

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA—AVISOS Y NOTICIAS

El choque de Medina del Campo

Las primeras noticias

Se recibieron en el ministerio de Fomento. El sobrestante de Obras públicas de Medina del Campo telegrafiaba al ministro lo que sigue:

«Medina 3 (6,30 mañana).—Al entrar el tren 6 esta madrugada se ha dado mal la entrada y ha chocado con el tren 13, que se encontraba parado en la estación. Hay 26 heridos; de ellos solamente un mozo enganchador puede ofrecer algún peligro. El señor juez instruye las diligencias oportunas.

La hora del choque ha sido á las cuatro y cincuenta y cinco de la madrugada. El material ha sufrido desperfectos.

El tren 6 era el expreso de Santander, ascendente, y por tanto venía á Madrid. El tren 13 era el correo de Irún, descendente, y por lo mismo marchaba en dicha dirección.

Alarma en Madrid

A medio día empezó á circular por Madrid la noticia del choque.

Las noticias eran exageradas. Hablábase de muchos muertos, de innumerables heridos, y se pintaba la catástrofe con los detalles más espantosos.

El siniestro había sido, en efecto, grave; pero no tanto como en un principio se supuso.

Las muchas personas que esperaban ayer la llegada de viajeros de su familia ó de su amistad, acudieron á la estación del Norte, donde, por cierto, no hallaban grandes facilidades para adquirir noticias.

A las dos y media llegó el tren en que venían los que ocupaban los vagones del tren de Galicia. A su llegada fué cuando se pudo formar idea exacta de lo ocurrido.

Como ocurrió el choque

Un viajero ha informado á un colega, *El Herald*, de lo acontecido en estos términos:

«Serán próximamente las cuatro y media de la mañana, hora en que casi todos los viajeros veníamos dormidos, ó medio dormidos, cuando sentimos un silbido estridente, que lanzó la máquina cuando el maquinista se apercebíó de que el guarda-agujas había cambiado la vía.

El espacio que medió entre el silbido de la locomotora y la terrible sacudida que produjo el choque, sólo sirvió para que los viajeros nos levantásemos de nuestros asientos y quedásemos en peor disposición para sufrir los efectos del golpe.

Los gritos, la alarma y la confusión fueron de tal naturaleza, que las personas que estaban en el andén debieron creer que habían ocurrido muertes, fracturas y heridas graves en el interior de todos y cada uno de los coches.

—¿Sabe Vd. á que se debió el choque?

—Sí, señor. El tren-correo número 13, que se dirige á Irún, estaba apartado en la vía esperando la llegada del expreso, en que veníamos nosotros; pero al entrar en agujas el guarda practico mal la operación del cambio de vía y entramos en la misma en que esperaba el otro tren. Los maquinistas de uno y otro cumplieron con su deber, pero les fué de todo punto imposible evitar el siniestro.

Para que Vd. se pueda formar idea de la violencia del choque, bastará decir que la máquina, el tender y dos coches del tren en que veníamos nosotros quedaron destrozados y fuera de la vía, resultando los demás con desperfectos de gran consideración.

La máquina del tren de Irún quedó también descarrilada, y los coches resultaron también con averías considerables.

—¿Han sido Vds. bien atendidos por parte de la compañía?

—Por parte del personal, sí, señor, que no ha podido estar más amable ni tratarnos con mayor consideración; pero en cambio, el servicio sanitario dejó mucho que desear, y daba lástima ver tantos heridos—pasan de treinta—derramando sangre y pidiendo socorro. Al fin, con pañuelos, y como Dios, quiso, todos quedaron vendados en poco rato, sin perjuicio de la cura que después hicieron los médicos.

Más que esto, lo que nos molestó grandemente fueron las gestiones del juez de Medina, que con un celo digno de aplauso, pero excesivamente extremado, se empeñó en tomarnos á todos declaración, cuan-

do nosotros, lo que queríamos era venirnos pronto.

Además, ¿qué luz podían arrojar nuestras declaraciones cuando nosotros nada habíamos visto y estábamos todos atolondrados por los golpes que recibimos en el choque y por los que nos produjeron las maletas y sacos de noche que llovieron sobre nuestras cabezas en el momento del siniestro?

Una comisión de viajeros de ambos trenes nos presentamos al juez, haciéndole estas observaciones, que fueron en gran parte atendidas.»

¿De quien es la responsabilidad?

A la hora reglamentaria llegó á Medina el tren-correo de Irún, que tiene treinta minutos de parada, esperando al expreso ascendente de Santander.

Algunos viajeros continuaron en sus coches, mientras la mayor parte descendía al andén dirigiéndose á la fonda.

A la hora pidió el jefe de la estación inmediata salida del expreso, que le fué concedida; salió para las agujas el empleado que tiene á su cargo este servicio, y sin duda hubo de sufrir una lamentable equivocación, porque en vez de dar la entrada al tren que llegaba por la vía izquierda, en el sentido de su marcha, como ordena el reglamento, la dió por donde estaba aguardando el correo.

El expreso llegó á toda velocidad. Pronto el maquinista pudo convencerse del riesgo que corría. Hizo sonar el pitó repetidas veces para llamar la atención. El jefe de servicio se precipitó hacia el tren de Irún, gritando á los viajeros para que salieran de los coches. Debíó de producirse gran tumulto y espantosa alarma, pues los viajeros se lanzaron al andén en medio de la mayor confusión y sobresalto. Algunos de ellos, que tenían cerradas las puertas de los departamentos, no se encontraron con serenidad bastante para abrirlas, y rompiendo de un puñetazo el cristal descendían por la ventanilla.

Mientras tanto los esfuerzos del maquinista y fogonero resultaban inútiles, el tren seguía avanzando rápidamente.

El maquinista, exponiéndose á hacer saltar la caldera dió contravapor; pero el tren se precipitó contra el otro despidiendo del tender al fogonero, que venía materialmente colgado del freno para atenuar la violencia del choque.

Segun se desprende de las noticias recibidas el estrépito fué espantoso al chocar los topes de ambas máquinas.

Pronto cundió la noticia por todas las dependencias de la estación y los empleados salieron á prestar el auxilio necesario.

Detalles del siniestro

La confusión continuaba. El furgón, dos coches de segunda y uno y primera estaban medio caídos sobre la vía y con las maderas destrozadas.

Tan violento fué el choque, tanta la fuerza que aun llevaba el expreso, que en coche de segunda, un niño que se hallaba de pié sobre los asientos, fué arrojado violentamente, cayendo dos departamentos más allá de aquél, en que se encontraba. La pobre criatura sufrió grave herida en la cabeza.

Una señora fué extraída del coche en la creencia de que había muerto asfixiada por las demás personas que habían caído sobre ella. Pronto se vió, sin embargo, que no era más que un pequeño desvanecimiento.

Un mozo, enganchador de vagones de la propia estación, quiso, con proceder digno de aplauso, subir á la máquina del tren expreso con objeto de ayudar al fogonero, y fué despedido á larga distancia, sufriendo tales heridas, que se desconfa de poder salvarle la vida.

El guarda-agujas origen del siniestro se presentó espontáneamente manifestando, en medio del mayor desconsuelo, que no comprendía lo ocurrido.

Lo extraño es que el jefe de estación había estado minutos antes en la aguja y ésta se encontraba perfectamente.

Los desperfectos causados en el material son considerables.

Los tubos de la máquina del tren expreso quedaron destrozados, y los topes de la otra máquina partidos como por una sierra.

La hora del choque ha sido las cuatro y cuarenta y cinco de la mañana, reglamentaria para la llegada del tren número 6.

Parece que no se sabe donde han ido á parar los isroles que llevaba aún encendidos la máquina de este tren.

¿Descuido ó maldad?

La Correspondencia dice lo siguiente, que necesita confirmación:

«Nos aseguran que en el punto del siniestro corre este rumor, que acojemos con las reservas necesarias:

Cuando se dió la salida al tren expreso dirigióse á prestar su servicio el guarda-agujas de guardia, encontrándose antes de llegar con dos hombres que le dieron las buenas noches.

Devolvió el saludo, y despues de converso de que la entrada para el tren estaba en su sitio, penetró en la casilla con objeto de beber un poco de agua y coger los banderines de señales.

Ya cerca del tren, salió marcando precaución al maquinista, pero sin fijarse en la aguja, y dió paso al expreso, que fué á estrellarse contra el correo.

Ahora algunos suponen si los hombres de que antes hemos hecho mención, sin fijarse en lo que hacían ni comprender las graves consecuencias de sus actos, volvieron la palanca de la aguja, originando el siniestro.

Un viajero perdido

Algunos viajeros del expreso pusieron en conocimiento del jefe de estación que faltaba un caballero, ya anciano, el cual se dirigía á Madrid. Se hicieron pesquisas para encontrarle, pero resultaron inútiles. Una pareja de la Guardia civil salió á recorrer la vía, encontrando no muy lejos de la estación y tendido en medio de la cuneta al caballero á quien buscaban.

Parece que se arrojó del coche y la violencia del golpe le produjo un desvanecimiento, sin consecuencias más graves por fortuna.

La llegada de los heridos

El tren, según ya hemos dicho, llegó á las dos y media de la tarde. Los andenes estaban llenos de gente.

La impaciencia que se sentía por la llegada del tren se reflejaba en todos los rostros.

Las mujeres, principalmente, no podían ocultar que habían llorado mucho.

En cuanto se tuvo noticia de la salida del tren de Pozuelo, se colocó toda la gente en la parte del andén en que debían bajar los viajeros.

Pocos minutos despues apareció la locomotora, que fué avanzando pausadamente hasta hacer alto en el punto de costumbre.

Entonces ocurrió lo de siempre, con la diferencia de que esta vez la ansiedad y la confusión estaban más justificadas que nunca.

Los apretones de manos, los abrazos, los besos y las lágrimas reflejaban fielmente los lazos de amistad y los vinculos de familia que unían á los viajeros con las personas que les esperaban.

Como los informes facilitados por los jefes de la estación eran ciertos, la escena del recibimiento puede decirse que fué de júbilo, pues aun los mismos heridos, que como despues se verá son leves, estaban contentos por haber salvado la vida.

Relato de un testigo

El Sr. D. Joaquín Corredor, médico de la Beneficencia municipal de la Casa de Socorro de Buenavista, que venía en el tren que chocó, escribe la siguiente carta narrando lo sucedido.

«Señor director de *El Imparcial*. Muy señor mio y de toda mi consideración:

Noticioso de los relatos que publica la prensa de la noche, he de rogar á Vd. que me conceda como viajero y testigo presencial del choque ocurrido en Medina del Campo, un lugar en las columnas de su importante periódico para rectificar un hecho que no considero exacto, haciendo á Vd. relación á mi vez de cuanto pude observar al ocurrir el siniestro.

Ocupaba uno de los coches que más deterioro han sufrido en esta catástrofe.

Al acercarse á la estación de Medina del expreso de Galicia, el maquinista disminuyó lavelocidad del tren disponiéndose á parar.

Al entrar en agujas algo debíó notar en la vía puesto que la máquina silbó tres veces, ocasionando esto la alarma de los viajeros.

Un segundo despues se produjo el choque, sintiendo un gran estrépito y viéndome envuelto instantáneamente entre almohadones, cristales, astillas, barras de hierro, maletas y equipajes.

Observando que por fortuna no me había pasado nada, busqué mis zapatillas, que con la violencia del choque se me habían ido de los piés, y me apresuré á bajar del coche de un salto, puesto que el estribo había desaparecido.

Un horrible clamoreo de ayes y voces que partían del interior de los coches me hizo acudir inmediatamente á prestar auxilio á los que no habían tenido tanta fortuna como yo.

En los primeros momentos y en medio de la oscuridad, casi sin darme cuenta de á quien recogía, empecé á sacar señoras, ancianos y niños; despues, comprendiendo que mis servicios como facultativo podían ser más útiles curando heridos, me dirigí á las oficinas de la estación y pedí el botiquín, que los empleados pusieron en seguida á mi disposición.

El botiquín, aunque deficiente por no hallarse á la altura de la cirugía moderna, fué de gran utilidad dadas las circunstancias, y merced á él pude curar en pocos instantes á todos los heridos, siendo leves y contusos la mayor parte.

Para esta operación tuve la suerte de encontrar un practicante del hospital de medicina, cuyo nombre siento no recordar y que hubo de prestarme servicios muy importantes.

Solamente había un herido grave, y confío en que se salvará; un mozo de estación de los que auxilian las maniobras de los trenes, el cual presentaba tres heridas, una en la región occipital derecha, otra en la región parietal del mismo lado de seis centímetros de extensión y otra en la región malar derecha, de siete centímetros. Además tenía una luxación del pie izquierdo.

El número de heridos apenas llegará á 20. Llamo mi atención que se haya dicho por todos los periódicos de anoche que el choque del expreso de Galicia había sido con el correo ascendente de Irún.

Cuando salté á tierra yo no ví tal tren. Delante del tren en que yo venía, sólo había dos máquinas, en la primera de las cuales estaba como incrustada la del expreso, habiendo desaparecido los topes completamente.

Las tres máquinas se hallaban destrozadas y fuera de los rails, pero allí no había más coches que los del tren gallego en que yo venía.

En el lado opuesto, repito que no había más que las dos máquinas.

En el espacio de tiempo que medió entre el choque y mi salida del tren, que fué brevísimo, no era posible haber separado los coches del correo de Irún.

Rogándole de publicidad á estas noticias que me parecen interesantes, me ofrezco su seguro servidor q. b. s. m.

JOAQUÍN CORREDOR

El sumario

El juez de instrucción de Medina del Campo, en cuanto tuvo noticia del suceso fué á la estación é incoó el proceso, recibiendo declaraciones al jefe, á los maquinistas, al guarda-agujas y á veinte viajeros.

Estos se quejaron en sus declaraciones del mal servicio y formularon sobre el particular protestas graves.

El servicio sanitario

Fué cómo suele, esto es, deficiente y tardio.

Hasta una hora despues del siniestro no llegó á la vía el personal facultativo de la empresa ferroviaria.

Por fortuna de los heridos, iba en el tren un médico de Madrid, el Sr. Corredor, que nos dirige la carta preinserta.

Varios viajeros que anoche nos favorecieron con su visita nos dieron cuenta de que el Sr. Corredor curó á heridos y contusos, y que cuando llegó el servicio sanitario de la compañía ya era inútil su presencia en el lugar de la catástrofe.

Otros detalles

Según noticias recibidas en Gobernación, el número de heridos y contusos es 49. Según los telegramas de Fomento, los heridos y contusos no pasan de 20.

Esta disparidad de informes es incomprendible.

El único herido grave es el mozo enganchador de la estación de Medina.

En esta población no se quedó ningún herido. Todos se dirigieron á las poblaciones de donde procedían.

El maquinista y el fogonero del tren de Galicia no sufrieron ni herida ni contusión alguna.

Una señora que también sufrió un síncope, fué llevada á las salas habilitadas para los heridos.

Al volver en sí preguntó por su hijo, niño de pecho que llevaba en los brazos al ocurrir el choque.

Varias personas le buscaron inútilmente, y cuando todos creían segura la muerte del niño, un dependiente de la estación se presentó con él en los brazos.

La criatura fué encontrado debajo de los bancos, durmiendo tranquilamente, sin sufrir el menor daño.

Heridos y contusos

Los que fueron curados en Medina, son: D. Angel Gutierrez, doña Cristina Estevez, D. José Fernandez, D. José Ibañez, D. Federico Lequerica, D. Ramualdo Jimenez, de Salamanca; D. José Martínez, y Martínez, guardia civil; doña Concepción Blanco, de Aguilar del Campo, doña Belinda Somoza y D. Antonio García, de Lugo; doña Elvira Gomez, de Santander; D. Julian Izcar, de Matapozuelos; Alfredo Marcos y Tomas Garcia, soldados de Garelano, y Alberto Costa, cabo del mismo regimiento; doña Gregoria Calvo Añocher, de Fuentes de San Esteban; D. Miguel Pedredo y don Victoriano Perez, guardias civiles; don Crisantos Bueno, empleado de la inspección principal de ferro-carril; el interventor del tren express, y Francisco Becarro, mozo de la estación de Medina.

Todos ellos son leves, excepto el último, que es de pronóstico reservado. Las heridas las recibieron casi todos en la cabeza.

Tumultos en la Coruña

Un entierro civil.—El Ayuntamiento desobedece al gobernador.—La Guardia civil y el pueblo.—Pedradas, silbidos y escándalo.

Noticias telegráficas publicadas por la prensa amplian las que se publicaron bajo el epigrafe de *Agitación en la Coruña*.

Aun repitiendo algo de lo que dijimos, vamos á reproducir estas versiones para completar el relato de los sucesos.

Verificábase el día 3 el entierro civil del exalcalde republicano D. Federico Tapia, siendo presidido por el Ayuntamiento en pleno, menos el alcalde.

A petición del señor arzobispo, el gobernador dió órdenes para que el entierro no pasase por el centro de la población, y exigiendo fuera conducido al cementerio por el camino más corto. El Ayuntamiento no quiso obedecer las órdenes del gobernador y quería que el entierro fuese por las calles del centro de la población.

El gobernador, en vista de que no eran acatadas sus órdenes, mandó fuerzas de Guardia civil de caballería y numerosa policía que cerrasen el paso á la comitiva. La muchedumbre recibió con silbidos y pedradas á la citada fuerza, la cual observó una conducta prudentísima no cargando ni haciendo uso de los sables.

La Guardia civil siguió hasta el cementerio á la comitiva, ocupando todas las bocacalles para impedir se internasen en la población. Despues custodió la entrada del cementerio católico para impedir cualquier atentado.

D. Federico Tapia fué enterrado en el cementerio civil y se pronunciaron discursos. Al pasar la manifestación por delante del cuartel del regimiento de Zamora cerráronse las puertas y la guardia se puso sobre las armas.

Folleto de LA ALMUDAINA 56

E. GABORIAU

EL CRIMEN DE ORCIVAL

Novela traducida por Doña Joaquina Balmaseda y publicada por *El Cosmos Editorial*.—Arco de Santa Maria, 4, bajos, Madrid.—2 tomos, 5 pesetas.)

en su vida, con sinceridad. Despues, ya resueltamente, añadió:

—Es preciso acabar.

Cinco minutos despues, acompañado de un libro y de una caja de cigarros, llamaba al hotel de Luxemburgo.

Le condujeron á la mejor habitación, hizo encender la chimenea, pidió recado de escribir y un vaso de agua con azúcar. Su resolución en aquel instante era tan firme como por la mañana.

—No hay medio de retroceder,—se decía,—no hay ya que vacilar.

Sentóse cerca de la chimenea, puso delante una mesita pequeña, y con mano firme empezó á escribir la consabida declaración:

«Que no se acuse á nadie de mi muerte, etcétera.»

Y terminaba suplicando que se indemnizase á la dueña del hotel.

El reloj marcaba las once menos cinco

Al regresar la multitud del entierro la Guardia civil ocupó inútilmente la calle de Panaderas, donde está el convento de Capuchinas, que es donde se hospeda el arzobispo.

Varios grupos recorrieron las calles cantando la Marsellesa y el himno de Riego, y apedreando varios establecimientos católicos y la redacción del diario católico *El Diario de Galicia*.

Despues de retirarse la Guardia civil, que se encontraba en las inmediaciones de la casa del arzobispo, la muchedumbre acudió de nuevo, y prorrumpió en silbidos ¡muera el arzobispo! ¡muera el gobernador! y apedreando á algunos sacerdotes. La multitud siguió su camino cantando la Marsellesa hasta las calles que hay frente al gobierno civil, donde volvieron á repetirse los silbidos y se dieron mueras.

Con tal motivo hubo cierre de tiendas, carreras y los sustos consiguientes. La Guardia civil solo produjo algunas carreras y la policía apenas ha intervenido durante algunas horas.

Un periodista proso

El juez militar que entiende en el proceso contra *La Voz de Galicia*, dió auto de prisión contra el redactor de dicho periódico que se declaró autor de los artículos sobre el rancho del escuadrón de caballería.

Inmediatamente despues, le puso en libertad provisional, pero aver el capitán general mandó se le redujese á prisión en el cuartel de banderas del cuartel de Zamora, donde continúa.

Esta medida ha sido vivamente comentada, y aumentando la excitación que ya había en la Coruña.

La peregrinación á Pastoriza, el proceso de *La Voz de Galicia* por el rancho insano que se daba á la guarnición, la prisión de un redactor del colega y el entierro civil de Tapia, son causas del desorden.

La torpeza del gobernador y del capitán general aumentan la excitación.

Protesta del arzobispo

Mientras *La Unión Católica* aplaudía la conducta del gobernador civil de la Coruña durante los sucesos ya narrados, el venerable arzobispo de Santiago dirigió al gobierno el siguiente telegrama, cuya gravedad no exige comentarios:

«Arzobispo Compostela al ministro de la Gobernación:

Protesto enérgicamente contra la impropia manifestación que ha tenido lugar en esta ciudad al regreso de la peregrinación á Pastoriza, presidida por mí, y ruego á V. E. que haga respetar mi dignidad y los derechos de los católicos ofendidos.—*El arzobispo*»

¿Qué va á decir ahora *La Unión Católica*?

¿Seguirá elogiando la conducta del gobernador de la Coruña?

Un sacerdote agredido

Noticias oficiales dicen que durante la manifestación que hubo en la Coruña un sacerdote fué agredido en la vía pública.

Tuvo que huir de los que le acometieron, refugiándose en una casa.

Si mandaran ahora los liberales, ¡qué gritos daría *La Unión*! Pero mandan los conservadores, y los duelos con pan son menos.

Pedrea general

Durante la manifestación de las turbas apedrearón varios edificios.

Entre los que merecieron los furores de

minutos; colocó las pistolas sobre la chimenea y dijo:

—A las doce dejaré de existir.

Y se dejó caer en el sillón con la cabeza apoyada en el respaldo y los pies cerca de la chimenea.

¿Por qué no se mataba en seguida? ¿Por qué aquella dilación de una hora de angustia, de tormento?

No lo hubiera sabido decir. Quería reflexionar en las diversas circunstancias de su vida; estaba dominado por el vértigo; admirábase la prodigiosa rapidez de los sucesos que le habían conducido á aquel miserable cuarto de un hotel. ¿De qué sirve al hombre que ha rodado al fondo de un abismo conocer las causas que han motivado su caída?

El reloj marcaba ya las once y media.

Pensaba en el artículo del periódico que había leído. ¿Quién había podido difundir aquella noticia?

Miss Faney, sin duda. Habría vuelto en sí la joven y se habría lanzado en su busca desmelenada, á medio vestir; habría ido al club; habría tropezado con sus amigos...

De seguro, á aquella hora todo el mundo se ocupaba de él: todos los que le habían conocido de trato ó de nombre, se acercaban unos á otros y se decían:

—¿Sabeis la noticia?

—¡Ah! sí; ese pobre Tremorel... era un muchacho excelente, solo que...

Y detrás de este condicional colocaba él una retahíla de defectos, de sonrisas malignas y de chistes de mal género.

No había muerto aún y ya se figuraba ver

las bárbaras turbas se hallan la redacción de *El Diario de Galicia*, órgano mestizo, y la de *La Mañana*, periódico particularmente afecto al gobernador.

Rumor desmentido

Dijose que el gobernador civil de la Coruña, temiendo la reproducción de los sucesos había resignado el mando en la autoridad militar.

No se ha confirmado la noticia.

Ordenes del gobierno

El ministro de la Gobernación celebró una larga conferencia telegráfica con el gobernador de la Coruña.

Enterado por éste de los sucesos, el señor Silvela ordenó al Sr. Linares Rivas la mayor energía en el castigo de los tumultuarios.

Noticias de anoche

Continó hablándose en los círculos políticos de los sucesos de la Coruña, conviniendo todos, ministeriales y de oposición, en que las autoridades superiores de aquella provincia tienen mucha culpa de que el conflicto, ó mejor dicho, los conflictos, hayan tomado tanto vuelo, pues no han sabido ó no han querido cortar el mal en su origen.

Ministeriales bastante significados se lamentaban de que no se hubiese desplegado por las autoridades desde los primeros momentos un saludable rigor, haciendo sentir á las masas de alborotadores el principio de autoridad. Estas mismas lamentaciones parece que se han formulado en algunos centros oficiales, donde, según se dice, no se observa gran entusiasmo por el gobernador ni por el capitán general de la Coruña.

También se dijo que se habían hecho muchas prisiones y que continuaban las manifestaciones tumultuosas.

Todas estas noticias fueron negadas en los centros oficiales, donde aseguraron que durante todo el día no se había realizado ninguna manifestación ni existía temor de que el orden sufriera la más pequeña alteración.

El Sr. Silvela añadió que el gobernador había dispuesto la instrucción de diligencias gubernativas contra los principales promovedores del tumulto ocurrido con motivo del entierro del Sr. Tapia, y que estas diligencias, acompañadas de once individuos que aparecen como autores del tumulto habían sido remitidas al juez de instrucción.

Los once individuos presos, según referencias oficiales, son jóvenes y militan en el campo republicano.

Las pasiones siguen muy excitadas, y se cree que tardará en restablecerse por completo la calma.

Insolencia

de los marroquíes

(De un corresponsal)

Tanger 3 (6,10 tarde)

La cuestión del cable se va agravando por momentos, y pudiera exigir del gobierno español actos de energía, que un ministro diligente y previsora habría podido evitar.

Los moros de Angera tomaron ayer las armas, dispuestos á acometer, en la creencia de que se presentarían los españoles en el sitio de amarre del hilo telegráfico.

Dicen que atacarán á cualquiera que se

repartir sus despojos. El uno tomaba su querida, el otro compraba sus caballos, su mobiliario un tercero...

Entre tanto el tiempo pasaba. La vibración estridente que anuncia la proximidad de la hora en un reloj, se dejó oír.

Era la hora; el conde se levantó, tomó sus pistolas, se acercó al lecho y se colocó de manera que no cayese en tierra, precaución absurda cuando se trata de un suicidio, y que sin embargo toman casi todos los suicidas.

Sonó la primera campanada de las doce y no tiró.

Hector tenía hartó probada su reputación; habíase batido diez veces lo menos y siempre había admirado su serenidad.

Un día, en que había matado á su adversario, se durmió muy tranquilo por la noche; su valor rayaba en temeridad, y sin embargo no tiraba.

Es que hay dos clases de valor: el uno falso que reduce de lejos como el manto de lentejuelas del payaso, pero que necesita luz, la excitación de la lucha, la incertidumbre del éxito, el público que aplaude ó silba: el otro, el que es verdadero, el que obedece á la conciencia y no á la pasión, el que no se preocupa del éxito, el valor del hombre que habiendo medido friamente el peligro, dice: lo haré y lo hace.

Habían pasado dos minutos despues de las doce y Hector seguía con su pistola en la mano.

—¿Tendré miedo?—dijo.

Lo tenía, en efecto, y no se lo quería con-

presente, y á las órdenes dirigidas al bajá de Tetuán ha contestado éste que carece de fuerzas para imponerse á la kábila de Anghera.

Ha escrito al sultán pidiendo instrucciones en vista de que se complica el asunto.

También el Sr. Figuera ha enviado un expreso al emperador.

La prensa local censura la osadía de los moros, atribuye ésta á la lenidad con que procede el representante de España y reclama actos de energía en bien de todos.

Califica de pantomima el recurso, ideado y aconsejado al parecer por la legación, de disponer que principiaron los trabajos, siendo así que no se atrevían los dependientes de ese centro á entrar en el territorio de Anghera.

Deduca el periódico aludido que habrá de quedar abandonado el poste, como quedó abandonada la caseta, y agrega:

«Envíe el gobierno de Madrid una comisión de españoles verdaderos, que abra una información y entonces verá claros los asuntos de España en Marruecos.»

Termina el diario diciendo:

«Lo que España necesita es pasar una buena escoba por su legación.»

El célebre H Man, jeque de la kábila de Anghera, ha entrado hoy en Tánger, acompañado de un centenar de parciales suyos armados.

Todos ellos han recorrido en son de triunfo las calles de la población y nadie se ha atrevido á molestarlos.

El jeque conferenció con el ministro Mohamed Torres, y visitó al sheriff de Wazzan.

Todos comentan el hecho y se extrañan de que las autoridades no hayan intentado castigar la osadía de los rebeldes.

Algunas personas suponen que hay connivencia entre los moros de Anghera y algunos funcionarios, lo que no tendría nada de sorprendente.

La quincena sanitaria

De la *Revista Médico social* tomamos los siguientes datos:

«Cólera.—Según telegrama del 15, en el lazareto de Eltor sólo se registraron 5 defunciones durante los primeros días de Agosto; otro del Cairo, del 24 (*The Times*), dice que el cólera puede darse por terminado en Egipto. Sigue acentuándose en Calcuta, en donde existe endémicamente. Continúa asimismo en Harim, Killi y Antioquia, y ha aumentado en Alepo, en Medina y en Djeddah y en la Meca, en donde el 15 de Julio se registraron 35 defunciones; el 18, 140; el 19, 330, y del 20 al 22, 1.121. Los peregrinos se han diseminado y con ellos probablemente el cólera.

Fiebre amarilla.—Continúa disminuyendo en Rio Janeiro, acentuándose en Veracruz y Guayaquil.

Fiebre tifoidea.—Ha recrudecido en la isla de Tudy. Ha aparecido en Compiègne. En Madrid, en el Asilo de Nuestra Señora de las Mercedes, se han presentado fiebres gástricas con carácter tífico, que han motivado una visita de inspección por parte de la autoridad. En Mindanao la fiebre y el tifo causan estragos entre nuestras tropas.

Influenza.—Ha tomado gran incremento en la provincia de Ciudad Real. También ha tomado en Jaén carácter verdaderamente epidémico. Continúa en Oviedo, Córdoba y Murcia. ¿Existe en Madrid?

fesar; dejó su pistola sobre la mesa, volvió á sentarse á la chimenea, y cómo todos sus miembros temblaran, se dijo:

—Esto es nervioso; pasará.

Y se tomó de tiempo hasta la una.

Hacia esfuerzos inauditos para probarse la necesidad del suicidio. ¿Qué sería de él si vivía? ¿Cómo vivía? Tendría que resignarse á trabajar. Además, ¿podría animarse á reaparecer cuando por boca de su querida había anunciado su suicidio á todo París? ¿Qué silba si aparecía?

Tuvo un momento de furor que él tradujo por heroísmo y se lanzó sobre las pistolas, pero el frío del acero, apoyado en su sien, le estremeció de tal modo, que estuvo á punto de desmayarse y soltó la pistola que cayó sobre el lecho.

—¡No puedo!—dijo,—¡no puedo!

El dolor físico que tenía que sufrir le causaba horror, y todo su ser estremecía á la idea de aquella bala que iba á rasgar su piel, á agujerear su carne, triturar sus huesos y á hacerle caer ensangrentado, mutilado.

Y siempre, de media en media hora, lo iba dilatando. Pasó una noche horrible, una agonía como debe ser la de los condenados á muerte en su capilla. Lloró de dolor y de rabia, se retorció las manos, pidió perdón, hasta rezó.

Por fin á la mañana siguiente, anonadado, rendido, destrozado, durmióse en un sillón.

Tres ó cuatro golpecitos dados en la puer-

Sarampión.—Se ha presentado con carácter epidémico en Huesca.
Viruela.—En Córcega ha habido una epidemia. En el manicomio de Dijon se ha detenido gracias á la vacuna. Existen algunos casos en Guadalajara. Los casos ocurridos en Alcalá, por ahora no han revestido importancia alguna: así nos lo comunica el subdelegado de medicina de aquella localidad. En Zaragoza ha tomado gran incremento, corriéndose á algunos pueblos comarcanos y presentándose casos graves.
 DR. CALL.

Una carta inédita de Moltke

El bombardeo de París

La *Deutsche Revue*, de Berlín, ha publicado recientemente unas cartas del general Roon, que fué ministro de la Guerra en Prusia durante la guerra de 1870-71. En una de estas cartas decía el general Roon que el Mariscal Moltke no había obedecido á consideraciones de un orden exclusivamente militar en sus dudas en bombardear á París.

El mayor Guillermo de Moltke, sobrino y heredero del mariscal, ha contestado á esta afirmación dirigiendo á la *Deutsche Revue* una carta inédita de su tío relativa á dicho bombardeo. He aquí la carta:

«Versalles 22 de Diciembre de 1870.— Querido hermano: El deseo de ver terminar esta guerra terrible hace olvidar en la patria que hace sólo cinco meses que comenzaron las hostilidades.

Todas las esperanzas están fundadas en el bombardeo de París, y las vacilaciones en comenzarle se atribuyen á sentimientos de benevolencia y de dulzura hacia los franceses y aun á la influencia de altas personalidades, siendo, por otra parte, verdad que se considera militarmente posible.

Se me han dirigido de diferentes puntos versos en que se me dice: «Moltke, no hagas más que dar vueltas á la cosa silenciosamente: no seas tonto; resuélvete».

Con el ejemplo de Sebastopol, debiera saberse lo que se llama atacar una fortaleza dentro de la cual hay un ejército dispuesto á defenderla. Sebastopol no fué fortaleza más que durante el ataque, y, pudiendo llevar por mar todo el material, los preparativos duraron diez meses: el primer ataque costó 10.000 hombres, y el segundo 13.000.

Para bombardear á París necesitábamos antes apoderarnos de los fuertes, y no perdono medio para llegar á este resultado; pero confío en que el hambre lenta y continuada producirá el mayor efecto.

Sabemos que, desde hace algunas semanas, no encienden más que muy pocos faroles, uno aquí, otro allá, y que en la mayor parte de las casas, á pesar de la crudeza prematura de un invierno tan terrible, no se calientan más que con carbón.

Una carta del general V..., enviada á su mujer por un globo que hemos capturado, consigna los siguientes precios: una libra de manteca 20 francos; un pollo 20 francos etc. Es muy pintoresca la descripción que hace de su comida. Un arenque con mostaza y un pedazo de carne. Poulo el cocinero ha necesitado hacer bajezas para conseguirlo, habiendo ofrecido al carnicero de M. y Mme. M... un salvo conducto para uno de los fuertes, y desde allí poder ver á los prusianos.

Estas comunicaciones confidenciales entre marido y mujer caracterizan la situación mejor que todas las relaciones de los periódicos.

No reina allí aún el hambre, pero si su precursora, la carestía de los víveres.

Semejante situación no pude prolongarse mucho tiempo, y nosotros en los combates utilizamos todas las armas que se presenta.

Sólo el Gobierno dictatorial de los abogados puede organizar, un ejército parecido y exponerlo así á esta cruel temperatura, sin ambulancias y sin médicos.

Estos seres desgraciados, con su patriotismo tan enérgico y su admirable bravura, no están en condiciones de resistir á nuestro ejército, sólidamente organizado: la miseria les diezma sus compañías, y los heridos yacen por centenares en las vías públicas, sin socorro alguno hasta que nuestras ambulancias, sobre las que disparan los franceses, los recogen. Los franco-tiradores son el terror de todas las localidades y causan la perdición de éstas.

Basta ya de estas tristes cosas. ¡Que Dios nos conceda una solución próxima y feliz, en la que fundo la más firme esperanza!

DE MOLTKE

NOTICIAS

De las Islas

En el penúltimo viaje del vapor *Correo de Cartagena* durante la travesía de Sóller

á Barcelona una pasajera dió á luz un niño, habiéndolo apadrinado el Capitán del buque y puestole el nombre de éste que se llama Salvador.

—El Administrador de la Aduana de Mahón, D. Francisco Coll, ha sido nombrado en virtud de R. O. de 27 de Agosto último, Vista cuarto de la de Port-Bou, habiendo sido nombrado en su lugar D. José Luis Clot, Vista segundo de la de Tarragona.

—Terminada ya la limpia general que se le ha hecho en Barcelona, en la presente semana volverá á tomar su itinerario el vapor *Ciudad de Ciudadela*.

De la Capital

A pesar de las profecías y augurios de algunos periódicos, todavía no se ha dado principio á la explotación del tranvía de Portopí, ni creemos que la Junta directiva haya señalado día para su inauguración.

Ayer continuaba adiestrándose en el tiro á las mulas que han de servir para la tracción, hermoso ganado y de buenas condiciones al parecer, que es de presumir prestará buen servicio así que esté familiarizado con la vía.

Anteayer fué reconocida la vía por el señor Ingeniero Jefe de esta provincia, desde el puente de San Magín hasta el paradero de Porto-Pí, informando dicho Jefe al señor Gobernador civil que puede autorizarse la explotación de la referida línea, por reunir las condiciones exigidas en el proyecto aprobado por la superioridad, y que además los doce coches que se destinan á este servicio también reúnen los necesarios requisitos para la seguridad del público.

El domingo en la iglesia de la Consolación, vulgarmente conocida con el nombre de *Monjetes des canonge Garau* fué solemnemente bendecida una estatua del Santo fundador de la orden de mínimos S. Francisco de Paula, que será venerada en dicha iglesia. Al efecto se abrirá todos los viernes, día consagrado á este Santo, habiéndose concedido á dicha iglesia todos los privilegios indulgencias y gracias de que disfruta la iglesia de S. Cayetano, en donde se da culto otra estatua del mismo fundador.

En el acto de la bendición fué padrino el niño Juan Cantos Sampol y la niña Magdalena Dalmau Canet.

En todo el día de ayer se buscaban invitaciones para asistir á las regatas que se celebrarán esta tarde.

Esto prueba el interés que han despertado entre la sociedad palmesana esta clase de funciones que tanta concurrencia atraen y tan amenos ratos hacen pasar.

Y ya que de regatas hablamos, será bien hagamos presente á todas las personas que han recibido invitaciones, que no tiene necesidad de renovarlas, sino que sirven las mismas que tienen recibidas para concurrir esta tarde á donde mismo expresan.

La guardia civil del puesto de Selva ha detenido á tres jóvenes vecinos de Caimari por tener sospechas de que sean los autores del robo de 20 pesetas, verificado el día 30 de Agosto á un convecino suyo.

El domingo próximo, según ya noticiamos hace días, se verificará la inauguración del trozo 2.º de la carretera de Inca á Escorca, para cuyo acto ha tenido á bien invitarnos el alcalde de este último pueblo D. Antonio Cánaves, invitación que agradecemos de veras.

Para la inauguración de esta nueva carretera, sabemos que se hacen toda clase de preparativos á fin de que tal solemnidad revele el gozo que sienten los moradores de aquella comarca por tal mejora.

Para las autoridades, comisiones y personas invitadas, s aldrá el domingo próximo á las siete de la mañana un tren especial hasta Inca, donde tomarán los carruajes necesarios.

En representación de la prensa han sido invitados los tres diarios más antiguos de esta ciudad, entre los cuales se cuenta LA ALMUDAINA, según ya hemos dicho.

Según telegrama recibido ayer por los Sres. Sans hermanos, el vapor *Hernán Cortés* llegó felizmente á Puerto-Rico:

Las dos banderas que dijimos ayer que habían sido ofrecidas como premio para otras tantas regatas, por varias señoras de de las que estuvieron á bordo del *Mallorca*, han sido bordadas espresamente para la fiesta de hoy, habiendo trabajado en ellas asiduamente sus generosas donantes.

Este delicado obsequio fué ofrecido el domingo último, por invitación especial de una comisión del Club de regatas, y desde anteayer han trabajado sin tregua ni descanso para tenerlas terminadas esta tarde; actividad y desvelo que sabemos que agradecen en el alma los iniciadores de estas regatas.

En la tarde del domingo falleció víctima de una larga y penosa enfermedad nuestro querido y buen amigo D. Salvador Bordoy y Sacarés, antiguo y entendido empleado de correos, habiéndose sido conducido su cadáver al cementerio en la mañana de ayer.

Las prendas personales que reunía el finado, hacían que fuese querido y apreciado de todo, el mundo, en el cual seguramente no conoció ni tuvo enemigos, tal era de afable en su carácter y de mirado en sus actos. El sentimiento que tuvo por la muerte de su anciana madre, acaecida hace pocos meses, apresuró sin duda la suya.

Acompañamos á la familia en su tan justo dolor y rogamos á Dios por el alma del finado.

Esta mañana se han unido en matrimonio, en la iglesia parroquial de San Jaime, el joven D. José Andreu y Torres y la hermosa señorita D.ª Magdalena Juliá y Servera.

Deseamos á los contrayentes la dicha y felicidad más completas.

Ayer se reunió la Junta Provincial de Sanidad, tomando algunos acuerdos de escasa importancia.

Noticias del ejército: Ha sido destinado al 8.º batallón de artillería de plaza, de guarnición en Mahón, el capellán D. Andrés Meneses de Castro.

—Ha sido autorizado el general de brigada D. Julio Cirer para fijar su residencia en la isla de Ibiza.

El vapor *Menorca* salió ayer tarde á hora de itinerario para Mahón, conduciendo la correspondencia y 28 pasajeros. De estos hay 21 soldados y cabos que van á incorporarse al regimiento de Baza, de guarnición en aquella ciudad.

La fuente de las Tortugas, continuaba ayer sin tener agua.

La hora de empezar las regatas esta tarde es á las cuatro y media en punto y no á las cinco como se anunció por algún periódico.

Anoche á eso de las ocho un carruaje que circulaba por la Ronda del Sur, atropelló junto á la *Font Nova* de Santa Catalina á una mujer, pasándole por encima.

Recogida en el mismo coche fué conducida á la casa de socorro de aquel arrabal, negándose á ser curada en él y continuando hasta su casa donde fué asistida por el médico D. Miguel Berga y el facultativo municipal Sr. Oliver, resultando tener una pierna fracturada.

El coronel del regimiento de Filipinas Sr. Hernández, accediendo á la demanda del presidente del Club de Regatas, ha dispuesto que la música del mencionado regimiento vaya á las cuatro y media de esta tarde al vapor *Mallorca* para tocar durante las regatas.

La que dirige el Sr. Cussini tocará en el vapor *Palma*.

La tirada que verificó ayer la *Sociedad de Tiro* en la Pedrera, al acostumbrado lucimiento añadió la novedad de haberse colocado más lejos las jaulas y ser más largo el tiro que en las anteriores.

Se soltaron 150 palomas de los cuales fueron cobradas unas noventa; debutaron con éxito dos nuevos socios, D. Juan Bautista Socias y D. Martin Pou Magraner; y tomaron parte en las piñas que se formaron dos socios del Tiro de pichón de Barcelona correspondientes del de Palma; el marqués de Alfarrás y su hermano D. José Desvallés, que fueron ayer los números más notables.

Anoche pudo verificarse la fiesta del Terreno, luciendo sus resplandores los reverberos y sus pantorrillas las bailarinas.

Gente, como siempre: mucha, cuando el espectáculo es gratuito, viniendo á sacar buen provecho los coches Ripert, que subieron y bajaron constantemente atestados de pasajeros.

Ayer se reforzaron las guardias de esta ciudad y quedaron de retén cuarenta hombres con algunos oficiales en el cuartel del Carmen, tomándose otras precauciones militares, relacionadas sin duda con rumores que en nada afectan al orden público de esta población.

Se ha empezado en la calle del Conquistador la construcción de dos fajas de piedra que sirven de contención á los rieles del tranvía por la parte exterior del camino.

Decíase días pasados que la falta de estas fajas pudo ser obstáculo para la inauguración del repetido tranvía: sin embargo, no conceptuamos que fuese este un requisito indispensable para la inmediata inauguración.

No resultó ser Mr. Lee de la Trobe Bate-man quien vino el sábado en el vapor de Barcelona, sino Mr. Enrique Waring.

La circunstancia de haber sido interesados uno y otro en la Albufera de Alcudia, hizo que se tomase al primero por el segundo y de aquí partió el error.

Después de haberse pasado mucha parte de la mañana teniendo cubierta la atmósfera, á cosa de medio día se despejó luciendo por la tarde el sol y retirándose los nublados.

Dice *El Liberal Palmesano* que el jueves último un hombre que estaba profundizando una zanja cerca de Búger, fué víctima de un desmoronamiento de tierra que ocurrió, dejándole muerto en el acto.

Anoche prosiguió el sorteo de la Tómbola en los pórticos de Sto. Domingo, con mayor animación que en la anterior, pues el tiempo favoreció estando sereno.

La música del regimiento de Filipinas fué la que amenizó la velada, tocando variadas piezas.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Cuestión vinícola

Madrid 7 á las 12'45 t.

Se da por seguro el arreglo de la cuestión de vinos sobre cuyo asunto han celebrado nueva conferencia los señores Cánovas, duque de Mandas y Cos-Gayón.

Varias noticias

Madrid 7 á la 1 t.

Se ha desmentido el rumor que circuló sobre el asesinato del presidente Balmaceda. Considérase definitivamente acordado el ingreso de los romeristas en el partido conservador.

Son de mucha consideración los destrozos causados por un ciclón en París especialmente en los campos.

Se han repetido los petardos en Cadiz, habiéndose hecho nuevas prisiones.

Entre zorrillistas

Madrid 7 á las 2 t.

El periódico *El País* contesta en tono irónico al nuevo Manifiesto del Marqués de Santa Marta atribuyéndose la verdadera significación revolucionaria que niega al Sr. Ruiz Zorrilla.

Entre los parciales de esté, reina verdadera efervescencia por la conducta del Marqués.

Lo de Coruña

Madrid 7 á las 2'40 t.

Según las últimas noticias recibidas en el Ministerio de la Gobernación, ha quedado completamente restablecido el orden por la intervención de la Guardia Civil. Hubo carreras, cierre de tiendas y muchos sustos sin que afortunadamente ocurriese ninguna desgracia.

Publicaciones oficiales

Boletín oficial

Extracto del número correspondiente al día 5 de Septiembre.

Orden para la captura de cinco desertores de marina.

Apertura de las escuelas públicas de primera enseñanza.

Invitación á los industriales que deben acordar la forma de hacer efectivos los encabezamientos de consumos en Sta. Margarita.

Exposición de las cuentas municipales de Inca.

Idem de los repartos de consumos de Campos.

Inscripciones en el Registro civil de Palma.

Venta de dos fincas situadas respectivamente en las calles de Pelaires y Jovellanos de esta ciudad.

Llamamiento á los que se crean con derecho á la herencia de D. Clemente Blanes y Tolosa, natural de Mayaguez (Puerto Rico) y fallecido ab intestado en esta ciudad.

Otro á los que se crean dueños de diez y siete reses lanares que fueron encontradas degolladas en tres de Junio último dentro de una choza existente en la finca «El Tencat prim ó vey del Rafalel», propia de Pedro Janer Mudoy, sita en el término de Algaida.

Otro á los patronos y tripulantes de dos faluchos y á los que se consideren dueños de tabaco que tenían, en uno 21 y 26 bultos, que fueron apresados por la barquilla *Constante* en la costa de Cida Longa en la noche del 26 de Junio último.

Cambio de local de las oficinas telegráfico-postales de Mahón.

Gaceta de Madrid

Extracto del número correspondiente al día 1.º de Septiembre.

Presidencia del Consejo de ministros—Real decreto, fecha 22 de Agosto, decidiendo á favor de la Administración una competencia suscitada entre el gobernador de la provincia de Jaén y el juez de primera instancia de Andújar.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Cuatro decretos, fecha 29 de Agosto, referentes á la concesión de indultos.

Hacienda.—Real decreto, fecha 29 de Agosto, jubi lando á su instancia á D. Alfonso de la Torre Agudo, jefe de Administración de tercera clase.

Sociedades y Corporaciones

Academia de Derecho

Durante el presente mes de diez de la mañana a la una de la tarde estará abierta en la Secretaría de esta Academia (Gater 10-entresuelo) la matrícula para el curso de 1891 a 1892, el cual empezará el día 2 de Octubre próximo tanto para los alumnos que deseen estudiar libremente, como para los que deseen ser considerados como oficiales en la Universidad; advirtiéndose a estos últimos que la Academia se encargará de matricularles siempre que presenten los documentos y demás necesario para la matrícula antes del día 20 de este mes.

Palma 6 Septiembre de 1891.—El Secretario, Mateo Jaume.

3-1

Cultos para mañana

Jubileo de cuarenta horas

Concluyen en Santa Cruz: exposición a las seis y a las diez misa mayor; por la tarde actos de coro, y al anochecer rosario con música y después la reserva precedida de procesión y *Te-Deum*.

Otras funciones

En San Miguel, por la Mañana, se cele-

brará una misa conventual en sufragio de los cofrades y bienhechores difuntos, de la Virgen de la Salud.

Hoy martes en la Real Capilla de Palacio a las 11, Salve por S. M. el Rey y real Familia, misa rezada y devoción del día ocho en honor de la Virgen Santísima por sufragio de D. Antonio Cladera, Presbítero y Salve a la Virgen de los Dolores por el alma del Excmo. Sr. D. Antonio Lopez de Letona Capitán General que fué de estas Islas.

Visita a la corte de María

A la Virgen del Rosario, en Santa Catalina de Sena.

Estadística

Inscripciones verificadas en los Juzgados

Nacimientos

Día 4 - Varones, 1; Hembras, ninguna.
Día 5 - Varones, 2; Hembras, 1.
No se registró matrimonio alguno.

Defunciones

Día 6
Ana Verdadera Bosch, viuda, de 90 años la Soledad, de vejez.
Día 7
Salvador Bordoy Sacarés, soltero, de 54 años, la Soledad, de consunción.
Juana Cerdá Antolin, de 5 años, Corralas de San Pedro, de derrame cerebral.

Hospital civil

Día 6
MOVIMIENTO de enfermos.—Entradas, 1 varón.—Altas, 2 varones.—Defunciones, ninguna.
Día 7.
Entradas, 3 varones.—Altas, 2: 1 varón y 1 hembra.—Defunciones, ninguna.

Registros del puerto

DE AYER A LA PUERTA DEL SOL
Estado de la atmósfera.—Despejada en lo alto y diafana con algunos cumulus en los montes y en otros varios puntos.
Horizonte.—Libre y claro en todo el círculo.
Idem del viento.—Brisa del S. O. suave.
Idem del mar.—Azul, bella y rizadita de la brisa.
Buques a la vista.—Ninguno.
Vijía de Portopi.—Sin señal.
Movimiento de buques
FONDEADOS
Día 7
Vapor español *Bellever*, de 788 ton., matrícula de Palma, cap. D. Juan Singala, con 29 trip, 77 pas y valija. De Valencia en 10 horas.
Balandra española *S. José*, de 35 ton., matrícula de Palma, pat. D. Bartolomé Bosch, con 5 trip. y efectos. De Barcelona en 3 días.
DESPACHADOS
Día 7
Vapor español *Menorca*, de 190 ton., matrícula de Mahon cap. D. Francisco Cardona, con 17 trip 21 pas. y valija. Para Mahon.
Vapor español *Bellever*, de 788 ton., matrícula de Palma, cap. D. Juan Singala, con 29 trip. y valija. Para Barcelona

Matadero

RESES sacrificadas para el abasto público
Día 6
Bueyes, 3.—Vacas, 3.—Terneras, 4.—Cárneros, 16.—Ovejas, 15.—Borrégos, 8.—Corderos, 8.—Cabras, 3.

Teatro Circo Balear

Compañía de zarzuela
Función para hoy martes 8 Septiembre.
2.ª DE ABONO DE LA 1.ª DECENA

La preciosa zarzuela en dos actos

MARINA

La Zarzuela cómica en un acto

TOROS DE PUNTAS

PRECIOS

Palcos.	40
Butacas.	5
Sillas circulares.	4
Anfiteatro.	2
Entrada.	4
DIARIOS	
Palcos.	5'0
Butacas.	0'7
Sillas circulares.	0'5
Anfiteatro.	0'2
Antrada.	0'5

A las ocho y media.

BOLETIN METEOROLOGICO

Día 4-9 mañana.

Barómetro.	764'0 mra.
Termómetro seco.	25'8 grados.
Id. húmedo.	23'7 id.
Mínima.	22'6 id.
Reflector.	2'5 id.
Dirección del viento.	N.
Ascenso del barómetro en 24 horas.	0'0 mm.
Descenso del barómetro en 24 horas.	0'3 mm.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de Abril al 30 de Septiembre de 1891

De Palma a Manacor y La Puebla: a las 7'30 mañana, 2'15 y 4 (mixto), tarde.
De Manacor a Palma: a las 3 (mixto) 7 mañana y 5'45 tarde.
De Manacor a La Puebla: a las 7 mañana y 5'45 t.

De La Puebla a Manacor: a las 7'25 mañana, 2'45 y 5'55 (mixto) tarde.
De La Puebla a Palma: a las 7'25 mañana, 5'55 (mixto) tarde.
Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca a Palma, a la 1 tarde.

VAPORES-CORREOS

Salidas de Palma.

Para Barcelona, martes 5 tarde y domingo 7 y media de la mañana por vía de Alcudia.
Para Valencia, jueves 5 tarde.
Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.
Para mahón, lunes 5 tarde y miércoles 2 tarde vía de Alcudia.

Llegadas a Palma.

De Barcelona, jueves 10 mañana vía de Alcudia y sábado 7 mañana directo.
De Valencia, lunes 7 mañana.
De Alicante a Ibiza, miércoles 10 mañana.
De Mahón, jueves 7 mañana y lunes 10 mañana.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

Crédito Balear. (Div. pag.)	112'00
Ca mbio Mallorca.	75'00
Ferro-carriles de Mallorca.	64'00
Alumbrado por Gas.	155'00
Salinas de Ibiza.	250'00
Sociedad General Mallorquina.	85'00
Bonos municipales.	23'00
La Isla Marítima.	61'00
Madrid 3 Septiembre (Cotización particular)	
4 p perpetuo interior.	76'30
4 p amortizable.	89'30
Billetes hipotecarios de Cuba.	106'29
Banco de España.	413'00
Tabacos.	nominal. 90'00
Barcelona 3 Septiembre (Cotización de la tarde)	
4 p perpetuo interior.	fin. 76'37
4 p perpetuo exterior.	id. 77'42
4 p amortizable.	id. 89'30
Billetes hipotecarios de Cuba.	106'25
Banco Hispano-Colonial.	fin. 60'60
Ferro-carriles del Norte.	id. 66'50
Paris 3 Septiembre	
4 p español.	72'00
Renta Francesa.	96'10

HOJAS DEL CALENDARIO

SEPTIEMBRE	SEPTIEMBRE
Luna nueva el 3. Cuarto crec. el 11. Sol sale a las 5 h. 33. Pónese a las 6 h. 22.	Luna nueva el 3. Cuarto crec. el 11. Sol sale a las 5 h. 34. Pónese a las 6 h. 20.
HOY	MAÑANA
8	9
1760—Ocupación del Canadá por los ingleses.	1813—Tratado de alianza entre Francia, Rusia y Prusia.
MARTES	MIERCOLES
141—La Natividad de Nra. Sra.—Santos. Adrian, Ammon y Eusebio mrs., y Sta Serafina.	253—Nra. Sra. de la Covadonga S. Pedro Claver jesuita, y Sta. Basilia niña mr.

COLMADO LA PROVIDENCIA DE BENITO POMAR

- CANDELAS inglesas de Price de parafina y mucha du acción 6 bujías en paquete
 - CANDELAS perforadas, 17 un kilo
 - THE SELLAR puro garantido
 - CITRATO de magnesia efervescente
 - FRESAS en almíbar
 - GINEBRA estomacal Old Toni
 - PANECILLOS del Horno de la Plaza Sta. Eulalia
 - PANE de trigo Mallorquin
 - GALLETA picada
 - SOPA tostada
 - PASTILLAS PERAL grandes
 - Id. id. medianas
 - Sandwiches a lo yankee con jamón, ment-quilla, azúcar, mostaza y pan de trigo, de Söllter ó francés
 - BACALAO Thetland
 - GRANADAS para incendios
- El mejor, el más barato y el más sencillo medio de protección contra el fuego. 14

Se alquila un horno

para cocer pan con todos los muebles necesarios para trabajar en panadería. Calle del Socorro—104

DOLOR DE MUELAS

Se cura instantaneamente empleando el *Místico Oriental*, de G. Barraud, químico de Paris. Precio Ptas. 1'50 frasco. Depósito general: Centro Farmacéutico. 8

NO MÁS ENFERMOS

Se curan todas las enfermedades (menos las procedentes de lesión orgánica) con el *Enolatur Padró*, regenerativo y depurativo de la sangre.
Todas las enfermedades proceden de impurezas ó infecciones de la sangre, y se presentan unas veces en forma de erupciones, bultos, granos, úlceras, etc., etc., internas ó externas; otras atacan más profundamente al organismo y provocan enfermedades que lo consumen (consumitivas). El *Enolatur Padró* cura todas ellas, porque depura la sangre y la regenera purificándola.
Es de efectos inmediatos en el herpes, escrófulas, reuma, gota, úlceras, llagas, granos, impetencia, fiebres perniciosas, tisis, raquitismo y asma.
El *Enolatur Padró* constituye un sistema de curación general completo, y resuelve los problemas más difíciles de Medicina, triunfando en los casos en que ningún depurativo sólo, ni las aguas sulfurosas, las de Arhena, Panticosa y los medicamentos de quina y hierro, pudieron triunfar.
50 años de éxito, más de 500 certificados de curaciones portentosas, tres medallas de oro y dos de plata, títulos honoríficos de diversas Academias, y un despacho anual de 25.000 botellas, en España y Ultramar acreditan al *Enolatur Padró*.
Depositarío en Palma, D. Juan Valenzuela farmacéutico; plaza de la Cuartera número 2, y en todas las farmacias.

El Jarabe Pagliano

Depurativo y refrescante de la sangre

Privilegiado por el gobierno de S. M. el Rey de Italia del profesor

ERNESTO PAGLIANO

Se vende exclusivamente en Nápoles, 4, Calata S. Marco (Casa Propia.)
Depositarios en las Baleares el Centro Farmacéutico.
1—52—(M. J.)

Viaje de recreo a las maravillosas Cuevas del Draach

Ida y vuelta el mismo día
Precios de entrada
De una hasta cinco personas—7'50 Ptas.
Por cada persona de aumento—1'50 Ptas.
El guía de las Cuevas vive en la calle de Artá, en el pueblo de Manacor.

LINEA DE VAPORES TRASATLANTICOS DE PINILLOS SAENZ Y COMPAÑIA
Saldrá fijamente el día 9 Septiembre directamente de este puerto el magnífico y grandioso vapor de 5,300 toneladas

Conde Wifredo

para Puerto Rico, Matanzas, La Habana y Santiago de Cuba.
Admite carga a flete y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias.
Informarán sus consignatarios: Martínez y Planas, San Juan núm. 20.

Vino

Francisco Bibiloni lleva a domicilio vino de mesa del mejor y más puro que encuentra en barralitos que pesan de tres litros y medio valiendo solamente 1'90 ptas.
El interesado, no cobra hasta después de que los compradores lo hayan consumido.
Los señores que quieran que se les sirva en esta forma, pueden pasar aviso a la casita de madera de la Plaza del Mercado núm 6 y se les servirá con puntualidad y esmero.

6-2

Se van de limpiar calzado
En la calle de la Unión 6 se ha habiendo un nuevo al público que reúne todas las comodidades apetecibles.

Billar, hay uno que se desea alquilar.
En esta imprenta darán razón.

Corteza de A. Mendra.
Véndese a precio módico en la calle de Petid, número 2.

Importante

Se alquilan magníficos y espaciosos locales con fuerza de vapor ó sin ella propios para una industria.
En esta imprenta informarán. 11

Billar—Se desea uno para alquilar. En esta imprenta darán razón. 2

Isleña Marítima

El acreditado vapor **Palma**
saldrá el viernes prra Barcelona y Marsella.
Despacho—Pórticos de Santo Domingo.
Admite carga y pasaje.

Colegio de 1.ª y 2.ª Enseñanza del Beato Ramón Llull

(Sta. Maria)
Este establecimiento resuardará las clases el día 10 del corriente, admitiéndose pensionistas, medio pensionistas y externos.
El espacioso local donde está instalado el Colegio, antiguo convento de Mínimos de la villa de Sta. María, reúne condiciones higiénicas cual ninguno; pues su situación y circunstancias le han hecho siempre recomendable.
Cuenta el Colegio con entendidos profesores como lo demuestra el brillante resultado de los exámenes del último curso en los que se obtuvieron dos premios y superiores notas sin ningún suspenso.

Nodrizas. Se necesita una para criar en su propia casa. Darán razón calle de la Luz número 14—1.º. 4-1

Imprenta de Amengual y Muntaner.