

La Almudaina

DIARIO DE NOTICIAS

	Pts.	Cts.
España	1'25	
Extranjero (Unión Postal). 2 *		
Ultramar.	2 *	

Telegramas

(Recibidos por correo.)

Madrid 16, á las 9'45 m.

Es completamente inexacto que el capitán general de Sevilla haya sido llamado por el Gobierno para confiarle el mando superior de la Isla de Cuba, ni para que reemplace al general O'Ryan en el ministerio de la Guerra.

Tampoco es exacto que su venida á Madrid obedezca á temores de alteración de orden público.

El Sr. Rodríguez Arias ha venido á Madrid en uso de la licencia que le ha sido concedida para tomar los baños de Betelú.

Telegrafian desde Málaga que anoche llegó á aquella capital el general Boulanger, procedente de Lisboa.

Viaja de riguroso incógnito, acompañado de Mr. Darcourt.

Hoy marchará á Granada con su familia, á la que acompaña el general Davies.

Madrid 16, á las 10'10 m.

Se confía en que el Sr. Sagasta, siguiendo el criterio del general Martínez Campos, dejará que las Cortes resuelvan el problema de las reformas militares.

De adoptarse este sistema, dicha cuestión resultará aplazada indefinidamente, puesto que las sesiones de una larga temporada se consumirán en la discusión del proyecto estableciendo el sufragio universal.

El general O'Ryan, de acuerdo con el señor Martínez Campos, publicará un decreto mandando que el pase de oficiales de la Península á Ultramar se verifique con el mismo grado.

Esta disposición se consideraría como el primer paso para la supresión del dualismo en las escalas.

Madrid 16, á las 10'45 m.

La Iberia insiste en negar que existe desacuerdo entre el ministro de la Guerra y los demás ministros respecto á las reformas militares.

También niega que haya intransigencias de ninguna especie en el seno del Gabinete.

El Imparcial no opina lo mismo que La Iberia, y cree que la solución del problema militar ocasionará grandes desprendimientos en el fusionismo, afectando á la política en general.

Madrid 16, á las 11'50 m.

Telegrafian de París que en los círculos políticos franceses se decía que hoy estallarían en España un importante movimiento zorrillista.

Los ministeriales aseguran que en el Consejo de ministros en que se acordaron los ascensos militares, no se dijo nada que pudiera ofender al general Hidalgo.

El general O'Ryan se limitó á sostener que dentro del criterio de la elección hay necesidad de tener en cuenta, no sólo la antigüedad en el último empleo, sino también la antigüedad en el ejército.

Madrid 16, á las 12 t.

Las economías que introduce en su departamento el Sr. Alonso Martínez consisten en 1.650 pesetas por los noviciados de jesuitas de Barcelona y Badajoz y 1.000 en el de Palma; 200.000 en el aumento de fiscales, 2.500 en las asignaciones de prebendados y del obispo auxiliar de Valencia, y 12.675 en los Registros civil de la Propiedad y del Notariado. Total 400.000 pesetas, que se aumentarán antes de que aparezca el decreto planteando las economías.

Madrid 16, á las 3'45 t.

Se atribuye al Sr. Moret el propósito de establecer el sufragio universal para hacer las elecciones generales.

Sin embargo, ni en el proyecto se planteará el sufragio universal ni el Sr. Moret será ministro de la Gobernación en el caso de verificarse nuevas elecciones de diputados á Cortes.

Madrid 16, á las 1'30 m.

El juzgado del Norte ha ordenado que se embargue de los bienes de Vazquez Varela, procesado con motivo del asesinato de la calle de Fuencarral, la cantidad de cincuenta mil pesetas para responder de los gastos de la causa.

Los teatros de toda la Península que estén únicamente alumbrados por gas serán cerrados por orden gubernativa.

La llegada del capitán general de Andalucía á Madrid se atribuye á la cuestión de orden público.

Madrid 16, á las 10'15 m.

El general López Domínguez marchará el 29

del actual en dirección á Barcelona para visitar la Exposición Universal.

También lo verificará el Sr. Romero Robledo quien quiere hallarse en Barcelona al mismo tiempo que el Sr. Cánovas del Castillo.

El general Cassola ha declarado que está en el partido liberal y que reconoce la jefatura del Sr. Sagasta. Dice el Sr. Cassola que aún no se ha explicado la última crisis ministerial; y que en caso de caer del poder el Sr. Sagasta no tendría éste derecho á quejarse. Añade el ex-ministro de la Guerra que todos los generales resultan ahora partidarios de las reformas militares, las cuales el ejército las espera impaciente.

En el caso de que en la próxima legislatura no se planteen los problemas militares el general Cassola se declarará independiente.

San Sebastián 16, á las 1'10 t.

El día 24 celebrará el ayuntamiento en la plaza de la Constitución un gran festival infantil, regalando dulces y juguetes con profusión á los pequeños invitados.

Asistirán SS. MM. la Reina y el Rey y las infantitas.

S. M. el infante D. Antonio saldrá mañana con dirección á esa capital.

Tendrá gran importancia la conferencia que en cuanto llegue el Sr. Sagasta celebrará con el Sr. Alonso Martínez acerca del clero guipuzcoano, las reformas militares y otros varios asuntos.

Sofía 16.—Continúan las partidas de bandidos atacando á las aldeas, siendo impotente la policía para contenerlos.

Hoy ha tenido lugar un encuentro entre las tropas y los ladrones, resultando dos de éstos muertos.

Lille 16.—Se han declarado en huelga los tejedores de una de las importantes fábricas de esta ciudad.

Los huelguistas no han cometido ningún desorden.

Versalles 16.—Se ha declarado una epidemia de fiebre tifoidea en el primer regimiento de ingenieros acantonado en Satry. Hay 40 atacados.

Roma 16.—Dícese que el gobierno italiano ha expulsado á los capuchinos franceses establecidos en Morges, en el valle de Aosta, mandando cerrar el convento.

Varna 16.—De una colisión habida entre un empleado del consulado ruso y algunos oficiales búlgaros, resultaron algunos de éstos heridos, á pesar de haber intervenido la policía.

Ha quedado preso el empleado ruso.

Berlín 16.—Corre el rumor de que el emperador de Alemania ha sido objeto de un criminal atentado. Cuéntase el hecho de haber disparado un desconocido varios tiros de revólver de calibre pequeño al salir Guillermo II del campo de maniobras.

Dícese también que la agresión ha partido de un soldado del regimiento que daba guardia al emperador.

Londres 16.—Vuelve á hablarse de la suerte de Stanley por haberse recibido noticias de la muerte de su mayor Barttelot.

Créese con fundamento que Stanley ha sido víctima de Tippó-Tib, jefe de las tribus que recorren el territorio que debía atravesar Stanley.

Bruselas 16.—El Norte, comentando el viaje del presidente de la República francesa, dice que M. Carnot es un hombre de clara inteligencia, de temperamento y convicciones tolerantes, enemigo de exageraciones y de toda clase de aventuras en el interior y exterior.

Paris-Madrid

El maquinista

La catástrofe de Velars ha recordado á todo el mundo la situación interesante de los maquinistas de caminos de hierro.

Esta extensa corporación no llama bastante la atención del público. Y sin embargo, á ella debemos nuestra vida todos los que viajamos.

La vida del maquinista no puede ser más dura. Expuesto, sin defensa, ó poco menos, al calor sofocante de la locomotora y á los rigores de la intemperie, al viento, á la nieve, á la tempestad; teniendo que estar siempre alerta, atento al menor ruido lejano, observante sin cesar la vía á derecha é izquierda atrás y delante; comprendiendo que responde de la vida de 500 ó 600 personas, que marchan como pendientes

de su mano; ocupándose constantemente de un ruido lejano, de un roce inesperado; obligado á organizar matemáticamente su viaje, en el cual lo mismo se paga multa por llegar tarde que por llegar temprano, el maquinista es á la vez guardián y viajero, tan pronto expuesto á perder algo de su sueldo por exceso de celo como á entregar su vida en cumplimiento de su deber.

Ocorre un accidente, una catástrofe como la que ha llenado de espanto á Francia; y el maquinista, si logró salvar la vida, tiene que responder ante los tribunales de los mil cargos que se le hacen. No hay entre los mil oficios modernos otro más penoso, más rudo y menos retribuido.

Hace algunos años que uno de estos servidores de la industria moderna fué condecorado en Francia con la cruz de la Legión de Honor. Se llamaba Grisel; y el hecho que produjo la distinción merece ser recordado.

La noche del 23 de noviembre de 1857 Grisel, maquinista de un tren en la línea de París Lyon Mediterráneo, conducía un tren de viajeros desde Clermont Ferrand á Brionde. Llovía á torrentes y el tren debía pasar el puente que hay sobre el río Allier. Antes de llegar á este puente hay una estación llamada Vie-le-Comte.

Al entrar en dicha estación Grisel observó que la corriente del río resonaba con más ruido que de costumbre. Sabía, además, que el puente no estaba muy sólido.

—¿Sigo mi viaje?—preguntó al jefe de estación.

Por toda respuesta el jefe tocó el pito. Grisel presintió que había un gran peligro en continuar la marcha, y así se lo hizo observar al jefe.

—Nada de observaciones—dijo éste.—¿Siga V.!

Grisel reflexionó durante algunos minutos, al fin de los cuales exclamó:

—¡No sigo!

—¿No sigue V.? ¿Pues le costará el destino!

Y sin esperar ni un minuto, el jefe pasó al telégrafo y envió á Clermont un despacho que decía:

Maquinista se niega á pasar el puente. Espero órdenes.

Grisel leyó el telegrama, que el jefe le enseñó para probarle que si no seguía su marcha corría riesgo de ser revocado; pero no por eso cedió.

—Mi experiencia no puede engañarme—dijo.—El puente se viene abajo.

Una disputa, un verdadero altercado fué la consecuencia de esta observación. Los viajeros se dividieron en dos bandos, unos que creían al jefe, otros que creían al maquinista.

Un cuarto de hora después el jefe recibía el siguiente telegrama de la estación inmediata: «El puente del Allier ha sido arrastrado por la corriente.»

Grisel había salvado la vida á ciento veinticinco viajeros.

A lo menos este admirable empleado salvó, con las de los demás, su propia existencia; pero cuántos han perecido en los accidentes que cada día registra la historia de los ferrocarriles!

Toda Francia recuerda el trágico fin de Lavergue, verdadero mártir del trabajo.

El hecho ocurrió en Magalas, departamento del Herault.

El jefe de estación olvidó el paso de un tren facultativo, y dió la señal de salida á un tren que estaba detenido. Apenas éste había salido, el jefe gritó desesperado:

—¡Alto! ¡Alto! ¡El tren va á chocar con el de mercancías que viene!...

Los empleados de la estación echan á correr, inútilmente, para prevenir al maquinista, y después de una carrera desesperada, se quedan en la vía esperando oír el ruido del choque, que no se hizo esperar.

El tren de mercancías que venía en dirección contraria al que acababa de salir, iba dirigido por el maquinista Lavergue, un joven que apenas contaba veinticuatro años. En menos de siete segundos los dos trenes se encontraron uno frente al otro. Durante este brevísimo espacio de tiempo, Lavergue dió siete vueltas al volante para obtener contra vapor. ¡Total de tiempo, cinco segundos! Al mismo tiempo gritó al fogonero:

—¡Sálvate! ¡Salta!

Y como vió que el fogonero dudaba, lo cogió por el cuello y lo arrojó á la vía.

Al mismo tiempo las dos locomotoras chocaban, y 14 vagones se hacían menudas astillas. Lavergue quedó materialmente deshecho. El parte facultativo decía:

«Ha sido imposible contar el número de los huesos esparcidos.»

Hace seis meses los periódicos norteamericanos citaban el nombre de un maquinista del

ferrocarril de Pensilvania que había salvado la vida á 600 viajeros.

El tren que dirigía se incendió. Las llamas se comunicaban de unos vagones á otros, y los viajeros se encontraban en esta terrible alternativa: ó quemarse vivos ó arrojarse á la vía á toda velocidad del tren, y por consiguiente, hacerse pedazos.

Ante un doble peligro tan espantoso, el maquinista tomó una resolución suprema; se precipitó sobre la locomotora y dejó escapar todo el vapor, cayendo desvanecido sobre el depósito de agua, de donde le sacaron, al detenerse el tren, abrasado; pero los viajeros estaban ya en tierra sanos y salvos.

¡Cuántos casos de heroísmo han debido pasar desapercibidos! Los viajeros no nos ocupamos sino de nosotros mismos. Una vez el peligro pasado, nadie piensa en el hombre que nos ha librado tal vez de un peligro colosal. Cuando llegamos al fin de nuestro viaje, no reflexionamos en el cuidado y la atención constante que durante largas horas de frío y de nieve ha tenido el maquinista para que no nos ocurriera nada. Y estos hombres, para quienes son todas las inclemencias del cielo, los grandes peligros, las responsabilidades más estrechas, ganan 200 ó 300 francos al mes y viven expuestos á la muerte á todas las horas del día. Realmente hay un gran desnivel social que los anarquistas aprovechan para sus discursos grotescos, pero que la humanidad resolverá algún día.

EUSEBIO BLASCO.

NOTICIAS

Del Extranjero

Despachos recibidos de Tánger y Mequinez, manifiestan que el estado de la salud del sultán sigue siendo poco satisfactorio, á pesar de que éste, deseoso de ocultarlo, llene todas sus funciones públicas y prosiga haciendo todos los preparativos para su viaje al extranjero.

El periódico The Times publica telegramas de Constantinopla diciendo que el gobierno de la Sublime Puerta está seriamente alarmado por los designios coloniales del jefe del gobierno italiano, Sr. Crispi.

Añade que Turquía presta preferente atención al examen de los mejores medios para la defensa de la costa tripolitana.

Un nuevo ejemplo viene á comprobar la eficacia del aceite para calmar las olas embravecidas.

El guarda costas Chase, que acaba de regresar á Gardiners Bay, Estado de Nueva York, de un viaje de instrucción á España, con un gran número de cadetes de marina, ha sufrido en su viaje dos huracanes, y á pesar de estar la mar gruesísima no embarcó una gota de agua, lo cual se debe simplemente al hecho de haber colgado de la borda sacos con pequeñas cantidades de aceite.

Telegrafian de Turin al New York Herald, las palabras dirigidas por el rey Humberto á muchos franceses que asistieron á la boda de la princesa Leticia:

«Hay diferencias de parecer por ambos lados y es preciso que con la ayuda de la prensa desaparezcan estas diferencias. El Piemonte no podrá nunca olvidar el 1859 y no puede vivir enemistado con la Francia. Italia necesita la paz para desarrollar su comercio y sus manufacturas, y yo me esforzaré, como mi gobierno, á asegurarla en mi país y en Europa.»

La compañía de Stagno

El tenor Stagno y parte de la compañía que con él ha actuado en los teatros de las Repúblicas sud americanas, no han sido por una casualidad víctimas del naufragio del vapor italiano Sud-América, ocurrido como se sabe en el puerto de Las Palmas. Pensaban venir en este buque, pero á última hora no pudieron efectuar el viaje, y lo han realizado en el vapor Napoli, de la misma Compañía, que debió salir de Buenos-Aires el día 5 del actual, y que no llegará á Las Palmas hasta el 20, según telegrama que allí se recibió el 6.

En dicha población dará un concierto á beneficio de los pobres, en el cual tomarán parte, no sólo el eminente tenor, sino además la mezzosoprano Gemma Bellincioni, la contralto Fabbri y el caricato Fiorini.

Viaje del Emperador de Austria

Dicen de Viena que al pasar por Belovar el Emperador Francisco José, Mons. Strossmayer le presentó al clero de su diócesis, y después de los saludos de rigor el Emperador apostrofó violentamente al prelado.

—¿Sabéis—dijo—lo que hicisteis al enviar vuestro telegrama á los slavs con motivo de las fiestas de Kiev? ¡Atacasteis á la Monarquía, á la religión y al Papa!

El Obispo respondió que tenía tranquila su conciencia, y se negó á asistir al banquete de gala ofrecido al Emperador.

Pero la conducta de Mons. Strossmayer ha sido aprobada por Su Santidad, y así lo ha notificado al Nuncio en aquella capital á la Cancillería austríaca, significando á la vez que cualquier medida de rigor del Gobierno contra dicho prelado lastimaría personal y directamente al Papa.

Un acto de valor

Telegrafian á un periódico de Barcelona desde Castelnau (Francia) que allí se comentaba favorablemente un hecho realizado por un oficial del ejército español.

En el momento en que una división del 16.º cuerpo tomaba posesión del pueblo de Lagardiole, después de haber sostenido un fuego nutridísimo, desbocáronse los caballos de un carruaje estacionado en la carretera, yendo á caer al foso. Un segundo coche corre la misma suerte que el anterior. Un dragón de la escolta del general en jefe intenta contener á los caballos desbocados, siendo lanzado de la silla. La alarma cunde entre los espectadores, los gritos asustan á los demás caballos, que se lanzan á la carrera hacia el foso.

En tan supremo instante preséntase en opuesto sentido un militar español, el teniente Mercader, ayudante del general Blanco. El valiente oficial se apea en el acto, se agarra á las riendas de los caballos y consigue detenerlos á costa de grandes esfuerzos y de inminente peligro.

Restablecida la calma, en medio del asombro de tantos espectadores como contemplaban el acto de arrojo del oficial español, fue éste llamado por el general Berges, felicitándole en presencia de los generales Terron, Lewal y otros oficiales superiores.

Una Exposición en Berlín

En los meses de abril á junio del próximo año de 1889 se verificará en la capital del Imperio alemán una Exposición general, que comprenderá máquinas, aparatos, utensilios, modelos, planos, fotografías, reglamentos de fábricas, impresos y otros objetos relativos á los accidentes que pueden ocurrir en las explotaciones industriales, siempre que sea su objeto prevenir tales accidentes.

Este proyecto goza de la protección del Gobierno alemán, por ser sus fines el bien y la seguridad de los obreros y dar á conocer los medios y sistemas que hasta hoy existen para evitar tantas desgracias como se registran en los diferentes ramos de la industria, estimulando al propio tiempo el aumento y perfeccionamiento de todas ellas.

Los extranjeros pueden tomar parte en esta interesante Exposición, y aunque desgraciadamente no podemos aspirar á que España ocupe en ella un puesto brillante, es conveniente, con todo, que nuestra presencia demuestre que no miramos con indiferencia los progresos en esta materia.

De la Península

En la Cárcel de mujeres de Madrid con motivo de la visita pública ha ocurrido un hecho que merece consignarse como estudio del carácter de la célebre Higinia, la procesada por el crimen de la calle de Fuencarral.

El ejecutor de la justicia había ido á visitar á una presa amiga suya y la llegada de aquel fúnebre funcionario produjo entre las presas gran curiosidad é impresión.

FOLLETIN DE «LA ALMUDAINA» 11

WILKIE COLLINS

UN DRAMA DE LA VIDA PRIVADA

(Novela publicada por EL COSMOS EDITORIAL, Arco de Santa María, 4, bajo, Madrid.—250 pesetas ejemplar.)

Dos días después, sin embargo, volvieron sin que nadie los esperase, diciendo que habían variado completamente de plan. El novio (reflexionando sin duda que se hallaría más seguro en el extranjero que en Inglaterra) había animado á su mujer con las descripciones que le había hecho, de lo que era el clima y el cielo del Mediodía.

La nueva señora de Jaime Smith se moría de curiosidad y de impaciencia por visitar España é Italia; y como, ya antes de casarse, había demostrado que no se mareaba por mar, viajando en el barco que mandaba su padre, deseaba vivamente hacer una excursión al Mediterráneo, por el camino más cómodo, es decir, por mar.

Su enamorado esposo, que no tenía más deseos ni más ambición que los de darle gusto y anticiparse á satisfacer todos sus caprichos antes de que los formulase, había desistido de su expedición por el Norte y regresaba precipitadamente para preparar su yacht y ponerlo en condiciones que les permitiesen embarcarse en se-

Dolores y María Avila se emocionaron de tal modo que rompieron á llorar.

No así la Higinia, que haciendo gala de su alegría nerviosa, quiso conocer al verdugo, diciendo con viveza:

—Quiero hablar con el hombre que me ha de apretar el corbatín.

Salió á verle, estuvo en conversación un rato, y el ejecutor tuvo que retirarse conmovido. Higinia se apartó tranquila al parecer, pero á las tres de la tarde, tuvo necesidad de acostarse, acometida de un enfriamiento.

Era que la presencia de aquel hombre cuya vista creyó tener valor de arrostrar, había helado aquella alegría falsa.

Repartidas las construcciones para la futura escuadra por el Consejo de ministros, sin que haya sido mencionado para nada el arsenal de Cartagena, reina en aquella ciudad gran descontento, porque á estas horas fuera del crucero que le corresponde como á los demás arsenales, nadie sabe qué otros barcos asigna el señor ministro de Marina á Cartagena.

De La Correspondencia de España:

«Casi todos los periódicos aseguran que una de las economías propuestas por el señor ministro de la Guerra ha sido la supresión ó reducción de las músicas militares.

Podemos asegurar que el señor general O'Ryan no se ha ocupado de semejante cosa, ni ha llevado á Consejo de ministros nada que se relacione con dicho asunto.»

En el mes de Noviembre próximo será probablemente botado al agua en el arsenal de la Carraca el crucero de primera clase *Marqués de la Ensenada*, del tipo del *Reina Regente*, que ya se encuentra en grada casi completamente listo.

También se halla muy adelantada en este arsenal la construcción de los torpederos números 1 y 2.

Una joven sirvienta de Valencia llamada María Torres, se trasladó á Segorbe con motivo de hallarse gravemente enfermo su novio. Poco antes de fallecer éste, le dijo que se moría y que ya no podría casarse, y tal efecto causaron estas palabras en la muchacha, que corrió precipitadamente á lo más alto de la casa y se arrojó á la calle, quedando sin esperanzas de vida.

S. M. la Reina ha firmado en San Sebastián los títulos del Toisón de Oro concedido á los Duques de Edimburgo y de Génova.

El gobierno español ha condecorado recientemente á Mr. Verd, con la cruz de Caballero de Isabel Católica. El capitán Verd, que manda actualmente el vapor *La France*, de la Sociedad general de Transportes marítimos de Marsella, entró al servicio de esta acreditada Compañía en 1.º de agosto de 1868, y lleva hechos 67 viajes al Rio de la Plata, lo cual acusa un total de 133 travesías. Ventajosamente conocido entre los capitanes de carrera, se ha conquistado las simpatías del gran número de compatriotas que ha conducido en sus numerosos viajes, todos los cuales hacen grandes elogios de las atenciones que les ha dispensado. Sin duda á esta circunstancia y á la de haber llevado constantemente y con perfecta exatitud y cuidado el correo español, debe el capitán Verd la merecida distinción que le ha concedido el gobierno de S. M. la Reina.

En el pueblo de Sabucedo, provincia de Pontevedra, ha sido envenenado el cura párroco en el acto de celebrar la misa.

guida. En todo esto no había nada, absolutamente nada, que pudiese infundir sospechas á los padres de la desposada.

La madre creía que Jaime Smith era modelo de buenos maridos. El padre se ofreció á ayudar á que el yacht quedase listo para hacerse á la mar cuanto antes mejor, y á elegir entre los marineros del puerto una tripulación vigorosa y valiente; gracias á sus gestiones, el buque estuvo listo con una rapidez verdaderamente prodigiosa. Las velas estaban colocadas, las provisiones á bordo, y el señor Jaime Smith y su mujer navegando con rumbo al Mediterráneo, mucho antes de que el señor Dark y yo nos hubiésemos puesto en camino para ir en su busca.

Tal había sido, según nos dijeron, la infame conducta de mi amo en Escocia. El señor Dark, al terminar su relato, me dió á entender que no lo había dicho todo; pero declaró que estaba demasiado cansado para seguir hablando aquella noche. En cuanto despertamos, á la mañana siguiente, reanudó la conversación sobre el mismo asunto:

—No acabé anoche mi relato, ¿no es verdad? —me preguntó.

—Desgraciadamente me dijisteis lo bastante, ó más bien, demasiado—respondí—para probarme la verdad de lo que el anónimo decía.

—Sí—dijo el señor Dark;—pero aún no os he dicho quién escribió el anónimo.

—¿Pretendéis haberlo averiguado también?

—Sí; lo creo así—respondió él con frialdad.

—Cuando supe que el buena pieza de vuestro amo había despedido á la primitiva tripulación de su yacht, tomé nota de esa circunstancia,

El sujeto á quien se considera autor del atentado huyó en los primeros momentos, habiéndose presentado después voluntariamente.

Un episodio de la última lucha electoral en Madrid.

Con el nombre del suegro de una persona conocida se presenta á votar un anciano.

Al oír el nombre del elector (muerto resucitado) un candidato se dirige al sujeto en cuestión y le dice:

—O me devuelve usted los dos duros que me gasté en su entierro, ó me vota usted.

No sabemos, dice *El Imparcial*, si el elector interpelado votaría ó no; lo que sabemos es que la persona en cuyo nombre iba á votar falleció hace ya algún tiempo, y fué preciso hacer entre varios amigos una suscripción para costearle el entierro. Al número de esos suscritores pertenece el candidato interpelante.

El ministro de Marina ha recibido una afectuosa carta del vice-almirante Bergasse Dupetit Thuars, prefecto marítimo de Tolón, felicitándole cordialmente por el brillante estado de la escuadra de instrucción, así como por el comportamiento de sus tripulantes durante la estancia de aquella en dicho puerto.

A corta distancia de Castellón de la Plana se ha descubierto un número considerable de esqueletos humanos.

Se cree procedan de los moros que estuvieron en aquella región y que fueron sometidos por D. Jaime el Conquistador.

Parece que D. Víctor Balaguer dará una conferencia en la Exposición Universal sobre asuntos de Ultramar, principalmente sobre el comercio del algodón y abacá.

Según dicen de Cartagena, en breve se verá en consejo de guerra en aquel departamento la causa seguida á los oficiales y capellán que doctaban anteriormente el clipper *Nautilus*. Los procesados se encuentran presos en la corbeta *Navarra* y vapor *Piles*, surtos en el puerto de Barcelona.

En Pravia se ha armado un lío bastante complicado. *El Carbayón* de Oviedo refiere que el juez prendió á los serenos de la villa; que más tarde los serenos prendieron al juez; que éste fué puesto en libertad por el suplente, y que en cuanto se vió en la calle, dió con el alcalde en la cárcel. Todavía parece que la madeja se ha complicado más; pues, según rumores, el juez ha vuelto á ser preso, y es lo cierto que de Oviedo salió para Pravia el martes un juez especial nombrado por la Audiencia para ver de arreglar tal barullo.

A la fecha de las últimas noticias, llegaba á 49 el número de cadáveres que registra la prensa de Almería, víctimas de las tormentas é inundaciones de estos días en pueblos de la provincia. Además faltan muchas personas cuyo paradero se ignora y se carece de datos de bastantes pueblos que permanecen incomunicados.

El conflicto es horroroso. En la mayoría de los pueblos inundados faltan subsistencias; muchos obreros se encuentran sin trabajo sin hogar y sin un pedazo de pan, y lo que es más triste, los que eran ricos, tampoco se encuentran en condiciones de prestar socorros.

A algunos pueblos se han remitido víveres; pero en otros carecen en absoluto de medios de comunicación y no se les puede socorrer desde la capital ni de los pueblos próximos, que se encuentran en aquel apuro.

para tenerla en cuenta y recordarla cuando conviniese. Convino media hora después, y se presentó la ocasión oportuna para aprovecharse de ello.

Pregunté á un empleado de la Sanidad del puerto, el cual era mi principal interlocutor en la taberna: «¿Qué se hizo de la tripulación despedido por el señor Smith? ¿se fueron todos después de haber cobrado su dinero, ó se quedaron por aquí hasta gastarse el último céntimo en las tabernas?»—«No, no», me contestó riendo y en el más puro escocés que podéis imagináros; pero tranquilizaos, Guillermo, porque voy á tratuevoslo al inglés. «No, dijo; no tuvimos esa suerte; se fueron todos á otra parte, desechos, sin duda, de gastarse los cuartos en país y con gente más divertida que nosotros. Todos, es decir, con una excepción: habíamos creído que el cocinero del barco se había marchado con los demás; pero el día mismo en que el señor Smith se hacía á la mar con rumbo al Mediterráneo, ¿qué creeréis que vimos presentarse de repente? Pues al cocinero en cuerpo y alma. ¿Dónde se había ocultado, y por qué se había ocultado? Nadie lo podía decir.»—«Tal vez hiciese lo que su capitán, me atreví á decir, y buscara esposa en la ciudad.»—«Es posible, replicó mi interlocutor, porque le costó trabajo dar cuenta de su conducta y dejó sin respuesta todas las preguntas que se le hicieron al marcharse, bruscamente, de nuestro pueblo.»

Eso era todo lo que yo quería saber, y cambié de conversación. La cosa está clara como la luz, ¿no es verdad, Guillermo? El cocinero sospecharía que había gato encerrado; el cocinero esperó y se quedó observando juego, como se

El señor obispo de Madrid ha puesto en conocimiento de la Santa Sede y del Nuncio apostólico su pensamiento de celebrar un congreso de católicos en Madrid. Asimismo ha pedido á todos los prelados de España su consejo, remitiéndoles el programa y los temas que han de tratar para que hagan las modificaciones que juzguen convenientes, invitándoles á que tomen parte en la organización y en las sesiones de tan importante asamblea religiosa.

La presidencia del congreso se le dará al Nuncio, si se digna admitirla, y en su defecto al cardenal arzobispo de Toledo, ó á cualquiera de los señores cardenales ó prelados á quien pueda corresponderle, guardando la gerarquía y la antigüedad.

El profesor de derecho canónico del gran Seminario de Luxemburgo, Mr. Ibengesch, ha pedido permiso al señor obispo de Madrid para traducir al alemán su pastoral sobre el hipnotismo.

Se está arreglando en Barcelona una de las salas del Palacio de Ciencias para instalarse en ella el ayunador Succi, y practicar un ayuno de 30 á 40 días.

S. M. la Reina va á conceder el Toisón de oro al príncipe de Gales y al ex-rey de España D. Amadeo de Saboya.

De la Provincia

Menorca

—El martes de la semana pasada llegó á Ciudadela el coronel D. Gabriel A. Morera con su joven esposa y madre política. Por la noche ambos consortes fueron obsequiados con una serenata que les dió la banda de música.

—De *El País* tomamos los dos sueltos que siguen:

«En providencia de ayer, el Sr. Director del Instituto provincial de Palma ha dado por incorporado á dicho centro el colegio de 2.ª enseñanza de esta ciudad que bajo la advocación de San Antonio Abad se acaba de fundar. En el próximo número ampliaremos dicha agradable noticia.»

—«Uno de estos últimos días se cometió un robo en la fábrica de jabón de los Sres. Carrio y Amengual, sita en la calle de Negrete. Los ladrones hubieron de fracturar puertas y ventanas para penetrar en el despacho, de donde pudieron sustraer una pequeña cantidad, producto de ventas al por menor, que se había dejado. Como del asunto se ha dado parte, nos abstendremos de entrar en ningún género de detalles, deseando únicamente que se descubran los criminales aplicándoles el consiguiente castigo, á fin de que no se reproduzcan estos hechos á que no estamos acostumbrados.»

—Por la Alcaldía de Mahón se ha amonestado á los pesadores y medidores públicos, para que hagan entrega de las pesas y medidas de que se servían de sistema antiguo, habiéndose también decomisado é inutilizado las que servían para contrastar conforme al referido sistema.

De la Capital

Anteayer tarde en el caserío de Son Serra algunos individuos de buen humor dieron un susto de primer orden á aquellos pacíficos habitantes, yendo de puerta en puerta á avisar que preparasen alojamiento para un destacamento de tropa que debía llegar de un momento á otro. Y como corroboraba esta especie un sargento de infantería que andaba por allí, tal vez para asuntos de otra incumbencia, todo el mundo creyó ser verdad la invención de los guasones, con la

dice vulgarmente; el cocinero escribió el anónimo á vuestra ama.

Si necesitamos á ese hombre, lo podremos encontrar, tomando informes acerca de su paradero en Corves; y podemos también hacer que en la parroquia nos faciliten las pruebas legales del casamiento, tan luego como recibamos orden para ello.

Todo lo que ahora nos queda por hacer, es regresar á casa de vuestra señora, para saber qué plan se propone seguir en las actuales circunstancias.

Es un negocio curioso, pero muy curioso, Guillermo, en el estado en que ahora se halla.

Volvimos á Darrock-House con toda la rapidez que nos permitieron los caballos de posta.

Mi señora, que desde el primer momento había dado crédito al contenido del anónimo, recibió las malas noticias que le llevábamos con calma y resignación, al menos en la apariencia.

Sorprendió y desagradó mucho al señor Dark al negarse á hacer nada, y á aprovechar las noticias por nosotros adquiridas: es más, desoó que todo este asunto quedase envuelto en las sombras del más profundo misterio.

Por primera vez desde que conocía al señor Dark lo ví desconcertarse al saber que ya no tenía nada que hacer; y aun cuando se fué de Darrock-House gratificado espléndidamente, se fué muy descontento.

—¡Un negocio tan bonito!—decía muy compungido, estrechándome la mano.—¡Un caso tan extraordinario, tan curioso! ¿No es una verdadera lástima dejarlo así, á mitad del camino?

—Es que no conocéis á mi ama—le dije;—no sabéis hasta dónde llegan su amor propio y

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de Abril al 14 de Octubre de 1888.
De Palma á Manacor y La Puebla: á las 7'30 mañana, 2 y 4 (mixto) tarde.
De Manacor á Palma: á las 3 (mixto), 7'30 mañana y 5'45 tarde.
De La Puebla á Palma: á las 7'55 mañana, 5'55 (mixto) tarde.
De La Puebla á Manacor: á las 7'55 mañana, 2'30 y 5'55 (mixto) tarde.
De Manacor á La Puebla: á las 7'30 mañana y 5'45 tarde.
Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á las 2 tarde.

VAPORES-CORREOS

Salidas de Palma.

Para Barcelona, martes 5 tarde y domingo 8 mañana, vía Alcudia.

Para Valencia, juéves 5 tarde.
Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.
Para Mahón, lúnes 5 tarde y miécoles 2 tarde vía Alcudia.

Llegadas á Palma.

De Barcelona, juéves 10 mañana vía Alcudia y sábado 7 mañana directo.
De Valencia, lúnes 7 mañana.
De Alicante é Ibiza, miécoles 10 mañana.
De Mahón, juéves 7 mañana y lúnes 10 mañana.

ULTIMAS COTIZACIONES

BINERO.

Palma 17 de Setiembre

Crédito Balear..	103'50
Cambio Mallorquin..	73'75
Ferro-carriles de Mallorca..	60'00

Alumbrado por Gas. . . div.º cobrado.	122'00
Obligaciones de los F. C. de M. . . par.	55'00
Harinera Mallorca. . . nominal.	55'00
La Islaña, Empresa Mallorca de vap.	00'00
<i>Madrid 15 Setiembre. (Cotización oficial.)</i>	
4 p ¹⁰⁰ perpétuo interior.	73'70
4 p ¹⁰⁰ amortizable.	88'10
Billetes hipotecarios de Cuba.	103'10
Banco de España.	417'00
Tabacos. nominal.	107'50

Barcelona 15 (Cotización de la tarde.)

4 p ¹⁰⁰ perpétuo interior. . . fin Sbre.	74'05
4 p ¹⁰⁰ perpétuo exterior. . . id.	76'37
4 p ¹⁰⁰ amortizable.	89'00
Billetes hipotecarios de Cuba.	104'00
Banco Hispano-Colonial.	95'36
Ferro-carriles del Norte.	63'87

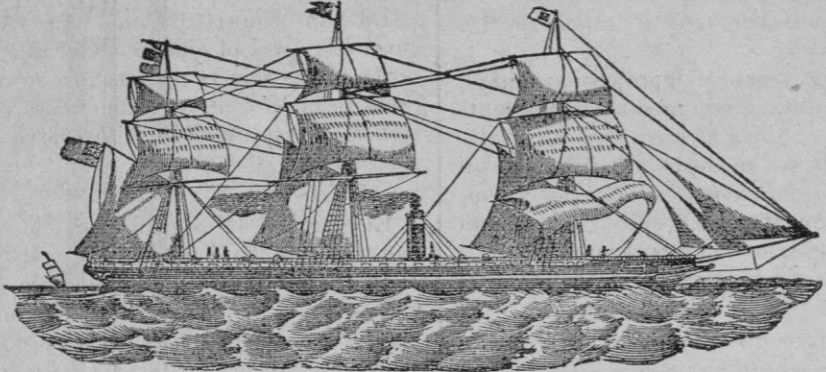
Paris 15 Setiembre

4 p ¹⁰⁰ español.	75'00
Panamá.	265'00

Hojas del Calendario

SETIEMBRE Cuarto creciente el 12. Luna llena el 20. Sol: sale á las 5 h. 44 m. Pónese á las 6 h. 3 m.	SETIEMBRE Cuarto creciente el 12. Luna llena el 20. Sol: sale á las 5 h. 45 m. Pónese á las 6 h. 1 m.
HOY 19 1886.—Insurrección militar en Madrid.	MAÑANA 20 1375.—Congreso católico en Friburgo.
MIÉRCOLES 263] Ss. Genaro [103 ob., Desiderio lector mr. y Rodrigo ab. de Silos.—Témporas.—Ayuno.—(I. P.)	JUEVES 264] Ss. Eusta- [102 quio y Teopisto mrs., Agapito p., beat. Francisco de Peñidas y santa Susana mr.

Viaje extraordinario á Barcelona



En vista de los deseos manifestados por muchas personas, con motivo de las ferias de la Merced, y con objeto de complacer al público, se ha acordado que el vapor

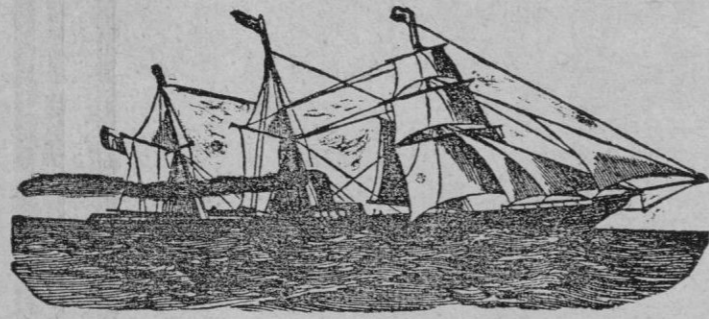
LULIO

efectúe un viaje extraordinario el sábado 22 del corriente á las 5 de la tarde á los precios siguientes:

- 1.ª clase pesetas 20
- 2.ª id. id. 12'50
- 3.ª id. id. 5

Para más detalles, dirigirse calle de la Victoria, 14.

SERVICIO DE VAPORES ENTRE PALMA Y CETTE
con escalas en Alcudia, Porto-Cristo y Porto-Colom



El vapor **PALMA**

Saldrá de este puerto para el de Cette directamente el jueves 20 del actual, admitiendo carga desde hoy.

- CONSIGNATARIOS
- En Palma: D. Gabriel Alzamora, San Miguel, 61.
 - Alcudia: Sres. Oliver é hijo.
 - Felanitx: D. Antonio Soler, Abrevadero, 26.
 - Manacor: Sres. Claudio Nesme y Compañía.
 - Cette: Sres. Pieras, Picornell y Compañía, Quai du Sud, 6.
 - Marsella: Sres. J. Mayol y Compañía, Rue du Coq, 47.

NO MAS ENFERMEDADES DE DIENTES!

POR MEDIO DEL **Elixir Dentífrico**

DE LOS **RR. PP. BENEDICTINOS**

de la Abadía de SOULAC (Gironda)
Prior Dom **MAGUELONNE**

Bruselas 1880 — medallas de oro — Londres 1884
LAS MEJORES RECOMPENSAS

INVENTADO en **1873** por el prior Pedro BOURSAUD

«El empleo cotidiano del Elixir Dentífrico de los RR. PP. Benedictinos cuya dosis de algunas gotas en el agua, cura y evita la carie, fortalece las encías rindiendo á los dientes un blanco perfecto.
«Es un verdadero servicio rendido á nuestros lectores señalándoles esta antiquísima y útil preparación como el mejor curativo y único preservativo de las Afecciones dentarias.»

Casa fundada en 1807
Agente general: **SEGUIN** 3, Rue Huguerie, 3, BORDEAUX

Depósito en todas las farmacias y perfumerías de Francia y Extranjero.



A quien convenga

En la imprenta del Sr. Guasp informarán de una persona de acreditada honradez é instrucción que aceptaría los poderes de una casa, así generales como sólo para administrar, tanto en esta isla como en el continente.

Alquileres

Se alquila un segundo piso, calle de Valseca número 8; y otro segundo piso, calle de la Botería, número 14.
En el principal de esta última casa darán razón.

NICOLÁS PERELLÓ
CALLISTA-PEDICURO

JUANOT COLOM, NÚM. 36--1.º

Extracción de toda suerte de callosidades sin que el paciente experimente ningún dolor; no el vulgar y gastado sistema de cortar y recortar los callos (con el que no se consigue más que un ligero alivio, pues que luego se desarrollan con mayor intensidad, y además espone al paciente á fatales consecuencias) sino su verdadera extracción, por medio de la cual se alcanza la curación en muchos casos y siempre un completo y largo alivio.

Curación pronta y radical de los uñeros y deformidades de las uñas por un procedimiento especial, cuya mejor garantía es el público testimonio del éxito obtenido en los numerosos pacientes que me han honrado con su confianza.

Se construyen bragueros á medida, con las mayores garantías de comodidad y seguridad.
Horas de despacho: los días laborables, de 9 á 2 y de 4 á 6 de la tarde.

Vapores-correos mahoneses

ÚLTIMO VIAJE A ARGEL

El vapor **MENORCA**
saldrá de Palma el 24 Setiembre para Argel con escala en Mahón.
Precios de pasajes reducidos.
Se despacha en Palma, Plaza de Copiñas, núm. 5.

Vapores-correos

DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA
(antes A. Lopez y C.ª)

Salidas de Barcelona los días 5 y 25 de cada mes para PUERTO-RICO y HABANA. Los vapores que salen los días 25 admiten carga para Ponce, Mayagüez, Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.
En las dos expediciones se admite carga y pasaje para Progreso y Veraacruz (Méjico.)
El vapor

ESPAÑA

saldrá de Barcelona el 25 de Setiembre.
En Palma se admite el despacho de carga y pasajeros hasta su destino, debiéndose pasar nota anticipada de la carga.
Los fletes de cubicación de Palma á Barcelona son por cuenta de la Empresa.
Despacho en Palma, plaza Copiñas, 5. 8

Vapores-correos

FRANCESES
Saldrá de Barcelona el 26 de Setiembre para **Montevideo y Buenos-Aires**
el vapor-correo francés

BEARN

Admite carga y pasajeros.
Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías.
Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5. 9

Viaje de recreo

á las maravillosas Cuevas del Draach,
TERMINO DE MANACOR
Ida y vuelta el mismo día

Precios de entrada á las mismas: de una hasta cinco personas, 7'50 pesetas.
Por cada persona que se aumente, 1'50.
El guía de las Cuevas, vive calle de Artá, núm. 26, Manacor. 30-16

Oficial barbero

Se necesita uno para sábados y domingos en la barbería de Bernardo Palmer, Herrería número 93.

Piano, libros y muebles

Véndense por ausentarse su dueño. Darán razón plaza de las Copiñas, peluquería de Lucas Arbona. Hay también dos bancos pupitres, propios para colegios de Señoritas.

A los señores cosecheros

Y TRATANTES EN VINO

Para bombas, prensas, filtros, estrujadoras y cuantos objetos se refieren á este ramo; dirigirse á la Sucursal de los Sres. Sureda y Robirosa, San Felio, 9, donde encontrarán economía y buen servicio, por ser los únicos representantes en la casa Alcañiz y otras no menos importantes. 30-19

Cubas y toneles

Hechos desde 200 cuartines hasta 2.000.

Precios muy baratos

Dirigirse á los señores Hugel, hermanos, fabricantes.

Calle de Mallorca, núm. 58, Inca 15-6

Buñuelos

Se espendarán todos los sábados y domingos desde el anochecer en adelante, en el horno de la calle de San Elias. 5-1

Academia de Contabilidad

DIRIGIDA POR

Don Manuel Cirer

(Sagrera 9, al lado de la Aduana)

Desde el 1.º de Octubre próximo quedará abierto el curso escolar de 1888-89, durante el cual se explicarán las asignaturas siguientes:

- Aritmética Mercantil;
- Teneduría de Libros por partida doble;
- Correspondencia Comercial;
- Economía Política.

Los señores alumnos que deseen asistir á una ó varias de las mencionadas clases, pueden avisarse con el profesor en su casa (Sagrera, 9, entresuelo y principal, de 7 á 9 mañana), ó en el escritorio de D. Gabriel Alzamora (San Miguel 61, de 9 mañana á 2 tarde).

GUERRA

á las calenturas

POCIÓN FEBRÍFUGA

Único, seguro y positivo medicamento para curar las fiebres intermitentes, tercianas, cuartanas y cotidianas por rebeldes que sean.
El que no se cura es porque no lo toma.

CURACION INFALIBLE

Precio, 6 pesetas caja

Se encontrará en todas las buenas farmacias y droguerías de Mallorca.