

LA ÚLTIMA HORA

Número suelto 5 cts.

DIARIO DE LA NOCHE, DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO

Año XX.—Número 6.972

SUSCRIPCIÓN: Un mes, 1'25 ptas. en toda España.
Extranjero, 2'25 ptas.

Palma de Mallorca: Martes 8 de Julio de 1913.

REDACCION Y ADMINISTRACION
5 Bartolomé, 32 — Teléfono n.º 6

S. A. R. LA INFANTA ISABEL EN BALEARES

Como estaba anunciado, esta mañana a las nueve, ha llegado a esta capital la Serenísima Infanta.

Como se esperaba, se le ha hecho un entusiasta recibimiento, al cual han contribuido todas las clases sociales sin distinción.

La ÚLTIMA HORA que nunca dudó de que había de ser unánime y grandiosa la manifestación de respeto y simpatía que el vecindario de Palma tributara a la egregia viajera, no sólo por la alta consideración personal en que la tiene sino también por los estrechos vínculos de parentesco que la unen con los augustos soberanos que ocupan el solio español, se complace en consignar que los hechos han confirmado plenamente el concepto que sobre este particular tenía formado.

Tampoco duda que en la capital y en todas las poblaciones de la provincia que la Infanta se digna honrar con su visita, seguirá ésta recibiendo nuevas e inequívocas pruebas del respetuoso cariño que en toda ella se le profesa; lo cual ha de contribuir seguramente a que se lleve un grato recuerdo de este viaje y quede con deseos de repetirlo. Muy grato nos sería que así sucediera.

Por considerarlo de oportunidad hoy honramos la primera página de nuestra publicación con los dos grabados que representan a los augustos reyes de España D.ª Victoria Eugenia y D. Alfonso XIII.

(De nuestro redactor Sr. Palmer)

Las primeras autoridades en Ibiza

Ibiza 5 (9 n.)

Algunas de las siguientes noticias llegarán con un considerable retraso a los lectores de este periódico; son detalles que no quisimos confiar al telégrafo.

A las siete y media de la noche pone anclas en este puerto el vapor *Cataluña*, conduciendo a su bordo a las primeras autoridades de la provincia y a otras distinguidas personas, cuyos nombres ya publicamos en la edición del sábado último. Dicho buque correo atraca de costado a uno de los muelles de los muelles construidos hace varios años. En la espaciosa plaza que forma dicho muelle, están formadas las fuerzas del Batallón Cazadores n.º 19 con bandera y banda de cornetas, que rinde honores al Capitán General Sr. Molins, tocando la Marcha Real y terciando armas.

Recibieron a las primeras autoridades de esta provincia—quienes pasaron a esta con motivo del viaje de la Infanta D.ª Isabel—las de Ibiza. En una falda pasaron a bordo del *Cataluña* el teniente de alcalde don Bernardo Tur, los diputados provinciales señores Ramón, Pereyra y Wallis, el director del Museo Arqueológico Sr. Román y el secretario del Ayuntamiento Sr. Pérez Cabrero.

En los andenes contiguos al fondeadero estaba el Ilmo Sr. Obispo de Sión, llegado por la mañana de Madrid para recibir a S. A. R. el Alcalde y todas las autoridades, amén de numeroso público. La Banda de la Misericordia dirigida por el Mtro. Moyá durante la llegada y desembarco tocó escogidas piezas.

Seguidamente de haber sido desembarcados los cuatro automóviles llevados expresos a Ibiza para que en ellos efectúe excursiones la Infanta, sigue el vapor correo *Cataluña* su viaje.

Hacia Alicante

Por el mar, seis mañana

En la noche del sábado, desde las nueve hasta las once, los vapores *Cataluña* y *Rey Jaime I* estuvieron comunicándose por medio de la radiotelegrafía. Nos enteramos a bordo, de que el rápido había salido de Palma poco después de las ocho y media de la noche.

Llevábamos un viaje felicísimo. Los pocos pasajeros que conducía el *Cataluña* a Alicante, a las seis de la mañana estábamos ya sobre cubierta. Nos faltaba poco más de diez millas para entrar en el puerto de Alicante. El *Rey Jaime I* a una velocidad extraordinaria nos daba alcance. Los dos vapores formaban un gran ángulo agudo cuyo vértice era Alicante. El rápido marcó su lado quince minutos antes que el *Cataluña*. A las 7-30 quedaban los dos vapores anclados.

En Alicante

Llegada de la Infanta doña Isabel

Alicante 6 (8'40 m.)

Poco después de haber fondeado el *Cataluña* saludamos en el muelle a la Comisión de la «Isleña Marítima» formada de los señores marqués de la Torre, don Juan Aguiló, don Pedro A. Servera y don Sebastián Simó, que se dirigían a la estación de Madrid para recibir a S. A. Hacia aquella estación marchamos igualmente. El tren de Madrid tiene marcada la hora de llegada a las 8 y... media después de la oficial entró el convoy en la espaciosa estación cubierta de la Compañía M. Z. A.

Estaba en el andén todo el elemento oficial juntamente con distinguidas señoras y otros particulares, que formaban comisiones de centros y sociedades. Figuraba entre las autoridades el Sr. Gobernador civil que hasta hace poco fué de las Baleares D. Mariano de la Vega de Inclán, quien nos dió toda clase de facilidades para cumplir los deberes de nuestra información.

Un minuto después de haber llegado el tren se apeó del coche S. A. D.ª Isabel acompañada de su señorita de honor, Bertrán de Lis. Le saludó el elemento oficial y le ofrecieron preciosos ramos de flores la niña Encarnación Coig, hija de unos ricos propietarios alicantinos, y comisiones de la «Junta contra la trata de blancas» y «La Federación Escolar» y otras.

La Infanta D.ª Isabel corresponde a los saludos de todo el mundo. Coge el primero de los ramos que le ofrecen y sigue hacia el exterior de la estación diciendo mientras le ofrecen los otros ramos: «Yo no sé si podré con tantas flores; llévenmelas hasta el coche; hagan el favor».

Signe saludando a todo el mundo. El público al salir de la estación grita: «Viva la Infanta de nuestro Rey!» Seguida de autoridades y

comisiones se dirige hacia el coche que se le ha destinado.

Los asientos se cubren de ramos de flores. Acompañada del Alcalde de Alicante y de la señorita Bertrán de Lis y seguida de autoridades y particulares se dirige al «Hotel Simón». Las calles de tránsito están engalanadas; numeroso público presencia el paseo de la comitiva.

La comisión de la «Isleña» es recibida por S. A.—A misa.—Recepción.—Visitas.—Paseo.

Alicante 6 (2 t.)

En el «Hotel Simón» (antes Ibarra) visitaron a la Infanta los comisionados de la «Isleña» para reiterarle el ofrecimiento del «Rey Jaime I» e invitarla a cenar a bordo de dicho buque. Los señores Aguiló y Servera nos informaron de que S. A. les había recibido muy afectuosamente agradeciendo y aceptando ofrecimiento e invitación.

A las diez debía asistir a misa en la parroquia de S. Nicolás. Desde dicha hora le esperaba la Rvda. Comunidad junto al portal mayor.

La Infanta llegó a las 10'30. Se rezó una misa y acto seguido fué a orar en la Capilla de la Compañía. Visitó unos claustros y en seguida se dirigió al Ayuntamiento donde hubo recepción. En el salón de sesiones saludó al elemento oficial y a distinguidas damas y señoritas. Después se asomó al balcón de la Casa Consistorial presenciando el desfile de una compañía del Regimiento de la Princesa n.º 4, que mandaba el capitán don Miguel Salvador.

Terminada la recepción visitó el Real Club de Regatas. Es un precioso edificio de depurado gusto árabe. Recorrió las salas de la planta baja y primer piso.

Estaba en el edificio lo más distinguido de Alicante. A la amabilidad de los periodistas de esta localidad Sres. D. José Díaz y don José Alonso, debo la mar de facilidades y poder visitar los edificios que recorre la Infanta.

Desde el Club la Infanta—que se muestra incansable—se dirigió con su comitiva al Balneario «Diana», un hermoso establecimiento levantado sobre el mar. El Balneario «Diana» lo forma un pasillo central que avanza sobre el mar unos 250 metros. A ambos lados del pasillo están los cuartos de baño. Al extremo del pasillo un precioso mirador. Es el balneario más importante. Existen otros diez balnearios de mucha importancia. A ellos—dicen los compañeros nombrados—acude lo más importante y distinguido de Alicante, con el atractivo de que se bañan señoras y caballeros en la más agradable conjunción que uno puede imaginarse.

Terminada la visita al Balneario Diana, Su Alteza emprende un largo paseo. Recorre en carruaje, las calles de Bailén, duque de Zaragoza, Castaños, Alfonso El Sabio, San Vicente, Calderón de la Barca, Gerona, San



SS. MM. los Reyes de España D. Alfonso XIII y su augusta esposa



S. A. R. la Infanta Isabel de Borbón

Fernando, Esplanada y regreso al «Hotel Simón».

La Infanta se muestra incansable

Alicante 6, (11 m.)

Descansó breves instantes en el «Hotel Simón» comiendo acto seguido en dicho establecimiento, acompañada de distinguidas personas.

S. A. se mostraba incansable. A las cuatro de la tarde salió de nuevo para visitar el convento de Las Oblatas, establecimiento en el que la «Junta contra la trata de blancas» tiene especial influencia. Después estuvo en el Tiro de Fichón donde la saludaron infinidad de señoras y también autoridades.

Apuntó el siguiente detalle en mi carnet: En la recepción del Ayuntamiento estaba el coronel Montero, del Regimiento de la Prin-

cesa, recién llegado de Melilla. Vestía traje de paño, como todos los militares asistentes. En el tiro saludó S. A. a dicho coronel, quien usaba el uniforme de rayadillo, diciéndole: «Así se suda menos, ¿verdad?, se está más fresco». La Infanta lo observa y se fija en los más nimios detalles.

Después del tiro visitó el Casino; acto seguido pasó por la población. A las 9'30 cenó a bordo del «Rey Jaime I». Tenía a su derecha al capitán del rápido don Ricardo Terraza y a su izquierda al Gobernador civil Sr. de la Vega Inclán. En la mesa tomaron asiento la señorita Bertrán, el Alcalde, el Comandante de Marina, el Gobernador militar y los comisionados de la «Isleña».

Alicante 7, (1 m.)

A las once terminó la cena. Durante la

misma recordó su primer viaje a Mallorca que realizó con su madre la Reina Isabel y sus hermanos.

Asistió a la función de zarzuela celebrada en el Teatro de Verano y a la verbena que en su honor se organizó en el Paseo de los Mártires.

Poco antes de la una de la madrugada se retiraba a bordo del «Rey Jaime I».

Para Ibiza

Por la mar 7, (6'30 m.)

A las cinco de la mañana paseaba por cubierta la Infanta. Almorzó en el puente, de 3 huecos pasados por agua y café con leche, mostrando buen apetito. Se había tomado unas píldoras que—según Su Alteza—evitan infaliblemente el mareo.

La travesía no fué feliz del todo; pero la egregia viajera no llegó a marearse. En la estación radiotelegráfica del rápido se recibió un despacho del «Martín Saenz», en el cual se saludaba a la Infanta. S. A. ha hecho que se contestara al capitán del vapor, devolviéndole el saludo.

En Ibiza

Detalles no telegrafados

Ibiza 7 (8 m.)

El telégrafo ha adelantado algunos detalles de la llegada y recibimiento dispensado a S. A. Esta desde media hora antes de entrar en el puerto se hallaba junto a la banda de babor.—Miren qué gente, decía la Infanta. Al entrar en el puerto se proveyó de unos prismáticos y después de mirar hacia el desembarcadero exclamó: Ya veo al Obispo de Sión... y lleva la banda del Mérito Naval... y la medalla de Vicario Castrense. Está una compañía de Cazadores... y el Capitán General... y el jefe de la guardia civil... y también el Gobernador civil de frac.

Al subir las primeras autoridades a bordo, la Srta. Bertrán de Lis fijándose en el Gobernador, ha preguntado a S. A.

—¿Pero quién es el Gobernador?
—El hermano de Casilda, la esposa del conde de Romanones.

—¡Ah, sí, sí es verdad!, contestó la señorita Bertrán de Lis.

Su Alteza se fijó después en que en la crestería de la muralla había muchísima gente y así lo manifestó a sus acompañantes.

Saludó al Obispo de Sión y demás autoridades. Dirigiéndose al Capitán General exclama: «Miren al Sr. Molins, y en Baleares. Es curioso, ¿verdad? Me lo encuentro ahora en Baleares, como hace poco le vi en Canarias».

—Soy el Capitán General de los archipiélagos.

—Con la mar de acierto, ¡naturalmente!

Ibiza 7 (12'30 t.)

Al recorrer a pie la parte baja de la población se fijó en el «Centro Republicano» que

estaba cerrado. Tuvo un ocurrente comentario, parándose un momento frente a dicho «Centro».

En el Ayuntamiento ofrecieron ramos las preciosas y distinguidas señoritas Mercedes Ramón, Francisca Cardona, Emilia Muñoz, María Palau, Amparo Jaso, Francisca Jaso, Clotilde Rivera, Pepita Cardona, Carmen Riquer, Mercedes Mayans, Pilar Méndez de Vigo, Julia Gotarredona, Guadalupe Fajarnés, Cristina Tur, Mercedes Juan, Jorgina Pineda, Pepita Sorá, Paca Cardona, Paca Torres, Isabel Lombart, Angela Gotarredona, Angela Oliver y Pepita Jaso.

En la excursión a San Antonio visitó el Vivero de langostas. Cogió dos crustáceos que, regalados por el propietario, se llevó a Ibiza.

La Infanta obsequia a las autoridades. —Agradable impresión.—Atenciones del Gobernador.

Ibiza 7 (3'30 t.)

En la «Fonda Roig», modesto establecimiento situado en los muelles nuevos, Su A. R. la Infanta Doña Isabel invitó a sentarse a su mesa a las autoridades provinciales y de aquella localidad; en junto los comensales sumaban 25.

A las 12'30 llegó a la fonda S. A. procedente de San Antonio. A dicha hora estábamos comiendo, junto con otros excursionistas, en el mismo salón donde debía celebrarse el banquete.

Nos levantamos en seguida de entrar la Infanta.

—Sentarse, señores. Pero sentarse ¿no ven Vds. que lo digo sinceramente?

Reparando en las flores que adornaban la mesa, dice: Están demasiado esparcidas, componerlas más en el centro.

El *maitre*, la escucha un poco azorado.

—Bueno, dejarlo, ya está bien. A la una en punto entraré en el comedor. Voy a quitarme un poco el polvo. Adios, señores, siéntense, no se molesten.

A la una en punto se sentó a la mesa.

Durante la comida S. A. conversando con las autoridades de Ibiza expresó su agradable impresión en las visitas efectuadas. Hizo resaltar lo mucho que le había gustado el pueblo de San Antonio y también *San Cugat de ses Ilagostas* donde había estado poco antes.

Estas noticias las debemos a nuestra primera autoridad civil señor Alonso Martínez, quien se mostró amabilísimo con el redactor de LA ÚLTIMA HORA, ofreciéndose y dándole toda clase de facilidades. Nos enteró además que S. A. había donados 100 pesetas para los pobres del pueblo de San Antonio.

La Infanta tenía muchos deseos de conocer la isla de Formentera; pero desistió para poder realizar las visitas que le tenían preparadas en Ibiza. Envío para los necesitados de aquella pequeña isla 300 pesetas.

El señor Gobernador hablando con el periodista le dice que esta muy satisfecho del comportamiento de la Guardia civil, cuyas fuerzas al mando del teniente don Francisco García y el cabo don Pedro Tauler se multiplicaron en los servicios, que atendían a todo con sólo 15 individuos a sus órdenes.

También tuvo elogios para «La Cruz Roja» que, uniformada, se distribuyó por todos los trayectos que recorrió S. A. hallándose en San Antonio, en el interior de la población y demás sitios mientras la visitaba doña Isabel.

Visita que no figuraba en el programa.

Ibiza 7, (5 t.)

El Hijo Ilustre de esta ciudad señor Obispo de Sión la acompañó a todos los sitios.

Subió igualmente en auto a la Catedral. Es tan difícil la ascensión por lo empinado de la cuesta que el Prelado tuvo la siguiente frase:—una de las muchas con que amenzaba su agradable conversación—Hemos subido en el globo, sólo rozando con la barquilla por suelo.

La Infanta—que subió en un bonito «Shneider»—al apearse para entrar en la Catedral, lelició al *chauffeur* por su pericia.

S. A. después de haber comido quiso verificar una visita que no figuraba en el programa, o sea a la iglesia de San Telmo, donde celebró la primera misa el Obispo de Sión. Era una nota de afecto al Prelado, natural de Ibiza, que fué acogida con mucho agrado por todos los ibicencos presentes y principalmente por el interesado.

El hermano del Obispo, jefe de Telégrafos señor Cardona, nos enteró del detalle expuesto.

La visita de S. A. a la iglesia de San Telmo fué detenida. Oró un buen rato en dicho templo.

En la Necrópolis de Breso

Ibiza 7, 6 t.

Después de haber visitado San Telmo estuvo en la Necrópolis de Breso. Presenció varias excavaciones in situ preparado de antemano, recogiendo distintas antigüedades que dijo conservaría como recuerdo.

Visita a las Salinas

Ibiza 7, (7 t.)

En auto se dirigió acompañada de las autoridades, a las Salinas. Unos ocho kilómetros en carretera algo desigual. Sin mostrar cansancio alguno se apeó del «Schneider». Fué recibida por el Presidente de las Salinas D. Pedro A. Servera, senador del Reino. Se la ofreció: Como presidente de la Sociedad tengo el alto honor de poner a la disposición de V. A. todo cuanto en esta propiedad está contenido.

—Muchas gracias, muchas gracias. Se paró ante un molino que sirve para desmenuzar la sal. Pidió detalles, que se le dieron amplexos el Sr. Servera y el ingeniero jefe de Obras Públicas Sr. Calvet.

Descendió por una difícil escalera y luego por otra y por una tercera hasta llegar a la orilla del mar. Se entretuvo mirando la maquinaria y pidiendo detalles de cuanto veía. Vió los inmensos depósitos de sal y los estanques más inmediatos donde se produce el citado artículo.

Durante el camino cayó ligero chubasco. Cruzaron la atmósfera algunos rayos. Al encontrarse en las Salinas el cielo estaba ya despejado. S. A. dijo: Hemos tenido ligera tempestad, pero ya pasó.

La infanta Isabel en Palma

Más detalles de Ibiza

En las Salinas

Los rayos del sol, rasgando las nubes, llegaban hasta la tierra. Formentera quedaba iluminada por un espléndido sol. La infanta encontraba en un espléndido mirador que avanzaba sobre el mar, y exclamó: Qué hermoso es este espectáculo. Formentera ¡qué bonita!

El mar, algo alborotado, cantaba uno de sus eternos himnos a su Creador. El Obispo de Sión: El mar es una de las monotonías que nunca cansan.

Regreso en auto

Sumamente amable el Sr. Gobernador civil, D. Dionisio Alonso Martínez, con el redactor de LA ULTIMA HORA que esto escribe, puso a su disposición un automóvil para regresar a Ibiza, galantería que nosotros aceptamos agradecidos.

En dicho cómodo vehículo, uno de los cuatro que la Diputación y el Gobernador civil, han hecho colocar en Ibiza para mayor comodidad de S. A. R. y acompañantes, efectuamos el viaje. Vimos la extensión inmensa de las Salinas. Atravesamos el bonito pueblito de San Jorge cuyos vecinos presenciaban, admirados, el paso de los autos, cuyos vehículos eran una completa novedad para ellos. En dicho término es de notar la frondosidad de algunos bien cultivados campos.

Poco antes de las ocho de la noche llegábamos a Ibiza.

Baile típico.—Animación en el Paseo.—Otra visita.—Donativo.

A su regreso de las Salinas la Infanta presentó un baile típico ejecutado por parejas vestidas a la antigua usanza. Aplaudió a los bailarines.

Dió varias vueltas por el Paseo de Vara de Rey donde tocaba la Banda de la Misericordia dirigida por el profesor D. Baltasar Moyá.

También estuvo en el Huerto de las Palmeras, donde tuvo frases de admiración por la frondosidad de aquel sitio.

Al retirarse a bordo del Rey Jaime I, donde cenó, entregó 400 pesetas para los pobres de Ibiza.

Cena a bordo

Al regresar de las Salinas el que esto escribe fué invitado por el hijo del Director de la «Isleña» para cenar a bordo. Ante la insistencia aceptamos dicha invitación.

En el comedor de 2.ª, donde también comían varios individuos de la servidumbre, se sirvió espléndida cena a los periodistas que íbamos haciendo información del viaje de la Infanta.

En el hermoso comedor de 1.ª clase la Infanta Isabel sentó a la mesa al Gobernador civil, al Capitán General, al coronel señor Morera, a los señores Servera, Aguiló, marqués de la Torre y Simó, al capitán del buque de la Torre y Simó, al piloto señor Mulet, al Obispo de Sión, al alcalde de Ibiza, al primer maquinista señor Thomás, su secretario señor Coello y al señor Comandante de Marina.

En el mismo comedor y en mesas contiguas cenaron los señores Gralla y Molins, hijo, el secretario del Obispo de Sión señor Roselló y el piloto señor Fornaris.

Durante la cena elogió los sitios visitados durante el día.

Desembarca nuevamente.—En el cine

A poco más de las 10.50 desembarcamos nuevamente para asistir a una función de cine que dedicada a ella se celebraba en el «Teatro Pereyra». A bordo se despidió del señor Obispo de Sión, quien continuó un rato en el «Rey Jaime I». Dicho Prelado marchará el viernes próximo de Ibiza para Alicante y Madrid.

El «Teatro Pereyra» estaba atestado, figurando lo más distinguido de Ibiza.

Presentaba un aspecto verdaderamente precioso.

La entrada de S. A. fué acogida con aplausos y vivas. Ocupó un palco inmediato al portal de entrada, acompañada de la señorita Bertrán de Lis. Los palcos inmediatos lo estaban por las primeras autoridades.

Presencia la proyección de todas las películas que figuraban en el programa y poco antes de las doce se retiró, repitiéndose las demostraciones de entusiasmo.

Minutos antes de medianoche llegaba a bordo del rápido, retirándose poco después a descansar.

S. A. presencia la salida del «Rey Jaime I» desde el puente.—«Blogos al vapor».—El tiempo ha deslucido la travesía.—Admira la costa de Mallorca.

Como queda dicho, S. A. se retiró a descansar a las 12.30 de la noche. A las 4.15 levó anclas el vapor rápido. A dicha hora ya estaba en el puente la Infanta. Estuvo un buen rato en dicho sitio a pesar de retinar mucho viento y mar de fondo.

Después se retiró a la cámara para hacerse la toilette.

Una vez terminada ha subido de nuevo al salón donde ha permanecido algunos ratos. Los restantes los ha pasado en el puente.

S. A. ha elogiado al experto y complaciente capitán D. Ricardo Terrasa las excelentes condiciones del rápido. Ha añadido que hubiera deseado aprovecharlo para efectuar su viaje a Menorca, pero ya había efectuado el fino ofrecimiento hecho por «La Marítima» de Mahón.

El «Rey Jaime I» ha caminado a 18 millas por hora a pesar del viento y marejada. El tiempo reinante en el mar—según el capitán Terrasa y el oficial Sr. Mulet—es impropio del mes de julio. El ha deslucido la travesía que, para algunos, ha sido penosa.

La Infanta no ha sufrido ni la más ligera molestia de mareo. Como medida de precaución, para evitar dicha molestia, esta mañana, una hora antes de llegar a Palma, se ha hecho arreglar el peinado en el salón, en vez de bajar a la cámara.

Ha elogiado grandemente la costa de Mallorca. Ha repetido distintas veces: «Es muy hermoso, muy hermoso».

El buque con el fin de entrar en el puerto minutos antes de las nueve, ha tenido que evolucionar casi una hora por la bahía.

Distinguidos pasajeros

En el Puerto de Palma 8 (8.55 m.)

A esta hora ha entrado en este Puerto el «Rey Jaime I». Además de las autoridades que pasaron a Ibiza, y que ya nombramos, han venido en el vapor los diputados provinciales Sres. Pereyra, Wallis y Ramón.

Igualmente ha llegado D. Mariano Bécía, catedrático del Instituto de Madrid.

Embarcaron en Alicante e Ibiza unos pocos pasajeros, pues S. A. quiso que el buque que en ella viajaba admitiera.

Poco antes de poner amarres han subido a bordo el Administrador del Real Patrimonio D. Enrique Sureda, el presidente de la Junta de Obras del Puerto D. Antonio Barceló, el Director de Sanidad D. Miguel Berge y el Secretario intérprete Sr. Bosch.

Han sido presentados a la Infanta. El Sr. Sureda ha preguntado a S. A. la impresión sobre lo visto de Mallorca. La Infanta ha contestado: «Es precioso, precioso de verdad».

Agradecimiento

En la presente edición queremos hacer constar nuestro profundo agradecimiento hacia los periodistas de Alicante e Ibiza que en dichas ciudades nos hicieron objeto de atenciones que, aunque inmerecidas, agradecemos con toda el alma.

En Palma

El paseo y los muelles

A las siete y media de la mañana ha comenzado a afluir gente al muelle, deseosa de presenciar la llegada de S. A. R. la Infanta Isabel.

El aspecto de la población era hermostísimo.

Las calles de la Marina, Conquistador, Palacio, Victoria y paseo del Borne aparecen ya, muy de mañana soberbiamente en galadas con vistosos y ricos damascos y banderas españolas, amén de infinidad de trofeos que ofrecían un risueño al par que espléndido golpe de vista.

Todo, todo, a las ocho estaba dispuesto para recibir dignamente a la Augusta Dama que ha querido honrar a la noble y leal ciudad de Palma, con su visita.

Bien podemos afirmar que el pueblo de Palma ha sabido corresponder al llamamiento que su digno y joven Alcalde D. Antonio Pou le dirigió en la alocución publicada hace dos días.

Bien por el vecindario de la bella capital que se honra al honrar a la Augusta Señora que en hora leal pensó en la isleña provincia florón de la noble España!

Momentos antes de la llegada se habían estacionado en el paseo de la Riba y en los malecones, muchos miles de personas que ansiosas esperaban la llegada del hermoso vapor de la «Isleña Marítima» Rey Jaime I.

Se señala al buque

A las ocho en punto el vigía de Porto-Pi anunció que el vapor Rey Jaime I estaba a la vista.

Entre el público que había ya estacionado en los muelles se produjo un murmullo de alegría que fué comunicándose a cuantos iban llegando.

El buque ha ido a un cuartel de máquina bordeando toda la costa de Poniente, a fin de que S. A. pudiera admirarla.

El «Automóvil Club»

En la tarde de ayer la Junta directiva del Automóvil Club formada por los señores don Guillermo Dezcarral, D. Rafael Homs, D. Lorenzo Roses y D. José Cardell visitaron al Alcalde señor Pou y al Gobernador interino señor Ceballos, para manifestar que el Club deseando contribuir a la compañía de Infantería que con bandera y música rendía honores, al mando del capitán señor Palou de Comasena.

La banda ejecutó la Marcha Real que se confundió con los estrépitos aplausos y en sordecidores vitores que le tributaba el público.

S. A. ha felicitado al Capitán General. Mientras pasaba revista a la compañía, el fuerte de San Pedro ha hecho las salvas que a su alta jerarquía le corresponden.

La comitiva en marcha

Terminada la revista a las tropas, S. A. R. se ha dirigido nuevamente a la tribuna, esperando la organización de la comitiva.

Dispuestos los coches, la Infanta ha montado en el landeau del aristócrata Sr. D. Manuel Maroto, haciendo después, su dama de honor señorita Bertrán de Lis y el Alcalde D. Antonio Pou.

El golpe de vista que ofrecía la larga hilera de automóviles, era por demás vistoso.

Las autoridades y comisiones

A medida que se acercaba la hora de la llegada del buque iban llegando a la hermosa tribuna levantada por la Junta de Obras del Puerto frente al desembarcadero del vapor Rey Jaime I, las autoridades y comisiones invitadas.

El reportero ha ido apuntando en su carnet las siguientes:

El Alcalde de Palma D. Antonio Pou, presidiendo el Ayuntamiento en corporación figurando entre los concejales los señores Rovers, Font, y Arbós, Labrés, Compañy, Servera, B.ondo Tous y Ferrer, Planas, Lull, Mir y Peña, Bibiloni, Jaume, Barrera, Jiménez, Sampol y Vidal, Villalonga Olivar, Suau, Font y Peña, Bennasar, Carbonell y conde de Olocan.

La Diputación Provincial presidida por el Vice-Presidente de la Comisión Provincial D. José Feliu, asistiendo los Diputados señores Amer, Roselló y Alemany, Llobera, Masanet y Alemany.

En representación de la Cámara de Comercio asistieron los señores Morey, Esteve, Bauzá y Labandera.

El Delegado de Hacienda señor Rato. El Comisario Regio de Fomento señor Amer.

Una comisión del Instituto Provincial formado por los catedráticos señores Botia, Estelrich y auxiliar señor Tous y Maroto.

Comisión de la Escuela de Comercio presidida por su Director Sr. Crespo, de Amigos del País por su presidente Sr. Barceló, de la Real Academia de Medicina; y de la Junta de Obras del Puerto.

También esperaban la llegada del conde de Salent, el Duque de T. Serclaes, conde de España, conde de Montenegro, marqueses de la Cenis, de Arriola, del Palmer, conde de Ribas, conde de Olocan el Gentil Hombre y Administrador del Real Patrimonio D. Enrique Sureda; los Maestros señores Ramis de Arriola, Truyols hermanos, Zagranada y Gual de Torrella.

De la Audiencia el Presidente de la Audiencia el Presidente de Sala señor Gimeno; el Fiscal don Lara y los Magistrados señores «Aleja», Azpeticueta y Pascual Español.

También han acudido al muelle los orfeones «La Aurora» y «La Protectora».

Quizá el reportero haya dejado de apuntar algún nombre de las autoridades y personalidades que han acudido a esperar a la Infanta si así fuera, suplica indulgencia, pues el olvido ha sido involuntario.

Llegada al Puerto

A las 9 en punto el Rey Jaime I al mando de su expecto capitán D. Ricardo Terrasa entra en el puerto, pasando el buque por entre innumerables embarcaciones que surcaban el puerto en todas direcciones como blancas gaviotas en las dormidas y tranquilas aguas de un estanque. Muchas de ellas, iban tripuladas por hermosas y bellas señoritas.

A bordo del buque han subido el Director de Sanidad señor Berge, el Administrador del Real Patrimonio señor Sureda, el Diputado Provincial señor Barceló y el Comandante de Marina Sr. Enseñat.

Dichos señores han sido presentados a S. A. R. por el Director de la «Isleña» señor Simó.

El buque atracó

Poco después el Jaime I ejecuta una hábil maniobra virando casi en redondo y el buque queda anclado en la parte exterior del nuevo espigón.

Acto seguido y después de una rápida maniobra dirigida por el inteligente primer oficial señor Mulet, quedó puesta la plancha que aparecía adornada con la bandera española y tapizada con rica alfombra.

Entusiasmo, vitores y aplausos

A medida que el Jaime I entraba en su fondeadero, el numeroso público que invadía todo el nuevo paseo y la parte del espigón, prorrumió en ensordecedores vitores y entusiastas aplausos que no cesaron ya un momento.

Los vitores a la Infanta se confundían con los vitores a la Familia Real, Viva España, Viva los Borbones, Viva la Monarquía española, Viva el Rey y Viva la Reina.

El entusiasmo era grande y emocionante. La Infanta Isabel emocionada contestaba a los vitores y aplausos con saludos cariñosos.

Saludo del Alcalde

Inmediatamente que fué colocada la plancha subió a bordo el joven Alcalde D. Antonio Pou, el cual saludó y dió la bienvenida a la Infanta Isabel, en nombre de la ciudad y la entregó un precioso ramo de flores.

Acto seguido desembarcó dirigiéndose a la tribuna de la Junta de Obras del Puerto donde saludó a todas las autoridades.

El entusiasmo no cesó un momento y las aclamaciones y aplausos fueron entusiastas.

En la tribuna

Una vez en la hermosa y artística tribuna de la Junta de Obras del Puerto, la Infanta Isabel saludó cariñosamente a todas las señoras y señoritas que acudieron a recibirla.

Las distinguidas señoras del Alcalde, del Delegado de Hacienda, del Capitán General y la bella hija del Director propietario de este periódico señorita María Tous y Lladó, han ofrecido hermosos ramos de flores a S. A.

La Infanta ha agradecido con frases cariñosas la muestra de distinción y de cariño que era objeto por parte de tan distinguidas damas.

Revista a las tropas

Acto seguido S. A. acompañada del Capitán General, General Gobernador y Comisiones de militares, ha pasado revista a la compañía de Infantería que con bandera y música rendía honores, al mando del capitán señor Palou de Comasena.

La banda ejecutó la Marcha Real que se confundió con los estrépitos aplausos y en sordecidores vitores que le tributaba el público.

S. A. ha felicitado al Capitán General. Mientras pasaba revista a la compañía, el fuerte de San Pedro ha hecho las salvas que a su alta jerarquía le corresponden.

La comitiva en marcha

Terminada la revista a las tropas, S. A. R. se ha dirigido nuevamente a la tribuna, esperando la organización de la comitiva.

Dispuestos los coches, la Infanta ha montado en el landeau del aristócrata Sr. D. Manuel Maroto, haciendo después, su dama de honor señorita Bertrán de Lis y el Alcalde D. Antonio Pou.

El golpe de vista que ofrecía la larga hilera de automóviles, era por demás vistoso.

Las autoridades y comisiones

A medida que se acercaba la hora de la llegada del buque iban llegando a la hermosa tribuna levantada por la Junta de Obras del Puerto frente al desembarcadero del vapor Rey Jaime I, las autoridades y comisiones invitadas.

El reportero ha ido apuntando en su carnet las siguientes:

El Alcalde de Palma D. Antonio Pou, presidiendo el Ayuntamiento en corporación figurando entre los concejales los señores Rovers, Font, y Arbós, Labrés, Compañy, Servera, B.ondo Tous y Ferrer, Planas, Lull, Mir y Peña, Bibiloni, Jaume, Barrera, Jiménez, Sampol y Vidal, Villalonga Olivar, Suau, Font y Peña, Bennasar, Carbonell y conde de Olocan.

La Diputación Provincial presidida por el Vice-Presidente de la Comisión Provincial D. José Feliu, asistiendo los Diputados señores Amer, Roselló y Alemany, Llobera, Masanet y Alemany.

En representación de la Cámara de Comercio asistieron los señores Morey, Esteve, Bauzá y Labandera.

El Delegado de Hacienda señor Rato. El Comisario Regio de Fomento señor Amer.

Una comisión del Instituto Provincial formado por los catedráticos señores Botia, Estelrich y auxiliar señor Tous y Maroto.

De la Audiencia el Presidente de la Audiencia el Presidente de Sala señor Gimeno; el Fiscal don Lara y los Magistrados señores «Aleja», Azpeticueta y Pascual Español.

También han acudido al muelle los orfeones «La Aurora» y «La Protectora».

Quizá el reportero haya dejado de apuntar algún nombre de las autoridades y personalidades que han acudido a esperar a la Infanta si así fuera, suplica indulgencia, pues el olvido ha sido involuntario.

Llegada al Puerto

A las 9 en punto el Rey Jaime I al mando de su expecto capitán D. Ricardo Terrasa entra en el puerto, pasando el buque por entre innumerables embarcaciones que surcaban el puerto en todas direcciones como blancas gaviotas en las dormidas y tranquilas aguas de un estanque. Muchas de ellas, iban tripuladas por hermosas y bellas señoritas.

A bordo del buque han subido el Director de Sanidad señor Berge, el Administrador del Real Patrimonio señor Sureda, el Diputado Provincial señor Barceló y el Comandante de Marina Sr. Enseñat.

Dichos señores han sido presentados a S. A. R. por el Director de la «Isleña» señor Simó.

El buque atracó

Poco después el Jaime I ejecuta una hábil maniobra virando casi en redondo y el buque queda anclado en la parte exterior del nuevo espigón.

Acto seguido y después de una rápida maniobra dirigida por el inteligente primer oficial señor Mulet, quedó puesta la plancha que aparecía adornada con la bandera española y tapizada con rica alfombra.

Entusiasmo, vitores y aplausos

A medida que el Jaime I entraba en su fondeadero, el numeroso público que invadía todo el nuevo paseo y la parte del espigón, prorrumió en ensordecedores vitores y entusiastas aplausos que no cesaron ya un momento.

Los vitores a la Infanta se confundían con los vitores a la Familia Real, Viva España, Viva los Borbones, Viva la Monarquía española, Viva el Rey y Viva la Reina.

El entusiasmo era grande y emocionante. La Infanta Isabel emocionada contestaba a los vitores y aplausos con saludos cariñosos.

Saludo del Alcalde

Inmediatamente que fué colocada la plancha subió a bordo el joven Alcalde D. Antonio Pou, el cual saludó y dió la bienvenida a la Infanta Isabel, en nombre de la ciudad y la entregó un precioso ramo de flores.

Acto seguido desembarcó dirigiéndose a la tribuna de la Junta de Obras del Puerto donde saludó a todas las autoridades.

El entusiasmo no cesó un momento y las aclamaciones y aplausos fueron entusiastas.

En la tribuna

Una vez en la hermosa y artística tribuna de la Junta de Obras del Puerto, la Infanta Isabel saludó cariñosamente a todas las señoras y señoritas que acudieron a recibirla.

Las distinguidas señoras del Alcalde, del Delegado de Hacienda, del Capitán General y la bella hija del Director propietario de este periódico señorita María Tous y Lladó, han ofrecido hermosos ramos de flores a S. A.

La Infanta ha agradecido con frases cariñosas la muestra de distinción y de cariño que era objeto por parte de tan distinguidas damas.

Revista a las tropas

Acto seguido S. A. acompañada del Capitán General, General Gobernador y Comisiones de militares, ha pasado revista a la compañía de Infantería que con bandera y música rendía honores, al mando del capitán señor Palou de Comasena.

La banda ejecutó la Marcha Real que se confundió con los estrépitos aplausos y en sordecidores vitores que le tributaba el público.

S. A. ha felicitado al Capitán General. Mientras pasaba revista a la compañía, el fuerte de San Pedro ha hecho las salvas que a su alta jerarquía le corresponden.

La comitiva en marcha

Terminada la revista a las tropas, S. A. R. se ha dirigido nuevamente a la tribuna, esperando la organización de la comitiva.

Dispuestos los coches, la Infanta ha montado en el landeau del aristócrata Sr. D. Manuel Maroto, haciendo después, su dama de honor señorita Bertrán de Lis y el Alcalde D. Antonio Pou.

El golpe de vista que ofrecía la larga hilera de automóviles, era por demás vistoso.

Las autoridades y comisiones

A medida que se acercaba la hora de la llegada del buque iban llegando a la hermosa tribuna levantada por la Junta de Obras del Puerto frente al desembarcadero del vapor Rey Jaime I, las autoridades y comisiones invitadas.

El reportero ha ido apuntando en su carnet las siguientes:

El Alcalde de Palma D. Antonio Pou, presidiendo el Ayuntamiento en corporación figurando entre los concejales los señores Rovers, Font, y Arbós, Labrés, Compañy, Servera, B.ondo Tous y Ferrer, Planas, Lull, Mir y Peña, Bibiloni, Jaume, Barrera, Jiménez, Sampol y Vidal, Villalonga Olivar, Suau, Font y Peña, Bennasar, Carbonell y conde de Olocan.

La Diputación Provincial presidida por el Vice-Presidente de la Comisión Provincial D. José Feliu, asistiendo los Diputados señores Amer, Roselló y Alemany, Llobera, Masanet y Alemany.

En representación de la Cámara de Comercio asistieron los señores Morey, Esteve, Bauzá y Labandera.

El Delegado de Hacienda señor Rato. El Comisario Regio de Fomento señor Amer.

Una comisión del Instituto Provincial formado por los catedráticos señores Botia, Estelrich y auxiliar señor Tous y Maroto.

De la Audiencia el Presidente de la Audiencia el Presidente de Sala señor Gimeno; el Fiscal don Lara y los Magistrados señores «Aleja», Azpeticueta y Pascual Español.

También han acudido al muelle los orfeones «La Aurora» y «La Protectora».

Quizá el reportero haya dejado de apuntar algún nombre de las autoridades y personalidades que han acudido a esperar a la Infanta si así fuera, suplica indulgencia, pues el olvido ha sido involuntario.

Llegada al Puerto

A las 9 en punto el Rey Jaime I al mando de su expecto capitán D. Ricardo Terrasa entra en el puerto, pasando el buque por entre innumerables embarcaciones que surcaban el puerto en todas direcciones como blancas gaviotas en las dormidas y tranquilas aguas de un estanque. Muchas de ellas, iban tripuladas por hermosas y bellas señoritas.

A bordo del buque han subido el Director de Sanidad señor Berge, el Administrador del Real Patrimonio señor Sureda, el Diputado Provincial señor Barceló y el Comandante de Marina Sr. Enseñat.

Dichos señores han sido presentados a S. A. R. por el Director de la «Isleña» señor Simó.

El buque atracó

Poco después el Jaime I ejecuta una hábil maniobra virando casi en redondo y el buque queda anclado en la parte exterior del nuevo espigón.

Acto seguido y después de una rápida maniobra dirigida por el inteligente primer oficial señor Mulet, quedó puesta la plancha que aparecía adornada con la bandera española y tapizada con rica alfombra.

Entusiasmo, vitores y aplausos

A medida que el Jaime I entraba en su fondeadero, el numeroso público que invadía todo el nuevo paseo y la parte del espigón, prorrumió en ensordecedores vitores y entusiastas aplausos que no cesaron ya un momento.

Los vitores a la Infanta se confundían con los vitores a la Familia Real, Viva España, Viva los Borbones, Viva la Monarquía española, Viva el Rey y Viva la Reina.

El entusiasmo era grande y emocionante. La Infanta Isabel emocionada contestaba a los vitores y aplausos con saludos cariñosos.

Saludo del Alcalde

Inmediatamente que fué colocada la plancha subió a bordo el joven Alcalde D. Antonio Pou, el cual saludó y dió la bienvenida a la Infanta Isabel, en nombre de la ciudad y la entregó un precioso ramo de flores.

Acto seguido desembarcó dirigiéndose a la tribuna de la Junta de Obras del Puerto donde saludó a todas las autoridades.

El entusiasmo no cesó un momento y las aclamaciones y aplausos fueron entusiastas.

En la tribuna

Una vez en la hermosa y artística tribuna de la Junta de Obras del Puerto, la Infanta Isabel saludó cariñosamente a todas las señoras y señoritas que acudieron a recibirla.

Las distinguidas señoras del Alcalde, del Delegado de Hacienda, del Capitán General y la bella hija del Director propietario de este periódico señorita María Tous y Lladó, han ofrecido hermosos ramos de flores a S. A.

La Infanta ha agradecido con frases cariñosas la muestra de distinción y de cariño que era objeto por parte de tan distinguidas damas.

Revista a las tropas

Acto seguido S. A. acompañada del Capitán General, General Gobernador y Comisiones de militares, ha pasado revista a la compañía de Infantería que con bandera y música rendía honores, al mando del capitán señor Palou de Comasena.

La banda ejecutó la Marcha Real que se confundió con los estrépitos aplausos y en sordecidores vitores que le tributaba el público.

S. A. ha felicitado al Capitán General. Mientras pasaba revista a la compañía, el fuerte de San Pedro ha hecho las salvas que a su alta jerarquía le corresponden.

La comitiva en marcha

Terminada la revista a las tropas, S. A. R. se ha dirigido nuevamente a la tribuna, esperando la organización de la comitiva.

Dispuestos los coches, la Infanta ha montado en el landeau del aristócrata Sr. D. Manuel Maroto, haciendo después, su dama de honor señorita Bertrán de Lis y el Alcalde D. Antonio Pou.

El golpe de vista que ofrecía la larga hilera de automóviles, era por demás vistoso.

De Marruecos

El Raisuli protegido alemán? Imposibilidad legal para ello.—Sensación en Tánger.—Comentarios.

Tánger 6.—En la noche del viernes regresó a Tánger el Raisuli, y escoltado por varios moros de a pie y a caballo se dirigió a la Legación alemana, penetrando en ella a las nueve de la noche.

Sin duda, el famoso cabecilla tenía mucho que tratar con el barón de Seckendorff, ministro de Alemania, porque permaneció con él hasta las once de la noche, hora en que le vieron salir de la Legación numerosas personas que le siguieron hasta la mañana.

Se asegura que el famoso bandido y principal responsable de la guerra actual pretendía librarse de las consecuencias que pueda acarrearle su conducta y para ello quiere hacerse protegido alemán.

Esta noticia ha producido sensación extraordinaria, y son muchos los que creen en la imposibilidad de que se lleve a cabo hecho de tanta trascendencia, pues el texto de los Tratados niega la calidad de protegidos a individuos que hayan estado o estén fuera de la ley, y a los que hayan ejercido autoridad, cosas ambas aplicables al Raisuli.

Este, además, es actualmente el director de la campaña contra los españoles y su obra pacificadora.

EN YEBBAAL

Ceuta 6.—El ataque a la posición de Laxin fué durísimo, confirmándose que, al iniciarlo, los moros llegaron a 200 metros de aquella. La fusilería y las ametralladoras los obligaron a alejarse a regular distancia.

Más, parapetados en los accidentes del terreno, prosiguieron tirando el campamento, prevalecidos de la obscuridad.

Fuó preciso apagar todas las luces, porque ofrecían admirable blanco al enemigo, y así en plena obscuridad, hubo de curarse a los heridos, desfilándolos, así como a los médicos al arrimo de los parapetos.

Puede decirse que el combate no se interrumpió un momento desde el anochecer a las doce de la noche, en que el enemigo se retiró, llevándose sus muertos y heridos, y muy mermada su provisión de municiones.

Mientras la claridad del crepúsculo permitió darle verdadera eficacia al fuego, el de fusilería y ametralladoras debió causar muchas bajas al enemigo, que se lanzó al asalto de las posiciones con rabioso empuje.

Así, al practicar, ya de día, un reconocimiento por los alrededores de la posición, se encontraron rastros de sangre.

Frutos de un castigo real.—Cómo opera Fernández Silvestre.

Tánger.—La habilidad con que dirige las operaciones Fernández Silvestre, y el durísimo castigo, castigo de verdad, que con escasesimas bajas propias ha impuesto a los rebeldes del Garb, están dando ya frutos tangibles.

La harca, según os he dicho, está desmoralizada, y las cábilas que principalmente le prestaban apoyo se van sometiendo con rapidez e incondicionalmente.

Inicióse este movimiento a raíz de la penúltima operación, que se encaminó, como todas las de Silvestre, a castigar al enemigo en sus propiedades. Ocho moros prestigiosos se presentaron en Larache al consignatario de una Compañía naviera, pidiéndole influiese con el general para que les otorgara el perdón.

Como entonces había salido Fernández Silvestre a dirigir el último raid, las negociaciones quedaron en suspenso.

Vino la raxia del día 1, arrieron 18 poblados y cuatro leguas cuadradas de plantaciones, se causó a los harqueños muchedumbre de muertos y heridos, y entonces comenzaron las presentaciones de notables, que a toda costa querían el *amán*, convencidos de que el Raisuli no podía hacer nada en defensa suya y de que sus viviendas y poblados peligraban.

Primero se presentaron a Fernández Silvestre comisionados de los adueros de Uat Garfi, ofreciendo ser leales amigos de España y auxiliara en su obra pacificadora.

Enseguida, y viendo la generosa actitud de Fernández Silvestre, el cherif Em Bar, de Arbaña, y los notables de la cábila de Dajer se presentaron al bajá de Larache, en el campamento de T. Zelaza, solicitando intercediera con el general para que no corriera sus poblados y plantaciones la suerte que los de la cábila de Jolot y se les concediese el perdón, a cambio de servir lealmente a España.

Silvestre, que es tan buen político como general, otorgó el perdón. Divulgóse la noticia de que los españoles no querían tomar represalias, y los notables de las principales caseríos de Besifachen y Jolot pidieron, por mediación de los bajás de Alcázar y Arzila, les fuese perdonada su rebeldía, sometiéndose a cuanto les ordenase el comandante general de Larache.

Aceptó Silvestre, y ayer mismo se presentaron en su campamento veintidós representantes de la cábila de Besifachen y treinta y tantos poblados pertenecientes a la cábila de Jolot, con objeto de sacrificar la ternera de costumbre en estos casos y aceptar las condiciones impuestas por el vencedor.

No obstante el rigorismo de ellas, pues Silvestre sabe cómo se obliga a los moros a cumplir sus promesas, asintieron a cuanto exigió el general.

A estas presentaciones seguirán otras, que ya están anunciadas, y para las cuales se ha exigido garantías ciertas de sumisión.

Es seguro que estos actos influirán de modo decisivo en la campaña, determinando nuevas sumisiones de cábilas del Garb, que como son ricas y tienen qué perder, no insistirán en una actitud que les acarrea la ruina.

Con la sumisión de las cábilas que se efectuó ayer queda pacificada una zona extensísima.

Iluminaciones

Nueva latonería y lampistería de Martí y Figueroa, Sindicato 144. Inmenso surtido en artículos e instalaciones de iluminación propios para fiestas y galas. Economía y pulcritud.

Plaza de Toros de Palma

El domingo 13 de julio de 1913, a las 4 y media de la tarde, GRANDIOSA CORRIDA DE TOROS, bajo la Presidencia de Honor de S. A. R. la infanta Isabel. Se lidiarán, si el tiempo no lo impide y con superior permiso de TOROS AN-DALUCES el del Excmo. Señor marqués de VILLAMARÍA, hoy propiedad de D. Eduardo Olea, de Madrid con divisa verde botella y amarillo, por los matadores:

CHICO DE BEGOÑA
LUIS FREIG
PACO MADRID

Consejo sumarísimo
Comunican de Rincón de Medico que un soldado de los regulares se emborrachó. Un cabo le reprendió. Entonces el soldado le disparó repentinamente, matándole e hiriendo a un soldado. Al agresor se le ha formado Consejo sumarísimo. Se creen que se le fusilará. Un reconocimiento.—Los resultados que dió.

Madrid 8 (2 m.)
El general señor Fernández Silvestre telegrafió de Larache diciendo que habiendo sido hostilizados nuestros policías por gentes de los adueros. Se practicó reconocimiento cogiéndose cuatro moros prisioneros, 45 espingardas y 9 fusiles.

Para rescatar a un teniente
Se ha confirmado que el teniente señor Sánchez Pacheco, que se suponía muerto, se halla prisionero de los moros, herido. Dos oficiales que conocen el árabe, se vestirán con el traje moro e irán donde se supone se halla, para rescatarle.

Continúan las escaramuzas
Tánger.—Comunican de Tetuán que el día 5 continuaban las escaramuzas. Llegada de heridos.—Postulando Madrid 8 (11 m.)

Málaga.—El vapor *Vicente Ferrer* ha llegado conduciendo 20 heridos y 105 enfermos procedentes de Ceuta. Les han recibido la Cruz Roja y las autoridades. Han ingresado en el Hospital. Los bomberos han postulado por las calles en favor de las familias de las víctimas del *General Concha*.

A Melilla
Valladolid.—Marcharod a Melilla varios soldados de distintos cuerpos sorteados para ello.

Para marchar
Palencia.—Está dispuesto para marchar a Tetuán el escuadrón de cazadores de Talavera.

Un soldado de cuota, asciende a sargento
Madrid 8 (11 m.)

Cartas recibidas de Tetuán cuentan que el abogado Manuel Topete, nieto del célebre marino, que es soldado de cuota perteneciente al batallón de Llerena, ascendió a cabo al marchar a África.

Ha resultado herido en el último combate. Una bala dió ed el cinturón, destrozándosele, rebotó, hiriéndole en la mano. Se le ha ascendido a sargento y se le ha propuesto para una cruz pensionada.

Esperando a unas enfermas.—Otras noticias
Cádiz.—Desde muy temprano se esperaba el vapor *Benliure* con enfermos de la campaña.

Una última hora persistía la orden de llegada pero acaso reine en Larache un fuerte viento que sea motivo de demora.

La cuestión de los Balkanes

Una nota oficiosa.—Porqué se reanuda una las operaciones.
Madrid 8 (11 m.)

Sofía.—Una nota oficiosa desmiente la aserción de Serbia de que el reanudar las operaciones es culpa de los búlgaros.

Rechaza toda responsabilidad en el conflicto heleno-serbio, pues estos desde hace tiempo preparaban la batalla búlgara. Se organiza el servicio de la Cruz Roja para que esté pronta para cuando llegue el barco.

También se anuncia la llegada del vapor *Canaljas* con 65 soldados. Los enfermos y heridos que hay en el hospital, la mayoría mejoran.

Desde Barcelona

Huelga de camareros
Madrid 8 (2'15 m.)

Barcelona.—La huelga de camareros sigue igual. Unos 40 hoteles, cafés y fondas han aceptado las bases de los obreros. Estos celebrarán mañana un mitin.

Choque de automóviles
Ayer chocaron en la carretera dos automóviles. Han resultado con lesiones cinco de los pasajeros. Los coches han resultado destrozados.

Ultimas Noticias

Manifestaciones del jefe del Gobierno.
Madrid 8 (2 l.)

El señor conde de Romanones al recibir a los periodistas manifestó que había noticias de haber verificado ayer un combate importante en Alcázar, que estaba anudado. Añadió que los moros habían sido rechazados dejando numerosos muertos.

El jefe del Gobierno suponía que esta mañana se había cumplido la sentencia dictada contra un soldado en Melilla. Agregó, que, como ya anunció, mañana no habrá Consejo en Palacio.

Sobre el fusilamiento de un soldado
Madrid 8 (2 l.)

El *Liberal* ocupándose del fusilamiento de fusilamiento del soldado desertor de unas fuerzas de Melilla, opina que es mejor considerar a los desertores como muertos y así se evitaría la necesidad de aterror a las poblaciones con los fusilamientos.

Bolsa de Madrid

Interior contado	76'90
Interior fin de mes	77'00
Amortizable 5 por 100	98'00
Banco de España	448'50
Compañía de Tabacos	288'50
Francos	7'80
Libras	27'25
Exterior de París	87'05

FABRA

Regreso de Romanones.—Conferencias.

Madrid 7 (9 n.)
A las cuatro de la ta de regresó el señor Conde de Romanones de la Granja. Poco después le visitaron los Ministros señores Alba, Luque, Gimeno y López Muñoz, conferenciando largo rato sobre asuntos de sus respectivos departamentos. Es probable que mañana se celebre Consejo.

Después se celebrará otro para tratar de los planes del señor Gasset.

El Sr. conde de Romanones
La Granja.—Ha llegado el Sr. conde de Romanones, que despachó con S. M. el Rey, por espacio de dos horas.

Dijo que no sometió a la firma del Monarca ningún decreto y que sólo dió cuenta al Rey de todos los asuntos pendientes.

A las dos de la tarde regresó en automóvil a Madrid. El Sr. conde estuvo almorzando con su hermana la duquesa de Almodóvar.

El viaje del ministro de Instrucción

Visita al Ayuntamiento
Madrid 7 (9 n.)

Barcelona.—El ministro de Instrucción pública S. Ruiz Jiménez, visitó esta mañana al Ayuntamiento. Ha sido recibido por el Alcalde y los concejales. Visitó las dependencias.

En la Diputación
Después fué a la Diputación, recorriendo el palacio. Es probable que mañana visite los museos de esta capital, acompañado del Alcalde.

En la Escuela de Ingenieros
Madrid 8 (2 m.)

Barcelona.—El señor Ruiz Jiménez visitó la Escuela de Ingenieros electricistas de Sarriá.

Una comisión de vecinos del pueblo, con el Alcalde, le pidió que se oponga a la agregación del mismo a Barcelona, interesándole la resolución del expediente para la construcción del grupo escolar, que se tramita en el Ministerio.

El ministro prometió acceder a la petición. En el Museo Social.—Otras visitas. Luego visitó el Museo Social y el Instituto de Estudios Catalanes.

También visitó el Hospital Clínico y el Palacio Episcopal.

El asesinato de Jalón

Declaraciones de María Luisa
Madrid 8 (2'15 m.)

Ante el tribunal ha declarado María Luisa. Dijo que su padre le obligó a citar a Jalón a su casa y que cuando estuviese allí y al llegar el padre, decirle que la había deshonrado, obligándole a firmar un documento por una cantidad que le sacara de apuros.

Trabajos del Juzgado
El Juzgado militar estuvo en la Escuela Superior de Guerra para practicar diligencias.

Se han enviado al Instituto de Higiene los pantalones de Sánchez que tienen unas manchas y señales de sangre. El juzgado prepara una diligencia importante.

Los moros contra España

Las cábilas más castigadas
Madrid 7 (2 t.)

Rincón Medik.—Dícese que las cábilas más castigadas en los combates últimos ha sido la de Benil Hassan, la cual en un sólo combate tuvo más de 300 bajas.

Bimbarque de tropas.—Discurso de un soldado
Cádiz.—Al embarcar el escuadrón de Castillejos, el soldado Ramón Ramirez, desde cubierta dirigió un patriótico discurso a sus compañeros y al público.

Tanto se entusiasmo el soldado por las frases patrióticas que desembanó el sable repartiendo sablazos en la atmósfera. Recibió una ovación por parte del público y de los soldados.

Al partir el buque se tocó la Marcha real, dándose vivas atronadores.

Nota oficiosa del ministro de Estado
Madrid 7 (9 n.)

En el ministerio de Estado se ha facilitado la siguiente nota oficiosa que dice: Es inexacto que el Raisuli haya obtenido la protección de Alemania, aunque es cierto que los comerciantes de dicha nacionalidad han acudido al Gobierno de Berlín para que se conceda.

Noticioso de ello el Gobierno de Madrid ha expuesto cordialmente la oposición que tendría que hacer a esa protección de conformidad con los Tratados.

En vista de tales antecedentes como de la actual conducta del Raisuli, el Gobierno alemán ha acogido tales observaciones en términos de concordia y de buena amistad de ambos países, pidiendo a su legación en Tánger ampliación de informes.

Heridos a España.—Una batería. Automóvil blindado.
Ceuta.—A bordo del *Vicente Ferrer* marchó a Málaga una expedición de heridos con el objeto de curarse en el Hospital.

Ha llegado el vapor *Benliure* conduciendo una batería de motaños. Ha fondado el vapor *Játiva* que trae 50.000 sacos terreros y un automóvil blindado.

En Tetuán reina tranquilidad. Un tiroteo
Madrid 8 (2'15 m.)

Melilla.—Una sección de caballería reconoció el monte Arrui y fué tiroteado por unos merodeadores. Resultó herido un soldado y un caballo muerto.

Los moros han tenido un muerto y un herido. Las fuerzas de caballería se han reconcentrado en Beniubiagi para evitar la incursión de los merodeadores.

El Sr. Ferrándiz en Cádiz

Ferrol.—Ha llegado el ex-ministro señor Ferrándiz.

Le saludaron comisiones de conservadores del Ayuntamiento y de la Cámara de Comercio.

El "Reina Regente",—Obreros disgustados.
Madrid 7 (11 m.)

Cádiz.—Se ha ordenado que marche a Cartagena el vapor *Reina Regente* para reparar averías.

Ha sido muy comentado que estos trabajos no se realizaran en la Carraca. Los obreros del Arsenal se muestran muy disgustados por haberseles descontado medio sueldo de la semana pasada a pesar de haberles asegurado el ministro que había fondos suficientes.

Frio en Valladolid
Valladolid.—Hace un frío horroroso, que dificulta en extremo las faenas agrícolas. El termómetro marca grados bajo cero.

Los labradores se quejan de que las cosechas se les han mermado en un 60 por ciento. Durante la madrugada la escarcha es tan fuerte que cuando sale el sol se queman las semillas.

Un soldado en capilla

Sobre un indulto
Madrid 7 (9 n.)

La impresión acerca del indulto del soldado de Melilla, es pesimista, por tratarse de la figura más grande del delito militar que registra el Código.

Soldado en capilla
Melilla.—A las doce de la mañana entró en capilla el soldado del regimiento de Cerriñola Juan Bautista Cerdá, natural de Cargente, condenado a muerte por el Consejo de guerra y aprobado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Dicho soldado desertó el día 24 de septiembre de 1912, hallándose de centinela en los pozos de Tirador, en la avanzada del campamento de Ichafen, sobre el río Kert llevándose el fusil y las municiones que tenía.

Le cogió la policía indígena el día 21 de abril. Se han cruzado muchos telegramas pidiendo el indulto. No hay esperanzas de que sea concedido.

Se lee la sentencia.—Preparativos para la ejecución
Madrid 8 (2'15 m.)

Melilla.—El comandante juez de la causa, don Francisco Savargés, leyó al procesado la sentencia, a presencia del defensor. Se han dado las órdenes para la ejecución.

Desde Izafen vendrá una compañía del regimiento de Cerriñola, al que pertenecía el reo. Mandará la línea el general Agulle y se le ejecutará cerca del fuerte de Rostrogordo, donde se ha establecido la capilla.

Asistirán piquetes de la guarnición de esta población. Lps elementos civiles gestionan el indulto del soldado Cerdá.

Este tiene la familia en Cargente y es huertano.

Sucesos y desgracias

Jugando con un proyectil
Madrid 8 (9 n.)

Málaga.—Unos chicos encontraron un proyectil en el río Guadalmedina. Hoy jugaron con dicho proyectil, produciéndose una fuerte explosión, que destruyó la mano derecha al niño José Rodríguez, de 13 años.

Obreros muertos
Madrid 8 (2'15 m.)

Castellón.—Han muerto dos de los obreros que se cayeron ayer en un pozo de mineral.

400 ovejas muertas
Oliva.—En el pueblo de Flores a causa de la enfermedad del carbunco, murieron 400 ovejas a las que se ha "enterrado. Un vecino desenterró a alguna de las ovejas y las vendió.

Por esta causa han muerto cuatro personas y hay 24 graves por intoxicación.

Vapor con averías
Ibiza 8 (11 m.)

Bilbao.—Al vapor *Diligente*, de esta matrícula, propiedad de la Compañía Marítima Abasolo, de 2.500 toneladas, se le ha abierto una vía de agua.

La tripulación está en imminente peligro. A causa del mal estado del mar le imposibilita acercarse al muelle.

La torre de señales del puerto ha pedido a Bilbao qué manden con urgencia remolcadores para el salvamento.

Efectos de una tromba de fuego
Valencia.—Se ha desencadenado una fuerte tormenta en el pueblo, de Alcoer. Una tromba de fuego, con dirección a Picaset, arrasó y carbonizó gran extensión de terreno.

Hay muchos árboles destruidos. Las campanas de las iglesias tocaron a fuego. Los vecinos están desprovoridos. La tromba tenía de diámetro cien metros.

LA POLITICA

Jaimistas y peopublicanos
Madrid 7 (2 l.)

Bilbao.—Al regresar de paseo los requetés jaimistas se dirigieron al círculo encontrándose con varios grupos de republicanos que daban vivas a la república.

Los jaimistas contestaron con vivas a Don Jaime. Se originó una colisión apacuigiando los ánimos la policía, y logrando restablecer la calma.

Conferenciando
Madrid 7 (2 l.)

El Sr. Cobian visitó al ministro de Fomento y ambos conferenciaron sobre diversos asuntos.

Don José Miró Segura
Ha fallecido

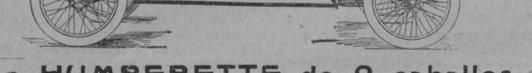
Después de recibidos los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica
E. P. D.

Sus desconsolados hijos, hijas, hijos e hijas políticas, hermanos y hermanas políticas, primos, sobrinos, nietos y demás parientes suplican le tengan presente en sus oraciones y asistan al rosario que se rezará en la parroquia iglesia de Santa Eulalia a las siete y media de esta noche y seguidamente a la conducción del cadáver a su última morada y mañana a las diez y media al funeral que se celebrará en la misma parroquia.

Casa mortuoria: Platería—62
No se invita particularmente.

Automóviles Humber de alto grado

La marca más apreciada en Inglaterra



Tipo HUMBERETTE de 8 caballos

Precio 4 250 pesetas libre de todo gaato en Palma. Agente general en Baleares
JUAN GOMILA, Marina, 5, Palma

Se remiten catálogos gratis. AUTOMOVILES DE ALQUILER
Grandes Novedades de Paris y Lon Ires

Una Receta simple y fácil para tener niños robustos y buenos de salud es de darles la Glorina lacteada Nestlé el mejor sustituto de la leche materna.

Grandes Almacenes SAN JOSÉ

Gran Baratura

POR CAMBIO DE LOCAL

POR TELEGRAFO

Ecos varios

Gestionando un indulto
Madrid 8 (2 t.)

Diferentes entidades y personalidades valencianas telefonaron y telegrafiaron hoy al señor Benliure para que gestione el indulto del soldado del regimiento de Cerriñola que ha entrado hoy en capilla, en Melilla.

El soldado es valenciano y cometió el delito de desertión. Inmediatamente visitó al señor Gimeno al general Luque y al señor Rodríguez de la Borbolla, los cuales le dieron escasas esperanzas para conseguir el indulto; pero le indicaron que hallándose el señor conde de Romanones en La Granja podía interesar directamente el indulto.

El señor Benliure telefonó en tal sentido al señor conde de Romanones y al marqués de Torrecilla para que dieran cuenta al Rey de los deseos de la región valenciana.

Despacho
Restablecido de su indisposición hoy asistió a su despacho oficial el Subsecretario del ministerio de la Gobernación.

Más nombramientos
Madrid 7 (2 l.)

Se indica para la Secretaría de la Comisaría de Seguros, vacante por el fallecimiento del hijo del señor Sánchez Toca, a don Felise Benitez de Lugo.

Ruiz Jiménez
El ministro de Fomento ha telegrafiado que aplaza su regreso a Madrid, pues se queda un día más en Barcelona para hacer varias visitas oficiales.

El asunto de Riegos
El Director de Obras públicas llegado a Murcia confirma que reina gran excitación en el asunto de los riegos del Segura, aunque a su llegada se han calmado algo los ánimos.

Una petición
Madrid 7 (4'30 t.)

Murcia.—Una petición de huertanos acudió al Gobierno civil para pedir la desaparición de los motores, los cuales dejan sin agua al Segura.

Esta tarde visitará el señor Zorita el punto de donde derivan las aguas de las huertas.

Un moro que quiere ser militar
Málaga.—En el vapor «Puchol» ha llegado el moro Mizzián Ben Mohamed, hijo de Mohamed.

Saldrá en el expreso de Madrid con objeto de ingresar en la Academia Militar. Señoritos que postulan
Madrid 7 (9 n.)

Córdoba.—Anoche buen número de señoritos de esta población, postularon por los pasajes vendiendo banderitas para allegar recursos para los enfermos y heridos en campaña.

Fallecimiento de un senador
Hoy ha fallecido el senador vitalicio señor marqués de la Encina.

El coronel Manzin
Burdos.—A las diez de la mañana de hoy llegó procedente de Marruecos el coronel Manzin y a las once marchó a Paris.

Sobre unos montepíos
Madrid 8 (2'15 m.)

El Ministro Sr. Gasset, hablando sobre la creación de los montepíos por las Juntas de Obras de los Puertos, dijo que conoció el informe por la Comisaría de seguros, por una disposición de carácter general, se han autorizado la creación de los montepíos.

Un día triste
El Sr. conde de Romanones decía que hoy era uno de los días más tristes de su vida, por haber entrado en capilla en Melilla

