

Palma de Mallorca, Miércoles 7 de Octubre de 1914.

SUSCRIPCION Un mes, 1'25 ptas. en toda España.  
Extranjero, 2'25 ptas.

COLABORACION

## POLITICOS Y NO POLITICOS

Yo comprendo perfectamente que los que somos políticos, los que nos preocupamos poco o mucho de la cosa pública, los que dedicamos de nuestra actividad y de nuestra energía una parte al desarrollo de lo que constituyen nuestros ideales, nos vemos frecuentemente rodeados de medios dentro de los cuales precisa desenvolvernos, que, ni son los más aptos ni los más adecuados para desarrollar los principios, que, siendo fundamentales en toda política, son comunes a todos los partidos; y estos medios, plagados de vicios y defectos, de exigencias, son la razón, el obstáculo con que constantemente tiene que luchar el político y sólo a fuerza de voluntad, despreciando votos unas veces, claudicando otras ante la propia conciencia, logramos implantar algunos de nuestros más queridos propósitos. Mas la lucha sorda y constante con el propio elector llega a entorpecer la voluntad más decidida, y la más pura conciencia se ve precisada a rendirse ante el cúmulo, inico y complicado de intereses creados, la más pura ilusión se empuja ante las exigencias de la realidad que bajo el manto de conveniencia social sostiene la rutina y a hipocresía.

Jamás he creído inmerecida la acerba y constante crítica de que somos objeto los políticos; siempre la estimé justa al caso aplicado, fui pronto en reconocer los propios defectos y todo lo admití sin protesta menos el tono despectivo con que designan a los políticos los que de algún modo tienen que encubrir su cobarde egoísmo, su inculcable apatía y falta de civismo. Yo doy, si se quiere, como axiomas, todos los defectos reales o falsos que se nos atribuyen; pero torpes, ineptos, egoístas, sujetos a todas las pasiones y defectos humanos, representamos una fracción positiva en la vida Nacional; seremos, si autores de todo lo malo, mas forzoso es confesar que se nos debe lo poco bueno que se haya realizado.

Prontos a criticarnos, la apática burguesía jamás, sino ante sus propios y particulares intereses, tuvo un rasgo de vida y energía, sobre siempre con la máscara del desdén los sillones de su spontrionada neutralidad donde los conscientes de sus deberes ocularán sin duda la vergüenza de su inacción, y la inmensa mayoría de los que critican y motejan, seres inútiles e insustanciales, desean tranquilos, llevando en sus rostros la marca indeleble de la sonrisa del cretino.

Pero en ocasión alguna los que ven, observan y abultan los defectos del político lanzándose a la palestra dispuestos a deslucir entuertos y encañar por los derroteros que ellos estiman justos y convenientes la vida pública, jamás trataron de influir de modo directo y decisivo, y siendo, como afirman, los mejores y más numerosos, cruzándose de brazos y afillaron sólo sus lenguas para la censura, cual cirujano ignorante que aplica a ciegos el afilado corte del bisturí, a ciegos destruyen a los que laboran algo en la vida ciudadana sin observar en su ignorante y cómoda postura que más culpables son ellos en su inacción que el político con todos sus defectos.

Si en mi mano estuviere, a toda crítica del hombre público respondería siempre la de aquellos que por omisión dan lugar a su existencia.

Antonio Pou.

## Para las damas

CONOCIMIENTOS UTILES

Para planchar sábanas sin trabajo, en vez de plancharlas extendidas se doblan en cuatro dobles y se extienden sobre la mesa de planchar. Luego se planchan encima las demás prendas menudas, y si se tiene cuidado de dar la vuelta a las sábanas de cuando en cuando, se encontrarán planchadas perfectamente al acabar la labor del día.

Los sombreros de paja negra se quedan como nuevos quitándoles bien el polvo, untándolos bien de aceite y poniéndolos a secar cerca de la lumbre. Si el ala ha perdido algo en la forma, se cubre con un paño de algodón mojado en agua caliente, y se plancha antes de aplicarle el aceite.

MIXTURA VENENOSA PARA LOS RATONES

Méclense partes iguales de harinas y carbonato de sódica. Con esta mezcla se hacen bolitas que se dejan de noche en los parajes que suelen recorrer.

En Inglaterra se usa mucho porque es muy venenosa por los ratones, sin ofrecer peligros en iguales sentidos para el hombre.

RECETA CULINARIA.—ARROZ A LA FRANCESA

Proporciones para seis personas: Media libra de arroz, 200 gramos de azúcar, medio litro de leche, medio cuartón de pasas de Málaga, 40 gramos de zanahoria confitada, medio cuartón de macarrones, dos copias de marrasquino, cinco yemas de huevo, un poco de sal y 10 céntimos de mantequilla. En primer lugar, lavar en agua caliente, escurrirlo y ponerlo en cacerola con dos vasos de agua, a lumbre lenta, hasta completa absorción del líquido.—Añadir entonces la leche, menear suavemente con cuchara de palo, agregar la mantequilla, la sal y las pasas deshidratadas.—Tapar la cacerola y seguir cociendo a lumbre lenta, cuidando de no menear demasiado para que el arroz no

se aplaste.—Picar la naranja y aplastar los macarrones.—Casi cocido el arroz, añadir el azúcar en polvo, y diez minutos antes de servir, la naranja, los macarrones, el marrasquino y las yemas de huevo.—Menear suavemente para mezclar el conjunto.—Colocar en un plato el arroz, formando cúpula.—Expolvorearlo con azúcar.—Glasear con la pala incandescente y servir.

La baranesa Rubia

HOJA LITERARIA

## ¿VOLVERÁS?

Linda muchacha rubia que lloras, apoyada en el respaldo de una butaca, ¿por qué sientes congoja?

Llegó papá a preguntarte y no supiste responderle. Se acercó mamá luego y te abrazaste a ella, y tus lágrimas humedecieron el rostro de la anciana; pero tampoco le dijiste la causa de tus penas.

¿No oíste, muñequita, que llamaron a la puerta de tu gabinete, con unos golpecitos suaves, con unos golpecitos tenues, con unos golpecitos amorosos?

No lores, figurina, y abre la puerta de la estancia, que tras ella espera Amor con anhelo de traspasar el umbral; enjuga tus ojos azules y abre a Amor para ofrecerle el clavel bermejo de tus labios.

Así, Rie, ríe, muñequita, que Amor ha besado tu mano de rosa; consuélate, prodigale caricias, átráete a ti y aspira los naridos que te ofrenda. Embrígate con el aroma de las varitas frágiles, de las varitas blancas y oculta en tu pecho unos pétalos que cayeron en tu regazo, guarda las hojas desprendidas en lo más hondo de tu corazón, y aspirálas más tarde, en la soledad, cuando Amor se haya alejado de ti involuntariamente; cuando Amor se retire de tu lado a cumplir los sagrados deberes de Patria.

¿Verdad? preguntas a Amor poniéndole un mohín de tristiza en la interrogación, y Amor te responde con un beso, conteniendo un sollozo para evitar una respuesta dolorosa.

Muchachita, llora. Llora, porque Amor huyó de ti sin contestar a la pregunta que le hiciste. Amor tiene otra novia, rival tuya, que se llama Patria, y la Patria mata sin querer muchas veces a los que la aman.

Amor partió por ella y no sabe si volverá contigo. Llora, muñequita.

Justino Ochoa

COLABORACION

## HISTORIA DE UNA CARRETERA

Ya que a consecuencia de la desastrosa guerra europea, el Gobierno Español ha tenido que amparar a tantísimos repatriados, dando colocación a las mismas en las obras públicas; no parece de oportunidad recordar a los Senadores y Diputados por Mallorca, y primera Autoridad Civil Sr. Martínez Campos, la siguiente historia, por si le parece ha llegado la ocasión de recomendarla al Estado:

En el antiguo plan de carreteras del Estado de la isla de Mallorca, figura una que se llama «Carretera des Pi Vé de Esporlas a Santa María» y al incluiría en dicho plan los ilustrados Ingenieros Civiles para algo ser; pues con seguridad verían en ella su gran necesidad e interés comercial para la isla. Dicha carretera sigue el trazado, poco más o menos, del camino vecinal, que desde muy remotas épocas existe y que desde hace muchos años, está completamente intransitable a causa de su mal estado de conservación y abandono; quiero decir que la carretera que nos ocupa, sigue las estrabaciones de las primeras montañas de la cordillera Norte, por consiguiente es llana, sin desmontes ni grandes terraplenes y que casi en línea recta tendrá unos 17 kilómetros largo; de modo que, su construcción es sencilla y de poco coste. Ahora en una relación de carreteras del Estado en Mallorca, he visto otra vez la «des Pi Vé de Esporlas» incluida entre las urgentes pero... los hechos nos dicen y demuestran; que se construyan y pasan adelante muchas otras carreteras, sin interés comercial ninguno y de más moderno estudio y propuesta; quedando relegada al olvido la que nos ocupa.

Recuerdo que hará unos 8 o 9 años, se elevó una solicitud a esa Excm. Diputación, para que a su vez lo hiciera con el Estado, en duplica de que se construyera cuanto antes la tan necesaria carretera; haciéndose constar en ella, que muchos de los señores propietarios de los terrenos que atravesaba, se cedían, para su más pronta realización y construcción. Dicha solicitud iba firmada por la señora D.ª Catalina Sarda Vda. de Sales, D. Ramón Fortuñ, D. Mariana Zaforteza, D. Joaquín Gual de Torrell, el señor Güell, propietario de la cementera de Esporlas y el que estas líneas escribe. Hace 3 o 4 años que el ilustrado Ingeniero D. Juan Frontera, efectuó el trazado de la carretera, señalando vértices—aun pueden verse pintados en los olivos—colocando mojones—que ya han desaparecido—teniendo la satisfacción de oír de boca de tan inteligente amigo, que la carretera que trazaba era de sencilla construcción, pero de un interés comercial grandísimo; pues es una diagonal que une el llano con la montaña y aborrea a todos los pueblos de Sur y Este de la isla, que quieren ir a Estallenchs, Esporlas, Valdemosa, Deyá, Sóller y Banyols, de 12 a 15

kilómetros de subida, que tienen que efectuar ahora bajando a Palma para remontar esos 15 kilómetros. Caravanas he visto yo de 20 y 30 carros, que desde laca y otros pueblos llevaban sus mercancías a Sóller por esta diagonal carretera, pero... a pesar del gran interés comercial que de dicha carretera tiene y de su gran necesidad ¿por qué después de tantísimos años no se empezaban las obras, máxime ahora que está sobre el tapete lo del trabajo a los repatriados necesitados...? ¿Es que no hay relación en las carreteras del Estado?

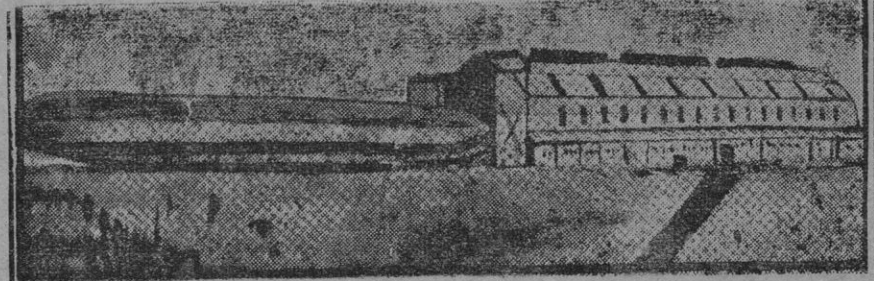
Nuestra opinión es que como la «Carretera des Pi Vé de Esporlas a Santa María no ha sido nunca Carretera política, dormirá el sueño de los justos, hasta que alguno de los partidos turnantes llevado de un poco más de altruismo, y para bien de tantísimo comerciante, traficante, viajante y turista; quite a llevar a cabo tan importante y necesaria mejora para bien de nuestra querida Mallorca.

A. Pol.

Son Mantaner 10 14.

ACTUALIDAD

## El conflicto Europeo



EL HANGAR DE ZEPPELINS DE TSKANDORF  
El hangar entre Colonia y Düsseldorf que fué destruido por los aviadores ingleses.  
Medía 148 metros de ancho y 26 de largo

## Carta de una madre a la Emperatriz alemana

El diario de Amberes «Le Métropole» publica una interesante carta de una madre belga a la Emperatriz de Alemania.

Dice así: «Señora: Leo en los periódicos que nuestro hijo Joaquín ha regresado herido a Berlín, que habéis salido a su encuentro, y... que habéis contemplado con orgullo la Cruz de Hierro prendida sobre su pecho.

Yo también, señora, tengo un hijo en la guerra. Fué herido, como el vuestro. Pero no me lo han enviado. No he podido recogerle en mi casa. He pasado tres semanas rogando a Dios por él, rogando su suerte.

Mi hijo no se ha bañado, gracias a Dios, bajo las mismas banderas que el príncipe Joaquín. Pero, mujer y madre, comprendo la alegría que habréis sentido al recibir a vuestro hijo vivo.

No siento ningún odio por vuestros soldados, que son los que han herido a mi hijo en el campo de batalla. Estas son cosas de la guerra. Solamente creo que el vuestro ha combatido—sin duda mandando a las tropas—en esta pobre Bélgica. Aquí, al frente de una soldadesca lanzada a la rapia, y los asesinatos, al delirio de los más bestiales horrores, será donde haya ganado su Cruz de Hierro.

Y si es así, señora, ¿cómo es el príncipe Joaquín es tan bravo como dicen? ¿No os atormenta ningún doloroso pensamiento? Y, a menos que no conozcáis a la partida de bárbaros entre los cuales ha combatido vuestro hijo, ¿estáis segura de que la Cruz de Hierro no tiene ninguna mancha? ¿Puedo sinceramente que ella honra las banderas de soldado, que no encubre alguna parte de responsabilidad en las crueldades de que mi patria es víctima por parte de la vuestra? ¿Os parece verosímil que un soldado alemán, a la espaldas de su hijo, que no tiene otro, pueda escapar, ante Dios y ante la Historia, a la espantosa solidaridad de una obra común que se ha realizado metódicamente, sin compasión ninguna, durante muchas semanas y en todos los puntos de mi país al mismo tiempo? La Cruz de Hierro de vuestro hijo, ¿no os inspira un poco de horror por la clase de bravura que le atribuyen los periódicos?

¡Ah, señora! Ya comprendo que vuestra mentalidad no es la nuestra; pero es imposible que las mujeres de vuestro gran Imperio no se estremecieran ante el carácter horrible de los crímenes que contra el cielo y la tierra han cometido aquí sus hijos, al amparo del uniforme militar, con una crueldad y una sangre fría propia de los bárbaros soldados de otra edad.

Acaso pensáis que todo eso está muy bien hecho. Pero, por más que hago, señora, no puedo persuadirme de que imaginéis tal cosa. Os juro que nunca podréis imagináoselas de las mujeres belgas si sus hijos se deshonran colectivamente hasta el extremo de su blear—como los vuestros en este momento—a las naciones civilizadas del mundo entero.

Si la delicadeza, la dulzura y la santa piedad siguen componiendo la semejanza moral de nuestro sexo en todas las regiones donde la civilización cristiana dejó sus huellas, todo corazón de mujer debe horrorizarse, señora, ante las barbaries e infancias cometidas por manos humanas en un país como el mío, e indignarse de que el emblema de Cristo haya podido prenderse, como una recompensa, sobre el pecho de los responsables, ante el mundo, de esta gran catástrofe.

No os envío nada, señora, la alegría que sintierais viendo a vuestro hijo regresar de las regiones saqueadas de Vise, Dinant, Aerschot, Louvain y Termonde, herido—cosa que importa poco—pero decorado con la Cruz de Hierro que es, acaso, una ironía sacrilega y una profanación digna del castigo eterno. No, no os envío nada. Estoy segura de que algún día, en medio de nuestras lágrimas, que ya secaremos y de nuestras rutinas, que ya reedificaremos, bendeciremos a Dios, que nos permitirá a las mujeres belgas abrazar a aquellos de nuestros hijos que sobrevivan, en la seguridad de que son soldados y no asesinos.—Una madre belga.

## Detalles del plan alemán

Londres 5.—The Times estudia el plan de guerra alemán.

Este—dice—entraña el reparto de las fuerzas en dos grandes Ejércitos: el de invasión de Bélgica y Francia, y el de ocupación de ambos países. La resistencia belga ha impuesto la modificación de ese plan.

Debía componerse el ejército de invasión de tropas jóvenes de primera línea, sostenidas por la artillería ligera, compuesta de baterías del tipo más moderno, encargadas de abrir paso a los moriones de 42 centímetros, que debían destruir los fuertes de París y sus inmediaciones.

En pos de este Ejército, iba el de ocupa-

ción, compuesto de la *Landwehr* y la *Landsturm*; esto es, la reserva y la territorial.

Compelida ocupar las poblaciones y fortalezas, guardar las líneas de comunicaciones, y aún constituir un núcleo de tropas de refresco.

La artillería pesada moderna, que debía ir a Francia, se envió a sostener la *Landsturm*, armada con fuil muser, modelo de hace quince años, y cuya artillería es de tipo más antiguo.

La actividad del Ejército belga obligó a los alemanes a mantener grandes reservas en Lieja, lo cual complico enormemente el plan del Estado Mayor alemán. Hace pocos días, sólo unos 30.000 hombres, destinados a sostener las principales líneas alemanas que combaten en el Aisne, ocupaban los alrededores de Bruselas. Esas tropas no podían salir antes que los viveres y municiones precisas a las tropas avanzadas.

De ahí resultó un hacinamiento, agravado por las enfermedades que sufrían las tropas. Además, dos o tres divisiones y varios grandes cañones de sitio han tenido que ser enviados contra Amberes.

El Times resume la situación del Ejército alemán, diciendo que sus ventajas únicas estriban en la posesión de grandes cañones de sitio y en la superioridad numérica de sus ametralladoras. Una de sus ventajas es la multitud de sus automóviles, motocicletas y bicicletas. Todos los automóviles van provistos de aparatos destinados a cortar los alambres espinosos.

El Ejército de ocupación alemán en Bélgica, comprende cinco o seis mil fusileros marinos. Estas tropas llevan minas flotantes, torpedos y bombas destinadas a la destrucción de los docks de Amberes.

## El espionaje alemán

El espionaje alemán en los principales países del globo, especialmente en Francia, ha sido, según escribe Gómez Carrillo en *El Liberal*, casi perfecto.

Los alemanes, por instinto llaman siempre a la emigración un espíritu terrible y admirable de preparadores de invasiones.

El día mismo que la guerra fué declarada, los franceses se enteraron, con sorpresa, de que los grandes carteles que a lo largo de las rutas nacionales anunciaban el famoso «Kub», constituían una verdadera red de líneas estratégicas a un Ejército. Luego, día por día, descubrimientos más estupendos se han ido haciendo.

En las inmediaciones de Maubeuge, por ejemplo, existía hasta hace poco una fábrica de máquinas agrícolas, con líneas de ferrocarril de vía estrecha y con grandes plataformas de acero. Nada tan pacífico en apariencia como aquel establecimiento. Y he aquí que, de pronto, se ve que las famosas plataformas estaban construidas de tal modo, que los cañones de sitio se ajustaban ahora de un modo exacto a sus carriles de hierro para dominar la ciudad.

En Soissons, la sorpresa ha dicho mayor aún.

Una cantera de piedra, que pertenecía desde hace veinte años a una Sociedad germánica, resulta ser una verdadera fortaleza, con cúpulas blindadas, cubiertas de hierro, y con bases de piedra para una batería entera de piezas de sitio.

## Submarino que se escapa

Desde Roma comunican el siguiente curioso hecho:

La casa Fiat San Giorgio, de Muggiano (Spezia), ha informado a la comandancia de Spezia que un submarino terminado de construir en los astilleros de allí, ha marchado repentinamente con destino desconocido, aprovechando una salida para efectuar algunos ensayos de su estación radiotelegráfica.

El submarino de que se trata, según la citada casa, estaba completamente desprovisto de armamento y se hallaba bajo el mando de un empleado de la casa constructora, tripulándolo quince personas, ingenieros y obreros de la casa Fiat San Giorgio.

Había sido construido por cuenta de una potencia extranjera que, a raíz de la declaración de guerra, no había podido retirarlo, respetando la neutralidad declarada por Italia.

Los directores de la casa constructora habían dado al ministerio de Marina la seguridad formal de que no consentirían el alojamiento del submarino sin consentimiento previo del ministerio.

Sin embargo, el buque ha desaparecido misteriosamente.

Tan pronto como el ministro tuvo noticia del hecho, dió órdenes para la busca del sumergible.

El ministerio de Marina ha encargado al secretario general, vice almirante Nicasio, vaya a Spezia para proceder a una severa y minuciosa información e imponer el correspondiente correctivo a los que resulten responsables, adoptando contra ellos severas

medidas, sin perjuicio de las sanciones en que hayan incurrido de conformidad con las leyes penales vigentes.

Según rumores recogidos por *Il Giornale d'Italia* y *La Tribuna* el submarino debe haberse dirigido hacia Bastia (Córcega), mandado por el empleado de la casa Fiat, Angelo Belloni, teniente de una reserva naval.

## La famosa expedición rusa

Los periódicos no han vuelto a ocuparse de aquellos soldados rusos que tantas personas aseguraban haber visto desembarcar en el Norte de la Escocia y en Ostende. Debidamente enterado dice René Leval en «El Mundo», pudo decir lo siguiente:

«Inglaterra ofreció a Rusia transportar en diez días, desde Aréangel a las costas de Francia y Bélgica, un ejército de 150.000 a 200.000 hombres. El Gobierno inglés anunció al de Francia su ofrecimiento, y durante varios días se creyó en París y en Londres que Rusia lo aceptaría.

Al cabo de una semana, el Gobierno ruso contestó que necesitaba dos meses para enviar un contingente de 100.000 hombres desde el interior del país hasta el puerto de Aréangel, pues las comunicaciones son muy difíciles, y en los trayectos en que se puede utilizar el ferrocarril no se dispone del material necesario para transportes en grande escala.

Como a partir del 15 de octubre ya no es posible navegar por el mar Blanco, y menos aún por el Océano Glacial Ártico, tuvo que renunciarse al atrevido proyecto propuesto por Inglaterra.

Lo cual no impidió que mucha gente lo diera por realizado, y que hombres como el conde de Mun, Vaillant y Barrés, aseguraran que de un día a otro los rusos iban a desembarcar en Francia.

## El combate de Saint-Mihiel

Según los alemanes

Roma 4.—Despachos de Berlín, con referencia a noticias autorizadas ayer por el Estado Mayor, dicen que en el Sudoeste de Saint-Mihiel se rechazaron algunos ataques del Ejército francés de Toul, y para obligarle a variar de táctica, el Estado Mayor dispuso que las tropas germanas tomasen repentinamente la ofensiva.

Como los aliados no esperaban el ataque, y éste sobrevino cuando aquéllos estaban ya rendidos y extenuados por las acciones que habían precedido y en las que ellos habían sostenido la parte más activa, ya que los germanos se limitaron a rechazarlos, sin abandonar sus atrinchamientos, el movimiento alemán produjo tan gran desconcierto en las filas francesas, que fué aprovechado por los atacantes para producirles una gran mortandad.

Fuén tan certero el fuego de las ametralladoras y de la Artillería alemana, que en grandes extensiones de la línea enemiga no quedó un sólo tirador; visto lo cual por el Estado Mayor francés, ordenó rápidamente el repliegue y la retirada: operación que se efectuó sin dar tiempo a que sus ambulancias recogiesen a los heridos.

Según los franceses

París.—Los periódicos franceses publican los siguientes detalles del combate de Saint-Mihiel:

El 26, por la mañana, el Ejército alemán de Metz se apoderó del desfiladero de Spada, atravesando el Mosa, entre el Campo de los Romanos y Paroches, del lado de Saint-Mihiel.

Las fuerzas francesas escudieron desde otro punto del Mosa, dando alcance a los alemanes en el valle del Aire, y tras un vigoroso combate acorralamos al enemigo junto al río.

Mientras que en la jornada del 27 el enemigo se mantenía al Sur de Verdun, en la orilla izquierda del río otro segundo Ejército alemán intentaba tomar nuestra gran plaza fuerte hacia el Norte, a fin de amenazar la retaguardia del Ejército francés que operaba en el centro del Argonne y al Norte de Reims.

Al amanecer, por el ferrocarril del Woivre vinieron importantes refuerzos alemanes al pie de las alturas del Mosa, de la región de Briel y de Confland.

El día 27 comenzó el combate desde las primeras horas. La infantería alemana atravesó el llano de Orléin, dirigiéndose a las colinas, y sufrió grandes bajas, causadas por la Artillería francesa. A pesar de ello continuó el avance, y llegaron a las colinas, desapareciendo entonces en las trincheras.

La guerra de fortaleza volvió a comenzar, y continuó hasta una hora avanzada de la tarde.

Cerca del anochecer los alemanes iniciaron bruscamente un ataque a la bayoneta, y las ametralladoras rompieron el fuego, causando enormes bajas. Líneas alemanas enteras eran barridas por la metralla.

En un terreno de 300 metros de ancho produjese un choque espantoso cuerpo a cuerpo.

El enemigo retrocedió al fin, entrando en su primera línea de trincheras. Los nuestros los persiguieron.

Pero la noche, que era muy brumosa, impidió que amigos y enemigos se conocieran, y puso fin a la lucha.

El combate del arma blanca había durado tres horas.

Los alemanes ya no podían contar con atravesar el Mosa, al Norte de Verdun.

Nuestras trincheras, por el contrario, habían avanzado un poco.

## La lucha en el Camerón africano

Le Temps publica una carta recibida del Congo francés, y que dice, entre otras cosas:

«Brazzaville, 8 de septiembre.—Hemos tenido ya varios encuentros con los alemanes del Camerón. Docientos hombres de la compañía, con dos cañones, que yo había enviado a la parte superior del río, sorprendieron el puesto alemán de Bitiga, cuyos defensores buyeron después de un breve encuentro, dejando dos muertos, seis heridos, 150 fusiles y montones de cartuchos.

En el puerto se hallaron dos cajas de candales llenas de marcos.

Todo va bien; estamos preparados, con 500 ó 600 hombres, para tomar a los alemanes la faja Sur, que atraviesa nuestro territorio; mientras que un batallón, en el Oubanghi, ataca la faja Norte. Los alemanes están desmoralizados.»

El mismo periódico añade los siguientes detalles de la lucha en el Sudoeste africano alemán:

«Luederitz Bucht fué tomado por las tropas sudafricanas el día 19 de septiembre.

Las fuerzas inglesas habían acampado la víspera ante la ciudad. Dos oficiales ingleses se presentaron en ella con bandera blanca, para intimar la rendición; pero ya flotaba la misma enseña sobre el Ayuntamiento de la villa.

Las tropas se acercaron inmediatamente y el pabellón inglés fué arbolado sobre el Ayuntamiento.

Se cree que la guarnición se retiró el día 18, cortando la vía férrea.

Los indígenas manifestaron una viva satisfacción al recibir a los ingleses.

Los alemanes lo dejaron todo intacto, a excepción de la estación radiotelegráfica, que destruyeron antes de marchar.

Los ingleses encontraron pocos viveres y menos dinero.

Los alemanes habían intentado también hacer saltar el muelle y destruir un remolcador; pero no tuvieron tiempo para ellos.

## Noticias que da un estudiante

Bilbao, 5.—El hijo del escritor Leopoldo Alas, que estudia en la Universidad de Halle, cuenta que en Alemania la opinión tiene fe ciega en el triunfo de las armas germanicas.

Refiere que el Estado Mayor rectifica frecuentemente las informaciones periodísticas que exageran la importancia de los triunfos y que producen frecuentemente desbordamientos del entusiasmo popular.

En Alemania se desconoce todavía lo ocurrido en la batalla del Marne.

Un soldado escribió a su esposa, diciéndole:

«Las cosas llevan distinta marcha de la que nos proponíamos. Los franceses son valientes y se batien admirablemente. Las penalidades son grandes. Estoy rendido. Para que cesen mis trabajos, me dejaré coger prisionero en la primera ocasión que se presente.»

La esposa recibió la carta abierta y el sobre llevaba la siguiente nota autorizada con el sello del Estado Mayor: «El firmante de esta carta ha sido facturado.»

El señor Alas considera injustos los ataques dirigidos a los socialistas alemanes.

Dice que últimamente la junta directiva del partido ha dirigido una circular a los socialistas que se hallan en filas diciendo que en ninguna momento deben olvidar que son socialistas, lo cual les obliga a ser generosos con el enemigo y afianzando:

«La democracia social necesita que volvais de la guerra pero a tiempo a fin de que vuestra labor sea provechosa para las grandes conquistas del Derecho.»

## Las trincheras alemanas

La descripción de las obras de defensa que permiten a los alemanes prolongar su resistencia en el Aisne, a pesar de los ataques reiterados franco-ingleses, la da el conocido correspondiente de guerra Wiclif Maxwell, en el *Daily Telegraph*.

«Es un asedio—dice,—no es una batalla. El otro día, hablando con un prisionero alemán, éste me habló así: «Podemos tener esta posición tres meses, si es preciso.» La frase era exagerada, evidentemente, pero se fundaba en hechos.

«Los alemanes han hecho en Francia lo que los japoneses hicieron en la Mandchuria cuando el general Kuroki avanzó sobre Yalu, Liao Yang y Shaho. Kuroki aseguró sus comunicaciones formando también una línea de retirada que pudiese ser defendida. No fué necesaria, añadiremos ahora, porque no tuvo Kuroki que retirarse. Los alemanes son menos afortunados, pero no son menos prudentes. Si no hubiesen sabido que tenían este refugio seguro tan cerca, su retirada del Marne hubiese sido una derrota.

«Contra las dificultades naturales que ofrece un país ocupado, los alemanes tienen la ventaja de unos medios de defensa a los que los soldados daban mucha importancia y de los que habían con aire misterioso; eran las famosas canteras. Estas canteras se extienden al Este del bosque de L'Aigle, junto a Compeigne. Y proporcionan una piedra blanca, dura, que se talla en grandes bloques y se emplea para construcción de edificios importantes. En su mayor parte pertenecen a empresas alemanas. Las galerías y grandes salas de donde se ha sacado la piedra sirven a los alemanes como fortificación y como alojamiento, reforzando así considerablemente las posiciones de combate. Pueden ser consideradas como una fortaleza flanqueada de campos alircheros, sin las limitaciones y obstáculos de estas defensas. Y ahí está la razón por la cual la batalla del Aisne resulta más bien un asedio.

«Las canteras constituyen un baluarte inabarcable de frente; de la parte septentrional se extienden hacia Oriente, por intervalos de una milla.

«Como hemos dicho, son propiedad de empresas alemanas y han sido trabajadas durante meses con un carácter sistemático militar. Grandes bloques de piedra durísima han sido colocados en las colinas, de modo que han formado con ellas grandes trincheras y bastiones. Los ingenieros ingleses y franceses no habrían sabido construir posiciones más formidables para las baterías pesadas y para las ametralladoras que el enemigo ha colocado en estas laderas.

«Tomarías al asalto es imposible; bombardearías es sencillamente perder el tiempo. Y aunque los proyectiles de la artillería francesa son armas poderosas, y sus granadas de gran fuerza destruct

Sebastián Villalonga Gelabert
Médico-Cirujano Especialista
Operaciones y tratamiento en las enfermedades de la GARGANTA, NARIZ Y OIDOS
Ex-ayudante del Doctor Botey
CONSULTA DIARIA de 10 a 1
Plaza Constitución 39, principal, Frente la fuente de las Tortugas-PALMA

ALABERN y C.ª
CEREROLS 10-14
Pañería--Sastrería--Camisería
Géneros de punto, efectos de viaje
Artículos de vestir para Caballero
SASTRE MODISTO

CRISTALES COMBINADOS
y de todas clases
Maquinaria moderna
para montarlos
Gemelos para Teatro, gran surtido
Antigua CASA LASSALLE
SAN NICOLAS, 31

LIRICO. Sábado DEBUT
Compañía de opereta italiana de
Amedeo Granieri
DIRIGIDA POR
Adriano Marchetti

INFORMACION

Asuntos municipales
A las doce y media de la tarde de hoy se ha celebrado en el salón de sesiones de este Ayuntamiento, la subasta de la piedra machacada destinada a la conservación de los caminos vecinales del distrito de Palma.

Este mediodía debía reunirse la Comisión de Hacienda, habiendo sólo asistido los concejales señores Rover y Pou (D. Antonio), los cuales han creído prudente no celebrar sesión ante la ausencia de los concejales que componen la mayoría.

Ha regresado de su viaje al continente el Arquitecto Municipal señor Bonassar.
Cargos eclesiásticos
En una correspondencia que publicamos de Deyá nos decía que había presentado la dimisión del cargo de Párroco de aquella villa el Rdo. don Guillermo Miralles Trías.

Para ocupar dicho vacante ha sido nombrado Economo el Rdo. don Jaime Pons Cabrer, que era vicario de Bañola.
El citado Rdo. señor don Guillermo Miralles ha sido nombrado vicario de San Nicolás, cargo que estaba vacante por haber sido nombrado catedrático de Lógica del Seminario el Rdo. don Francisco Sureta Blanes que lo de-estampaba.

Para la vacante de Vicario de Bañola ha sido nombrado el Rdo. don Juan Tomás Coll, de Luchmayor.
Han sido nombrados Vicarios de la Sociedad el Rdo. don Antonio Pons Pastor, que lo era de Estalibench; y de Estalibench, el Rdo. don José Ripoll Barceló, capellán que fué de Gailles.

Lluvias
Este mediodía se ha nublado el horizonte, cayendo, a las pocas horas ligera lluvia.
Durante el resto de la tarde se han sucedido a intervalos las lluvias.
El agua del Cielo habrá beneficiado grandemente a nuestros campos que empezaban a sentir la sequía.

Asamblea Farmacéutica nacional
El Presidente del Colegio de Farmacéuticos de esta Provincia D. Juan Valenzuela ha salido para Madrid con objeto de asistir a la asamblea que tiene convocada la Unión Farmacéutica Nacional en los días 7 al 11 del corriente.
En estas sesiones además en otros asuntos de interés para la clase en general se estudiará todo lo relacionado con la creación y desarrollo de industrias de productos químicos medicinales y especialidades nacionales.

Muerte de un marinero
Esta mañana a la llegada del «Lulio», ha circulado por el muelle la noticia de que durante la travesía de dicho buque de Ibiza a Palma y a bordo del mismo, había fallecido un marinero.
Según nuestra información, resulta que anoche a las once y media a consecuencia de un ataque cardíaco, murió casi instantáneamente el marinero de la dotación del «Lulio» José Barceló Tur, de 53 años de edad.
Dicho individuo hacía algún tiempo padecía dolorosa enfermedad.
El finado vivía en la calle de Espartaco, número 10, del arrabal de Santa Catalina.
El Director de Sanidad Marítima D. Miguel Belgs, ha reconocido el cadáver certificando haber fallecido el Barceló de muerte natural.
Pro repatriados
Esta mañana se ha presentado en el Gobierno civil un individuo repatriado de Francia acompañado de su esposa y de tres hijos pequeños.
Al respecto se le ha facilitado trabajo en la obra del ferrocarril Palma-Santany y a la esposa e hijos se les ha dado un socorro en metálico.

Gobierno civil
Terminado el contrato de arrendamiento del local que ocupa este Gobierno civil y habiéndose dispuesto por R. O. del Ministerio de la Gobernación fecha 2 del corriente con carácter de urgencia y en armonía con lo dispuesto en el R. D. de 2 de mayo de 1876 que se abra el correspondiente concurso entre los propietarios de fincas de esta capital a fin de adquirir en arrendamiento un edificio con destino a Gobierno civil de la provincia y todas sus dependencias; el Sr. Gobernador civil ha acordado anunciar así por medio de esta circular prevenida con sujeción a la R. O. citada lo siguiente:
Se admitirán proposiciones por término de un mes y se advierte que el local tendrá de reunir las condiciones adecuadas al servicio a que se le destina y que en igualdad de circunstancias se aceptarán como más ventajosas las proposiciones que se ofrezcan en sitio céntrico e inmediato al Centro de Telégrafos de esta capital.
El precio de arrendamiento será de cuatro mil pesetas anuales y el plazo de cinco años estimándose a su término prorrogado de año en año interin no sea denunciado el contrato por alguna de las partes con cuatro meses de anticipación.

Transporte de mercancías en Alemania
El cónsul de Alemania en Palma D. Alfredo Müller nos participa que habiéndose normalizado en Alemania, el transporte de mercancías por ferrocarril, la expedición de géneros alemanes no tropieza con obstáculo alguno y por lo tanto la exportación a los países neutrales excepto la de aquellas mercancías cuyo comercio ha sido prohibido.
De la Audiencia
Señalamiento
Para el próximo jueves está anunciada la vista de la causa instruida por el Juzgado de la Catedral contra Antonio Segura y otros acusados del delito de estupro.
Sentencia
Ha sido confirmado por la Sala de la Audiencia el auto de procesamiento dictado por el Juzgado de Manacor contra Miguel Vilay y Visas con imposición de costas al mismo.

Agrícolas
Por el tren de locomoción de esta Región agrónomica se ha continuado la campaña de extinción del «poll-roig» y «serpeta» en los huertos de naranjos del término de Artá.
En los predios del término de Ciudadela donde el año el último ocurrieron casos de carbunco, se ha procedido oficialmente a la vacunación de reses.
Quedaron vacunados 35 solpeños, 68 reses vacunas y 216 lanaras.

Mantas y zapatos para el ejército alido
Desde hace unos días circula con insistencia la noticia de que distintas fábricas de mantas y talleres de zapatería de esta isla, han recibido gran número de pedidos para servicios a diferentes países que en la actualidad están en guerra.
Según nuestras noticias, en los últimos vapores han sido embarcados muchos miles de mantas y de pares de zapatos.
Se nos dice igualmente que dichos artículos son con destino a los ejércitos aliados, si bien este último extremo no hemos podido comprobarlo.

Importación de carbones
La Gaceta publica la siguiente Real orden:
«Ilustrísimo señor: Visto el párrafo sexto de la Real orden de 15 de agosto último, que dispone se restablezcan los derechos de importación sobre los carbones minerales cuando el Gobierno estime que han cesado las causas que han motivado la franquicia.
Resultando que, según los datos estadísticos que obran en esta Dirección, las importaciones de carbones minerales en los nueve primeros meses de 1912 y 1913 dan una cifra media de 1.887.906 toneladas, y en el mismo período de 1914 la importación ascendió a 1.980.864 toneladas, o sea una mayor importación de 92.958 toneladas.
Considerando que dados estos datos y la regularidad en las llegadas de los carbones minerales procedentes del extranjero puede estimarse como normalizado el comercio de que se trata y completamente abastecido el consumo nacional de este combustible.

De viaje
Han regresado esta mañana en el rápido procedente de Barcelona, el Arquitecto de este Ayuntamiento, D. Gaspar Bonassar, el capitán del Cuerpo de Infantería D. Juan Vidal y el dueño de la tienda D. Francisco Salvat.
Procedente de las Canarias esta mañana ha regresado el joven D. Luis Fernández después de haber permanecido ausente de Palma una larga temporada.
Procedente de Barcelona, después de haber obtenido el título de Profesor Mercantil en la Escuela Superior de Comercio de Barcelona, ha llegado hoy en el rápido el joven D. Pedro Garza Armet.
Procedente de Bilbao y Madrid donde pasó una temporada al lado de su familia el oficial de Hacienda con destino en esta Delegación don Julián Basabe Colomer.
De Barcelona ha llegado hoy el primer teniente de alcalde de este Ayuntamiento don Gabriel Carbonell.

Procedente de Barcelona y acompañado de su distinguida señora, hoy ha llegado en el rápido el secretario del Ayuntamiento de Ibiza D. Arturo Pérez Cabrero.

Su Majestad el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo acordado en Consejo de ministros, se ha servido disponer:
1.º Que se restablezcan los derechos de Arancel para las importaciones de carbones minerales; y
2.º Que estos derechos no se exijan a los cargamentos o expediciones que con certificación o conocimiento visados hubiesen salido directamente del puerto de origen para las plazas de la Península e islas Baleares hasta el día, inclusive, de la publicación de esta Real orden en la Gaceta de Madrid, ni a los que, estando en viaje y renunciando las circunstancias anteriores, estén detenidos como consecuencia de la guerra.

Pasajes gratis
En los círculos militares se ha comentado muy favorablemente la Real orden que hoy publica el Diario Oficial, por virtud de la cual, en lo sucesivo se concede pasaje por cuenta del Estado, previa justificación de pobreza, a los individuos de la familia del personal del Ejército que habite en compañía del mismo.
Esta disposición del conde del Serrallo viene a evitar una enorme injusticia que se venía cometiendo y unánimemente la opinión del Ejército aplaude esta noble iniciativa del general Echagüe.

Barro y escombros
Lo que hemos venido repitiendo un día y otro, sin haber tenido la fortuna de ser atendidos, referente a que fuera retirado el polvo y los escombros de la plaza de Cori, de la calle del Conquistador y calle de la Marina, hoy se ha visto confirmado.
Hoy aparecen dichas vías públicas en un estado en extremo lamentable e indecoroso. El polvo con la lluvia caída, se ha convertido en barro, y es tal la cantidad que hay depositado en las vías citadas, que hace imposible el tránsito de los peatones.
Y, por si esto no fuera suficiente debemos agregar que en las calles de la Marina y Conquistador hay acumulados sobre las aceras tal cantidad de escombros, que obligan al transeúnte a echarse en el arroyo si desea circular por las mentadas calles.
Una vez más suplicamos a la Alcaldía que de las oportunas órdenes para que desaparezcan todos esos obstáculos que a tan alto grado de inferioridad colocan a nuestra desventurada capital.

Estudios en las Academias militares
El Diario Oficial del 4 del corriente publica una real orden cuya parte dispositiva dice así:
«1.º Con todos los alumnos que cada Academia tenga en segundo año, con una o varias asignaturas no aprobadas, se formará una sección especial que seguirá los programas y plan de estudios a que estuvieron sometidos en el curso anterior, autorizando a los directores para organizar dichas secciones con los profesores o ayudantes de profesores que crean precisos.
2.º En el curso próximo de 1915 1916, se formará también sección especial en el tercer año de estudios, con arreglo al plan anterior, para que se incorporen a ella los alumnos que en este curso repiten el segundo y aquellos que perdieron el tercero de los que en este año lo estudian; y
3.º Sin perjuicio de la validez que precepta la legislación citada para las asignaturas aprobadas en examen reglamentario y del derecho que concede para mejorar las notas obtenidas en ellas, los alumnos que teniendo aprobadas las de «Dibujo, Equilibrado, Esgrima, Gimnasia, Instrucción práctica militar» e «Idiomas», por analogía, se vean obligados a repetir el año continuará practicadas las, dadas su carácter definido en el artículo 21 del real decreto mencionado, siendo obligatorio en ellos, y no potestativo, el mejoramiento de notas o la reducción de las mismas a la mínima de aprobación en su caso.»

Notas del Carnet
Personal
Guarda cama enfermo de algún cuidado el propietario de Luchmayor don Juan Mir Compañy.
La señora Condesa de Olocau que desde hace bastante tiempo se encuentra guardada de cama, conlida en el día de hoy, en el mismo estado, sin que se note en su enfermedad una franca mejoría.
Hacemos votos para su restablecimiento total.
Se encuentra casi restablecido de su dolencia nuestro amigo don Francisco García Orri.
Desearnos su total restablecimiento.
De Sociedad
El Subinspector General don Enrique Fajarnés Tur, ha pedido para su hijo nuestro compañero en la Prensa don Enrique A. Fajarnés, la mano de la bella señorita Antonia M.ª Puget.
Neorológica
Víctima de un ataque cardíaco, esta tarde ha fallecido, casi repentinamente, el virtuoso e ilustrado P. Eloy del Barro Rubio, Agustino.
El virtuoso Padre Eloy llegó a Palma el pasado viernes procedente del Escorial, para posesionarse del cargo de Vice-Rector del Colegio que los Padres Agustinos tienen establecido en esta ciudad.
La fatiga notable, que nos ha sorprendido, causándonos profundo dolor, al ser conocido por las numerosas relaciones de esta capital, donde estuvo largo tiempo en época anterior, producirá algún sentimiento.
Desearse en paz el joven y bondadoso Padre Eloy y reciba la Comunidad nuestro sentido pésame.
De viaje
Han regresado esta mañana en el rápido procedente de Barcelona, el Arquitecto de este Ayuntamiento, D. Gaspar Bonassar, el capitán del Cuerpo de Infantería D. Juan Vidal y el dueño de la tienda D. Francisco Salvat.

Procedente de las Canarias esta mañana ha regresado el joven D. Luis Fernández después de haber permanecido ausente de Palma una larga temporada.
Procedente de Barcelona, después de haber obtenido el título de Profesor Mercantil en la Escuela Superior de Comercio de Barcelona, ha llegado hoy en el rápido el joven D. Pedro Garza Armet.
Procedente de Bilbao y Madrid donde pasó una temporada al lado de su familia el oficial de Hacienda con destino en esta Delegación don Julián Basabe Colomer.
De Barcelona ha llegado hoy el primer teniente de alcalde de este Ayuntamiento don Gabriel Carbonell.

Procedente de Barcelona y acompañado de su distinguida señora, hoy ha llegado en el rápido el secretario del Ayuntamiento de Ibiza D. Arturo Pérez Cabrero.

Procedente de Barcelona y acompañado de su distinguida señora, hoy ha llegado en el rápido el secretario del Ayuntamiento de Ibiza D. Arturo Pérez Cabrero.

Procedente de Barcelona y acompañado de su distinguida señora, hoy ha llegado en el rápido el secretario del Ayuntamiento de Ibiza D. Arturo Pérez Cabrero.

Procedente de Barcelona y acompañado de su distinguida señora, hoy ha llegado en el rápido el secretario del Ayuntamiento de Ibiza D. Arturo Pérez Cabrero.

Procedente de Barcelona y acompañado de su distinguida señora, hoy ha llegado en el rápido el secretario del Ayuntamiento de Ibiza D. Arturo Pérez Cabrero.

Dicho señor esta noche embarcará probablemente en el vapor «Isteño» correo de Ibiza.

Para Barcelona esta noche embarcará el Arquitecto de las obras del «Círculo Mallorquín» D. Miguel Madorell.

RELIGIOSAS
PARA MAÑANA
Santos.—Simón el Viejo y Pelagia penitente.
Cuarenta Horas.—Continuarán en San Nicolás dedicadas a la Inmaculada de Lourdes, en sufragio de un difunto: Exposición a las 6 1/2: A las diez Tercia y Misa mayor; por la tarde a las cuatro vísperas, maitines y ludes; a las seis y media Rosario, ejercicio en honor de Nra. Sra. de Lourdes y Reserva de Su Divina Majestad.

NOTAS DEL MAR
Movimiento de pasajeros
De Barcelona han llegado esta mañana don Juan Morell, doña Carmen Cabellas, doña Catalina Soler, doña Petronila March, don Francisco Salvat, don Jorge Bosch, don Luis Font, doña Celia Iglesias, don Clemente Verdaguer, don Jaime Prat, don Alfonso Marqués, don Vicente Torres, don Francisco Llopart y otros.
—Para la ciudad condal esta noche embarcarán don Antonio Fiol, don Enrique Gallano, don José Figueras, doña María Blanes, don Monserre Figueras, don Agustín Carbonell, don Juan Roselló, don José Ruiz, don Domingo Bosch, don José M. Valenti, don Jacinto Prats, doña Concepción Montes, doña María Gliberi, don Antonio Marqués, don Esteban Pons, don José Trepat y otros.
—De Ibiza ha llegado esta mañana don Juan Costa, don Antonio Pomar, doña Catalina Arbosa, doña María Cardona, don Antonio Clapés, D. Vicente Ribas, don Juan Cardona, don Joaquín y don Juan Pomar, doña Magdalena Alberti y otros.
—Para Ibiza embarcarán hoy don José Antón, doña Catalina Mari, doña María Serra y otros.

Entradas
A las 6 de la mañana de Ibiza el vapor «Lulio».
A las 6:40 de Barcelona el vapor «Rey Jaime II».
Salidas
Para Cabrera a las 7 de la mañana el vapor «Ciudad de Palma».
Para Mahón a las 6:30 de la tarde el vapor «Monte Toro».
Despachados
Para Barcelona el vapor rápido «Rey Jaime II». Saldrá a las diez de la noche.
Para Ibiza saldrá a la misma hora el vapor «Isteño».

Noticias varias
El viernes de la próxima semana reanudarán probablemente sus viajes rápidos entre Barcelona y Palma el vapor «Rey Jaime II» que continúa en el dique.
—Se hallan anclados en este puerto el cañonero «Temerario» y el «Salvador» de la C. A. T.
—Mañana son esperados de Barcelona el vapor «Bellver» y de Mahón el vapor de su mismo nombre.
—Con motivo de la muerte del padre del Director de la Marítima señor Tallavall, durante el día de ayer y hoy ha llevado puestas en señal de duelo sus banderas a media asta el vapor «Monte Toro» que está anclado en este puerto.
—Ayer mañana llegó el trasatlántico «Flo IX».
El citado buque a las cinco de la tarde se hizo de nuevo a la mar con rumbo a las Antillas y escalas.
—El «Cataluña» ha llegado al Grao a las 8 de la mañana, según telegrama recibido en la isleta.

De Teatros
Lírico
Anoche se estrenó la película Nordisk «El infierno del amor» que fué muy celebrada por el público.
Para esta noche se anuncia el estreno de la película de largo metraje «El invierno de Max Linder», en la cual este notable artista se presenta como autor y actor.
Mañana jueves se estrenará la película artística «Firma al arte italiano» titulada «El despertar de Polichinela».
Mañana y el viernes serán los dos últimos días de cine, pues como ya saben los lectores el sábado debutará la compañía Granieri-Marchetti con la opereta «La Princesa del Dollar».
Victoria
Hoy se estrenará en este cine la interesante película «Maldición del Juicio».
Para mañana se ha anunciado el debut del ilusionista y transmisor del pensamiento «Dolmis Bosto».

Deportivas
En nuestras últimas ediciones hemos publicado varios telegramas de nuestro activo correspondiente en Barcelona señor Oliver, dándonos cuenta de lo que por los centros ciclistas de Barcelona ha circulado referente a la carrera Campeonato Nacional de velocidad que tuvo lugar en el velódromo de Tirador el pasado domingo.
Hoy, en el periódico «La Vanguardia» encontramos las siguientes líneas:
«En todos los centros ciclistas hubo ayer mucha mayor animación que de costumbre, comentándose las noticias que publicaron algunos diarios referentes a lo ocurrido en el Velódromo de Tirador en ocasión de correr se el Campeonato de España velocidad en pista.
Se espera recibir en el día de hoy cartas de varios aficionados catalanes que han ido a Palma a presenciar las carreras con objeto de saber a ciencia cierta lo ocurrido, ya que muy pocos se explican que en ninguna de las series lograran clasificarse nuestros patinadores.
En vista de las divergencias surgidas entre corredores catalanes y organizadores de los campeonatos el Comité directivo de la U. V. E. ha rogado a su secretario general que apremie su viaje.»
En vista de todas estas noticias, anoche, convocados por don Ignacio Seguí Presidente de la sociedad «Veloz Sport» Balesar, organizador de las carreras, se reunieron en dicha sociedad todos los corredores catalanes que tomaron parte en aquéllas.
El señor Seguí se hizo presente las noticias que por Barcelona habíase echado a volar.
Todos los corredores mostráronse sorprendidos ante tales especies engañosas y se mostraron conformes en suscribir un documento en el cual no sólo manifestaban que nada de particular ocurrió en la carrera Campeonato Nacional, sino que se mostraban agradecidísimos a las distinciones de

que han sido objeto en esta ciudad y especialmente del Veloz Sport.

Comisión Provincial
SESION DE HOY
A las 12:15 ha empezado la sesión de la Comisión Provincial, bajo la presidencia del Sr. Alemany y asistencia de los señores Peireyre, Barceló y Sumpol.
Ha sido aprobada el acta de la sesión anterior.
Vista la reclamación de D. Raimundo Fortuñy Estados contra la validez del reparto general sobre utilidades formado por el Ayuntamiento de Valldemosa, se ha acordado por unanimidad informar al Gobernador que proceda a estimar dicha reclamación.
Igual acuerdo ha recaído en la reclamación de D. Manuel Maroto Olandis y D. Gaspar Mas Fran contra la validez del expresado reparto.
Se ha acordado que quedara sobre la mesa un oficio del señor Gobernador pasando a informe de la Comisión una instancia suscrita por varios interesados en la expropiación de la llamada Ileta de Cort.
Ha quedado enterado de un oficio del Administrador de Propiedades e Impuestos de esta ciudad trasladando una R. O. dictada por el Ministerio de Hacienda desahuciendo la instancia que la Comisión le elevó en súplica de que se sirviera dictar una disposición declarando los Establecimientos de Beneficencia de esta provincia exceptuados del pago del 17 por 100 establecido sobre el consumo del gas y electricidad.
Visto un oficio del Presidente de la Diputación acompañando un número del semanario «La Vanguardia Balear» correspondiente al día 2 del actual, se ha acordado que por el referido señor Presidente con la cooperación de los señores Diputados inspectores del Establecimiento se depure la exactitud de las denuncias que dicho periódico contiene.
Se ha dado por enterado de un oficio del señor Presidente de la Diputación cominal cuando el acuerdo de ésta por el que autorizó a la Comisión Provincial para celebrar las subastas necesarias para la contratación del suministro de víveres a los Establecimientos provinciales de esta ciudad.
Se ha acordado remitir el proyecto de Cas-Cuartel para la guardia civil en la villa de Sirea.
Ha quedado sobre la mesa el informe del mismo funcionario acerca de las proposiciones presentadas al concurso anunciado para el arrendamiento de un edificio en el que ha de instalarse la Escuela Normal Superior de Maestras.
Vista una instancia del Arrendatario del Teatro Principal sobre obras en aquel edificio se ha acordado la ejecución de aquéllas cuya necesidad impide su demora.
Pruvo dictamen del Arquitecto se ha acordado aboriar a don Miguel Ramon la cantidad de 1.000 pesetas a cuenta de las obras que realiza en el Laboratorio del Hospital Provincial.
Se ha autorizado a un exposito para que pueda trasladarse a la Argentina.
Se ha enterado de que el Ayuntamiento de Santa Eulalia ha ingresado la cantidad de 872.65 ptas. por cuota provincial.
Ha sido admitido un menor en la Maiericida.
Se ha concedido un próhijamiento.
Se ha enterado de los estados del movimiento de acogidos ocurrido durante el mes de septiembre último en los establecimientos provinciales de Beneficencia.
Y se ha dado por terminado el acto.

MOVIMIENTO DE REPATRIADOS.—De Barcelona, esta mañana han llegado varios repatriados mallorquines que proceden de la frontera franco-alemana.
Para Ibiza esta noche serán embarcados cinco individuos y otro para Barcelona y Valencia que embarcará en el vapor correo rápido.

COLECCIÓN DE POSTALES.—Hemos tenido ocasión de ver una colección de postales fotográficas impresionadas por el conocido fotógrafo don José Aguilar, las cuales acreditan el buen gusto de dicho señor y su pericia en la materia.
Dichas postales son en su gran mayoría de Andragó y otras de los alrededores de Palma y todas ellas se distinguen por el hermoso viaje y por el acierto que ha predominado en la elección de las vistas, todas ellas realmente bellas.

MEJoras.—La señora viuda de Blanqui nos participa haber realizado grandes mejoras en el favorecido merendero y fonda de su propiedad que posee en el Ensanche.
En todas las dependencias del edificio se ha introducido toda mejora necesaria para reunir el mejor confort y hacerlo compatible con la economía.

INTRANSITABLE.—Lo está y convendría mucho se reparase, el trazo de carretera que va desde cerca de la Escuela Graduada hasta poco antes de la Fábrica de Electricidad.
Es una temeridad pasar por allí en coches, pues hay una de baches o es decir «fosos» que mefe mizedo.

MUNDO GRÁFICO.—Se ha recibido hoy en la librería de la plaza de Cort J. Tous, contenido gran número de notas gráficas de actualidad.
Empleados partoulares.—Han celebrado junta general los individuos pertenecientes a la sociedad de empleados de despachos particulares para tratar del cambio de local social.
Parece que existe el proyecto de instalarse en un edificio sito en el Barne.

FUSIÓN DE SOCIEDADES.—Se están haciendo gestiones, que están adelantadas y van por muy buen camino, para la fusión del «Círculo de Bellas Artes» y la «Asociación de Artistas pintores».
LIMOSNAS.—En tal concepto se han depositado en el cepillo de La Sangre durante el mes último 679 10 pesetas.

AGRESIÓN.—La guardia civil del puesto de Campos ha detenido a dos sujetos que en el camino de «San Rango» de aquí término, sin causa justificada agredieron a un puletezo a Juan Mascaró Vadiel, causándole una contusión en la región occipital y hemorragia nasal.
Multa.—El señor Gobernador civil ha impuesto una de cien pesetas al dueño de un establecimiento de bebidas del arrabal de Santa Catalina por sospechas de que se jugaba a los prohibidos.

NOMBRAMIENTO.—Don Jaime Montis ha sido nombrado celsador marítimo de la Estación Sanitaria de Palma.
DENUNCIADOS.—Por la Guardia civil de

Santa Margarita y Santa Eulalia han sido denunciados varios sujetos por...

VELÓDROMO.—Parece que en breve se inaugurará uno en la villa de Luchmayor.
DIPUTACIÓN PROVINCIAL.—El próximo miércoles celebrará la segunda sesión del presente semestre nuestra Corporación Provincial.

EL X2 Es un excelente eliminador del Mercurio y completa la acción de aquel.

CRONICA TEATRAL
Con el debut de la Compañía Granieri-Marchetti, el sábado próximo se inaugurará en Palma la temporada teatral de Otoño e Invierno, cuando se celebrará el estreno de la obra que romperá el fuego. El coliseo de la calle del Conquistador después de un brillante año teatral durante el cual nos ha dado a conocer las más notables compañías, se prepara para continuar en la próxima temporada su serie no interrumpida de éxitos.
En el año teatral que hace poco tiempo ha terminado, las más distintas manifestaciones del arte han tenido por marco el escenario del Lírico. Empezó la temporada con la serie de funciones de la diva Haricé Darclet; siguió luego la compañía de opereta española Sigi Barba y Luisa Vela, verdadero modelo de compañías españolas y cuya labor de canto y conjunto no ha sido hasta hoy igualado. La Compañía Caramba-Scognamiglio deslumbró luego a nuestro público con su fastuosa presentación, dándonos a conocer un espectáculo nuevo en Palma; el gran Fréggoll dio también unas funciones de despedida y cerró la campaña la gran actriz española Margarita Xirgu con una breve temporada en la cual nos dió la suprema sensación del arte.

AParte de estas compañías, han desfilado por el Lírico la compañía de atracciones de Mr. Stiel, diversos números de variedades y se han celebrado bailes de máscara, no estando cerrado el teatro un solo día durante el año.
Como se ve, la última campaña no ha podido ser más brillante, y muy pocos teatros del Continente podrán presentar un resumen teatral en el cual se compaginen tan nobles y variados espectáculos.

LA próxima campaña al parecer se presenta tan brillante como la que acabó. Granieri con sus artistas debuta el sábado y una vez más hará las delicias de nuestro público.
La compañía se presenta con «Princesa del Dollar» y para la de Carnaval representaciones de carácter cómico, como «Vulgamente se dice», pues anuncia para el domingo «Amor al Príncipe» deliciosa opereta de Eysler y para el lunes la repiste de «Eva», de Lehar, considerada como uno de los mayores éxitos de Granieri.

MAñana empiezan los ensayos de orquesta, pues la compañía no llegará hasta el sábado.
Terminadas las 15 funciones que ha de dar la compañía Granieri, del 26 octubre al 23 noviembre se celebrarán en el Lírico funciones de cine que alternarán con la representación de los Tenorios, de zarzuela y de alguna que otra variedad.
A últimos de noviembre empezará la temporada de Invierno debutando la compañía de zarzuela y opereta española que dirige el notable primer actor D. Enrique Lacasa, dándonos a conocer todos los estrenos de este año, entre ellos «Las Golondrinas» y «Ma-ru-32».

EN la citada compañía figura la triple cantante Concha García Ramirez y la triple cómica Rosario Delgado.
La temporada terminará probablemente después de Reyes y para la de Carnaval prepara la Empresa una compañía de grandes atracciones, teniendo en tratos otros espectáculos que seguramente llamarán la atención del público.
El Teatro Principal, que ahora está regido por la misma Empresa del Lírico, inaugurará su temporada el día 12 de noviembre con la compañía de nuestro paisano Juan Balaguer, modelo de ajuste entre las de su género.

ADemás de la primera actriz Concha Catalá figuran en la compañía Balaguer, artistas de gran renombre, tales como el actor cómico Díaz Adame tan aplaudido de nuestro público, el primer actor Martínez Tovar y el galán joven Ramiro de la Mata que hasta hace poco actuó en Lara de Madrid.
La compañía Balaguer dará de 15 a 20 funciones y para las fiestas de Navidad actuará otra compañía cuyos nombres es prematuro adelantar.

CON seguridad aplaudiremos este año en el Principal a la compañía Guerrero-Mendoza, además podremos saborear las exquisiteces del arte lírico más depurado, para lo cual la Empresa está ya en tratos con artistas de fama mundial y en combinación con otra empresa de uno de los primeros templos de la opera.
Del Teatro Balesar sólo podemos decir que por ahora se dedica a la combinación del cine con el melodrama. Hemos oído hablar de sus compañías de zarzuela española, pero por hoy se nos dice que no hay nada resuelto.

COMo se ve, la próxima temporada se presenta bajo los mejores auspicios, y de no surgir extrañas complicaciones, todo hace suponer que se nos preparan veladas deliciosas en las cuales el arte jugará el principal papel.

Silasio del Oyo

EUROPE FRANCE
Hoja de gran tamaño que comprende dichos dos mapas en colores editados por A. TARIDE
Precio 2'50 pesetas
De venta en la Librería de J. Tous P. de Cort

Extremamiento
Desaparece usando las renombradas Pildoras Laxantes Metcheta, precio 0'60 pesetas. Pídanse en Farmacias.

GRANULADO ALCALINO MENCHETA
Con el uso de este preparado desaparece la pirosis Ácida y gastralgia, dolor de estómago y demás trastornos gástricos.
PRECIO: 1'50 PESTAS
Pídanse en Farmacias.

CARNE MEMBRILLO
CLASE EXTRA A 1 PTA. KILO
Colmado Nuevo, Monjas — 13

POR TELEGRAFO

Nuestro servicio telegrafico de hoy se compone de 5 conferencias de 15 minutos cada una, 1 de 10 y varios telegramas sueltos, todas las cuales se encuentran archivadas a la disposicion de los lectores para que puedan comprobar su autenticidad, origen e interpretacion

La politica

Visita al Tr. Ugarte Madrid 6 (9:30 n.) El señor González Besada visitó al señor Ugarte como presidente del Consejo de Fomento habiéndole de las reformas del Consejo de Emigración.

Reunión en casa de Romanones Madrid 7 (1:30 m.) La reunión celebrada en la casa del señor conde de Romanones terminó a las nueve y cuarto.

Se acordó un voto de confianza al señor conde de Romanones y declarándose todos resueltos a cumplir con los deberes propios de un partido de Gobierno ante las actuales circunstancias.

Romanones satisfecho Madrid 7 (11 m.) El conde de Romanones se mostraba satisfecho de la actitud de sus correligionarios y espera que en la próxima etapa parlamentaria no habrá dificultades sobre la marcha de la agrupación liberal.

Entre los ministeriales se habló bastante de esto, extrañándose la prisa que ahora tienen los liberales de que se abra el parlamento, cuando ellos lo tuvieron cerrado siendo la normalidad completa.

Consejo de Ministros

Antes de entrar Madrid 6 (9:30 n.) A las tres se han reunido los Ministros en Consejo. El señor Bugallal a las preguntas del periodista manifestó que el Gobierno evitará en lo posible tratar de las moratorias, pero comprendía que era verdaderamente normal lo que ocurría, pues muchos comerciantes se piden que pagaran las letras que reciben de los países donde están en vigor las moratorias mientras ellos no pueden hacer efectivos en dichos países sus créditos en virtud de la citada disposición.

En el Consejo Madrid 6 (9:45 n.) A las cinco de la tarde terminó el Consejo de Ministros. El presidente del Consejo señor Dato dijo a los periodistas que el señor marqués de Lema había dado cuenta de las noticias que había recibido de la guerra europea.

El ministro de Marina señor Miranda leyó un proyecto de decreto sobre la reforma de la instrucción y reorganización de los marineros especialistas, siendo aprobado. El señor Ugarte dio cuenta de un proyecto de decreto, modificando algunas disposiciones referentes a emigración de acuerdo con la propuesta formulada por el Consejo Superior de Emigración.

Ecos varios

Horrible desgracia—Un auto arrollado por un tren—Varios muertos y heridos Madrid 7 (3:10 m.) Murcia—Un automóvil procedente de los toros fué arrollado por un tren cerca de la estación de Almoradí.

La desgracia a causado gran impresión. Diputado fallecido Burdeos—Ha fallecido Mr. Albert Mun, diputado y Académico.

Avila—A pesar de las gestiones hechas por las autoridades, los labradores se niegan rotundamente a rebajar el precio del pan, fundándose en que las haridas están a muy elevado precio.

Desde Barcelona

Los sin trabajo Barcelona 7 (4 m.) El Gobernador civil señor Andrade ha llamado a los presidentes de las Sociedades Obreras para tratar de la forma de repartir los socorros, acordando que fuese en metálico.

Después de extenso debate se aprobaron dos proposiciones, una de los radicales y otra de los regionalistas. En virtud de aquélla se nombra a una Comisión que pase a Madrid para interesar al Gobierno que inicie Obras públicas y la segunda para que se adquiera a las peticiones formuladas por la Junta Económica de la Mancomunidad.

Huelga fracasada Los peluqueros han acordado dar por terminada la huelga que sostenían, por considerarla fracasada.

Asuntos de Balnearios

La Escuela de Comercio Barcelona 7 (4 m.) Barcelona.—El Rector de esta Universidad ha recibido el plano del primer piso del edificio de esa Escuela de Comercio. Lo enviará al Ministro para que se haga cargo de los inconvenientes de que ya le habló.

Autógrafo del señor Maura El señor Santos Oliver ha recibido un cordialísimo autógrafo del señor Maura con motivo de la publicación del libro «El Caso Maura», para expresarle la compensación en el modo de ver los problemas nacionales. Comentarios a las carreras ciclistas La prensa ha desvanecido las dudas sobre la prensa ciclista.

Sobre los fusilados de Lieja

Reclamación diplomática Barcelona 7 (4 m.) Barcelona.—Dicen de Madrid que el ministro de Bélgica visitó al señor Dato. El Gobierno en vista de las nuevas informaciones sobre los fusilados de Lieja ha decidido entablar una reclamación diplomática. El ministro de la Gobernación ha aprobado la conducta del Gobernador de Baleares en este asunto.

LA GUERRA EUROPEA De España

Una nota de las Embajadas aliadas Madrid 7 (3:10 m.) Las Embajadas aliadas han entregado a la prensa una nota en la cual previenen a la opinión sobre ciertas publicaciones respecto de las operaciones de la guerra, la mayoría de las cuales son erróneas.

Intentos fracasados Noticias de origen oficioso alemán dicen que han fracasado los elementos rusófilos que pretendían empujar al Rey Carlos a la abdicación, viéndolo entonces su heredero que es más manejable en favor de Rusia y Francia.

Vigilancia extremadísima Madrid 7 (11 m.) Cádiz.—Los navegantes y pescadores dicen que la vigilancia inglesa en estas costas es extremadísima.

En noches pasadas vinieron hasta los ganquiles que se usan en las obras del Puerto para verter el fango. En el último viaje que hizo el vapor «Canalejas» a un torpedero se le acercó hasta unas brazas de distancia.

Instalación de cocinas económicas Las Palmas.—Se han instalado en esta capital varias cocinas económicas, para hacer frente a la crisis obrera.

Un acorazado inglés en Coruña Madrid 7 (11 m.) Coruña.—Al anochecer fondeó cerca del Castillo de San Antón el acorazado inglés «Amethyst».

De Francia La victoria del Niemen—Los alemanes sufren nuevas derrotas. Madrid 6 (9:45 n.) París.—Un despacho oficial recibido de Petrogrado dice que después de la victoria obtenida por los rusos en el Niemen, las tropas rusas han invadido el Sur del territorio Prusiano, persiguiendo a los alemanes que continúan la retirada de un modo desordenado.

Entre el botín cogido por los rusos figuran 180 cañones de campaña, muchísimas ametralladoras y algunos morteros de 42 centímetros, que fueron llevados para poner sitio a Ostowitz y que han quedado emplazados frente a dicha plaza.

El general Pau aclamado París.—El general Pau que está de paso en París y regresaba esta mañana a su domicilio, fué reconocido por el público siendo aclamado calorosamente.

Los jóvenes de la quinta de 1915 a los muertos de la del 1914. Burdeos.—Se ha celebrado una reunión de jóvenes pertenecientes a la quinta de 1915 acordando dedicar por suscripción una corona a los de la quinta de 1914 muertos en la guerra.

Comunicado oficial—La actual situación. Madrid 7 (3:10 m.) Burdeos.—Un comunicado dado a las 22 dice que las características de la situación son las mismas que las de ayer.

En la izquierda, al Norte del Oise la acción es de cada día más violenta. En el centro existe calma relativa y ganamos algún terreno en la parte Norte.

Gran derrota de los alemanes—Las pérdidas son enormes. París.—Algunos periódicos dicen en un despacho recibido desde Roma que el Embajador de Rusia en Roma ha declarado que los alemanes sufrieron una completa derrota y que dos ejércitos rusos se dirigen a Allenstein, uno procedente del Oeste y el otro del Sur.

Las pérdidas tenidas por los alemanes en dicha batalla se elevan a 70.000 hombres aproximadamente. Disturbios en Ginebra Ginebra.—Continúan en esta ciudad los disturbios y manifestaciones ante el consulado alemán.

Los manifestantes después se dirigieron a la redacción de La Depeche Suisse que publican en francés los alemanes, apedreándola. Las autoridades han prohibido la publicación del dicho periódico.

Los japoneses se apoderan de Galuit Madrid 7 (11 m.) Tokio.—Un destacamento se apoderó de Galuit, residencia del Gobierno alemán.

De Rusia Llegada de refuerzos

Petrogrado.—Un comunicado oficial dice que las estaciones vecinas a la frontera de Prusia oriental están abarrotadas de trenes enemigos, lo cual indica que se repliegan las tropas. Añade que los alemanes han recibido refuerzos. Las posiciones fortificadas de la frontera

son apoyadas por el fuego de numerosa artillería de sitio. La ofensiva rusa continua con combates encarnizados entablados en los alrededores de Bakalawzew. Un reconocimiento aereo ha demostrado que existe un movimiento incansable hacia el Oeste, de trenes alemanes que se dirigen de Masalia a la frontera. Los rusos en la Prusia Oriental Madrid 7 (11 m.) Petrogrado.—Las últimas noticias dicen que librando vigorosos ataques los rusos se aproximan rápidamente a la frontera de la Prusia Oriental arrollando al enemigo que se debilita por momentos. En la retirada los alemanes pierden enormes cantidades de material e impedimenta.

De Inglaterra Exportación prohibida

Madrid 7 (11 m.) Londres.—Se ha prohibido la exportación de lana cruda y pieles de carnero. Un donativo regio Londres.—La Reina ha enviado al Comité de Asistencia Francesa dos mil artículos confeccionados en el Palacio Real inglés.

De Italia Sangrientas colisiones entre braceros del campo

Madrid 6 (9:45 m.) Roma.—El periódico «Il Giornale d'Italia» publica un telegrama de Bolonia comunicando haber ocurrido ayer una sangrienta colisión cerca de Malacella entre los braceros del campo. Dice que unos 2000 braceros atacaron a pedradas a un grupo de obreros no sindicalizados obligándoles a huir. Resultaron 3 muertos y 20 heridos, algunos de ellos graves. Se han enviado fuerzas de caballería al lugar del suceso para restablecer el orden. El cuartel general del Ejército austriaco Roma.—Noticias recibidas de Viena dicen que el cuartel general del Ejército austriaco se halla actualmente en Sondée a 50 kilómetros de Cracovia. Iban que cuando mejor el tiempo saldrá de Viena el Emperador Francisco José para dirigirse al cuartel general del ejército de operaciones.

Llamada de oficiales Roma.—Dicen de Viena que los oficiales del ejército alemán que se hallaban en Constantinopla al servicio del Gobierno turco, como instructores de las tropas, han sido llamados a su país habiendo sido sustituidos por oficiales de la marina de guerra alemana.

Nota de la Embajada alemana

Madrid 6 (9:30 n.) En la Embajada alemana se han dado, como oficiales, las siguientes noticias: En Angustow hemos derrochado después de dos días de combate encarnizado al tercer Cuerpo de Ejército de la Siberia y al 22º Cuerpo de Ejército ocasionando al enemigo grandes pérdidas infligiéndole un duro castigo. Hemos a los rusos dos mil prisioneros, cogidos los numerosos cañones y pertrechos de guerra. En Amberes después que tomamos las fortalezas de Syene, Walchem y Hovch con los fortines y campos atrinchados, hemos iniciado un ataque a la segunda línea de fuertes y a la ciudad. Comunicado francés facilitado a las 3 tarde Madrid 6 (9:30 n.) Burdeos.—El comunicado oficial, dado a las tres de la tarde dice: Nuestra ala izquierda y la frente adquiere una extensión cada día mayor. Grandes masas de caballería alemana han sido señaladas en las proximidades de Lille precediendo a importantes elementos enemigos que hacen un movimiento por la región que cruza el Norte de Tonroig y Armentieres al rededor de Arras. En la orilla derecha del Somme la situación nos es favorable. Entre Somme y Oise hay alternativas de avances y retrocesos. Cerca de Lassygny el enemigo ha intentado un ataque importante habiendo fracasado. Sobre la orilla derecha del Aisne y al Norte de Soissons hemos adelantado bastante. Con el eficaz auxilio de los ejércitos británicos hemos alcanzado ventajas en la región Berry-sur-Bar. Sobre el resto del frente no hay nada nuevo. Noticias varias de la guerra Lo que ocurrió en Rio de Oro Madrid 6 (9:45 n.) Las Palmas.—Dicen de Rio de Oro, que el Comandante de Marina ha negado que permaneciera en dicho puerto ningún barco inglés. Lo ocurrido es, que el comandante del crucero Cataluña dispuso que se retirara a la banda de babor el buque Kaiser y que echasen a pique dos cañones y dos ametralladoras, antes que se apoderaran de ellos los moros. Las piezas están depositadas en la factoría de Rio de Oro. Disturbios en Ginebra Ginebra.—Continúan en esta ciudad los disturbios y manifestaciones ante el consulado alemán. Los manifestantes después se dirigieron a la redacción de La Depeche Suisse que publican en francés los alemanes, apedreándola. Las autoridades han prohibido la publicación del dicho periódico. Los japoneses se apoderan de Galuit Madrid 7 (11 m.) Tokio.—Un destacamento se apoderó de Galuit, residencia del Gobierno alemán.

El R. P. Eloy del Barro Rubio AGUSTINO Falleció esta tarde a las 4:30, después de recibir la Extrema-Únion Q. E. P. D. Mañana jueves, día 8 a las 10 se rezará en el Socorro el Santo Rosario, al que seguirá el funeral y la conducción del cadáver. El Excmo. Sr. Obispo de esta Diócesis se ha dignado conceder 50 días de indulgencia por cada misa, comunión o parte de rosario que se ofrezca en sufragio del alma del finado.

Los navios ingleses detenidos en aquel puerto por los alemanes, han sido puestos en libertad. El Ministro de Marina dice que la ocupación no será permanente, pues sólo es para cubrir necesidades de momento. Detención de un diputado Roma.—Dicen a «Il Secolo» que los austriacos han ordenado la detención del diputado por Trentino, Sig. Battisti, acusado del delito de alta traición. Ultimas Noticias Lo que dice «Le Petit Journal» Madrid 7 (21) París.—Dicen de Copenhague a Le Petit Journal que lo ocurrido durante el Consejo de Guerra que precedió a la marcha del Kaiser para la Prusia Oriental, fué una sesión extremadamente agitada, pues el Estado Mayor criticó acerbamente el modo como llevaban las operaciones el Kromprinz, opinando algunos generales que debía evacuarse sucesivamente Francia y Bélgica, limitándose a estar a la defensiva en el territorio alemán donde el enemigo encontraría muchas dificultades. Durante el Consejo, el Emperador sufrió varios síncope, motivados por fuertes dolores neurálgicos. Lo que dice Sánchez Guerra Madrid 7 (21) El ministro de la Gobernación nos dijo que está muy preocupado por el aumento constante de obreros sin trabajo en Barcelona. Expresó el temor que se mezclen con los obreros, elementos extraños que aprovechan siempre estas anomalías torciendo las aspiraciones legítimas de los trabajadores. Bajas alemanas Roma.—«La Tribuna» dice que la lista de las bajas, en las primeras cuatro semanas de las hostilidades, que ha facilitado el Gobierno alemán, suman 117.000 sin contar los que están enfermos. Péase a la familia 'del conde de Mun Madrid 7 (21) Todos los ministros han firmado las listas de las bajas, en las primeras cuatro semanas de las hostilidades, que ha facilitado el Gobierno alemán, suman 117.000 sin contar los que están enfermos. Péase a la familia 'del conde de Mun pesaméntola. El periódico de Clemenceau' Toulouse.—El periódico de Clemenceau titulado «Home libre» reanuda mañana su publicación con el título «El hombre encadenado». El periódico será simultáneo con el de París, que como se sabe hace ruda oposición al Gobierno. Temblor de tierra París.—Dicen de Constantinopla que en Esparta (Asia Menor) ha ocurrido un tremendo temblor de tierra. Se calcula en 2.500 víctimas. Detalles de un accidente automovilístico Madrid 7 (21) Murcia.—El accidente automovilístico de Almaradí se debió a una imprudencia del conductor que vivó venir el tren y forzó la marcha para cruzar la vía antes de que llegara este, pero la cadena estaba echada. Aunque el coche la rompió, le cortó la marcha quedando detenido en el centro de la vía, alcanzándolo el tren. El auto fué arrastrado a una distancia de 200 metros, quedando hecho astillas. Nota del Gobierno francés Madrid 7 (21) Burdeos.—El ministro de Marina ha facilitado el siguiente aviso: Encontrándose sembrado el Báltico de minas automáticas austro-húngaras, las fuerzas navales francesas han tenido que recurrir a iguales medidas. Sin embargo para evitar a los barcos neutros nuevos daños nuestras minas presentan las garantías prescritas en el convenio de la Haya. La zona peligrosa de la navegación comprende las aguas territoriales austro-húngaras y los canales entre las islas y la Dalmacia.

Madrid 7 (21) El presidente del Consejo de Ministros Sr. Dato manifestó a los periodistas que la muerte del conde de Mun era una gran pérdida para la literatura. Refiriéndose a la reunión de los liberales dijo que consideraba muy importantes los asuntos que trataron relacionados con la cuestión de Marruecos y con las cuestiones económicas. Dijo el Sr. Presidente que no creía que le presentarían moción alguna relacionada con la apertura de las Cortes, puesto que el Gobierno, a pesar de las difíciles circunstancias, no ha tomado ninguna medida extraordinaria.

Madrid 7 (21) El presidente del Consejo de Ministros Sr. Dato manifestó a los periodistas que la muerte del conde de Mun era una gran pérdida para la literatura. Refiriéndose a la reunión de los liberales dijo que consideraba muy importantes los asuntos que trataron relacionados con la cuestión de Marruecos y con las cuestiones económicas. Dijo el Sr. Presidente que no creía que le presentarían moción alguna relacionada con la apertura de las Cortes, puesto que el Gobierno, a pesar de las difíciles circunstancias, no ha tomado ninguna medida extraordinaria.

Madrid 7 (21) El presidente del Consejo de Ministros Sr. Dato manifestó a los periodistas que la muerte del conde de Mun era una gran pérdida para la literatura. Refiriéndose a la reunión de los liberales dijo que consideraba muy importantes los asuntos que trataron relacionados con la cuestión de Marruecos y con las cuestiones económicas. Dijo el Sr. Presidente que no creía que le presentarían moción alguna relacionada con la apertura de las Cortes, puesto que el Gobierno, a pesar de las difíciles circunstancias, no ha tomado ninguna medida extraordinaria.

Madrid 7 (21) El presidente del Consejo de Ministros Sr. Dato manifestó a los periodistas que la muerte del conde de Mun era una gran pérdida para la literatura. Refiriéndose a la reunión de los liberales dijo que consideraba muy importantes los asuntos que trataron relacionados con la cuestión de Marruecos y con las cuestiones económicas. Dijo el Sr. Presidente que no creía que le presentarían moción alguna relacionada con la apertura de las Cortes, puesto que el Gobierno, a pesar de las difíciles circunstancias, no ha tomado ninguna medida extraordinaria.

Madrid 7 (21) El presidente del Consejo de Ministros Sr. Dato manifestó a los periodistas que la muerte del conde de Mun era una gran pérdida para la literatura. Refiriéndose a la reunión de los liberales dijo que consideraba muy importantes los asuntos que trataron relacionados con la cuestión de Marruecos y con las cuestiones económicas. Dijo el Sr. Presidente que no creía que le presentarían moción alguna relacionada con la apertura de las Cortes, puesto que el Gobierno, a pesar de las difíciles circunstancias, no ha tomado ninguna medida extraordinaria.

Madrid 7 (21) El presidente del Consejo de Ministros Sr. Dato manifestó a los periodistas que la muerte del conde de Mun era una gran pérdida para la literatura. Refiriéndose a la reunión de los liberales dijo que consideraba muy importantes los asuntos que trataron relacionados con la cuestión de Marruecos y con las cuestiones económicas. Dijo el Sr. Presidente que no creía que le presentarían moción alguna relacionada con la apertura de las Cortes, puesto que el Gobierno, a pesar de las difíciles circunstancias, no ha tomado ninguna medida extraordinaria.

Madrid 7 (21) El presidente del Consejo de Ministros Sr. Dato manifestó a los periodistas que la muerte del conde de Mun era una gran pérdida para la literatura. Refiriéndose a la reunión de los liberales dijo que consideraba muy importantes los asuntos que trataron relacionados con la cuestión de Marruecos y con las cuestiones económicas. Dijo el Sr. Presidente que no creía que le presentarían moción alguna relacionada con la apertura de las Cortes, puesto que el Gobierno, a pesar de las difíciles circunstancias, no ha tomado ninguna medida extraordinaria.

Madrid 7 (21) El presidente del Consejo de Ministros Sr. Dato manifestó a los periodistas que la muerte del conde de Mun era una gran pérdida para la literatura. Refiriéndose a la reunión de los liberales dijo que consideraba muy importantes los asuntos que trataron relacionados con la cuestión de Marruecos y con las cuestiones económicas. Dijo el Sr. Presidente que no creía que le presentarían moción alguna relacionada con la apertura de las Cortes, puesto que el Gobierno, a pesar de las difíciles circunstancias, no ha tomado ninguna medida extraordinaria.

Madrid 7 (21) El presidente del Consejo de Ministros Sr. Dato manifestó a los periodistas que la muerte del conde de Mun era una gran pérdida para la literatura. Refiriéndose a la reunión de los liberales dijo que consideraba muy importantes los asuntos que trataron relacionados con la cuestión de Marruecos y con las cuestiones económicas. Dijo el Sr. Presidente que no creía que le presentarían moción alguna relacionada con la apertura de las Cortes, puesto que el Gobierno, a pesar de las difíciles circunstancias, no ha tomado ninguna medida extraordinaria.

Madrid 7 (21) El presidente del Consejo de Ministros Sr. Dato manifestó a los periodistas que la muerte del conde de Mun era una gran pérdida para la literatura. Refiriéndose a la reunión de los liberales dijo que consideraba muy importantes los asuntos que trataron relacionados con la cuestión de Marruecos y con las cuestiones económicas. Dijo el Sr. Presidente que no creía que le presentarían moción alguna relacionada con la apertura de las Cortes, puesto que el Gobierno, a pesar de las difíciles circunstancias, no ha tomado ninguna medida extraordinaria.

Madrid 7 (21) El presidente del Consejo de Ministros Sr. Dato manifestó a los periodistas que la muerte del conde de Mun era una gran pérdida para la literatura. Refiriéndose a la reunión de los liberales dijo que consideraba muy importantes los asuntos que trataron relacionados con la cuestión de Marruecos y con las cuestiones económicas. Dijo el Sr. Presidente que no creía que le presentarían moción alguna relacionada con la apertura de las Cortes, puesto que el Gobierno, a pesar de las difíciles circunstancias, no ha tomado ninguna medida extraordinaria.

ria. No tardaremos mucho tiempo en abordar el asunto en Consejo a fin de fijar la re-partición de las Cortes. El Presidente nos habló del artículo que publica «El Diario Universal» arremetiendo contra el Embajador de España en París. Nos dijo que no tenía noticias oficiales de las declaraciones que se atribuyen a nuestro embajador, creyendo que en caso de existir no se han interpretado bien los conceptos. De todos modos, dijo, el Gobierno está muy satisfecho de las gestiones del marqués de Valliera.

Bolsa de Madrid Madrid 6 (4:55 p.) Interior contado 73:50 Interior fin de mes 00:00 Amortizable 94:00 Banco de España 445:50 Compañía de Tabacos 270:00 Amortizable 4 por 100 101:25 Francos 0:00 Libras 25:80 Exterior de París 0000 FABRA

NOVISIMO MAPA DE EUROPA (DE GRAN TAMAÑO) acompañado de un RESUMEN GEOGRÁFICO ESTADÍSTICO POR D. Manuel Delgado y Delgado Precio 2 pesetas

De venta en la Librería de Tous P. de Cort. Vida de D. Quijote y Sancho SEGUN MIGUEL DE CERVANTES explicada y comentada por Miguel de Unamuno Precio 4 pesetas. Librería de J. Tous.

Lotería Nacional Sorteo del 2 de Octubre En la Administración de Loterías número 1 Plaza de Cort, se hallan de venta los siguientes números: 4.266, 6.552, 10.225, 11.255, 11.259, 12.346, 13.919, 4.140, 7.292 al 94, 7.348 al 50, 12.028 al 33. A 10 pesetas el décimo

Doctor Lóbsch Médico especialista en enfermedades de la piel Antes ayudante, médico y jefe interino (durante 3 años) del ambulatorio para enfermedades de la piel y VENEREAS, del Instituto médico-clínico de la Real Universidad Munich (Alemania). CALLE SAN JAIMÉ, 7 CONSULTA 10-1 y 3-5

Academia de Medicina Preparación completa de 1.º, 2.º y 3.º curso de Medicina y Cirujía; bajo la dirección de los señores Médicos D. Ricardo Castelló, Médico de Sanidad del Puerto de Palma y don Bartolomé Monserrat, Médico de la Marina Civil y Habilitado del Puerto de Palma. Para informes calle del Mar, 36, principal.

Cafés-Cafés-Cafés TORREFACCION SIN IGUAL EXQUISITOS Y AROMATICOS Antigua Casa Llofriu

Bocoyes vacios Se venden en estado de servicio. Informar—CALATRAVA—48.

ESTÓMAGO Una buena digestión asegura la salud y equivale en la mayoría de los casos a robustez y bienestar físico e intelectual. Muchos enfermos del aparato digestivo se quejan de dificultad en las digestiones, tardando 4 veces, en vez de tres ó cuatro horas, ocho y diez ó más en terminarse. Con el Elixir Estomacal de SAIZ DE CARLOS (Stomaxin) se abrevian las digestiones lo mismo en el estómago que en el intestino, por aumento de fuerza funcional, pues es preciso PROPORCIONAR ESTÓMAGO A OBREROS CARGADOS DE EL por medio de medicamentos que aumentan la secreción del jugo gástrico, la motilidad del estómago y su potencia fortificante para digerir y assimilar. De venta en las principales farmacias del mundo y Berrano, 30, MADRID. En sujeción por correo postal a quien le pide. INTESTINOS

# Forfaits Club Mallorca

**A Sóller en tren y a Miramar en automóvil, comida y visita al puerto inclusive.**

Ida y vuelta a Sóller en primera clase en el ferro-carril y en automóvil desde Sóller a Miramar y regreso. Para llegar a Valldemosa, se tendrá que abonar un suplemento de CINCO PESETAS si los excursionistas son tres o menos, y 1'50 cada uno si fuesen cuatro o más.

La salida de Palma para Sóller será en el primer tren de la mañana, y la de Sóller para Miramar poco tiempo después de la llegada del tren a dicha población, para poder estar de regreso a la hora de comer (de 1 a 2 tarde), y con el fin de que los excursionistas puedan recorrer por la tarde dicha población e ir al puerto en tranvía.

El servicio de comida en el hotel La Marina, o Restaurant de la Estación consistirá en entremeses, arroz a la valenciana, dos platos fuertes, dulce o helado, frutas, pan y vino. Si los excursionistas prefiriesen comer en Miramar, entonces se les servirá por igual precio, tres fiambres, pan, frutas y vino.

Por grupos de 5 personas a pesetas	15'00
" " " " " " " "	16'00
" " " " " " " "	17'00
" " " " " " " "	18'00
" " " " " " " "	15'00

Informes y despacho de VIAJES y PAQUETES POSTALES para todo el globo.

**Despacho: EXPOSICION BALEAR PERMANENTE Quint 12 y Brossa 23**

**A Sóller en tren y a Miramar en carruaje, comida inclusive.**

Ida y vuelta a Sóller en segunda clase en el ferro-carril, y en carruaje desde Sóller a Miramar y regreso. Para llegar a Valldemosa, se tendrá que abonar un suplemento de 2'50 PESETAS si los excursionistas son tres o menos, y 1 cada uno si fuesen cuatro o más.

La salida de Palma para Sóller será en el primer tren de la mañana, la de Sóller para Miramar poco tiempo después de la llegada del tren a dicha población, y la de Miramar, a la hora conveniente para estar de regreso en Sóller a las seis de la tarde.

El servicio de comida será precisamente de fiambres en Miramar y consistirá, en tres fiambres, pan, vino y frutas.

La salida de Miramar para el regreso no podrá pasar de las tres y media de la tarde, para que los excursionistas puedan coger el tren de las seis de la tarde.

Los excursionistas tendrán derecho a retrasar la hora de salida de Miramar hasta las ocho de la noche, pero en este caso los gastos de cena y habitación, correrán de su propia cuenta.

Por grupos de 5 personas a pesetas	10'00
" " " " " " " "	11'00
" " " " " " " "	13'00
" " " " " " " "	16'00
" " " " " " " "	23'00
" " " " " " " "	9'50

## TRICOFERO PADRO

Evita caspa, canas y caída del pelo. Es el tónico y regenerador del cabello más antiguo y acreditado de España. Hace crecer el pelo limpio y con un color natural. Evita la caída del pelo y mantiene la cabeza en un estado de salud y limpieza. Farmacia del Globo, Plaza Real, Barcelona y en todas las farmacias, Droguerías y perfumerías.

### Ventas a plazos sin fianza ni garantía

de la gran obra «Historia Universal» por César Cantú. La mejor enciclopedia para estudios y consulta. Artes, Ciencias, Literatura, Historia, etc., desde la creación del mundo hasta nuestros días 1911. Obra indispensable en todas las bibliotecas. Edición económica, formada por 43 tomos encuadrados en tela inglesa, con profusión de grabados en colores y mapas. Obra completa con un elegantísimo etager de regalo 95 pesetas a plazos de 5 pesetas mensuales. Edición de gran lujo formada por 43 tomos artísticamente encuadrados con tapas de relieve y oro, impresa sobre rico papel satinado, conteniendo más de 500 grabados en colores (tricomía). Obra completa con un elegantísimo etager de regalo 145 pesetas a plazos de 10 pesetas mensuales. Recórrase y llénese el siguiente cupón mandándolo a las casas que abajo se mencionan y se le entregará la obra al pagar el primer plazo.

Cupón núm. 2. Sírvase remitirme la HISTORIA UNIVERSAL por César Cantú edición..... valor..... ptas. que abonaré a plazos de pts..... mensuales. Firma,

Dirección: Nombre \_\_\_\_\_ Calle \_\_\_\_\_ Núm. \_\_\_\_\_ Ciudad \_\_\_\_\_ Provincia \_\_\_\_\_

Gassó Hermanos, Santa Teresa 4 y 6 Barcelona. Venta y suscripciones Librería de J. Tous, plaza de Cort 14 y 16

### GOTAS MADRES SULFUROSAS DE BAR

Las GOTAS MADRES SULFUROSAS DE BAR, es la medicación sulfurosa por excelencia. Las GOTAS MADRES SULFUROSAS DE BAR, se emplea en los herpes, llagas, anginas, bronquitis, escrófulas, granos, etc. y siempre que esté indicado el uso del azufre o de las aguas minerales sulfurosas. Las GOTAS MADRES SULFUROSAS DE BAR, pueden usarse en agua para bebida, baños, gargarismos, pulverizaciones, pomadas, etc. CON LAS GOTAS MADRES SULFUROSAS DE BAR, se tiene toda la medicación sulfurosa a domicilio. PRECIO DEL FRASCO 3 PESETAS. Depósitos: Centro Farmacéutico y Farmacia de D. Juan Valenzuela.

### Julian Ticoulat

CIRUJANO DENTISTA. Dentaduras desde 12 duros, dientes desde 8 pts. Extracciones sin dolor. CALLE SAN MIGUEL 30-1.

### Conservación e higiene de la boca

Tendrá la BOCA sana, la dentadura blanca y fuerte y no padecerá dolores de muelas el que use el elixir y los polvos de MENTHOLINA que prepara el DOCTOR ANDREU. Su uso blanquea los dientes, aromatiza el aliento, calma el dolor de muelas y fortifica las encías, evitando las caries y la oscilación de la dentadura. LA MENTHOLINA en polvo usada con el elixir aumenta el brillo y la blancura de los dientes. Pídense en la Rambla d Catalunya 60 y demás farmacias.—Se expenden en la Farmacia de J. Sureda Literas.

### Lloyd Sabaudó

El día 29 Octubre saldrá de BARCELONA para BUENOS AIRES el lujoso vapor de 14,000 toneladas de gran marcha TOMASO DI SAVOIA. Realizando la travesía en QUINCE DIAS. Camarotes espléndidos en primera clase. Tres puentes de paseo.—Jardín de invierno.—Telégrafo Marconi.

### Segunda clase económica a precios reducidos

TERCERA CLASE. Dormitorios higiénicos lavabos, comedores con mesa. Cocina Española. Y el día 26 de Noviembre saldrá para el mismo punto el vapor PRINCIPE DI UDINE. Para informes en Palma, Damian Bannasar, calle del Mar, número 49-1.

### Herpes-Escrófulas-Tuberculosis LA SULFURINA JIMENO

Es el reparativo y reconstituyente de esas enfermedades y en general de las hemorralgas e infecciones.—Para el uso véase el prospecto. Véndese en todas las Farmacias.—En Barcelona, Farmacia del Globo, plaza Real 1.

### Afeitase V. mismo

Con el aparato de afeitar TOCÉ puede uno mismo afeitarse en todo tiempo de una manera perfecta. El aparato TOCÉ, con estuche vale 2 pesetas. Al por mayor y menor. Unión 27-Palma. MOTOR A GAS. Se vende uno con su contador y cañerías, marca GROSLEY, de fuerza 4 caballos, en buen estado. Informes, Centro Anuncios, plaza Santa Eulalia-10.

### Pay-Pay

es el más higiénico papel de fumar. es el mejor papel de fumar. Pídense el PAY-PAY en todos los buenos estancos. Véndese al por mayor PAPERERIA PLANELLS Sindicato 59-PALMA.

### Pedid en todas partes Palo Resolis y Anis Virgen

FABRICADOS POR ANTONIO PUIG. Antonio Maura 19.—SANSSELLAS.

### Se desea vender

una bicicleta casi nueva marca Royal Club Swift. Para informes Centro de Anuncios, plaza Santa Eulalia.

### Representante

Se necesita que sea activo. Dirigirse a R. Escoté Zurbano, 1-2-3.—Barcelona.

### PROFESORA FRANCESA

Lecciones con buen método y a domicilio 10 pesetas. En su casa a precios reducidos. Informes Plaza de Coll-49-1.

LIQUIDACION DE MUEBLES. Ultimos dias. PODERO 3-12

## Linea PINILLOS

Lineas de las Antillas. Para Canarias, Puerto-Rico, Mayaguez, Ponce, Habana y Santiago de Cuba saldrá de este puerto directamente el día 6 de octubre el magnífico vapor PÍO IX. Admitiendo carga y pasajeros. NOTA.—La carga proveniente comprometida se recibirá en lanchas los días 3, y 4 del corriente. SERVICIO RAPIDO Y DE GRAN LUJO PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. SALIDAS DE BARCELONA. INFANTA ISABEL, 22 Septiembre. PRINCIPE DE ASTURIAS 15 Octubre. BARCELONA, 28 Septiembre. CADIZ, 28 id. Prestan este servicio magníficos vapores de gran marcha con espaciosas camarotes de primera y segunda clase instaladas sobre cubierta.—Camarotes de lujo y de preferencia.—El pasaje de tercera se aloja en asientos departamentos.—Alumbrado eléctrico.—Telégrafo Marconi. Para más informes, dirigirse a los señores Planas, Pizá y Compañía, S. C., San Miguel, 29, representantes de la Compañía.

## Vapores correos italianos

CON ITINERARIO FIJO PARA MONTEVIDEO, BUENOS AIRES. Servicio rápido semanal combinado entre las Compañías Navigazione Generale Italiana, Lloyd Italiano y La Veloce de Ginebra. Grandes y veloces vapores en los cuales se garantiza todo el confort moderno, con camarotes de preferencia y lujo, excelente trato, servicio tipo Grand Hotel, restaurant, y telegrafía Marconi en todos sus buques. Viaje en 15 días. próximas salidas de Barcelona: PRINCIPE UMBERTO 22 Octubre. COCINA A LA ESPAÑOLA PARA LA TERCERA CLASE PARA MAS INFORMES DIRIGIRSE: Para despacho de pasajes de 1.ª y 2.ª clase a los SRES. SALOM Y RULLAN, Plaza de la Libertad 3. Para despacho de pasajes de 3.ª y carga a D. MIGUEL ORDINAS, Plaza de la Libertad 17, Palma de Mallorca.

## PETROLEO MONFORT

Regenerador excelente del bulbo piloso apreciadísimo por su maravillosa acción sobre el cuero capilar. EL PETROLEO MONFORT conserva al cabello su volumen y flexibilidad, y por lo tanto impide su caída. EL Petróleo Monfort por sus cualidades antisépticas, limpia la cabeza, quita la picazón y desaparece la caspa. EL PETROLEO MONFORT por su virtud tónica, excita la vitalidad del dermo y HACE SALIR LOS CABELLOS. FABRICA DE PERFUMERIA. La Perla del Mediterráneo Fernando Monfort e Hijos. Carretera de Inca 230-PALMA DE MALLORCA.

## La Unión y el Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS. Capital Social: 12.000.000 de pesetas efectivas. COMPLETAMENTE DESREMBOLSADO. Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal. 50 años de existencia. Seguros sobre la vida, seguros contra incendios. Subdirector en Baleares, D. Miguel Arias.—Plaza de la Constitución 44-2.

## Ferretería LA CATALANA

Miguel Casellas Sucesor de Castellet. Fabricación de Cajas para Caudales, Básculas, Romanas, Balanzas, pesas y medidas. Visagras y herrajes para puertas. PLAZA BANCH DE S. OLI-PALMA.

## GRANDES ALMACENES S. JOSE

Ultimos dias de Gran Baratura. Sastrería-Camisería. Mercería. Trajes de Baño, Blusas, Rafajos. Guarda-polvos-Sombreros-Sombrillas. Americanas Alpaca y Drill. Artículos para viaje-Equipos para Colegiales. Nota: Los ALMACENES SAN JOSE establecen solo por 15 DIAS una GRAN BARATURA en la sección de SASTRERIA con el doble fin de favorecer al público y dar trabajo a sus operarias. PRECIO FIJO.

## Depilatorio imperial del Dr. Padró

Quita el pelo ó vello con prontitud y sin peligro para el cutis, por su eficacia e inocencia es preferido.—3 ANOS DE EXITO. Venta en droguerías y perfumerías.—Barcelona, plaza Real 1, Farmacia del Globo.

### Liga de propietarios de lineas urbanas

Habitaciones para alquilar

Calle y plaza	n.º	Piso	Informes	Observaciones
Son Lluís (Vileta)	bajos y	1.º	Brossa-19	También se vende. Capac
Bala Roja	4	1.º	Brossa 19, trip. entres.	4 salas, 4 dormitorios
Caro	2	1.º	Cocina Teatro	8 dor. agua grifo capacidad
Bala Roja	4	cchil.	San Cristóbal-4	capacidad y agua
Jorp Mari	118	2.º	Olmos, 168, principal.	4 dor. orilla mar, 40 d. am.
Molineres	17	1.º	P. Juanot Colón, 32-2	Capacidad. Se vende o alq.
Olmos-133	133	2.º	Olmos-125-entresuelo	recien decorado agua fuente
General Barceló	60	1.º	General Barceló-18,	Almacén
Calle S. Francisco	10	1.º	P. S. Franc. 1 Balaario	mucho cap. y comodidades
Calle 20 (ensanche)	52	1.º	Brossa 19-1.ª derecha	3 salas, comedor y agua

Plá de na Tessa 134 moderno casa y 129 antiguo. Tierra Cuarterón almedral al lado de Ca Mado Catalina venedora. Informes, Armasagol 1-2.ª derecha. Parcelas a 5 pias. mensuales los 100 m.; detrás cuartel Guardia civil, agua, Olmos 168 Véase relación en el domicilio de la Liga, Brossa, 19 tripli. derecha

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

Lineas al Rio de la Plata y al Brasil. El vapor REINA VICTORIA EUGENIA, saldrá el día 4 de septiembre de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. El vapor P. DE S. TRUSTEGUI saldrá el 12 septiembre de Bilbao y Santander, el 13 de Gijón y Coruña el 19 de Vigo, el 21 de Lisboa y el 23 de Cádiz, para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Lineas a Antillas, Méjico, New York y Costa-firme y Pacifico con trashedo en Habana. El vapor REINA M. CRISTINA saldrá el 16 de septiembre de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña para Habana, Veracruz y Tampico. Admite carga y pasaje para Costa-firme y Pacifico con trashedo en Habana. El vapor BUENOS AIRES saldrá el día 10 septiembre de Barcelona, el 11 de Valencia, el 3 de Málaga y el 5 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto-Limón, Colón, Sabanita, Carago, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trashedo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Cardenas, Trinidad y Puertos del Pacifico. Linea de Filipinas. El vapor C. DE RIZAGUIRRE saldrá el 2 septiembre de Barcelona, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ho Ho y Manila, sirviendo por trashedo los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia. Linea de Fernando Poo. El vapor CIUDAD DE CADIZ saldrá el día 2 de septiembre de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante y el 7 de Cádiz, para Tánger, Ceablanca, Masagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Informar en Palma los señores Jaime M. Granada S. en C.ª, Piaz. Antonio Maura número 4, Palma.

## NO MAS PELO BLANCO

Tintura del Doctor Padró. Para teñir el pelo de color castaño, oscuro ó negro de ébano. Su empleo es sencillo, rápido, higiénico y eficaz. Venta. Droguerías y Perfumerías, Farmacia del Globo, plaza Real 1, Barcelona.