

SUSCRIPCIONES: Un mes, 1'25 pta. en toda España. Extranjero, 2'25 pta.

Palma de Mallorca. Sábado 26 de Diciembre de 1914.

REDACCION Y ADMINISTRACION S. Bartolomé, 32.—Teléfono n.º 6

DIETARIO AGENDA AÑO 1915. Con las guías de MADRID, BARCELONA, VALENCIA y PALMA MALLORCA. Cartoné 1'25 pts. En tela 2 id. Pág. por día 2'50. Clase económica, 80 céntimos. De venta en la Librería de J. Tous, P. de Cort.

FUMADORES PROBAD EL Papel Maura sí! que es el mejor

CUENTOS DEL SABADO

La batalla

Los últimos cohetes dejaban caer sus chorros de estrellas sobre los pinares, y la galta se desintegraba en un lúgubre quejido final. Don Juan, el señor de Villacova, recobró los sentidos de aquel tordo, de aquel fino y poderoso animal andaluz que durante toda una tarde relinchaba sujeto a un anciano robe, diciéndole sus bestiales inquietudes a las mansas yeguas de los abades que habían acudido a la romería de San Cosme para cantar una misa y gozarse de una mesa.

- Variedades -

LOS ANIMALES EN LA GUERRA

Casi todos los regimientos ingleses tienen en su animal favorito que participe, se puede decir, de la vida de las tropas y que acompañe a éstas, hasta en los campos de batalla. Muchos de estos animales, en efecto, han seguido ahora a las tropas inglesas en Francia, del mismo modo que los siguieron también, cuando estalló la guerra anglo-boer.

Función benéfica en Granada

En la prensa de Granada encontramos la siguiente información, que viene a demostrar que también en las otras poblaciones de España, como se hizo últimamente en Palma, las señorías de la buena sociedad organizan y toman parte en funciones benéficas, pisando incluso los escenarios.

Junta magna

El señor Gobernador ayer recibió del Delegado del Gobierno de S. M. en Menorca el siguiente telegrama: «Ayer se celebró una reunión en el Ayuntamiento con Cámaras Comercio y Agrícola y fuerzas vivas, en vista del estado económico por la crisis que reina con motivo de la paralización de las industrias del calzado y monederos de plata.

Consejo de Fomento

Sesión extraordinaria celebrada por el Consejo provincial de Fomento de Baleares presidida por el ilmo. Comisario Regio de Fomento Sr. don Juan Massané Verd, para la renovación de la mitad de los vocales electivos de dicho Consejo.

En la «Asistencia Palmesana»

El Presidente de la sociedad Asistencia Palmesana nuestro amigo D. Domingo Torrens, ha tenido la atención de visitarnos a la serie de veladas que organiza dicha sociedad exclusivamente para los señores socios y sus familias en los días 25, 26 y 27 del corriente mes, a las 9 de la noche.

Notas del Carnet

Quisiera dar a consecuencia de ligera dolencia la señora esposa de nuestro amigo el importante comerciante D. Quilitero Borrás.

Bochas

Esta mañana a las nueve ha sido conagrado el enlace de la distinguida señorita doña Teresa Manera con el querido amigo nuestro don Domingo Casanovas y Sancho, Dentista de la Real Casa.

En la «Asistencia Palmesana»

El Presidente de la sociedad Asistencia Palmesana nuestro amigo D. Domingo Torrens, ha tenido la atención de visitarnos a la serie de veladas que organiza dicha sociedad exclusivamente para los señores socios y sus familias en los días 25, 26 y 27 del corriente mes, a las 9 de la noche.

Apuntador, D. Manuel Carrasco. 5.º El aplandísimo violinista Costa lo caró con arreglo al siguiente programa: Chanson Louis XIII et Pavane, Copertino-Kreiser; Prelude et Allegre, Pugnani Kreiser; Romance, Wagner; Andantino, Padre Martini; Variaciones, Tartini Kreiser; Sicilienne et Rigaudon, Françoise; Moment Musical, Schbert.

Han tomado palcos los señores Excmo. señor Arzobispo, Excmo. Ayuntamiento, excelentísimo Diputación, Sr. Jefe de los conservadores, D. Ricardo Burgos, Sr. marqués de la Granilla, marquesa de Casablanca, condesa de Gradinas, D.ª Antonia P. Herrasil, D. Francisco Zayas, D. Serafín López Caseró, Sres. Jiménez López, D. Francisco López Alenza, D. Antonio Pachol, D. José Méndez Vellano, D.ª Sofía Melero, D. Modesto España, D. Valeriano Torres, D. José Casinello, D. Francisco Caro Riano, señores de Legunilla, D. Joaquín Rivera Pastor, don Nicolás Casarido, D. Isidoro P. de Herrasil y D. Luis Alonso.

Los estrenos en Madrid

En la Princesa.—«La garra», comedia dramática en dos actos, original de D. Manuel Linares Rivas.

La garra, según el señor Linares Rivas, es el conjunto de prejuicios, supersticiones y preocupaciones que constituyen el ambiente social, y que nos sujetan y acaban por destruir nuestra independencia, la nuestra felicidad. Es, como se ve, la tesis de Linares una derivación de la teoría del medio; él nos demuestra e impide que contemplamos aquel precepto que constituye el principio fundamental de la filosofía estética de Ibsen: «Sé tú mismo».

Somos no lo queremos y debemos ser, sino lo que quiere que seamos el conjunto de circunstancias que nos rodea. No hacemos nuestra vida, sino la vida que se nos da impresa. El ambiente triste, tedioso, de Campanella, ciudad levitica, entre cuyas brumas flotan ideas y sentimientos de una sociedad anacrónica, es la «garra», que impropiable y fatalmente destruye las vidas lógicas de Santa, abandonada por su marido, y del cual no se sabe si vive o si ha muerto, y de Sol, obligada a renunciar a su vida conyugal.

Santa ama a un hombre digno: pero no puede ser suya, porque la ley impide que una mujer pueda contraer matrimonio sin que se sepa positivamente que ha muerto su primer esposo. Sol se casó con un hombre de nacionalidad yanqui, que en su país se divorció de su mujer, y como en España no existe el divorcio su matrimonio queda destruido.

Santa y Sol podrían como vulgarmente se dice ponerse el mundo por morera, y la una irse con su amante y la otra seguir unida con el hombre a quien ama; pero la «garra», esto es, los prejuicios sociales, la educación religiosa, el ambiente arcaico de Campanella, impone a ambas el sacrificio de su amor.

Ninguna de estas desventajas existiría, si entre nuestras leyes existiese la ley de divorcio. Véase, pues, como «La garra» viene a ser un alegato en pro de aquella institución.

Claro es que en los casos concretos que el autor Linares ha elegido, dispuesto y combinado para demostrar su tesis, la solución armoniosa y conveniente la daría la ley del divorcio. Si ella existiese en España, Santa sería feliz; Sol, dichosa, y todos contentos.

En la comedia de Linares el conflicto nace, más que de la no existencia de la ley del divorcio, de la mentira de Alvaro. Él sabía las ideas de la familia de su novio; no ignoraba lo arraigado de los sentimientos religiosos de Sol; no decirle, antes de celebrar la boda, su situación; callar la historia de su divorcio, era penetrar en el alma de la joven a traición. Sean cualesquiera nuestras creencias con qué derecho podemos atropellar las creencias ajenas? «El amor no le impidió a mentir» nos dice el autor. Pero el amor justifica las villanías...

En la comedia de Linares como en la mayor parte de las comedias de tesis, el autor prepara todos los resortes de su comedia, para que las cosas resulten a medida de sus deseos. La garra del autor es la que sujeta a los personajes, y los lleva a dar de cabeza en la solución del problema. Si no fuera así, si las cosas sucediesen en la comedia como en la vida, personas tan escrupulosas como las que componen la familia Sampayo, habrían hecho las averiguaciones necesarias para conocer la vida y milagros del hombre a quien iban a entregar la mano de Sol. Y a poco que hubiesen querido enterarse, no habrían tenido noticia del divorcio de aquel... Estas y otras concesiones hay que hacer al autor, para que plantee su problema, y una vez plantado, lo resuelva a su antojo.

El conflicto Europeo

La gran corona de Nancy

Dice «Excelsior»: Los comunicados oficiales desde el mes de agosto han hablado frecuentemente de la gran corona de Nancy, y nadie sabía dónde se hallaba esa gran corona. Se la buscaba en vano en los atlas y en las enciclopedias.

La gran corona de Nancy

Estos últimos días la nube, que parecía ocultar las operaciones en Lorena desde el principio de la guerra, parece que se ha disipado. Ahora sabemos ya que la gran corona está constituida por las alturas que cubren Nancy por el Norte y el Este.

Estas posesiones no estaban fortificadas, pues el tratado de Francfort lo prohibía, y por eso, cuando los franceses intentaban fortificarlas, inmediatamente Alemania protestaba.

La explicación que circulaba acerca de esto era la siguiente: «En 1871, Bismarck reclama Nancy; Thiers pudo lograr, con grandes esfuerzos, que Francia conservara la capital de Lorena; pero con la condición de que la ciudad quedara abierta. Pero una cláusula tan brillante no podía figurar en el Tratado. Por lo tanto, de un modo secreto quedó indicado el deseo de Bismarck, que parecía encerraba, bien claro el deseo de una agresión ulterior por parte de Alemania».

Thiers tuvo, pues, que aceptar el compromiso secreto. Y por ello, cada vez que el Gobierno francés pretendía fortificar las alturas de Nancy, el Gobierno alemán protestaba de ello y le hacía ver el tratado secreto, en el cual se reconocía el compromiso del liberador del territorio.

Después de la declaración de guerra Francia se ha apresurado a poner la gran corona en estado de defensa, y con varios artilerías logró proteger la ciudad del Rey Estenlino».

El «Excelsior» recorrió más de cien millas al este y al norte regresando al puerto al anochecer. El vapor «Isla de Menorca» igualmente en su último viaje de Mahón a este puerto, efectuando durante largo tiempo, realizando éstas infructuosas. Esta fue la causa de que llegara por la tarde a este puerto, cuando debía haberlo por la mañana.

La carga que conducía se componía de algarrobas, manzanilla y té; y según manifestaciones de los marineros que se salvaron del naufragio, aquellos tres compañeros que en el buque quedaron, carecían de alimentos.

Varios días, solamente, ha reinado la tranquilidad en el mar, habiendo renacido nuevamente la marejada desde el martes último. Durante el día de ayer, el jiltepo recedó notablemente. Por la tarde amainó algún tanto el tiempo, comprendiendo viaje los vapores que el jueves lo suspendieron para Barcelona y Argel, su viaje de itinerario. Igualmente se suspendieron sus viajes los vapores correo de Ibiza y Alicante y Mahón.

Esta mañana han llegado los vapores «Rey Jaime I» y «Cataluña» correos de Barcelona y Valencia. Este último debió llegar mañana y se vio precisado a suspender su viaje. Ayer igualmente efectuó su viaje a Cabrera el «Ciudad de Palma».

El naufragio del «Internacional»

Desde hace varios días continúa reinando en las costas del archipiélago balear, fuerte marejada, habiéndose dejado sentir más en su intensidad en las costas de Menorca. Hace algunos días que en nuestras columnas dimos cuenta de los rumores que circulaban en Mahón sobre el supuesto naufragio del laúd «Internacional» de esta matrícula.

En dicha noticia, decíamos además, que el Comandante de Marina de aquel puerto menorquín había notificado al de Barcelona las averiguaciones necesarias para dar con el paradero del mismo. Anteayer, habiéndonos eco de una noticia publicada por el periódico de la mañana, decíamos que el laúd «Internacional» y su tripulación, se hallaban en el puerto de Mahón sanos y salvos.

Además, añadíamos, como información nuestra, que circulaba el rumor entre la gente de mar de este puerto, que se temía que había naufragado un laúd, ignorándose el paradero del mismo. Nosotros, al hacernos eco de este rumor, dejamos de mencionar el nombre del buque, a pesar de que se nos enseñó un telegrama, en el que se daba cuenta del supuesto naufragio, añadiendo que el vapor «Isla de Menorca» había salido del puerto de Mahón para efectuar pesquisas.

ayer, mañana, nos enteráramos con el capitán del vapor «Isla de Menorca» llegado al puerto de Mahón, el que nos manifestó lo siguiente: «El laúd «Internacional» salió del puerto de Mahón para el de Palma, conduciendo un cargamento variado y su tripulación que la formaban cuatro hombres y el patrón, a pesar de que al salir de Palma iba tripulado por cinco marineros. Uno de ellos no embarcó en dicho buque por haberse quedado en el Hospital, enfermo.

El citado buque, al hallarse a unas treinta millas de aquel puerto, aproximadamente, una fuerte racha de viento le desarboló quedando a merced de las olas. Los tripulantes, al encontrarse en tan espantosas circunstancias, echaron al mar un bote salvavidas.

En el embarcador dos marineros lo que después de iludidos esfuerzos lograron llegar al remo hasta el puerto de Mahón, presentándose seguidamente en la Comandancia de Marina dando conocimiento del hecho. En vista de ello, el señor Comandante, dió orden de que se hiciera a la mar el torpedero «Osado» y que éste fuera en busca del laúd para prestar los auxilios necesarios a los naufragos.

El citado buque, en el que embarcaron los dos marineros, salió, llegando hasta el punto en donde voló la embarcación, efectuando después un detenido reconocimiento por aquellas inmediaciones, sin resultado alguno ni encontrando nada que pudiera ser reliquias del naufragio.

El «Osado» recorrió más de cien millas al este y al norte regresando al puerto al anochecer. El vapor «Isla de Menorca» igualmente en su último viaje de Mahón a este puerto, efectuando durante largo tiempo, realizando éstas infructuosas. Esta fue la causa de que llegara por la tarde a este puerto, cuando debía haberlo por la mañana.

La carga que conducía se componía de algarrobas, manzanilla y té; y según manifestaciones de los marineros que se salvaron del naufragio, aquellos tres compañeros que en el buque quedaron, carecían de alimentos.

Varios días, solamente, ha reinado la tranquilidad en el mar, habiendo renacido nuevamente la marejada desde el martes último. Durante el día de ayer, el jiltepo recedó notablemente. Por la tarde amainó algún tanto el tiempo, comprendiendo viaje los vapores que el jueves lo suspendieron para Barcelona y Argel, su viaje de itinerario. Igualmente se suspendieron sus viajes los vapores correo de Ibiza y Alicante y Mahón.

Esta mañana han llegado los vapores «Rey Jaime I» y «Cataluña» correos de Barcelona y Valencia. Este último debió llegar mañana y se vio precisado a suspender su viaje. Ayer igualmente efectuó su viaje a Cabrera el «Ciudad de Palma».

RELIGIOSAS

PARA MAÑANA Santos.—Juan, apóstol y evangelista. Cuarenta Horas.—Continúan en las tres iglesias siguientes: En las Teresas: Exposición a las ocho; a las nueve misa cantada por la Rda. Comunidad; a las once meditación durante dos misas; por la tarde a las cinco Rosario, meditación, estación y reserva de S. D. M.

En la Anunciación (Hospital): Exposición y Misal a las siete y media; a las diez Misal cantado; por la tarde lo mismo que los días precedentes. En San Francisco: Exposición a las siete; a las ocho misa de Comunión general para los Terceros; a las diez Tercia y Misa mayor; por la tarde a las cuatro actos de coro; a las seis Rosario en naufragio de los Hermanos difuntos, plática por el Rdo. P. Juan Kubi, estación y reserva de S. D. M.

Otras funciones.—En la Merced, a las siete y media misa de Comunión general para los Cofrades de la Merced; por la tarde Sabatina, Sibla y procesión del Sto. Escapulario. En el Socorro, a las siete y media, misa de Comunión general para los Cofrades y Cofraditas de la Correa al anochecer, ejercicio con exposición del Santísimo, plática y procesión.

NOTAS DEL MAR

Intento de pasajeros De Mallorca han llegado hoy don José Martín, don Antonio Gelabert, don Gabriel Pujol, don Juan García, don Vicente Enseñat y otros. De Barcelona han llegado en el rápido, don José Bisquerra, don Alfonso Zayas, don Isidro Aguado, don Eduardo Ramón, don Teófilo Sol, don Alfonso Marqués, doña María Salinas, don Gabriel Pujol, don Antonio Gelabert, don Bartolomé Pujol, don Juan Perelló y otros.

Salidas Para Barcelona a las 6'30 de la tarde, el vapor «Bellver». Entradas De Barcelona a las 6'30, el vapor correo rápido «Rey Jaime I». Procedente de Valencia, el vapor «Cataluña».

Despachados Para Barcelona, el vapor «Bellver», que emprenderá viaje esta tarde a las 6'30. Para Mallorca el «Rey Jaime I», que saldrá mañana a la hora de itinerario. Para Barcelona, el rápido «Rey Jaime I», saldrá mañana por la noche. El lunes saldrá para Cabrera, el «Ciudad de Palma».

Noticias varias Mañana llegará el vapor correo «Ciudadela» que se hará de nuevo a la mar a la hora de itinerario. GACETILLAS

Instancia.—La Cámara de Comercio he elevado una instancia al Excmo. señor Ministro de Fomento, exponiendo lo lamentable abandono en que el Gobierno tiene el puerto de Mahón, y suplicando que se ordene el dragado y valoración del mismo, así como la colocación de amarraderos en los muelles que ofrezcan completa seguridad a los buques de mayor tonelaje.

Administrador.—Por la Dirección General del Tesoro ha sido nombrado Administrador de la Lotería n.º 1 de Ibiza D. Juan Roig Tur.

Visita.—El Presidente del Colegio Médico-farmacéutico D. Jaime Font y Monteros nos ha invitado a visitar el Laboratorio del Colegio sito en la calle de la Concepción, mañana Domingo de 3 a 6 de la tarde. Estímamos mucho la atención. Limones y naranjas.—El precio de los limones que se exportan al mercado francés ha sufrido una baja, pues actualmente rige el de 8 pesetas la carga. Las naranjas continúan pagándose a 4 y a 5 pesetas la carga, según clase. Para los heridos.—En el próximo viaje del vapor de Sóller serán enviadas a la Cruz Roja de Francia las naranjas y limones con que Sóller y Fornalutx obsequian a los heridos que existen en aquellos hospitales.

Según informes que hemos recogido, se han confectionado más de ochocientos cajas de 420 frutos, de las cuales hay ya depositadas en los almacenes del Puerto 437. La compañía «Ferrocaril de Sóller» ha concedido el transporte gratis del hajo de que la Comisión Administrativa le hizo entrega para conducirlas al Puerto. El pueblo de Fornalutx contribuyó con entusiasmo a la obra de los sollerenses. La Comisión que se nombró recaudó 124'40 pesetas y de este dinero, como igualmente de 124 cargas de naranjas y 3 cargas de limones que aquellos vecinos ofrecieron, se hizo entrega a la Comisión Administrativa de Sóller. Ato de confraternidad.—Mañana día 27 la Sociedad de constructores de calzado La Igualdad, celebrará un almuerzo de confraternidad social, a las 4 de la tarde, en la fonda de Cas Perantoni, para conmemorar los triunfos obtenidos. «Es V. artritico y por lo tanto gotoso, reumático y sufre arañillas, mal de piedra, cistitis, cólicos nefríticos, neuralgias, etc. y no ha probado todavía la «Piperazina Doctor Grau»? Por qué vacila si su resultado es positivo? Los niños que toman el Serobol crecen robustos y sanos. En la escrófula supurativa determina una rápida y segura cicatrización, reconstruyendo poderosamente el organismo. El Serobol remedia de los Dificiles

