan Ribas, a donde pasaron los fabricantes pertenecientes a dicho gremio. Asistieron también el Presidente de la Federación, don Narciso Canals; el Vicepresidente don Gabriel Carbonell, el Presidente del Directorio don Sebastián Crespi, y el Abogado de la Federación don Jaime Enseñat.

Se adhirió personalmente al homenaje el Presidente del gremio de Almacenes de Tejidos don Federico Alabern, y excursionaron su asistencia, adhiriéndose, el Gerente de «La Hilandera» D. Jaime J. Joy, y el Secretario de la Federación don Bernardo Palmer.

Ofreció el homenaje, enalteciendo con sentidas frases la labor realizada por el señor Juan en bien de la industria textil mallorquina, el Presidente del gremio de Fabricantes de Tejidos don Jaime Monjo.

Visiblemente emocionado, agradeció el acto el homenajeado, quien hizo fervientes votos por el progreso de la industria mallorquina y la prosperidad de la Federación Patronal de Mallorca.

El señor Juan Ribas, obsequió a los reunidos con un espléndido lunch.

El acto, que fué cordialísimo, resultó altamente simpático.

Notas del Carnet

DE VIAJE

Es a mañana han llegado de Barcelona don Antonio Alfaro, los comerciantes D. Miguel Bonnin y D. Pascual Andreu, los propietarios D. Miguel Estarás, D. Juan Alzina y don Pedro Formiguera, el comerciante catalán, D. Antonio Despus y D. Juan Turó.

Anoche salieron para Barcelona, D. Enrique Pemanas, D. Juan Terrados, D. Pedro Oliver, D. Miguel Areco y D. Juan Taltavull.

Esta noche embarcará para Barcelona con dirección a Madrid nuestro distinguido amigo el ingeniero industrial don Mariano de las Peñas Mesquí jefe de Comunicaciones Marítimas.

RELIGIOSAS

PARA MAÑANA

SANTOS.—San León, papa y dr. CUARENTA HORAS.—Continúan en Santa Eulalia dedicadas a Nuestra Señora del Consuelo, Exposición a las seis, a las nueve y tres cuartos Horas, Misa mayor y Vísperas. Por la tarde a las seis y media Completas, Maitines y Laudes, y después reserva de Su Divina Majestad.

OTRAS FUNCIONES.—En la Merced, continuación de los Trece Martes de San Antonio de Padua, delante la misa de siete y media, con solemnidad.

VISITA.—A Nuestra Señora del Puig, en San Jaime.

MARITIMAS

El movimiento de buques en el puerto durante las últimas 24 horas ha sido como sigue:

ENTRARON.—Procedente de Barcelona el vapor «Mallorca», con el correo, pasaje y carga.

Procedente de Ibiza, llegó ayer el vapor «Juan».

Procedente de Mahón vino el vapor «Jorge Juan».

SALIERON.—Para Barcelona debe salir esta noche el vapor «Mallorca» con el correo, pasaje y carga.

Para Ibiza debe salir el vapor «Isleño».

NOTICIAS.—Mañana debe salir para Valencia el vapor «Jorge Juan».

Es esperado de Barcelona el laud «Juan Antonio», con una importante partida de abonos.

De Valencia, es esperado un laud con cargamento de hortalizas.

Más detalles de la pérdida del avión «Ibiza».

Llegada del «Osado»

A las doce y cuarto de ayer tarde, se hallaba el «Osado» de regreso en Palma.

Había explorado muchas millas de mar en el canal que separa a Mallorca de Barcelona, no habiendo conseguido hallar rastro alguno del aparato, ni del aviador que faltaba.

Por la radio, supo el comandante del «Osado», a las primeras horas de la mañana del domingo, que el crucero «Rio de la Plata» había salvado al mecánico «Tizzi», como también la pérdida del «Ibiza», haciendo, con este motivo, rumbo a Palma, máxime al ver que sus pesquisas, encaminadas a encontrar a Colomer, resultaban completamente inútiles.

El comandante del «Osado», al llegar, dió cuenta de sus gestiones al Comandante de Marina.

Hablado con pasajeros llegados de Barcelona.

Esta mañana, a la llegada del vapor «Mallorca», correo de Barcelona, hemos estado a bordo para ver si conseguimos nuevos detalles del hecho, que ha preocupado grandemente a los mallorquines.

Se nos dió, que el sábado por la noche se tuvieron en aquella capital, las primeras noticias de la desgracia, pues las comunicó por radio el crucero «Rio de la Plata» durante su viaje de exploración, a otro buque de guerra anclado en aquel puerto.

La impresión fué dolorosísima, aunque en los primeros momentos se confió en la posibilidad de poder salvar a Colomer, confianza que desapareció, ayer, al saberse que habían resultado infructuosos los trabajos realizados por los buques de guerra y gasolineras salidas para encontrarlo.

La oficialidad del «Mallorca» presenció la salida del «Ibiza» de Barcelona, observando con los prismáticos hasta gran distancia su vuelo.

A uno de ellos le pareció observar cuando el «Ibiza» se hallaba casi fuera del alcance del anteojó, que después de producirse una columna de humo a su alrededor descendía bruscoamente describiendo una serie de zigzacs, ceñidísimos, visión a la que no dió importancia, porque estaba el aparato ya tan lejos, que supuso que aquello podía ser una ilusión óptica o bien una fantasía de su imaginación.

Era sin embargo la realidad, pues más tarde al llegar noticias de la desgracia, pudo convencerse de ello.

Durante el día de ayer, tres gasolineras y algunas barcas de pesca realizaron exploraciones y sondeos en un radio de 5 millas alrededor del lugar del accidente, para ver si podía encontrarse el cuerpo del infortunado Colomer.

Desgraciadamente nada se consiguió y regresaron los citados buques exploradores a las cinco de la tarde al puerto de Barcelona.

Hoy debían realizarse nuevas exploraciones.

El estado de Tissi

El crucero «Rio de la Plata» llegó al puerto de Barcelona a las primeras horas del domingo conduciendo a Tissi, quien fué trasladado inmediatamente a uno de aquellos dispensarios donde se le curó las heridas que sufría, la mayor parte de ellas en las piernas.

Según el parte facultativo Tissi no tiene herida alguna de gravedad y quedará curado antes de unos doce días.

Al llegar el crucero «Rio de la Plata» circuló en Barcelona la noticia de que el citado mecánico tenía graves quemaduras en todo el cuerpo, noticia que quedó desmentida, más tarde, al ser reconocido por los médicos del Dispensario.

La versión cabal del hecho, pueden conocerla nuestros lectores por el relato que hace a continuación nuestro estimado compañero el señor Tous Lladó, en una correspondencia que envía.

Telegramas de sentimiento por la desgracia

La «Aero Marítima» ha recibido expresivos telegramas de salutación y sentimiento de entidades, centros de aviación y deportivos de España, con motivo del accidente ocurrido al «Ibiza».

Entre ellos figura uno del señor don Luis Ferri, concebido en los siguientes términos:

«Consternado suplico noticias detalladas conozca y represente «Aero Club España» en cuanto se haga Palma memoria infortunado Calomer».

Otro telegrama del diputado por Ibiza don Luis Tur, recibido esta tarde dice:

«Lamento vivamente catástrofe primer viaje. Salúdole.—Luis Tur».

La «Aero Marítima» ha agradecido tales muestras de atención como también el loable testimonio de simpatías de todos.

Otras noticias

El doloroso accidente que sufrió el «Ibiza», ha dado origen a muchos y variados comentarios acerca del mismo.

Hay quienes atribuyen erróneamente el fatal desenlace que el accidente tuvo, a falta de medios de auxilio.

Muy acertadamente, nuestro colega «Correo Mallorca», dice en su edición de hoy, refiriéndose a la supuesta falta de medios para auxiliar a los tripulantes de los aviones:

«Ante todo, reconozcamos que es conveniente, necesario, que el servicio se lleve a cabo con el máximo de garantías posibles, obligando a que se instale la telegrafía sin hilos en los aparatos y a que se disponga de veloces gasolineras para acudir en auxilio donde éste haga falta. Pero también hay que consignar que el contrato no imponía a la Compañía todas esas garantías, que, con muy buenacuerdo, se trata de exigir ahora.

Y hay que hacer notar que en el accidente que lamentamos no hubiera podido evitar ni atenuar la magnitud del percance todas esas medidas preventivas, ya que, por muy bien organizado que estuviera todo, era imposible que una gasolinera acudiera más pronto en auxilio de los aviadores que lo que hizo el «Margarita Taberner», que navegaba por las inmediaciones de donde ocurrió el hecho.»

Podemos asegurar que los aparatos que posee la Aero Marítima, han sido todos aceptados por la Dirección General de Comunicaciones y Ministerio de Fomento con la sola condición de que no hagan el servicio de pasajeros, mientras no lleven montada la radiotelegrafía y disponga la compañía de gasolineras en los puertos de Palma y Barcelona.

El aparato «Ibiza», había sido revisado pocos días antes del accidente por la Escuela Naval de Aviación de Barcelona.

Desde el 15 de marzo la Aero Marítima, anticipándose a los deseos de todos y en particular para mayor garantía del servicio, tiene encargadas a la casa Marconi dos instalaciones de radiotelegrafía para dos de sus aparatos, además está a punto de adquirir dos gasolineras de un andar de 27 a 30 millas las que estarán siempre dispuestas para acudir en auxilio de los aparatos en peligro. Dichas gasolineras tendrán también sus estaciones radiotelegráficas.

Deportivas

Fútbol.—«Baleares» y «Metalgó»

En el campo «Unión-Baleares» celebróse en la tarde ayer este encuentro.

Arbitrando el jugador de «La Protectora» Jacinto Garrigosa alineáronse los equipos en la forma acostumbrada.

La lucha fué reñida, muy interesante, dominando muy ligeramente el «Baleares» que resultó vencedor por 2 goals a 0.

El público, numerosísimo por cierto; aplaudió con entusiasmo a los dos equipos y salió muy satisfecho del espectáculo.

El «Iberio» de Binisalem

Presentóse el equipo representativo de Binisalem en la tarde de ayer ante el público de Palma, siendo los once equipiers que lo forman Moyá, Torrens, Comas, Borrás, Oliver, Vallés, Armengol, Pons, Torrens, Salom y Gomila. El «Alfonso XIII» alineó al tercer equipo, reforzado por Busquets del reserva y Nadal del primero.

Desde los primeros momentos se percató el público de que tenía ante sí a unos principiantes, a unos muchachos animosos que con toda humildad hacían ayer su primera aparición ante aficionados inteligentes.

Anduvieron, cohibidos durante toda la tarde, cosa muy comprensible en quienes empiezan. De su conjunto se destacó de manera muy visible el medio centro Oliver, demostrando seguridad y dominio del balón, aún cuando, desde luego, carece de picardía y descoroce el juego que pudéramos llamar práctico. De residir en Palma no dudamos que figuraría en breve en primeros equipos.

Son los jugadores del equipo visitante, que visten jersey a rayas con los colores nacionales y pantalón azul, fornidos mocetones que pueden constituir en su día un conjunto envidiable si no desmayan en los propósitos que se han formado.

El resultado del partido de ayer, no obstante serles desfavorable, no debe influir en modo alguno en su ánimo. Tengan en cuenta que para llegar a ser un buen equipo, sin lunares muy ostensibles, hace falta mucho entusiasmo, mucho amor propio y sobre todo mucha constancia.

Si a estas condiciones adaptan su conducta, tengan por bien seguro que en breve podrán volver a Palma y decir a los aficionados: «aquí estamos nosotros, aquellos modestos muchachos de antaño; juzgadnos ahora.» Y eso dirán con confianza plena en la labor a realizar.

Verdades

Cámara Oficial de la Propiedad Urbana

Se convoca a los señores Propietarios de las calles del Sindicato, Herterías, Victoria, Conquistador y Olmos, para enterarles de un dictamen sobre pago de Obras acordadas por el Ayuntamiento al amparo del R. D. llamado de Ventosa.

A las siete de la tarde del miércoles 12 del actual—Unión 3 y 5.

Palma 12 de Abril de 1922.—El Presidente, El Marqués de la Torre.—El Secretario, J. Castaño.

Mutualidad de accidentes de la Federación Patronal de Mallorca

Por el presente anuncio se convoca a todos los mutualistas que hayan presentado o presenten sus propuestas de seguro antes del martes 11 del corriente, a la Junta General que se celebrará dicho día en el domicilio social, a las 8 y media de la noche, para proceder a la elección del Consejo de Administración.

Acabado de recibir

Cestas níqueladas con fondo de porcelana: Bomboneras, Joyeros, Floreros, Figuras, Cofrecillos, etc.

Propios para Regalos de Ramos y para Tómbolas

Baterías de cocina miniatura para niños

Gran surtido en Novedades

A 3—4—5—10 PESETAS

CASA BUADES

Plaza Antonio Maura, núm. 2, P. de Cor

SE VENDE

Motocicleta Harley-Davidson

Ultimo modelo (única en Palma) con side-card dos asientos.

TODO SIN ESTRENAR

Avenida de Alejandro Rosselló, 107.

Por Telégrafo

Consejo de Ministros

A la entrada
Madrid, 8 (10 n.)

A las cinco y media, se reunió el Consejo de ministros en la Presidencia.

El jefe del gobierno y el ministro de la Guerra llegaron temprano con objeto de conocer las noticias que se tuviesen de Marruecos.

El señor Sánchez Guerra recibió antes de que llegasen los demás ministros a una comisión de farmacéuticos, que acompañada por el conde de Santa Eufracía le pidió que se derogara la R. O. sobre cierre de las farmacias en domingo.

El ministro de Estado dijo que llevaba un expediente relativo a la Academia Española de Bellas Artes de Roma.

El ministro del Trabajo manifestó que la huelga de Peñarroya seguía en igual estado.

El de Marina dijo que llevaba al Consejo expedientes de trámite.

El ministro de la Gobernación, manifestó que las noticias de provincias acusaban tranquilidad.

El ministro de Gracia y Justicia llevaba los expedientes de indulto de pena de muerte que deben concederse el día de Viernes Santo, y el de Hacienda, expedientes de concesión de varios créditos extraordinarios.

Terminó el Consejo después de las ocho de la noche y de su resultado se facilitó la siguiente nota oficiosa:

Se aprobaron los siguientes expedientes:

Estado.—Modificación de un artículo del Reglamento de la Academia de Bellas Artes de Roma.

Guerra.—Varios expedientes de trámite y otro relacionado con los servicios de aviación militar.

Trabajo.—Propuesta formulada por el Instituto de Reformas Sociales para reglamentar el servicio de inspección con arreglo a los preceptos de la ley reformada de accidentes del trabajo.

Gobernación.—Proyecto de R. D. reglamentando la previsión de plazas de celadores de Telégrafos.

Marina.—Proyecto de R. D. declarando de aplicación en determinados casos a los contra-maestres, condestables, maquinistas y practicantes el R. D. de 18 de diciembre de 1918.

Gracia y Justicia.—Expedientes de indulto de pena de muerte que han de ser propuestos a S. M., en el acto de la Adoración de la Cruz.

Ampliación del Consejo

Según nuestras referencias, el Consejo fué exactamente lo que dice la nota oficiosa.

Sólo podemos ampliar que el ministro de Hacienda (expuso en líneas generales los proyectos del señor Cábido y rogó a los ministros que se pusieran de acuerdo cuanto antes para la confección de los presupuestos parciales.

Lo tratado

Terminó el Consejo después de las ocho de la noche y de su resultado se facilitó la siguiente nota oficiosa:

Se aprobaron los siguientes expedientes:

Estado.—Modificación de un artículo del Reglamento de la Academia de Bellas Artes de Roma.

Guerra.—Varios expedientes de trámite y otro relacionado con los servicios de aviación militar.

Trabajo.—Propuesta formulada por el Instituto de Reformas Sociales para reglamentar el servicio de inspección con arreglo a los preceptos de la ley reformada de accidentes del trabajo.

Gobernación.—Proyecto de R. D. reglamentando la previsión de plazas de celadores de Telégrafos.

Marina.—Proyecto de R. D. declarando de aplicación en determinados casos a los contra-maestres, condestables, maquinistas y practicantes el R. D. de 18 de diciembre de 1918.

Gracia y Justicia.—Expedientes de indulto de pena de muerte que han de ser propuestos a S. M., en el acto de la Adoración de la Cruz.

Ampliación del Consejo

Según nuestras referencias, el Consejo fué exactamente lo que dice la nota oficiosa.

Sólo podemos ampliar que el ministro de Hacienda (expuso en líneas generales los proyectos del señor Cábido y rogó a los ministros que se pusieran de acuerdo cuanto antes para la confección de los presupuestos parciales.

La asamblea liberal

Concurrentes a la Asamblea

Madrid 8 (10 n.)

A las once de esta mañana ha empezado en el salón de sesiones del Senado la reunión de sesiones del Senado la reunión de ambas Cámaras.

Los concurrentes eran senadores y diputados pertenecientes a los grupos acudidos por los señores marqués de Alhucemas, Alba, don Melquíades Alvarez, Alcalá Zamora y Gasset, quienes han concurrido también a la reunión con la mayoría de las personalidades de dichas ramas liberales, excepto los romanonistas.

La sesión

Al entrar en el salón el marqués de Alhucemas fué muy aplaudido por los concurrentes. Dicho personaje se sentó en el escaño que ocupa habitualmente en el Senado.

El barón de la Torre leyó la lista de los concurrentes y de los adheridos que suman en total 172 entre senadores y diputados.

Discurso de García Prieto

El marqués de Alhucemas comenzó su discurso diciendo que debía comprenderse su estado de espíritu al levantarse a hablar como jefe de la minoría democrática española.

Afirmó que estamos en un momento histórico en que terminada la guerra mundial, la libertad extiende de nuevo sus resplandores.

España a causa de la gran guerra y por la campaña de Marruecos podía aparecer como dormida en su espíritu liberal, pero han desaparecido los partidos históricos y por mucho que se haga no es posible reconstruirlos.

Hubo que pensar en los gobiernos heterogéneos y estos no han dado resultado.

Sin fe alguna se nos ha obligado a pensar en algo que fuera provechoso para el país, algo que dejara abierta la esperanza al par que resolviera los problemas del momento.

Esta obra no sería completa si no contara con el deseo de resolver los múltiples y graves problemas latentes.

Con gran tenacidad don Amós Salvador estuvo preocupado por la reunión de los liberales para ver de llegar a una concentración.

Creo que la actitud que sigue el conde de Romanones no perdurará.

Yo hubiera preferido que otros representantes tomaran la palabra pero movidos por una delicadeza que estimo han preferido que fuera yo quien llevara la voz en esta asamblea.

Los problemas primordiales son: Marruecos, el conflicto social y la crítica situación de la Hacienda española.

Hace notar que el más liberal de estos tiempos y de todos los políticos españoles es el más conservador comparado con el extranjero y tiene el deber de hacer por lo menos lo que han hecho los conservadores de otros países.

La concentración liberal es un problema que representa el éxito o el fracaso de una vida pública. Lo consideramos como un compromiso de honor.

No nos proponemos dar un paso en las tinieblas. Procuraremos establecer un régimen parlamentario que debe vivir en fecha fija.

Prendemos terminar con las suspensiones de garantías constitucionales por decreto.

Sería locura querer desconocer que España es católica (Grandes aplausos).

Para ocuparse del problema de Marruecos y dice: El Gobierno reclama silencio a los hombres públicos en este asunto pero aunque yo no comparto este criterio tengo que respetarlo ateniéndome a los discursos que sobre este particular he pronunciado.

Es preciso estrechar los lazos de nuestra política exterior con Francia y con Inglaterra, procurando en todo trance establecer en Marruecos el tratado de protectorado de 1913; pero claro es que para eso se necesita un ejército colonial voluntario perfectamente organizado.

La anomalía constitucional, la flaqueza que ha producido la prodigalidad con que se han abierto las arcas del Tesoro han puesto en grave aprieto a nuestra Hacienda.

Creo que una disminución en gastos inútiles para los servicios y una amortización conveniente al propio tiempo que una mayor fiscalización puede ser provechoso para nivelar el Tesoro; pero aún así hay una gran laguna que es necesario llenar instituyendo un régimen nuevo.

Respecto a la cuestión social estamos todos de acuerdo en que la evolución del problema ha de ser obra de justicia y de caridad.

Es necesario reconocer las asociaciones de carácter social para que funcionen a plena luz.

Somos partidarios de la participación del obrero en los beneficios de las empresas y de la implantación de la pequeña propiedad a costa de la grande.

Creo que debemos acometer la transformación del Instituto de Reformas Sociales.

Después se ocupa de la política sanitaria diciendo que hay que acometerla rápidamente.

Termina dedicando elogios al Rey y una salva de aplausos pone fin a las últimas palabras del marqués de Alhucemas que termina a la una y cuarto de la tarde.

Unamuno explica

la entrevista con el Rey

Madrid 8 (10 n.)

En «El Liberal» publica hoy un artículo el señor Unamuno, en el que sale al encuentro de los comentarios que su reciente visita al Rey han provocado.

Expone el alcance de dicha visita y los motivos de ella, en los siguientes párrafos:

«Debo explicación a mis compatriotas, a mi patria, de mi entrevista con el jefe del Estado.

Yo, que dije en el Ateneo que hablaba sobre todo para «él», para que el Rey se enterara, no podía sin nota de cobarde, dejar de acudir a una entrevista en que don Alfonso quería enterarse directa e individualmente de los cargos que contra su acción hice, porque en el Ateneo, como me dije muy bien él aun siendo socio no podía defenderse.

Hace seis años y medio, a primeros de noviembre de 1915, pedí a Palacio día y hora en que acudir a una entrevista a que de palabra me había invitado en el mes de septiembre de aquel mismo año el Rey, al encontrarnos en Guernica.

Después no he vuelto a repetir la petición y para esta llamada sólo como pretexto pudo tomársela, ya que en tan largo espacio de tiempo debía haber prescrito.

Las circunstancias en que se me ha llamado, de la manera como se ha conducido ese acto, son tan características de nuestra vida política, que pudiera servir de lección el comentario sereno y objetivamente, sin ardid, ni insidias, ni artimañas.

Necesito explicar cómo, solventado un pleito puramente individual (y no digo personal, porque no es lo mismo), quedo más desembarazado y libre para continuar mi campaña de carácter general y objetivo, la misma campaña contra el despotismo gubernamental y contra el régimen de clandestinidad y de irresponsabilidad en que vengo luchando.

Esto nos conviene a todos los españoles y si, como por desgracia que nadie debe desear, más censuras tienen que volver a recaer sobre el más alto Poder, nadie podrá decir que me mueva un agravio individual, que ni por quedar deshecho éste, me obligó a cerrar mi boca de censor público, ni por aparecer que no se me ha ganado ni sometido, he de arrociar sin tino en mis censuras.

No es cosa ahora, y aquí, de explicar al detalle, el proceso de esa entrevista histórica entre el Rey y yo, siendo testigo el señor conde de Romanones, que a modo de notario me lo figuró allí, ni de la impresión que de allí sacara yo, aunque interesa más al país la que en el Rey hiciera lo que oyó salir del corte de mis labios; pero creo deber dar esa explicación.

De todo lo demás, de mi conducta pasada, transparentísima siempre, responderá mi conducta futura, y en todo caso en mis artículos sucesivos iré desarrollando la enseñanza que de mi visita al Rey saqué.

Lo que sí puedo anticipar, es que en este mi último viaje a la Villa y Corte apenas si se ha podido corregir el que llaman mi pesimismo, ni aún con cierto albor de liberalismo, que raya en lo más remoto del horizonte.—Miguel de Unamuno.

El señor Unamuno, a pesar de que estaba anunciado que daría mañana una conferencia en el Ateneo explicando su visita a Palacio, salió hoy para Montemayor.

Declaraciones del conde de Romanones

Madrid 8 (10 n.)

El conde de Romanones, condecorado del discurso que ha pronunciado el marqués de Alhucemas en el acto del Senado, ha declarado lo siguiente:

«En efecto, reiteradamente se me ha requerido para que me sumara a la nueva coalición de las izquierdas. Lo he meditado, no pudiendo acceder con harta pesadumbre.

Soy resuelto partidario de que cuanto antes se instaura una política resueltamente liberal, así como de un instrumento capaz de realizarla.

Siendo así, reconozco la necesidad de que las fuerzas liberales se asocien orgánicamente por afinidad de ideas, analogías de propósito e identidad de soluciones; no por impulsos de conveniencia ni apremios de tiempo; pero para ello se necesita que antes cada grupo se defina ante la opinión en el orden de las ideas procedimentales y que se separe de los restantes grupos para borrar hasta los últimos vestigios de esas diferencias.

Definiéndose los grupos, la opinión eligirá cual le parece más afín.

Realizada la propaganda aisladamente, desarrollados los grupos orgánicamente, con plena autoridad, realizando un acto que pareciera expresión de la voluntad nacional tendiéndoseles que entregar el Poder; pero resulta que hacen primero la unión y después la propaganda que forzosamente tiene que ir ya condicionada para no descomponer la coalición.

El error de este procedimiento producirá sus consecuencias.

De haberse procedido como yo deseaba se hubieran definido dos matices gubernamentales uno templado gubernamental que responde al momento presente y otro el de la izquierda, radical, para el porvenir.

Ambos asociados se hubieran juntado en el Gobierno sin mezclarse caóticamente.

Adelantándome a todas las suspicacias digo que jamás será obstáculo para la formación de ningún gobierno liberal y que tendrá mis simpatías, mi aplauso y mi apoyo.

Confío en que se equivoquen aquellos que creen que se van ahondando las discrepancias para formar un partido que impida juntamente con los demás liberales. El curso de la vida parlamentaria lo demostrará.

Será difícil que discrepemos el marqués de Alhucemas y yo, pero más difícil será que se separen nuestros votos.

La ocupación de Dar Quebdani

La toma de Dar Quebdani.—Se organizan los preparativos con gran secreto.

Madrid 8 (11 n.)

Melilla.—A las nueve y media de la noche (del viernes abandonaban la Comandancia General los periodistas que hacen información en este Centro, después de oír de autorizados labios que el nuevo avance hacia el interior de Beni Saïd tendría lugar el domingo a las once y media.

Fuimos al Giralda, con objeto de despedir al Alto Comisario y encontramos aplazada por 24 horas la marcha.

¿A qué podía obedecer la demora, después del decidido propósito de salir a las doce? Conocimos la causa.

Reunidos el general en jefe y los generales Sanjurjo, Cabanellas, Fresnoeda, Berenguer (don Federico) y Correa, acordaron anticipar la operación. Al efecto, a las diez y media de la noche se circularon órdenes a las tres columnas de maniobras de que emprendieran la marcha al amanecer. Los generales saldrían antes del alba.

Verdadera sorpresa produjo esta determinación en los tres campamentos en los que se durmió poco.

Los regulares y la policía velaron, pues debían concentrarse a las tres de madrugada como vanguardia de la columna Cabanellas y González Lara.

Mayor sorpresa debió ser para los rebeldes, pues concen, de ordinario, la fecha de las operaciones.

Ningún preparativo se hizo en Dar Drius, Kandussi y Kuntú que denunciaran la de ayer.

Muy quebrantado está el enemigo como los demuestra su actitud del jueves y el sábado, pero de mostrarse pujante, las circunstancias que motivaron la variación de la fecha tenían necesariamente que influir en la consecución de los objetivos.

La intervención de los tanques

Madrid 8 (11'30 n.)

Melilla.—En la operación tomaron parte, precediendo a la columna Cabanellas, cinco tanques de infantería mandados por el capitán Atienza, los sargentos Cardenal, García Carrillo e Hita, y se demostró su eficacia.

El enemigo trató de acercarse a los tanques los cuales dejaron que se acercara la distancia y abrieron oportunamente nutrido fuego con las ametralladoras, viéndose caer a muchos moros muertos o heridos.

El general Cabanellas, comentando esta brillante intervención de los tanques de infantería, ha dicho que tal intervención le había permitido disponer en aquel momento de dos batallones.

Es también de notar que se vieron varios grupos en actitud pacífica.

Alcance de la tarde

Ciclón
Madrid 10 (12'30 t.)
Urgente

Washington.—En los estados de Texas y Akaoma un tremendo ciclón ha destruido numerosas casas.

Hasta ahora se han retirado siete mneros y numerosos heridos.

Muerte de un general

Postdam.—Ha fallecido el general alemán ValFenhay, ministro de la Guerra y Jefe del Estado mayor de la guerra europea.

Explosión en un cementerio.—Numerosos muertos y heridos.

Kattvich.—En una cripta del cementerio de los aliados que se sospechaba que existía un depósito de municiones, varios soldados franceses trabajaban buscando, cuando por un mecanismo especial oculto se produjo una terrible explosión, resultando muertos siete obreros, cuatro soldados, un empleado francés y un enterrador, y gravemente heridos cinco oficiales y diez soldados, de los cuales cinco fallecieron poco después.

Los establecimientos están cerrados en señal de luto.

Las últimas noticias dicen que hay 23 muertos y 10 heridos.

Capilla pública en Palacio

Madrid 10 (2 t.)
(Urgente)

Ayer se celebró en Palacio, con la solemnidad de costumbre, capilla pública.

Las galerías estaban adornadas con tapices.

La comitiva regía se formó en el orden de costumbre.

El Rey vestía uniforme de artillería, ostentando difentes condecoraciones y la Reyna traje amarillo de brocade oro y valiosas joyas.

Después de la bendición de las palmas se formó la comitiva, recorriendo en procesión las galerías.

Despacho y visitas con el Rey

Hoy despacharon con el Rey el Presidente del Consejo de Estado y el Ministro de Gracia y Justicia.

Después recibió a una audiencia militar, al comandante del Tercio D. Jaaz Liniers, que fué herido en Marruecos.

La Reina recibió varias audiencias, entre ellas a la esposa del Ministro de la Guerra.

Imposición de grandes cruces.—Felicitaciones.—Otras noticias

Madrid 10 (3'30 t.)
(Urgente)

El Subsecretario de la Presidencia dijo que el Presidente asistía a la imposición de grandes cruces concedidas a María Guerrero y a Fernando Díaz de Mendoza.

Añadió que en la Presidencia se reciben numerosos telegramas felicitando al Gobierno por la reforma arancelaria. También se reciben otros de Barcelona protestando.

Añadió el señor Marfil que se le ha elegido ayer, diputado por Almería, sin contricante, por haberse retirado el candidato que se presentaba.

El Subsecretario del Trabajo dijo que la huelga de Peñarroya está en camino de solución.

FABRA

Llegada de un Savoia

Barcelona, 10 (1'30 t.)

Ha llegado a este puerto un magnífico hidroavión Savoia, propiedad de la «Aero Marítima-Mallorquina».

Va pilotado por el avador italiano señor Guarnieri.

Saldrá para Palma en breve.

Se gestiona que salgan juntos para esa el Savoia y el Barcelona que llegó el sábado último procedente de Palma.—Ious Lladó.

GAUETILLAS

—Balear. Con la obra catalana «La Llum de Deu» hizo anoche su despedida la compañía de D. Francisco Fuster, que con general aplauso ha venido actuando esta temporada de Cuaresmas en este Coliseo.

La obra mencionada, cuyo autor es el médico, nuestro paisano D. Gabriel Perrelló obtuvo un resonado éxito, siendo aplaudidas las interesantes escenas de esta hermosa producción, muy especialmente en el tercer acto que sonaron estruendosas ovaciones. Autor e intérpretes tuvieron que salir repetidas veces en escena llamados por el numeroso público que les aplaudió largamente.

—Nueva Farmacia. El Licenciado en Farmacia D. Antonio Riera nos participa en atento B. L. haber abierto al público una nueva farmacia en la Plaza del Temple número 10 y calle del mismo nombre número 2.

Agradecemos la atención.

Nueva entidad comercial.—D. Antonio Vidal en atenta carta, nos manifiesta que a consecuencia de la muerte de su señora madre, D. Concepción Roca y Amorós, ha adquirido el Establecimiento de Coloniales y Fábrica de Chocolates, que aquella poseía en la Calle del Sindicato.

Dicho señor con el citado motivo, se ha hecho cargo del activo y pasivo del mencionado negocio.

Desearnos al señor Vidal muchas prosperidades en su nueva empresa.

Pérdida.—Se ha extraviado un cinturón de señora de los llamados de fantasía, desde la Catedral hasta la calle de la Almudaina.

En esta redacción se indicará su dueño.

De la Región

LA PUEBLA

El día 1.º del actual, en el salón de actos de la Casa Consistorial de esta villa y ante numerosa concurrencia tuvo lugar la entrega de un valioso y artístico bastón de mando que en suscripción popular se acordó regalar a D. Guillermo Torres Cladera por su gran acierto en el desempeño de su cargo y en agradecimiento a las mejoras morales y materiales obtenidas durante su permanencia al frente de esta Alcaldía.

Hizo entrega de la preciosa vara de cairey con empuñadura de oro en la que se ostentan sus iniciales y la fecha de su cese, el veterinario D. Rafael Barceló Tugores quien en breves palabras expresó el motivo del obsequio. A continuación el saliente Alcalde manifestó muy elocuentemente su agradecimiento y dió las gracias a los que habían contribuido a la suscripción, declarándolos inmerecedores de tan grato recuerdo.—Eugenio de la Fuente.

Continuación de la suscripción abierta en 1.º de Marzo a fin de regalar un bastón de mando a D. Guillermo Torres Cladera en agradecimiento a las mejoras obtenidas durante su permanencia al frente de esta Alcaldía.

Suma anterior, pesetas 182.

D. Gaspar Aguiló Aguiló, pesetas 3;

D. Ignacio Planes Serra, 25; D. Mateo Soler Seguí, 5; D. Juan Font Mayol, 5; don Gabriel Bannasar Salas, 5; D. Bartolomé Pastor Vidal, 4; D. Juan Bannasar Salas, 5; D. Juan Parera Sansó, vicario, 5; don Bartolomé Reinós Company, 5; D. H. I., 10; D. Antonio Aguiló Valls, presbitero, 5; D. Damián Gari Gari, 5; D. J. M., 15; D. José Aguiló Pomar, 3; D. P. S., 5; don Antonio Perelló Serra, 15; D. Pedro A. Serra Bannasar, pesetas 10.

Suma total, pesetas 312.

LA HERNIA

ES CURABLE?

EL NUEVO METODO del Sr. C. A. BOER, el reputado especialista herniario de PARIS, 52, Boulevard, Edgar Quinet, es el único que procura SIN MOLESTIA ninguna, aun haciendo los más pesados trabajos, un ALIVIO INMEDIATO, LA REDUCCION ABSOLUTA y LA DESAPARICION DEFINITIVA de las HERNIAS por antiguas, rebeldes y voluminosas que sean.

NO HAY HERNIA (trencadura), que resista a la acción de los incompresibles aparatos C. A. BOER, cuyas cualidades curativas son ALTAMENTE RECONOCIDAS.

MÉDICOS EMINENTES los usan y los propagan porque los creen imprescindibles para todos los HERNIADOS que desean evitar las funestas consecuencias de un abandono prolongado.

Agradecidos de los resultados obtenidos, numerosos enfermos analitcen los efectos BENEFICIOS Y CURATIVOS del método C. A. BOER, como lo prueba la siguiente carta que debemos añadir a las muchas ya publicadas: SELVA, 12 de Marzo de 1923.—Sr. D. C. A. BOER.

Muy Sr. mío: He recibido su atenta carta con la cual veo la gran satisfacción que tiene al saber que con sus aparatos he curado de la hernia sabiendo que era un caso tan difícil, pero gracias a su buen método estoy completamente bien. Espero gustoso verle pronto en INCA para darle las gracias. Entre tanto mande a su affmo. y s. s. JAIME VALLORRA, Cruz, 17. SELVA (MALLORCA).

CUANTOS HERNIADOS (trencas) DESEAN CURARSE de su enfermedad, DEBEN VISITAR CON TODA CONFIANZA al renombrado especialista C. A. BOER quien visita regularmente nuestra región y recibirá en:

PALMA, martes 11 y miércoles 12 de abril, Hotel Alhambra, De nuevo mañana hasta ocho noche.

SOLLEE, jueves 13, Hotel Restaurant de la Estación.

LUCHMAYOR, viernes 14, Hotel Universo.

C. A. Boer Especialista Herniario, 60 Pelayo (plaza Cataluña), Barcelona.

Industrias Castellet

Arcas y Básculas

Hormas y Tacones

PARA CALZADO

Escaleras de mano.

Carretillas para transporte.

Foleas de madera.

DEPOSITO

Sucesores de Ros, Riera y C.ª S. en C. Plaza de la Cuartera 12 y 13.—Teléfono, 34.

DR. VALENZUELA

Médico (por oposición) del servicio de proflaxis pública de las enfermedades

Venéreo Sifilíticas

Plaza Quadrado, 17

RON NEGRITA

solo por este mes

A 650 BOTELLA GRANDE

Casa LLOFRIU

SE VENDE

CRIDAD A VUESTROS HIJOS FUERTES

Para ello no hay como que los erie la madre, si tiene buena y abundante leche. Pero si no tiene esas condiciones no hay más que una solución acertada:

Criarlos con GLAXO

El GLAXO es la mejor leche de vaca apropiada al estómago humano, y pueden tomarlo los niños como único alimento desde que nacen, y se crían maravillosamente. Si la madre no tiene bastante leche, puede ayudar a criar al niño con GLAXO, y ella misma conservará y aun aumentará su leche si media hora antes de dar el pecho al niño se toma un vaso de GLAXO. Tanto el niño como la madre, si también toma el GLAXO, notan rápidamente los efectos beneficiosos de dicho alimento.

USESE EL BIBERON GLAXO, CON TODOS LOS ADELANTOS CIENTIFICOS
EL GLAXO ES ADMIRABLE COMO ALIMENTO DE ANCIANOS Y ENFERMOS

Importadores exclusivos para España, Gibraltar, Portugal y Marruecos: SEBASTIAN TAULER Y COMPAÑIA, MONTERA, 18, MADRID.



Compañía Pinillos

Linea de las Antillas

Para San Juan de Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana y Matanzas saldrá de Barcelona el día 20 de Abril el vapor

BARCELONA

Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos

Linea del Brasil-Plata

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrá de Barcelona a fines de abril el vapor

Balmes

Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos.
Gabriel Mulet, Marina, 62, Palma

Rejas de Recambio

Para arados brabant. Siempre en existencia.

"LABOR Y FUERZA,"

Miguel Ramis Llabrés
Sindicato 194, (Ensanche)

AUTOMOVILISTA

PRUEBE VD. LOS NEUMATICOS Y CAMARAS

Vitalic-Continental

que será adoptarlos. Grandes existencias en CLAXONS. «SEISS» FAROS ELECTRICOS «L' ECLAIREUR» II. «AUTO-REELITE» BOMBAS de 3 CUERPOS «VICTOR» y otros artículos para automóvil.

MOTOCICLETAS-CLEVELAND

SITGES GUSILS Y C. Agente exclusivo para BALEARES A. Venys, San Nicolás, 8 BARCELONA

La Unión y El Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas.
Agencias en todas las provincias de España Francia y Portugal.
57 años de existencia
Seguros sobre la vida, seguros contra incendios
Subdirector en Baleares, D. Miguel Arias, Plaza Constitución 44-3.

Gomas para Suifatar

Tubos, mangueras, platinas, embudos, conos, arandelas, válvulas, pistones, topes, discos, etc.
La Casa fabrica todo lo referente a esta especialidad
CASA CODINA, Calle Union 8, Palma

Academia de Corte y Confección de prendas



SISTEMA MARTI, dirigida por Doña Margarita Jaime DE FERRER

Profesora de las Escuelas Municipales y Obreras de esta ciudad, premiada con Medalla de Oro, en un concurso abierto en Barcelona entre Profesoras (Octubre de 1906, y en la Exposición Regional de Baleares (Julio de 1910) por sus labores presentadas de Corte y Confección.

Señoras y Señoritas

Completa vuestra educación aprendiendo a cortar y a confeccionar vuestros trajes, por el Sistema Marti. Recibid la primera lección y os convenceréis de lo maravilloso de este arte. Horas de clase: de 9 a 12 mañana y de 3 a 6 tarde, San Miguel 30-2.

Minas de Lignito

DE Narciso Bofill Ingeniero

SINDICATO 188, 1.-PALMA

CARBONES

de superior calidad



—Con Dios me acuesto, con Dios me levanto y en la PECA CURA siempre pensando.

Jabón 1'50.—Crema, 2'50.—Polvos 2'50.—Agua cutánea, 5'50.—Agua de Colonia, 3'50, 6, 10 y 16 pesetas, según frasco.—Lociones para el pelo 4'50, 6'50 y 20 pesetas, según frasco.

Ultimas creaciones—Productos serie Ideal

Acacia, Mimosa, Ginebra, Rosa de Jericó, Adairable, Matina-Chipré, Rocio Flor, Rosa Vértigo, Clavel, Muguet, Violeta, Jazmín.

Jabón 3.—Polvos 4.—Loción 4'50, 6'50 y 20 pesetas, según frasco.—Esencia para el pañuelo 18 pesetas frasco en estuche, CORTES HERMANOS, Sarriá (Barcelona).

Conservación e higiene de la boca

Tendrá la BOCA sana, la dentadura blanca y fuerte y no padecerá dolores de muelas el que use el elixir y los polvos de

MENTHOLINA

Su uso blanquece los dientes, aromatiza el aliento, calma el dolor de muelas y fortifica las encías evitando las caries y la oscilación de la dentadura. LA MENTHOLINA, en polvo usado con el elixir aumenta el brillo y la blancura de los dientes.

Pídase en la Rambla de Cataluña 66, y demás farmacias. Se expenden en la farmacia de J. Sureda Lliteras.

A LOS HERNIADOS (NI ERAGUROS NI OPERACION)

Quebraduras-Relajaciones-Dislocaciones

Retención absoluta y curación cierta (de EXITO SEGURO, QUITÁNDOSE PARA SIEMPRE BRAGUEROS Y VENDAJES) con el excelso específico MECANO-FISIOTERAPICO «GRAN CONSOLIDATIVO» aprobado por la Real Academia de Medicina: descubrimiento maravilloso, fórmula científica suscrita por las altas mentalidades médicas con elevado homenaje de la ilustre Corporación médica al autor D. Pedro Ramon y augusta felicitación de orden de S. M. el Rey (q. D. g.). Pídase gratis el folleto instructivo.

DESPECHO CENTRAL: Carmen, 38, 1.º BARCELONA, dirigido por Ramón (padre). CONSULTORIO: Arrieta, 11, bajo, MADRID, a cargo de Ramón (hijo).

Enfermos de los ojos



«OIDEO», Único producto del mundo que friccionado en las sienas, refuerza el nervio óptico, el cansancio de los ojos, evita el uso de lentes incluso septuagenarios, recuperándose en pocos días una vista envidiable. No más miopes, prebitas ni vistas débiles. UN LIERO GRATIS escribiendo; Suc. BERNARDINI & C.º FERRAZ, 13, Madrid.—Teléfono número 843 o en el CENTRO FARMACEUTICO de P. lina de M. llerca.

Comprimidos HUIDOBRO

A BASE DE

Kola-Coca-Estrignina-Fósforo

Restablece el vigor de los que padecen de postración o debilidad en cualquiera de sus formas.

Fortifica y vigoriza a aquellos cuya constitución se ha debilitado por el trabajo intelectual excesivo, las penas, los excesos y la vejez.—Cura la debilidad física y nerviosa, la pérdida de memoria, etc., etc. Ejerce acción directa sobre los centros nerviosos, comunica nueva vitalidad y restablece el vigor mental y físico.

Pedidos e informes D. M. PORTOLES DE AZNAR, Santa Feliciano, 13, Madrid. Venta en Palma, CENTRO FARMACEUTICO.

Agua DE LA

Reina Ster

Hermosea los ojos haciendo crecer y aumentar las pestañas de manera sorprendente. Inofensivo para la vista.

Frasco con instrucciones

15 PESETAS

De venta en la PERFUMERIA ORIENTAL, Quint, 1,

Joven

Teniendo conocimientos de contabilidad y mecanografía se ofrece algunas horas por las tardes para llevar la contabilidad en casa de comercio o despacho. Informes, Centro de Anuncios.

Vino de mesa OLIVER

De venta Sacristía San Jaime, número 30 (Collejón).

Se alquila

Casa amueblada en el Terreno. Informes: Centro de Anuncios.

CASA PARTICULAR

Se desea 2 o 3 caballeros o señoras de buenas costumbres, para vivir como en familia. Informes, Centro de Anuncios.

SE ALQUILA

Local propio para oficina.—Plaza Temple 14.

Chocolatero

Se necesita un medio oficial en la Chocolatería de José Bestard, Corde-lería—58.

Leña y Serrín

Se vende, calle Virgen de Lluich número 1.

Oficial de paluquería

Se ofrece, sabiendo su obligación. Informes, calle de Bautó, núm. 1.

Servicios de la Comp. Transatlántica

LINEAS A ANTILLAS, MEJIO NEW-YORK Y COSTAFIRME

El vapor ANTONIO LOPEZ saldrá el día 25 de abril de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New-York, Habana, Veraeruz y Puerto México.

El vapor ALFONSO XIII saldrá el día 17 de abril de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.

El vapor BUENOS AIRES saldrá el día 10 de abril de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto abello y La Guayra. Admite carga y pasajeros con trasbordo para Veracruz.

LINEAS AL RIO DE LA PLATA

El vapor INFANTA ISABEL DE BORBON saldrá el 4 de abril de Barcelona, el 12 de Málaga y el 14 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE FILIPINAS

El vapor ISLA DE PANAY saldrá el día 22 de Marzo de Cádiz y el 27 de Barcelona para Port-Saïd, Colombo, Singapur y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

El vapor SAN CARLOS saldrá el día 3 abril de Barcelona con escalas las en Valencia y Alicante y el 7 de Cádiz para las Palmas, Sta. Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York y puertos Cantábricos a Nueva York cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su acreditado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Informarán en Palma, señores Jaime M. Granada y C.º S. en C. Plaza Antonio Maura, 4.

Nadie es profeta en su tierra

más que

"La Payesa,"

con su creación de Leche Condensada y mantecillas frescas y saladas.

De venta en todos los Colmados y Droguerías.

Automóvil

Europeo en perfecto estado y a toda prueba se vende módico y otro grande pudiendo ser carrozado de Camión.

Cañellas Caminals

Huertas 40-2.º de 1 a 2

Calados

Se hacen, a BLUSAS, VESTIDOS y ROPA BLANCA. Se PLISAN FALDAS y bordan vestidos. Calle PALACIO, 40 (Pórticos).

NODRIZA

Desearía criatura para criar en su casa, leche de 7 meses. Informes: calle Joadas, 27, Santa Marguitta.

Para alquilar

Hay 4 habitaciones, dos de ellas muy espaciosas con entrada independiente, situadas en calle muy céntrica. Informes: Centro Anuncios.

Muchacho

Para tienda, se necesita de 14 a 16 años. Virgen de Lluich, 1.

Solares en S'Hort des Cá

Se vende una Manzana de unos dos mil metros, con árboles frutales y facilidad en el pago, tanto en partidas como en totalidad. Informes en la misma finca, S' Hostalt

Se alquila

Un piso de mucha capacidad que reúne todas las condiciones de comodidad y ventilación. Informes, Centro de Anuncios.

Para alquilar

Casa alegre con vista al mar y al Bosque de Bellver. Informes DOS DE MAYO, 6, Terreno.

Se venden

Das casas de construcción moderna, con espacioso solar, situadas en el ensanche. Informarán: Centro Anuncios.

Mozo cocina

Se necesita.—Sindicato 136

Pérdida

Desde la Plaza Quadrado a la fotografía Amer se perdió una medalla con 4 palmas cadena oro. Se gratificará su devolución en el Centro de Anuncios.

CORREAS

