

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA-AVISOS Y NOTICIAS

Número suelto 5 cts.



SEGUNDO ANIVERSARIO DEL FALLECIMIENTO

DE DON JUAN MAYOL Y MORELL

El oficio y demás sufragios que se celebrarán mañana 20 en la parroquia iglesia de San Bartolomé de la villa de Sóller, de ocho y media á nueve y media, serán por el eterno descanso de su alma.
Su madre, abuelo, tíos y demás parientes, suplican á los buenos amigos se sirvan tenerlo presente en sus oraciones.

Carta de Madrid

Sr. Director de LA ALMUDAINA

¡Bien venido sea Septiembre! mes de promisión para los cronistas y de redención para los revisteros, condenados todo el verano al tormento de escribir sin saber de qué; á fabricar asuntos sobre la punta de una aguja; forjar anécdotas á propósito del vuelo de una mosca; rejuvenecer historias de pasadas canticulas, y apretar el magín buscando inútilmente manera de no promover la siesta del lector: váyase en buen hora la estación que envuelve á Madrid en las emanaciones de sus cementerios, revueltos con las casas, produciendo gratuitamente una mudanza considerable de inquilinos de éstas á aquellos, y venga el otoño que trae á los fugitivos á sus domicilios bien que con los peligros manifestados en la catástrofe de Medina.

El mes de Junio cierra los centros de reunión y dispersa las gentes; el de Septiembre es de aperturas y regreso de viajeros.

Sin embargo, éste no se ha iniciado todavía y respecto á aperturas tengo noticia de la del teatro Real que según todas las probabilidades se verificará del 24 al 28 de Octubre, y cuyo abono ya se ha abierto.

La campaña promete ser brillante, pues el Sr. Conde de Michelena se propone dar gran variedad al espectáculo, escogiendo las obras hoy de repertorio en todos los grandes teatros de Europa, y dando á conocer además dos óperas nuevas de Wagner, el *Edgard* de Puccini, y la ópera española del maestro Santa María *Raquel*, cuyo libro ha escrito el literato Sr. Capdepon.

Hé aquí el cuadro artístico completo de la compañía presentado á la aprobación del Ministerio de Fomento:

Primas donnas: señoras Tetrizzini, Mendioroz, Paccini y Buti.

Mezzo soprano: señora Pasqua.

Contralto: señora Zeppini Williani.

Tenores serios: señores Tamagno, Marconi, Durot, Callioni y De Lucia.

Tenores de medio carácter: señores Zerni y Bernardo.

Barítonos: señores Cotogni, Scotti y Tabuyo.

Bajos: señores Uetam, Boruchia y Verdager.

Bajo cómico: Baldelli.

Artistas de inferior categoría: señoritas Garrido y Aponte, y señores Tanci, Zihani, Ponsini y Fuster.

Coro general: noventa voces de ambos sexos.

Orquesta: cien profesores, bajo la dirección del célebre maestro Mancinelli, auxiliado por el segundo director, señor Pérez.

Treinta y seis bailarinas: primera bailarina, señorita Carozzi.

Entre estos artistas hay algunos desconocidos aún en Madrid, pero de los que se tienen excelentes noticias.

La soprano ligera señora Buti ha cantado con éxito en los teatros de Roma, Nápoles y Milán; posee un repertorio vastísimo, y además, á juzgar por su retrato es muy bella.

En iguales condiciones se halla el contralto señora Zeppini Williani y el tenor Zerni, que han formado parte, durante la última temporada, de la compañía del teatro de Milán. El barítono Scotti es conocido en todos los teatros de Italia como el sucesor del célebre Graciani.

Respecto á la contrata de Massini dicen algunos colegas:

«Después de largas negociaciones con el famoso tenor, y de un viaje á Italia del

señor conde de Michelena, envió éste al señor Massini un contrato en que, dejando en blanco las obras que habia de cantar, se le ofrecían ciento treinta mil francos en oro por veinte funciones; es decir, á 6.500 francos por noche.

El señor Massini aceptó estas condiciones, y cómo no?, pero al mismo tiempo exigía que se le entregaran, quince días antes de su salida de Milán, 65.000 francos, importe de las diez últimas funciones, sin perjuicio de cobrar por adelantado diariamente las diez primeras, y sin derecho á resarcir á la empresa de aquel adelanto si por cualquier causa rescindiera el contrato.

De modo que, si esta condición hubiera sido aceptada, el señor Massini hubiera cobrado antes de la primera audición setenta y un mil quinientos francos oro, de los cuales no hubiera tenido que resarcir un céntimo á la empresa si la noche de su debut hubieran salido unos cuantos siseos del paraíso, causa bastante para anular el contrato.»

Dentro de la presente semana terminarán las representaciones en el teatro Felipe, dando fin á la campaña teatral de la actual temporada de verano; inmediatamente se verificará la inauguración de la temporada del teatro de Apolo, donde se han efectuado algunas mejoras en beneficio del público.

En la función de inauguración tomarán parte los principales artistas de la compañía, entre los cuales figuran Lucia Pastor que vuelve á la escena y Leocadia Alba y Luisa Campos.

Se prepara la *reprise* de la zarzuela de espectáculo en dos actos *El fantasma de los aires*, para la cual está pintando decoraciones el pintor escenógrafo Amilio Fernández.

En otros teatros se estrenará durante el invierno una obra en dos actos titulada *Madrid-Bailén*, inspirada en los episodios de Perez Galdós, la letra es de Eugenio Sellés, y la música de los maestros Arrieta, Barbieri y Chueca.

También se estrenará en el teatro de la Princesa la comedia *Nieves* de D. Ceferino Palencia.

Como observarán los lectores nada digo del teatro Español ni del de la Comedia. Es triste, pero sépanlo, solo desdichas pudiera referir. A la hora presente ni aun siquiera se han formado con carácter definitivo, bueno ó malo los cuadros de las respectivas compañías.

A. PALMA ESCOBAR

11 de Septiembre de 1891.

El Temporal

Acerca de los desastres ocasionados por el temporal en varias comarcas de la Península, *El Liberal* y *La Epoca* del lunes nos suministran entre otras que ya conocen nuestros lectores, las siguientes noticias:

(De *El Liberal*)

En Alcázar

Ciudad Real 13 (5-45 t.)

El jefe de la guardia civil de Alcázar telegrafía que una avenida extraordinaria de los rios Gígüela y Valdespinos, arrastra infinidad de objetos de minas, de casas, maderas, puertas, camas, baules, rótulos de tiendas, imágenes de santos, etc. lo que hace presumir una catástrofe en el inmediato pueblo de Villafranca, que está inundado.

No se han visto cadáveres.

Villarrubia 13 (8 n.)

Ampliando telegramas anteriores de la

Comisión de socorros que de este pueblo fué á Consuegra, añádese que la inundación destruyó la mitad del pueblo: hay 1.500 víctimas y se han perdido 4.000 caballerías.

Se necesitan auxilios de todos géneros.

En Tembleque

Toledo 13 (8 t.)

El alcalde de Tembleque participa que se ha inundado gran parte de aquella población, debido al desvío de las guas en la carretera de Orgaz á Lillo.

No hay desgracias personales.

Sale para dicho punto el jefe de Obras Públicas á fin de adoptar medidas convenientes.

Toledo 13 (5 55 t.)

Participa el alcalde de Tembleque que se ha inundado aquel pueblo, quedando multitud de familias en la miseria y sin hogares.

No han ocurrido desgracias personales.

En Malagón

Ciudad Real 12 (12-50 t.)

A consecuencia de las grandes lluvias de ayer, una gran avenida del arroyo Cambrón arrolló en Malagón el puente de la carretera provincial de la estación férrea á aquella villa y el de igual clase de Fuente del Fresno.

No se tienen noticias de que hayan ocurrido desgracias personales.

Ciudad Real 12 (7-20 m.)

Los trenes mixtos 1 y 9, procedentes de Andalucía y Valencia, llegaron á esta sin novedad.

En Malagón fueron detenidos por inundación de la vía, y después de reconocida ésta, salieron para Madrid á las cinco y cuarenta y cinco.

De Castillejo y de Aranjuez

El capitán de la guardia civil al gobernador de Madrid.

Castillejo 13 (10'55 m.)

Aumenta excitación viajeros por carencia absoluta de víveres y agua y muchos recursos metálicos. Urgentísimo sacar pasajeros de ésta.

Aranjuez 13 (1 t.)

El alcalde al gobernador de Madrid:

El hundimiento del terraplén y siniestro del tren corresponde á esta provincia y el nombre de dicho lugar á la raya del primer quinto de Villamejor. Han sido socorridos con víveres y asistencia facultativa los viajeros detenidos. La descarga de equipajes quedó á la vigilancia de la guardia civil para llevarlos á la estación y en esta entregar á cada uno los suyos.

Los viajeros que quisieron regresar á Aranjuez ó Madrid lo hicieron en un tren que se formó ayer tarde. Por el fondista de esta estación se les suministran los víveres que se conceptúan necesarios para los viajeros que quedan.

Varias noticias

Por teléfono comunicaron ayer tarde, á las cinco, de la estación de las Delicias que al tren de obreros que salió á las doce y veinte minutos para el lugar del descarrilamiento, estaba detenido en Jetafe, á causa de estar interceptada la vía por lasaguas.

En el tren descarrilado en Castillejo se ha notado la falta de tres viajeros, suponiéndose que han quedado sepultados debajo de los vagones. A pesar de los trabajos que incesantemente realizan los 190 operarios que se ocupan en salvar el material y dejar la vía expedita, los que suponen cadáveres no han podido ser extraídos.

Un telegrama

Nuestro colega *La Justicia*, recibió ayer tarde el siguiente telegrama:

Madrid-Aranjuez 13 (2'10 t.)

Reunidos pasajeros de los trenes express de Andalucía y correo de Alicante, protestan de la inexplicable conducta del gobernador. Sin alimento, sin agua, algunos enfermos y otros sin recursos metálicos, se hace necesario inmediata solución. Pedimos vuelta á Madrid con equipajes, que creamos posible, por haber sido transbordados el cadáver y heridos graves del descarrilamiento.—Doctor Osris, Castel, Bercan, Cruz, Tallo, Soler, Ordóñez, Puch y Chornet, Vega, Pomar, Mantpridat, Barceló, Andriot, Msta, Tejera, Schoti, Barbosa, Nodman, Pérez, La Torre, Campo, Redondo, Rodríguez, Cesáreo, Alvarez, Bemillo, Guartero, Carrera, Paradi, Falla, Falogane, Rivera, Bee, Jordá, Ruiz, Palacios, Noriega, Cuervo, Núñez, Otaró y otros.

Tal vez á consecuencia del anterior despacho, el marqués de Viana comisionó ayer mismo al jefe de vigilancia, Sr. Pita, y al inspector de la estación del Mediodía, para que se trasladasen inmediatamente al sitio del siniestro, y adoptasen las medidas necesarias, á fin de que los pasajeros del tren descarrilado vuelvan á Aranjuez ó á Madrid, acompañados de sus respectivos equipajes.

La catástrofe de Castillejo

Uno de los viajeros del tren mixto, que afortunadamente salió ileso del descarrilamiento ocurrido á corta distancia de dicha estación, nos dió ayer los siguientes pormenores de aquel deplorable accidente:

Salimos—dijo—de Madrid á las once y cuarto de la mañana, con dirección á Alicante, llegando á Castillejo á cosa de la una y media de la tarde.

En aquel punto estuvimos detenidos cerca de tres horas, al cabo de las cuales se puso en marcha el tren, logrando atravesar las inmensas corrientes de agua que inundaban los pasos de Casar y de las huertas; pero al llegar á la tercer torrentera, el tren se detuvo nuevamente. Entonces el maquinista después de sostener larga conversación con los ingenieros de la línea, se decidió á pasar solo con la máquina, verificándolo sin novedad; pero al regresar declaró que no se decidía á volver á pasar con el tren, porque entendía que habia peligro en hacerlo.

Después de nueva conferencia con los ingenieros, se decidió que el tren regresara á Castillejo y así lo verificó, permaneciendo en aquel punto seis ó siete horas los viajeros, sin encontrar la generalidad más alimentos que peras y melón, pues no habia otra cosa en el pueblo.

A las doce menos cuarto de la noche, llegó el tren correo con orden de que éste y el mixto formasen un solo tren, poniéndose el primero á la cabeza.

Hecho esto, púsose en marcha, y un cuarto de hora después, un ruido formidable hizo comprender á los viajeros que eran víctimas de un gravísimo accidente.

Carruajes destrozados, otros á medio volcar, gritos de dolor y de pánico, gentes lanzándose por las ventanillas y cayendo al agua, que les llegaba al pecho; todos los horrores en fin que el choque producido por el descarrilamiento, el temporal, la obscuridad de la noche y las desgracias ocasionadas, se impusieron al ánimo de los desdichados viajeros.

El que nos comunicó ayer estos datos refiriéndonos, además, otros muchos que ya son conocidos: pero añadiendo que no es uno—como se ha dicho—sino varios los muertos que produjo el accidente, pues además del desgraciado subjefe de Aranjuez, asegura que sabe de otros tres por lo menos, que han fallecido, suponiendo también que perecieron entre las aguas algunos infelices viajeros.

Los trenes descarrilados

Después de cuatro días, perdidos entre Castillejo y Algodor, anoche, á las nueve, llegaron los trenes correo y mixto descarrilados en dicho punto.

En Castillejo han estado detenidos dos días, incluso la correspondencia pública, que los administradores de dichos trenes han manifestado, por diferentes telegramas que en su mayoría no han llegado á ésta, la conveniencia de aprovechar las líneas expeditas para que las cartas llegaran lo más pronto posible á su destino.

D. José Fernández, administrador del correo de Valencia y el Sr. Carbonell, del tren mixto, han realizado verdaderos esfuerzos para que la Compañía ferroviaria no entorpeciera un momento la dirección de la correspondencia.

En los trenes correo y mixto de Valencia llegaron anoche 115 viajeros.

La mayoría de éstos habían salido de Madrid con dirección á Valencia en la fecha en que ocurrió el descarrilamiento.

En Toledo

Acerca de las víctimas ocasionadas por el derrumbamiento de un muro del seminario en construcción, inserta *El Resumen* las siguientes noticias, que forman parte de una carta que desde dicha ciudad envía á nuestro colega uno de sus redactores:

«La familia que ha perecido se componía del matrimonio y cinco hijos. El marido, llamado Domingo Guerrero, tenía 38 años y era zapatero de oficio. Su mujer, Dorothea Cortés, de 34 años. Los cuatro hijos muer-

tos eran Eustaquia, de 16 Nemesia, de cinco; Petra, de tres, y un niño de cuatro meses.

El quinto hijo, que se ha salvado de la catástrofe, es una niña de trece años, llamada Paula. Se fué por la tarde á casa de su abuela, y habiéndose quedado allí á dormir, se libró de la muerte.

Todos los datos convienen en que aquella infortunada familia se acostó temprano, más que de costumbre, porque el mal tiempo les impedía salir de casa.

En las dos únicas camas que tenían se acostaron, como siempre, en una el matrimonio con el niño de pecho, y en la otra, la Eustaquia y sus dos hermanitas.

La muerte debió sorprender á la pobre madre en el momento de estar amamantando al hijo, porque al retirar su cadáver, se vió que tenía un pecho descubierto.

El niño quedó aplastado. La hermana mayor, Eustaquia, tenía la cabeza aplastada por una piedra enorme.

La Eustaquia, decían todos que era la mejor moza de Toledo.»

Nuestro compañero Sr. Morote nos envía las siguientes últimas noticias:

Trenes de socorro y materiales

Desde el día 12 han salido de la estación del Mediodía diez trenes de socorro y gran número de balastro.

Hoy, á las seis de la mañana, salió otro tren con palas, picos, postes de telégrafo y todo género de materiales.

Todos los acopios de tierra que tenían en Aranjuez, con destino á la nueva estación de Madrid, los ha aprovechado la empresa, para rellenar la vía en los diferentes cortes de la línea.

Calculábase que hasta dentro de veinte días próximamente, no estará recompuesta por completo la vía de Madrid á Alicante.

En cuanto á la vía de Mérida, se puede calcular que hasta dentro de diez ó doce días no estarán en disposición de circular los trenes.

Entre dos cortaduras

En la tarde de ayer salió un tren de balastaje de la estación de las Delicias, llevando operarios y materiales con dirección á Jetafe vía directa.

Llegaron con toda felicidad á la estación de Jetafe y se arriesgaron á continuar el viaje.

Pero á una distancia de tres kilómetros, hallaron que la vía estaba interrumpida en una extensión de 120 metros que, reconocidos é invertidos todos cuantos materiales llevaban, emprendieron su regreso á Jetafe para proveerse de otros, los cual no pudieron efectuar por encontrarse con otra nueva cortadura que les cerraba el paso.

Presos se quedaron entre estas dos cortaduras, sin más víveres que la escasa comida que habían sacado para el día y teniendo que pasar mil trabajos.

Suscripción nacional

Por telégrafo

Ante la inmensa catástrofe que hoy aflige á nuestro país, decíamos esta mañana en nuestro artículo, todos los recursos son pocos, todos los auxilios parecen escasos. A remediar tanto dolor no debe ir el Gobierno sólo, debe acudir la sociedad entera con caridad inagotable...

Las anteriores líneas eran un llamamiento á la suscripción nacional, y la suscripción nacional va á ser un hecho. He aquí lo que piensa el Gobierno:

San Sebastián 13 (11-30 n.). Urgente. (Recibido el 14.)

El presidente del Consejo de ministros, Sr. Cánovas del Castillo, ha estado en el palacio de Ayete, conferenciando extensamente con la reina sobre los estragos que los temporales están causando en España.

S. M. se mostró profundamente afectada, particularmente al oír el relato de la catástrofe de Consuegra, y ofreció espontáneamente entregar una fuerte suma para remediar tan enormes desgracias.

Se cree que se organizará una suscripción nacional, habiendo ofrecido el Sr. Cánovas que el Gobierno mandará previamente cuantos recursos pueda disponer.

La mayor parte de las familias acomodadas han ofrecido también contribuir al socorro de las víctimas de las inundaciones.

El ministro de Fomento

El señor ministro de Fomento ha salido esta mañana á las 11,45 para Aranjuez y con dirección á Consuegra, acompañado de varios ingenieros y con instrucciones del Gobierno para adoptar sobre el terreno las medidas que considere necesarias.

Noticias oficiales

Tembleque 14 (7 m.)

Director general Comunicaciones al ministro de la Gobernación:

Hemos llegado sin novedad á las seis de la madrugada; acabo de recorrer el pueblo y sus inmediaciones en el que se ven señales de haber caído una gran lluvia, pero no ha habido desgracias personales.

Las noticias que he adquirido del estado de la línea dan lugar á suponer que en algunos días no podrán circular los trenes.

Las referencias autorizadas confirman la gravedad de lo sucedido en Consuegra.

Dentro de pocas horas espero encontrarme en dicho punto.

Cuevas (Almería) 12 (5-45 t.)

Con escasa lluvia durante la mañana de ayer, á las tres de la tarde se inició una crecida en el río Almanzora de gran importancia.

Las aguas alcanzaron hasta una altura de siete á ocho metros; se extendieron con impetu irresistible por la vega de la ribera, cuya excelente cosecha de maíz, hortaliza y frutos, ha quedado totalmente destruida.

No se recuerda una avenida tan importante.

Los señores jueces de instrucción y municipal, y el jefe de la guardia civil, dictando constantemente las disposiciones oportunas.

La fuerza de la guardia civil, la municipal y el vecindario todo con inmejorable espíritu, dispuesto á cuanto fué necesario hacer.

Dispongo el reconocimiento de la vega para apreciar las pérdidas materiales y de animales.

Hasta ahora no tengo noticias de que haya desgracias personales.

Por estar interceptado el telégrafo no comunico que esta ocurriencias.

Lérida 13 (3-49 n.)

Ha llegado el tren correo número 261 con siete horas y media de retraso, por interceptación de la línea á causa de la tormenta y de las lluvias.

Socorros

En el ministerio de la Gobernación hemos visto la siguiente nota oficiosa:

«S. M. la reina, profundamente emocionada al tener noticia de la magnitud de los desastres ocasionados por las inundaciones...

—¿Y no ha recibido á nadie?

—A nadie absolutamente. Te creía muerto, y cuando le he afirmado que estabas en mi casa vivo y en buen estado de salud, he creído que se volvía loca de alegría. ¿Sabes que es verdaderamente linda?

—Sí, no es fea.

—Además, la creo muy buena: me ha dicho cosas que verdaderamente me han conmovido, y creo que no te quiere por tu dinero.

—Quería á todo trance seguirme para verte y hablar contigo y he tenido que jurarle, para que me dejara salir, que te vería mañana, no en París puesto que has dicho que no quieres volver á poner los pies allí, sino en Corbeil.

—¿Cómo!

—Mañana á medio día estará en la estación; salimos juntos de aquí, y mientras yo sigo á París, tú te quedas en Corbeil. Finjes almorzar aquí, pero no almuerzas y tienes ocasión de ofrecer á tu bella un almuerzo en el hotel de la Bella Imagen.

—¿No habrá inconveniente?

—Ninguno. La Bella Imagen es un hotel grande, y su situación, á la entrada de la ciudad y á quinientos metros del camino de hierro, le coloca al abrigo de los curiosos. Se puede, sin ser visto de nadie, ir desde aquí á pie por el camino que rodea la fábrica de harina de Derblay.

Hector preparaba una observación cuando Sauvresy, dijo:

—¿Silencio! mi mujer.

nes, además de tomar inmediata iniciativa para prestar socorro á tales desgracias en el concurso de sus recursos personales, pidió reunión de Consejo para que con todo apremio se tomaran los acuerdos de gobierno más eficaces en remedio de estas calamidades.

Estando suprimido en los presupuestos del Estado el crédito de calamidades, se ha acordado en Consejo de ministros autorizar á las Diputaciones provinciales de las regiones inundadas para las ampliaciones y transferencias que sean precisas al efecto en sus respectivos presupuestos y decretar sobre el presupuesto general del Estado la aplicación del fondo de epidemias á estas atenciones.

La resolución anterior se publicará en la *Gaceta* de mañana.

(De La Epoca)

En Aragón

(Telegrama oficial)

En el Ministerio de Fomento se ha recibido esta mañana el siguiente del sobrestante de Obras Públicas en la línea de Zaragoza:

Zaragoza 13 (12,45 mañana).—Según participa el jefe de Plasencia, en el kilómetro 310 se halla inundada la vía á consecuencia de la avenida de un barranco.

El tren 45 pasó con precaución, y el mixto, núm. 41, ambos sin novedad, quedando despejada la vía.

Ayer llovió copiosamente en Zaragoza y toda su provincia.

En Cuenca

Noticias oficiales recibidas en el Ministerio de Fomento informan, desde Cuenca, que el tren 20 llegó ayer mañana con dos horas y cincuenta minutos de retraso, por haber estado detenido en los kilómetros 5 y 6, á causa de las excesivas lluvias originadas por una horrosa tempestad que corría vía abajo por mayor altura que la de los carriles, no dejando ver si podía ó no circular el tren con ó sin peligro.

Aún se ignoraban á punto fijo los desperfectos que pudiera haber sufrido la vía, pero creíanse insignificantes.

Telegramas de hoy

(De un corresponsal)

Tembleque 14 (8 mañana).—(Urgente).—A las cinco y media ha llegado el señor Los Arcos.

En los alrededores de la estación se ven grandes lagunas producidas por la lluvia; el temporal no causó aquí desgracias personales.

Las noticias que aquí hemos tenido de la catástrofe de Consuegra confirman que, en dicho pueblo, los ahogados y desaparecidos ascienden á un número considerable.

Dos terceras partes de las casas, en los barrios inmediatos al río, han desaparecido.

La corriente del Amarguillo destruyó uno de los puentes, y las aguas tentan cuatro metros de altura sobre su nivel ordinario.

Telegrafiaré desde Madrilejos.

Tembleque 14 (8,15 mañana).—(Urgente).—Cada vez se reciben noticias más graves de Consuegra; sobre las charcas que rodean este pueblo siguen flotando muchos cadáveres.

En la vía férrea, junto á esta villa, existen grandes hundimientos.

Personas llegadas de Consuegra refieren que, al empezar á derribarse estrepitosamente las casas, los vecinos de las mismas

salieron casi en cueros buscando un lugar de salvación.

Tembleque 14 (8,15 mañana).—En la carretera que conduce á este pueblo, las aguas arrastraron grandes montones de piedras, y, rebasando la carretera, la cubrieron por completo.

La parte baja de esta villa ha sufrido grandes daños; el arroyo que cruza el pueblo se desbordó.

El Amarguillo arrastra muchos cadáveres.

Dícese que las víctimas de la catástrofe de Consuegra ascienden á 2.000.

Salgo para dicha población; ignoro á qué hora llegaré, pues los caminos se encuentran en un estado lamentable, y las ruedas del carruaje, en algunos puntos, se entierran hasta los cubos.

En otras comarcas

En Barcelona hubo anteayer una terrible tormenta, que descargó torrentes de agua, llegando á poner en cuidado al vecindario, siendo lo más notable la densa oscuridad que, al medio día, precedió al chubasco.

En Vigo llovió asimismo con gran intensidad durante toda la tarde del viernes.

Un club singular

Las sociedades secretas son numerosas en los Estados Unidos. Todas las profesiones, todos los oficios, todas las escuelas y todas las sectas filosóficas tienen un lugar especial donde reunirse.

Entre los círculos nuevamente creados, merece especial mención el club de Whitechapel, fundado por unos cuantos alegres vividores con el fin de acostumbrar á los socios á despreñar la muerte. A este objeto tienen á disposición de los que de él forman parte un museo anatómico, compuesto únicamente de los esqueletos de los grandes criminales ejecutados en el territorio de la Unión, y todas las semanas dan una reunión.

A una de éstas fué invitado y asistió el escultor francés Eugéne Colibert, y en un artículo que publica en *Le Temps*, de París, refiere los pormenores de la misma en los siguientes términos:

«A las doce en punto de la noche, hora fijada en la invitación, me presenté en la entrada del club. Sobre la puerta había varios huesos cruzados, formando festón, y el cordón de la campanilla era una espina dorsal, terminada por una tibia, á guisa de pata de cabra.

A la entrada me llamó la atención el aspecto fantástico de una gran cueva, de cuya bóveda pendía una araña cuyos ocho brazos estaban terminados por otras tantas calaveras humanas, que despedían una luz verdosa por las órbitas, cubiertas de vidrios de color.

En los muros, adornados de paño negro con bordados de plata, había colocados esqueletos de todos los tamaños, alternando con panoplias formadas de cuchillos, de hachas y de armas de fuego. Cada uno de estos objetos tenía por debajo una etiqueta con la historia del crimen que recordaba el instrumento de muerte, á la vez que los restos del criminal que lo había cometido.

Unos veinte socios se hallaban de pie en el fondo de esta pieza de entrada; frente al mostrador de un vendedor de vino, bebiendo cerveza servida en grandes vasos de for-

encanto que la producía y no sabía si regocijarse ó lamentar el estado en que se encontraba, irritándose á la idea de sufrir un dominio más fuerte que su voluntad.

Resolvióse á bajar aquel día al salón, creyendo que hablándole más, haciéndole hablar sobre todo, se desvanecería aquel encanto.

Sin duda iba á volver como el día anterior en cuanto partiera el tren de la estación de Orcival.

«Con qué impaciencia le aguardaba! Con estremecimiento febril, con la ansiedad que se espera una lucha, comprendiendo que aquella primera entrevista á solas iba á ser decisiva en su vida.

El tiempo, sin embargo, pasaba; hacía más de dos horas que había salido con Sauvresy y no volvía. ¿Dónde podía estar?

En aquel momento Hector saltaba en la estación de Corbeil, donde esperaba á Fancy.

Reinaba en la estación ese movimiento, que acompaña á la llegada de un tren: los empleados corrían de un lado á otro; los mozos cruzaban el andén con sus carretillas cargadas de equipajes; las puertas se abrían y se cerraban con estrépito.

El tren de París llegaba. En breve miss Fancy saltó en tierra.

Su dolor, su alegría, sus emociones, no le habían impedido pensar en su atavío, y jamás había estado más elegante ni más linda.

Llevaba un traje verde con una cola de

Folleín de LA ALMUDAINA 63

E. GABORIAU

EL CRIMEN DE ORCIVAL

Novela traducida por Doña Joaquina Balmaseda y publicada por *El Cosmos Editorial*.—Arco de Santa María, 4, bajos, Madrid.—2 tomos, 5 pesetas.)

salvan el ridículo de una situación, cuando de repente oyó ruido en el vestíbulo. Era sin duda que el criado llegaba con las maletas, y Berta salió á dar órdenes al efecto.

—Pronto, mientras estamos solos toma tus alhajas, no me ha costado poco trabajo recobrarlas. En el Monte son naturalmente desconfiados; yo creo que á los dos nos han tomado al principio por afiliados á una partida de rateros.

—¿No habrás dicho mi nombre por lo menos?

—Era inútil; mi notario, por fortuna, iba conmigo, y nadie puede creer los servicios que presta un notario. ¿No te parece que la sociedad es injusta con los notarios?

Tremorel pensaba que su amigo hablaba muy lentamente de cosas que le interesaban mucho y esto le contrariaba.

—Para concluir,—prosiguió Sauvresy,—he estado á visitar á miss Fancy, estaba en el lecho á donde la habían llevado después que tú saliste; y según me dijo su doncella no cesa de sollozar.

mas de urnas funerarias, y whiskey, contenido en una especie de lacrimatorios romanos, sin que todo este aparato mortuario impidiese que aquellos iniciados se entregasen á expansiones de la mayor alegría. El presidente, á quien fué presentado por mi introductor, me prometió una serie de distracciones tan extrañas como variadas, y cuyo programa decía así, traducido á la letra:

WHITECHAPEL CLUB

PROGRAMA

A media noche, Recepción de dos nuevos individuos en la sala de los horrores: discursos y brindis.

Una de la madrugada.—La comida de las sombras. (Cerveza de Plisner y compañía.) Dos de la madrugada.—Pantomima del ejecutado recalcitrante (Marionetas articuladas de la casa Krantz.)

Tres de la madrugada.—Esqueletos armados por el célebre naturalista Fischer. (Precio moderado.)

Los invitados fueron llegando, y á las doce en punto, el presidente, dando un golpe sobre un tambor forrado con la piel de un negro, declaró abierta la sesión. En aquel momento se abrió la puerta de un cuarto interior y entramos todos en una sala oblonga, adornada, como la antesala, de numerosos despojos humanos.

A una señal del anfitrión todos nos sentamos en las sillas colocadas alrededor de una larga mesa cubierta con un paño negro.

Enseguida fueron introducidos los dos neófitos y recibidos sin otra ceremonia que un discurso del presidente sobre los efectos moralizadores de este Museo anatómico, y rociado con un brindis de todos los asistentes, á los cuales los criados, en traje de enterradores ofrecían pasteles helados, y sobre todo whiskey.

La mayor grosería reinaba en la asamblea, y bien pronto el humo de los cigarrillos y velas se elevó hasta las tres arañas que iluminaban aquella estancia con sus veinticuatro cráneos, semejante á la de la pieza de entrada.

De repente se oyeron los ecos de una marcha fúnebre, tocada en un piano colocado en la habitación contigua, é inmediatamente desaparecieron de la mesa las botellas, los vasos y demás que la ocupaban, para convertirse en una especie de patíbulo de báscula, donde un conferenciante explicó el sistema expeditivo de ejecución, con ayuda de un marionete, representando el último de los siete anarquistas colgados en Chicago.

La circulación de los brevajes se hizo más frecuente; las conversaciones concluyeron por transformarse en caeografía; el pianista, pasando de lo lúgubre á lo jovial, tocó un vals infernal, que era una verdadera danza macabra. Muchos esqueletos, separados de los muros por los más borrachos de los presentes, comenzaron á saltar alrededor de la mesa con gran alegría de los más extravagantes.

Yo aproveché aquella confusión—dice Colibert—para eclipsarme, pensando que semejantes diversiones no tienen condición alguna de éxito en el viejo mundo, por más que en América sean un entretenimiento *fin de siècle* del peor susto.

NOTICIAS

De la Capital

Atento el señor Gobernador de esta provincia al cumplimiento de los deberes humanitarios que se le recomiendan llenar en el telegrama que ayer leyeron en la sección correspondiente nuestros lectores, reunió anoche en su despacho á los directores de los periódicos, así diarios como semanarios que se publican en esta ciudad, con objeto de recabar su auxilio é información á fin de tomar la actitud y determinaciones que fueren más propicias para obtener los mejores resultados posibles en favor de los inundados de Toledo y Almería.

En su consecuencia, oídas las opiniones manifestadas por los concurrentes, que eran los representantes de todos los periódicos menos de *Las Baleares*, acordó el Sr. Díaz convocar para el martes próximo á las cinco de la tarde en el Salón Consistorial del Ayuntamiento una reunión compuesta de todas las autoridades, presidentes de corporaciones y de todas las sociedades particulares así de recreo como financieras que hay en esta capital y de todas las demás personas que ejercen cargo oficial ó importante en las sociedades con el designio de solicitar su auxilio y cooperación para el objeto arriba indicado.

En virtud de esta determinación, el señor Gobernador nos suplicó que en su nombre hiciésemos saber á todos los expresados señores, que si por descuido, inadvertencia, ó por cualquiera omisión que siempre sería involuntaria, se dejase de pasar re-

cado á alguno ó algunos de ellos, que se den y tengan por invitados y por recibida la invitación como si realmente se la hubieren pasado.

Es de esperar que atendiendo al motivo que da origen á la citada reunión la concurrencia será mucha y vendrá animada de buenos deseos.

Ayer á mediados de la tarde, en la plaza del Mercado un agente de vigilancia encontró tendida en el suelo y desmayada á una niña que tendría unos diez años de edad, acompañada de una hermana suya algo mayor.

Parece que el desmayo de la primera provenía de anemia, pues estas dos infelices, hijas que dijeron ser de Francisco Francés, de oficio buhonero ó cosa así, que se hallaba ayer en el Terreno, se alimentan de las limosnas que recogen y campan por su respeto, pues su madre está procesada y presa por hurto ó robo.

Recogida por dicho agente, la llevó en hombros, envuelta en una manta, á la casa de Socorro de la plaza de Sta. Eulalia, en donde después de auxiliada según lo pudo ser relativamente á la dolencia que la aquejaba, fué conducida al hospital por disposición del médico que la asistió.

Merced á las revelaciones de una mujer que habita en la calle de Camaró, los agentes de vigilancia han descubierto al autor de un robo de dinero y alhajas que se efectuó hace algunos meses y recobrado algunas de aquellas.

Parece que el autor del delito es un hijo de la familia que habita la casa robada.

Ayer tarde, muy cerca del anoecer, en la calle de San Martín se promovió una disputa, que se elevó á reyerta y concluyó en batalla campal.

Los actores fueron dos conductores de otros tantos carruajes pertenecientes á dos distintas fábricas de bebidas gaseosas de esta ciudad, los cuales llegaron á las manos y en este estado un tercero, dependiente ó interesado á favor de uno de aquellos tomó cartas en el cotarro.

Dicen que lució una navajita y volaron unas cuantas piedras, de las cuales una dió en la cabeza de uno de los contendientes y otra en el pecho de un caballero que pasaba.

El agente de vigilancia de guardia en el gobierno civil, acudió al sitio de la pelea, llevó á la Inspección detenidos á los tres campeones y poco después los acompañó al depósito municipal de Capuchinos para entregarlos después á quien proceda.

Hemos recibido atenta invitación del señor D. Alejandro Rsselló, Presidente de la Sociedad Mallorquina de Tranvías, para asistir á la inauguración de la línea de esta ciudad á Portopí, acto que se verificará esta tarde á las cuatro y media, saliendo los carruajes del apartado de la Glorieta.

Al pasó que celebramos muy de veras la inauguración de este elemento de prosperidad, que ya saludamos el día en que se dió principio á las obras, agradecemos el obsequio de la invitación, deseando vida próspera á la empresa y los resultados consiguientes para el país.

El fabricante de cajas de cartón y estuches de lujo D. J. Planells y Fónos participa haber establecido en la misma una sección de litografía que trabajará en el nuevo local que ha montado en Son Alegre lindante con la carretera del Terreno.

Nos alegramos de esta mejora, deseando dé al Sr. Planells los mejores resultados.

Mañana por la noche á la hora de costumbre, la música del regimiento Infantería de Filipinas tocará en el paseo del Bornel las piezas que indica el siguiente programa:

- 1.ª Marcha *Fruits Chest*, N. N.
- 2.ª Sinfonía de la ópera *Le Cheval de bronze*, Auber.
- 3.ª Fantasia de la ópera *Carmen*, Pelleró.
- 4.ª *Patrulla Turca*, Mischælis.
- 5.ª *Mazurca Crescencia*, Vergesille.

Ha sido nombrado Custos de la iglesia del Terreno, el presbítero D. José Medina y Pastor, de cuyo cargo ha tomado posesión.

Ayer á las doce de la tarde quedaron retiradas las estanterías y mostradores de los pórticos de la calle de Palacio, por haber terminado la venta pública de los objetos regalados para la tómbola benéfica y que no fueron despachados por sorteo.

Llamamos encarecidamente la atención de nuestro celoso Gobernador acerca de las carreras de caballos que se preparan mañana desde el pueblo de Santa María hasta Marratxi ó Pont d' Inca, para las cuales existen algunas apuestas.

No creemos que las carreteras del Estado estén destinadas á tan peligrosos espectáculos, y mucho menos en un día festivo en que la concurrencia por dichas vías aumenta considerablemente y por lo mismo no reconocemos ningún derecho á exponer á los viajeros á desgraciados accidentes por el capricho ó envidia de unos cuantos.

Damos la voz de alerta en beneficio del público.

Ayer tarde no pudieron los coches Ripert llegar al punto de parada de la plaza del Rastrilo por hallarse levantada parte del empedrado de la plaza de Cort, á consecuencia de las obras que se están verificando para la colocación de los rieles del tranvía, por cuyo motivo dichos coches establecieron su parada provisional en la Glorieta y en este sitio continuará hasta que estén terminadas aquellas obras.

En el Ayuntamiento

La que celebró ayer nuestra corporación municipal se abrió á las doce y algunos minutos, bajo la presidencia del Alcalde señor Marqués de la Bastida.

Asisten los concejales señores Ferrer, García, Miralles, Terrasa, Aleñar, Salas, Guasp, Sampol, Martínez, Riera (D. M.), Bosch, Sureda, Villalonga, Forteza, Riera (A.), Gomila, Palou, Pizá, Aguiló, Binimelis, Suau, Ribas y Aleñar.

El Sr. Secretario da lectura al acta de la sesión anterior, la cual queda aprobada, da, entrándose en el despacho ordinario.

Leyóse y fué aprobado el dictamen dado por el letrado consultor del Ayuntamiento referente al callejón de son Rosiñol.

Concedésse permiso para edificar una casa en la calle de Caro.

Léese un dictamen de la comisión de policía proponiendo que el arquitecto municipal estudie la manera como vierte las aguas sucias al mar la fábrica de petróleo que existe en el Molinar, con objeto de que ponga la desaparición del foco infeccioso que ahora resulta por consecuencia de dichas aguas.

Dase cuenta de otro dictamen que también fué aprobado de la misma comisión en el cual se excita el celo del señor Alcalde para que ordene se cumplan con todo rigor los artículos de la Ordenanza municipal que tratan sobre la venta del pan.

Apruébase el dictamen de la comisión de hacienda, esclareciendo la equivocación sufrida por la Junta de Obras del Puerto por la cual sostenía el derecho á la subvención de 20.000 pesetas que le tiene concedida el Ayuntamiento.

Léese y es aprobada la distribución de fondos para el mes corriente.

Dase cuenta de una solicitud de la señora viuda de Arbona pidiendo una pensión de viudedad, la cual pasa á la comisión de gobierno.

Acuérdase que pase á la comisión respectiva una instancia de los vecinos del Coll d' en Rebassa, pidiendo la construcción de un cementerio costado por los mismos en las cercanías del mencionado pueblo.

El concejal Sr. Santandreu pide licencia para ausentarse por más de ocho días y le es concedida.

Léese una proposición suscrita por los concejales señores Pizá, Martínez, Sampol, Guasp, García y Aguiló proponiendo al Ayuntamiento que nombre una comisión de su seno con objeto de arbitrar recursos con que ocurrir al socorro de los inundados de Toledo y Almería, proposición que fué aprobada por unanimidad, nombrándose dicha comisión que quedó compuesta del Sr. Alcalde, y concejales señores Pizá, García, Sureda, Martínez y Binimelis.

Se da cuenta de otra proposición suscrita por los señores Aleñar, Ferrer y Pizá para que se imponga la multa de 50 pesetas al alcalde de barrio de Son Sardina, por haber consentido que en la víspera de la fiesta que se celebró en aquel caserío el domingo pasado se *pegase al gallo*, diversión que por cruel é inhumana está prohibida y al propio tiempo que se acuda al Sr. Gobernador en queja de la delegación hecha por el Alcalde de Palma al de barrio nombrado, que coarta las atribuciones de los tenientes.

El señor Terrasa explica lo ocurrido en este asunto y el Sr. García en su vista, propone que se forme expediente para depurar los hechos con el fin de obrar con conocimiento de causa y exigir la responsabilidad á quien fuera necesaria.

El Sr. Binimelis hace observar que el asunto no es de competencia del Ayuntamiento.

Puesta á votación la proposición del señor García fué aprobada por todos los señores concejales menos los señores Ferrer y Binimelis.

Dase lectura de una proposición firmada por los señores Aleñar, Pizá y Terrasa llamando la atención del Sr. Alcalde res-

pecto á que el de barrio de Son Sardina no reune las condiciones legales para poder desempeñar dicho cargo. El Alcalde quedó enterado.

Los señores Martínez y Villalonga denuncian algunos focos de infección en el Coll den Rebassa y en son Mossón. Con testa el Sr. Alcalde diciendo que dará las órdenes oportunas para que desaparezcan.

El Sr. Aguiló pide explicaciones sobre la falta de agua que se nota en la fuente de las Tortugas y el Alcalde manifiesta el estado en que se hallan las obras que se efectúan.

El señor Pizá, de la comisión de fomento, ruega que se active la adquisición del material con destino á la segunda escuela pública de niños dirigida por el Sr. Humbert, con el fin de que pueda abrirse en el plazo más breve posible.

Y no habiendo otros asuntos de que tratar se levantó la sesión.

Telegramas

(DE NUESTRO CORRESPONSAL PARTICULAR)

Nueva suscripción

Barcelona 18 á las 12 t.

La prensa de esta ciudad ha abierto una suscripción colectiva á favor de las víctimas de los últimos temporales.

Las sociedades, estudiantes y círculos políticos se preparan á ejercer actos caritativos.

Reina mucho entusiasmo.—*Amengual*.

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Sobre lo mismo

Madrid 18 á las 11'30 m.

El gobierno ha acordado emprender obras de consideración en Almería á fin de evitar que durante el próximo invierno aumente la miseria que sufre aquella provincia, á cuyo efecto se estudiarán con urgencia los medios necesarios para empezar dichas obras.

Fondos recaudados

Madrid 18 á las 12'15 t.

La suscripción nacional á favor de las víctimas de Consuegra y Almería se eleva ya á la suma de 160.125 pesetas.

Tratase de fomentar las suscripciones de provincias y Extranjero.

Más recursos

Madrid 18 á la 1 t.

La prensa recaudó ayer mas de dos mil duros.

Hoy continuará su empresa benéfica, recorriendo las calles, teatros y cafés.

La opinión pública

Madrid 18 á la 1'50 t.

En todos los centros y reuniones no se habla de otra cosa mas que de las desgracias de Consuegra y Almería.

Por este motivo no se ocupa nadie de los asuntos políticos.

Los campos de Malaga, Granada y Jaén han sufrido también muchísimos perjuicios ocasionados por las últimas tormentas.

Noticias varias

Madrid 18 á las 2 t.

Segun se dice, hoy tomará posesión el nuevo Ayuntamiento de Coruña.

Pronto llegará á esta Corte el Sr. Villaverde permaneciendo unos días y volverá después á San Sebastian donde continuará al lado de S. M. como ministro de jornada.

Publicaciones oficiales

Gaceta de Madrid

Extracto del número correspondiente al día 12 de Septiembre.

Presidencia del Consejo de ministros—Reales decretos, fechas 8 de Septiembre, disponiendo que Don Emilio Alcalá Galiano, conde de Casa-Valencia, presidente de la sección de Gobernación y Fomento del Consejo de Estado, pase á desempeñar la presidencia de la de Estado y Gracia y Justicia, y D. Carlos Marfori, presidente de la de Gracia y Justicia, pase á desempeñar la de Gobernación y Fomento.

Ministerio de la Gobernación. Reales decretos, fecha 31 de Agosto, concediendo honores de jefe superior de Administración á los señores D. Federico Maspons y Serra y D. Manuel Zapatero y Alvear.

—Reales órdenes, fecha 10 Septiembre, aprobando los itinerarios de los trenes-correos de Bilbao á Logroño, de Alsasua á Pamplona y de Medina á Salamanca.

Gracia y Justicia.—Reales órdenes, fecha 2 de Septiembre, nombrando regidores de la Propiedad de Coin á D. Saturnino Blanco Vuelta de Ciudad-Rodrigo, á D. Manuel Asensio Centeno y de Lalin, á D. Ricardo Vázquez Rey.

Ultramar.—Real orden, fecha 27 de Agosto, aprobando las instrucciones para la formación de la estadística judicial en Cuba, Puerto-Rico y Filipinas.

Boletín oficial

Extracto del número correspondiente al día 14 de Septiembre.

Solicitud de un título de propiedad de una sepultura del cementerio de Palma.

Providencia de apremio contra contribuyentes morosos en el pago de arbitrios municipales de esta ciudad.

Acuerdos tomados por el Ayuntamiento y por la Junta Municipal de Santany.

Cultos para mañana

Jubileo de cuarenta horas

Continúan en San Felice Neri: exposición á las seis, y á las diez tercia y misa mayor con sermón por el P. Francisco Salvá, filipense; al anochecer, rosario, meditación, la estación á la Virgen Dolorosa y la reserva.

Otras funciones

En la Merced, á las diez, fiesta dedicada á Santa María de Cervellón, con misa mayor solemne á las diez, y sermón por Don Sebastián Font.

En Montesión, á las siete y media de la mañana comunión general por los Seglares Católicos, y por la tarde Rosario y el ejercicio de costumbre.

En San Francisco, por la tarde, el ejercicio mensual del tercer domingo, con plática, y exposición.

En la Real Capilla de Palacio, á las once Salve en sufragio del Excmo. Sr. Obispo D. Mateo Jaume, misa rezada, devoción á la Virgen de los Dolores y novena de ánimas por los fallecidos en la Catastrofe de

Consuegra y demás poblaciones víctimas y salve á la Virgen del Carmen por el alma del Excmo. Sr. Arzobispo de Valladolid. Se pasará bandeja y está destinada á los pueblos inundados.

En el Oratorio de San Alonso Rodriguez de Bellver á las seis y media se rezará misa, rosario, salve y responso por igual objeto; á las cinco de la tarde habrá función religiosa.

Visita á la corte de María

A la Virgen de Belen, en el Santo Hospital.

Sociedades y Corporaciones

Sociedad Mallorquina de Tranvías

Próximo á abrirse al servicio público la línea de Porto-Pi, ha acordado el Consejo de Administración prevenir á los pasajeros, las advertencias siguientes: Los pasajeros no pagarán nunca su pasaje sin recibir del conductor el billete correspondiente.

Los pasajeros tienen obligación de conservar sus billetes y presentarlos á cualquier empleado ó representante de la Sociedad que los reclamare. Si al serles reclamado no los presentaron, aunque fuere por causa de extravío, vendrán obligados á pagarlo de nuevo.

Deben tomar billete todos los individuos mayores de tres años aunque no ocupen asiento.

En los coches no se admitirán animales ni bultos de mucho volumen ó que manchen ó molesten á los pasajeros.

Los bultos que por sus condiciones y poco volumen

sean admisibles deberá llevarlos encima el pasajero á quien pertenezcan.

No se admitirán en los coches personas embriagadas ni se permitirán en ellos gritos, disputas, frases ni ademanes indecorosos.

Se prohíbe que se coloquen en los asientos mayor número de personas que el reglamentario y subir á los coches cuando estos lleven la tablilla que indicará estar llenos.

Para que paren los coches se dirigirán los pasajeros al conductor absteniéndose de hacer directamente la señal de parada.

El conductor mandará parar inmediatamente, salvo en los puntos de la vía en que fuere peligroso.

Las personas que bajen estando el coche en movimiento deben hacerlo en la misma dirección del vehículo.

Se prohíbe subir y bajar por las plataformas de las estaciones de los coches de invierno.

Los pasajeros deben atender las indicaciones de los conductores absteniéndose de discutir con ellos y de hacerles cargos.

Las quejas que contra los mismos tuvieren se dirigirán al Administrador y en último término al Consejo de Administración.

Se prohíbe entablar conversación con los cocheros.

Para las observaciones, reclamaciones y noticias que los pasajeros deseen deberán dirigirse al conductor.

Palma 17 de Septiembre de 1891.—El Presidente, Alejandro Rosselló, P. A. D. C. D. A. Julian Mut, Vocal Secretario.

Estadística

Inscripciones verificadas en los Juzgados

Nacimientos

Día 15—Varones, 3. Hembras, 2.

No se registró matrimonio alguno.

Defunciones

Día 18

Juan Bonassar Monjo, viudo, de 64 años calle de Estacada, de endocarditis.

José Torrandell García, casado, de 41 años, e. Terreno, de nefritis.

Mágina Castell Busquets, casado, de 47 años, calle del Estudio General, de tuberculosis.

Domingo Juameda Terrasa, casado, de 78 años, Génova, de enteritis crónica.

Este último enterrado en el cementerio de Génova.

Hospital civil

Día 18

MOVIMIENTO de enfermos.—Entradas, 1 hembra.—Altas, 4 varones.—Defunciones, 1 varón y 1 hembra.

Registros del puerto

DE AYER Á LA PUESTA DEL SOL

Estado de la atmósfera.—Despejada y diáfana con nubes en diferentes puntos pero sin mal cariz.

Horizonte.—Abierto en todo el círculo y claro: en algunos puntos nuboso.

Idem del viento.—Brisa frescachona del S. O.

Idem del mar.—Llana, azul y rizadita.

Buques á la vista.—Ninguno.

Vigia de Portopi.—Sin señal.

Matadero

RESES sacrificadas para el abasto público

Día 17

Bueyes, 2.—Vacas, 3.—Novillos, 2.—Terneros, 1.—Carneros, 10.—Ovejas, 15.—Borregos, 4.—Corderos, 22.

BOLETIN METEOROLOGICO

Día 17—9 mañana.

Table with meteorological data: Barómetro, termómetro seco, mínima, reflector, etc.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de Abril al 30 de Septiembre de 1891

De Palma á Manacor y La Puebla: á las 7:30 mañana, 2:15 y 4 (mixto), tarde. De Manacor á Palma: á las 3 (mixto) 7 mañana y 5:45 tarde. De Manacor á La Puebla: á las 7 mañana y 5:45 t.

De La Puebla á Manacor: á las 7:25 mañana, 2:45 y 5:55 (mixto) tarde.

De La Puebla á Palma: á las 7:25 mañana, 5:55 (mixto) tarde.

Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á la 1 tarde.

VAPORES-CORREOS

Salidas de Palma.

Para Barcelona, martes 5 tarde y domingo 7 y media de la mañana por vía de Alcudia.

Para Valencia, jueves 5 tarde.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lunes 5 tarde y miércoles 2 tarde vía de Alcudia.

Llegadas á Palma.

De Barcelona, jueves 10 mañana vía de Alcudia y sábado 7 mañana directo.

De Valencia, lunes 7 mañana.

De Alicante é Ibiza, miércoles 10 mañana.

De Mahón, jueves 7 mañana y lunes 10 mañana.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

Palma 18 de Septiembre

Table with exchange rates: Crédito Balear, Cambio Mallorca, Ferro-carriles de Mallorca, etc.

Madrid 18 Septiembre (Cotización particular)

Table with exchange rates: 4 p perpetuo interior, 4 p amortizable, Billetes hipotecarios de Cuba, etc.

Barcelona 18 Septiembre (Cotización de la tarde)

Table with exchange rates: 4 p perpetuo interior, 4 p perpetuo exterior, 4 p amortizable, etc.

Paris 18 Septiembre

Table with exchange rates: 4 p español, Renta Francesa.

HOJAS DEL CALENDARIO

SEPTIEMBRE

Luna llena el 18. Cuarto meng. el 11. Sol sale á las 5 h. 44. Pónese á las 6 h. 3.

HOY

19

1356—Derrota de los franceses en Poitiers.

SABADO

262—Stos. Elias y Ge-103 naro obs. y Sta Con stan cia mrs.

SEPTIEMBRE

Luna llena el 18. Cuarto meng. el 24. Sol sale á las 5 h. 45. Pónese á las 6 h. 1.

MAÑANA

20

1777—Reconquista de Filadelfia por los ingleses.

DOMINGO

263—Los Dolores glo102 riosos de Ntra. Sra y Sta Susana mrs.

ACADEMIA DE IDIOMAS

por D. Pedro Van Mechelen

Profesor con título Real por el francés, inglés, alemán, holandés y dibujo.

Las clases estarán abiertas de nuevo en esta Academia desde el 1.º de Octubre.

Para más informes dirigirse al Profesor, calle de Verí n.º 17, de 11 á 2.

Academia de ciencias Físico-naturales

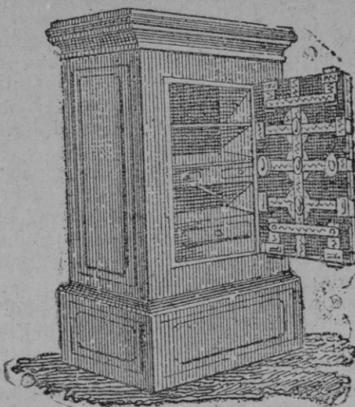
dirigida por D. José Capdebou

Desde 1.º de Octubre próximo quedará abierta, en dicho establecimiento una clase para la explicación de las asignaturas del 5.º curso del Bachiller.

Además de contar con el material científico necesario para las demostraciones de física y química, y un completo gabinete de Historia natural siguiendo la costumbre establecida en los cursos anteriores, los alumnos de la espresada Academia harán frecuentes excursiones prácticas á fin de familiarizarse con los conocimientos de las producciones de la naturaleza.

Para más informes podrán dirigirse al Director de este establecimiento Harina 28 pral.

CAJAS DE HIERRO



para guardar caudales, libros, papeles de valor y escrituras; preservándolas de incendios y robos EN LA CERRAJERIA DE Francisco Martinez

calle de San Agustín n.º 26 existen en depósito, construidas y en construcción, tanto para sociedades como para particulares. Dicho fabricante gracias á la práctica adquirida en la confección de las muchas de aquellas, hechas y colocadas, dentro y fuera de Palma, se propone darlas á un precio nunca visto ni conocido. Calle de San Agustín n.º 26

Academia de Idiomas

dirigida por D. J. B. Campuzano

191 Calle de San Miguel, Piso 2.º La apertura de las clases tendrá lugar el jueves 1.º de Octubre próximo. 10—1

Academia preparatoria

para las asignaturas que constituyen el año de ampliación de las facultades de Medicina y Farmacia, á cargo de

D. Jaime Domenech

Licenciado en Medicina y en Ciencias y profesor auxiliar de este Instituto provincial. Sindicato 3 pral.

(Las clases principiarán el 1.º de Octubre)

PÉRDIDA

Se ha extraviado un perro de presa joven (clapat). Su dueño Pedro Juan Soler, que habita en el Molinar de levante, gratificará con diez reales á la persona que se lo entregue.

Nodrizas—Una de 34 años de edad y leche de tres meses desea encontrar criatura. Informarán calle de las Monjas n.º 26. 2—1

Academia de Contabilidad

Plaza de San Antonio 57—1.º

Desde 1.º de Octubre próximo en adelante se darán lecciones de Aritmética Mercantil y Teneduría de libros por partida doble.

Lecciones de 1.º y 2.º año de Latin y Castellano

D. Tomás Forteza Preceptor de Latinidad y Humanidades, Licenciado en Filosofía y Letras (Monjas 24), las dará á un número limitado de alumnos, durante el curso próximo. 10—1

Academia de Derecho

Hasta el día 30 de este mes, se admitirán en la secretaría de esta academia, las solicitudes para la matrícula así de alumnos oficiales como de libres. Horas de despacho, de 10 á 12 de la mañana. 3—1

Imprenta de Amengual y Muntaner.

Voletete la Salute???



Una larga experiencia ha demostrado la eficacia de este licor como tónico-reconstituyente, debiendo por lo mismo hacer uso de él todas aquellas personas que por escasez de hierro en la sangre, están sujetas á las enfermedades que por esta causa se originan.

Es al mismo tiempo que aprovecha á la economía humana, agradable al paladar.

Podríamos publicar un sin número de certificados oficiales y de médicos particulares de Italia, que recomiendan este licor como tónico-reconstituyente, pero nos limitaremos á hacer conocer del público el siguiente:

Sr. Felix Bisleri—Milán

Módena 20 Marzo 1889,

El licor Ferro-Quina-Bisleri entiendo que se recomienda bastante por sí mismo y creo por demás manifestar mi opinión.

Habiendo hecho uso por mucho tiempo de dicho licor, obteniendo siempre felicísimos resultados en todas las personas á quienes les he aconsejado hacer uso, me es grato afirmar en conciencia, que además de ser agradable al paladar, es de efecto corroborante en el estómago, de acción tónica en los órganos digestivos y por último gran reconstituyente.

José Cesari

He visto casos de inapetencia por efecto de penosas digestiones, ó por atonía de los órganos digestivos á causa de un estado anémico, después de algunos días de hacer uso de este licor, recobrar el apetito, digerir más fácilmente y después de poco tiempo reconquistar la salud y bienestar perdidos.

Mi parecer es, pues, que este licor reúne á la utilidad terapéutica, el placer que se experimenta al tomarlo.

Profesor de materia médica y farmacéutica experimental en la Real Universidad de Módena. Depósito y venta al por mayor, Droguería de José Juan, Marina 20—22—24, frente al Puerto del Rey—Mar 23.