

REDACCION

Calle de San Bartolomé, núm. 32

Preios de Abono

UN MES: EN ESPAÑA... 1,25 PTAS.
EXTRAJERO... 2,25
NUMERO SUELTO... 5 CENTS.
D. ATRASADO... 10

LA ÚLTIMA HORA

PERIODICO DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO

ADMINISTRACION
Plaza de Cort, números 14 y 16
TELEGRAMAS: HORA - PALMA
Anuncios, Reclamos y Comunicaciones
CENTRO DE ANUNCIOS
Plaza de Santa Catalina, número 20
Los manuscritos no publicados no se devuelven

EDICION PARA PALMA Y PUEBLOS DE LA LINEA FERREA

Crónica agrícola

Nuestra agricultura progresa

Para conocer el incremento que, a pesar de todos los obstáculos, va teniendo la riqueza agrícola, nada mejor que estudiar el movimiento ferroviario. Son las vías férreas como las grandes arterias del aparato circulatorio nacional, y son las mercancías de toda clase como la sangre que nutre al país.

Lo difícil en España, tan faltes como estamos de estadísticas serias, es conocer exactamente esa circulación. Algo se conoce, sin embargo, gracias a la excelente organización que ha dado a esta materia la Compañía de ferro cariles de Madrid, Zaragoza y Alicante; y de la última Memoria publicada que tengo a la vista, extraigo algunos datos curiosos.

Los abonos de todas clases, despojos, forrajes y pienso transportados por la Compañía en el año 1903, han aumentado en 76.013,5 toneladas en la red antigua y 75.465,9 en la red catalana; total aumento, 151.479,5 toneladas. El dato es de la mayor importancia porque los abonos afectan muy directamente a la producción.

Las frutas, hortalizas, tubérculos y legumbres circuladas, han aumentado en el año 1903 sobre la del 1902 en 47.203,8 toneladas por la red antigua, y en 12.391,7 por la red catalana, ó sea un aumento total de 59.595,5 toneladas, solamente en esas materias de origen exclusivamente agrícola.

Los vinos y aguardientes ofrecen un aumento en la red antigua de 14.089,2 toneladas, y en cambio, en la red catalana se ha producido una baja de 27 mil 848,9 toneladas.

Los aceites y cereales, en cambio, han ofrecido alguna baja, fácilmente explicable en los cereales por el aumento de importación de trigo extranjero, que llegan a Barcelona y Valencia directamente y se sherran recorridos ferroviarios desde el interior.

En conjunto, los productos agrícolas presentan considerable aumento, mucho mayor que el de los demás productos. Bastará para darse cuenta de ello este resumen:

Aumento total de la circulación en la red antigua, 170.604,3 toneladas; ídem en la red catalana, 103.173,5; total aumento, 273.777,8 toneladas. Pues de ello corresponden a la primera partida indicada 151.479,4 y a la segunda, 59.595,5; es decir, 211.074,9, ó sean ¡las siete novenas del aumento total!

Pero hay que hacer una pequeña advertencia: los aumentos anotados se refieren solamente a la pequeña velocidad, y seguramente la gran velocidad ofrecerá también aumentos. Recordérese, en efecto, que Alicante, Murcia, Valencia, Aranjuez, etc., envían muchas frutas frescas y tempranas en gran velocidad.

Y ahora, los que censuran a diario nuestro estancamiento, los que se complacen en preguntar que nada se progresa y nada se adelanta, qué expliquen esos aumentos de tráfico como puedan!

F. DE CARVIO.

ACTUALIDAD

La estafa del "Cantineró"

Madrid, 30.—La policía sigue practicando detenciones relacionadas con la estafa del Cantineró.

Créase que están relacionadas estas detenciones con lo declarado por el señor Fernández.

El magistrado de esta Audiencia don Joaquín Benito, que se hallaba en Nevada, al recibir un telegrama de Madrid, en que se le comunicaba la detención de Eugenio Fernández, ha regresado de inmediatamente a Madrid.

Al llegar se trasladó a la Casa de Cañónigos y celebró una larga conferencia con el juez que instruye las diligencias con motivo de la detención del falso Vázquez.

Parece que el señor Benito tiene el propósito de enviar hoy mismo una réplica a la Sala de vacaciones, pidiendo el proceso sobre estafa del Cantineró con objeto de abrir el sumario nuevamente.

Dícese que e. juzgado practicará una diligencia importante en la cárcel Modelo, mañana.

Según parece, se trata de ampliar la indagatoria de Eugenio Fernández.

A raíz de cometerse la estafa, el Cantineró ofreció como premio la suma de 25.000 pesetas al que descubriese al autor, que corresponden al inspector de policía señor Aguilera, que es el que ha detenido al delincuente.

Los que se consideran bien enterados de este proceso señalaban como autor al hijo de Manolo El Manco, que se ha-

lla cumpliendo condena en el penal de Ocaña.

El padre fué detenido como complicado en la estafa.

Para las damas

¡Oh, la modal Deidad dueña y señora de todos los albedríos, sobre todo, de todos los femeninos.

Bien saben las lujosas galas el poder de seducción que ejercen sobre el elemento mujeril.

Algunas virtudes austeras, incommodables ante el oro, vacían si el metal se les presenta trocado en vistoso traje ó espléndida joya. Lo que el dinero, por sí solo, no sería capaz de conseguir, consigue al metamorfosearse en vistosos adornos capaces de rejuvenecer a un ejército de cotarras.

¿Qué no hará la mujer por obtener tanta y tanta cosa linda que para ornato de su persona fué ideada?

Yo creo que todas estas consideraciones y algunas más que se haría sólo yo de una parisienne, hace pocos días, de cuyos pensamientos surgió la idea luminosa que puse en práctica y que la salió un pequeño desigual, merced á la inoportuna presencia de un inspector.

El caso es éste. El inspector de un gran almacén de ropas de París, se encontró hace pocas mañanas bastante sorprendido viendo que, al abrir las puertas para censurar el despacho diario, trataba de ocultarse tras el comptoir una mujer joven. Ante tan madrugadora cliente, no pudo menos el inspector de sentir curiosidad y preguntar le que hacía allí.

—Bueno—respondió ella—una sotiija que he perdido aquí el sábado por la tarde. Como cuando ustedes cerraron las puertas estaba yo inclinada hacia el suelo buscándola, no me vieron, me quedé aquí, y llevé dos días y dos noches sin poder salir.

Esta explicación pareció algo oscura al inspector, y cuando á la joven á la sala de registros. La encargada de dicha operación encontró que la escorrada llevaba dos chaquetas abrigos de astracán, una sobre otra; y, además, bajo las faldas ocultaba multitud de prendas y objetos, por valor de 3.000 francos. ¡La pobre tenía delirio por la buena y abundante ropal.

Acabó por declarar que se llamaba Leontina Simón, y vivía en la calle Lamerck; y añadió que para no desfallecer durante el tiempo de su encierro voluntario, que fué desde un sábado por la noche hasta un martes (por ser el lunes festivo), había tenido la precaución de llevar manjares y bebida en cantidad necesaria.

Fué puesta á disposición del juez, monieur Bourguell. ¡Qué crueldad, cuando la infeliz sólo quiso hacer patentes sus instintos de coquetismo y buen gusto, mostrando predilección por la ropal. Está visto que ni buen gusto pueden tener algunas personas, sin que se interponga el juez.

Parece que en París se realiza gran campaña contra los que, de manera directa ó indirecta, quieren apoderarse ilegalmente de las creaciones artísticas de los modestos famosos. Estos tienen grandes enemigos entre sus clientes extranjeros, muchos de los cuales son sencillamente plagiarios, que van á los talleres con el propósito de imitar las novedades importantes conque el genio de los modestos franceses sella las obras que salen de sus manos.

Atendiendo á esta razón, para que los perjudicados han tomado el acuerdo de no mostrar á nadie absolutamente los modelos que puedan ser dignos de imitación, y reservarlos para las damas que sean sus compradoras más asiduas; así, al menos, lo dice Le Mygare, y lo confirma una carta firmada por el gran modisto M. Ernest Raudnitz.

Y si las toilettes son tan sugestivas y tentadoras, como la mayoría de las que salen de los grandes talleres, me temo que se va á repetir con gran frecuencia el caso de encontrarse alguien oculto tras el comptoir ó en cualquier otro sitio como la joven de que al principio hago mención.

Un pleito inacabable, como todos los de modas, es el entablado sobre si es ó no conveniente que en los baños se mojen los cabellos de las damas. Hay quien dice que es un absurdo perjudicial para la salud el mojarse el cuerpo y no la cabeza; otros afirman que el agua del mar detriera el cabello. Para evitar este mal usen y han usado las señoras multitud de tocados á cual más caprichosos, desde el pañuelo atado de varias maneras, hasta los sombreros actuales, pasando por las gorras de hule de varias formas y estilos.

Oreo recordar que he dicho ya á las lectoras que los sombreros que ahora se gastan para ese objeto son de paja, adornados con profusión de flores, todo ello sometido á un método especial á fin de que el agua salada no ofrezca peligro alguno para ello. Que este último tocado es el más lindo de los que hasta ahora se han gastado, no cabe dudarlo; pero en lo que no han llegado á un acuerdo

las opiniones divididas, es en si es ó no conveniente, en realidad, que la cabeza deje de recibir los beneficios y tónicos efectos del agua del mar.

¿Ven ustedes cómo el abuso no es conveniente? Esto ya me lo tenía yo sabido, y hasta creo que más de una vez he hablado del asunto de las excesivas transparencias de las damas.

Elas han abusado un poco, más que un poco, de los calados, y ¡claro!—comienza ya á apuntar la campaña masculina en contra de tan fresca moda. El redactor festivo de un periódico madrileño llama sobre esto la atención del señor gobernador, y hasta, como el que no dice nada, añade que á ellos no se les toleraría salir con ciertas prendas caladas á la vía pública.

Y es verdad; si cuando empezaron á usar los pantalones blancos, hubo quien dijo que constituían una falta de respeto á las señoras, porque parecía que iban en paños menores, júrguese lo que ellos pensarán de nosotros, cuando restamos y restamos tela, con detrimento de la honestidad.

No seamos censurables, si queremos evitar ser censurados.

MARÍA DE ATOCHA.

DESDE ROMA

Pío X y la enseñanza

En un vagón de segunda clase encontré esta mañana con un docto prelado, con quien, después de haber hablado de varias cosas, se vino á discutir acerca de la reforma, ó mejor, renovación de los estudios del Bachillerato en el Seminario de San Apolinar.

—¿Que piensa usted de esta nueva orientación?—dijo yo.

—Señor mío, las deliberaciones del Papa no se discuten, sino que se aceptan. A mi entender, parece que Pío X quiere convertir el principal Seminario de Roma en una Escuela modelo; de la cual deban salir literatos, teólogos y juristas insignes. El sabe muy bien que en los tiempos modernos no basta la integridad de costumbres, sino que es necesario el coeficiente de una sólida y vasta doctrina para un eclesiástico.

Ha cernido por las escuelas de segunda enseñanza para proceder con el tiempo á la ampliación de los estudios más altos, llamando á ocupar las cátedras en su Seminario á los más renombrados profesores de Teología y Jurisprudencia. Con la implantación de los estudios del Bachillerato creo que ha querido quitar el grave inconveniente que se lamentaba, obligando á los clérigos que frecuentan el llamado curso filosófico que daba por resultado ó continuar muchos sin vocación la carrera eclesiástica, ó aumentar en la sociedad el número de los inhábiles.

—¿Conque el Papa quiere que todos los seminaristas sean bachilleros?—El Papa no obliga, sino que aconseja; quiere, empero, que un joven, no inclinado al sacerdocio, salido de las salas, pueda ostentar el título de bachiller, para elegir después otra carrera y ser útil á la Religión y á la Patria; en una palabra, el Papa quiere que por medio de esta reforma sobrevenga una selección espontánea entre eclesiásticos y seculares.

—Esto está bien para los miembros del clero secular; ¿pero las Ordenes religiosas?—Aún los Institutos religiosos verá usted como se adaptarán á este sistema, por lo menos aquellos que además del ejercicio de su ministerio tienen también la misión de enseñar á la juventud; así que tales Comunidades serán en breve mucho más florecientes que antes.

—Y si ahora, monseñor, por lo que se me asegura, no son las aulas suficientes para contener á los alumnos que frecuentan aquellas escuelas, ¿dónde iremos á parar cuando el número de escolares haya notablemente crecido?—No es dificultad sería ésta. Supongamos que en este año aumentara tal aumento: ¿no podría el Papa provisionalmente valerse de alguna de las grandes Salas del Palacio Altompe, donde está enclavado el Colegio español, y que es contiguo al Seminario de Apolinar?—Usted, poco hace, ha hecho alusión á célebres profesores en materias científicas, de que Pío X quiere disponer, para formar un claustro docente de gran altura; ¿pero sabe como se remuneran en el Seminario á un catedrático de Teología ó Leyes? Pues con ochenta liras mensuales.

—¿Y se puede vivir en Roma con tan reducida estipendio?—Es muy poca cosa, no cabe duda; pero ¿no puede el Papa conferir á un profesor, hecho venir de fuera, un beneficio eclesiástico de los muchos acumulados sobre afortunadísimos y no siempre ilustrados eclesiásticos que disfrutan de otras pingües prebendas? ¿ó mejor confíerele el encargo de consultar de alguna agrada Congregación?—Va usted, pues, como sin gravar un punto el presupuesto de la Santa Sede puede muy bien el Santo Padre, lograr

su objeto, haciendo del Apolinar una Escuela modelo.

Pasamos después á platicar sobre la ruptura entre el Vaticano y Francia; y el distinguido prelado manifiesta la firme persuasión de que en esta áspera lucha saldrá victorioso el Pontificado, cuando no por otra cosa, siquiera por la libertad que conquistará la Iglesia de Francia, con gran ventaja para Italia.

JUAN BARCELÓ

(De La Correspondencia de España)

Nuestra marina mercante

La importante revista British Lloyd's Register ha publicado un interesante cuadro comparativo del tonelaje de las marinas mercantes del mundo en los años 1903 y 1904.

De los datos reunidos en el cuadro de referencia resulta que España no sólo no ha progresado en lo más mínimo en el último año, en lo que á marina mercante se refiere, sino que, tanto en el vapor como en los buques de vela, acusa un notable descenso en el tonelaje, caso que sólo presenta Rusia, pues si bien los Estados Unidos han disminuido algo en vapores, en cambio han aumentado mucho en buques de vela, lo cual dista bastante de significar una disminución en el comercio marítimo.

He aquí el tonelaje bruto de las más importantes flotas de vapor en el año anterior y en el presente:

Table with 3 columns: Country, 1903, 1904. Includes England, Germany, United States, France, Norway, Spain, Italy, Holland, Japan, Russia, Austria-Hungary, Sweden.

En cuanto al tonelaje total de la marina mercante del mundo, fué de veinte y siete millones 133.365 toneladas en 1903, y es de 38.633.684 en 1904.

En los barcos de vela ha pasado en el año anterior de 5.459.766, habiendo ascendido á 6.156.505 en el corriente.

Como se ve en el presente estado comparativo, España ocupa el sexto lugar entre las naciones marítimas por su flota mercante á vapor.

Vamos ahora á presentar á nuestros lectores el tonelaje de los buques de vela en las mismas naciones á que nos hemos referido.

Table with 3 columns: Country, 1903, 1904. Includes England, Germany, United States, France, Norway, Spain, Italy, Holland, Japan, Russia, Austria-Hungary, Sweden.

Comparada con la marina de los estados que acabamos de citar, la española, la tanto en buques de vapor como de vela, ocupa el sexto lugar; pero en cambio, tiene nada menos que trece naciones que le superan en barcos de vela, y son, á más de Inglaterra, Alemania, Estados Unidos, Francia y Noruega, ya citados, los siguientes:

Table with 3 columns: Country, 1903, 1904. Includes Italy, Sweden, Russia, Denmark, Turkey, Greece, Portugal, Holland.

Como se demuestra, España, en cuanto á buques de vela, ocupa un lugar modesto, el 14, en 1903 con 43.625 toneladas, y en 1904 el mismo puesto con 40.633 toneladas.

De modo que el balance de nuestra marina mercante puede reducirse á las siguientes cifras:

Table with 3 columns: Buques de vela, 1903, 1904. Includes Restan, 2,942.

Hemos pues tenido en un año una pérdida de 16.592 toneladas; perteneciendo 2,942 á los veleros y 13,650 á los vapores.

Nuestra marina mercante, lejos de disminuir más y más, cosa que debe evitarse á toda costa. Bueno nos nos aventajen en tonelaje naciones más poderosas que nosotros, pero continuar siendo en este importante ramo de prosperidad inferiores á Dinamarca, Turquía, Grecia y Portugal, es el colmo.

Quisiéramos ponerles á los numeritos expuestos algunos comentarios, pero la pluma se niega rotundamente á estamparlos.

Hágalos pues para su capote el discreto lector.

ACTUALIDAD

La huelga de Marsella

Marsella, el gran puerto del Mediterráneo, que revalisa hoy en importancia comercial con el de Génova, tiene para sus trabajos. Los obreros de los muelles, de los almacenes, de los astilleros; las dotaciones de los barcos mercantes, impulsados por el sentimiento de la solidaridad, hacen causa común, y han abandonado sus trabajos desde hace una semana. A medida que van llegando los buques al puerto, las tripulaciones, al enterarse de lo que ocurre, se asocian á la actitud de los huelguistas y abandonan los barcos.

La huelga general es un hecho. Pero esta huelga es especial, típica. No se semeja á tantas otras acaecidas en el mismo puerto de Marsella, ni á las habidas en el de Génova, ni á las registradas hasta ahora en ninguna parte. La solidaridad obrera ha repercutido y hecho prosélitos entre la clase patronal. Los armadores, al ver la actitud de los obreros, no han querido ser menos, y á la solidaridad de los huelguistas han opuesto la suya y han desarmado los buques. El conflicto, es, pues, tremendo para la vida comercial del puerto marcelés, y de no llegarse pronto á un acuerdo entre unos y otros elementos, sólo puede dar por resultado odios, ruinas y miserias, y el que Marsella pierda de una vez y para siempre la hegemonía comercial en el Mediterráneo, que desde 1885 viene disputándole Génova.

Desde hace dos años la industria marítima de Marsella se desarrolla empujando de un estado de cosas anárquico; no hay Compañías, ni buques, ni astilleros, donde se pueda decir con firmeza lo que ocurrirá al día siguiente. Todos los días los marineros y los obreros, obedeciendo, inconscientes ó aterrados, á un puñado de agitadores, suscitan nuevos incidentes, formulan más exigencias pretendiendo imponer en todo su soberana voluntad. Lo estipulado en las huelgas precedentes ese por tierra, y los obreros abandonan el trabajo, afectando el más absoluto desdén por las leyes y contratos, como lo demuestra el hecho registrado el sábado último en que toda una tripulación dejó el vapor correo 15 minutos antes de la partida, sin cuidarse para nada de las leyes marítimas, ni de la seguridad de las calderas en presión, ni de los pasajeros, ni de los intereses comerciales lesionados.

Aunados los matriculados marítimos por los éxitos logrados anteriormente, piden ahora, además de un aumento de salario, que el servicio á bordo sea asimilado en lo sucesivo al servicio de tierra. Las Compañías pasan por lo de aumento de salario, pero no por lo de la asimilación del servicio, pues este es una condición inaceptable que pugna con la disciplina á bordo.

Los iniciadores del movimiento huelguista fueron los matriculados de la Compañía general Trasatlántica, á los cuales secundaron enseguida todos los restantes, solidarizándose con ellos los estados mayores de la marina mercante marcelés.

Para contrarrestar el movimiento las Compañías pidieron al Estado les facilitara marina de guerra; pero el ministro de Marina no lo ha hecho ante las amenazas formuladas por el Comité de huelga de ser ésta secundada en todos los puertos franceses.

El conflicto ha llegado á todo su apogeo con la determinación de las Compañías de desarmar sus buques cesando el servicio.

Los buques extranjeros que tocan en Marsella solamente pueden tomar y dejar viajeros; pero no hacer ninguna operación de carga, y en vista de esto, los armadores de barcos que sólo se dedican al comercio y no llevan viajeros han resuelto no tocar en el puerto francés mientras duren las actuales circunstancias.

El servicio de correos para Océano, Argelia y Túnez hácese por medio de transportes y contrat-ropaderos de la marina de guerra.

La deplorable situación existente en Marsella arranca enérgicas censuras contra el Gobierno, al cual se acusa de débil por no decidirse á poner en vigor el decreto disciplinario de 1882, que asimila al desertor y castiga como á tal á todo marino, mecánico, fogonero, etc., que se ausente de un barco mercante por espacio de tres días. A pesar de su antigüedad ese decreto subsiste, pues halláase confirmado por una ley de 1898; pero el Gobierno Ombra, coartado por su alianza con los socialistas, no se atreve á disgustar á éstos y restará su apoyo en las Cámaras persiguiendo con energía á los afiliados que los socialistas tienen en las filas de los huelguistas.

La huelga se extiende cada vez más. Ya no se limita únicamente á todos aquellos cuyos trabajos se relacionan con el mar. Según los últimos telegramas; el movimiento huelguista gana la industria local, y desde mañana se cerrarán las fabricas de harinas por no tener ésta la primera materia.

Hasta ahora no se vislumbra la solución del conflicto. De la reunión que han tenido el representante de los armadores y los de los huelguistas, dares mos cuenta mañana.

aqueños cuyos trabajos se relacionan con el mar. Según los últimos telegramas; el movimiento huelguista gana la industria local, y desde mañana se cerrarán las fabricas de harinas por no tener ésta la primera materia.

Hasta ahora no se vislumbra la solución del conflicto. De la reunión que han tenido el representante de los armadores y los de los huelguistas, dares mos cuenta mañana.

Por telégrafo

Incendio—No hay desgracias

Madrid 31 á las 8

En Brujas estalló anoche un incendio, el cual quedó localizado. El siniestro ha causado perjuicios de mucha importancia; pero no ha ocasionado desgracia alguna personal.

Protestas

Madrid 31 á las 8

Marsella.—La sociedad de defensa de los oficiales de la marina mercante protesta, por medio de una nota, contra la inaplicación de las leyes vigentes relativas á la deserción de los matriculados marítimos; haciendo constar la tiranía de las sindicatos obreros que optan por la libertad del trabajo; y pidiendo á los poderes públicos que obliguen á dichos sindicatos á proceder legalmente.

La guerra ruso-japonesa

Bajas.—Posiciones ocupadas.—Bombardeo

Madrid 31 á las 8

Según despachos de Tokio, las pérdidas sufridas por los japoneses en su última batalla contra los rusos, ascienden á 2.000 hombres.

Según los mismos despachos los rusos experimentaron bajas considerables, y se apoderaron de 8 cañones en Amping y 8 en Anchanjan.

Según noticias procedentes de Liaoyang fechadas el 29 del mes corriente, las avanzadas japonesas ocuparon en la noche anterior las posiciones que habían evacuado los rusos sobre la orilla O. del río Tany frente á Tsinkotum.

Fuerzas japonesas procedentes del E. de Liaoyang prestaron un reconocimiento en Tsinkotum.

Los japoneses á las siete de la mañana iniciaron un violento cañoneo contra el flanco derecho de los rusos al Sur de Chouchang y en las cercanías de Wangpakay.

Los japoneses bombardearon por la tarde desde las tres y media á las cinco las posiciones de los rusos.

Desembarco en San Petersburgo.—Demarcación de compromisos

Madrid 31 á las 8

San Petersburgo.—Como consecuencia de la impresión producida por los últimos despachos recibidos del jefe de Estado Mayor de los rusos Sakharoff, se ha producido en esta capital gran desaliento.

Sakharoff deja entender en sus telegramas que el ejército de Kouropatkin se halla en parte cercado por los japoneses y amenazado de ver cortadas sus comunicaciones telegráficas con Bailway.

Telegramas de Sakharoff.—Ejército de 150,000 hombres.—Refuerzos á Kouropatkin.

Madrid 31 á las 9'30

San Petersburgo.—Se han recibido varios telegramas del general Sakharoff. A pesar de haber llegado ayer aun no han sido comunicados á la prensa. Esto hace que aumente la zozobra por parte del público.

Dichos telegramas van dirigidos al Zar.

El Daily Express publica un telegrama de San Petersburgo el cual dice que se prepara un ejército de 160.000 hombres con el objeto de reforzar al generalísimo Kouropatkin y librarle si fuese cercado en Liao-Yang.

FABRA

CEREVISINA FITA

Levadura de cerveza empleada por la Academia y Laboratorio de Ciencias Médicas en los hospitales de Barcelona para curar la viruela, forunculosis, escarpión, erisipela, escarlatina, etc. Depósito: Centro Farmacéutico y J. Valenzuela.

VINOS MALLORQUINES

PUROS GARANTIDOS SIN ADULTERACIÓN

No se les adiciona agua, polvos ni substancias químicas de ninguna clase.

Compónense única y exclusivamente del producto de la uva. Son fabricados por el mismo Propietario que los expende.

A precios verdaderamente económicos

Plaza de Coll, núm. 10, Palma, Esquina a la calle de la Cordelería PUNTO DE PARADA DEL TRANVIA

ALCANCE DE LA NOCHE

Otro invento de Torres y Quevedo

El ilustre ingeniero D. Leonardo Torres y Quevedo, famoso en el mundo de la ciencia por su notable invento el Telégrafo, acaba de inventar otro aparato, según leemos en la revista científica de París La Nature (número del 27 del corriente).

La Nature, en un artículo titulado Máquinas de calcular, escrito por Maurice d'Ocagne, profesor de la Escuela de Caminos, Canales y Puertos, de Francia y de la Politécnica, dice así: "Las máquinas que acabamos de examinar hacen, ó las operaciones fundamentales de la Aritmética, aisladamente, ó ciertas combinaciones de estas operaciones. Pero en Matemáticas hay además otras operaciones, como la de la resolución de ecuaciones. ¿Será posible lograr que las máquinas suban este escalón más? La contestación á esta pregunta fué dada en 1894 por un sabio ingeniero español, don L. Torres, y está contestación es, sí.

El Sr. Torres ha podido, en efecto, ideando mecanismos nuevos, sumamente ingeniosos, llegar á construir una máquina, presentada á la Academia de Ciencias de París, el 29 de Julio de 1895, y esta máquina resuelve ecuaciones. Es más: en una Memoria aprobada el 2 de Abril de 1900 por dicha Academia, se expresa por cuenta de ésta, el señor Torres ha demostrado que no existe relación entre números, por complicada que sea su expresión, que no pueda ser resuelta mecánicamente.

El Rey Eduardo en Marienbad

La presencia del Rey de Inglaterra en Marienbad ha atraído allí no solamente á los señores más distinguidos de Berlín, Viena y Budapest, sino á multitud de señores, de camiseros y de sombreros, deseosos de examinar de cerca las novedades que en su atavío personal pudiera presentar el primer elegante de Europa.

Su Majestad se ha alojado, según costumbre, en el Hotel Weimar, el cual ha sido convenientemente preparado no solamente para la estancia del Monarca, sino para la entrevista que Eduardo VII ha realizado en dicho punto con el Emperador de Austria y con el Príncipe de Bulgaria. El Rey quiso elegir por sí mismo, entre los suntuosos salones del hotel, uno destinado al banquete que debía ofrecer á Francisco José I, habiéndose fijado en el gran salón llamado de columnas. Para la llegada del Soberano austriaco se adornó toda la fachada principal del hotel, colocándose encima del balcón central, el que da una de las habitaciones del Rey, un hermoso dosel de terciopelo rojo, llevando en el medio el escudo de la Gran Bretaña, y á cada lado un águila imperial.

El Rey Eduardo hace en Marienbad una vida muy metódica. Por las mañanas temprano sale á pie á tomar en Kreis Spring la parte de un vaso de agua mineral, que prescribe aquella cura. Después su majestad pasea arriba y abajo, siempre á pie, durante dos horas, por aquellas hermosas alamedas, tomando inmediatamente un baño en el Ferdinand Spring.

El Rey usa el magnífico baño de mármol, exclusivamente reservado para las personas Reales que acuden á Marienbad.

En este paseo es cuando centenares de miradas se fijan pertinazmente en cuanto lleva el Soberano, en lo que hace y hasta en sus menores gestos. Invariablemente Eduardo VII viste, para su paseo matinal, un traje entero igual, gris unos días y café otros, pero siempre de tonos oscuros. El sombrero es de castor muy flexible, hundido en el centro, y también de dos colores que alternan con el del traje; es decir, que si éste es gris, el sombrero que lo acompaña es café, y viceversa.

Su Majestad almuerza en el Waldmühle, hermoso restaurant al aire libre, situado en un pinar inmediato á la ciudad. Uno de estos últimos días almorzarán allí con el Rey las Princesas Hohenzollern y Esterhazy y el Príncipe Fernando de Bulgaria.

Por las tardes cambia de traje, y lleva pantalones blancos de franela, jacket, azul; zapatos de piel café y sombrero de paja. Los domingos asiste á esa hora á

un concierto que tiene lugar en Bellevue, paraje muy frecuentado por los bañistas, y en donde la música ejecuta, generalmente, obras de Wagner. El concierto es al aire libre y los asistentes lo escuchan debajo de los árboles, donde hay colocadas sillas y mesitas.

El Rey, sentado allí con algunos amigos como un particular cualquiera, fué, terminado el concierto, á felicitar al director de orquesta y á prometerle que asistiría á la próxima audición.

Las demás tardes el Rey pasea en automóvil. Su color favorito es el encarnado, y á pesar de su cambio de traje durante el día, siempre lleva algo de ese color: la corbata, los calcetines y la cinta que rodea su sombrero de paja de las tardes.

Como es de suponer, no hay ya un elegante en Marienbad que no use los mismos objetos encarnados que S. M. e imite también en todo lo posible los gestos y actitudes del Monarca, habiendo marchado ya, muy satisfechos, los comerciantes que vinieron á Marienbad, á pregonar por todos los ámbitos del mundo que el color de moda este año para la indumentaria masculina será el encarnado, y quizá también para la femenina.

La Catedral nueva de Dublin

El nuevo edificio católico inaugurado en Dublin por el cardenal Vicente Van nelli, es, á juzgar por los detalles que publica la prensa de Londres, una hermosa construcción, de la que podrá en vanecerse Irlanda.

Colocóse la primera piedra de la Catedral en 1840, continuando las obras con gran lentitud hasta 1873, fecha en que fué abierta al culto, no obstante haberse terminado.

El cardenal Logue, que sucedió en la villa de Dublin al arzobispo Mac Goffin, iniciador de la construcción de esta Catedral, dedicó todas sus energías á reunir el dinero necesario para pagar

Nuestra información

Mujer envenenada El juzgado del distrito de la Catedral continúa las diligencias para esclarecer la denuncia que se le hizo sobre envenenamiento de Margarita Rotger Mas.

Aun no se ha recibido el dictamen del análisis de las vísceras de la Rotger. Mañana declararán tres vecinos de la calle de los Hostales y pasado mañana uno que vive en la calle de la Cordelería.

Aclaración de hechos El General Gobernador, señor Torreblanca de orden de S. E. remitió para su publicación en la orden general del cuerpo lo siguiente: El Teniente Coronel de E. M. D. Antonio Tudela y Tafalla se halla instruyendo en virtud de R. O. que así lo dispone, el proceso prevenido en la ley de 18 de Mayo de 1882, al primer Teniente de la Guardia civil (E. R.) hoy retirado D. Enrique Carpió y Carpió oficial que fué del 6.º batallón del Ejército de Filipinas, y solicita la cruz de San Fernando de 1.ª clase por los servicios que prestó el día 25 de Febrero de 1897 en el ataque, y toma de la iglesia de Perez Dasmariñas, la cual se hallaba ocupada por un gran número de insurrectos que la defendían con tenacidad, con armas de fuego, lanzas, bolos y flechas, siendo el recurrente el primero que penetró en dicho templo forzando su puerta tras de la cual existía una trinchera de piedra desde donde el enemigo le hizo una descarga con tal suerte que solo tuvo un herido de bala y otro de flecha, y como quiera que al grito de viva España y adelante le siguieron treinta y un hombres entre ciegos y soldados de su compañía, quedó de hecho tomada la iglesia, procediendo entonces á hacer fuego contra el enemigo que dentro había, matando á muchos de ellos y huyendo los restantes por la puerta de la sacristía donde también muchos encontraron la muerte, toda vez que al exterior había fuerzas de la misma compañía.

Si algún individuo de la misma clase ó superior á la del interesado tuviere que exponer en favor ó en contra del derecho que cree asistirse, podrá hacerlo presentándose á dicho Sr. Fiscal por escrito, bajo su palabra de honor ó según correspondiera á su clase, dentro del término preciso de quince días, contados desde esta fecha.

Incendio en un monte Antesyer se declaró un incendio en el punto conocido por Coma del homo, del monte comunal de Caimari, que revisió bastante importancia.

Se quemaron gran número de árboles y monte bajo. Acudieron al lugar citado fuerzas de la guardia civil de los puestos de Buisalem, Inca y Selva, logrando, después de muchos esfuerzos, extinguir el fuego.

Se cree que el incendio ha sido intencional y para descubrirse se practican activas diligencias. Los daños causados son difíciles de calcular hasta que se haya practicado un minucioso reconocimiento en la parte incendiada.

Junta de reformas sociales Para mañana á las siete de la noche está convocada la Junta de Reformas para tratar entre otros asuntos de la formación del Censo electoral de patronos y obreros; para formar la estadística de huelgas y para ocuparse del descenso demográfico.

También es fácil se ocupe de la huelga de sombrereros, si todavía no estuviera solucionada.

En la Audiencia Sentenciadas Para mañana á las diez y media de la mañana está citado á comparecer ante el Tribunal de vacaciones, que se constituirá en la sala de lo civil de esta Excelentísima Audiencia provincial el vecino de Capdepera Mateo Palliser para responder á los cargos que se le imputan en causa seguida contra el mismo por un delito de desacato á un agente de la autoridad.

El teniente fiscal D. Carlos de la Quintana, representará la acusación, figurando como defensor del acusado, el distinguido letrado D. Alejandro Rosselló.

Asuntos municipales

Esta mañana en la secretaría del Ayuntamiento se ha recibido un oficio de la Federación de Sociedades Obreras en la que se hace presente su protesta contra los presupuestos municipales últimamente aprobados, en lo que hace relación con la supresión de la brigada de obreros, pues entiendo aquella sociedad que con dicha determinación se perjudica notablemente á la clase obrera.

También en dicha secretaría se ha recibido una Comunicación de la Audiencia, en meritos de la causa criminal que se sigue por asesinato del guardia municipal Jaime Oclera reclamando certificación del secretario del Ayuntamiento que acredite si el local donde se encontró el cadáver pertenecía ó no al municipio de Palma.

De actualidad

Hemos tenido ocasión de ver los mapas del teatro de la guerra en el Extremo Oriente, confeccionados por el Instituto Italiano, los cuales son de muy buen gusto y en ellos se hallan muy bien detallados todos los puntos en que se desarrolla la guerra actual; todos ellos iluminados.

Puede decirse que es uno de los mejores mapas de aquella región, entre los que se han editado hasta ahora.

Dichos mapas se venden en la librería de D. José Tous, el precio de 6 reales cada uno.

El Ayuntamiento y la Sociedad de Autores

Entre el Ayuntamiento de esta ciudad y la Sociedad de Autores, han ocurrido ciertas diferencias, á las que en la actualidad se trata de darlas solución.

Hagamos historia: Después que se hubo celebrado el concurso de bandas en la plaza de toros, con motivo de las Fiestas y Ferias, el representante en esta ciudad de la Sociedad de Autores se dirigió á los directores de las bandas premiadas para cobrar el 5 por 100 del importe del premio que es lo que debe cobrar por derechos de propiedad intelectual, por las piezas que interpretaron en el concurso.

El director de la Banda Municipal negóse á satisfacer aquel impuesto, alegando que el satisficiera cierta cantidad por poder interpretar en público las piezas que quisiera.

Los demás directores de bandas premiadas, también se negaron á pagar aquel derecho.

Entonces el representante de la Sociedad de Autores acudió á la Comisión de Fiestas y Ferias y está acordó que se satisficieran íntegramente á las bandas los premios que hubieran obtenido y que las reclamaciones que tuviere que hacer el representante, las hiciera directamente á dicha comisión.

Así se hizo. Se pagaron los premios y el representante solicitó el cobro de aquel derecho.

El Alcalde supo que en Badajoz, con motivo también de un concurso de bandas, organizado por el Ayuntamiento, la Sociedad de Autores reclamaba desde la corporación los derechos de propiedad intelectual, asunto que había sido discutido en la prensa y el que según sabía se había llevado á los tribunales.

Ante estas noticias y para obrar en idéntica forma y saber á que atenerse respecto del pago, el Sr. Alcalde telegrafió al alcalde de Badajoz suplicándole le dijera el resultado de aquellas negociaciones.

El Alcalde de Badajoz ha contestado en esta forma: "Este Ayuntamiento negóse pagar 5 por 100 á sociedad Autores mientras no acredite su derecho legal" forma, justificando además puede cobrar por música lemana. Oueción en pie.—Alcalde, Badajoz."

En vista de este telegrama, esta mañana el Alcalde ha comunicado al representante de la Sociedad de Autores, que el Ayuntamiento espera la resolución del idéntico conflicto surgido en Badajoz, para proceder en igual forma: es decir, para pagar el derecho que solicita el representante, ó para negarse á satisfacerlo.

Mucho dudamos pueda la Sociedad de Autores, acreditar la legalidad por el cobro de dichos derechos.

Si se tratara de una empresa teatral, con razón ó sin ella cobraría dichos derechos, pues las empresas no tienen más remedio que sucumbir ante la amenaza dracónica de no permitir la representación de obras de dicha Sociedad si no pagan los derechos que se les exige, justos ó injustos.

Pero ahora ya es harina de otro costal.

Marcha de tropas Esta tarde, á las tres menos cuarto, han salido para Inca en un tren especial las dos compañías activas del 2.º batallón del Regimiento de Inca.

Componen dichas compañías 165 individuos de tropa y van al mando del comandante D. Rafael Sagaz González.

La primera compañía la manda el capitán D. Francisco Ribot Pellicer y el 2.º compañía el capitán D. José Rosselló Aloy.

También han marchado en el citado tren la plana mayor del Regimiento, compuesta del coronel D. Arturo Navarro Bartoli, el teniente coronel don Antonio Martínez, el comandante don Innocente Cano, el capitán D. José García, el primer teniente abanderado D. Antonio Frau, el médico 1.º D. Bartolomé Ramonell y el capellán 2.º D. Fernando Trigo Paz.

Ha salido también el 2.º teniente don Arturo Gimenez que va destinado á la zona de reserva de Inca.

de Palma, dirigida por D. José Bala

guer que ha ejecutado durante el trayecto recogidas piezas.

Han pasado á la estación para despedir á los jefes del Regimiento de Inca, el coronel Sr. Pintos, un coronel de Sanidad Militar, los tenientes coroneles señores March y Beltran, los comandantes Sres. Mathew y Villalonga y casi todos los oficiales del Regimiento de Palma y los del primer y tercer batallones del Regimiento de Inca que quedan en Palma.

Numerosos sargentos también han ido á la estación á despedir á sus compañeros que marchaban en el tren militar.

El jardín de La Lonja

En la sesión que ha celebrado la Comisión Provincial se ha tratado sobre el asunto del jardín de la Lonja.

La Comisión, enterada de un oficio del Alcalde de Palma en el que ruega que la Diputación acuerde ceder al público y dejar abierto al tránsito de peatones el jardín intermedio que separa el edificio del Consulado con la Lonja y insistiendo en la Diputación en su constante propósito de asociarse en cuanto de ella dependa á la realización de las reformas que han de contribuir al embellecimiento de Palma, previa la declaración de urgencia que previene el artículo 9º de la ley provincial, se acordó por unanimidad dejar expedito al tránsito público el referido jardín inmediatamente que quede realizada la construcción del proyectado paseo de Sagrera con la precisa condición de que no puedan instalarse en el kiosco: ni construcciones de ninguna clase y que los maderos de los jardines que deban construirse queden adosados á las fachas del monumental edificio á fin de dificultar en cuanto sea posible los abusos que desde larga fecha se vienen cometiendo causando á sus muros y esculturas lamentables deterioros.

Estadística

Durante los días 28 y 29, en los diferentes Juzgados de esta capital, se ha registrado el siguiente movimiento:

Juzgado de la Catedral Día 28.—Nacimientos: Varones 1; hembras 1. Día 29.—Nacimientos: Varones 1; hembras 1.

Juzgado de la Lonja Día 28.—Nacimientos: Varones 0; hembras 0. Día 29.—Nacimientos: Varones 1; hembras 3.

Defunciones

Día 30.—Jaime Borrás Nicolau, viudo, Pou 11; Bartolomé Monjo Pizá, soltero, Hospital; Bartolomé Campins, casado, Fábrica 10; Jaime Balsguer Perpiñá, viudo, San Martín; Catalina Maymó Florit, soltera, Molinar; Tomasa Muntaner Bullán, casada, Molinar.

Religiosas

Parafloj.—San Ramón Nonato, confesor, y Nuestra Señora del Buen Suceso. Para mañana.—Santos Gil, abad, Lupo, Augusto y Sixto.

Mañana terminarán en las Capuchinas. A las seis exposición, á las diez misa mayor con música y sermón que dirá el canónigo D. Nadal Garau. Al anochecer trisagio, Te-Deum y reserva.

En Santa Cruz A las siete de la tarde de mañana empezará una novena dedicada á Nuestra Señora del Buen Camino con sermón por el P. Martorell.

Notas del Carnet

Entre el pasaje llegado esta mañana de Mahón, á bordo del vapor correo Menorquín, figuraban D. Juan Rover y señora, D. Miguel Iglesias, D. Fermín Arias, D. Augusto Palajo, D. Juan P. llior é hijo, D. Francisco Aizina y señora, D. Rafael Pons y señora, D. Augusto Rey y señora, D. Bernardo Llobera, doña Margarita Sintas, D. Juan Benassar y D. Francisco Mas.

Para Ibiza y Valencia han salido este medio día en el vapor correo, D. Juan Tur, D. Antonio Garau, D. Antonio Tur, D. Damián Ferrer y D. Bartolomé Mas.

Matempios Han contraído matrimonio D. Bartolomé Garí Pons con doña Antonia Martorell Roman y D. José Mas Pomar con doña María Dolores Pons y Pericás.

Militares

Movimientos de tropas El lunes embarcaron en Barcelona los contingentes de tropa de cuerpos de la tercera y octava región con destino á Mahón.

Ha marchado á Mahón para poseñonarse de sus distales el primer teniente de Infantería D. Santiago Uhlir.

Se ha incorporado al escuadrón de Menorca el veterinario primero D. Domingo Pacheco Durán.

Se ha suspendido en Barcelona, por orden del Ministro de la Guerra, el embarque para Baleares del comisario de Guerra señor Constante, oficial primero Zappino, segundos Reus, Sainz y Basán y el tercero Moreno Muñoz, los cuales volverán á su anterior destino.

En el vapor correo Menorquín han llegado esta mañana á Palma, procedentes de Mahón dos oficiales, 3 sargentos y 155 individuos, destinados á esta plaza.

—Han llegado á Barcelona procedente de Santons 34 individuos de tropa destinados á Baleares.

—Han llegado á Palma los primeros tenientes de infantería D. Enrique y D. Juan Fernández; el teniente coronel de ingenieros D. José Fernández Menéndez; el comandante de artillería don Bernardo Ferrá y el capitán de artillería D. José Oñicenas.

Ha llegado á Mahón el primer teniente de infantería D. Ricardo Ruiz.

En el Menorquín han llegado de Mahón de paso para Valencia 1 oficial y 18 individuos de tropa de Administración Militar. A las doce han salido en el vapor correo de Valencia.

Residencia Por Real orden de 25 del actual (D. O. número 789), se ha dispuesto que la residencia de la compañía de segunda reserva asignada á Pollensa, se establezca en Alcudia.

Destinos Ha quedado sin efecto el destino á Baleares, del capitán y primer teniente de infantería don Santiago Cajas Payans y don Guillermo Cavestany Sánchez Silva, quienes continuarán en sus anteriores destinos.

Infantería.—Capitanes Almeida Vizcarro, á la secretaría del Gobierno militar de Menores; Servis Sánchez, al regimiento de Inca; primeros tenientes: Unceta Gutiérrez y Manrique de Lara, al batallón de Ibiza.

Artillería.—El primer teniente D. Jerónimo Serra Palmer y el 2.º D. Miguel Ribas Maciá del Batallón de Menorca á la Comandancia de Mallorca continuando en situación de reserva.

Ingenieros.—El teniente coronel señor Montero ha sido destinado á Menorca.

Vacantes Se ha dispuesto que los jefes de los cuerpos remitan á la sección de Infantería del ministerio de la Guerra, relación clasificada de las vacantes de músicos que que existen en los enyes respectivos, con expresión del instrumento que deben tocar.

Banca y Bolsa

Valores locales Día 31 de Agosto de 1894

Table with columns: ACCIONES, Valor nominal, Dividendo, Diferencia, Papel. Rows include Crédito Balear, Fomento Agrícola, Isleña Marítima, Ferro-carriles Ma, Salinera Española, Alambur por Gas, La Económica, Bonos Municipales, Id. Obligaciones, Salinas 6 p. E., Idem 5 p. E., Isleña Marítima.

Valores públicos Oficial del día 30 á las 15

Table with columns: 4 por 100 Interior contado, Francos, Libras, 4 por 100 Interior fin de mes, Nortés, Alicante, Orenses, Coloniales, Francos.

Table with columns: 4 por 100 Interior fin de mes, Nortés, Alicante, Francos.

Marítimas

Movimiento de pueras El movimiento de embarcaciones ha sido en este puerto durante las últimas 24 horas, ha consistido en la llegada á las cinco y media de la mañana, del vapor correo Menorquín, procedente de Mahón y en la salida del vapor Catalina para Ibiza y Valencia, efectuada este medio día.

También llegó procedente de Cartagena el latido Dolorosa y el falucho Internacional ha salido para Sóller, habiéndose despachado el vaporito Cabrera, para la isla de su mismo nombre.

Otras noticias Mañana de seis á siete de la misma deben llegar los vapores Miramar de Barcelona é Isleño de Ibiza. Este por la tarde á la hora de costumbre saldrá de nuevo para el punto de la procedencia del primero.

Anche llegó de Weymouth con un cargamento de mader, el vapor inglés Adolfo, con destino á diferentes almacenes de esta capital.

Aviso á los marinos Canadá.—En la isla de Henry se ha puesto en servicio un nuevo fare cuya luz es de un grupo de 3 tentillos blancos cada minuto. Los máximos de intensidad de estos destellos están separados por intervalos de 10 segundos. Los máximos de intensidad del último destello de un grupo y del primero del grupo siguiente están separados por un intervalo de 40 segundos, durante cuya mayor parte no es visible la luz.

Esta luz está elevada á 73 metros sobre el nivel de la pleamar, y es visible á 22 millas de distancia sobre todo el horizonte marítimo.

El fare está situado á 59'5 metros sobre el nivel de la pleamar, en la parte más elevada de la isla Henry, á 2'3 de cables al N. 33º E. del extremo de la punta Justanexps.

Consiste el fare en una torre en forma de tronco de pirámide octogonal que lleva sobrepuesta una linterna pintada de rojo, poligonal de hierro. Esta torre, cuya altura es de 16'1 metros desde la base al vértice de la linterna, está pintada á los lados á bandas blancas y rojas.

La habitación del terrero es un edificio pintado de blanco y se encuentran á 50 metros al S. del fare. Situación aproximada: 45º 58' 47" N por 5º 23' 24" W.

### Comisión Provincial

Esta Comisión ha celebrado sesión. El presidente Sr. Alcover y asistieron los Sres. Puigdorff y Aguiló.

Se aprobaron los pliegos de reparos motivados por el examen de las cuentas de fondos municipales de Artá, Santany y Selva, correspondientes al año 1900.

En vista de un recurso interpuesto por D. Juan Torres Ribas, vecino de Ibiza en alzada de un acuerdo de aquella ciudad, se acordó desestimar y confirmarlo a tránsito público.

Se dió cuenta de la R. O. del ministerio de Instrucción pública que trata de la construcción de un nuevo edificio de enseñanza en el Tirador; se acordó enmarcar al arquitecto provincial, practique las diligencias necesarias para averiguar quien es el actual propietario de los terrenos que esta Diputación debe adquirir con el expresado objeto, a fin de gestionar su adquisición por expropiación voluntaria ó forzosa.

Se enteró de una relación de los premios que fueron concedidos en la Exposición Pecuaría últimamente celebrada, acordándose pase a la contaduría para que aquellos sean satisfechos.

Se acordó remitir al Gobernador, para su tramitación, el dictamen emitido por el arquitecto provincial a instancia del Ayuntamiento de Pollensa acerca de la posición de las fachadas números 3 y 5 de la calle de la Bea de aquella villa.

Se autorizó a unos vecinos de Campos para que puedan prohibir a un expósito; se acordó admitir en la Misericordia a un vecino de Muro.

Se acordó librar a D. Juan Burgues Zaforteza una certificación que tenía solicitada referente a la subasta del arrendamiento de los diezmos de la caballería de la Verdera Olloseos.

Se acordó no acceder a la solicitud de unos consorciados vecinos de Sóller pidiendo se les por extinguida ó disuelta la adopción de un expósito.

Se enteró de que con carácter de interinidad el director de la Academia de Bellas Artes había nombrado a D. Bartolomé Salvá Jaume para desempeñar el cargo de consejero del museo provincial, vacante, por fallecimiento.

Se enteró de otros asuntos de menor interés y se levantó la sesión.

#### MOVIMIENTO OBRERO

### Huelga de sombrereros

Conocidas las pretensiones de los obreros por estar contenidas en las bases que ayer publicamos no hemos creído conveniente consultarlos acerca de que medios valdrían para sostenerlas, puesto que claro se ve que será por medio de la huelga.

En cambio hemos hablado con los seis patronos de las fábricas en que se han declarado en huelga sus operarios, en ocasión en que dichos propietarios estaban reunidos.

Nos ha sido fácil conocer sus intenciones que son: no entablar negociaciones de arreglo mientras los obreros no retiren las bases presentadas, que son un absurdo, y presenten otras que tengan más fundamento.

Accediendo—añadían los patronos— a lo que piden los obreros dejamos de ser los dueños moral y materialmente para pasar a serlo los operarios. Seríamos tan solo los patronos para pagar y nada más. Mientras no retiren las proposiciones en las cuales piden intervenir en el régimen interior de las fábricas, los patronos no están dispuestos a presentar bases para ir a un arreglo.

¿Respecto a la jornada y jornal? hemos preguntado nosotros.

De esto se tratará, han añadido los patronos, cuando los obreros retiren las proposiciones de querer mandar en el régimen de la fábrica.

En el Gobierno civil

A las diez han entrado en el despacho del Sr. Gobernador civil los seis patronos y poco después una comisión de obreros compuesta de seis individuos.

El Sr. Martínez de Campos les ha dicho que el reunirlos en su despacho era para ver de llegar a una solución.

Los patronos han expuesto razonadamente los motivos porque no admitían las proposiciones y se han negado en absoluto a presentar bases hasta después que los obreros hayan retirado los artículos que hacen referencia a la intervención en el régimen interior de las fábricas.

Después de hablar del asunto, entre patronos, obreros y Gobernador, durante 45 minutos, se ha acordado que esta noche la comisión de folistas reunirá a los sombrereros en vaga para darles cuenta del resultado de la entrevista.

Mañana, a las diez de la misma, volverán a reunirse en el despacho del señor Gobernador obreros y patronos y los primeros darán noticia de los acuerdos que esta noche se tomen entre los huelguistas.

#### Vigilando fábricas

Los sombrereros en vaga no hacen manifestaciones de ninguna clase, ni tampoco se estacionan delante de las fábricas para ver si entran ó salen operarios de las mismas.

Esperan con aparente tranquilidad el resultado que se dé al conflicto.

Los inspectores de vigilancia han destinado una pareja de policía a cada fábrica para que guarden de que no se altere el orden.

### Tráfico marítimo

#### Se importancia y desarrollo

La importancia que ha revestido el tráfico marítimo, durante la segunda quincena del mes que cursa, ha sido mayor que la notada en la anterior; tanto por lo que atañe a las entradas y salidas de cabotaje, como por los frecuentes é importantes cargamentos conducidos a este puerto, y el número considerable de mercancías que a diario se exportan, dando relativa importancia y salida a los diferentes productos del país, que son pagados a precios bastante elevados.

Entre estas mercancías y efectos, sobresale el almendrán que apesar de no estar terminada su recolecta completa, se elevan a centenares las toneladas que han sido remitidas a Londres, Francia y Santiago de Cuba. También, durante el mismo periodo han sido exportadas un millar de toneladas de tabillas de madera ó cajones desmontados, que se utilizan para remitir frutas valencianas al extranjero.

Las conservas también han ocupado su puesto, notándose empero la decadencia en que se hallan los envíos de calzado, cuyo comercio con las Antillas es casi nulo, remitiéndose solamente a Manila y varias poblaciones de España, siendo en donde se gasta mas en el centro y norte.

De las mercancías importadas poco podemos decir, por no haber conducido grandes cargamentos; esto no obstante, ocupan el sitio preferente, el salvado, harina, arroz, azúcar, cereales, y madera en tablones (que últimamente han sido importadas un millar de toneladas).

Las entradas y salidas de cabotaje

Las entradas registradas en la estación de sanidad, según datos tomados en la misma, alcanzan un total de 51, con 16,918 toneladas de registro.

De dichos buques, 31 eran de vapor nacional, uno idem inglés, tres idem franceses, cinco polacras goletas, una balandra y catorce faluchos de 19 a 400 toneladas.

Importaron la mayoría carga general y otros, cereales, hortalizas, patatas, avena, fruta, salvado, madera de pinotea, carbón, piedra, cemento, maquinaria, esparte y otros efectos. Además dos vapores y un velero vinieron en lastre.

Salieron 22 vapores espartos, cinco polacras goletas, 4 pailebots, 3 balandras y nueve lánides, cuyas toneladas de registro se elevaban a 12,571, que con 4,607 de tres vapores franceses y otros tantos con bandera nacional que salieron con patente refrendada, forman un total de 17,180 toneladas.

Lo exportado por los mismos consiste en carbón de cok, tabillas de madera, objetos de alfarería, togides del país, muebles, conservas, almendrán, hierro viejo, calzado, alcaparras en garrafas, anís, alpargatas, mantas, quesos, sombreros, etc., etc. También salieron en

lastre dos vapores y seis buques de vela.

#### El pasaje.—Vines y lianes

Durante el mismo periodo han transitado un número importantísimo de pasajeros, como no sucedió en ninguna de las anteriores quincenas y es debido a las grandes partidas de tropa que han salido de la isla para el continente y otras que han venido a ella procedentes de Mahón, Valencia, Barcelona y Alicante con motivo de la reciente reorganización del ejército de Baleares.

El total de los pasajeros transitados se elevan a 2,885, de los cuales 1,102 han llegado, 1,611 han salido y 72 han venido de tránsito para diferentes puntos.

Sobre el comercio de licores muy poco se puede decir, por ser contados los envíos de los mismos al continente, notándose de cuando en cuando que se remiten pequeñas partidas de anís a Barcelona y otros puntos del continente.

En cambio no deja nada que desear la importación de vinos, notándose relativa afluencia de partidas procedentes de Novelda, Valencia, Alicante y otros puntos del litoral que es solicitada por numerosos exportadores del interior de la isla y de la capital.

#### El tráfico de ganado

Tampoco ha revestido la mayor importancia el tráfico de ganado, verificándose en el transcurso de la misma quincena, habiéndose solamente conducido unas 500 cabezas de la clase cordero, muy pocas de la de vacuno, 52 de la mular y unas 25 de la caballar.

Por otra parte las remesas de volatería y demás aves de corral han ocupado su puesto, revistiendo su exportación la importancia de quincenas anteriores.

#### Las operaciones

Efectuando operaciones de carga y descarga, se encuentran amarrados en el muelle, 2 pailebots, 4 polacras goletas, un bergantín goleta y otros faluchos de diferente tonelaje.

También hay otros varios faluchos en expectativa de carga.

Entre los que proceden a la carga figuran: dos polacras goletas, *Masagón* y *Loreño*; el primero toma ladrillos y el segundo tabillas; el falucho *Francisquita* que toma un pico de carbón de cok y el de su misma clase *Soberano* que toma idéntico cargamento.

Descargando se encuentran el falucho *San Antonio*, esparto, el lató *Dolor*, granos, el vapor inglés *Adolfo*, maderas y otros buques que descargan diferentes efectos.

### Gacetas

Ayer, a las 7 de la noche fué conducido a su última morada el cadáver del conserje republicano D. Bartolomé Campins.

Los republicanos del 7.º distrito le regalaron unas coronas.

Ha sido puesto a disposición del Juzgado un sujeto vecino de *Son Español* autor del delito de abusos deshonestos en dos muchachos.

A las tres de esta tarde ha caído una ligera llovizna que apenas ha mojado el piso de nuestras calles.

De nuevo vuelve a reinar en esta ciudad tiempo bastante pesado; el calor es excesivo.

Hoy, en la Merced, se ha celebrado fiesta en honor de San Ramón Nonato.

Se está restaurando la bóveda de la iglesia del Santo Hospital Provincial.

Con mucha solemnidad se celebra en la iglesia de San Miguel una novena, dedicada a Nuestra Señora de la Salud.

Según noticias los vecinos del barrio de la Merced preparan una solemne fiesta callejera que se celebrará en honor de la Virgen Titular.

Están ya casi contruidos los *parteros* de la derecha de la explanada de la estación del ferro carril. En breve se procederá a la plantación.

Continúan imposibilitadas para el tránsito público de carruajes las calles abarrotadas en el Ebanche, lo cual irroga bastantes perjuicios.

Mañana, a las nueve de la misma, en el patio del Cuartel del Carmen tendrá lugar la revista de comensario correspondiente al mes de Septiembre.

Este medio día, el vapor *Cataluña* ha embarcado una importante partida de sacos de almendrán para Valencia.

La sociedad de obreros abañiles *La Fígura* de La Vileta ha trasladado su domicilio a la calle de Roca n.º 26 de aquel caserío.

Mañana, a las cuatro de la tarde, saldrá por primera vez el vapor *Miramar* para Argel.

La guardia civil de Algaida ha denunciado a un sujeto, por infracción al Reglamento de conservación y policía de carreteras.

El Alcalde de Manacor ha remitido al gobierno civil los extractos de los acuerdos tomados por la Corporación que aquí preside durante el mes de Julio último.

En la Alcaldía de Ferrerías se halla expuesto al público a efectos de reclamación el expediente de arbitrios extraordinarios para cubrir el déficit del presupuesto municipal ordinario formado para el próximo año de 1905.

Por la Capitanía General de Marina del Departamento de Cádiz se cita a una persona de las que componen la familia del naufrago del crucero *Reina Regente* Marcelino Giner Ruiz, natural de Ibiza.

Por esta Comandancia de Marina han sido aprobados para Pilotos de la Marina mercante, D. Gabriel Roselló y don Juan Arborea.

El Excmo. Sr. Capitán General de este distrito ha dispuesto que en lo sucesivo la revista administrativa tenga lugar en la guarnición de esta plaza los días primeros de cada mes y el día 2, para las tropas y servicios de Inca, en caso de ser día festivo uno ó otro de los días citados, el día 2 y 3, respectivamente, interviniendo al acto el Comensario de guerra de segunda clase D. Jaime Garrau Muntaner.

La cobranza del arbitrio municipal establecido sobre bicicletas terminará el día 10 de septiembre próximo.

La Sociedad anónima *Agua y Sales de Mediana de Aragón*, agradecida al creciente favor que le dispensa el público adquiriendo con preferencia sus productos, ha creído cumplir un deber de gratitud con éste, procurando que su uso esté al alcance de todos y con esta fin ha puesto a la venta la CAJITA IDEAL conteniendo 25 gramos de sus incomparables Sales, dosis más que suficiente para una purga.

¿Queréis curar las fiebres palúdicas? Usad el ESANOFELE.

Un consejo a los hijos de Mallorca.—En todos los mejores establecimientos de ultramarinos, confiterías y cafés existe el remedio eficaz para evitar las malas digestiones y ardores del estómago tomando después de cada comida una copita del famoso OGNAC SERRANO.

Venid a la Ciencia, por haber logrado encontrar el Dr. Casildo el remedio seguro y radical para combatir la fiebre en todos sus períodos y curar todas las enfermedades del estómago. Para más detalles léase en 4.ª página *Los edulcorantes de la Ciencia*.

NOVEDADES PARA SEÑORA  
Almancen Muntaner, Sindicato 2 a 11.

COQUELUOHE, OATARRO, TOS FERINA y toda clase de TOS de los niños, se cura radicalmente con el anticasarral Roselló.—Frasco UNA peseta.

Los niños débiles ó atrasados de cualquier edad deben tomar siempre la Harina Bobé, por ser de mejores efectos que el aceite de hígado de bacalao.

Se vende en latas ó paquetes de 125 y 250 gramos.

Academia de Corte.—Véase la 4.ª página.

### Nuestros regalos

Con el número de mañana repartiremos a nuestros abonados el Cuaderno 25 de las

### Obras completas de Campoamor

Los que se suscriban a LA ULTIMA HORA desde 1.º de Septiembre recibirán GRATIS los 25 cuadernos publicados.

### Más telegramas

El infante D. Antonio  
Madrid 31 a las 9

*Sanlúcar de Barrameda*.—Llegó a esta población el Infante D. Antonio de Montpensier.

El pueblo cubría la carrera hasta Palacio; hizo al Infante un entusiasta recibimiento.

Anciano robado y asesinado  
Madrid 31 a las 9

*Sevilla*.—Un anciano llamado Onofre Fernández, dueño de una tienda de ultramarinos, ha sido asesinado asestandole sus matadores una puñalada en el corazón.

Las señales de fractura en el mostrador y varios muebles del interior de la casa prueban que el móvil del asesinato fué el robo.

Desavenencia entre republicanos.—Lodal y Lerroux  
Madrid 31 a las 9

*Ferrol*.—A consecuencia de la honda desavenencia que cunde entre el partido republicano de la localidad los propagandistas señores Lodal y Lerroux han desistido de efectuar el viaje a ésta apesar de que los preparativos para recibirlos ya estaban hechos.

Oficial asesino capturado  
Madrid 31 a las 9'30

La policía de Madrid capturó a un oficial portugués el cual es un ex oficial del Ejército de Portugal que estaba reclamado por el gobierno de Lisboa por los delitos de asesinato y estafa.

Tormenta en Barcelona  
Madrid 31 a las 9'30

*Barcelona*.—Los detalles de la tormenta caída ayer sobre esta ciudad confirman la importancia de los daños causados en Barcelona y pueblos cercanos.

Huelga en Marsella  
Madrid 31 a las 9'30

*Marsella*.—Hay tendencia para llegar a una conciliación en la huelga que se sostiene en este puerto, apesar de la intransigencia de los armadores.

El ministro de Marina y monsieur Faures llegaron a esta capital para tratar del actual conflicto.

Los barcos de guerra hacen el servicio de vapores-correos.

Circular de Gobernación.—Apoyo a los recaudadores  
Madrid 31 a las 9'30

La *Gaceta* publica una circular del Ministerio de Gobernación dirigida a los Gobernadores referente al apoyo que deben prestar a los agentes encargados de la recaudación sobre los derechos de alcohol y tarifa de consumos.

Los sucesos de Alcalá del Valle.—Reserva—Defendiendo a los guardias

Madrid 31 a las 9'30

*Cádiz*.—Los trabajos del juez especial Sr. Pozzi nombrado para intervenir en los sucesos de Alcalá del Valle se efectúan con notoria actividad pero se guardan sobre ellos impenetrable reserva.

El Sr. Pozzi convocará al teniente coronel de la benemérita Sr. Pascual que era el jefe de la Comandancia de Cádiz cuando ocurrieron los sucesos y también al Director del Hospital Sr. Mora.

El oficial de la guardia civil que tomó parte en los sucesos defiende la conducta de los guardias negando la realización de crueldades puesto que si se hubieran querido cometer no hubiese sido posible a causa de que los soldados del Ejército las habrían impedido ó denunciado.

Hombre arrollado  
Madrid 31 a las 10

*Zaragoza*.—Entre las estaciones de Utebo y Zaragoza se ha encontrado el cadáver de un hombre completamente destrozado por haber sido arrollado por el tren.

La guerra ruso-japonesa  
Combate encarnizado  
Madrid 31 a las 16-20.

(URGENTE)

Se reciben noticias del combate sostenido entre rusos y japoneses en Liao-Yang, de las cuales resulta que fué encarnizado habiendo sido rechazados los japoneses sufriendo enormes bajas. Los rusos han conseguido recuperar las posiciones perdidas anteriormente. Las bajas sufridas por los rusos en esta jornada se hacen ascender a 3,000.

LOTERIA NACIONAL  
Madrid 31 a las 12'30

(URGENTE)

En el sorteo de la Lotería Nacional, celebrado hoy, han salido premiados los siguientes números:

El primer premio, de 100,000 pesetas, ha correspondido al número 21,659, despachado en Madrid.

El segundo premio de 50,000 ptas. ha correspondido al número 31,944, despachado en Jerez.

El tercer premio de 20,000 pesetas ha correspondido al número 1,257, despachado en Almería y Valencia.

Con 1,500 pesetas cada uno han salido premiados los siguientes números:

17,964	20,442	6,587	15,710
20,097	8,087	4,868	856
31,650	10,700	21,063	2,384
29,872	10,919	34,298	24,210
5,225	12,387	19,996	20,251
9,894	23,789	8,813	10,608
11,440	2,682	1,829	362
5,761	16,322	4,413	

BOLSA  
Madrid 31 a las 16'20.

Interior contado	77'45
Interior fin de mes	77'50
Amortizable 5 por 100	97'10
Banco de España	477'90
Compañía de Tabacos	418'00
Franco	37'50
Libras	00'00
Exterior de París	87'95

#### FABRA

### EL REGICIDA

La Juventud de Enrique IV

sorprendió una mirada de inteligencia cambiaba con Serafín, y pensó:—Aquí ocurre algo extraordinario y hay que estar a la mira.

Y cuando el fraile estuvo fuera se puso en pie, y Serafín le preguntó:—¿A dónde vais?

—A ver a donde se dirige ese fraile.

—¿Que os importa?

—Se me ocurrió una idea.

—Dispensadme, pero me ganasteis mucho y tenéis que darme la revancha.

—Mañana.

—No, ahora mismo—dijo Serafín que se colocó delante de la puerta y cogió la espada.

—¡Pasol—gritó Mauricio desentendiéndose.

—¡Antes mi revancha!—respondió Serafín desentendiéndose a su vez, y Mauricio comprendió que tendría que pasar por encima de su cuerpo el que quería salir. Presentaba un peligro para el rey, quería reunirse con éste y repitió:—¡Pasol!

—Tenéis que seguir jugando.

—Más adelante, ahora no. ¡Pasol—dijo el bufón y sacó una estocada que Serafín paró.—¡Está visto, quieres que te mate!

—No; es que soy terco y se me antojó seguir jugando.

—¿Conocéis a ese fraile?—preguntó el bufón atascado con furia.

—¡No!

—Te digo que sí.

—Todo pudiera ser—respondió a burla Serafín,—pero lo que os digo es que quiero mi desquite.

Mauricio se tendió tirándose a fondo y Serafín dió un salto de costado. La espada del bufón se clavó en la puerta al mismo tiempo que Serafín le apoyaba la punta de la suya en el pecho. Mauricio se vió perdido, pero el paje le dijo:

—Estáis a merced mía y puedo mataros, pero no lo haré si nos ponemos de acuerdo.

—¡Ah!—exclamó Mauricio ciego de cólera.

—Ante todo, me parece muy bien que vuestra espada esté clavada en la puerta; ¡dejadla ahí!—dijo Serafín, y el bufón se vió obligado a obedecerle,—venid a sentaros ahí y me vais a dar el desquite.

—¡Vámonos—murmuró el bufón,—la cosa no ofrece duda; entre un armado y otro sin armas, éste tiene que someterse al otro.

Serafín se sentó conservando en la derecha la espada y echando los dados con la mano izquierda, y el bufón dirigió de vez en cuando una mirada ansiosa a su pobre espada clavada en la puerta, y al mismo tiempo perdía é iba devolviendo uno a uno sus escudos al paje.

—Parece imposible que tenga tanta habilidad en la mano izquierda. En ade-

lante no jugaré nunca con la derecha—dijo, y ganó.

—Decidme, señor Serafín—preguntó el bufón,—cuando me lo hayáis ganado todo, ¿me dejaréis marchar?

—Es que me agrada mucho vuestra compañía.

—¡Conformes, mas yo tengo que hacer.

—En todo caso tenemos tiempo, y además me ganáis aún unas diez pistolas.

—¿Queréis que os las devuelva en seguida?

—No; lo que quiero es jugar.

—Entonces bebamos también, porque yo tengo sed.

—Pues bien—dijo Serafín, que no soltaba la espada y conservaba su sitio entre el bufón y la puerta,—en ese caso bajad por vino a la cueva—y al decir esto, encendió otra vela y la se dió al bufón que bajó a la cueva.—Por ahí no puedes escapar porque la cueva no tiene salida,—pensó el paje.

Tardó muy poco el bufón en su subir, pero en vez de hacerlo con unas botellas bajo el brazo, llevaba entre las dos manos un inmenso jarro lleno hasta los bordes.

—¡Demonio!—exclamó Serafín.—¿Pensáis beber todo eso?

—¡Quién sabe!—respondió el bufón pasando al otro lado de la mesa para no hallarse al alcance de la espada de Serafín, y en vez de dejar el jarro sobre la mesa lo levantó y con la celeridad del rayo arrojó con toda su fuerza el contenido al rostro de Serafín, que quedó ciego aturdido, y dando un grito soltó la

espada. Con la ligereza del gato dió el bufón un salto, puso un pie sobre la espada y las dos manos alrededor del cuello de Serafín al que medio estrangulado derribándole al suelo, pasando todo esto con tal rapidez que el paje de la duquesa no pudo reahacarse y resistirse.

El bufón le amordazó con un pañuelo para que no gritase, y quitándose el cinturón le ató las manos y le echó bajo la mesa diciendo:—Lo que es ahora no me impedirás que averigüe lo que fué de tu amigo el fraile—y empuñando la espada de Serafín salió al campo.

El rey había entrado en la casa cuya puerta le abría Serafín. Era Enrique III hombre de una naturaleza especial, afeminada y muelle, y en ciertos momentos tenía mucho a la muerte y a todo aquello que le parecía sobrenatural. A pesar de eso, en algunos instantes, recobraba la valentía caballeresca de su raza y el desprecio al peligro, cosas ambas que heredara de Francisco I, su abuelo.

Tan luego como se halló en aquel oscuro corredor y sin más guía que el tenue rayo de luz que se filtraba bajo la puerta, se preguntó si no habría caído a una emboscada y si no trataban de quitarle la vida. No obstante, no sólo no vaciló sino que siguió andando llevando la mano en la empuñadura de la espada, y al llegar a la puerta de que le hablaba Serafín, llamó, y una voz armoniosa le respondió desde el interior:—¡Entrad!

Empujó la puerta y se halló en el umbral de un saloncito sumido en voluptuosas penumbra y de cuyos muebles y tapices, de exquisito gusto femenino, se

desprendía delicado perfume. Medio tendida en roja tomasna de terciopelo hallábase allí una mujer que tenía cubierto el rostro con un antifaz de terciopelo.

Itinerario de Correos

SALIDAS Y LLEGADAS

Domingos

Salen de Alcedia. La balsa y pasaje de Palma debe salir en el tren de las dos de la tarde para empalmar con la combinación de carruajes en La Puebla.

De Palma sale para Ibiza correo á las 10 de la mañana. De Barcelona llega á Palma correo á las 7 de la mañana.

Lunes De Palma sale correo para Barcelona á las 6:30 y llega de Alicante á Ibiza á las 7 de la mañana. Llegada de Mahón, por vía de Alcudia á las 6:30.

Martes

De Palma sale correo para Barcelona á las 6:30 de la mañana y llega de Barcelona á las 7 de la mañana.

Miércoles

De Palma sale correo para Ibiza y Valencia á las 12 de la mañana y llega de Barcelona por vía de Alcudia en el tren de las 9:30 de la mañana.

Jueves De Palma sale correo para Barcelona á las 6:30 de la tarde y para Mahón á la misma hora. Llegada de Ibiza á las 3 de la tarde. Llegada de Barcelona á las 7 de la mañana.

Viernes

Salen correo de Palma para Alicante á las 12 de la mañana. Llegada de Barcelona á las 7 de la mañana.

Sábados

Salen correo de Palma para Barcelona á las 6:30 de la tarde. Llegada de Valencia á Ibiza á las 7 de la mañana.

Ferrocarriles de Mallorca TRENES PARA VIAJEROS De Palma hasta Manacor y Felanitx, á las 7:40 mañana, 2 y 6:15 tarde (mixto Empalme) Manacor, Santa Maria y Felanitx.

De Manacor hasta Felanitx y La Puebla, á las 6:30 mañana y 6:15 tarde (mixto en los Ramales).

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla, á las 6:40 mañana, 12:15 (mixto hasta Santa Maria) y 6:15 tarde (mixto desde Empalme).

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx, á las 6:55 mañana, 1 y 6:25 tarde (mixto hasta Empalme).

Estaciones de servicio permanente: 1. Palma. Estaciones de servicio completo: Ciudadela, Mahón, Ibiza y Sóller.

Estaciones de servicio limitado (de 9 á 12 mañana y de 3 á 7 tarde): Alayor, Alcudia, Artá, Felanitx, Inca, Manacor, Andratx, y Sóller.

Estaciones semafóricas: Bajoli, en la Isla de Mallorca.

Postales

Reproducción de cuadros antiguos y modernos. Artistas notables. Tipos y costumbres de todos los países.

Villa-Venus

por Miss-Teriosa (Vicente Sanohiz) Un lujoso tomo ilustrado con profusión de grabados. Precio: 4 pesetas.

Motores eléctricos DE LA CASA

Electricitas-Actien-Gesellschaft, Worm W. LAHMEYER & Co. FRANKFURT-MAIN (Alemania)

Dichos motores se distinguen de los demás por su esmerada construcción, su aspecto elegante, su superior aislamiento en los bobinajes y sobre todo por un consumo mínimo de energía.

ACADEMIA MODERNA DE CORTE

Bajo la dirección de la acreditada modista madrileña D.ª Romana García, Brondo 5-2.º. Nuevo y rápido sistema de Corte. Su enseñanza no produce gasto alguno toda vez que en la misma no se emplean más artefactos que una regla y una cinta métrica.

Probad y os convencereis

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor REINA M. ORISTIN á directamente para Habana y Veracruz.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de agosto se hará de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor MONTEVIDEO, directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia

El día 11 de septiembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor SANTA CRUZ de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colon, San Juan, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra.

Línea de Filipinas

El día 10 de septiembre saldrá de Barcelona, el vapor ALICANTE, directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Buenos Aires

El día 2 de septiembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor P. DE SASTRUSTEGUI, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Poo

El día 25 de septiembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor SAN FRANCISCO para Fernando Poo, con escalas en Gabon, Macagan y otros puertos de la Costa Occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Canarias

El día 17 de cada mes saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 21 de Cádiz el vapor M. L. Villaverde, directamente para Casablanca, Macagan, Las Palmas, Santa Cruz de las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.

Línea de Tanager

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tanager: Martes, jueves y sábados.

¿Existe calvicie verdadera?



La calvicie no es como nos figuramos generalmente y aparece á primera vista, una carencia absoluta de cabello; aun observando el cráneo más brillante lo vemos siempre poblado de pelo fino y ligero.

La calvicie completa no existe, pues en realidad la calvicie verdadera y absoluta, quedando destruido en su extensión el órgano generador del pelo.

La calvicie es uno de los grandes males de la sociedad moderna. Los sufrimientos, los trabajos mentales, la debilidad general y otras muchas causas principian á desdoblarse en la cabeza del hombre.

Unico concesionario para la venta en España y Portugal M. FERNANDEZ ZARAZOLA (Proveedor de la Real Casa) GERONA

Gran fábrica de productos refractarios y de gres

M. CUCURNY Propietario de las minas de tierras refractarias



Fabricación de ladrillos refractarios y de piezas de todos tamaños y formas, según croquis. Venta de tierras refractarias.

Advertisement for Brandreth pills. 'Cuando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth. Puramente Vegetales. Siempre Eficaces. Curan el Estreñimiento Crónico.'

Advertisement for Alcock plasters. 'Emplastos Porosos de Alcock. Remedio universal para dolores. Dónde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.'

Advertisement for Industrial Property. 'PROPIEDAD INDUSTRIAL. Obtención de Patentes de invención y de introducción y certificados de adición.'

Advertisement for Confites Antivenereos. 'CONFITES ANTIVENEREOS. ROOB ANTISIFILITICO INYECCION VEGETAL Costanzi'

Advertisement for Gotas Madres Sulfurosas de BAB. 'Gotas Madres Sulfurosas de BAB. Constituyen el remedio mejor y más acreditado en todos los casos en que es necesario el uso de toda clase de aguas y de baños sulfurosos.'

Advertisement for 'UNICO REMEDIO'. 'Los cultivadores de Naranjos evitan las enormes pérdidas que sufren por razón de la enfermedad que en forma de microbio entorpece dichos frutos.'

Advertisement for 'SE ALQUILA'. 'Un espacioso piso primero, con agua á grifo y toda clase de comodidades en la calle de Zavalla, núm. 6.'

Advertisement for 'OFICIAL LAMPISTA'. 'Se necesita uno para trabajar en un importante comercio. Informarán Centro de Anuncios, plaza de Santa Eulalia-10.'

Advertisement for 'ACADEMIA'. 'Para los aspirantes á las Secretarías de Ayuntamientos y Juzgados Municipales. Calle de Felis núm. 8, entrepiso.'

Advertisement for 'PÉRDIDA'. 'De una perra podenca roja collarada blanca quinta de la cola blanca se grañó á al que la entregó á Francisco Tomás, guarnicionero, calle de la Unión 39, Palma.'

Advertisement for 'NODRIZA'. 'De 24 años, leche de 9 meses, desea encontrar criatura para lactar en casa de sus padres. Informar en calle de Felis, núm. 10, tienda, Palma.'

Advertisement for 'PROFESORA'. 'Daré lecciones á domicilio de lectura, escritura y labores. Especialidad en confección de ropa interior de señora y niños y canastillas para recién nacidos.'

Advertisement for 'VENTA'. 'Se vende una estufa con todos los aparatos de gas y demás enseres propios para un establecimiento. Informar en Centro de Anuncios, plaza de Santa Eulalia-10.'

Advertisement for 'ALMONEDA'. 'De un mobiliario completo, por traslado de familia. Informar en Felis 25.'

Advertisement for 'SE ALQUILA'. 'Un segundo piso de bastante capacidad, remediado grandes comodidades, agua á grifo incluída. Informar en Carmen-34.'

Advertisement for 'EXTRAVIO'. 'Desde el 15 del corriente desapareció un perro de raza de Lissetta dos ovejías, una blanca y otra negra, tienen las siguientes señas un tizerazo sobre el lomo y marcadas con una R. en la nalga derecha.'

Advertisement for 'VENTA'. 'Se replica á la persona que las tenga en su poder se sirva devolverlas á Antonio Calisto, Lissetta quien gratificará el hallazgo.'

Advertisement for 'Obras nuevas'. 'Los amores de Catalina de Medici, por Juan B. Enseñat. Noticias de ninguna parte, por Guillermo Goris. Los infieros de París, por J. B. Enseñat.'

Colegio Peninsular FUNDADO EN 1866

Nueva de San Francisco, número 2, Barcelona. Primera enseñanza completa.—Segunda enseñanza hasta obtener el Título de Bachiller, Comercio, Idiomas y clases de adorno. PENSIONADO UNIVERSITARIO

QUIMOSINA SOLER

Nuevo medicamento para curar el dolor de estómago y facilitar la digestión. Depositario D. Juan Valenzuela, Plaza de la Cuartera, 2 Palma. De venta en todas las farmacias.

Isleña Marítima VAPORES

Cataluña, Isleño, Luho, Bellver, Miramar, Balear. Servicios semanales de ida y vuelta entre Palma, Marsella, Cete y Palma, Argel. Salidas de Palma para Marsella-Cete, lunes 3 tarde. Salidas de Palma para Argel, jueves 3 tarde.

Mediana de Aragón

Agua y Sales naturales purgantes. Sulfatadas-Sódicas-Litúnicas-Magnesianas. No exigen régimen. Son de efecto seguro. No irritan jamás. Medalla de Oro—París 1900. Recomendadas por los más eminentes médicos.



Jarabe del Dr. Villegas (Córdoba)

Contra la tos rebelde, crónica ó reciente. Alivia en el acto y cura toda clase de afectos bronquiales. Los catarrhos, los tísicos, los asmáticos, los diarreicos y cuantos padezcan ronquera, fatiga ó expectoración deben usarlo como remedio radical, seguro y exclusivo. Hay pastillas de igual fórmula para viajeros. De venta en todas las farmacias.