

# La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA-AVISOS Y NOTICIAS

Número suelto 5 cts

## INAUGURACIÓN DE LA CARRETERA DE ESCORCA

### Adelante!

La marcha del tiempo y el paso de las reformas, más tardas en esta isla que en el continente, nos han permitido asistir todavía a los cambios, entre risueños y melancólicos, que ofrece toda época de transición.

El progreso adelanta; la tradición queda pensativa pero conformada, meditando sobre el truncado captiel, mientras sigue con la vista húmeda, la desaparición de costumbres pintorescas, de hábitos seculares, de venerandos recuerdos próximos á extinguirse en un completo olvido.

La añeja locomoción cede su puesto á las modernas conquistas; al antiguo carromato y á la destaralada diligencia suceden los espaciosos coches del ferrocarril; á las ásperas cumbres por donde se enroscaba dificultosamente el atajo ó el camino de herradura, sube actualmente la despejada carretera en revueltas *eses*, como si el capricho del ingeniero hubiese querido imprimir sobre las laderas abruptas el colosal rasgueo de su firma.

Con la obra ayer inaugurada desaparece entre la niebla de las cosas desvanecidas, la tradicional romería al Santuario de Lluch por lo que atañe á las dificultades, á las asperezas, á la agreste pero incómoda poesía con que antes se verificaba, trechos á pie, trechos á uña de caballo.

La carretera serpentea ya magistrosamente por en medio de los desfiladeros fantásticos. Unas veces abierta á pico en la ladera, otras perforándola en atrevido desmonte, ascendiendo siempre hasta llegar á las alturas donde antes pudo el águila colgar su nido, se ofrece con desahogada anchura al tránsito de carruajes y peatones, uniendo por feliz coincidencia la belleza y la utilidad.

A continuar de esta suerte, Mallorca podrá presentar dentro de poco una espléndida red de caminos, de tanto interés artístico, como fácil y utilitario provecho; caminos que han de recordar muy de cerca el atrevimiento de los de Suiza, las ingeniosas curvas alpestres, la pintoresca variedad de sus perspectivas. A la espléndida carretera de Sóller, á la brillantísima de Sóller á Valldemosa por Deyá, podemos hoy añadir la que conduce, entre sublimidades y maravillas, al encantado valle de Lluch.

Tal vez quieran recorrerla con pena aquellos pocos artistas, fanáticos de la belleza selvática y virgen; tal vez en su afición á las insólitas dificultades, vean con reprimido disgusto que el teodolito del geómetra se haya enseñoreado de ellas aprisionando su esquizo; acaso en su aristocrático olvido ó en su patricio desdén de todas las necesidades prácticas y de todos los positivos intereses económicos, no seña sacrificar al florecimiento agrícola y á la prosperidad constante de una comarca entera, los sublimes, pero estériles goces de la rústica ascensión, las elocuentes, pero pasajeras contemplaciones de la muda naturaleza.

Preguntad en cambio al colono que recoge sus frutos pensando en la dificultad de conducirlos á buen mercado, al agricultor que mira con incertidumbre el aceite de sus trojes, al zagal que conduce entre riscos y fragosidades la multitud de su espantado rebaño, al leñador que carbona solitariamente en la frondosidad de los bosques y os contestarán bendiciendo quien les trajo tal mejora, á quien dió más fácil salida á sus cosechas, á quien les acercó al mundo y al comercio de los hombres. Preguntad, en fin, al viajero reflexivo y culto, al hombre instruido, al que sabe hermanar los goces del espíritu con las necesidades de la economía, y todos á una responderán, proclamando los altos beneficios de la nueva obra para aquel apartado rincón de nuestra isla.

#### Las obras

El trozo de carretera que se inaugura es el 20 de la sección de Lluch á Inca. Esta á su vez pertenece á la carretera de 3.º orden de Lluch á Santany. Dicho trozo 2º comprende desde el Puente de San Miguel (del antiguo camino de Lluch á Inca) hasta las casas de Predio *Es Barraca*. Su longitud es de 3763 metros. El presupuesto de las obras, se eleva á 173.560 Pesetas.

Entre los trabajos más notables debe citarse el desmonte en trinchera, llamado de Brecha, todo él en roca dura y cuya altura pasa de 20 metros, habiéndose invertido en su ejecución el trabajo de dos años de una numerosa cuadrilla: el muro de sostenimiento que le sigue, cuya altura es de 14 metros; un grupo de tres zig-zags enclavados en el predio *Es Guix*, que han dado lugar á grandes desmontes y han motivado la construcción de altísimos muros. Desde este punto se vé el paso del camino antiguo, llamado del salto de la *bella dona*, á su media altura.

Cerca ya de la casa de dicho predio ha sido preciso construir un fuerte muro de contención para oponerse al corrimiento de la ladera hacia el valle, ladera que está completamente trastornada y presenta grandes grietas. Desde este punto hasta el final del trozo, el moviente de tierras ha sido muy importante y se ve un gran número de muros de no escasa altura.

Las obras han durado tres años y ocho meses. El trozo 3.º de la misma sección fue subastado juntamente con el que se inaugura y comprende desde el *Barraca* hasta Caimari. Su longitud es de 4.043 metros y su presupuesto asciende á 152.059 Pesetas, formando con el anterior un total de 302.981 Pesetas. Está hoy en construcción y se considera que quedará terminado en todo el año 1893. Comprende también obras muy importantes, entre ellas dos grupos de zig-zag, uno junto á *Can Cante* y otro cerca de Caimari. Como en el 2º trozo, todos ó casi todos los desmontes son en roca dura.

El trazado de ambos trozos es de los llanos de montaña, con pendientes fuertes y curvas de corto radio. Las primeras llegan á 6 por 100 y aun traspasan algún tanto este límite en determinados puntos, y los radios de la curva bajan hasta 8 metros.—Las pendientes fuertes no resultan muy inconvenientes por cuanto la mayor parte del tráfico pesado será descendente.

En las carreras rápida se han suavido las pendientes para no aumentar ambas dificultades. Los terrenos ocupados por la carretera pertenecen en su mayor parte al monte público de Selva, por manera que la expropiación, limitada á un corto número de parcelas de propiedad particular, ha tenido un coste insignificante.

Lástima que no se subasten los trozos 1.º y 4.º cuyo proyecto está aprobado desde hace muchos años. El 1.º comprende desde Monasterio de Lluch hasta el Puente de S. Miguel y el 4.º desde Caimari hasta Inca.—El camino que une hoy estos dos pueblos es tan defectuoso y reúne tan malas condiciones, que sería muy de desear que nuestros senadores y diputados, con el celo que les distingue, promovieran su reconstrucción, interesándose para que se saque á subasta el proyecto aprobado.

La construcción de los trozos 2.º y 3.º, de que nos hemos ocupado, marcará un progreso de importancia en la ejecución de esta clase de obras. Todos los transportes de tierras y rocas se han hecho por medio de vías de hierro portátiles, con exclusión completa de los carros, con lo cual se han economizado muchos miles de duros.—Además, se ha empleado en ciertos puntos una máquina perforadora para abrir los barrenos, que ha dado excelentes resultados por la rapidez y la economía.

El contratista de las obras es D. Manuel Lete, hombre de inteligencia y muy experimentado esta clase de trabajos.

El proyecto es debido al Ingeniero D. Eusebio Estada auxiliado por los Ayudantes de Obras públicas señores Vidal y Sureda; la dirección de las obras ha estado y sigue estando á cargo del mismo Ingeniero, del Ayudante D. Rafael Collado y del sobrestante D. Jaime Mayol.

#### En el tren

Poco antes de las siete de la mañana empezaron á llegar á la estación del ferrocarril los señores que habían recibido, como nosotros, atenta invitación del Alcalde de Escorca, para asistir á la inauguración del trozo mencionado.

Recordemos á los señores siguientes: el Sr. Gobernador civil y Capitán General interino Sr. López Pinto, el Sr. Presidente

de la Audiencia, el Sr. Reig Provisor y Vicario General en representación del Señor Obispo, los senadores Sres. Massanet y Marqués de la Cenja; los diputados á cortes Sres. Rovira y Massanet, el Sr. Sampol, presidente de la Diputación Provincial, el Sr. Delegado de Hacienda, los señores ingenieros D. Eusebio Estada, Jefe de Obras Públicas, y D. Bernardo Calvet, el Comandante de Ingenieros D. Luis Estada hermano del primero; el coronel de Estado Mayor Sr. Zamora, el canónigo de la Metropolitana de Valencia D. José Calvo, los ayudantes de Obras Públicas Sres. Vidal, Sureda y Collado, el sobrestante Sr. Mayol, D. Juan Marqués y algunos otros señores cuyos nombres no recordamos. En representación de la prensa asistieron D. Juan Gelabert, redactor en jefe de *El Isleño* y nuestro director.

A las siete subióse al tren, compuesto de dos coches de primera clase y dos furgones y á las 7 y 2 minutos se puso en marcha.

La jornada empezaba bien: se trataba de realizar por primera vez el viaje de ida y vuelta desde Palma al Santuario de Lluch, en el increíble espacio de catorce horas.

Sueño ó delirio de la imaginación hace cuarenta años: milagro de la ciencia y de la actividad humana realizado ayer.

El tren llegó á la estación de Pont d'Inca, en donde se cruzó con el primer tren descendente que era el de mercancías y después sin nuevo accidente, rompiendo veloz por en medio de la densa bruma que reinaba y sin detenerse en ninguna otra estación llegó á la de Inca á las 7 y 48 minutos, con lo cual terminó el viaje ascendente por la vía férrea.

#### En Inca

Hallamos en el andén, á las autoridades del pueblo, que esperaban la llegada de las nuestras y á la música del mismo que estaba tocando un alegre paso doble.

El Alcalde, el juez, el clero, jefes y oficiales del regimiento de Reserva, de carabineros y de la guardia civil, se apresuraron á saludar y ponerse á las órdenes de sus superiores jerárquicos, así que abandonaron el tren con la comitiva que los acompañaba.

Subióse á una multitud de carruajes que se tenían preparados, con la música tocando y abriendo la marcha hizo su entrada en dicha villa, apeándose en la plaza.

En la casa de la villa, dispuesto por el señor Alcalde, con el Ayuntamiento, se tuvo preparado un abundante y exquisito *tente en pie*, un completo y succulento desayuno, en el que no faltaron las clásicas y ricas ensaimadas del país y el indispensable Jerez amén de unos aromosos habanos que chuparon con delicia los señores de la comitiva.

Treinta minutos escasos pudieron dedicarse al Ayuntamiento de Inca, pues hubo necesidad de abreviar, por cuanto el camino que faltaba era largo y no muy holgado el plazo para recorrerlo.

Montóse á los carruajes, acomodándose cada uno donde quiso: puesto hubo de sobra para todos, pues se salió á la previsión de que la ruta era muy cuesta arriba y convenía poca gente en los vehículos, para descanso del ganado y seguridad de llegar bien.

#### En el camino

A quien no conozca el pintoresco panorama que ofrece la campaña á la salida del pueblo mencionado, no podrá bastarle la indicación que muy á la ligera en esta desahogada reseña podamos darle.

Es un continuado vergel, una deliciosa sucesión de campos y colinas, de árboles y casitas, de viñas y zarzales bordando las orillas de los torrentes y desagües.

Se llega á Caimari sin haberse dado cuenta de lo que se ha visto y la verdad es que aquí se empieza la subida antes inaccesible á los carruajes. Es el camino antiguo de herradura, utilizado como vía carretera desde este punto hasta el *Barraca*, en donde empieza la que se abrió ayer á la explotación.

La comitiva pasó el trayecto de sorpresa en sorpresa, de novedad en novedad, hasta llegar al desmonte, á la inmensa sajadura del monte que forma la estribación del *Salt de la bella dona*; allí la sorpresa se convirtió en admiración, en pasmo, en estupor. La imaginación más esplendente y atrevida no puede concebir nada semejante: es en punto

á producto del ingenio humano lo más bello, atrevido y grandioso que se ha hecho en Mallorca. La comitiva en masa recibió esta impresión y formó este juicio.

Seguendo las maravillas de la nueva carretera, se llegó al punto culminante que es el llamado el Guix. Allí se halló esperando al Alcalde y Ayuntamiento de Escorca, al clero del Monasterio de Nuestra Sra. de Lluch y á muchos propietarios de aquella comarca, entre los cuales tuvimos el gusto de saludar á nuestro amigo Don Antonio Marqués, y desde allí, revestido con el traje de ritual el Sr. Provisor bendijo la nueva carretera rezando las preces de costumbre.

La música conservadora de Pollensa saludó con algunas sonatas á los que llegábamos y concluida la bendición siguióse la marcha hasta llegar al Monasterio.

Se vieron tres sencillos pero elegantes arcos de triunfo todos de mirto, uno al empezar la nueva carretera, otro frente á la Font Cuberta que contenía por el anverso el escudo de armas de la provincia y por el reverso el de Lluch, y el tercero en el patio de los nogales, que da acceso al Colegio. Todos ostentaban banderolas de colores.

#### En el templo

Los convidados, pocos momentos después de llegar, fueron invitados por el P. Roselló, uno de los religiosos que hacen vida monástica en el Colegio, á que entrasen en la iglesia y se acomodasen en los asientos de honor que previamente se tenían preparados.

Así lo hicieron, sentándose el Sr. Gobernador civil á la izquierda entrando y el señor Capitán General interino á la derecha, siguiendo los demás de la comitiva según su jerarquía.

A cosa de las once empezó la misa Mayor, en la cual fué el celebrante el Sr. Reig, y la cantaron los educandos del Colegio denominados *atlots blaus* con acompañamiento de órgano.

Después de cantado el evangelio subió al púlpito el Sr. Tortell antiguo párroco de Lluch, hoy arcipreste de Binisalem, y pronunció en lengua mallorquina un selecto discurso, una de estas oraciones que salen muy de tarde en boca de los oradores y que dejan sabrosísimo recuerdo en el auditorio.

El Sr. Tortell tuvo periodos brillantísimos que extractaríamos de buena gana si no tuviésemos la esperanza de que en breve la estampa los reproducirá según oímos. No diremos más sobre este sermón por no quitar á nuestros lectores el placer de saborear el original.

Después del divino oficio el Sr. Reig entonó un *Te Deum*; así que se hubo terminado, pasó la comitiva á adorar la imagen de la Santísima Virgen y con esto hubo tenido cumplido efecto la primera parte del programa.

#### El banquete

A las dos y diez minutos, después que los convidados hubieron recorrido las diversas dependencias del Monasterio y se hubieron enterado del hospedaje que en el se da, visto las celdas y demás, se sentaron á la mesa dispuesta dentro del antiguo refectorio en el sentido de la mayor longitud de la cruzija.

El Sr. Gobernador ocupaba el centro, teniendo á su derecha al Presidente de la Audiencia y á su izquierda al Provisor y en el otro centro frente á aquel se sentó el Capitán General interino dando la derecha al Presidente de la Diputación Provincial y la izquierda al Delegado de Hacienda.

El *menu* que se sirvió fué numeroso y abundante: demasiado prolijo á fuerza de ser espléndido, de modo que todos los comensales, que empezaron en número de cuarenta y ocho, hicieron honor á la mesa, demostrando tener todos lo que se llama un diente de oro.

A los postres se sirvió helado, pastas y buen Jerez.

#### Los brindis

Terminada la comida y en medio de una expansión notable de los comensales, se levanta el Sr. Gobernador para iniciar los brindis.

Empieza diciendo que es consolador en medio de las luchas de la política asistir á las expansiones de los pueblos manifestadas en virtud de las mejoras y de los progresos



materiales; se extiende en consideraciones sobre la utilidad que reporta al de Escorca la construcción de su carretera y termina diciendo que otra sería la suerte de las poblaciones si todas imitasen la conducta de Escorca. Brinda por el Rey niño bajo cuyo reinado ha visto realizada tan útil y trascendental mejora el pueblo de Escorca, por el Ayuntamiento, por el ilustre ingeniero Sr. Estada que tan brillantemente concibió y realizó los planos de tan maravillosa obra, por el vecindario, por los diputados y senadores que han contribuido a su planteamiento y por los obreros que la han ejecutado.

El Sr. D. Antonio Marqués, propietario de una importante finca en aquel término manifiesta en nombre de los vecinos la satisfacción que siente por ver allí reunidos las autoridades y el clero. Da afectuosas gracias al Sr. Estada por su obra y las hace extensivas a los alcaldes de Selva e Inca, y a los representantes de la prensa: brinda por último por la prosperidad del Santuario de Lluch y de la comarca de Escorca.

El Sr. D. Pedro Sampol, considera que con la nueva carretera se ha realizado un sueño, una maravilla que era tenida años atrás por una verdadera locura. Consagra fresas de elogio a la obra, al Ingeniero que la concibió, a S. M. la reina, diputados, senadores y a cuantos han contribuido a hacer del pueblo más pequeño de la isla un pueblo importante, haciéndole entrar en el concierto de los demás pueblos por el lazo de piedra que los unirá en lo sucesivo, y proclama que la Virgen de Lluch ha sido la protectora de la carretera.

El Sr. D. Enrique Reig dice que falta una nota de dulce armonía al concierto de voluntades que acaba de oír: la nota de ser la religión protectora del progreso, no su refractaria; extiéndese en oportunas consideraciones sobre el punto mismo y se admira de contemplar a un pueblo que tan espontáneamente ofrece a Dios el producto de su inteligencia y de su trabajo.

Concluye dando atentas gracias a los organizadores de la fiesta.

El Sr. D. Pascual Ribot, se levanta para cumplir con un deber de gratitud a la comisión que le ha invitado. Dice que ha tenido escasa parte en la empresa cuya terminación parcial se celebra; pero que se siente con voluntad y deseo de coadyuvar a lo que falta prescindiendo de intereses de partido. Brinda por la prosperidad de la carretera, por la comisión, por el Cuerpo de Obras Públicas y por el Ayuntamiento de Escorca.

El Sr. D. Eusebio Estada, da afectuosas gracias a los oradores que le han enalzado exponiéndoles que él no ha hecho otra cosa ni contrido más mérito que cumplir con su deber. Afirmar que el éxito de la ejecución de las obras en la carretera de que se trata, se debe en gran parte a la pericia del contratista señor Lete, y del personal subalterno que le ha ayudado. Brinda por la inauguración de la carretera y por la prosperidad del municipio de Escorca.

El Sr. Tortell añade a su brillante oración de la mañana algunas frases más y brinda por el Obispo, por la Virgen y para que los mallorquines vean realizados sus deseos.

El Sr. D. Juan Gelabert, agradece en nombre de la prensa la invitación de que ha sido objeto, encomia con vigor y con justicia el mérito de la obra llevada a cabo por el Sr. Estada y brinda por él y por el contratista Sr. Lete.

El Sr. D. Joaquín Rovira, se levanta el último y después de dedicar frases de encomio al objeto que motiva la fiesta, promete trabajar con ahínco e interponer toda su influencia para que pronto sea un hecho la total terminación de la carretera de Escorca.

Los comensales salen del refectorio y aprovechan media hora para visitar los alrededores del Monasterio.

Terminado el banquete, el Alcalde de Escorca, recordando que la subasta del trozo inaugurado se debía a las activas y eficaces gestiones del distinguido Diputado a Cortes Sr. Maura, le puso un expresivo y cariñoso telegrama, en que manifestaba su gratitud y la de aquel vecindario por las gestiones de que hemos hecho mérito.

#### De retorno.—Conclusión

Con tan agradables impresiones, un poco antes de las seis volvíamos los invitados a tomar sus carruajes para regresar a Inca, exceptuando al Delegado de Hacienda señor Martí que nos dejó para pasar a Pollensa junto con unos amigos que encontró en Lluch.

Aún nos aguardaba otra emoción y ésta, de las fuertes y tonantes. Al encontrarse la comitiva junto al Barracá, el contratista señor Lete dijo que en las obras del trozo que desde este punto ha de conducir a Caimari, tenía ciento treinta barrenos cargados dispuestos para dispararse de una vez a la vista de los concurrentes.

En efecto: hecha la señal, saltaron con todo el estrépito del combate y todo el fra-

gor de la más espantosa artillería, las cargas comprimidas; estalló la roca en mil fragmentos y se desarrolló en la profundidad que teníamos a nuestros pies la escena originalísima que es de suponer, escena que fué del agrado de todos y estimada como un obsequio inesperado y de gran efecto.

Continuamos el camino; llegamos a Inca y a la entrada de la población esperaba a la comitiva un numeroso concurso, que con la música del pueblo y gran número de hachas encendidas nos acompañó hasta la estación del ferro-carril.

A las ocho y veinte minutos se ponía en marcha otra vez el tren especial, que sólo se detuvo en Alaró, para dejar en ese pueblo al Gobernador civil Sr. Diaz, al Vicario general Sr. Reig, al canónigo Sr. Calvo y a D. Pedro Sampol, en cuya compañía pasarán algunos días los tres primeros. A las nueve y cinco minutos los viajeros se apeaban en el andén de la estación de Palma, habiendo empleado únicamente 48 minutos en el trayecto de Inca a esta ciudad.

No terminaría dignamente esta relación, si como epílogo no mandásemos nuestro parabién más cumplido al Sr. Estada, por la obra cuyos estudios, planos y dirección ha tenido a su cargo y con tanta habilidad y constancia ha sabido llevar a término. Creeríamos ofender su seriedad y su modestia prodigándole, en garrulo derroche, los acentos de la lisonja. A los hombres del mérito del Sr. Estada, les basta con la satisfacción que ofrece a todo talento productor, la contemplación de la obra realizada.

## Julio Grevy

El telégrafo nos trajo la noticia de haber fallecido Francisco Pablo Julio Grevy, el ilustre republicano que tuvo durante algunos años la representación y dirección supremas del estado francés.

La vida de Grevy es la de un patriota, ferviente republicano, inteligente, activo que va escalando poco a poco y gracias a su constancia y consecuencia política los puestos más elevados del Estado hasta llegar a la cumbre, desde la cual cae, por una debilidad, por un exceso de sentimiento paternal, que ahoga la severidad y rigidez de los deberes políticos, los primeros indudablemente en quien lleva y ocupa al primer puesto de una nación.

Reciente es el hecho de su caída para que el lector pueda tener presente la terrible lección que encierra.

Nació Grevy en Mont sous Vaudrey (Jura) el 15 de Agosto de 1813. Después de haber hecho sus primeros estudios se trasladó a París donde se licenció en Derecho y alcanzó a los pocos años un puesto distinguido entre los defensores de las ideas republicanas.

En 1848, fué nombrado comisario del gobierno provisional en su departamento y desplegó tal habilidad en el desempeño de este cargo, procurando captarse las simpatías de todos los partidos, que en las elecciones se emitieron a su favor casi la totalidad de los sufragios: 65,150.

En la Asamblea pronto alcanzó cierta autoridad por su oratoria hábil y correcta, figurando siempre en el partido democrático y votando con la extrema izquierda. Lo que principalmente le hizo famoso, fué su proposición de enmienda a los artículos 41, 43 y 45 de la Constitución y que decía así:—Art. 41. La Asamblea nacional delega el poder ejecutivo en un ciudadano que recibe el título de Presidente del Consejo de ministros.—Art. 43. El Presidente del Consejo de ministros será nombrado por la Asamblea nacional, en votación secreta y por mayoría absoluta de votos.—Art. 45 El Presidente del Consejo de ministros será elegido para un tiempo ilimitado; pero es siempre revocable su nombramiento.

Esta proposición tan radical fué desechada por 643 votos contra 158.

Después de la elección del 10 de Diciembre Mr. Grevy se dedicó a combatir al gobierno de Luis Napoleón. Reelegido para la Asamblea nacional, continuó fiel al partido democrático, protestó contra la expedición a Roma y la mutilación del sufragio. Después del golpe de Estado del 10 de Diciembre, se dedicó otra vez a sus tareas profesionales.

En 1868 reingresó de repente en la vida política. Candidato de la oposición democrática, en una elección parcial de la segunda circunscripción del Jura, fué elegido diputado por 22,428 votos. El número de votantes era de 32,718. En las elecciones generales del año siguiente no se le opuso candidato oficial, por más que se intentó derrotarle con una modificación territorial de la circunscripción.

En aquella Asamblea siempre se distinguió por sus discursos democráticos y por sus proposiciones de reformas administrativas.

Derrocado el imperio napoleónico no qui-

so aceptar ningún cargo dentro de la nueva forma de gobierno; pero fué elegido diputado por dos circunscripciones en las primeras elecciones que se verificaron y presidente de la Asamblea por 519 votos, habiendo sido 538 el número de los emitidos, y reelegido cinco veces consecutivas.

El 1.º de Abril de 1873 presentó su dimisión que al principio no le fué aceptada, a consecuencia de una cuestión surgida por una medida disciplinaria que tomó contra un diputado de la mayoría.

De nuevo dentro de las filas de la izquierda republicana, combatió la candidatura de Mr. Barodet por París. Después de la caída de Thiers votó siempre con la izquierda republicana y publicó un notable folleto intitulado *El gobierno necesario*, en el momento en que la coalición monárquica trataba de imponer esta forma de gobierno en Francia.

Después de haber combatido el 5 de Noviembre la proposición del general Chan-garnier, que tendía a hacer conceder el poder a Mac-Mahón por 10 años, protestó de nuevo desde la tribuna contra el establecimiento del septenado.

En 1876 fué elegido nuevamente diputado por la circunscripción de Dódé y luego presidente de la Asamblea por 462 votos, habiendo sido 468 los votantes.

En esta presidencia demostró siempre una gran firmeza en la defensa de los principios republicanos.

Elegido nuevamente diputado y presidente de la otra Asamblea, fué llamado el 29 de Noviembre por el mariscal Mac-Mahón con motivo de la crisis promovida por la entrada en el ministerio del general de Rochebonet y Grevy aconsejó la formación de un ministerio escogido en la mayoría de la Cámara.

En 30 de Enero de 1879 Mac-Mahón presentó la dimisión, y el Congreso eligió por siete años a Grevy por 563 votos, habiendo sido los votantes 713.

El mensaje dirigido a las primeras Cámaras de su presidencia era un dechado de prudencia, republicanismo y habilidad. Francia cifró grandes esperanzas en el nuevo presidente que no decayeron hasta que se presentaron los sucesos recientes que motivaron su caída.

Muchas crisis laboriosas tuvo que resolver y siempre lo hizo con tacto esquisito y consumada prudencia, captándose más y más las simpatías de los republicanos especialmente de los oportunistas.

El 7 de Octubre de 1887 es cuando estalló la profunda crisis que derribó a Mr. Grevy del poder. Con motivo del proceso del general Caffarel, se descubrió la complicidad del verno del presidente Wisson en la venta de condecoraciones y empleos.

Llovieron acusaciones; la opinión pública se indignó; los que antes se mostraban amigos del Presidente, le volvieron la espalda y pronto fué inevitable su caída.

En París se sucedían con rapidez las manifestaciones, mientras los periódicos, así republicanos como monárquicos, pedían la dimisión de Mr. Grevy y los prohombres del partido oportunista empezaban a abandonar. En el Eliseo, sin embargo, se hacían esfuerzos para evitar la catástrofe; mas la desaparición de dos cartas de Wilsson del legajo de papeles del proceso, redobló el clamoreo.

Entonces Mr. Grevy, intentó la formación de nuevos ministerios; pero los hombres a quien llamaba se negaban y uno le dijo que la crisis sólo podía terminar por la dimisión del Presidente de la República.

Mr. Grevy, por fin, fingió resignarse con su suerte y nombró un ministerio con el objeto, dijo, de que pudiera elegirse nuevo presidente.

Pero al día siguiente, cuando las Cámaras esperaban la dimisión, oyeron leer, asombradas, un mensaje en el que monsieur Grevy declaraba que su deber era no desamparar a la República a pesar de las sospechas y de las acusaciones calumniosas.

Fué tal la irritación de las Cámaras y del pueblo, que Mr. Grevy consideró imposible su continuación en la Presidencia de la República y dimitió, retirándose poco después a sus posesiones de Mont-sous-Vaudrey, donde llevaba una vida tranquila y sosegada, dedicándose al cultivo de sus jardines.

## Las cuatro reservas

(De *El Imparcial*)

Dijo nuestro corresponsal en San Sebastián que en los centros oficiales de San Sebastián se negaba la noticia de que el ministro de la Guerra proyectase llamar al activo servicio *cuatro reservas* del ejército.

Los informes oficiales de Madrid no sólo han negado la posibilidad de la noticia, sino que, como dijimos, han añadido a la negativa su poquito de ironía.

En efecto: para decir que el ministro de

la Guerra piensa llamar al servicio activo *cuatro reservas*, es preciso ignorar una cosa esencial: que en el servicio militar de España no existen esas *cuatro reservas*.

Hay cinco situaciones y dos reservas, solo dos.

Estas reservas son: la reserva activa (ó sea la primera reserva) y la segunda reserva.

Después de éstas, no hay más que la reserva que aconsejaba el Sr. Silvela.

Para sacar de dudas a los que aún crean en noticias fantásticas copiamos el art. 150 de la ley de reclutamiento y reemplazos, que dice así:

*En tiempo de guerra ó cuando por circunstancias extraordinarias fuese indispensable un aumento imprevisto en la fuerza del ejército permanente*, el gobierno, en virtud de decreto expedido por el ministerio de la Guerra, de acuerdo con el Consejo de ministros, podrá poner en pie de guerra el todo ó parte de los cuerpos activos que estime necesarios, llamando a las filas a los soldados de la reserva activa correspondientes a los mismos.

Para cubrir las bajas ó completar la fuerza de los cuerpos del ejército activo se llamará a los reclutas excedentes de cupo en cada llamamiento, empezando por los más modernos. Agotado el número de reclutas excedentes de cupo del último sorteo, se podrá acudir para llenar las vacantes de los cuerpos activos armados a los reclutas del sorteo inmediato anterior en cada zona y a los demás por su orden de mayor a menor antigüedad hasta hacer ingresar a todos los sobrantes que corresponden a los seis años de situación activa.

Verificado esto, se llamará para llenar las indicadas vacantes por el mismo orden de menor a mayor antigüedad a los mozos que hayan redimido ó sustituido el servicio ordinario en las filas de los cuerpos armados y a los soldados condicionales a quienes se hubiese otorgado alguna de las excepciones contenidas en el art. 69 de la ley.

También en caso de guerra podrá el gobierno movilizar y llamar a las armas las fuerzas de *segunda reserva* en todo ó en parte de su efectivo antes ó después de formar nuevas unidades de combate con los reclutas en depósito que resulten sobrantes después de cubrir las bajas de los cuerpos activos permanentes.

Para el llamamiento de la *segunda reserva*, como para formar dichas unidades con los reclutas en depósito, se requiere una ley ó un real decreto si estuviesen cerradas las Cortes.

Lo que hay en la noticia rectificada es que el ministro de la Guerra tiene en estudio un proyecto a fin de ver cuánto se tardaría en movilizar el ejército y prepararlo para ulteriores coincidencias.

Ha oficiado a los capitanes generales para que le contesten a correo vuelto, y lo han hecho casi todos.

Dispuso también hace tiempo el general Azcárraga que los almacenes de los regimientos tuvieran el completo de armamento y vestuario para la completa fuerza.

Calculábase en 600.000 hombres el total de activo de 1.ª y 2.ª reserva que podrían ponerse en pie de guerra.

La noticia referente al vestuario es vieja. Hace dos meses que lo dispuso el ministro de la Guerra.

Bilbao 8 (10,40 noche)

#### Lo que dice el Ministro

En vista de la alarma producida en esa por la noticia referente al proyecto del ministro de la Guerra de llamar las reservas a activo servicio, he visitado al Sr. Azcárraga para adquirir noticias directas.

Recibíome con exquisita amabilidad. Al enterarse de la noticia alarmista, el general mostróse sorprendido. —No he pensado en tal cosa—me dijo,—é ignoro el origen de ese rumor. El llamamiento de las reservas sería una medida grave, explicable únicamente en caso de guerra.

Lo que hay de cierto, añadió, es que en Mayo último dispuse que los jefes de todo los regimientos y batallones de infantería procurasen tener doble vestuario para que el día en que sea preciso movilizar las reservas no nos encontremos sin equipo para los reclutas.

Esa es la única medida que he tomado, pero no ahora, sino en Mayo.

Tal vez haya surgido esa noticia en San Sebastián por efecto de la pregunta que hago al visitar los cuarteles a todos los jefes de cuerpo, relativa a si van preparando el doble vestuario.

No existe, pues, ningún proyecto, siguió el ministro, en el sentido de llamar a los soldados de los batallones de reserva.—*Florete.*



**NOTICIAS**

**De las Islas**

**La semana en Pollensa**

Hace próximamente un mes, que con motivo de estarse construyendo un trozo de carretera á la entrada de esta villa que apearse los pasajeros que venían en la diligencia y atravesar por en medio de los terrenos, á causa de que las ruedas del carruaje se enterraban hasta el cubo. Entonces podía hasta cierto punto ser dispensable este grave inconveniente; pero no lo puede ser de ninguna manera ahora, que después de tanto tiempo transcurrido nos encontramos con que el domingo último se han visto otra vez los viajeros obligados á saltar del carruaje y meterse cada cual en el fango hasta las rodillas, justamente en el mismo trayecto donde había sucedido la otra vez.

¿Quién tiene la culpa de todo esto? ¿Por qué no se emplean los brazos necesarios para que se termine aquella obra, que tantos perjuicios está causando de este modo? Es de esperar que si continúan trabajando allí solamente los cuatro ó cinco jornaleros que hay, volverá seguramente á repetirse por tercera vez el percance, en el momento que llueva, por poco que sea.

—El programa de las fiestas anunciadas para los días 6, 7 y 8 se ha cumplido al pie de la letra, á excepción de que á causa de la persistente lluvia que ha caído el domingo hubo necesidad de dejar para la noche del lunes lo que en el exterior de la iglesia debía verificarse. Esta velada ha resultado muy lucida, y á ella lucieron multitud de personas, atraídas por lo que ya era una novedad á fuerza de haber tanto tiempo que no se había visto: gran alumbrado á la veneciana, que presentaba un hermoso efecto; fuegos artificiales, y por último dos músicas, las cuales era una lástima que no se hallaran situadas sobre palcos para que se dejaran oír más, pues del modo que estaban quedaban apagados los sonidos.

—Se halla en todo su apogeo la operación de la vendimia y la fabricación del vino.

**De la Capital**

El vapor *Palma*, que el viernes por la tarde había salido de este puerto para el de Barcelona encontró tan recio temporal, que personas que iban en él y llevaban ocho y nueve meses de navegación por el Atlántico no recuerdan haber pasado otro tan duro.

Al hallarse en mitad de su travesía el continuar hubiera sido una temeridad y su inteligente capitán Sr. Alzina ordenó la derribada, fondeando en este puerto poco después de las siete y media de la mañana de ayer.

Dicho vapor emprenderá el viaje suspendido, hoy domingo á las cinco de la tarde, según nos lo participa para que lo hagamos público la *Isleña Marítima*.

Está ya completamente terminada la reimpression del semanario *La Palma*, de la cual dimos cuenta hace algún tiempo. Además de todos los trabajos que formaron parte de aquella publicación, se reproduce en el indicado volumen según reza una nota «lo más notable del contenido del abultado cuaderno (póstumo) en materia de juicios críticos y apreciaciones literarias respecto de *La Palma*...» expresando el editor su sentimiento de que falte espacio para reproducir «todas y cada una de tan estimables manifestaciones, doblemente avaladas por la forma y por el sentimiento.»

Dicho volumen, que tanta curiosidad ha despertado por su mérito y por la rareza de la primera edición, será enseguida puesto á la venta al precio sumamente módico de 3 pesetas.

Sabemos que los que concurren al banquete en celebración del 50 aniversario de *La Palma*, serán considerados como suscriptores natos de la reimpression y se les reservará un ejemplar, porque el impresor supone que tendrán gusto especial en adquirirlo.

Dice un colega:

«La carretera que desde la puerta de San Antonio conduce al caserío Coll d'en Rebassa, se halla en muy pésimo estado. Se está recomponiendo aunque algo despacio, y es indispensable mayor actividad, por lo muy transitada que es dicha vía, que se dirige á las villas de Lluchmayor, Campos y Santany y se transportan por allí los sillares de las canteras que existen junto al referido caserío»

Ha sido escripturado para cantar en el Teatro Real de Madrid durante la próxima temporada, nuestro paisano el bajo Sr. Mateu.

Dos carritos de recreo que iban á trote bastante ligero por el camino de Ronda, se encontraron ayer en dirección opuesta junto al Baluarte del Príncipe, con tan mala suerte que los dos vinieron al suelo, saliendo con una herida en la cabeza el muchacho que iba en uno de dichos vehiculos

En uno de los escaparates del colmado *La Providencia* de D. Benito Pomar, están expuestas al público las dos hermosas banderolas bordadas por distinguidas señoritas, como saben nuestros lectores, para las regatas del martes último.

Procedente de Barcelona, con la correspondencia pública y 20 pasajeros fondeó ayer por la mañana en nuestro puerto el vapor *Belloer*.

Actualmente, el teniente de Alcalde señor Cuschieri, con un celo que merece todos nuestros elogios, da en la plaza Mayor una batida provechosa á los vendedores que expenden artículos adulterados ó faltos de peso.

Ayer llegaron á esta ciudad de regreso de su viaje de novios, el distinguido pintor don Francisco Maura y su joven esposa.

El vapor *Belloer* trajo ayer de Barcelona, además de diversos efectos, 700 balas de lana y 150 sacos de algodón.

Anoche tuvimos el gusto de saludar en nuestra redacción al joven novelista italiano Bernardo Chiara, que acaba de publicar con éxito en Turin su obra *Don Mario*.

El Sr. Chiara, que es además periodista, se encuentra de paso en esta ciudad, saliendo hoy para Barcelona.

Por una feliz coincidencia, ayer mismo se recibieron en la librería de Tous ejemplares de dicha novela.

Con objeto de dar algún descanso á las señoritas que se cuidan de la expendición de billetes, se ha suspendido el sorteo en la Tómbola hasta nueva orden.

Esta noche la música del regimiento Infantería de Filipinas tocará en el paseo del Borne las siguientes piezas:

- 1.ª—Marcha *Boulangier*, Drame.
- 2.ª—Sinfonía de la ópera *Campanone*, Mazz.
- 3.ª—Fantasía de la ópera *Faust*, Roig.
- 4.ª—*Mi Quein* (Valses) Perelló.
- 5.ª—Polka *Palma*, M. Fernandez.

La Comisión provincial en sesión de ayer acordó informar favorablemente la instancia presentada por la Sociedad Mallorquina de Tranvías, pidiendo que pueda ser abierta al tránsito público la sección comprendida entre Palma y Portopi, instancia que le fué remitida á informe por el Sr. Gobernador de la provincia.

Ayer por la tarde fondeó en el antepuerto el vapor trasatlántico *Conde-Wifredo* de la Compañía Pinillos, que hace escala en esta ciudad con objeto de tomar carga y pasajeros para las Antillas.

Muchos aficionados á la pesca que los domingos de madrugada suelen proveerse en el muelle de camarones y otras yescas, quejándose con sobrada razón de lo defectuoso del sistema de pesas de que se sirven los camaroneros para expender su mercancía.

Sería de desear que el Sr. Sol tratase de poner coto cuanto antes á tales abusos.

Según noticias, en la calle de la Fábrica del arrabal de Sta. Catalina hay ocho ó nueve hombres que se pasan hace ya tiempo toda la santa noche durmiendo echados en mitad del arroyo, proporcionando con ello el consiguiente susto á todos aquellos que por casualidad ó por precisión pasan por aquella calle.

Traslado á quien corresponda.

Del número de *L' Oloti*, semanario que se publica en Olot, correspondiente al día 6 del actual, traducimos las siguientes líneas:

«Según noticias, el autor de la poesía premiada con la flor natural ha elegido para reina de la fiesta del Certamen literario celebrado hoy á la señora D.ª María Rosselló de Terreiro hija del eminente poeta mallorquín, *Mestre en Gay Saber*, D. Jerónimo Rosselló que se encuentra veraneando en nuestra villa».

Ayer tarde fueron detenidos por la policía y conducidos al depósito municipal de Capuchinos, dos sujetos de oficio pescadores, que habían promovido un regular escándalo en la calle de Camaró.

Desde el día 15 del actual hasta fin de Noviembre de este año, la Intervención de Hacienda de esta provincia admitirá el cu-

pón del vencimiento de 1.º de Octubre próximo, de deuda perpétua al 4 por ciento interior y exterior, y sin limitación de tiempo las inscripciones nominativas del 4 por ciento de corporaciones civiles, establecimientos de beneficencia é instrucción pública, cabildos, cofradías, capellánías y demás que para su pago se hallen domiciliados en esta provincia.

En el *Boletín Oficial* número 3841, se publican los programas que han de servir para los exámenes de Ayudantes de primera clase de Establecimientos penales.

El Ayuntamiento de Ibiza ha publicado el extracto de sus acuerdos y de la junta municipal tomados durante el mes de Agosto último.

Se halla vacante la plaza de Registrador de la villa de Inca con fianza de 5.000 pesetas cuya provisión debe hacerse por concurso entre los Registradores que lo soliciten según lo dispuesto en la Ley hipotecaria, su reglamento y demás disposiciones vigentes.

Los Ayuntamientos de Valldemosa y Alaró han expuesto al público sus respectivos repartos de consumos, sal, gremial de granos, líquidos y alcoholes, del corriente ejercicio á efectos de reclamación.

Y el de San José ha publicado á iguales efectos el de utilidades formado para cubrir el déficit de su presupuesto de este año.

Se halla vacante la plaza de médico titular del pueblo de Buegr dotada con el sueldo anual de 750 pesetas debiendo solicitarse dentro el plazo de un mes.

**Teatros**

A la segunda representación de *La Tempestad* hubo anoche en el Teatro-Circo regular concurrencia la que tributó justos y mercedos aplausos á muchos de los artistas al final de varias piezas y también al terminarse los actos.

Para esta noche están anunciadas *Marina* y *Toros de puntas*.

**Telegramas**

(DE NUESTROS CORRESPONSALES PARTICULARES)

**Incendio en Sóller**

Sóller 12 á las 12 t.

Ayer en las últimas horas de la tarde se declaró un violento incendio en los olivares de Binibasí, propagándose con celeridad á causa del fuerte viento de levante que reinaba.

Acudieron al lugar del siniestro la Guardia civil, todos los empleados de este municipio y gran número de braceros del pueblo y de los campos vecinos, los cuales trabajaron sin descanso, quedando el fuego totalmente extinguido á las once de la noche.

Afortunadamente no hubo que lamentar ninguna desgracia personal y son de poca consideración las pérdidas materiales que se han sufrido.—*El Corresponsal*.

**Un varamiento**

Ciudadela 12 á las 3 t.

A las cuatro de esta madrugada, el vapor francés *Ville de Bone*, ha embarrancado en la costa Sur de esta isla, hallándose á estas horas, anclado en bahía, con averías, esperando órdenes de la Compañía trasatlántica á que pertenece.

Desde Argel se dirigió á Port-Vendres con carga de 822 toneladas, 52 tripulantes y 82 pasajeras.

La avería consiste en una gran hendidura de la proa. El agua invade dos compartimientos estancos, de los siete que contiene el buque.—*P.*

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

**Varias noticias**

Madrid 12 á las 12'45 t.

No es cierto, según se ha dicho, que el Sr. Lopez Puigcerver haya aceptado el impuesto sobre la renta como defiende el señor Gamazo en su programa económico.

La nueva combinación de gobernadores será muy reducida, limitándose únicamente á unas pocas traslaciones.

**Un discurso**

Madrid 12 á la 1 t.

Eu el meeting que se celebró en los Campos Eliseos pronunció un discurso el Sr. Pi Margall. Dijo que las coaliciones permanentes enervan á los partidos pues que estas han de dirigirse á fines concretos é inmediatos como las revoluciones.

Trató la cuestión de la Coruña atacando al Sr. Arzobispo.

Este discurso no ha producido el efecto deseado.

**Nueva disposición**

Madrid 12 á las 1'30 t.

Por el ministerio de la Guerra se ha publicado una Real orden por la que se cede á los tenientes de Estado Mayor que disfrutaban de empleo desde Julio de 1887 la antigüedad de 18 de Mayo del propio año.

**De la Coruña**

Madrid 12 á las 2 t.

De los doce Concejales nombrados interinamente para formar parte del Ayuntamiento de Coruña cuatro son conservadores, cuatro fusionistas y otros cuatro independientes.

**Rumor desmentido**

Madrid 12 á las 2'50 t.

No es cierto haya aparecido en Gerona una partida revolucionaria.

Se trata de un robo en despoblado por unos cuantos hombres enmascarados, á quienes persigue la Guardia Civil.

**Banquete**

Madrid 12 á las 3 t.

En el banquete que va á celebrarse en Santander no hablará el Sr. Gamazo como muchos esperaban, pues no quiere hacer declaraciones hasta que se abran las Cortes.

**Publicaciones oficiales**

**Gaceta de Madrid**

Extracto del número correspondiente al día 6 de Septiembre.

*Presidencia del Consejo de ministros*.—Real decreto, fecha 22 de Agosto, declarando correspondiente á la autoridad judicial un recurso de queja promovido por la Sala de gobierno de la Audiencia de esta corte á consecuencia de la Real orden expedida por el Ministerio de la Guerra en 20 de Diciembre de 1888 sobre retención de los haberes que disfruta don José Fernández Boronat, músico del Real Cuerpo de Alabarderos.

*Ministerio de Gracia y Justicia*.—Real decreto, fecha 2 de Septiembre, indultando á Nicolás Colera Catalán y Grancisco Gonzalvo y Ballarín de la cuarta parte de la pena de doce años y un día de reclusión á que fueron condenados por la Audiencia de Zaragoza en causa por delito de homicidio.

—Otra de igual fecha, conmutando el resto de la pena de nueve años de prisión mayor á que fué condenado Laureano Molinero Alonso, por igual tiempo de destierro á la distancia de 25 kilómetros del punto donde cometió el delito.

—Otro, de igual fecha, indultando á Juan Mela Olmedo de la pena de 200 pesetas á que fué condenado por la Audiencia de Guadalajara por delito de desacato.

—Otro, de igual fecha, indultando á Cirilo Guzmán de la cuarta parte de la pena de 6 años y un día de prisión mayor y de la multa de 125 pesetas á que fué condenado por la Audiencia de Talalla en causa por complicidad en delitos de homicidio y lesiones.

*Marina*.—Real orden, fecha 5, aprobando las bases para concurso que ha de celebrarse el 20 de Octubre con objeto de obtener la limpia parcial de los caños de Santi-Petri y San Fernando, en la parte que rodean al Arsenal de la Carraca, hasta lograr en ellos el fondo de ocho metros 40 centímetros en la máxima bajamar.

**Sociedades y Corporaciones**

**Regimiento de Infantería Baza n.º 58**

Debiendo procederse por este Regimiento á la venta en pública subasta de varios efectos de correaje: inútiles procedentes del disuelto Batallón Depósito de Figueras se hace saber por medio del presente anuncio á finde que los que deseen adquirirlos se presenten el día 18 del próximo mes de Septiembre, á las diez de la mañana, en el Cuartel de Infantería de la Esplanada de esta Plaza, en donde tendrá lugar dicho acto siendo el precio minimum del Kilo el de 0'80 pesetas en vista del buen estado en que se halla dicho correaje.

Los que deseen tomar parte en esta subasta y no puedan trasladarse á este punto en el día mencionado, podrán remitir sus proposiciones en pliego cerrado y con la debida anticipación al Señor Coronel del Cuerpo, con el fin de tenerlas á la vista cuando tenga lugar el acto.—Mahón 29 de Agosto de 1891.—El Capitán Comisionado, Domingo de Arriba.

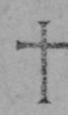
**Estadística**

*Inscripciones verificadas en los Juzgados*

**Nacimientos**

Día 10—Varones, 4; Hembras, 3.

No se registró matrimonio alguno.



**D. Nicolás Morey y Sacarés**  
ha fallecido  
(E. P. D.)

Su desconsolada esposa, hermanas, hermanos políticos, primos, sobrinos y demás parientes al participarles tan sensible pérdida, suplican á sus amigos y conocidos se sirvan tenerle presente en sus oraciones y asistir al funeral que en sufragio de su alma se celebrará mañana lunes 14 de los corrientes á las diez de la mañana en la parroquia de San Nicolás, en lo que recibirán singular favor.



Defunciones

Día 12
Alejandro Vidal Nadal, soltero, de 47 años, calle de Ballester, de gastritis aguda.
Francisco Tocho Carrió, de 1 año, Arrabal, de enteritis crónica.

Hospital civil

Día 12
MOVIMIENTO de enfermos.—Entradas, 2: 1 varón y 1 hembra.—Altas, 2 varones.—Defunciones, ninguna

Registros del puerto

DE AYER A LA PUESTA DEL SOL
Estado de la atmósfera.—Nebulosa y sumamente densa.
Horizonte.—Brumoso en todo el círculo, con nieblas.

Movimiento de buques

FONDEADOS
Día 12
Vapor español Beller, de 788 ton., matrícula de Palma, cap. D. Juan Singala, con 29 trip. 20 pas. y valija. De Barcelona en 11 horas.

DESPACHADOS

Día 12
Vapor español Unión, de 401 ton., matrícula de Palma, cap. D. Juan Bosch, con 23 trip. y valija Para Ibiza y Alicante.

RESES sacrificadas para el abasto público

Día 10
Bueyes, 4.—Vacas, 2.—Terneras, 3.—Carneros 21.—Ovejas, 15.—Borregos, 6.—Corderos, 2.—Cabritos, 7.
Día 11
Bueyes, 6.—Novillos, 1.—Terneras, 4.—Carneros, 25.—Ovejas, 31.—Borregos, 16.—Corderos, 2.—Cabritos, 7.

Obra nueva

LAS BALEARES

sus monumentos y artes.—Su Naturaleza é historia por
D. José María Quadrado
Véndese en la Librería de J. Tous—Plaza de Cort 14, 15 y 16.

El día 1.º de Octubre próximo, quedará abierto el curso de Aritmética Mercantil y Teneduría de Libros por parte de doble, dirigido por el tenedor D. Miguel Beñón, Calle de Beraró, nº 31.—Informarán en el n.º 32.

Islaña Marítima
Vi je á Barcelona y Marsella
Aviso importante

Se pone en conocimiento del público que los vapores para Barcelona y Marsella saldrán de este puerto todos los Jueves, por la tarde, empezando el día 17 corriente con el vapor

BELLVER

que admite carga y pasaje y se despacha Palacio 26.

Academia preparatoria

para las asignaturas que constituyen el año de ampliación de las facultades de Medicina y Farmacia, á cargo de

D. Jaime Domenech

Licenciado en Medicina y en Ciencias y profesor auxiliar de este Instituto provincial. Sindicato 3 pral.

(Las clases principiarán el 1.º de Octubre)

Se han recibido ejemplares de la novela

El Crimen de Orcival

en la librería de Amengual y Muntaner. Precio 5 Ptas. 2 tomos.

Teatro Circo Balear

Compañía de zarzuela
Función para hoy domingo 13 Septiembre
5.ª DE ABONO DE LA 1.ª DECENA

La zarzuela en dos actos
MARINA
Finalizando con la zarzuela en un acto
TOROS DE PUNTA
PRECIOS

Table with 2 columns: Item (Palcos, Butacas, Sillas circulares, Anfiteatro, Entrada) and Price (40, 5, 4, 2, 4)

DIARIOS
Palcos. 5'00
Butacas. 0'75
Sillas circulares. 0'50
Anfiteatro. 0'25
Antrada. 0'50

A las ocho y media.
Nota. El martes próximo ESTRENO de la preciosa zarzuela en cuatro actos, música de Bizet

CARMEN

Para dicha función se admiten encargos en Contaduría.

BOLETIN METEOROLOGICO

Meteorological data table for Day 11-9, including Barómetro, Termómetro seco, Id. húmedo, etc.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de Abril al 30 de Septiembre de 1891
De Palma á Manacor y La Puebla: á las 7'30 mañana, 2'45 y 4 (mixto), tarde.

De La Puebla á Manacor: á las 7'25 mañana, 2'45 y 5'55 (mixto) tarde.
De La Puebla á Palma: á las 7'25 mañana, 5'55 (mixto) tarde.

VAPORES-CORREOS

Salidas de Palma.
Para Barcelona, martes 5 tarde y domingo 7 y media de la mañana por vía de Alcudia.
Para Valencia, jueves 5 tarde.
Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

Table of exchange rates for Palma 10 de Septiembre, including Crédito Balear, Cambio Mallorca, etc.

HOJAS DEL CALENDARIO

Calendar page for SEPTIEMBRE, showing dates and events like 'Muere el rey don Pedro II de Aragón'.

COLMADO LA PROVIDENCIA DE BENITO POMAR



CANDELAS inglesas de Price de parafanía y mucha duración 6 bujías en paquete
CANDELAS perforadas, 17 un kilo
THE SELLAR puro garantido
CITRATO de magnesia efervescente
FRESAS en almíbar
GINEBRA estomacal Old Toni
PANECILLOS del Horno de la Plaza Sta. Eulalia

Vinje de recreo á las maravillosas Cuevas del Drach

Ida y vuelta el mismo día
Precios de entrada
De una hasta cinco personas—7'50 Ptas.
Por cada persona de aumento—1'50 Ptas.

Buñuelos

Se expenderán de viento, entrefinos y comunes desde el Domingo 13 del corriente á las doce de la mañana, en adelante, en el horno de la calle del Mar.

Casa de Comida

La tan acreditada de Can Coscoy, del Molinar de Levante acaba de abrirse de nuevo al público siguiendo como antes un servicio económico, puntual y esmerado.

So desea vender

todos los enseres propios de una tienda de comestibles, como también unas harineras y un aparador para botellería.

Colegio de 1.ª y 2.ª Enseñanza del Beato Ramón Llull

Este establecimiento reanuda las clases el día 10 del corriente, admitiéndose pensionistas, medio pensionistas y externos.
El espacio local donde está instalado el Colegio, antiguo convento de Mínimos de la villa de Sta. María, reúne condiciones higiénicas cual ninguno; pues su situación y circunstancias le han hecho siempre recomendable.

Importante

Se alquilan magníficos y espaciosos locales con fuerza de vapor ó sin ella propios para una industria. En esta imprenta informará.

Vino

Francisco Bibiloni lleva á domicilio vino de mesa del mejor y más puro que encuentra en barrilitos que pasan de tres litros y medio valiendo solamente 1'90 ptas.
El interesado no lo cobra hasta después de que los compradores lo hayan consumido.

Nodiza

Se necesita una para criar en su propia casa. Darán razón calle de la Luz número 14-1.º

Agencia Mortuoria

Arabi 8-1.º (Costa de sa pols)
Desde hoy queda abierto un nuevo servicio que se encargará con prontitud y economía del despacho de todo lo necesario para atender á las diligencias funerarias indispensables desde el momento del fallecimiento hasta después de haber dado sepultura al cadáver.

Nociones elementales de PEDAGOGIA

según el programa de esta asignatura que rige actualmente en la Escuela Normal de Maestros de esta provincia, con el Reglamento vigente para oposiciones y concursos, por el maestro elemental
D. Pedro A. Crespi
Obra utilísima á los maestros que ejercen la profesión é indispensable á los que quieren seguir con aprovechamiento los estudios del Magisterio.—Véndese á 3'50 Ptas. en las principales librerías de Palma.

Pildoras balsámicas vegetales

Compuestas de sustancias balsámicas de origen vegetal curan pronto, segura y radicalmente todas las clases de hemorragias y demás flujos del aparato genito-urinario, sin producir jamás complicación alguna perjudicial.
Farmacia de Escañol—Cererols, 15
Imprenta de Amengual y Muntaner.

NO MÁS ENFERMOS

Se curan todas las enfermedades (menos las procedentes de lesión orgánica) con el Enolatur Padró, regenerativo y depurativo de la sangre.
Todas las enfermedades proceden de impurezas ó infecciones de la sangre, y se presentan unas veces en forma de erupciones, bultos, granos, úlceras, etc., etc., internas ó externas; otras atacan más profundamente al organismo y provocan enfermedades que lo consumen (consumitivas). El Enolatur Padró cura todas ellas, porque depura la sangre y la regenera purificándola.

DOLOR DE MUELAS

Se cura instantáneamente empleando el Místico Oriental, de G. Barntaud, químico de París. Precio Ptas. 1'50 frasco.
Depósito general: Centro Farmacéutico. 9

Acciones del Centro Farmacéutico

Se compran calle de la Herrería n.º 12-2.º

Se alquila un horno

para cocer pan con todos los muebles necesarios para trabajar en panadería. Calle del Socorro—104 22

Se desea vender un perro

y una perra ibicenca de cuatro años por cincuenta pesetas. Darán razón en esta imprenta.