

SECCION RELIGIOSA

JUEVES.—Stos. Vicente Ferrer, Corentino ob. cfs., Zenon, nr.—Stas. Irene vg. y nr. la Beata Catalina Tomas, vg.

VIERNES.—Stos. Sixto papa, Timoteo y Diogeneo, Celestino pap. Ob. cfs., Guillermo ob. cfs.—Sta. Catalina de Valencia.

GACETA SUBASTAS

ADMINISTRACION GENERAL DE RENTAS Y PROPIEDADES DE LAS ISLAS FILIPINAS.—El día 4 de mayo próximo, a las diez de su mañana, *Venta de una casa y solar que la Hacienda posee en el pueblo de Lobo de la provincia de Batangas.* Tipo pfs. 149-04.—Pliego aprobado por la Intendencia general en decreto de diciembre del año 1886.

MILITAR

Servicio de la plaza para el día 5 de abril de 1888.
Parada, los cuerpos de la garnicion.—Vigilancia, los mismos.—Jefe de día, el señor coronel don Francisco Fernandez Bernal.
De imaginaria, cto. don Enrique Hóre.
Hospital y provisiones, Artillería.—Reconocimiento de zafate, Artillería.—Paseo de enfermos, núm. 3.
De orden del Excmo. Sr. General Gobernador. El capitán primer Ayudante, Sargento mayor interior, *Matias Marchitrán.*

CORREOS

Por el vapor *Hermínía*, que saldrá de este puerto para Buluan, Gubat, Laganao, Nueva Cáceres y Daet, el 6 del actual a las cinco de la tarde, esta Central remitirá a las tres de la mañana la correspondencia que haya para dichos puntos.
Manila, 4 de abril de 1888.—El Jefe de servicio, *D. Sandin.*

PUERTO

BUQUES FONDEADOS.

NOMBRES.	BANDERAS.	PROCEDENCIAS.
V. Salvadora.	Española.	Singapore.
V. Castellano.	Idem.	Leyte.
V. Rómulo.	Idem.	Cagayan.
V. Antonio Muñoz.	Idem.	Albay.
V. Hermínía.	Idem.	Mabaan.
V. Manuel.	Idem.	Hong-kong.
V. Ginegas.	Idem.	Cebu.
V. Ginegas.	Inglesa.	Shanghay.
F. Fraude.	Americana.	Yokohama.

BUQUES QUE TIENEN ABIERTO REGISTRO

NOMBRES.	BANDERAS.	DESTINOS.
V. Zafiro.	Española.	Hong-kong.
B. Xenia.	Americana.	Sta. Elena.

MOVIMIENTO DE BUQUES

ENTRADA DE ALTA MAR.

De Hong-kong barca española «Manuel», en 14 días, su capitán don Roman Estival, tripulación 26, con 1300 toneladas de carga general: a don José Reyes.

ENTRADAS DE CABOTAJE.

De Dagupan, pontón «Bella Antonia», en 3 días su patron Ramón Morales, tripulación 13, con 40 toneladas de arroz: a don Alejandro Jon.
De Currimao, panco «San Antonio», en 7 días, su arriaz Gregorio Quintano, tripulación 15, con 25 toneladas de carga general: a Vicuña y Comp.
De Dagupan pontón «Sualdo», en 3 días, su patron Trinidad Quesada, tripulación 9, con 25 toneladas de arroz: a W. Blodgett.
De id. pontón «Paz y Soledad», en 4 días, su patron Benedito Escano, tripulación 11, con 10 toneladas de arroz: a don Alejandro N. José.
De id. pontón «Preciosa», en 4 días, su patron Felix Donato, tripulación 15, con 1400 cavanes de arroz: a don Alejandro N. José.
De id. panco «Esperanza», en 4 días, su patron Crescencio Llanes, tripulación 13, con 1500 cavanes de arroz: a don Alejandro N. José.
De id. panco «Cautivo del mar», en 4 días, su patron Francisco Quebral, tripulación 11, con 1659 cavanes de arroz: a don Alejandro N. José.
De Naupan, goleta «San Vicente», en 10 días, su patron Rosalvo Alva, tripulación 13, con 38 toneladas maderas: al chino Duyanding.
De S. Narciso en Zambales, goleta «Magdalena», en 3 días, su patron Francisco Santiago, tripulación 14, con 400 cavanes de arroz al chino Sy-Tay.
De Cebu y escalas, vapor «Gravina», en 18 horas, del último punto Romblon, su capitán don Juan B. Mendiola, tripulación 14, con 300 toneladas de carga general: los Sres. Larrinaga y Hecheia.
De Dagupan, panco «Esperanza (A) Violeta», en 4 días, su patron Guillermo Gonzalez, tripulación 14, con 14 toneladas de arroz: a don Petronila Encarnacion.
De Currimao, panco «San Juan», en 9 días, su patron Cristóbal Verano, tripulación 12, con 130 toneladas de arroz y 2 picos de varios efectos: al chino Ortega.
De Cagayan y Batao, panco «Conceptión», en 24 horas del último punto, su arriaz Proceso Coronel, tripulación 10, con 31 toneladas de varios efectos: a don Manuel Reyes.

SALIDAS DE CABOTAJE

Para Albay y escalas, vapor «Mindaño», su capitán don Epifanio Acordicococha, tripulación 48 con 300 toneladas de carga general.

Para Gagayan y escalas, vapor «Rómulo», su capitán don Esteban Tremoya, tripulación 48, con 100 toneladas de carga general.

Para Culion y escalas, vapor «Luzon», su capitán don Jose A. Rodriguez, tripulación 35, con 400 toneladas de carga general.

Para Romblon y escalas, vapor «Churruga», su capitán don Juan B. Ojinaga, tripulación 38, con 400 toneladas de carga general.

Para Balabac, vapor «Zamboanga», su capitán don Pastor Anasagasti, tripulación 13, con 20 toneladas de carbon.

Para Dagupan, vapor «Camiguín», su capitán don Fernando Villamil, tripulación 23, con 93 toneladas de carga general.

Para Samar escala en Masbate, berg-gta. «Salvamento», su capitán don Pedro Uriarte, tripulación 13, con 50 toneladas de carga general.

Para Dagupan, pailebot «Carmelita», su patron Simeon Quirógico, tripulación 13, con 25 toneladas de lastre.

Para id. pailebot «Bella Fidela», su patron Pedro Tusson, tripulación 13, con 25 toneladas de lastre.

Para Islas Batanes, panco «San Carlos», su arriaz Inocencio Albacino, tripulación 13, con 25 toneladas de lastre.

Para Dagupan, pailebot «Nuevo Luna», su patron Gil Verona, tripulación 15, con 25 toneladas de lastre.

Para id. pailebot «Corazon de Maria», su patron Andrés de Castro, tripulación 13, con 25 toneladas de lastre.

Para Agno en Zambales, panco «Sta. Catalina», su arriaz G. Nieves, tripulación 13, con 25 toneladas de lastre.

Para Sta. Cruz en Ilocos Sur, panco «Ángeles», su arriaz C. Querubin, tripulación 11, con 15 toneladas de lastre.

ADUANA

IMPORTACION DEL día 3 de abril de 1888

V. ISLA DE MINDAÑO DE LIVERPOOL.

Sres. Ed. A. Keller y Comp.—41 canastos y 1 bulto, 5383 kilos, peso bruto loza ordinaria; 8 cajas, 640 id. id. id. hierro forjado en manufacturas finas; 5 barriles, 2470 id. id. id. fundido en id. id.; 1 caja, 214 id. tejido tupido de algodón de 42 hilos en ropa hecha; 1 id., 165 id. id. id. de id. de 33 id. en id. id.; 1 id., 305 id. id. id. de id. de 41 id., 86 far-dos, 8901 id. hilo de id.; 1 caja, 300 id. acero en cuchillos.

Sres. C. Fressell y Comp.—30 cajas, 7500 frascos betun; 1 id. con 1 barril, 478 kilos, hierro forjado en manufacturas finas; 6 cajas, 150 id. color inferior en polvo; 1 id., 60 martillos de hierro y madera; 1 id., 80 docenas brochas; 2 id., 20 id. cepillos; 60 id., 1512 litros cerveza; 4 id., 395 kilos, pa-

pel de lija; 1 id., 79 id. cobre en quincalla; 1 id., 99 id. acero en cuchillos; 2 id., 109 id. id. en planchas; 57 latas, 15000 id. sosa caustica.

DIA 4.

V. ESPAÑA DE SINGAPORE.

Sres. Ker y Comp.—32 cajas, 4555 kilos, tejido tupido de algodón de 38 a 34 hilos; 41 id., 8833 idem id. id. de 23 a 34 id.; 11 id., 1919 id. id. id. de 40 id.; 1 id., 97 id. id. id. de 40 id. en ropa hecha; 6 id., 558 id. id. id. de 30 id.; 5 id., 618 id. id. id. de 30 id.; 6 id., 2160 pa-raguas.

V. SAIGON DE SAIGON.

Sres. Ed. A. Keller y Comp.—1 caja, 10 kilos, aceite de olivo en botellas; 1 id., 109 id. tejido difanado de algodón de 28 hilos; 1 id., 150 id. id. id. de 40 idem.

Sres. C. Labarbe y Comp.—1 caja, 77 cajitas de carton, 63 kilos, metal compuesto, 49 id. cuchillos, 11 id. cartulina, 8 id. vidrio plano y 24 id. adornos inferiores.

V. ZAFIRO HONG-KONG.

Sres. Ed. A. Keller y Comp.—14 cajas, 382 kilogramos papel recortado, 24 id., 100 presas planchas de mármol y 3 id., 24 lámparas y sus adherentes.

V. ISLA DE MINDAÑO DE LIVERPOOL.

Sres. C. Heinsen y Comp.—24 cajas, 630 kilogramos cerveza.

Sres. C. Fressell y Comp.—16 cajas, 14 docenas lámparas y 8 globos para dormitorio.

Sres. Ker y Comp.—2 cajas, 131 kilos, encajes de algodón.

MEMORANDUM PARA HOY

A las 6 m. vapor para Cavite.
» » » Id. para Taal, Bauang y Batangas.
A las 7 m. Id. para la Laguna.
A las 7 1/2 m. Id. para Pampanga.
A las 9 m. Id. para Bulacan.
A las 2 t. Id. para Cavite.
A las 4 t. Sale el vapor «Zafiro» para Hong-kong y Emyu.
A las 6 1/2 t. Mastic en la Luneta.
A las 9 n. *Opera francesa*, en el teatro de Tondo.

SERVICIO METEOROLÓGICO
OBSERVACIONES CORRESPONDIENTES
A LAS 10 h. A. M. Y 4 P. M. DEL 3 DE ABRIL DE 1888

ESTACIONES.	MANIFIESTO DEL MAR 700.	TEMPERATURA DEL MAR.	DIRECCION Y FUERZA DEL VIENTO.	VELOCIDAD O-CALIBRE.	MANIO DEL CIELO.
HONG-KONG.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
SINGAPORE.	65.00	18.2	73	1	10
CAGAYAN.	65.00	18.2	73	1	10
DAVAO.	65.00	18.2	73	1	10
SUBAN.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
HONG-KONG.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
SINGAPORE.	65.00	18.2	73	1	10
CAGAYAN.	65.00	18.2	73	1	10
DAVAO.	65.00	18.2	73	1	10
SUBAN.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
HONG-KONG.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
SINGAPORE.	65.00	18.2	73	1	10
CAGAYAN.	65.00	18.2	73	1	10
DAVAO.	65.00	18.2	73	1	10
SUBAN.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
HONG-KONG.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
SINGAPORE.	65.00	18.2	73	1	10
CAGAYAN.	65.00	18.2	73	1	10
DAVAO.	65.00	18.2	73	1	10
SUBAN.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
HONG-KONG.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
SINGAPORE.	65.00	18.2	73	1	10
CAGAYAN.	65.00	18.2	73	1	10
DAVAO.	65.00	18.2	73	1	10
SUBAN.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
HONG-KONG.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
SINGAPORE.	65.00	18.2	73	1	10
CAGAYAN.	65.00	18.2	73	1	10
DAVAO.	65.00	18.2	73	1	10
SUBAN.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
HONG-KONG.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
SINGAPORE.	65.00	18.2	73	1	10
CAGAYAN.	65.00	18.2	73	1	10
DAVAO.	65.00	18.2	73	1	10
SUBAN.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
HONG-KONG.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
SINGAPORE.	65.00	18.2	73	1	10
CAGAYAN.	65.00	18.2	73	1	10
DAVAO.	65.00	18.2	73	1	10
SUBAN.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
HONG-KONG.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
SINGAPORE.	65.00	18.2	73	1	10
CAGAYAN.	65.00	18.2	73	1	10
DAVAO.	65.00	18.2	73	1	10
SUBAN.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
HONG-KONG.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
SINGAPORE.	65.00	18.2	73	1	10
CAGAYAN.	65.00	18.2	73	1	10
DAVAO.	65.00	18.2	73	1	10
SUBAN.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
HONG-KONG.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
SINGAPORE.	65.00	18.2	73	1	10
CAGAYAN.	65.00	18.2	73	1	10
DAVAO.	65.00	18.2	73	1	10
SUBAN.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
HONG-KONG.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
SINGAPORE.	65.00	18.2	73	1	10
CAGAYAN.	65.00	18.2	73	1	10
DAVAO.	65.00	18.2	73	1	10
SUBAN.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
HONG-KONG.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
SINGAPORE.	65.00	18.2	73	1	10
CAGAYAN.	65.00	18.2	73	1	10
DAVAO.	65.00	18.2	73	1	10
SUBAN.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
HONG-KONG.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
SINGAPORE.	65.00	18.2	73	1	10
CAGAYAN.	65.00	18.2	73	1	10
DAVAO.	65.00	18.2	73	1	10
SUBAN.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
HONG-KONG.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
SINGAPORE.	65.00	18.2	73	1	10
CAGAYAN.	65.00	18.2	73	1	10
DAVAO.	65.00	18.2	73	1	10
SUBAN.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
HONG-KONG.	65.00	18.2	73	1	10
ALBAY.	65.00	18.2	73	1	10
MAHARAJA.	65.00	18.2	73	1	10
SINGAPO					

de Velasco y del capitán don Ramon Gonzalez Pacheco, ambos del arma de infantería. en súplica de regreso a la Península por cumplidos de país.

—Se elevó a Capitanía general la instancia del teniente del regimiento infantería núm. 6, don Pedro Murcia, en súplica de pasar a situación de supernumerario, con residencia en estas islas.

—Se ha concedido inclusión en la escala de aspirantes al pase a la Guardia civil. Carabineros y sección Veterana, al teniente del regimiento de infantería Joló núm. 6, don Antonio Martínez.

—Se ha dispuesto venga a esta plaza en comisión del servicio, el capitán de Caballería Gobernador P. M. de Calamianes, don Leopoldo Martínez de Rincon.

—Se cursó a Capitanía general la instancia del sargento segundo europeo del cuerpo de Carabineros, Marcos Agustin Perez, en súplica de tres años de reenganche.

MARINA.

Ha sido aprobada la propuesta de embarco en el transporte *Manila* de ayudante de Maquina don José de Desiré Fournier en relevo del de su igual clase don José Sixto y Hernandez por haberle sido concedidos dos meses de licencia por enfermo.

—Idem id. id. de embarco en el ponton *Maria de Molina* del tercer comandante José Meiroso Pita, en relevo del de su misma clase Francisco Castellon.

Para que pueda ensayarse el cultivo del *Ramio* en diferentes puntos de este Archipiélago, se han puesto viveros de tan útil planta en el Jardín Botánico de Manila, donde se facilitan ejemplares a cuantas personas lo deseen, dando instrucciones acerca de la manera de hacer las plantaciones para conseguir su mejor desarrollo. El *Ramio* se da perfectamente en este país y convendría propagar su cultivo, que tal vez pueda llegar a ser de los más productivos en las Islas y la base para industrias de importancia que aprovechen la fibra del textil, que tanto se recomienda en otros países. La fibra, que se extrae con facilidad como la del cáñamo en Europa, es blanca, brillante y de gran resistencia, pudiendo llegar a alcanzar más de un metro de longitud, si se cultiva en terrenos apropiados y se cuida con esmero. Se desarrola con facilidad y pueden conseguirse varias cosechas al año, haciendo los cortes en épocas oportunas y cuando la planta está en sazón.

El Corregimiento, atendiendo a las justas quejas de este vecindario, ha dado orden para que se regie por mañana y tarde en los puntos más concurridos de la población, hasta tanto que, sancionado por el Ayuntamiento en su sesión primera el aumento de gasto que en personal y material necesariamente ha de producir, pueda disponerse que el riego se verifique en las condiciones que exija la temperatura, en todas las calles, paseos y calzadas de la capital.

Mucho agradecerán los vecinos de Manila y sus arrabales, la medida adoptada por el Ayuntamiento, pues con ella refrescará algún tanto la asfixiante atmósfera que respiramos estos días, y cesarán asimismo esas neblinas de polvo que ciegan al navegante, ya vaya a pie, ya en carruaje, en cuanto sopla un poco el viento.

En breve llegará a esta capital el bizarro Brigadier señor Arolas, que tan bien puesto ha dejado nuestro pabellon en el Archipiélago de Joló.

Anteanoche se verificó en el teatro del Príncipe, ante regular concurrencia, una función a beneficio del público, según rezaban los carteles, que pudo muy bien haber resultado en perjuicio de todos por lo que en su lugar diremos.

—Pusiéronse en escena las preciosas zarzuelas en dos actos *Sensitiva* y *Las Amazonas del Tormes*, ya conocidas de nuestro público y que han agradado mucho cuantas veces se han representado.

—Su ejecución dejó algo que desear, pero debemos hacer constar que nos sorprendió muy agradablemente ver los crecientes progresos que han hecho, de poco tiempo a esta parte, algunos de los artistas. La Tagaroma y la Suzara, en el dúo del segundo acto de *Sensitiva*, fueron con justicia muy aplaudidas, así como la segunda que, en algunos números de las Amazonas del Tormes, estuvo afortunada, no obstante una tos tenaz que la obligó a retirarse repetidas veces de la escena; Carvajal, como siempre, luciendo su natural ingenio y haciendo las delicias del público; los demás artistas contribuyeron con sus esfuerzos a que no se descomponiera el cuadro.

—A la mitad del último acto de las Amazonas, es decir, momentos antes de concluirse la función, ocurrió un incidente que pudo tener fatales consecuencias, si la serenidad que dieron muestras mucha parte del público y los actores y músicos, no hubiese tranquilizado a los impresionables.

—Incendióse un quinqué de los que hay junto al escenario y un muchacho, en su precipitación por apagarlo, lo sacó del farol en que estaba encerrado, lo dejó en el suelo y sopló, produciendo naturalmente la explosión del depósito y que, al derramarse el líquido inflamable se levantase una gran llamarada. Un imprudente dió la voz de ¡fuego! y el público se levantó en masa, corriendo algunos a apagar el incendio, que pudo haber tomado grandes proporciones si, por desgracia, hubiese hecho presa en las cañas que circuyen la parte baja, llamémosla foso del escenario, y apacuando otros con las voces de ¡quietos, no moverse! a las señoras y al público que, por su posición, no podía calcular la importancia del siniestro, que no pasó de lo dicho.

—Los actores con su serenidad y la orquesta rompiendo a tocar una alegre marcha, contribuyeron a que renaciese la calma entre los espectadores que, una vez repuestos de su primera sorpresa, prorumpieron en aclamaciones y aplausos, siguiendo inmediatamente la representación interrumpida, no sin que hubiera que apagar otro quinqué que llevaba intenciones de seguir el camino emprendido por el primero, sin que la mayoría del público se enterase de esta segunda tentativa.

—La alarma producida anteanoche por el incidente que dejamos relatado, nos mueve a llamar la atención de las empresas teatrales hacia las consecuencias que pudiera traer consigo un siniestro, producido por descuido ó negligencia en tener a mano algunos elementos con que acudir en los primeros momentos a evitar una catástrofe. Anteanoche vimos que se trataba de apa-

gar el petróleo inflamado con una silla de caña del cafetin del teatro, y si no hubiera sido por los pies de algunos espectadores que valientemente se lanzaron a conjurar el peligro, casi con seguridad hubiéramos tenido que lamentar alguna desgracia.

Dice un periódico de la Península:

«Uno de los presentes ofrecidos al Papa que más han llamado la atención por sus circunstancias, es un primoroso cofrecillo de cristal de roca, guarnecido de piedras preciosas, que ha enviado la República del Ecuador. Ese cofrecillo, hecho en París, contiene las cuartillas que el último presidente católico del Ecuador, García Moreno, tenía preparadas para leer en la tribuna cuando fué asesinado, y algunas de las cuales están manchadas de sangre. Sus conciudadanos le veneran como a un mártir y el último testimonio que dió de su fé les hace considerar el papel manchado con su sangre, como una reliquia nacional.»

QUIÉN SERÁ EL DUEÑO!

Por la Guardia civil veterana, ha sido hallado un reloj de oro que hace seis años fué robado a su amo, sin que hasta el presente y apesar de las gestiones practicadas, hubiese podido encontrarsele.

En el *Gravina*, que llegó ayer mañana de Romblon y escalas, vinieron de pasajeros: don Rafael Piquer, comandante; don Andres Viamonte, teniente; Fr. Lorenzo Hernandez; Fr. Julio Saldana; Fr. Bernardo Moro; Fr. Pedro Arnais; don Francisco Cabañas, ayudante de Montes; don Enrique Mellado, secretario de Cebú, esposa y dos hijos; don Lorenzo Villar, teniente; don Manuel Pajuan, y varios a proa.

—En el *Rómulus*, que salió ayer mañana para Cagayan y escalas, embarcaron: don L. Carbonell, teniente del núm. 6, señora é hijo; don F. Piuzon; don A. Barajas; Fr. P. Aguado; don F. Cuadrado, alférez; don A. Ceballos, promotor fiscal, y varios a proa.

—En el *Churruca*, que salió ayer para Romblon y escalas, embarcaron: don J. Altabás, señora é hijos; don A. Zafra; don A. Bayot; don J. Jur, y varios a proa.

—En la barca *Manuel*, que llegó ayer mañana de Hong-kong vinieron de pasajeros: don Francisco Estival Rosell y don Natalio Adeva.

—En el *Mindanao*, que salió ayer para Albay y escalas, embarcaron: don Jacobo Marina Vega, comandante de la Guardia civil, señora y tres hijos; don M. Ramos; don J. Arce; don J. F. Quadras; don A. R. Herrera; don U. Rodriguez, y varios a proa.

—En el *Luzon*, que salió ayer para Zamboanga y escalas, fueron de pasajeros: don Nicolás Jaramillo, coronel; don Antonio del Río Calderon, alférez; don Federico Ponte, contador de navio; don Juan Masil, comisario de guerra de segunda, señora y una niña; P. Martin Juan; P. Pablo Pastells; P. Juan Doyle, y varios a proa.

Ayer salió para su destino, nuestro querido amigo el señor don José Barberan, Juez de primera instancia de la provincia de Mindoro, que tanto se ha distinguido en la célebre causa de los últimos y lamentables sucesos ocurridos en el pueblo de Mamburao.

Hemos observado que los carretones de la Aduana y del comercio, con el objeto sin duda de aprovechar el viaje, van cargados con exceso, ocasionando muchas veces la paralización del tránsito en lugares como el puente de España cuya rampa no pueden subir los carabaos, ni aun ayudados por dos ó tres individuos que forcejean a mas y mejor hasta que el animal, rendido de cansancio, opta por el partido de acostarse, como presenciamos no hace muchos días.

—No podría obligarse a los carretoneros a que midiesen la carga que prudencialmente puede arrastrar un carabao, contando con las subidas de los puentes?

—Creemos que ganarian todos con esta medida.

Nos cuenta un amigo, interrumpiendo el cuento con ayes que salen de una espinita rota, que los pescadores de la playa de la Ermita colocan, para amarrar sus bancas, una porción de estacas que no salen a la superficie del agua, ni pueden verse estando súcia.

—Está bien, nos dice, que el que se dá a la mar siquiera sea para bañarse, tenga en cuenta los casos de fuerza mayor, como la presencia de un tiburón, etc., etc., pero eso de sufrir avería por torpeza de los banqueros y descuido de *quien corresponde*, está muy mal y lo que es peor duele mucho.

—Merece nuestro amigo, herido en tan desigual combate con la estaca, la cruz del Mérito naval, y un correctivo al autor ó autores de sus desgarradores lamentos.

UN POCO DE CONSIDERACION

Anoche fué atropellado una carrmata por el tranvía en la calle de Alix, resultando del choque, herida una pobre vieja que fué curada en la Botica de Puigdöllers por los médicos del distrito, señores Xerez y Carranceja.

—Segun nos dicen personas que presenciaron el hecho, si el conductor del tranvía se hubiese detenido no habria pasado nada y cuando desde larga distancia vió que la carrmata atravesaba en la vía no se apartaba, debió suponer que sería por alguna causa, como así era efectivamente, pues se habian roto los arreos del caballo.

—Deben entender los conductores que al concedérselos el derecho de vía libre, no se les autoriza para atropellar a la gente y si por ser los cocheros hombres de escasa instrucción, no lo entienden así, en la empresa está el hacerseles comprender para evitar sucesos como el de anoche.

—Un poco de consideracion nunca está de más.

—Segun nos dicen, se tiene noticia en esta Capital de que ha sido presentado para la Silla Episcopal de Nueva Segovia el Muy R. P. Fr. Lucio Asensio, Provincial de la órden de Dominicos.

—Mucho celebráremos se confirme la noticia de este nombramiento, que recae en una persona de tanto valer y virtudes como el R. P. Asensio.

—Anteanoche vimos que se trataba de apa-

EL COCHERO DE ALQUILER

(Romance de ciego.)

Luciendo vieja camisa,
el pantalón desgarrado,
un pañuelo por montura
y los sucios pies descalzos,
va orgulloso en su pescante
el dueño de *Tanislado*,
sin asomo de uniforme
ni pensamiento de usarlo,
que el traje de rayadillo,
y la gorra, y los zapatos,
y el cinturón, y el lebrero,
son ya de tiempos pasados.
Mas cuando astringente *buyo*
ó fumándose un cigarro
de esos que llama la gente,
berri-berri por lo malos,
sigue impasible el auriga,
con las riendas en la mano,
el camino que le marcan
sus dos jamegos escualidos,
y por distraer sus ojos
regala unos latigazos
al coche que pasa cerca,
al chino que coge al paso,
ó al carrmatero osado
que trata de adelantarle;
en fin, menos los caballos,
todos se encuentran a pique
de que les alcance el látigo,
hasta que pasa un sujeto
y le dice *Tanislado*:
—*Carruaje ñol?*

—*Y si sube,*
marcha el hombre tan ufano,
sin saber si vá a la Ermita
ó camino de Sampaloc,
siéndole igual por completo
el uno que el otro barrio,
puesto que ya tiene carga,
ahora la carga *cuidado*
de marcar la direccion
diciéndole ¡*sí!* ó ¡*mano!*
De pronto se para el coche;
—*¿Cosas? Que te pasa?*

—*¡Rayo!*
siguro ha roto aquel rienda,
pero en un poco arreglarlo.
Y cortando, de un hejucó,
con el *bolo* un buen pedazo,
lo retuerce y hace cuerda
con lo que sale del paso
echando un nudo a las bridas.
Vuelven a andar los caballos
con un trote mortecino
que denuncia su cansancio.
—*Pica* (grita el pasajero)
Madali, no seas pesado.
Y el otro vuelve la cara,
hace como que hace caso,
dá dos palos al asiento
y suelta un gruñido extraño.
En esto pasa otro coche
ligero como un relámpago:
nuestro cochero se pica
y pretende adelantarlo.

—*¡Hombre, no corras así!*
¡eh! que vamos a estrellarnos!
¡Marajan! No seas borrico!
¡Para, bruto, carabao!
¡que nos rompemos los huesos!
¡Si, si, ya se va parando!
la competencia le ha puesto
completamente borracho
y seguirá hasta que pueda...
¡Cataplum! cayó un *Pegaso*,
segunda parada y... fonda,
pues despues de los trabajos
que ha costado levantarle,
es preciso ir a la tienda
del chino y tomarle algo.
Torna a rodar el vehiculo
con las ruedas chillando,
y el pasajero, hecho polvo,
en los cojines tirado...
—*¿Otra parada, caribe?*
—*Señol...*

—*¡O sigues, ó bajo!*
—No tiene el como se llama,
casapuego, má olvidado,
para ensendé na paroles.
—*Tomá y enciende vá, vándalo*
—*No hay candila...*

—*¡No hay... vergüenza!*
¡Que paciencia, cielo santol!
Así sigue nuestro coche
hasta la plaza de Quiapo,
término de la jornada;
que a todo se llega al cabo.
Mientras hace el caballero
una visita a unos *bagos*,
el cochero determina
pasar el tiempo roncando.
Es tarde, el cochero duerme,
lo despierta un veterano
para que encienda las velas
que otra vez se han apagado,
se sube el hombre al pescante
dando un hostezo tamaño,
y se suenta con los dedos
que son pañuelo barato.
En esto llega hasta el coche
un cualquiera, un don Fulano,
que se sube tan tranquilo
y dice con desparrajo
el automedonte:
—*Pica*

—*No puede...*

—*No más llevando*

—*—Masque tengas,*

está muy cerca, dos pasos.
Tanislado se convence,
calcula que hay para rato
con su alquilador primero
y que puede aprovecharlo,
suelta tres ó cuatro *jias*
para animar los caballos,
sale con su nueva carga
y cuando ya se ha marchado,
aparece el primer dueño,
mira arriba, mira abajo,
a la derecha, a la izquierda,
y al ver que voló su pájaro,
reniega de su fortuna,
prorrumpen en sonoros *tacos*,
y se marcha hacia su casa
dándose a todos los diablos,
un pasito tras de otro,
asi, *pedibus* andando,
sin hallar alma viviente,
ni bicho bueno ni malo
que le lleve hasta el final
de la calzada de Paco,
es decir, un par de leguas
que de noche se hacen cuatro.

último tributo de amistad a la finada, cuyos funerales se celebrarán hoy a las ocho de la mañana en la Iglesia parroquial de Tondo. Acompañamos a su atribulada familia en el dolor que les embarga por tan terrible pérdida.

Ayer salió para encargarse del mando de la provincia de Tayabas, el Sr. don Manuel Sastron, ex-Diputado a Cortes y electo Gobernador civil de la citada provincia, a quien deseamos un feliz viaje y que sean coronados del mejor éxito los laudables propósitos de que vá animado al tomar posesion de su difícil cargo.

Se halla vacante la plaza de Vacunador general de la provincia de Cagayan, por renuncia del que la desempeñaba, dotada con el sueldo anual de pfs. 240.

A ella podrán optar los que procedan de la Escuela de Practicantes, y se dan 30 días de plaza para presentar las solicitudes en la Direccion civil.

La importacion y exportacion de oro y plata por la Aduana de esta capital durante la segunda quincena del mes de marzo, ha sido la siguiente:

Importacion.	Pfs.
Oro en moneda española.	150
Plata en id. id.	15,926

Exportacion.	Pfs.
Oro en moneda española.	1,100

SECRETARIA DE LA COMANDANCIA GENERAL DEL APOSTADERO DE FILIPINAS.

Por la Direccion del Material del Ministerio de Marina con fecha 18 de febrero próximo pasado, se comunicó al Excmo. Sr. Comandante general de este Apostadero la Real órden siguiente:

«Excmo. Sr.—El señor Ministro de Marina dice con esta fecha al Presidente del Centro Técnico lo siguiente:—Excmo. señor.—Conforme S. M. el Rey (Q. D. G.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, con el razonado y concluyente dictamen emitido por ese alto Centro acerca de las condiciones de estabilidad y andar del cañonero que con el nombre de *Filipinas* ha sido construido en Hong-kong para el servicio de la Marina, ha tenido por conveniente resolver que se manifieste a la comision encargada de verificar las pruebas de celo é inteligencia de que ha dado muestra en el desempeño de su cometido, y especialmente al Ingeniero de la misma don José Ripoll, por los cálculos que sobre el particular remitió por separado al Comandante general del Apostadero, y asimismo que se remita a esta autoridad copia literal del informe del Jefe de la Seccion segunda del Centro Técnico con los estados y curvas a él anexos para conocimiento de ellos en dicho Apostadero de Filipinas, y por si en su dia, pudieran utilizarse los datos que contiene, en el caso de reclamaciones por parte de los constructores.—Y de Real órden lo comunico a V. E. para su satisfaccion y demás fines.—Y de igual Real órden comunicada por dicho señor Ministro, lo traslado a V. E., acompañándole copia del documento de mencion, para aquellos que procedieren.»
Lo que de órden de V. E. se publica en la *Gaceta de Manila* para general conocimiento.
Manila 3 de abril de 1888.—*Enrique Rodríguez Rivera.*

OPERACIONES EN JOLÓ

Ayer a las seis de la tarde fondeó en bahía el trasporte *San Quintin* procedente de Joló y conduciendo el regimiento núm. 2, el comandante de Artillería señor Diaz Varela, capitan de dicho cuerpo señor Ruiz y médico señor Mamely.

Las noticias que hemos podido adquirir de las operaciones, debidas a afectuosos amigos que se han prestado gustosamente a proporcionárnoslas, son las siguientes, tomadas con la precipitacion que es de suponer, por la falta de tiempo y el deseo de molestar lo ménos posible a las personas que nos han favorecido, haciéndonos el relato de los últimos sucesos.

SARRIOL

El 14 de marzo, fecha de las últimas noticias aqui conocidas, continuaba el ejército expedicionario acampado en la playa cerca de Sarrinol, entre puntas Pandanan é Igasan. Nada se sabia aun del ataque contra Sarrinol, pero los preparativos hechos en la tarde de dicho dia, hicieron presumir a las tropas que se acercaba el momento deseado.

En efecto, al amanecer del 15 se dió órden de marcha, emprendiendo ésta la columna, fuerte de unos 2000 hombres, en la siguiente forma. Vanguardia: primera media brigada, que la componian las compañías disciplinarias, una seccion de artillería de montaña protegida por la de Ingenieros y el regimiento núm. 2. Centro, formado por el Cuartel general, una batería Plasencia, la compañía de desembarco y otra del número 4, y Retaguardia que la formaban tres compañías de artillería y el regimiento núm. 7.

—Emprendió la columna, guiada por un moro que se habia presentado con dicho objeto al Brigadier Arolas, su marcha ascendente por un terreno encantador, perfectamente cultivado, siendo molestados ligeramente por algunos disparos hechos contra los flancos, que eran contestados inmediatamente por las compañías de disciplinarios que se habian desplegado en guerrilla. A las once y media de la mañana se hizo alto en una colina frente a Sarrinol, que por su posicion era inapreciable para emplazar en ella una batería, como se verificó, rompiendo inmediatamente el fuego sobre las cuestas, sin que estas por su parte dieran señal alguna de que hubiera nadie en ellas.

A las 12, en vista de que no respondian de Sarrinol más que con disparos aislados, se dió órden de ataque a las cuestas, organizándose la columna de ataque con la primera media brigada protegida por la artillería, hasta que entró la columna en el campo de tiro, en cuyo momento tuvo por necesidad que suspenderse el fuego.

Se tomó la primera de las tres cuestas de que está formado Sarrinol, no sin alguna resistencia; se tomó tambien la segunda, mal llamada así por no componerse más que de una miserable valla de cañas, y se tomó por fin la tercera, la más importante de todas, por guardar en su recinto la casa del célebre datto Sarrinol. En casi ninguna puede decirse, que hubo resistencia, pero en todas se notaron señales de sangre y otras que hicieron calcular que se les habian hecho bastantes bajas a los moros, que abandonaron las cuestas huyendo al bosque.

Vencida esta primera parte de la jornada, se dió órden de acampar, verificándolo en la primera cota la segunda media brigada y en la tercera cota la primera media brigada ó vanguardia. Allí se pasó la noche, molestando algo el enemigo con disparos hechos desde el bosque cercano donde se hallaba oculto, habiéndose encontrado al hacer un reconocimiento, una lantaca reventada y señales evidentes de haber causado algun destrozo en el enemigo con la explosion.

El 16 a las siete de la mañana, se dió órden de emplazar una batería en el lugar desde donde el dia anterior se habian atacado las cuestas, con el objeto de proteger la retirada del ejército. Salió inmediatamente una pequeña columna, al mando del comandante Aguirre, formada por la compañía de desembarco, dos del núm. 7 y la seccion de Ingenieros. Tan luego se emplazaron las piezas, comenzó a las diez de la mañana, la retirada general, siendo molestada constantemente la extrema retaguardia, sin que por fortuna hubiese que lamentar baja alguna.

Reunida la fuerza, avanzó la columna Aguirre protegiendo el Cuartel general, guardando la retaguardia la compañía de disciplinarios, y tornaron al campamento, sin que fueran molestados hasta la mitad del camino, en que salieron dos juramentados que atacaron los flancos, resultando de la refriega tres heridos y un muerto, a más de los dos juramentados que quedaron tendidos en el campo. Este incidente obligó a hacer alto y a que la artillería disparase algunos botes de metralla al bosque hacia el sitio donde se sentia más nutrido el fuego del enemigo; una vez terminado, emprendióse de nueva marcha, llegando al campamento a las tres de la tarde, hora en que, despues de repartido el servicio, se dió descanso a las tropas.

BUMBUM.

El 19 a las seis de la mañana salieron por tierra é internándose en el bosque, las dos medias brigadas, excepto la artillería, que no se consideró de necesidad; la goleta *Sirena* y los cañoneros *Mariveles* y *Mindoro*, siguieron por la costa el movimiento.

Llegados los buques a la altura del pueblo, dispararon sus piezas contra él, mientras hacia un desembarco la marinería, que en union de las fuerzas de tierra que llegaban por el lado opuesto, envolveron con sus fuegos al enemigo, quien se dió a la fuga precipitadamente.

A las diez de la mañana se hacia alto por las tropas y se preparaba el rancho.

Todas las casas fueron quemadas y los disciplinarios hicieron un reconocimiento por el interior; pero el enemigo se habia internado tanto, que no se lió con él.

Dada la órden de marcha a las doce, se emprendió la retirada, que fué sumamente penosa por el terreno incómodo y pedregoso que habia que atravesar.

Protegidos por los buques, llegaron los expedicionarios al campamento a las cinco de la tarde, siendo esta accion de brillantes resultados, por no haberse sufrido ni una baja, causando en cambio, grandes destrozos y pérdidas al enemigo.

BUHANGUINAN

Mandados por el comandante Diaz Varela las compañías disciplinarias y los tiradores del núm. 2, salieron a un reconocimiento el dia 21 a las seis de la mañana, con objeto de ver si era posible el paso de las piezas.

Llegados hasta cerca de Taglibi y visto que el camino no ofrecia dificultad, se emprendió el regreso sin necesidad de haber tenido que disparar un solo tiro; durante el trayecto se vieron algunos moros a gran distancia que huyeron en seguida.

Reconoció el camino, se dispuso la marcha al dia siguiente 22, por la playa.

A las nueve llegaron las fuerzas a Taglibi y haciendo alto la columna, se internó la disciplinaria, que fué molestada con algunos disparos, a pesar de los cuales siguió, y tras una corta resistencia, se apoderó de la cota, teniendo dos heridos y matando a tres moros é hiriendo a otros varios.

Excepto las piezas, se internó el resto de la fuerza y toda la ranchería fué arrasada, así como los sembrados y cosecha recogida, siendo tomados dos cañones de 6, 8 cortos.

Al avanzar el núm. 7 por el sendero que conducía a la cota, salió un juramentado é hirió a un oficial del cuerpo de Sanidad; la guerrilla que iba detrás mató al juramentado.

Se quemaron algunas *vintas* y las tropas pudieron llenar sus bombones de agua, que se habia concluido, volviendo despues a la playa por donde siguieron hasta Igan a donde llegaron a las once.

La disciplinaria y el núm. 4, la primera por la vanguardia y el segundo por el centro quemaron y arrasaron cuanto a su paso encontraban; no sin alguna resistencia, pero sin bajas.

—Siguió la marcha hasta la una de la tarde en que la vanguardia llegó a Buhanguinan, internándose los disciplinarios; el camino estaba sembrado de puas.

Internóse tambien el brigadier Arolas y al ver la tenaz resistencia que a la vanguardia se hacia, dispuso que avanzasen las piezas y el resto de la columna.

El bosque fué batido con granadas y botes de metralla: el núm. 2 avanza y toma la primera cota abandonada por los moros: el núm. 4 vá hacia la línea del bosque del frente y la artillería al flanco derecho. Al establecerse aquí la guerrilla salieron seis juramentados: uno de ellos hirió en el antebrazo izquierdo al capitan Diez de Rivera y los otros a tres cabos y un corneta; pero los artilleros al ver herido a su capitan se echaron encima y acuchillaron a los juramentados que quedaron allí muertos.

Recogidos los heridos en esta operacion, (unos sesenta entre todos) fueron conducidos a los barcos.

Reunidas las fuerzas en la cota principal, en donde recogieron un cañón, establecieron el servicio en el campo atrinchado de la misma, y se entregaron a un descanso relativo, pues los moros, en toda la noche siguieron tiroteando desde el bosque, causando dos muertos y cinco heridos.

A las seis de la mañana del dia 23 se emprendió el regreso al campamento, base de las operaciones, siendo el camino bastante penoso, y continuando sin cesar los fuegos cruzados del bosque sobre la extrema retaguardia cubierta por los disciplinarios.

BUQUES

Vapores de la Compañía Trasatlántica

(antes A. Lopez y Comp.) REPRESENTADA POR LA Compañía general de tabacos de Filipinas. El vapor-correo ISLA DE PANAY. capitán don Juan B. Bollegui. Saldrá el de mayo próximo a las nueve de la mañana para Barcelona, con escalas en Valencia, Cartagena, Cádiz, Vigo, Coruña y Liverpool. El registro se cerrará el día 1.º de mayo. Admite carga y pasaje. Se admiten seguros sobre embarque en el mismo vapor. Los equipajes se recogerán en el contra-registro de la Aduana nueva, previa presentación del billete de pasaje, desde las 6 de la mañana hasta las 3 de la tarde del domingo 1.º del entrante Abril. Desde dos horas antes de la salida, estará en el pantalán de los vapores de Cavite uno para conducir el pasaje a bordo; estando prohibido el embarque el día anterior. Administración. Goiti, 11.

Compañía General de Tabacos de Filipinas AVISO

Hallándose en puerto el vapor correo Isla de Mindanao con la mayor parte de las mercancías salvadas en la avería del Isla de Panay, las cuales vienen consignadas a esta Compañía general, suplicamos a sus dueños se acerquen a estas oficinas para otorgarles la correspondiente cesión. Goiti, núm. 11.

VAPOR ZAFIRO. Saldrá para Hong-kong y Emuy, el jueves 5 del actual a las cuatro de la tarde. Para carga y pasaje, acúdase a Warner, Blodgett y C.º PARA SURIGAO. El vapor Aeolus, saldrá para dicho punto, el sábado 7 del actual. Para carga y pasaje, acúdase a Macleod y Comp. VAPOR HERMINIA. Saldrá para Buluan, Gubat, Lagonoy, Nueva Cáceres y Daet, el viernes 6 del actual a las cinco de la tarde. Admite carga y pasaje Aldecoa y C.º PARA ILOILO. El vapor Butuan saldrá para dicho punto, el sábado 7 del actual a las cuatro de la tarde. Para carga y pasaje, acúdase a Macleod y C.º VAPOR GRAVINA. Saldrá para Tacloban, el sábado 7 del corriente. Admite carga y pasaje Larrinaga y Echeita. VAPOR CASTELLANO. Traslere su salida para Calabogán, Tacloban, Arroyo y Palanog, al sábado 7 del actual. Para carga y pasaje a José Reyes.

Se ruegan a D. Luis Martínez y Perez, teniente de infantería, oficial que ha sido de las Compañías disciplinarias en Joló y D. Eduardo Crespo, comandante de infantería, tengan la bondad de pasarse por la oficina de los que suscriben. Beaterio 7. Ramirez y Giraudier, en liquidación.

ALQUILERES

SE ALQUILAN las casas números 6 y 10 en la Isla del Romero, calle que dirige a la Procuración de San Francisco; están techadas de hierro, con buenas habitaciones en los altos y entresuelos. Daran razon en el martillo de Genato y C.º, Escolta, n.º 26. jd SE ALQUILA la casa calle de Cabildo n.º 61; daran razon de sus llaves, San Gabriel n.º 8. 12 SE ALQUILA un espacioso entresuelo en Meisic, al lado del cuartel de Ingenieros frente a la antigua fábrica de Ase, rran: en el mismo daran razon. 0 SE ALQUILAN la casa núm. 32 y los altos de la núm. 24 de la calle de Barbosa, Quiapo. Para informes en los altos de la casa núm. 15, plaza de Calderon de la Barca. 1 SE ALQUILA la casa calle Palacio núm. 22; daran razon Beaterio, núm. 8. 1 SE ALQUILAN la casa núm. 48 de la Isla del Romero con entresuelo, aljibe, etc., 35 pesos al mes; la núm. 54 de la calle Real de Paco próximo a la Iglesia (nipa) por 48 pesos y número 2, Iris por 40 pesos; razon San Sebastian núm. 31. 1 SE ALQUILA la casa ocupada hoy día por el señor Spring, en la calle de la Escolta núm. 23. la que quedará desocupada a fines de marzo próximo. El que suscribe admite proposiciones de arrendamiento. jd Manuel Genato.

AVISOS

EL PRESIDENTE DE LA JUNTA Económica del Laboratorio sucursal y depósito de medicamentos de este ejército. Hace saber: Que debiéndose subastar la adquisición y entrega en dicho establecimiento de los impresos y etiquetas que se expresan en la relación que acompaña al expediente de contrata; se convoca por el presente a una pública y formal licitación que tendrá lugar en la dirección del expresado Laboratorio (Hospital Militar) el día 5 del mes de mayo a las diez de su mañana; hallándose de manifiesto todos los días no festivos de ocho a doce de la mañana, en la referida oficina los pliegos de condiciones y precios límites, así como la relación y modelos de que se ha hecho mérito. Las proposiciones irán acompañadas de la correspondiente carta de pago y ajustadas en un modelo al modelo insertado a continuación. Manila 31 de marzo de 1888. Manuel Negro.

MODELO DE PROPOSICION. Don vecino de calle núm.; enterado del anuncio, pliego de condiciones y de precios límites para contratar la adquisición y entrega en el Laboratorio sucursal y depósito de medicamentos del ejército de los impresos y etiquetas comprendidos en la relación de que también se halla enterado, se comprometo a tomar a su cargo el servicio correspondiente a dicha contrata por (con la rebaja del por ciento, todo en letra) de los precios límites marcados. 2 Fecha y firma del proponente.

C. LABARBE & C.º 16 calle David-Manila. 8 d'almeida-Street, Singapore. Representantes de los primeros industriales franceses, admiten pedidos y venden al por mayor. 1d)

PÉRDIDA De 8 décimos del billete de la lotería nacional núm. 24562, que se ha de jugar el 5 del corriente mes. El que lo haya encontrado y quiera entregarlo a su dueño en la casa núm. 11 de la calle Lemery en Tondo, se le dará dos pesos de gratificación o la mitad de dichos billetes además de las gracias. 1 Dr. Moros ESPECIALISTA EN PARTOS. Y ENFERMEDADES DE LA MATRIZ. Calzada de San Luis núm. 3. Ermita. 0p

Compras y ventas ESCUADRON DE FILIPINAS. Deseándose venderse en pública subasta con autorización del excelentísimo Sr. General Subinspector, 22 caballos de desecho, el día 9 de abril de ocho a doce de la mañana, en el local que ocupa el expresado, se hace saber para general conocimiento. Manila 31 de marzo de 1888.—El jefe del Detall, Ricardo Benedicto. 1

Vino Navarro, Tinto seco de Corella, nueva partida, acabada de recibir por ISLA DE MINDANAO. INCHAUSTI Y C.º marzo 24 1888. 11 BERG-GTA. LAURIA. Se vende este buque del porte de 120 toneladas. Informarán Muñoz Hermanos y Sobrinos. Plaza del P. Moraga 4. 0p

TORRECILLA Y C.º

ALMACEN DE TEJIDOS Y NOVEDADES DE EUROPA. Escolta 17, Manila.

Se reciben por los vapores las últimas novedades de Paris en artículos para señoras y caballeros

Agencia y depósito de la acreditada "Perfumeria del Mundo Elegante,"

GRAN TALLER DE CAMISERÍA

jd 17-ESCOLTA-17.

Bazar-LA PUERTA DEL SOL-Manila.

ENTRADA LIBRE Precio fijo, económico y al contado.

1000 pares zapatos para señoras a pfs. 0'50 el par. 1000 pares botitos para niños a pfs. 0'25 el par.

EXPOSICION permanente en baratillo de todas las existencias de este BAZAR. 2; J. F. RAMIREZ.

MARTILLO DE GENATO Y COMPAÑIA. Gran almoneda de plantas. Debidamente autorizados por el señor don C. H. Cundall, venderemos en pública almoneda sin reserva, su rica colección de plantas de Europa, Australia, China, Japon y del Pais, consistentes en Elechos, Palmas, Crotons, Vegetables, Gloxias etc. etc. etc. La almoneda tendrá lugar el lunes 9 del actual a las cuatro de la tarde, en la casa de la calle Real del pueblo de Santa Ana, contigua a la de los Padres Jesuitas. 4 Genato y C.º

Los que suscriben han sido nombrados desde ahora únicos importadores de la tan conocida y apreciada Cerveza de Baviera marca Z SPATEN de Gabriel Sedlmayr Munich y tienen el gusto de ofrecerla a sus favorecedores, advirtiéndoles que la recibirán en remesas mensuales. Esta cerveza ha sido reconocida y analizada, sin haberse hallado sustancia alguna nociva a la salud. Al por mayor acúdase a Ed. A. Keller y Comp. CALLE MARTINEZ. 0j

PANADERÍA GADITANA.

Siendo muchos los pedidos del PAN que se confecciona en esta panadería y muy poca la formalidad de los encargados del reparto a domicilio del artículo, rogamos, interin no se organiza del todo bien el servicio, dispensen alguna falta los marchantes, debida únicamente al poco celo de dichos repartidores que a lo mejor y ante reclamacion nos contestan tá oída señor. Esta panadería desea encontrar persona con tienda abierta en cada uno de los arrabales donde venden pan de la GADITANA, admitiendo proposiciones, y advirtiéndoles que son bastantes las ventajas que se dan. Dirijanse las que quieran en la GADITANA. SAN FERNANDO 3.-BINONDO. 3

Compendio-elemental-práctico de Construccion por D. ENRIQUE TROMPETA. Ingeniero jefe de caminos, canales y puertos. Se han publicado y se hallan a la venta, en la «Agencia Editorial», Carriedo, 2, los cuadernos 2.º y 3.º de esta obra que comprenden la preparacion de piedras, fabricacion de ladrillos y confeccion de morteros. Los cuadernos sucesivos se anunciarán oportunamente. 3

PANADERIA DE JÓLO. 1847-ESTABLECIDA-1847. Se ha recibido para el consumo de este establecimiento harinas frescas, de las acreditadas marcas PIONEER AZUL, PIONEER MANDARIN y SPERRY'S MILLS XXX. Repuesto constante de galleta de tripulación y fina de cámara. Las hornadas del acreditado pan francés hecho a máquina, siguen a las horas ya establecidas, 4 1/2 de la mañana, 7 1/2 de id. 12 del día y 8 de la noche. 7

Pacific Mail Steamship Co. AND Occidental and Oriental Steamship Co. Los que suscriben, facilitan billetes de pasaje desde Hong-kong, pagaderos en moneda de dicho punto, a los tipos que se expresan a continuación: Para San Francisco. pfs. 200 » Londres. » 331 » Paris. » 345 En estas tarifas, no se halla incluido el pago de los coches-camas (pfs. 22, pagaderos en San Francisco.) Los viajeros a su llegada a San Francisco podrán optar por cualquiera de las líneas que parten de dicho punto, ó de las de vapores entre New-York y Liverpool. Los pasajeros podrán permanecer por algun tiempo en cualquiera de los puntos de escala. 28,4,11 WARNER, BLODGETT Y C.º-Agents.

CERVEZA DE BAVIERA Culmbacher MONOPOLE. Marca Z con ancla. De estas exquisitas Cervezas han llegado pequeñas remesas que se expenden en los almacenes siguientes: La Bibaina, El Lucero, Sucesor de la Viuda de Gomez, Borri Franco y C.º. El Vivac, Luzon, El Globo, Café, El Recreo, Villa de Jochiu, etc. Al por mayor acúdase a sus únicos importadores en estas Islas. Ed. A. Keller y Comp. Calle Martinez, núm. 2, esquina calle San Jacinto. jd

A los cosecheros de azúcar. AGENCIA DE MIRRLEES WATSON Y C.º Molinos de sangre y a vapor, defecadoras, evaporadoras, tachos al vacío y centrifugas listos para entregar FEDERICO H. SAWYER. Muelle del Rey n.º 4. 4j

Jamon de Jochiu fresco. ACABA DE RECIBIR. VENDE a macedn IA VILLA LE JOCCHIU.-Calle Nueva, n.º 34. 4

COCHES EXPRESS. CON REAL PRIVILEGIO.

Agradecida esta Empresa a la buena aceptación con que el público ha recibido este servicio, y teniendo en cuenta la época de calores que estamos atravesando, desde esta fecha se rebajan los precios en todas las líneas, que estos recorren a fin de ponerlos al alcance de todas las fortunas.

Table with 2 columns: Destino, Precio. Rows include Malate a Manila (4 cuartos), Manila a Plaza de Quiapo (2 cuartos), Manila a Plaza de Binondo (2 cuartos), Malate al Puente de Paco (2 cuartos), Puente de Paco a San Marcelino (4 cuartos), Malate, 4 de abril de 1888. G. FERRERO.

Compañía General de Tabacos de Filipinas.

Precios a que vende tabaco rama en su espendio de la Plaza de Calderon de la Barca, para los fabricantes que tengan menos de 5 mesas y presenten su patente industrial que lo acredite.

Table with 3 columns: Tipo de tabaco, Pesos, Cms. Rows include Desecho Ilocos Norte (2), Union (2), 1.º Barili (14), 2.º (6), Desecho (2), Ilolo (1), Cápiz (2).

¡¡ ATENCION !! Acabamos de recibir el riquísimo vino Bordeaux, de la célebre marca SAINT ESTÉPHE de los acreditados cosecheros A. DE LUZE & FILS. Springli y Comp. Escolta 14, interior. jo

LIBRERIA DE RAMIREZ Y COMP.º

Libros recibidos por I. MINDANAO. LA EXPOSICION DE FILIPINAS.-Coleccion de articulos publicados por El Globo, con grabados intercalados en el texto, uno. pfs. 1'50 LA MONTALVEZ por Pereda, pasta entera, uno. » 1'50

Almacén "La Villa de Jochiu"

Acaba de recibir JAMONES de JOCCHIU frescos, venden muy baratos. B. G. TAN-AUCCO.

AGUA DE Melisa de Carmelitas BOYER. Unico Sucesor de los Carmelitas. PARIS - 14, Calle de l'Abbaye, 14 - PARIS. Recompensa de 16,000 francos. MEDALLA DE ORO, EXPOSICION VIENA 1883. ELIXIR VINOSO. Contenido todos los principios de las 3 Quinas. El Quina Laroche es un Elixir muy agradable y cuya superioridad a los Vinos y a los Jarabes de Quina está afirmada desde veinte años há, contra el decaimiento de las fuerzas y la energía, las Afecciones del estómago, la Falta de apetito, y para todos los intercurrentes de las Fiebres intermitentes y antiguas, etc. Es la feliz combinación de mismo FERRUGINOSO una sal de hierro con la quina. Recomendado contra el Empobrecimiento de la Sangre, la Cloro-Anemia, Consecuencias del parto, etc. PARIS. 22, RUE DROUOT, y en todas las Farmacias del Mundo.

GRAJEAS de Hierro Rabuteau. Lauro del Instituto de Francia. - Premio de Terapéutica. El empleo en Medicina del Hierro Rabuteau está fundado sobre la ciencia. Las Verdaderas Grajeas de Hierro Rabuteau están recomendadas en los casos de Clorosis, Anemia, Colores pálidos, Pérdidas, Debilidad Estenuacion, Convalescencia, Debilidad de los Niños, empobrecimiento y alteracion de la sangre a consecuencia de fatigas, vejez y exceso de toda clase. - Se tomarán 4 ó 6 Grajeas diarias. Ni Constipacion, ni Diarrea, Asimilacion completa. El Elixir de Hierro Rabuteau está recomendado a las personas que no pueden tragar las Grajeas. - Una copia en las comidas. El Jarabe de Hierro Rabuteau está especialmente destinado para los niños. Cada frasco va acompañado con una instruccion detallada. Exijase el Verdadero Hierro Rabuteau de CLIN y C.º de PARIS que se halla en las principales Farmacias y Droguerías.

JARABE y PILDORAS de REBILLON con YODURO DOBLE de HIERRO y QUININA. Este Tónico poderoso, regenerador de la sangre, es de una eficacia cierta en la CLOROSIS, FLORES BLANCAS, SUPRESION y DESORDENES de la MENSTRUACION, ENFERMEDADES de PERO, GASTRALGIA, DOLORS de ESTOMAGO, RAQUITISMO, ESCORBUTAS, FIEBRES SIMPLES e INTERMITENTES, ENFERMEDADES NERVIOSAS. Es el único remedio que convence y se debe emplear con exclusion de cualquier otro sustancia. Téase el Botello que acompaña a cada frasco. Venta por Mayor en PARIS: CH. VISMAR, 4, calle del Parc-Royal. Depositario en MANILA: Jacobo ZOBEL.

C. MARTELL-CIRUJANO DENTISTA-ESCOLTA 16.