

La Almudaina

	PTAS.	CTS.
España.	1	25
Extranjero (Unión Postal).	2	50
Ultramar	1	50

Número suelto . . . 5 cts.
Id. atrasado . . . 10

DIARIO DE LA MAÑANA—AVISOS Y NOTICIAS

Se ha puesto á la venta:
Poesías de Don Pedro Orlandis y Despuig.
Preciosa edición de las composiciones del joven y malogrado poeta.
En casa de Amengual y Muntaner, Cadena, 2.
Precio del ejemplar: 2 pesetas 50 céntimos.

Estudios oceanográficos del príncipe de Mónaco

Desde hace algunos años están llamando poderosamente la atención del mundo científico las exploraciones oceanográficas del príncipe Alberto de Mónaco. En 1835 el príncipe comenzó dichos trabajos en un pequeño barco velero de 20 toneladas, la *Hirondelle* (Golondrina) con el que exploró el Océano desde las costas europeas hasta las de Terranova en una profundidad de 1.600 brazas. Mas tarde construyó un vapor de 560 toneladas, que era más apropiado para semejantes viajes y se llamó *Princesa Alice*, y hace poco construyó un magnífico yate de 1.400 toneladas que también recibió el nombre de *Princesa Alice* y con él que se propone continuar sus interesantes estudios.

Las primeras exploraciones se refirieron á las corrientes en la superficie del Océano, empleándose elio el siguiente procedimiento: durante tres travesías diferentes el príncipe lanzó al mar cierto número de botellas fuertes, cuidadosamente tapadas y conteniendo un papel escrito en varias lenguas para rogar al que encontrara una de esas botellas que avisase el punto del hallazgo al príncipe. En todo se echaron al mar 1.675 botellas, encontrándose luego 226. Por las indicaciones que así se recogieron puede establecerse el hecho de que existe en el Atlántico una corriente circular que empieza con el *gulf stream* cerca de las Antillas, se dirige hacia el Este, pasa al lado de los bancos de Terranova, se aproxima á las costas de Europa y se dirige luego hacia el Sur desde el canal de la Mancha hasta Gibraltar, después de emitir una ramificación hacia las costas de Irlanda y Noruega hasta el Cabo Norte; luego desde Gibraltar se dirige hacia el Oeste rodeando las Canarias. Su centro se halla en un punto al Suroeste de las Azores. La velocidad con que se movian las botellas era de 4'48 á 10'11 millas en 24 horas.

La observación de la vida animal en el mar dió interesantísimos resultados. Por medio de una trampa especial se cogieron, á una profundidad de 700 brazas, 1.198 ejemplares de un pez (*Simenichelys parasíticus*), del que hasta ahora sólo existían en los museos uno ó dos ejemplares muy incompletos. En otra ocasión se cogieron 64 ejemplares de uno de los mayores cangrejos del mar (*Gerion affinis*). De las profundidades mayores del Mediterraneo que á consecuencia de observaciones anteriores se creían casi desprovistas de vida animal, se extrajeron más de ochenta tiburones de una especie llamada *Centrophorus squamosus*.

Las capas del mar más difíciles de explorar son las medias, situadas entre las próximas á la superficie y las que cubren inmediatamente el fondo por que los animales que allí habitan son muy vivos y muy esquivos, y es difícil encontrar aparatos apropiados á su apresamiento que al mismo tiempo indiquen la profundidad á que se han cogido los animales. El príncipe de Mónaco construyó al efecto una red especial que ofrece toda seguridad, pero con ella solo se pueden coger especies pequeñas.

Recientemente el príncipe ha obtenido cierto número de grandes sepias que viven en esas medias. Las encontró en el estómago de ciertos cetáceos cogidos en dichas capas. Así se encontró, entre otros, un pulpo extraño que no puede ser clasificado entre ninguna especie, orden ó familia de las conocidas y ha sido denominado *Lepidoteuthis Grimoldii*. Fué vomitado por un cachalote moribundo, en cuya última aventura de su vida perdió desgraciadamente la cabeza.

El resto del cuerpo tenía una longitud aproximada de un metro y el ejemplar completo hubiera tenido unos dos metros de largo. Si á esto se añaden

los brazos ó tentáculos, se obtiene un monstruo de tamaño tremendo. Su particularidad más notable es una coraza compuesta de grandes escamas prominentes que cubre todo el tronco. Esas escamas no se conocen en las demás especies de pulpos. En el estómago del mismo cachalote se encontró otro pulpo monstruoso, un *Cuciotenthis* con brazos tan gruesos como los de un hombre provistos de ventosas, que cada una tenía una garra tan fuerte como las de un tigre. Este pulpo tenía además órganos alumbrales como los tienen casi todos los animales que viven en las capas profundas y oscuras del mar.

Una observación muy curiosa es la de que, cuando se echa al mar un tonel, una viga ó cualquier objeto flotante, no tardan en reunirse debajo y alrededor de él multitud de peces grandes y de especies variadas que parecen haber escogido ese objeto por guía al través del Océano. Asimismo los restos de buques naufragados suelen tener debajo peces de gran tamaño que fácilmente se pueden arponar. No se puede explicar la atracción que ejercen estas boyas sobre los peces, pero la observación puede tener un resultado práctico. El príncipe de Mónaco opina que todas las lanchas de salvamento en los buques debieran ir provistas de algunos arpones, anzuelos y ovillos de biamante, pues en el mar se encuentra pesca en abundancia, y sabiéndolo no hay peligro de morir de hambre en caso de naufragio.—Julio Brouté.

La exposición de París en 1900

Ferro-carril eléctrico

Cuantos visiten la Exposición de 1900, deberán á la Compañía de los ferrocarriles de Orleans la contemplación de un progreso que les interesará vivamente, cual ha de ser la explotación de un ferrocarril cuyos trabajos se han emprendido con suma actividad para unir la plaza de Valhubert con el muelle de Orsay, explotado por la *Electricidad*. es decir, que este agente, al mismo tiempo que alumbró la línea y sus estaciones, cumplirá la tracción de los trenes.

El proyecto entraña verdadero interés porque hasta hoy la tracción eléctrica sólo se ha utilizado en Francia para la propulsión de los traviés,

no habiéndose aplicado de una manera regular y práctica al remolque de los trenes pesados y rápidos de las grandes redes ferroviarias.

Los talleres que deben procurar la energía eléctrica se instalarán en las dependencias de la estación de Yory, y el cambio de las máquinas se efectuará en la de Austerlitz, no exigiendo mayor tiempo que el que hoy se invierte en el estacionamiento normal, en una estación cualesquiera. El nuevo sistema de tracción objeto de esta noticia, poseerá la inapreciable ventaja de no producir ni vapor, ni humo en las partes subterráneas, ni en las estaciones de la nueva línea, productos que tantas molestias ocasionan á los viajeros.

Si el ensayo de que se trata, como parece fuera de toda duda, ofrece en la práctica los resultados que se esperan, la Compañía de Orleans se propone extender la aplicación del procedimiento á un gran número de secciones de su red.

Iluminación de la torre Eiffel

Hace algunos días han empezado los ensayos de la iluminación, verdaderamente grandiosa, de la Torre Eiffel para la Exposición de 1900.

Estos ensayos, bastante curiosos, que pueden ser vistos todas las noches desde cualquier punto de París, no son, por ahora, más que parciales; pero dan una idea de lo que será la iluminación colosal de la Torre, que excederá en esplendor á todos los espectáculos analógicos conocidos hasta hoy.

Compondrán dicha iluminación unos 8 ó 10.000 focos eléctricos encerrados en bombas de cristal blanco. Estarán colocados de metro en metro, y dibujarán las plataformas, las arcadas y todas las aristas principales de la Torre, desde la base de los pilares hasta el extremo más alto; de modo que aquella brillará de noche fantásticamente en todos los pormenores de sus contornos, extendiendo su claridad hasta los alrededores de unos 10 kilómetros alrededor de París.

En 1839 solamente los arcos y las plataformas fueron dibujados con luces, y éstas eran de gas.

El objeto de los ensayos actuales consiste en obtener, por el estudio de los intervalos entre los globos luminosos, líneas aparentemente continuas, bien por la confusión entre una luz y otra vistas á grandes distancias, bien por la superposición de los globos, vistos desde el pie de la Torre.

El escándalo Dreyfus

Los bienes de Zola

Le Matin dice que, en efecto, nada puede la justicia contra Mr. Zola en cuanto á su persona, porque en el extranjero no se le puede notificar la sentencia.

Pero si el juzgado se halla completamente desarmado respecto de la persona de Zola, no sucede lo mismo en cuanto á los bienes del autor de *L'Argent*.

Desde que transcurran los cinco días de la publicación de la sentencia, y ésta aunque no sea notificada á nadie sea depositada en el domicilio de Zola, en el número 21 de la calle de Bruselas ó en la alcaldía del noveno distrito, el fiscal está autorizado para dar traslado del fallo al cobrador de multas.

El receptor de multas exigirá: 1.º, 3.000 francos, á los que ha sido condenado personalmente; 2.º, otros 3.000 francos, á los que ha sido condenado solidariamente con el gerente de la *Aurora*; 3.º, 1.500 francos de dobles décimas; 4.º, 500 francos por las costas del proceso.

Y como Zola no ha de pagar, procede según *Le Matin* proceder judicialmente á la venta del mobiliario del autor de los *Ruqón* hasta la suma de 8.000 francos.

Eso dice *Le Matin*, pero casi todos los juriconsultos consultados á este propósito han declarado que el privilegio de ser juzgado en rebeldía se refiere, no sólo á la persona, sino también á los bienes del acusado.

El proceso Esterhazy

El juez, Mr. Bertelus, continúa la instrucción de la causa contra el comandante Esterhazy, el que adopta la táctica de no contestar categóricamente á los interrogatorios á que es sometido.

Cuando el juez le pregunta si hizo tal cosa ó tal otra, si vio á esta persona en tal momento, etc., siempre responde invariablemente:

«Preguntad á X ó á Z, que ellos saben más que yo sobre el asunto. No es que yo me niegue á contestar; pero cuando ellos hablen yo declararé.»

El juez llama á los citados, y Esterhazy continúa negando, inventando nuevos pretextos para eludir sus respuestas.

Por otra parte, el abogado de Esterhazy, Mr. Terenas, al salir del despa-

cho del juez Bertelus, donde había asistido al interrogatorio del comandante y de la señora Pays, declaró lo siguiente, que recogen con no disimulada curiosidad todos los periódicos:

«—Estamos ahora en el periodo tranquilo del proceso. Pero dentro de unos días entraremos en el periodo vibrante de la causa, y antes de cuarenta y ocho horas se producirá un acontecimiento que dará mucho que hablar al público y dará mucho que hacer al juez.»

Y se pregunta todo el mundo: ¿Que será?

La escuadra inglesa

En la sesión celebrada el 22 por la Cámara de los Comunes, Mr. Goschen, primer lord del Almirantazgo inglés, presentó el proyecto naval supletorio. Manifestó que la acción de Rusia y las construcciones navales de esta potencia, motivan el proyecto supletorio que él presentaba.

Rusia se propone poner la quilla este año á seis nuevos acorazados.

En el proyecto ordinario inglés no se contaba más que con dos acorazados; en su consecuencia M. Goschen pidió la sanción de la Cámara para la construcción de cuatro acorazados más siendo recibidas sus palabras con aplauso.

El nuevo proyecto ruso consigna la construcción de cuatro nuevos cruceros y además de doce caza-torpederos.

Este proyecto supletorio trae consigo un gasto de 20 millones de francos, que deben añadirse á los 175 millones ya votados para la construcción de nuevos buques.

«Los nuevos acorazados, añadió el jefe del Almirantazgo, se construirán de modo que puedan atravesar el canal de Suez. Esta afirmación fué también aplaudida.

A propósito de la construcción de los cuatro nuevos acorazados de 12.000 toneladas y que marchen 23 nudos por hora, M. Goschen dijo que el gobierno ha tenido que adoptar este tipo de buque, teniendo en consideración los cruceros construidos en los otros países, como por ejemplo la «Jeanne d'Arc», crucero acorazado de 23 nudos. Añadió que Inglaterra necesita proteger las rutas marítimas por las cuales se aprovisiona de viveres y para ello precisa la posesión de cruceros más poderosos y más rápidos que los cru-

de la Barre, cediendo á las instancias del joven Dombay, contaba pasar algún tiempo en su hospitalario techo.

Continuaron durante el trayecto las animadas discusiones que los habían hecho amigos, cambiando sus ideas, sus opiniones y sus ensueños para el porvenir. Gastón observaba alguna reserva respecto á su relación con Itona y Laszlo Dombay era demasiado discreto para insistir sobre esta confidencia.

Un día que se hallaban en su camarote del vapor, el criado del joven Dombay, que era húngaro también, cometió no sé qué torpeza, y Laszlo se incomodó, reprendiéndolo en su lengua nativa, con su natural vivacidad.

De repente Gastón, lanzándose á su amigo y cogiéndole de un brazo, detuvo el flujo de sus palabras, exclamando con temblorosa voz:

—¡Laszlo!... ¡Por favor repetid lo que acabais de decir!... ¡Las últimas palabras sobre todo!

Su amigo se quedó entristecido de la interrupción y extraordinaria emoción del vizconde, que se manifestaba por una marmórea palidez.

—¡Lo que acabo de decir!... Refía á mi criado y...
—¡Sí, sí, lo sé...! Pero repetid las palabras, las palabras, os lo ruego.

—Pues le decía: *Eredj... takarodj en men akarok ugy szolgabra lenni...*

—¡Eso es, Dios mio, eso es!—exclamó Gastón. Y oprimiendo su cabeza entre sus manos, permaneció un momento como petrificado por la emoción.

Luego, sin añadir una palabra, corrió á su maleta, sacó algunos papeles y los estendió en la mesa, mientras su compañero le miraba con aire azorado creyéndole loco.

—Laszlo,—dijo en fin Gastón,—yo os lo ruego, examinad esas notas... la ortografía será incorrecta, pero puede ser que saqueis algo...»

Laszlo, aunque nada comprendía de lo que Gastón esperaba de él, hizo lo que éste le pedía. Pero en cuanto fijó su vista en el papel, exclamó cada vez más sorprendido:

—¡Ah!... ¡esto es húngaro!... escrito, es verdad, de un modo más que incorrecto, pero se adivina perfectamente

ILONA

(ETOILE FILANTE)

NOVELA ORIGINAL

DE LA

CONDESA MARIA BAUMGARTEN

SEGUNDA PARTE

ceros acorazados que marchen 21 nudos por hora, pertenecientes á otras potencias.

En el decurso de la exposición de sus ideas, M. Goschen consignó que Inglaterra posee actualmente 41 acorazados de 1.^a clase, ó sea, un número igual á los que componen las escuadras de otras dos potencias juntas; pero que, además, estos 41 acorazados son superiores como poder, rapidez y medios de acción, á los de las dos potencias indicadas.

M. Goschen espresó el sentimiento de haber tenido que citar en el debate el nombre de una potencia extranjera; pero añadió que era imposible ocultar que las construcciones marítimas de Rusia obligaban á Inglaterra á reforzar proporcionalmente su escuadra. M. Goschen se defendió de toda intención agresiva y dijo que no creía que Rusia tuviese en mira á la Gran Bretaña al aumentar sus fuerzas navales. «Esa potencia», dijo, tiene posesiones limítrofes de las de otras naciones que aumentan rápidamente su marina pero conviene conservar el principio de la marina inglesa, que es igualar en número y sobrepasar en poder á los buques de dos naciones unidas, lo cual es una garantía de paz.»

Lord Carlos Beresford y sir Carlos Dike apoyaron el proyecto de mister Goschen, y lo combatieron sir William Harcourt y mister Wilson y Labouchere.

Nueva luz eléctrica

Hasta ahora teníamos en realidad dos clases de luz eléctrica: la de arco voltaico, blanca, intensa, deslumbradora, oscilante; y la de incandescencia, propensa al tono amarillento, fija, y, por lo común, de intensidad inferior á la de arco.

Ahora vamos á tener, según anuncian los sabios, otra luz eléctrica, obtenida sin carbones ni chispas, como en el arco voltaico, y sin hilos finísimos y resistentes, que al paso del fluido eléctrico adquiere incandescencia deslumbradora.

Será una luz producida en el vacío, especie de luz difusa, de intensidad suave, del matiz que se quiera, de aspecto misterioso: la misteriosa energía eléctrica transformada sin materia ponderable en vibraciones luminosas.

Fácil es comprender el principio es conocido hace mucho tiempo: es el principio mismo de los tubos de Gessler, que suelen presentarse en todas las catedras de Física al explicar la electricidad, y que como juguete científico se han mirado durante mucho tiempo.

Diremos, sin embargo, cuatro palabras para recuerdo de cosas conocidas.

Los tubos de Gessler (hechos famosos con el descubrimiento de los rayos

Roentgen), son tubos de cristal, largos generalmente, de formas caprichosas y muy variadas.

Se les extrae el aire, se introduce en ellos diferentes gases extraordinariamente enrarecidos (a medio milímetro de presión) y haciendo pasar una descarga eléctrica, aparecen á lo largo del tubo rafagas luminosas, brillantes, estriadas de colores variados según la clase de gas que contiene el tubo, según la intensidad de la descarga, el grado de enrarecimiento, la forma y dimensiones del tubo, etcétera, etc.

A veces la descarga eléctrica produce la fluorescencia en el vidrio y el fenómeno adquiere mayor belleza. Tales son las experiencias conocidas por cuantos han estudiado la física.

Pero esas misteriosas rafagas luminosas encerradas en los tubos de Gessler hallábanse reducidas á la categoría de experimentos curiosos de gabinete sin utilización industrial. Y esto precisamente es lo que acaba de realizar el señor Moore.

El ensayo se ha hecho con gran éxito, iluminando una capilla protestante. Multitud de tubos, enlazados unos con otros, distribuidos entre las columnas y las bóvedas de la capilla, se ponen en comunicación con tres hilos eléctricos. Una corriente polifásica de gran intensidad produce las descargas dentro de los tubos y la iluminación consiguiente.

Esta es de aspecto maravilloso. Los tubos ocultos ó disimulados, irradian luz suave, tibia, difusa. Las columnas y las bóvedas despiden claridad uniforme que iluminan toda la capilla de manera sugestiva.

Techo y paredes tórnanse luminosos; no con luces aisladas y puntos brillantes que á veces hieren la vista, sino con claridades de un cielo transparente intensamente iluminado por luz difusa.

Tal es la que llamamos nueva luz eléctrica, porque nueva es en su aplicación industrial.

NOTICIAS

De la capital:

El día 31 de Julio y 7 de Agosto del presente año, domingo anterior y posterior al día de la festividad de San Emigdio Ob. y Mr., desde las primeras vísperas hasta la puesta del sol, se puede ganar indulgencia plenaria, en forma de Jubileo, aplicable á las benditas almas del Purgatorio, concedida por la Santidad de Leon XIII, orando con las debidas disposiciones por los fines de la santa Iglesia, ante la imagen del glorioso Ob. y Mr. San Emigdio, que se venera en la iglesia del Santo Hospital provincial.

El día 5 Agosto, festividad del Santo, los fieles pueden ganar igual indulgencia.

Leemos que en 31 de Marzo último tenía la Compañía Arrendataria de Tabacos 9 839 075 pesetas en existencia de cigarros, cigarrillos y picadura de la isla de Cuba.

Y apropiado de esto, nos han hecho notar que los cigarrillos de á 0'40, se expenden ahora mucho más deigados. Suponemos que esta medida la ha tomado la compañía como economía y para que dichas cajetillas sigan expendiéndose á 0'40 pesetas, pues según se había dicho tenía que subirse el precio de dicho tabaco.

Vemos en los periódicos de Barcelona que el martes llegó á dicho puerto, procedente de Gijón el vapor *Jovellanos*, conduciendo dos obuses de 30'5 centímetros que se emplazaran en la montaña de Montjuich.

Estos obuses miden la friolera de diez metros desde la recámara á la boca.

Nuestro apreciable amigo el oficial del cuerpo de Estadística don Damián Serra ha contraído matrimonio con la bella señorita doña Francisca Reus. Deseámosles la mayor ventura.

Llamamos la atención de la autoridad competente, acerca del abuso que cometen ciertos individuos que flaqueando obreros sin trabajo, recorren las casas y exigen que se les haga alguna limosna, en tonos poco correctos y hasta amenazantes.

En la secretaría del Ayuntamiento se halla expuesta al público á efectos de reclamación la designación de secciones para el nombramiento de los vocales asociados que deben formar parte de la Junta municipal.

Ayer fué puesto á disposición del Juzgado, un individuo presunto autor de haber maltratado de palabra y obra en su propia casa, al propietario de la fabrica ó taller donde trabajaba, por haberle despedido.

A pesar de la crisis porque atraviesa la clase obrera, es notable el aspecto que diariamente presentan en la actual estación los bodegones, tabernas y fonduchos de la parte exterior de la ciudad, tales como los denominados *Buenos Aires*, *Hostals nous*, *Enramadas*, *Cas Tort*, *Devall terra*, en las cuales desde que anochece hasta muy dadas las diez, se reúnen numerosas familias de la clase proletaria para beber y disfrutar del día y de la luz de la luna, cuando la hay, ó de un farol en caso contrario.

En las *Enramadas*, especialmente, es tan numerosa la concurrencia, que á veces ocupa casi toda aquella esplanada, habiendo contado un amigo nuestro, hasta cuarenta mesas en una taberna sola, todas ellas repletas de gente.

Lo mismo puede decirse que ocurre en el último de los nombrados establecimientos y en otro denominado *Cana*

Prima, los cuales tienen junto á ellos el mar, y la concurrencia acude á cenar después de haberse bañado, dando suma animación á aquellos parajes.

De modo que si se fuera á juzgar de la situación de Palma por esas exterioridades, tal vez se engañaría el observador.

No es posible que la iglesia de Santa Magdalena contuviese más gente que la que se aglomeró anteanoche y ayer en su ámbito, para asistir á las completas y á la fiesta, respectivamente, que el Ayuntamiento de esta ciudad, dedicó á la Beata Catalina Tomás, según costumbre de los años anteriores.

Ayer á las once de la mañana, con asistencia del Cabildo Catedral presidido por el Obispo señor Campins, que ocupaba la parte derecha del templo, y del expresado Ayuntamiento presidido por el señor Losada, tuvo efecto el oficio divino, en el que se cantó la partitura del maestro Eslava.

El celebrante fué don Gaspar Vidal, actuando de diácono don Matías Compañy, canónigos Doctoral y Lectoral, respectivamente, de nuestra basílica.

El sermón estuvo á cargo del elocuente orador sagrado don Bernardo Matís, quien, con su brillante palabra y fácil pronunciación, expicó las glorias de la inclita doncella de Valdemosa.

El acto terminó muy cerca de la una de la tarde.

Al dar las doce, todas las campanas de las iglesias y templos de esta ciudad, fueron echadas al vuelo, con la singularidad, únicamente reservada á este día, de que en un mismo campanario la campana mayor dobla á muerto en el instante mismo en que repicaban las demás en señal de regocijo.

El templo así por la mañana como por la tarde y hasta muy entrada la noche, se vió concurridísimo de fieles que fueron á venerar las reliquias de la Beata, guardadas en la capilla construida al efecto, en la parte izquierda del Presbiterio.

Servicios prestados por la guardia civil:

La del puesto de Santa Margarita, da cuenta de haber ocurrido un incendio en una era inmediata á la población, quemándose varios gavilanes.

Gracias á los auxilios prestados por dicha fuerza, la de caballería destacada en aquel pueblo y los vecinos, el voraz elemento pudo ser sofocado casi inmediatamente, calculándose las pérdidas ocasionadas en unas sesenta pesetas.

—Da cuenta la del puesto de Alaró de haber puesto á disposición del Juez municipal de la misma villa, á un sujeto presunto autor de haber maltratado de palabra y obra á un convecino

Por la del mismo puesto fué detenido un individuo, presunto autor de haber sustraído un rodrigón á un vecino.

Leemos en *El Magisterio Balear* que han ingresado en la Caja de 1.^a enseñanza, para el pago á los Maestros, diferentes cantidades correspondientes á saldos del 3.^o y 4.^o trimestres del pasado año económico.

Los profesores de Palma en breve percibirán el material correspondiente á Junio último.

Ha sido nombrado por concurso Maestro de una de las escuelas elementales de Iozza, don Guillermo Coll Ribas.

Copiamos de un periódico de Barcelona.

«Al administrador de correos de esta ciudad le ha sido entregada por un viajero una pequeña maleta conteniendo correspondencia de Santiago de Cuba.

En vista de que era imposible dirigir directamente á España la correspondencia, el aludido viajero aceptó la delicada misión de traerla aquí. Embarcó en Santiago en un buque mercante, y valiéndose de mil ingeniosas artimañas, logró sustraer la maleta á la vista de los investigadores yankees. Es de advertir que el buque en que iba, que se dirigió primeramente á Jamaica, fué detenido y registrado por los barcos de guerra norte americanos, lo cual da una idea de la mucha habilidad que hubo de desplegar el viajero citado para ocultar la maleta, que contiene cartas para casi todas nuestras provincias.

El señor Primo de Rivera, apenas se ha hecho cargo de la referida maleta, ha dispuesto que la correspondencia que contenía sea convenientemente repartida.»

Por haber renunciado don Fernando Sancho, á la dirección del semanario *El Magisterio Balear*, ha sido nombrado para sustituirle don Bartolomé Terradas.

El señor Delegado de Hacienda de esta provincia, en vista del retraso con que los Ayuntamientos cumplen con los servicios reclamados por la Administración, referentes á repartos de consumos, matrículas, repartos de territorial, padrones de carruajes de lujo y otros análogos, y la falta de atención en contestar á los avisos que se les dirigen, ha dictado una circular, advirtiéndoles, que en lo sucesivo, de las multas que se impongan y no sean satisfechas, se dar á órdenes oportunas á los Juzgados respectivos, para que las hagan efectivas, sin perjuicio de llevar á los tribunales á los que desobedezcan aquellas órdenes.

Ayer tarde fué curada en la casa de socorro por el médico señor Gayá, una mujer que presentaba varias contusiones, producidas por una vecina suya en una reyerta que tuvieron.

Leemos que el Ayuntamiento de Ibiza ha tomado por unanimidad el acuerdo de colocar el retrato del general Vara del Rey en el salón de sesiones de la Casa Consistorial, fijar además una lápida conmemorativa en la fachada de la casa en que nació el héroe defensor del Caney y dar su nombre glorioso á la calle en que dicha casa se halla.

El 31 de los corrientes termina el periodo de veda para pescar, que empezó en 1.^o de Marzo.

Sería conveniente que se procediera al riego del arbolado público de esta ciudad.

Los árboles que más necesitan este auxilio, según indican por su aspecto, son los tilos de la plaza de la Consolación.

Ayer tarde á las cinco fue conducido á su última morada el soldado del Regimiento de Baleares número 1 Juan Tuduri Gornés, que falleció á las cuatro de la mañana, en el hospital militar, á consecuencia de una perforación intestinal.

En virtud de órdenes recibidas de la Dirección general de Obras públicas fecha 18 del actual, el señor Gobernador civil de la provincia ha dispuesto que las subastas de acopios para conservación de las carreteras de esta provincia, tengan efecto en los días 27, 29 y 31 de Agosto próximo, expresándose en la relación que va adjunta las denominaciones de las carreteras cuyos acopios deben subastarse en cada uno de los días, con expresión del importe de sus respectivos presupuestos, que han de servir de tipo de subasta.

Las referidas subastas tendrán efecto en las oficinas del Gobierno á las

XXXI

LA NACIONALIDAD

Año y medio había trascurrido desde los acontecimientos mencionados en el último capítulo. Durante este espacio de tiempo. Gontran de la Barre había recorrido sucesivamente las colonias francesas de Africa, así como el Egipto y el Asia menor.

Se encontraba en Constantinopla en la segunda primavera que siguió á su partida de Francia, cuando conoció á un joven húngaro de Dombay, que le inspiró una súbita simpatía, cautivándole así mismo por la originalidad y la figura de su talento.

Entre jóvenes se hacen pronto las amistades, sobre todo en los viajes, y bien pronto Gastón de la Barre y Laszlo Dombay fueron en muy poco tiempo amigos inseparables.

La viveza, así como el entusiasmo espontáneo del joven hijo de Arpad, distraían al vizconde, arrancándole á sus preocupaciones y despertando su juventud adormecida por la tristeza de sus pensamientos.

Así es que tomó la resolución de cambiar su primer itinerario, que debía llevarle á Francia por la vía de Italia y en lugar de esto seguir á su nuevo amigo, que deseaba ardientemente hacerle conocer su patria.

Laszlo Dombay amaba á su país con todo el fervor de su alma de fuego, y sufría con la misma vehemencia por las desgracias y pobreza que habían seguido á la revolución del 48, y cuyo fin no podía aun preverse.

Los dos amigos salieron, pues, juntos de Estambul, remontando el Danubio hácia Hungría, en donde Gastón

