

DIARIO DE MANILA

FUNDADO EN 1848

AÑO XLI

DOMINGO 10 DE MARZO DE 1889

NUM. 58

SECCION RELIGIOSA

DOMINGO 10 de Cuaresma.—S. Meliton y compañeros mártires y S. Macario ob. confesor.

LUNES.—S. Eulogio presb. y mr. y S. Sofronio obispo confesor.

MARTES.—S. Gregorio pap., conf. y dr. y S. Bernardo obispo conf.—(Anima).

GACETA

SUBASTAS

INTENDENCIA MILITAR DE ESTAS ISLAS.—El día 25 del actual, á las diez de la mañana:

- Suministro de arroz necesario á las tropas del Ejército residentes en la plaza de Joló y en las de Balabac y Puerto Princesa.—Pliego, se halla de manifiesto en la Secretaría de la expresada intendencia.

SECRETARIA DE LA JUNTA DE REALES ALMORENAS.—El día 6 de abril próximo, á las diez de la mañana:

- Arriendo por un trienio de la renta de los fumaderos de aníon de la provincia de Iloilo. Tipo, pils. 17,000\$50.—Pliego, Gaceta de ayer.
- Terreno baldío realengo, denunciado por don Vicente Mallillin, en el sitio denominado Isuan, jurisdicción del pueblo de Tunaquí, Isabela. Tipo, pesos 282'63.—Pliego, Gaceta de ayer.
- Terreno baldío realengo, denunciado por don Juan Carlos Gilencuz de Quiros, en el sitio denominado San Rafael, jurisdicción del pueblo de Ilagan, Isabela. Tipo, pils. 2'16.—Pliego, Gaceta de ayer.
- Arriendo por un trienio de la renta de los fumaderos de aníon de la provincia de Zamboanga. Tipo, pils. 28,000\$.—Pliego, Gaceta de ayer.
- Arriendo por un trienio de la renta del juego de gallos de la provincia de Ilocos Sur. Tipo, pesos 6,040'21.—Pliego, Gaceta de ayer.

MILITAR

Servicio de la plaza para el día 10 de marzo de 1889

Paseo y vigilancia, los cuerpos de la guarnición.—Jefe de día, el señor comandante don José M. Toscano.

De imaginaria, otro, don Guillermo Cavestany.

Hospital y provisiones: Caballería, 1er capitán.—Reconocimiento de sacate y vigilancia montada, Caballería.—Paseo de enfermos, número 6.—Música en la Luneta, de 7 á 8 de la noche, núm. 3.—Idem en el Malecón, de 6 á 7, núm. 6.

De órden del Excmo. Sr. Brigadier, gobernador interino.—El capitán, Sargento mayor, interino, Matías Marchirán.

MUSICA

La banda del Reg. de infantería Magallanes n.º 3, ejecutará esta tarde, en el paseo de la Luneta, las piezas siguientes:

- 1.º Paso-doble.
- 2.º Sinfonía, sobre motivos de zazzulas.—Barbieri.
- 3.º «Hasta otra vista», vals.—Mazet.
- 4.º «Paraphrase III», overture.—Suppé.
- 5.º «La Infanti», polka.—Nico.
- 6.º Terceto de la ópera «Lucrezia Borgia».—Donizetti.
- 7.º «Fresas con champagne», vals.—Klein.

MOVIMIENTO DE BUQUES

ENTRADAS DE CABOTAJE

De Iloilo y cealca, vapor «Francisco Reyes», en 30 horas del último punto. Usón, con 250 toneladas de carga general á don Francisco L. Roxas, su capitán don Enrique Urruticococha, tripulación 44.

De Masbate, vapor «Taal», en 24 horas, con 150 toneladas de carga general á don E. Urruticococha, su capitán don E. Amchazarra, tripulación 25.

De id., vapor «Visayas», en 24 horas, con 500 toneladas de carga general á don E. Urruticococha, su capitán don M. Urquiza, tripulación 44.

Zaiheot «Ampro», llegó de arribada sin llegar al punto de su destino, habiendo salido de este puerto el 22 de febrero último, para Laguinano.

De Bolinao, panco «Rosario», en 9 días, con 10 toneladas de carga á los señores Vicuña y Goup, su arriero Eliseo Gaste, tripulación 7.

De San Narciso, pabot «La Sagrada Familia», en 4 días, con 100 c. vases de arroz y otros efectos á don Pedro Ma ariga, su patron Segundo de la Rosa, tripulación 15.

De Balabac, pabot «San Francisco», en 2 días, con 1300 picos de azúcar á los señores Butron y Comp., su patron B. Javier, tripulación 17.

SALIDAS DE CABOTAJE

Para Subic y demás puntos de escalas, vapor «Mindanao», su capitán don Epifanio A. Goicoechea, tripulación 56, con 200 toneladas de carga general.

Para Gagan y Naro, vapor «El Niño», su capitán don Bruno Aberastury, tripulación 15, con 50 toneladas de carga general.

Para Batangas, Calapan y demás puntos de escalas, vapor «Situan», su capitán don Francisco Acordigocha, tripulación 39, con 200 toneladas de carga general.

Para Rombon, Batán y demás puntos de esca-

PUERTO

BUQUES FONDEADOS.

NOMBRES.	BANDERAS.	PROVINCIAS.
V. Luzon.	Española.	Tacloban.
V. Gravina.	Idem.	Zamboanga.
V. Camiguín.	Idem.	Dagupan.
V. Romulus.	Idem.	Subic.
V. Bauang.	Idem.	Batangas.
V. Francisco Reyes.	Idem.	Iloilo.
V. Taal.	Idem.	Masbate.
V. Visayas.	Idem.	Idem.
V. Paraná.	Italiana.	S. Fernando.
V. Cuyabano.	Inglesa.	Londres.
V. Kiyde.	Idem.	Singapore.
V. Hongan.	Idem.	Glasgow.

V. Diamante . . . Idem . . . Hong-kong y Emuy.

V. Provincia . . . Idem . . . Saigou.

B. Strahay . . . Idem . . . Idem.

B. Arisan . . . Idem . . . Idem.

B. Tanae . . . Idem . . . Baiabac.

B. Northempere . . . Idem . . . Newcastle.

B. Michacoi . . . Idem . . . Japon.

F. Elleu A. Read . . . Idem . . . San Francisco de California.

F. Hilaria . . . Idem . . . Idem.

F. Joseph . . . Idem . . . Higo.

G. Scaphire . . . Idem . . . Labuan.

V. Peluse . . . Francesa . . . Saigou.

V. Ingraban . . . Alemana . . . Hong-kong.

F. Prudace . . . Americana . . . Idem.

F. W. H. Lincoln . . . Idem . . . Saigou.

B. Panay . . . Idem . . . Iloilo.

B. Furaerg Abley . . . Idem . . . Newcastle.

B. Edward May . . . Idem . . . Idem.

F. Landseer . . . Idem . . . Idem.

V. Vorwarts . . . Idem . . . Idem.

las, vapor «Eolus», su capitán don Juan Bta. Amparan, tripulación 44, con 250 toneladas de carga general.

Para Batangas, vapor «Batangas», su capitán don Demétrio Inchausti, tripulación 24, con 50 toneladas de lastre.

Para Balayan, pabot «Mermouis», su patron Andrés del Rosario, tripulación 15, con 25 toneladas de lastre.

Para Aparri, berg-eta. «Lauria», su capitán don Liborio Vidarte, tripulación 16, con 140 toneladas de carbon.

Para id., pabot «San Nicolás de Tolentino», su patron Stenando Usón, tripulación 12, con 25 toneladas de lastre.

MEMORANDUM PARA HOY

A las 6 m. Vapor para Cavite.

A las 7 1/4 m. Id. para Pampanga.

A las 9 m. Id. para Bulacan.

A las 10 m. Misa en Sta. Cruz.

A las 10 m. Misas en la Catedral, Tondo, Binondo y Quiapo.

A las 2 t. Vapor para Cavite.

A las 2 t. Sale el vapor-correo «Gravina» para Cailon, escalas y Cotabato.

A las 4 t. Carreras de caballos, en el hipódromo de Santamesa.

A las 5 t. Música en el Malecón.

A las 6 t. «La Africana», en el teatro de Tondo.

A las 6 t. «Robinson», en el teatro Filipino.

PARA MAÑANA

A las 6 m. Vapor para Cavite.

A las 7 m. Id. para Orani, escalas y Mariveles.

A las 9 m. Id. para Batangas.

A las 10 m. Alameda de abajías en el Monte de Piedad.

A las 10 m. Martillo de Genato y Comp., Escolta 26.—Seis faroles y ciento seis resmas papel de colores.

A las 2 t. Id. para Cavite.

A las 2 t. Sale el vapor «Paraná» para Donsol, Gubat, Legaspi y Tabaco.

A las 4 t. Id. alemán «Ingraban» para Hong-kong.

A las 6 1/4 t. Música en la Luneta.

SERVICIO METEOROLOGICO

OBSERVACIONES CORRESPONDIENTES A LAS 10 H. A. M. Y 4 H. P. M. DEL 8 DE MARZO DE 1889.

ESTACIONES.	TEMPERATURA DEL AIRE.	TEMPERATURA DEL AGUA.	TEMPERATURA DEL SUELO.	TEMPERATURA DEL MAR.	TEMPERATURA DEL VIENTO.	TEMPERATURA DEL SOL.	TEMPERATURA DEL NIEVE.
Hong-kong.	64.78	61.99	64.78	61.99	64.78	61.99	64.78
Aparri.	64.78	61.99	64.78	61.99	64.78	61.99	64.78
Legaspi.	64.78	61.99	64.78	61.99	64.78	61.99	64.78
Manila.	64.78	61.99	64.78	61.99	64.78	61.99	64.78
Calapan.	64.78	61.99	64.78	61.99	64.78	61.99	64.78
Batangas.	64.78	61.99	64.78	61.99	64.78	61.99	64.78
Subic.	64.78	61.99	64.78	61.99	64.78	61.99	64.78
Dagupan.	64.78	61.99	64.78	61.99	64.78	61.99	64.78
Iloilo.	64.78	61.99	64.78	61.99	64.78	61.99	64.78
Masbate.	64.78	61.99	64.78	61.99	64.78	61.99	64.78
S. Fernando.	64.78	61.99	64.78	61.99	64.78	61.99	64.78
Londres.	64.78	61.99	64.78	61.99	64.78	61.99	64.78
Singapore.	64.78	61.99	64.78	61.99	64.78	61.99	64.78
Glasgow.	64.78	61.99	64.78	61.99	64.78	61.99	64.78

Nota.—Estado del tiempo probable hasta mediada del 10: «Los barómetros altos, con ligera tendencia a bajar; vientos frescos ó bonancibles; chubascos ó lluvias en algunos puntos de la Isla.»

10 DE MARZO DE 1889

LA RIQUEZA PECUARIA

II

Antes de dictar disposiciones protectoras para la ganadería, que indudablemente son necesarias, es preciso conocer con cierta exactitud, la cuantía del daño causado por la última epizootia ó investigar por medio de una estadística concienzuda para venir en conocimiento de la riqueza pecuaria del Archipiélago, ó al menos, del de la Isla de Luzon.

La formación de esa estadística no puede ser larga ni difícil. Bastará una circular á los jefes de provincia acompañándoles otras impresas con su respectivo estado al dorso, que serán á su vez circuladas á los Gobernadorcillos de cada pueblo. Estos deberán llenar los estados (que para el presente caso podrán contraerse á las especies bovina y bufalar) mediante las declaraciones de los ganaderos, que expresarán el número de cabezas muertas á causa de la epizootia y las que actualmente conserven.

Estos estados, devueltos á los gobiernos de provincia en un breve plazo (p. ej. de veinte días) y bajo la amenaza de una multa que se aplique sin contemplaciones en caso de morosidad, podrán tenerse reunidos en la Dirección de Administración civil en menos de dos meses, y darán una idea bastante aproximada del efecto de la última peste bovina y del capital pecuario hoy existente.

Será conveniente que las circulares hagan conocer que la investigación estadística es con objeto de proteger la ganadería por medio de ciertas ventajas y franquicias.

Esta declaración evitará las ocultaciones por parte de los propietarios, muy dados á la desconfianza y temerosos de que todas esas averiguaciones vayan á parar en la elevación del impuesto.

Yo no conozco ninguna estadística de la ganadería de Filipinas que merezca los honores de ser tomada en consideración.

En este ramo de la riqueza del territorio vivos, como en tantos otros, en un delicioso abandono. Ni sabemos el número de cabezas de cada especie, ni su coeficiente de multiplicación, ni las que han perecido por la peste, ni qué peste ha sido esa. Ocurre la calamidad, nos lamentamos amargamente unos días y volvemos á nuestro habitual indiferentismo.

Todas las colonias próximas dedican al perfecto conocimiento de esta riqueza un interés efectivo y fecundo.

Australia, en primer término, tiene establecido un completo servicio para conocer anualmente su Stock de ganadería, que es la principal fuente de sus ingresos.

En 1880 el número de cabezas de ganado existentes en todas las colonias de Australasia, era el que demuestra el presente estado:

RAZAS.	OVINA.	BOVINA.	CABALLAR.
COLONIALES.			
Nueva Gales del Sur.	35,400,000	2,500,000	395,000
Victoria.	10,350,000	1,289,000	27,000
Queensland.	6,540,000	3,162,000	179,000
Australia del Sur.	1,840,000	807,000	157,000
Tasmania.	1,783,000	127,000	25,000
Nueva Zelanda.	13,062,000	578,000	137,000
Australia Occidental.	1,281,000	65,000	34,000
Total general.	75,238,000	8,102,000	1,202,000

El incremento en Nueva Gales fué pasmoso de 1871 á 1880, sobre todo para el ganado lanar, que aumentó en 18,600,000 cabezas en dicho periodo decenal. En la década anterior, de 1861 á 1870, el incremento fué de 10 millones de cabezas.

El ganado vacuno perdió en el decenio de 1861-70 más de 200 mil reses por la pleuro-pneumonia y otras causas adversas, pero se remedió con creces el daño en el último decenio, que acusa un aumento de 565,000 cabezas.

Los terrenos del Estado dedicados al pastoreo y cedidos á censo, ocupan una superficie mayor que España y producen 1,040,000 pesos anuales. El propietario de ganado paga anualmente menos de dos pesos por kilómetro cuadrado, ó sea dos centavos por hectárea. Esta indicación es en números redondos y tomando el promedio de los distintos tipos.

Las colonias holandesas no pueden presentar una estadística tan exacta como la anterior, pero suficiente, sin embargo, para apreciar el valor de su ganadería. Citaré los datos referentes al mismo año de 1880 para la Isla de Java, que acusan un total de:

Ganado bufalar . . .	2,361,000 cabezas.
Id. vacuno . . .	1,325,000 »
Id. caballar . . .	538,000 »

Respecto á nuestro Archipiélago, no puedo citar otra estadística de la ganadería que la que figura en las obras de don Agustín de la Cavada, de 1876; según ella, el número de reses es el siguiente para las tres razas, en la Isla de Luzon.

Ganado bufalar . . .	628,653
Idem vacuno . . .	352,385
Idem caballar . . .	201,022

Estas cifras no solo no pueden ser exactas, sino que ni siquiera verosímiles. La provincia de Zambales figura en los estados del señor Cavada con 37,000 cabezas de ganado bufalar, y sin embargo, yo recuerdo haber leído en la Prensa que la epizootia había destruido cerca de 100 mil cabezas de dicho ganado en aquella provincia. Otros informes me han dado la cifra de 60 mil reses muertas en dicha comarca, y como no es creíble que el incremento haya sido tan grande en 22 años que pueda llegar á las cifras citadas de mortalidad, conservando además gran cantidad de ganado como capital existente, hé ahí porque creo que no podemos dar gran fé á los datos que hoy existen sobre la estadística pecuaria de Luzon.

Bien haría nuestra Administración en preocuparse de este asunto, que es de primera importancia para la prosperidad de este Archipiélago, y más particularmente para el progreso de su agricultura.

Para terminar, y en comprobación de lo expuesto, recordaré una noticia publicada por *La Oceania*, en que se manifiesta que varios hacendados de Batangas y otras provincias, han llegado á Manila con objeto de adquirir ganado vacuno para sus labores agrícolas, que hoy se ven obligados á efectuar por medio de caballos, ofreciendo de 30 á 35 pesos por cada cabeza de ganado en buenas condiciones. Añádase á esto la gran extensión de terrenos cuyas cosechas no pueden ser aprovechadas por falta de animales de transporte, y véase si el problema merece preocupar nuestra atención.

LA NAVEGACION SUBMARINA

(Conclusion.)

EL SUBMARINO «NORDENFELT»

El submarino de Nordenfolt, construido por los planos de Mr. Garret el mismo año, tiene 125' de eslora por 12' de manga y 230 t. de desplazamiento enteramente sumergido y 160 á flote. Su máquina es de 1,000 caballos de fuerza, y trabaja á 10 atmósferas de tensión, siendo su andar, sobre la superficie de 15 millas y 5 sumergido. Lleva dos hélices de ejes verticales, colocadas en los extremos del casco, que sirven para hacerlo sumergir y para vencer la fuerza ascensional de 500 libras que posee el buque bajo el agua. Va provisto de cuatro timones horizontales, dos á popa y otros dos á proa, y dos cúpulas que le sirven de observatorio. Su armamento consiste en dos tubos á proa para lanzar torpedos Whitehead y en dos ametralladoras Nordenfolt.

Con la generalización de los motores eléctricos por el uso de los acumuladores; con la aplicación del émbolo hidrostático debido á Courbevoise, uno de los ingenieros que intervinieron en la construcción del *Plongeur*, del Almirante Bourgois; con la del servo-motor de Farcot, y con el notable invento del péndulo regulador de Whitehead, empleado en 1872 con brillante éxito en su torpedo automático, verdadero buque submarino automático, cuyo secreto, riguroso en un principio, respecto de su aparato de profundidades, hoy es perfectamente conocido entre los hombres especialistas de las marinas, han podido contruirse en estos últimos años y en diferentes naciones muchos buques submarinos más ó menos perfeccionados, en los que ya no aparecen los inconvenientes de los anteriores.

El primero, digno de mención, es el de Mr. Goubat de 1885, que tiene la forma de un cigarro aplastado, con una torre en la parte superior, que sirve de entrada y de observatorio; su desplazamiento 2 1/2 t. y está movido por la electricidad, que va almacenada en acumuladores; la hélice presenta la particularidad de que, con el cambio en la dirección de su eje, el barco gobierna y se mueve hacia todos lados. Contiene aire comprimido que renueva el necesario para la respiración de los dos tripulantes y para el movimiento de las bombas que han de expeler el aire viciado y lastre de agua. En la parte exterior de la popa lleva un torpedo con 110 libras de dinamita, que se desprende á voluntad. Cuando quiere hacerse uso del arma el submarino se coloca debajo del buque enemigo, que puede ver con el auxilio del cristal de la cúpula, y entonces suelta el torpedo, que por su fuerza ascensional y por medio del anillo de garfios que lleva encima, se adhiere, según dice su inventor, á los fondos del buque á quien hostiliza. Logrado este objeto, el submarino se aparta de aquel sitio filando el alambre conductor hasta que juzgue hallarse á conveniente distancia, en cuyo momento dá fuego.

Una bomba de doble efecto mantiene automáticamente el equilibrio longitudinal por medio de un péndulo, el cual actúa á la menor inclinación y hace que pase agua de los depósitos de proa á los de popa, ó viceversa. En caso de necesidad, pueden los tripulantes comunicarse con el exterior por medio de un mecanismo que lanza cohetes. Tiene un lastre exterior que puede arrojarse con gran facilidad, permitiendo la ascension. El aire almacenado va comprimido á la tensión de 50 atmósferas, y hay el suficiente para dos hombres durante diez horas: se purifica por la potasa cáustica que absorbe el ácido carbónico. El motor es un aparato Siemens, é impulsado al submarino con una velocidad de 5 millas.

Se dice que los rusos tienen 50 buques de este sistema (1).

(1) Los datos anteriores y muchos de los contenidos en esta reseña están tomados de la obra *Submarine Boats*, del teniente de navío de la marina dinamarquesa L. W. Hargastal, impresa á mediados del año 1887. Este libro interesante contiene tres capítulos, dedi-

EL «PEACEMAKER» Y EL «PORPOISE»

El *Peacemaker* y el *Porpoise* son los submarinos ensayados recientemente en los Estados Unidos. El primero, ideado por el profesor Tuck, desplaza 20 t; tiene dos tripulantes y se sumerge ó asciende admitiendo ó expeliendo agua por medio de aire comprimido. Están armados con torpedos semejantes al *Goubat*, pero provistos de electro-impulsores que se adhieren á los fondos del buque enemigo: el primer motor se componía de acumuladores y máquinas eléctricas, que no dió resultado, y fué sustituido por una máquina de 14 caballos de fuerza indicada, de Washinhouse, y se dice que el buque anduvo á razón de ocho millas.

Mr. Waddington, de Seacumbe (Liverpool), ha hecho gran número de ensayos con su barco submarino el *Porpoise*, que tiene 37' de eslora por 6' 6" de mayor diámetro.

Se mueve por la electricidad con auxilio de 45 acumuladores de la *Electric Storage*, y se dice que puede recorrer una distancia de 250 millas á pequeña velocidad. Su máximo andar es de ocho millas y de 80 su radio de acción con dicho andar. La capacidad de los acumuladores es de 800 amperes hora, y la corriente máxima anotada por el motor fué de 66 amperes; siendo de 90 volts la f. e. m. se obtiene un caballo de 7'96 y una fuerza útil de 81 por 100 para el motor.

El buque lleva en los costados y en su medianía dos timones horizontales, dispuestos de manera que no produzcan inclinación en él y solo sirven para sus movimientos de subida y bajada. Tiene además hélices verticales para conservarlo sumergido cuando el buque está parado. Los depósitos de aire comprimido, y suficientes para dos hombres durante seis horas, van colocados en las extremidades.

El objeto del inventor es que su barco submarino forme parte de las embarcaciones menores de los buques de combate,

EL «GYMNOTE»

En estos días, como saben nuestros lectores, se han hecho las pruebas del submarino francés *Gymnote* en Tolón y del denominado *Point du jour* en el Sena. Respecto á entrambos buques solo tenemos que agregar á las noticias publicadas ya que de la construcción de *Gymnote* dió cuenta á la Academia de Ciencias de París Mister Zédé en una nota que publicó *Les Comptes Rendus* correspondiente al 5 de abril de 1886, y de la cual se extractan los siguientes párrafos:

«La navegación submarina es cuestion que hoy se agita en todas partes, y la Academia sabrá ciertamente con el mayor interés que mi sentido y difunto maestro Mr. Dupuy de Lome la había resuelto de una manera práctica y sencilla.

«Aseguraba que había una relación íntima entre la navegación aérea y la submarina y que el día en que la primera se resolviera la segunda quedaría también resuelta. Ambas descansan sobre una base capital, y ésta es el descubrimiento de un motor potente y ligero que no cambie de peso durante sus funciones.

«En cuanto llegó á su noticia el éxito del globo de Meudon, debido á su motor eléctrico, me dije: «Hemos de volver al estudio del buque submarino, y acabaremos de una vez las diferencias entre torpederos y acorazados, anulando á entrambos.»

«Muerto Mr. de Lome sin haber podido llevar á la práctica su pensamiento, declaró Mr. Zédé que el proyecto del submarino que presentaba, y cuyas pruebas se han realizado en estos días, era el fruto de los trabajos de su maestro.

«El primero á la importancia militar de los buques submarinos, el segundo á su descripción histórica y á sus progresos, y el tercero á la construcción de los mismos, comprendiendo el todo un tomo en 8.º de 98 páginas con varios grabados.

«Recomendamos su lectura á aquellos de nuestros lectores que deseen tener más conocimientos sobre tan importante asunto.»

«Según él, la forma de aquella clase de buques había de ser la de un huso, y aunque pudiera hacerse de grandes dimensiones, parecía prudente construir un pequeño que probase la posibilidad de su empleo en los servicios militares.

«Mr. Zédé describió entonces su buque, diciendo: «Contendrá depósitos de aire comprimido que permitan renovar la atmósfera y arreglar la presión interior: tendrá asimismo depósitos de agua, llenos ó vacíos por medio de una pequeña máquina eléctrica, que en todo momento mantendrán la flotabilidad y el plano de inmersión.

«Mr. Zédé describió dos timones, uno vertical y otro horizontal, movidos igualmente por máquinas eléctricas, para dirigir el buque horizontal y verticalmente. Alumbra-án su interior máquinas incandescentes, y podrá verse el exterior, ya sobre la superficie, ya entre las aguas, con el auxilio de un aparato óptico particular.

«En cuanto á su marcha, se obtendrá un andar de unas 11 millas por medio del motor dinamo-eléctrico del capitán Krebs, en el que obran acumuladores especiales.»

«Agregaba, en fin, en 1886 que el éxito de su buque estaba asegurado, como en efecto ha sucedido, y que hacía públicos estos detalles del submarino con autorización del Ministro de Marina, porque no había en ello el menor inconveniente.»

El Vicealmirante Paris, después de expresar en escrito muy reciente (1) que el *Gymnote* navega y gobierna perfectamente, así á flote como sumergido; que se mantiene con exactitud rigurosa en la profundidad deseada; que su velocidad es la que se calculó; que á bordo se respira fácilmente; que la vision es perfecta hasta cierta profundidad, y que á todas gobierna bien, dice que no amplía los detalles de las disposiciones interiores del barco porque difieren muy poco de lo que consigna la nota presentada á la Academia de París el año 1886, y por tratarse de una máquina de guerra. Aparte de los servicios militares que pueda prestar el *Gymnote*, barcos de este tipo—añade—construidos con cascos resistentes para soportar las presiones de profundidades algo considerables, aunque para ello sea necesario reducir su velocidad, servirán, si se les provee del conveniente alumbro eléctrico, para la exploración del fondo de los mares, donde con el auxilio de instrumentos adecuados podrán sorprenderse los secretos de sus habitantes, recogiendo ejemplares de sus especies más interesantes.

EL «PERAL»

Un distinguido oficial de la marina española, dotado de tan superior inteligencia como Mr. Dupuy de Lome, y conocedor, como él, de los adelantos realizados en la navegación submarina y de todos los mecanismos del torpedo *Whitehead*, se propuso también convertir en máquina de guerra el barco submarino, cuando perfeccionados recientemente los acumuladores eléctricos, ha llegado á obtenerse el motor potente, ligero y sin cambio de peso durante sus funciones que hace práctica aquella navegación. Nos referimos al teniente de navío don Isaac Peral, cuyo barco submarino ha de probarse dentro de pocos días en la bahía de Cádiz.

Aunque nosotros no exageremos la importancia militar de los barcos submarinos, ó más bien barcos sumergibles ó buzos, como quiere que se denominen, no sin razón, el teniente de navío de la marina dinamarquesa Hovgaard, para evitar confusiones, toda vez que no se trata de construir barcos que constantemente naveguen bajo el agua, sino que lo realicen en circunstancias dadas y por determinado tiempo: aunque no exageremos, repetimos, la importancia militar de esas embarcaciones, que sólo puede evidenciarse la práctica frecuente, como tampoco hemos exagerado nunca la de los torpederos, ni creído que habían de acabar con los acorazados y grandes buques de combate, estando más conformes con

(1) *Comptes rendus de l'Académie des Sciences*, tomo LVII, pag. 376 del 17 de diciembre de 1886.

A las siete y media de la noche del día dos del corriente mes, fué asaltada la casa del chino Eugenio Guerra, sita en el barrio de San Isidro del pueblo de Hagonoy (Bulacan), por cuatro individuos desconocidos, y provistos, uno de ellos con una escopeta y los demás con armas blancas, consiguiendo robar pfs. 400 así como algunas ropas de vestir, huyendo en precipitada fuga, tan pronto se hicieron dueños del botín.

Enterado del hecho el oficial de la Guardia civil de aquel punto, ordenó que por los alrededores del pueblo se tuviera exquisita vigilancia, saliendo en persecución de los malhechores una patrulla, la que después de algunos reconocimientos por los sitios que se creía pudieran ser albergue de dichos individuos, consiguió al fin, en la captura de Serafino de Jesús en quien recaían sospechas de ser el autor del hurto, y de Victoriano Balabat y Enrique Santiago, como cómplices de aquel acto.

PASAJEROS

Por don Juan, que salió anteaer para Hong-kong y Emyu.—Don Isaias Olmar; don Alexander Downie, 38 chinos.

—Por Francisco Reyes, que llegó ayer mañana de Iloilo y escalas.—Don Juan Villaplana; doña Narcisca Ormaechea, con tres hijas; don Francisco Such; don Andrés Casas, y varios a proa.

Aunque sigue delicado nuestro distinguido amigo el señor Pastor, Gobernador civil de Manila, no es tan grave su estado como ha dicho algún colega, puesto que ayer salió por la tarde a dar un paseo. Mucho celebraremos que se restablezca por completo el señor Pastor y Magan.

TEATRO DE TONDO BENEFICIO DEL SR. CLARÁ.

Brillante estuvo anoche el coliseo de la calle de Santo Cristo.

A la invitación de las señoras de Vidal y de Zobel, que patrocinaban al beneficio, acudió al teatro de Tondo numeroso y distinguido público que llenaba por completo la sala.

La Excm. Sra. Marquesa de Tenerife honró también con su presencia el espectáculo.

Habia escogido el señor Clará para la serata la ópera *Un ballo in maschera*, y en efecto tuvo acierto en la elección, pues tanto él como las señoritas Bourman, Giorgi y Pagano y los señores Paccini, Vergami y demás que tomaron parte en la representación fueron aplaudidos en diversas ocasiones. La señorita Bourman y el señor Clará cantaron a la perfección el dueto del tercer acto, siendo muy aplaudidos, así como el señor Paccini en el aria *Eri tu qui machiavi*, que cantó como nunca.

En el intermedio del tercero al cuarto acto el señor Clará cantó la cavatina de *Linda de Chamounix*, siendo obsequiado con varios regalos y muchos aplausos, a los cuales unimos los nuestros.

EN EL FILIPINO

Ante regular concurrencia verificóse anoche en este teatro la representación de la zarzuela en tres actos, letra de don Rafael García Santibañan titulada *Robinson*, y música de Barbieri.

Las señoras Seuba, La Red y Raguer cumplieron bien sus respectivos papeles.

El señor Pelegri caracterizó bien su papel de Robinson, aunque estaba algo afónico, debido en parte a los continuos ensayos de que ha sido objeto la obra.

Los señores Gaba y Surroca, se resintieron un tanto en el desempeño de su cometido.

Los coros, bien en general, debiendo hacer presente a las niñas, que en escena han de guardar más seriedad, pues la risa es causa de que luego sufran equivocaciones, y resulte bastante mal efecto.

La orquesta bien.

Hoy se volverá a poner en escena esta zarzuela, y suponemos que atraerá más público.

MONOLOGO

¡Si me tocara la lotería... Y por qué no ha de tocarme? Juego dos billetes yo solito, uno con Manolo, que como ha quedado cesante el pobre desea unir su mala suerte con la mía; otro, también a medias, con Telesfora, en el que llevan parte los batos y el cocinero, los dos que ganó en el tresillo y el que perdió en el tiro de Mariquina. Total, seis suertes. Me parece que otros con menos motivo esperarán tanto como yo espero.

Por más, que siempre me sucede lo mismo. ¡Tengo tan mala sombra! Me tocaron una vez 500 pesos, sí, pero fué por jugar con A. que como es chico, para todo tiene fortuna. Estoy por darle parte ahora de este billete... No, quiero probar sí, solo, me toca la chiripa.

Vamos a dormir, y mañana será otro día.

No puedo con la impaciencia! Esta mañana he cerrado los ojos a todo número de que se hablaba. Cuidado que es cargante la gente cuando le viene a uno soplando los números que salen! Y qué satisfechos se van luego a dar la tabarra á otro, ¡valientes desocupados!... Estoy deseando que salga el cotejo. Si pescó el gordo... qué hará? Lo que es la casa en la Ermita, á orilla del mar, no se escapa. Catorce años hace que tengo hechos los planos, en la cabeza, y como yo consiga realizar mi bello ideal... ¡canastos! ¡vaya una casa que voy a hacerme! No, y que vá a tener menuda galería fotográfica! Para que me vengan luego con que sí poca luz ó mucha exposición. Ya les daré yo exposiciones!

Y en seguida me compro un *quitez*, de dos ruedas, porque los de cuatro no me gustan; parecen jaulas colgadas; si me

vieran los amigos dentro, vendrían con guastitas que no tengo gana de sufrir. ¡Bunito genio tendré yo entonces!... La montera de la casa voy a hacer que termine en pico; así cuando la vea, me figuraré que miro el otro... ¡Las ocho, y sin cotejo! Verdad es que pudiera haber comprado la lista que decían iba a publicar *La Correspondencia*; pero no la he oído vocear... ¡¡Ya está aquí el cotejo! ¡Vamos a ver...! 99... nada...; 205, éste debe estar... tampoco; 1852... no hay; pues señor, mal principio. Este, ni siquiera uno en la centena... ¡por vida...! por un número no me han tocado 25 pesos... y se acabó... ¡calla! yo tengo en la oficina dos... uno... no me acuerdo del número, y el otro... cuatro mil, ochocientos... no sé que más... ¡¡Canario!!! 4845... pues... pues... pues creo que es este! Oy, bata, un carruaje, calesa, tranvía... cualquier cosa me voy a la oficina... No, no enojo... No, tampoco vengo a dormir... ¡¡4845! ¡¡48... 45! ¡Si, eso es, eso es... 4845!

Donde lo puse... en este cajón... no, en éste...

¡¡aquí está!... cuatro mil, ochocientos, cincuenta y cuatro. ¡¡¡¡¡Tableau!!!

(HISTÓRICO.)

En la capilla del Colegio de Santo Tomás se dirá mañana una misa rezada, en sufragio del alma de don Venancio Mercado.

Recordarán nuestros lectores que este joven, alumno del cuarto año de la facultad de Medicina, falleció el trece de octubre en el barrio de Limay, del pueblo de Orion en la provincia de Zambales, a donde le llevó el cumplimiento de su deber, cuando reinaba en aquella provincia la enfermedad sospechosa de la cual fué víctima.

Asistirán los profesores y alumnos de la Universidad y después de la misa pasarán los concurrentes al Real Colegio de San José, con objeto de descubrir la lápida que, para perpetuar la memoria del finado, le dedican sus compañeros en dicho centro de enseñanza.

En el *Butuan* salió ayer para Albay don Mayer Schmeer con su familia, con objeto de ponerse al frente del Bazar que ha establecido en aquella provincia.

Lleva, según nuestras noticias, un precioso y rico surtido de brillantes y otras piedras finas, que han de causar la envidia de muchas albayanas.

LA AFRICANA

La acción del primer acto de esta obra se desarrolla en Lisboa, en 1497.

Don Diego, miembro del Consejo de Portugal, tiene una hija (*Inés*) a quien, de acuerdo con el Rey, quiere casar con don Pedro, presidente del Consejo.

Inés se resiste a dar su consentimiento por ligarla juramentos de amor con el intrépido Vasco da Gama, que, en unión del marino Bernardo Diaz, se halla navegando en busca de nuevas tierras con que acrecentar los dominios de la corona de Portugal.

Para vencer la resistencia de Inés, dicenla que las naves en que iban Vasco y Diaz se han estrellado contra unas rocas y la dan un papel que contiene la noticia.

Reúne el Consejo; después de las paces del inquisidor y obispos, aquel dice que Bernardo Diaz ha perecido y que esta noticia se sabe por Vasco da Gama, que se salvó y solicita comunicarle el naufragio.

Entra Vasco y después de dar cuenta de lo sucedido solicita se le dé naves para conquistar las islas que ya ha explorado; táchale de loco el presidente del Consejo y el padre de Inés, y apoyado por el consejero don Alvaro, sostiene que los moradores de las islas que ha descubierto no son ni africanos ni americanos, como podrá juzgarse por los esclavos que trae consigo. Manda entrar á Nelusko y Selika; hacen á esta los consejeros varias preguntas sobre su patria, pero Nelusko la impide contestar recordándole que es siempre Reina.

Vasco insiste en pedir se le dé naves, pero el Consejo rechaza sus proyectos; don Alvaro le defiende y el inquisidor le anatematiza, haciendo que se encierre á Vasco en un calabozo de la Inquisición.

Mientras este duerme, Selika le contempla y dice que solo ella se ha acordado de él olvidando hasta á su país; Vasco en tanto sueña con Inés, lo cual como es natural lastima á Selika.

Entra en la prisión Nelusko para matar á Vasco, interponese Selika y viendo que Nelusko se obstina, despierta á Vasco, el cual la pregunta porque le ha sacado de sus sueños.

Don Pedro é Inés llegan y sorprenden la conversación de Selika y Vasco; éste se dirige á Inés, y Selika vá hacia ella con ademán amenazador; Inés participa á Vasco el indulto y don Pedro le dice que ha logrado del Rey le confien la empresa que él deseaba; lamentase Vasco é incrupe á don Pedro por haberle robado sus planes, y Nelusko le ofrece guiarle; entonces anuncia á Vasco que sale para las regiones exploradas y que ha pedido la mano de Inés; ésta dice á Vasco que para escucharle otorgó su mano á don Pedro.

El tercer acto se desarrolla en el mar. La nave en que van don Pedro é Inés camina de peligro en peligro, guiada por Nelusko, y cuando la tempestad amenaza seriamente su vida, otra nave portuguesa destaca una barquilla en la que llega Vasco diciendo que vá á salvarlos para salvar á Inés, y á don Pedro que le matará. Lanzanse los marineros sobre don Pedro, amarran á Vasco, y una legión de negros se apodera de la nave, tributando honores de Reina á la esclava Selika.

El cuarto acto tiene lugar en una playa india: todos los portugueses han sido decapitados, menos Vasco, cuya muerte impide Selika haciendo jurar á Nelusko que es su esposo Vasco; Selika dice á este que es libre y él le contesta que ante Dios es su esposa; el gran sacerdote bendice la unión.

El último acto es en los jardines de la Reina, donde se halla Inés esclava. Selika abriga celos, y sin embargo, compadece á Inés, y manda flotar una nave para poner á Inés y Vasco en posesión el uno del otro: al darle la noticia de la partida, Selika busca la muerte en la sombra de un árbol de manzanillo, donde Nelusko la jura amor y muerte con ella ante el pueblo, y á la vista de la nave en que van Inés y Vasco, que se divisa en alta mar.

RIO Y FONDEADERO DE BAHIA

Desembarca del vapor *Granina* el primer oficial don Gregorio Gorosteza, y en su lugar embarca el segundo oficial don José Guivelondo, y pasa á primer oficial el segundo don Nemesio Gortia.

Desembarca del vapor *Aeolus* el primer maquinista don Guillermo Boewer, y en su lugar embarca el de igual clase don Agustín Miranda.

Desembarca del vapor *Mindanao* el primer oficial don Ulpiano Amústategui y en su lugar embarca don Fermín de Oribe.

SUCESOS VARIOS

SERVICIOS DE LA GUARDIA CIVIL.
En el pueblo de San Francisco, comprehensión de la provincia de Cavite, fueron detenidos siete chinos por estar entretenidos en un juego prohibido.

Ocho naturales han sido capturados en el pueblo de Tambobo (Manila), por hallarlos en una casa de juego prohibido, ocupados en el acto la cantidad de 35 céntimos y 414 hojas.

SERVICIOS DE LA VETERANA
A disposición del Juzgado de Paz del distrito de Binondo han sido puestos dos naturales y un chino, por promover riña.
—Un chino y un natural menor de edad, por promover riña, produciéndose una pequeña herida en la cabeza el primero; ambos fueron conducidos al Juzgado de primera instancia de Quiapo.

Durante las últimas veinticuatro horas se han llevado á cabo las siguientes aprehensiones: Un individuo, por cortar el árbol que existe á la salida de puerta Real, sin estar autorizado para ello.

Un natural, por promover escándalo en la vía pública.
Nueve cocheros, por infracciones de los diferentes bandos de policía.

VARIEDADES

LA NOCHE DE PIÑATA

CUENTO CORTO PERO MALO.

I
Abelardo y Eloisa se amaban entrañablemente.

Esto parece que sea ya cosa muy antigua y que todo el mundo sabe; pero, para convencerlos á ustedes de lo contrario, diré que no vivían en París, ni en la edad media, sino en la plazuela de Antón Martín y en pleno siglo XIX.

El era barbero algo tímido con las mujeres y demasiado listo con los parroquianos, á quienes hacía la barba muchas veces en seco, según expresión popular.

Ella era una joven pálida á fuerza de beber vinagre y tan exageradamente romántica á consecuencia de su nombre, que á pesar de ser hija de un antiguo empleado de Hacienda, y nieta de un Guardia de Corps, había aceptado relaciones con el rapista, solo porque se llamaba Abelardo.

Lo que ella ignoraba, y de seguro hubiera amado mucho su corazón, era que Abelardo se llamaba de apodo *Mantequillas*, nombre nada poético que el rapa barbas ocultaba cuidadosamente á su novia, por temor á un cataclismo. Habían pasado ya los tres días de Carnaval, y el día de Caniza en que la Iglesia recuerda al hombre que es de polvo, cosa que lo suelen demostrar los harneros á primera vista, y que en polvo se ha de volver ó le han de hacer polvo, si tiene la desgracia de dar con un suagro de caballería ó cosa así.

Había pues, empezado la Cuaresma, no quedaba más baile que el de Piñata, último eco de las carcajadas de Momo y despedida triste de Carnaval.
Eloisa leía junto á su balcón *Werther*, librito de Goethe que han leído todos los amantes cursis, y que han jurado imitar en todo, excepto en el pistoleazo, porque esto vale pensarlo un poquito más.

De pronto vuelve la esquina un hombre envuelto en una capa de embozo azul y se detiene debajo del balcón. Tiene este joven (si hay que creer á Eloisa) todo el aspecto de un caballero antiguo; la capa forma un ángulo de veinticinco grados detrás de él.

—¿Llevará espada?—se preguntó Eloisa llena de emoción.
Pero no: era el paraguas porque el tiempo estaba metido en lluvia y Abelardo temía mancharse el sombrero.

—¡Sube!—murmuró Eloisa indicando con su manita, blanca por los polvos de arroz, la escalerilla de su casa.

Abelardo subió los tres tramos lentamente y se detuvo junto á su amante.
Ella extendió su mano sobre el pecho de su galán y tocó un cuerpo duro que produjo un ruido metálico.

—¡Oh Abelardo mío! me habrás dado gusto por fin—exclamó llena de alegría—¿Es esto la coraza?

—No ensueño mío, es una bacía que llevo á componer.

—Te he hecho subir porque esta noche voy á la Piñata y quisiera que fueses tú también.

—No faltaré, Eloisa mía, juro sobre este pomo—dijo el barbero arrebatadamente, sacando algo de su bolsillo.

—¿De que es? ¿cuenta?

—No, vida mía; de pomada de Opopanax.

—¡Br-n; iré sola ¿sabes? quiero decir, sin mamá. Vendrán las de Lopez á buscarme, ellas irán de *Madames Angots*, pero yo iré de Ofelia.

—¿Y qué disfraz es este?

—Uno de mi invento, túnica aérea, vaporosa...

—Oye, no sea demasiado vaporosa y se vea algo...

—No, ten la seguridad, y ahora... Adios.

—Hasta la noche.

Abelardo besó la mano empolvada de su adorada Elvira y fué, remeniándose los polvos de arroz, á componer su bacía en casa un hojalatero.

II

Hace una hora que ha comenzado el baile.

Cada señora ha sido obsequiada á la puerta con un cucurucho de confites, en los que entran como principal ingrediente el yeso y la harina, y su ramito de flores cordiales, según el color.

Eloisa vestía una bata de muselina del sol, con cinturón de terciopelo negro, lleno de lentejuelas; vá colgada del brazo de Abelardo, el cual lleva un capuchon azul y sin máscara su faz.

Llega una máscara—adios *Mantequillas*, ¿cómo estás? ¿es ésta tu novia?

—¡Qué mala educación—porrume amostazado el barbero, apretando el pasol!

—Oye, idolo mio, ¡porqué te he llamado con semejante epíteto esa deslenguado?

—No sé... pero... esas bromas.

—Serénate y no seas temerario, conozco ya tu acrisolado valor, sé que has derramado mucha sangre.

—Ya lo creo—dice la mascarita de marras—como que desuella vivos á los parroquianos con el verdugullo.

—¡Habráse visto! ¡Qué poca crianza!

—Mantequillas, Mantequillas, gritan siete ó ocho jóvenes disfrazadas de Mascotas.

—¡Jesús qué horror! pero como consientes que te digan eso!

—No sé, sin duda se han dado de ojo.

—¡Ay! yo me siento mala, á mi me vá á dar algo; si pudiese respirar alguna esencia y Eloisa cae en un diván, Abelardo la aplica bajo la nariz una barra de cosmético, que es lo único que lleva encima.

—¡Tengo apetito; después de un desmayo siempre se me abren las ganas de comer!

El barbero que no lleva encima más que ocho perros para tomar café, hace comer á Eloisa los confites del cucurucho, exponiéndola á criar una cantera en el estómago.

—¡Quisiera agua.

—Vamos enseguida (sacrificaré diez céntimos)

Y llegan al café. Eloisa pide agua con azucarillo y después de hacer varios buches, pues no quiere tragar líquido tan prosaico, dice:

—¿Porqué te llaman todos Mantequillas? ¡Oh, si estuviese yo segura de que tienes ese nombre!

—No, ángel mío, sin duda es una broma de Carnaval. Ningun hombre que me aprecie es capaz de repetir ese nombre odioso de máscaras. Si tu supieses lo que me aprecian en la barbería solo por mi prosapia, no abrigarías esa duda que me tortura el corazón—¿Me amas?

—Con toda el alma.

—Mantequillas—dice en este momento su maestro que llega á gran velocidad.

Mantequillas, déjalo todo que te llama la sangre.

—¡Oh, Abelardo!... ¡Tú maestro también! pero ¿vas á la guerra?

—No señora es que ha de aplicar media docena de sanguijuelas en la rabadilla de don Olegario.

Abelardo echó á correr.

Amanecía.

Cuando la joven volvió en sí procuró olvidar á Abelardo para siempre.

Cuanto el galán, todos los años el día del baile de Piñata se mete en cama y no sale de ella hasta la noche del domingo.

ANTONIA OPISSO.

Barcelona, Enero 89.

MADRID Á PIÉ

(De nuestro corresponsal.)

Hace cuatro años que el maestro Breton tiene escrita y presentada á la empresa del Real una ópera que se titula *Los amantes de Teruel*.

Como si estuviéramos muy abundantes de óperas españolas, la de Breton no se ha cantado hasta ahora, á pesar de asegurar la empresa, con el testimonio de artistas competentes, que el *partituro* era digno de ser llevado á la escena é interpretado por una buena compañía lírica.

Por fin la obra está ya en ensayo y se cantará, Dios mediante, en esta temporada.

Esperemos que *Los amantes de Teruel*, en música, sean amados por el público como lo fueron en verso, cuando se estrenó el famoso drama de Hartzembusch del mismo título.

De los estrenos de menor cuantía que ha habido en los últimos tiempos, pasaron con mediana fortuna los juguetes *Al pan, pan, y al vino, vino*, y *Las botellas*; pero ha obtenido en Eslava un éxito muy satisfactorio la zarzuelita *Madrid-club* que es una revista donde danzan toda clase de juegos, desde el de pelota hasta el tute.

¡Si vieses Vds. qué monas están las coristas con sus trajes, cuando simbolizan las piezas del ajedrez!

Porque eso sí, hoy, si no ayudan los vestuarios caprichosos y las decoraciones de efecto, si cada dos minutos no desfilan por las tablas tipos diversos, con música bailable, acanauada, el público se duerme en las butacas.

Todo lo serio empalaga, muere.

Ahí está el Teatro Español solitario y místico, empeñado en representar dramas antiguos y modernos, donde las producciones que alcanzan éxito viven media docena de noches en el cartel, mientras los pequeños coliseos que cultivan lo cómico y lo extravagante alcanzan una vida holgada, casi opulenta.

Hay que dejarse llevar por la corriente. Las empresas que intentan contrariarla, se hunden.

Mientras la autoridad persigue rigurosamente el juego en casinos y círculos, aquel se refugia en el teatro.

Madrid-club está dando mucho juego.

¡La pícara electricidad!

No se puede con ella. La otra noche se quedó á oscuras media platea del Real.

En otros teatros se han apagado por completo las eléctricas candelijas, por descomposición de la máquina productora del fluido.

Sea por deficiencia de las instalaciones, sea por otra causa, ello es que se trata de una luz con cuya permanencia no se puede contar de seguro.

A todo esto los vecinos de los coliseos ponen el grito en el cielo por dos razones: primera, por que el ruido de la máquina no les deja pegar los ojos; segunda, por el temer á que revienta la caldera y haya una de *San Quintín*.

No, el gas no ha muerto todavía en España. Tiene que estar de reserva, por si la luz eléctrica se eclipsa.

Verdad es que aquí cualquiera se cree con títulos para bregar con los dinamos, y un aprendiz de herrero se mete á montar aparatos eléctricos complicados.

Así sale ello.

Ya lo dijo un poeta cómico:
«Los inventos del siglo diez y nueve
No son para tratados por la plebe.»

Fernandez Bremon, el elegante cronista de *La Ilustración Española y Americana*, de que, pese á Clarín, pasa como un escritor distinguido, ha presentado al teatro de la Comedia, una en tres actos, que se

estrenará en breve con el título de *Pasion de viejo*.

No es la primera vez que Fernandez Bremon escribe para el teatro.

Alguna de sus producciones ha alcanzado excelente éxito.

Aguardamos á que *Pasion de viejo* obtenga de la crítica un juicio favorable, aunque se la juzgue con *pasion de joven*.

¡Eureka!

La policía aprehendió anoche á un joven carpintero que se disponía á colocar un petardo en los bajos del Ministerio de Gracia y Justicia.

El aprehendido no pudo negar el hecho, porque se le cogió encima el petardo con mecha y todo.

Veremos si con el castigo que se imponga al sorprendido *infraganti*, escarmentan estos piróteicos de la vía pública.

Ya hace días que en Madrid no ocurren esas explosiones ruidosas.

No hay hombre distinguido en la política, ni edificio público que no estén custodiados por agentes de policía, ávidos de caer sobre los petarderos.

Cánovas, Romero Robledo, Silvela, Pidal, etc, tienen sus domicilios guarnecidos por la fuerza pública, pre-caución inútil hasta ahora.

Prro el petardo más gordo de todos, que ha reventado modernamente, según la frase graciosa de los periódicos, es el de la calle de Valverde.

Aluden con esto á la decisión de la Academia Española, que no ha querido contar en su seno al popular novelista Perez Galdós.

La crítica hecha en Madrid y en provincias de este acto incomprensible de los inmortales, no puede ser más acerba.

Perez Galdós ha recibido muchas felicitaciones por su derrota.

La Academia, con su repulsa, ha acreditado el mérito del gran escritor, en juicio contradictorio.

Ha muerto el torero Suarez, un torero progresista, condecorado con una gran cruz.

No tenía alias y se cortó la coleta haciéndose comerciante en vinos.

Era un excelentísimo señor, pero no llegó nunca á torero excelente.

Un tema muy socorrido de conversacion hoy en Madrid: el frío.

Lo hace de rechupete, tanto que la gente anda por la calle á saltos.

Ayer detuve á un amigo, recién llegado de Filipinas, en la carrera de San Jerónimo.

—Si quiere V. que hablemos—me dijo sin detenerse—sigame, porque aunque me dieran el premio gordo de Navidad, no me paro en la calle, después de veinte años de residencia en la Oceanía.

Pero para burlarse de la temperatura, nadie como este buen pueblo de Madrid, que el día del Santo del Rey, con el termómetro bajo cero, aguantaba de pie, durante dos horas, en la plaza de la Armería, oyendo las músicas de la guarnición y viendo desfilan los concurrentes á la fiesta palatina.

El viento sutil y crudísimo levantaba nubes de polvo, la Guardia civil de caballería que cuidaba del orden sembraba de cuando en cuando el desórden entre los mirones, con los caracoleos de sus trotones impacientes.

Nada: la curiosidad podía más que todas las inclemencias de la estación.

Aunque llovieran chuzos sucedería lo propio.

Dos chulas pasaban revista con mucho gracejo á las damas que volvían de la recepción en el regio alcazar.

Cruzó en su coche una duquesa muy peripuesta y con el peinado lleno de destellos, pero que por su hermosura no llama la atención.

—Oye, Peps; ¿y ha habido quien se ha enamorado de eso?

—¡Yaya!—¡Como que echá lumbre!—Chica, en estos tiempos inspiran mucho amor hasta las piedras.

CLAUDIO.

Enero 25-89.

TEATRO DE TONDO

COMPANIA DE OPERA ITALIANA

21.ª FUNCION DE ABONO.

Domingo 10 de marzo de 1889, á las nueve de la noche.

La grandiosa ópera de Meyerbeer en cinco actos, nueva en Manila

BUQUES

Vapores de la Compañía Trasatlántica

(antes A. Lopez y Comp.) REPRESENTADA POR LA Compañía general de tabacos de Filipinas.

El vapor-correo REINA MERCEDES.

Capitan D. Laureano Ugarte. Saldrá el 30 de marzo la nueva de la mañana para Barcelona, haciendo escalas en Valencia, Cartagena, Cádiz, Vigo, Coruña y Liverpool: admitiendo pasaje y carga.

Vapor INGRABAN.

Se trasfiere su salida al lunes 11 del actual, á las dos de la tarde.

Para flete y pasaje, dirijanse á W. F. Stevenson y Cmp. Agentes.

VAPOR-CORREO ESPAÑA.

Saldrá para Singapur, el día 14 del corriente á las nueve de la mañana.

VAPOR-CORREO GRAVINA.

Saldrá para Cullón, Cuyo, Puerto Princesa, Balabac, Cagayan de Joló, Joló, Isabela de Basilan, Zamboanga y Cottabato, el domingo 10 del corriente, á las dos de la tarde.

VAPOR PARANÁ.

Trasfiere su salida para Donsol, Gubat, Legaspi y Tabaco, al lunes 11 del actual, á las dos de la tarde.

VAPOR FRANCISCO REYES.

Saldrá para Tacloban, el día 13 del actual á las cuatro de la tarde.

VAPOR CAMIGUIN.

Saldrá para Sorogón, el martes 12 del actual, á las dos de la tarde.

VAPOR VISAYAS.

Saldrá para Catbalogan, Tacloban y Cebu, el miércoles 13 del actual, á las cuatro de la tarde.

VAPOR TAAZ.

Saldrá para Boac, Masbate, Nueva Cáceres y Daet, el día 12 del actual, á las doce de la mañana.

VAPOR DIAMANTE.

Saldrá para Hong-Kong y Emuy, el martes 12 del actual á las cuatro de la tarde.

AVISOS

Profesor de Música.

Ricardo Rasori, profesor que ha sido del señor Goré que estuvo en esta capital, ofrece sus servicios al respetable público con respecto á música, canto y piano, habla el francés é inglés.

Se necesitan

un Maestro y una Maestra de Instrucción primaria, con título, que conozcan el dialecto Ilocano.—Son para la Colonia agrícola de «San Antonio» en Hagag (Isabela de Luzón).

CABAÑAS,

Ha trasladado sus talleres y oficina de construcción de carruajes á la casa núm. 26, de la calle Echague (Quiapo) y lo participa al público que desee favorecer su establecimiento.

SOCIEDAD DE SEGUROS

MARÍTIMOS MÚTOS EN LIQUIDACIÓN. Para celebrar junta general extraordinaria se convoca á los señores Socios para el día 25 del corriente, á las diez de la mañana, en la Secretaría de la Sociedad, calle de Anloague núm. 5, altos.

G. LABARBE Y C.

16 calle David-Manila. 8 d' Almeida-Street, Singapore. Representantes de los principales industriales de Francia, admiten pedidos y venden al por mayor.

LA INSULAR

FABRICA DE TABACOS, CIGARRILLOS Y PICADURA PREMIADA CON MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICION DE MADRID, DE 1887, Echague 43.

PRECIOS CORRIENTES

Table with columns for Elaboración Cubana and Elaboración Filipina, listing various tobacco products and their prices in pesos and centavos.

LABOR MECANICA A VAPOR. Cigarrillos fuertes, de 4 30 en cajetillas... 8 cuartos una...

LABOR A MANO. Cigarrillos entrefuertes de 4 30 en cajetillas... 6 cuartos una...

(*) Con anillo. NOTA.—Además de las expresadas, se elaboran toda clase de...

Manila 25 de Julio de 1888. J. STA. MARINA, Director-Propietario.

TORRECILLA Y C.A

ALMACEN DE TEJIDOS Y NOVEDADES DE EUROPA. Escolta 17 Manila.

Se reciben por los vapores las últimas novedades de Paris en artículos para señoras y caballeros

Agencia y depósito de la acreditada. Perfumería del Mundo Elegante.

GRAN TALLER DE CAMISERIA

17-Escolta-17.

Bazar Filipino.

31, Escolta, esquina de la calle de San Jacinto.

Surtido completo de libros en blanco para contabilidad, libros copiadores, libritos de memoria, cuadernos de todos tamaños, carpetas, corchetes y ganchos para papeles, corta-papeles, mojadores y brochas para id., secantes de varios sistemas.

Descansa plumas, guarda-papeles, pisa-papeles, lacres, frascos de goma, tintas para escribir y para copiar. Tinta marca la Negra etc. etc. id. de Stephens para escribir y para copiar.

Bazar Filipino.

31, Escolta, esquina de la calle de San Jacinto.

Estuches de matemáticas, dobles decímetros, medidas métricas, metros de boj, de cobre y de mástil. Posa-liceras. Gafas y guederos montados en acero, plata dorada y oro para miopia, vista cansada y con cristales de color. Cuadro gemelos para retratos. Cajas de hierro para dinero y documentos, cajas de colores, pin celes y brochas, semicirculos, laminas de Santos etc.etc. 3

Bazar Filipino.

31, Escolta, esquina de la calle de San Jacinto.

Cubiertos metal blanco sin platar. El surtido mas completo y mas barato en batería de cocina con baño de loza en cacerolas, chocolateras, sartenes, hervidores, ollas, parrillas, asadores, ralladores, alambres, coladores, embudos, flambreas, tostadores y molinos para café. Cafeteras de varios sistemas. Tirabuzones, abre-latas, cuchillos de cocina, batidores para huevos, moldes para dulces, lavabos, palanganas, cubos, jarros con baño de loza, baño de asiento y de pies, timbas de hierro galvanizado. Comboys, guarda-comidas, calentadores, coladores para té y para caldo, etc. etc. 4

Bazar Filipino.

31, Escolta, esquina de la calle de San Jacinto.

Cubiertos metal blanco sin platar. El surtido mas completo y mas barato en batería de cocina con baño de loza en cacerolas, chocolateras, sartenes, hervidores, ollas, parrillas, asadores, ralladores, alambres, coladores, embudos, flambreas, tostadores y molinos para café. Cafeteras de varios sistemas. Tirabuzones, abre-latas, cuchillos de cocina, batidores para huevos, moldes para dulces, lavabos, palanganas, cubos, jarros con baño de loza, baño de asiento y de pies, timbas de hierro galvanizado. Comboys, guarda-comidas, calentadores, coladores para té y para caldo, etc. etc. 4

Bazar Filipino.

31, Escolta, esquina de la calle de San Jacinto.

Cubiertos metal blanco sin platar. El surtido mas completo y mas barato en batería de cocina con baño de loza en cacerolas, chocolateras, sartenes, hervidores, ollas, parrillas, asadores, ralladores, alambres, coladores, embudos, flambreas, tostadores y molinos para café. Cafeteras de varios sistemas. Tirabuzones, abre-latas, cuchillos de cocina, batidores para huevos, moldes para dulces, lavabos, palanganas, cubos, jarros con baño de loza, baño de asiento y de pies, timbas de hierro galvanizado. Comboys, guarda-comidas, calentadores, coladores para té y para caldo, etc. etc. 4

Bazar Filipino.

31, Escolta, esquina de la calle de San Jacinto.

Cubiertos metal blanco sin platar. El surtido mas completo y mas barato en batería de cocina con baño de loza en cacerolas, chocolateras, sartenes, hervidores, ollas, parrillas, asadores, ralladores, alambres, coladores, embudos, flambreas, tostadores y molinos para café. Cafeteras de varios sistemas. Tirabuzones, abre-latas, cuchillos de cocina, batidores para huevos, moldes para dulces, lavabos, palanganas, cubos, jarros con baño de loza, baño de asiento y de pies, timbas de hierro galvanizado. Comboys, guarda-comidas, calentadores, coladores para té y para caldo, etc. etc. 4

Bazar Filipino.

31, Escolta, esquina de la calle de San Jacinto.

Cubiertos metal blanco sin platar. El surtido mas completo y mas barato en batería de cocina con baño de loza en cacerolas, chocolateras, sartenes, hervidores, ollas, parrillas, asadores, ralladores, alambres, coladores, embudos, flambreas, tostadores y molinos para café. Cafeteras de varios sistemas. Tirabuzones, abre-latas, cuchillos de cocina, batidores para huevos, moldes para dulces, lavabos, palanganas, cubos, jarros con baño de loza, baño de asiento y de pies, timbas de hierro galvanizado. Comboys, guarda-comidas, calentadores, coladores para té y para caldo, etc. etc. 4

Bazar Filipino.

31, Escolta, esquina de la calle de San Jacinto.

Cubiertos metal blanco sin platar. El surtido mas completo y mas barato en batería de cocina con baño de loza en cacerolas, chocolateras, sartenes, hervidores, ollas, parrillas, asadores, ralladores, alambres, coladores, embudos, flambreas, tostadores y molinos para café. Cafeteras de varios sistemas. Tirabuzones, abre-latas, cuchillos de cocina, batidores para huevos, moldes para dulces, lavabos, palanganas, cubos, jarros con baño de loza, baño de asiento y de pies, timbas de hierro galvanizado. Comboys, guarda-comidas, calentadores, coladores para té y para caldo, etc. etc. 4

Bazar Filipino.

31, Escolta, esquina de la calle de San Jacinto.

Cubiertos metal blanco sin platar. El surtido mas completo y mas barato en batería de cocina con baño de loza en cacerolas, chocolateras, sartenes, hervidores, ollas, parrillas, asadores, ralladores, alambres, coladores, embudos, flambreas, tostadores y molinos para café. Cafeteras de varios sistemas. Tirabuzones, abre-latas, cuchillos de cocina, batidores para huevos, moldes para dulces, lavabos, palanganas, cubos, jarros con baño de loza, baño de asiento y de pies, timbas de hierro galvanizado. Comboys, guarda-comidas, calentadores, coladores para té y para caldo, etc. etc. 4

Bazar Filipino.

31, Escolta, esquina de la calle de San Jacinto.

Cubiertos metal blanco sin platar. El surtido mas completo y mas barato en batería de cocina con baño de loza en cacerolas, chocolateras, sartenes, hervidores, ollas, parrillas, asadores, ralladores, alambres, coladores, embudos, flambreas, tostadores y molinos para café. Cafeteras de varios sistemas. Tirabuzones, abre-latas, cuchillos de cocina, batidores para huevos, moldes para dulces, lavabos, palanganas, cubos, jarros con baño de loza, baño de asiento y de pies, timbas de hierro galvanizado. Comboys, guarda-comidas, calentadores, coladores para té y para caldo, etc. etc. 4

Bazar Filipino.

31, Escolta, esquina de la calle de San Jacinto.

Cubiertos metal blanco sin platar. El surtido mas completo y mas barato en batería de cocina con baño de loza en cacerolas, chocolateras, sartenes, hervidores, ollas, parrillas, asadores, ralladores, alambres, coladores, embudos, flambreas, tostadores y molinos para café. Cafeteras de varios sistemas. Tirabuzones, abre-latas, cuchillos de cocina, batidores para huevos, moldes para dulces, lavabos, palanganas, cubos, jarros con baño de loza, baño de asiento y de pies, timbas de hierro galvanizado. Comboys, guarda-comidas, calentadores, coladores para té y para caldo, etc. etc. 4

Bazar Filipino.

31, Escolta, esquina de la calle de San Jacinto.

Cubiertos metal blanco sin platar. El surtido mas completo y mas barato en batería de cocina con baño de loza en cacerolas, chocolateras, sartenes, hervidores, ollas, parrillas, asadores, ralladores, alambres, coladores, embudos, flambreas, tostadores y molinos para café. Cafeteras de varios sistemas. Tirabuzones, abre-latas, cuchillos de cocina, batidores para huevos, moldes para dulces, lavabos, palanganas, cubos, jarros con baño de loza, baño de asiento y de pies, timbas de hierro galvanizado. Comboys, guarda-comidas, calentadores, coladores para té y para caldo, etc. etc. 4

Bazar Filipino.

31, Escolta, esquina de la calle de San Jacinto.

Cubiertos metal blanco sin platar. El surtido mas completo y mas barato en batería de cocina con baño de loza en cacerolas, chocolateras, sartenes, hervidores, ollas, parrillas, asadores, ralladores, alambres, coladores, embudos, flambreas, tostadores y molinos para café. Cafeteras de varios sistemas. Tirabuzones, abre-latas, cuchillos de cocina, batidores para huevos, moldes para dulces, lavabos, palanganas, cubos, jarros con baño de loza, baño de asiento y de pies, timbas de hierro galvanizado. Comboys, guarda-comidas, calentadores, coladores para té y para caldo, etc. etc. 4

Bazar Filipino.

31, Escolta, esquina de la calle de San Jacinto.

Cubiertos metal blanco sin platar. El surtido mas completo y mas barato en batería de cocina con baño de loza en cacerolas, chocolateras, sartenes, hervidores, ollas, parrillas, asadores, ralladores, alambres, coladores, embudos, flambreas, tostadores y molinos para café. Cafeteras de varios sistemas. Tirabuzones, abre-latas, cuchillos de cocina, batidores para huevos, moldes para dulces, lavabos, palanganas, cubos, jarros con baño de loza, baño de asiento y de pies, timbas de hierro galvanizado. Comboys, guarda-comidas, calentadores, coladores para té y para caldo, etc. etc. 4

Bazar Filipino.

31, Escolta, esquina de la calle de San Jacinto.

Cubiertos metal blanco sin platar. El surtido mas completo y mas barato en batería de cocina con baño de loza en cacerolas, chocolateras, sartenes, hervidores, ollas, parrillas, asadores, ralladores, alambres, coladores, embudos, flambreas, tostadores y molinos para café. Cafeteras de varios sistemas. Tirabuzones, abre-latas, cuchillos de cocina, batidores para huevos, moldes para dulces, lavabos, palanganas, cubos, jarros con baño de loza, baño de asiento y de pies, timbas de hierro galvanizado. Comboys, guarda-comidas, calentadores, coladores para té y para caldo, etc. etc. 4

Bazar Filipino.

31, Escolta, esquina de la calle de San Jacinto.

DE OPORTUNIDAD Barato y muy bueno.

BACALAO blanco, gordo y sin espinas a pfs. 4 caja de 30 libras y uno y medio real libra. Se advierte que es fresco, acabado de llegar. BACALAO, con piel y espinas legitimo de Escocia, en piezas ó bacaladas inmensas por su tamaño y grueso. BACALAO, corriente. ANGULAS, á dos pesetas lata. ANCHOAS aliñadas en frascos de cristal á 4 reales uno, son exquisitos. SALMÓN en latas á 35 céntimos lata. GARVANZOS Fuente Saucó muy tierna á pfs 3,50 arroba. HABICUELAS como manteca á 2 1/2 pfs. arroba, las hay verde y en lata, así como en grano riquísimos de tamaño colosal llamado «Lima Beau». ESPARRAGOS franceses, españoles y americanos. LECHE condensada marca «Águila» recibida directamente de fábrica 40 céntimos lata. Todo se vende con gran solicitud y gusto en el Almacén la Bilbaina Escolta 28 frente á Correos.

LA FUNERARIA Empresa de Pompas Fúnebres

LA PRIMERA EN SU CLASE ESTABLECIDA EN ESTA CAPITAL. 3-GOITI-3. FÉRETROS, metálicos con cierre hermético desde pfs. 20 en adelante. ATAUBES de madera, desde pfs. 150 en adelante. COCHES fúnebres estilo Europeo, desde pfs. 4 en adelante. 3-GOITI-3. jd

GOUDRON GUYOT Alquitran Guyot

Farmacéutico, 19, calle Jacob, Paris. EL GOUDRON GUYOT sirve para preparar el agua de alquitran mas agradable. El Goudron Guyot ha sido experimentado con gran éxito en los Hospitales de Francia y España en las enfermedades de los PULMONES Y GARGANTA en los CATARROS de la VEJIGA DISPEPSIA. El Goudron Guyot constituye en la época de los calores y en tiempos de epidemia la bebida mas higiénica. LAS CAPSULAS GUYOT contienen Alquitran de Noruega puro. La dosis es de dos á cuatro capsulas en el momento de las comidas. Las Capsulas Guyot se recomiendan en las enfermedades siguientes: TOS TENAZ TISIS - BRONQUITIS - ASMA RESFRIADOS. Las Capsulas Guyot son blancas y cada una lleva, impresa en negro, la firma E. Guyot. Es absolutamente indispensable el exigir la Firma: ESCRITA CON TRES COLORES. Fabricación: Casa L. FREYRE, 19, Calle Jacob, PARIS.

NUEVA REMESA

de queso Grouler del que tanta aceptación tuvo el año pasado á 40 céntimos libra. También lo hay de Roquefort, de Yimburgo, de plato y de Botel. ALMACEN LA BILBAINA ESCOLTA 28 FRENTE Á CORREOS.

Almacén 'La Villa de Jochiu'

ACABA DE RECIBIR: JAMONES DE JOCCHIU muy frescos y tiene igualmente de venta, BACALAO con y sin espinas. SARDINAS en aceite y tomate. GARBANZOS desde pfs. 1'75 á pfs. 2'25 arroba, Calle Nueva núm. 14. B. G. TAN-AUCO.



La ginebra marca ANCLA

(una sola ancla, etiqueta blanca forma de corazón) se halla en los principales almacenes de comestibles y bebidas de esta Capital y de provincias. Al por mayor la vende su único y exclusivo importador, md0 Louis Gené.—Jólo núm. 9. (Binondo.)

Se vende. UN ALMIBIQUE á vapor n.º 0, de Savalle de muy poco uso, destila de 50 á 60 arrobas, de 24 á 25 grados, Cartier; daran razon en Manila, Findlay, Richardson y Comp. Isla del Romero, núm. 8, y en San Fernando, Pampanga, Francisco Puig y Hermano. d

VINO B-DIGESTIVO DE CHASSAING

DIGESTIONES DIFICILES MALES DEL ESTOMAGO PÉRDIDA DEL APETITO, DE LAS FUERZAS, etc. PARIS, 6, Avenue Victoria, 6, PARIS Y EN TODAS LAS FARMACIAS.

PARARRAYOS

se venden y colocan con prontitud, exmero y economía lo mismo que todo lo perteneciente al ramo de ferratería. F. Campá y C.ª 10-CALLE CARRIEDO-10. jd

OBRAS DE MARMOL

CONSTRUYE F. DE P. RODOREDÁ. Marmolista de la Real Casa. Despacho.—Escolta 24. Talleres.—Carriedo 14. mdv

EL HIERRO BRAVAIS CON LA ANEMIA, CLOROSIS, COLORES PALIDOS

Acosajado con éxito á las personas débiles y enfermas predisuestas al empobrecimiento de la sangre. Tómase en dosis de 8 á 12 gotas en cada comida. — Nunca confundir con las falsificaciones y numerosas imitaciones. — Exige la firma S. BRAVAIS, impreso en 1886. Recomendado en la mayor parte de las Farmacias.

FABRICA DE ROPA HECHA Y SASTRERIA DE GIBERT Y FONT. - ESCOLTA NUMERO 27.