

# DIARIO DE MANILA

FUNDADO EN 1848

AÑO XXXVIII

SABADO 23 DE OCTUBRE DE 1886

NUM. 244

## EDITORIAL

### ESTADÍSTICA GENERAL

DEL COMERCIO EXTERIOR DE FILIPINAS EN 1885.  
III y último.

Cuando resulta con mayor importancia, la Estadística comercial exterior de un país, es, sin duda alguna, cuando con trabajos iguales, correspondientes a distintos años, pueden hacerse comparaciones que muestren con exactitud las contingencias ó vicisitudes que ha ofrecido el tráfico mercantil, en el transcurso del espacio de tiempo comparado.

Es por todo extremo gráfica para eso la Estadística, y es de lamentar, ciertamente, el que hoy no se posean en bastante extensión y todo lo completo posible, datos que nos revelaran, desde la más remota antigüedad, cómo el comercio del mundo, fué adquiriendo su desarrollo, y cuales han sido los elementos que más directamente han contribuido á la metamorfosis operada.

Es verdad que la historia del comercio, nos dá ya mucha luz en el particular, y no menos la proporción la historia política de las diferentes naciones; mas tales puntos de partida no son ni con mucho, los necesarios á producir un conocimiento acabado y perfecto de la materia, ni ellos tampoco contienen investigaciones concretas y suficientemente depuradas y corroboradas por la demostración numérica, que es la esencia de los trabajos estadísticos, que versa siempre sobre hechos realizados, jamás sobre hipótesis, más ó menos realizables.

Quisiéramos, pues, poseer estadísticas mercantiles de mucha antigüedad, para hacer y presentar en esta ocasión, útiles y completas comparaciones, pero á falta de tales datos, retrocedamos al año de 1875 y veamos las diferencias que se presentan en tan corto periodo.

El volumen total del comercio, en esas dos épocas, se ofrece de este modo:

	1875	1885
Importación . . . . .	12.215,453	19.171,468
Exportación . . . . .	18.920,475	24.358,685
Total . . . . .	31.135,928	43.529,153

La diferencia en más que presenta el año de 1885, es de pfs. 12.389,325, que puede repartirse casi por igual, entre la importación y la exportación.

El comercio en 1875 lo han efectuado las naciones y países siguientes:

	IMPORTACION.	EXPORTACION.
	Ps. fuertes.	Ps. fuertes.
España . . . . .	639,470	1.864,127
Inglaterra . . . . .	3.164,178	8.319,667
P. Inglesas . . . . .	7.485,187	2.107,754
China . . . . .	456,965	41,850
Japon . . . . .	422	"
Egipto . . . . .	568	"
Alemania . . . . .	262,729	"
Estados-Unidos . . . . .	141,217	5.928,418
Austria . . . . .	34,154	"
P. Austríacas . . . . .	152	90
P. Francesas . . . . .	25,086	25,210
Australia . . . . .	"	629,644
P. Holandesas . . . . .	95,031	63,876

Además de los países que expresa la anterior demostración, hoy verifican operaciones de comercio directo con estas Islas, como ya habrán visto nuestros

abonados en el artículo anterior, Escocia, Francia, Suiza, Holanda, Italia, Bélgica, Rusia, Suecia, Noruega, Dinamarca, Siam y Joló, lo cual ciertamente, acusa un progreso efectivo en el ensanche de las relaciones de interés.

Pudiéramos hacer aún otras comparaciones con las cifras del comercio de 1885, pero nos ocuparía ese trabajo demasiado tiempo y mucha extensión en el periódico, considerando que baste para los cálculos más inmediatos de interés, el conocer los hechos análogos que hacen relación al inmediato anterior decenio, como son, en efecto, las cifras de 1875 que hemos consignado: les bastará eso, sin duda, á nuestros ilustrados lectores.

Restanos ahora, recomendar á la Administración activa de las Islas, que para lo sucesivo procure dar á luz la Estadística mercantil ó comercial de este Archipiélago, dentro de los seis meses siguientes al año á que correspondan los hechos que la motivan, pues además de que así está recomendado por el Gobierno Supremo, y recordado con empeño recientemente, por Real orden, el comercio y los hombres de negocios é ilustrados en general apreciarán en mucho esa puntualidad en dar á conocer documento tan importante, que á no dudar, será el mucho más útil y de más visibles y prácticas consecuencias.

### APUNTES

sobre el Arsenal de Kawloon.

I

Este Arsenal, situado en la península del mismo nombre cedida á Inglaterra por el tratado de 1861, y sobre la bahía de Hong-kong, á dos millas próximamente de ciudad Victoria, es uno de los principales del mar de la China pudiéndose hacer en él toda clase de reparaciones.

Siendo el puerto de Hongkong uno de los más frecuentados y donde ondean los pabellones de todas las naciones de más importancia en el orbe civilizado, sirviendo de punto de escala para las maías que sucesivamente vienen de Europa y América, necesario era que contase con excelentes diques secos para las atenciones, no solamente de esta flota mercante, sino para la de guerra, que de algunos años á esta parte ha aumentado considerablemente en estos mares en virtud de las circunstancias políticas que atraviesa hoy el extremo Oriente, viéndose más de 80 barcos surcar estos mares de los cuales el mayor número pertenece á Francia é Inglaterra.

Todas estas consideraciones han decidido al Gobierno inglés á dar un gran impulso á estos Arsenales favoreciendo su desarrollo y estando actualmente subvencionada la compañía particular á que pertenece con seiscientos mil pesos para la construcción de un gran dique capaz para contener cualquier blindado de la Marina Británica. Dicho dique se llamará del Almirantazgo.

Hace algunos años las reparaciones, principalmente de los buques mercantes, se efectuaban en los diques de Wampoa en el río Chukiang á 15 millas de Canton, y en los cuales carenaron entonces algunos de nuestros buques de guerra.

La compañía dueña hoy de los demás diques tenía 5 de aquellos, pero el gobierno Chino siempre prevenido contra los Europeos y temeroso de su proximidad los adquirió y destruyó.

La que en la actualidad gira bajo la razón social de «Hong-kong and Wampoa Dock Company» se fundó en 1865 adquiriendo los terrenos en que hoy se halla el Arsenal y en los cuales se había empezado á construir un dique. Emitió acciones por valor de 1.225.000

pesos y continuó sus trabajos en competencia con la «Cosmopolitan Dock.»

Esto duró hasta el año 1880 en que ambas Compañías se unieron causando perjuicios al comercio, pues no existiendo la competencia pudieron elevar los precios en las contrataciones, produciendo en cambio á sus accionistas muy buenos dividendos.

Hoy la Compañía posee, no solo los dos Arsenales que tiene en la península de Kawloon sino el de Aberdeen situado en la isla de Hong-kong contando con 5 diques de granito para buques de 14 á 23 pies de calado, rodeados respectivamente de magníficos talleres de maquinaria, herrería, calderería, fundición y carpintería, con varias grades de piedra en las que además de numerosos buques y lanchas particulares, han construido varios cañoneros para los Gobiernos chino y portugués.

Actualmente está en grada nuestro hermoso Crucero *Filipinas* el cual está muy próximo á botarse al agua, siendo las principales condiciones de este Crucero las siguientes. Su eslora es de 53'34 metros, manga 7'16 y puntal 4'34; el casco es de acero, su construcción quilla horizontal, tiene siete compartimientos estancos que llegan á la cubierta principal, cada clava de cuadernas tiene 52 cm y el espesor de las planchas de sus costados está comprendido entre 10 mm la más débil y 15 la más gruesa.

Las máquinas son dos de alta y baja presión, tipo vertical, teniendo de diámetro los cilindros de alta 0'381 mm y los de baja 0'762 que imprimirán movimiento á dos hélices, y estas al buque una velocidad de 12 á 12 1/2 millas en una prueba de 6 horas.

Lleva dos calderas también de acero con tres hornos cada una; y otra más chica para hacer funcionar el chigre de vapor, en maniobras de anclas ó pesos grandes, el alumbrado eléctrico y un destilador de agua dulce, que producirá 4,500 litros en 24 horas. Lleva además 10,000 litros de agua en cuatro aljibes que son suficientes para toda la dotación durante 20 días.

En su despensa puede llevar víveres para 2 1/2 meses; y en sus carboneras el combustible necesario para navegar ocho días á toda velocidad.

Va provisto de seis botes y canoas, siendo uno de los primeros salvavidas y de vapor; y van colgados en pesantes giratorios á fin de meterlos dentro del buque.

El aparejo es de dos palos (goleta) con siete velas, y una de las cofas va preparada para llevar ametralladora.

Desplaza el buque con 2'74 metros de calado que será el ordinario en que navega 560 toneladas.

Su artillado consiste en tres cañones de 12 cm modelo del 79 sistema Gonzalez Honoria, en montajes Vavasseur jiro central.

Para batir torpedos lleva dos cañones de tiro rápido de á seis libras y cuatro ametralladoras Nordenfeldt de 4 cañones y 25 mm de calibre; y el armamento de su dotación consiste en 69 fusiles Remington, 24 revolvers Shmit-Wesson y 24 sables de abordaje.

Lleva un tubo lanza-torpedos en la proa que lanzará los del sistema Whitehead.

Está provisto de alumbrado eléctrico interior y exterior. El interior con 44 lámparas de cámara Edison de la fuerza de 20 bujías una, que alumbrarán todos los departamentos del buque; y al exterior dos aparatos foto-eléctricos de 55 cm de diámetro y fuerza de 7,500 bujías uno, para efectuar las descubiertas.

Lleva además el alumbrado ordinario para hacer uso de él en caso de alguna avería en el eléctrico.

Sus agujas ó compases son de las de Sir William Thomson.

El buque estará completamente listo y artillado y en disposición de navegar en los primeros días del mes de marzo del próximo año.

Los tres establecimientos están comunicados por lanchas de vapor y telégrafo, siendo ordinariamente el más concurrido

«Kawloon Dock» del que por esta razón nos ocuparemos más preferentemente.

### Dique núm. 1.

Eslora arriba . . . . .	340'
Manga máxima . . . . .	74'
Calado en la marea ordinaria . . . . .	18'
Elevación de los picaderos . . . . .	3'5"
Tiempo empleado en llenarlo . . . . .	1 1/2 horas
Idem id. en achicarlo . . . . .	6 "

Fué construido en 1860. Tiene un barco puerta de madera y una casa de bombas; estas son centrifugas extrayendo 20 toneladas de agua por minuto. El mayor buque entrado en él fué el «Glemartney» de 2.107 toneladas en mayo de 1878.

### Dique núm. 2.

Eslora arriba . . . . .	245'0
Manga máxima . . . . .	49 "
Calado en la marea ordinaria . . . . .	13 "
Elevación de los picaderos . . . . .	3 "
Tiempo empleado en llenarlo . . . . .	1 hora
Idem id. en achicarlo . . . . .	3 1/2 "

Fué construido en 1866, tiene á igualdad del anterior, un barco puerta y casa de bombas centrifugas; la fuerza de la máquina motora es de 50 caballos.

Ambos diques tienen, además de sus poderosas bombas, otras pequeñas auxiliares para achicar el agua procedente de las filtraciones.

El mayor buque entrado en este último dique ha sido el «Douglas» de 1873 toneladas en octubre de 1879.

Cada uno de estos diques, así como el varadero, tiene un ingeniero encargado y además otros empleados europeos, cuyos sueldos varían entre 300 y 500 pfs. mensuales.

Entre estos diques hay un muelle que tiene montada una máquina de antiguo sistema que puede levantar 50 á 80 toneladas, y pudiendo atracar á aquel, buques hasta de 20' de calado.

### Dique núm. 3 (en construcción.)

Eslora arriba . . . . .	500'
Manga máxima . . . . .	86'5
Calado en la marea ordinaria . . . . .	29'
Tiempo empleado en llenarlo . . . . .	1 hora
Idem idem en achicarlo . . . . .	3 "

Este dique, llamado del Almirantazgo, será uno de los mayores del Asia. Está circunvalado por una red de rails por los que circula una locomotora que trae la piedra de las magníficas canteras que en la misma península posee la Compañía y gruas que efectúan la descarga conduciéndola después otras locomotoras al sitio más conveniente.

Para achicar el agua procedente de las filtraciones tiene un pulsómetro que la eleva á 10 m. de altura arrojándola por un tubo al mar después de pasar por una canal.

La cantidad que sale por el tubo durante un segundo ó sea el gasto, es 8'3 ms. cúbicos pudiendo al cabo de una hora haber extraído dicho aparato unas 611 toneladas. Está también produciendo para otros muy buenos resultados.

Al lado del dique se construye un nuevo muelle cuyo calado será de 30' y en él se montará una máquina movida á vapor capaz de levantar 70' toneladas á 90' de altura.

Los buques de guerra ingleses tendrán derecho, además del de ser los primeros en ocuparlo, el de entrar aun cuando exista otro dentro del dique, bastando que dé aviso á la Compañía con tres días de anticipación. Todas las obras deberán estar terminadas para 1887.

### Varadero.

Está situado al lado del dique n.º 2. Fué construido en 1874 y tiene Eslora . . . . .	350'
Manga máxima . . . . .	60'
Calado en la marea ordinaria . . . . .	11'

El mayor buque subido á él ha sido el *Napier* de 1,235 toneladas en diciembre de 1878 empleando en hacerlo 2 1/2 horas. Para esta operación existe una máquina de fuerza de 125 caballos cuyo eje por medio de un sistema de engranajes, comunica movimiento á un tambor que tiene unos camones, por el cual y por otro situado paralelamente á él, pasan cadenas sin fin provistas de dis-

tancia en distancia de unas orejetas á las que se conecta un sistema de barras que por medio de una articulación se fijan á la cuna. La distancia entre los tambores es igual á la longitud de las barras. La cuna corre sobre unos rails colocados dos en el centro y uno en cada banda por medio de unos roletes que tienen las anguilas; de modo que al girar de los tambores arrastran las barras y con ellas el varadero; al llegar la primera al tambor más alto se desconecta á mano y se conecta la segunda; se comprende que en cada una de estas operaciones subirá el varadero sirviendo de retenida una cadena de suficiente longitud fija un extremo al varadero y tomada bitadura al otro.

Como se ve, el procedimiento empleado para subirlo no es muy rápido pero sí algo más que haciéndolo por medio de aparejos. También puede hacerse únicamente con la cadena de retenida, tratándose de lanchas y buques pequeños, para lo cual aquella engrana en una corona de Barbotin colocada en el tambor más alto.

## EXTERIOR

### PRODUCCION AZUCARERA.

Sobre este asunto ha publicado nuestro estimado colega el *Boletín Comercial* el interesante artículo que transcribimos á continuación:

«No dejan de tener interés las siguientes observaciones que publica el *Journal des fabricants de sucre*, por más que el mismo principio es aplicable también á los países remolacheros. Oigamos al colega francés:

«Nuestro corresponsal llama, desde luego, nuestra atención sobre lo que él señala como especulación colonial. Mientras que la industria remolachera reduce su producción en una enorme cantidad (porque Europa no ha producido en 1885-86 más que 2.045,000 toneladas, contra 2.515,000 toneladas en 1884-85, ó sea un déficit de 500,000), las colonias desmenuven la suya ó impiden por ese medio toda animación en el curso corriente.

«En 1884, Java exportó 340.000 toneladas; contra 235.000 en 1880. Las exportaciones de las posesiones británicas han excedido de toneladas 369.000 en 1870 y á 565.000 en 1884, Egipto, Peru, Filipinas, Cuba, etc., tienden á desarrollar su producción.

«Comparación: el producto total del azúcar de caña en los países productores no ha descendido en 1885-86 sino á 2.140.000 toneladas, contra 2.260.000 en 1884-85, ó lo que es igual, una reducción de 120.000, cuando el azúcar de remolacha se ha castigado con 500.000 toneladas. Después de ese estado comparativo, puede sorprender que no haya ejercido ninguna influencia el déficit europeo sobre la marcha de los precios de ese dulce?

«Los hacendados á quienes preocupa saber si habrá reducción en Europa, nos parece que tienen la mayor parte de la responsabilidad en esa cuestión magna de tanta importancia como es la sobreproducción.

«Nuestro corresponsal nos dice, respecto á Francia: «Si, es prudente en Francia, como en otras partes, sobre todo en las colonias, que los fabricantes vendan sus azúcares á precios que no alcancen más que el equivalente de las enormes primas que conocéis perfectamente.»

«Ciertamente que Francia debe mostrarse prudente en lo que concierne al desenvolvimiento de la producción; pero no representa más que un papel secundario entre los países productores de azúcar de remolacha, y no es ella la que merece el reproche de contribuir á la sobreproducción. En las cuatro últimas campañas, de 1882-83 á 1885-86, la producción francesa ha sido, por término medio, de 373.000 toneladas. El consumo, en su promedio, se eleva á 413.000, presentando de ese modo un ex-

— 60 —

—No podeis imagináros, señor Harmant, la satisfacción con que he sabido que mi querido amigo Luciano Labroue ha entrado en vuestra casa. Os lo agradezco con toda mi alma—dijo Jorge.

—¡Lo agradeceis!—interrumpió María.—Segun parece, somos nosotros los que debemos estar agradecidos. Dice mi padre que, al enviarle al señor Labroue, le habeis hecho un señalado favor.

—En efecto—repuso el industrial.—vuestro protegido es para mí un colaborador inapreciable.

—Ya me figuraba que sería así... porque conozco las brillantes cualidades que á mi amigo adornan. El no os agradece menos que yo el haberle atendido, y os mira como su bienhechor, y con razón. Figuraos que, si no le hubieseis tendido la mano, se hubiera entregado á la desesperación.

—¿A la desesperación?—repitió María con ansiedad.

—Sí señorita.

—¿Pero por qué?—preguntó el falso Harmant.

—Porque había llegado á dudar de sí mismo y de su porvenir... La duda produce el desaliento y el desaliento acaba por conducir á la desesperación. El pobre Luciano ha sufrido mucho sin merecerlo... Tiempo era de que un poco de felicidad viniese á cicatrizar las heridas de un pasado doloroso.

— 61 —

El que fué Santiago Garaud empezó á experimentar súbitamente un malestar indescriptible al oír las palabras del joven abogado. Hizo ademán de levantarse; pero María, á quien cuanto se relacionaba con Luciano le inspiraba interés, dijo, dirigiéndose á Jorge.

—El señor Labroue no tiene padre, ¿verdad?

—Es huérfano, de resultados de un crimen horroroso—contestó Jorge.

—¿Un crimen?—exclamó la joven.—Nunca nos ha hablado de eso, al menos á mí. ¿Te ha dicho á ti algo, papá?

—Sí—murmuró Harmant,—pero no he creído necesario repetirte tan tétrica historia.

—¿Por qué? El señor Labroue es protegido mio también, y deseo conocer las pruebas por que ha pasado para pro-

— 64 —

—Pero—dijo el millonario,—aun suponiendo que sus presentimientos fueran fundados no podría hacer nada contra el verdadero criminal, que está á cubierto de la ley por la prescripción.

—Perdonad, señor Harmant. Si el asesino, gracias al dinero que robó, gozase de una posición respetable, podría castigarle por medio del escándalo, y en ciertas posiciones un estigma público equivale á una condena que no deja al culpable más camino que el del suicidio...

—¡Ah!—exclamó María.—Eso sería muy justo! Dios proteja al señor Labroue en su empresa y le permita vengar la muerte de su padre!

Pabló Harmant vaciló al oír las palabras de su hija é involuntariamente bajó la cabeza.

Darier continuó:

—Luciano tenía cinco años cuando sucedió la catástrofe; llegó á cumplir los veinticinco y no contaba más que con su educación, su carrera y los terrenos sin gran valor en que estuvo edificada la fábrica de su padre. Su sueño dorado es reunir, á fuerza de trabajo y economía, lo bastante para reedificar, aunque en pequeño, esa misma fábrica.

—¡Hé aquí un deseo laudabilísimo y que nunca será bastante elogiado!—exclamó María.—El señor Labroue es hombre enérgico y de voluntad poco común... Merece tener suerte; pero si tú quisieras, papá, la tendría muy brevemente.

—¿Cómo?—preguntó el falso Harmant.

—Me dijiste el otro día que muy pronto

— 57 —

Willamson, cuya hija es muy amiga mía y vive en la calle Bonaparte.

—Muy bien pensado. Mientras tú haces la visita á tu amiga, yo subiré á hacer otra al señor Darier, á quien no he visto aun desde mi regreso.

—¿Crees que estará en su casa, hoy que es domingo?

—Es casi seguro; le he oído decir que rara vez salía el domingo.

—Pues entonces iré contigo—dijo María, cuya fisonomía resplandeció á la idea de poder hablar con Jorge de Luciano.

Yo no sé hasta que punto estará bien visto...—dijo el millonario riendo.

—¿El qué?—replicó María.—Una joven puede ir á todas partes cuando va con su padre.

—Corriente me acompañarás. Darier me escribió hace unos días y no he tenido tiempo de contestarle.

—Sin duda te daba las gracias por haber atendido su recomendación en favor de su amigo el señor Labroue.

—Sí; pero la verdad es que yo soy quien tengo que darle las gracias, porque él es quien me ha hecho un gran favor al recomendarme á su amigo.

—¿Estás satisfecho del señor Labroue?

—Sí, es un joven de verdadero mérito que conoce á fondo su profesión.

—Y además es tan bien educado, tan puntual, tan *gentleman*, ¿no es verdad?—añadió María con volubilidad.—Ya ves, papá, que no me equivocó cuando le juzgué á primera vista.

Harmant, sin responder, miró fijamente

cedente de 40.000 toneladas sobre la producción.

Francia produce, como se ve, menos que lo necesario para su consumo; de manera que a la vista de esos datos precisos no puede haber controversia respecto de la sobreproducción.

Muy distinta es la situación de Alemania; ese país ha producido, por término medio, durante las cuatro campañas últimas, 947.000 toneladas de azúcar, no habiendo consumido sino 376.000. La sobreproducción alemana ha llegado a exportar el guarismo elevado de 574.000 toneladas.

Lo mismo acontece con Austria-Hungría: ha producido durante el mismo periodo 455.000 toneladas la cifra del consumo es de 200.000; el excedente exportado 255.000.

Rusia ha tenido una sobreproducción de toneladas 160.000 en las dos campañas últimas.

La producción holandesa no tiene importancia: es casi igual a su consumo.

Bélgica ha producido 81.000 toneladas; su consumo alcanza a 36.000, y ha tenido un promedio en su sobreproducción de 45.000 toneladas por año.

Por ese cálculo de todos los países productores de remolacha, la Francia produce menos de lo que consume.

Y no solamente ha producido menos que su consumo, sino que ha elaborado con pérdidas y han desaparecido gran número de sus fábricas, mientras que las de Alemania, Austria, Rusia y Bélgica, favorecidas por su régimen fiscal, desenvuelven su maquinaria y realizan beneficios por la concentración del trabajo y las primas.

No es en Francia donde conviene reducir la producción, sino en Alemania, Austria, Rusia y Bélgica, países en los cuales después de cuatro años, la sobreproducción anual ha tenido un promedio de 950.000 toneladas.»

## VARIETADES

### LOS ALEMANES EN MARRUECOS (AVENTURAS DEL DOCTOR JANNASCH EN EL NUN).

Continúa la prensa extranjera denunciando los trabajos que Alemania verifica en Marruecos con objeto de establecer allí una influencia perjudicialísima para nuestros intereses, y continúa el silencio de la española sobre los mismos asuntos. *Le Temps* ha revelado recientemente algo de lo ocurrido con la apertura del puerto de Assaka al comercio europeo, y la opinión pública se ha preocupado en Francia con estas revelaciones. La conexión que tal conexión tiene con el reciente viaje del doctor Jannasch a la desembocadura del Xibica, me induce a dar cuenta de él a los lectores de *El Liberal*, por tratarse de una expedición cuyas aventuras presentan un interés altamente dramático.

El doctor Jannasch es presidente de la Sociedad de Geografía Comercial de Berlín. Embarcó en el vapor alemán *Gottorp*, de cuyo naufragio dió cuenta la prensa oportunamente, y el 23 de marzo último hallábase a la vista del célebre cabo Nun. Llamaron Nao a este cabo los portugueses, y era tan temido que hasta 1412 sirvió de límite a la navegación del Atlántico.

Quem doblar o cabo Nao  
On voltará ao nao,  
decían antes de esa fecha los marineros del infante don Henrique o Navegador.

Un fuerte viento y enormes peñascos, últimos estribos del Atlas, impidieron al *Gottorp* abordar. El 24 toda la tripulación examinaba la costa, unos desde el puente y otros subidos en los mástiles, buscando un punto de desembarco. Creyeron encontrarlo en un punto en que entre las acantiladas faldas de la montaña y el mar quedaba una como playa de 200 a 270 metros de ancho, poco inclinada y formando una bahía de algunos kilómetros de aptitud. En el fondo de la bahía desemboca el río Xibica, importante en la estación de las lluvias, pero casi seco durante el verano.

El mar estaba sereno: los preparativos del desembarco empezaron. Se lanzó un bote al agua, embarcando en él armas, provisiones, y el cilindro de hojalata en que se guardaban los mapas, sirvió de vasija para llevar agua dulce. A las once de la mañana, el doctor Jannasch con siete hombres más entre individuos de la Comisión y marineros partieron del *Gottorp* en compañía de Mr. Ficker, hermano del cónsul alemán de Casa Blanca y que poseía perfectamente al árabe.

El *Gottorp* permaneció a unos tres kilómetros de la costa, mientras el bote na-

vagaba hacia tierra con un mar tranquilo. A 300 metros de la playa el piloto arrojó el ancla. De repente, una ola de tres metros se eleva a poca distancia, del bote y cae sobre él. Siguela otra de cinco metros, y la frágil embarcación zozobra instantáneamente.

El doctor Jannasch, enganchado por el pantalón a un clavo, quedó debajo. Por fortuna, su cabeza permaneció en la capa de aire comprendido entre la superficie del mar y el fondo del bote. Semejante posición era insostenible; algunos segundos más y sobreviniera la muerte por asfixia, un movimiento brusco, provocado quizá por los primeros extores de la suprema angustia, rasgó el pantalón y dejó libre al doctor, que tuvo aún fuerzas bastantes para nadar y subir a la superficie.

Vió entonces el bote flotando con la quilla en el aire, y uno de los naufragos agarrando a él. Más lejos divisábase, a mayor ó menor distancia, las cabezas de sus demás compañeros. Como la costa estaba cerca, nadaron hacia ella. Apenas en la playa, reuniéronse para contarse; faltaban dos. Cuantos esfuerzos hicieron para encontrarlos y socorrerlos fueron inútiles; estaban irremisiblemente perdidos.

El *Gottorp* tampoco pudo socorrer a los desdichados naufragos, tan milagrosamente salvados. El viento, las rompientes y violencia de las corrientes se lo impidieron. Después de varias tentativas frustradas, convencido el capitán de que perdería su buque sin salvar una sola vida, se contentó con enviarles un tonel conteniendo agua, conservas, Champagne, mantas y cerillas. Las mismas olas le acercaron a la playa, y gracias a la cuerda que le habían amarrado, el doctor y sus compañeros pudieron cogerla. Después encendieron una gran hoguera con los restos de buques que encontraron en la playa.

Cuando amaneció reconocieron el país y se convencieron de estas dos tristes verdades, que el *Gottorp* no podía socorrerles y que el país estaba desierto. Subieron a las alturas que dominaban la playa y resolvieron marchar hacia el Nordeste, con la esperanza de encontrar una caravana, ó al menos el camino por ellas seguido, en el que suponían encontrar mayores facilidades y más recursos para continuar su viaje. El doctor Jannasch esperaba llegar de este modo a lo que él consideraba la frontera marroquí, pues, en su opinión, la desembocadura del Xibica no pertenecía al Sultan.

La costa ofrecía el aspecto de una elevada meseta inclinada hacia el interior. Otras mesetas más elevadas aún se extendían a alguna distancia. Al SE. veíanse montañas formando paramesas, y hacia el Mediodía colinas cónicas de 200 a 300 metros de alto. Tan lejos como alcanzaba la vista veíase el terreno cubierto de *Coctus*, dispuestos en grupos de 20 ó 30, de tres centímetros de grueso por cinco de alto. Junto a ellos veíanse madrigueras de conejos salvajes y nidos de serpientes venenosas. El principal cuadrúpedo del país es el *Odet*, carnívoro salvaje de la montaña, muy vigoroso, armado de cuernos gigantes. Los viajeros no encontraron aves de gran tamaño, á excepción de algunos cuervos.

A pesar de que el camino era llano, sufrían horriblemente. El calor era sofocante y pronto se agotó la exigua provision de agua potable. La mayor parte de los naufragos no estaban habituados á largas manchas y sus pies se estropearon.

Habían perdido en el naufragio el calzado y los marineros tuvieron que hacerse sandalias con las cañas de las botas de sus compañeros. El piloto, que tenía más de 60 años, no podía soportar las diez ó once horas de marcha de los primeros días.

Fué necesario dar frecuentes descansos á la caravana. La influencia del calor y la falta de agua causaba curiosos fenómenos de espejismo. El doctor Jannasch, veía las altas y frescas montañas del cantón de los frisonos, en las que años antes había vivido, y creía sentir en la boca el fresco contacto de la cerveza de Baviera. Otros veían á lo lejos hermosas campiñas cubiertas de agua. Todos se equivocaban y el desaliento que seguía á la desilusión era terrible.

Ocurriósele al doctor Jannasch utilizar el cilindro de guardar los mapas, convertido después en depósito de agua, para producir agua potable. Después de haberlo llenado hasta la mitad de agua del mar, lo colocaron al fuego, dejando ligeramente entreabierto la tapa para dejar libre paso á las gotas de agua que se condensaban en las paredes. Cuando el agua empezó á hervir, el viento fresco del mar vino á ayudar la destilación que duró dos horas y produjo dos botellas de agua dulce que fueron acogidas con grandes demostraciones de alegría. Al

mismo tiempo, uno de los marineros descubrió un *coctus*, cuyo fruto se parecía mucho á un higo y cuyas hojas carnosas producían un jugo refrescante.

Tuvieron que atravesar un terreno cubierto de dunas, la marcha era fatigósima á causa de la arena, pero la brisa del mar refrescaba la atmósfera, y á atmósfera era pura y trasparente. Después de hora y media de marcha llegaron al Ued-Draa. Todos se precipitaron hacia el río; desgraciadamente aquel agua no era potable. La desesperación más espantosa se apoderó de los naufragos. Escarbaban la tierra con las manos en busca de algún charco de agua dulce, y uno de ellos tuvo la fortuna de descubrir una pequeña vena de un líquido salobre que todos gustaron con delicia.

Después deliberaron acerca de la dirección que debían seguir. Aún duraba la discusión, cuando dos de los marineros vieron á lo lejos unos pastores que desembocaban por una garganta del Atlas. Lanzáronse entonces al río, atravesáronle y dirigiéronse hacia los pastores en actitud suplicante, al mismo tiempo, un grupo de kábilas se acercó á ellos con no muy buenas intenciones, al parecer, pero Mr. Ficker les habló en árabe y consiguió apaciguarlos.

## II

Los kábilas pertenecían á la tribu de Uled-Bu-Eita y venían en busca de combustible. Su campamento, en el que abundaba el agua, estaba cerca. Allí se olvidaron en parte las pasadas tribulaciones.

Los tuaregs les condujeron á un vado situado 7 kilómetros más arriba. La marea no se sentía en aquel sitio. El Draa es un gran río, más largo que el Rhin, pero que sólo lleva mucha agua en la época de la fusión de las nieves del Atlas. Cuando lo atravesaron los naufragos, apenas tenía 70 centímetros de profundidad.

El país presentaba magnífico aspecto. Hacia el Sur grandes llanuras; hacia el interior, veíanse montañas de 400 á 500 metros, doradas por el sol. La vegetación era abundante. Caminaron hasta las tres de la mañana, descansando después dos horas. Pasadas éstas, púsose de nuevo en marcha la comitiva hacia el aduar de los Uled-Bu-Chena, al cual pertenecían varios tuaregs que habían prometido al doctor conducirle á Mogador mediante cierta suma. Se consideraron independientes, sin más soberano que Alá, pidieron á los viajeros que les entregasen sus armas objetos preciosos, instrumentos, etc., para protegerlos, decían, contra los ladrones.

El 28 por la mañana, llegaron al aduar. Señalaron una tienda, donde nadie fué á molestarlos. La comida fué frugal: queso y harina de centeno groseramente molida y amasada con agua salada.

Algunos árabes vinieron por la tarde á visitarlos. Eran de regular estatura, bien formados, con ojos y cabellos negros como el azabache. Estos últimos colgaban sobre sus hombros en espesas gudejas. Solo los ancianos le llevan más corto, pero en cambio su barba es siempre más larga. Llevan generalmente descubierta la cabeza y sus modales son nobles. Todo en ellos revela una raza superior y fuerte. Las mujeres no se cubren el rostro y son hermosas.

Al día siguiente llegaron en tropel muchos guerreros que revolvieron la tienda de arriba á abajo y se apoderaron de las armas, que los viajeros tenían escondidas. Al partir quisieron quitar al doctor Jannasch la única arma que le quedaba. Su resistencia les irritó y un centenar de puñales salieron de sus vainas. El doctor pudo impedir á su gente toda tentativa de resistencia, y los bandidos, después de haberles arrebatado cuantas cosas de algún valor quisieron, retiráronse tranquilamente.

Comprendiendo el jefe de los Uled-Bu-Chena que la vida de los extranjeros peligraba, enviólos nuevamente á los Uled-Bu-Eita, donde estuvieron diez días. Entre los muchos tuaregs que fueron á visitarlos, había uno llamado Mahmud, de gerarquía bastante elevada, que prometió librarlos. Poco después llegó Ali, hijo del poderoso Ben-Beiruck, tan amigo de los españoles. Sabedor de la triste situación de los cristianos acudia en su defensa.

Aconsejó á los jeques que no hicieran daño alguno al doctor Jannasch y á sus compañeros, porque su padre los tomaba bajo su protección, y anunciándoles la proximidad del Sultan al frente de un ejército poderoso. Los naufragos iban á ser vendidos como esclavos y la intervención de Ali los salvó.

Ben-Beiruck envió gente suya al aduar con la misión aparente de comerciar, pero en realidad, para protegerlos contra cualquier atropello.

Además exigió la entrega de los cautivos.

El doctor Jannasch elogio tanto á Ben-Beiruck y habla en tales términos de su independencia, que hace sospechar la existencia de un principio de acuerdo entre el citado jeque y el doctor, tan favorable para Alemania, como desfavorable para España. Quizá esto me obligue á hablar una vez más del doctor Jannasch y de su viaje.

En tal estado las cosas, presentése á los Uled-Bu-Eita un oficial del Sultan. Dirigiase hacia el SO. con objeto de prohibir á las tribus situadas más al Sur, todo comercio con los ingleses del cabo Yuby.

En el aduar se madruga mucho. A las tres de la mañana acuden á la escuela los niños de 5 á 6 años, y se dedican á recitar versículos del Korán á voz en grito hasta las 5. A esta hora el muezzin llama á los creyentes á la oración de la mañana. Todos los hombres acuden y durante media hora gritan desahogado: «*Allaha il Allah id Mohamed rassul Allah*,» hasta quedar afónicos. Cuando los gritos parecen debilitarse, un fanático rugie furiosamente y el coro adquiere nuevo vigor. A esto se reduce el trabajo de los hombres. Las mujeres llevan los caballos á beber; cuidan el ganado, especialmente de los camellos; ordeñan las camellas y esquilan á los carneros.

A las cinco y media los pastores llevan el rebaño á pastar entre los demás. Algunas veces los hombres van en camello ó en asno en busca de agua, porque en el aduar no hay ni una gota. Las mujeres muelen el grano aplastándole entre dos piedras. Al cabo de tres horas de trabajo, obtiéndose una gruesa harina de centeno que se hierve luego en agua salada, se mezcla con aceite y sebo de carnero, y forma el *laisch*, base de la alimentación indígena. Durante quince días no comieron los naufragos otra cosa.

Terminada la comida, las mujeres van en busca de leña. Llevan casi siempre dos niños: el menor al pecho y el mayor á las espaldas. La mayor parte mueren: los que llegan á cinco ó seis años conviértense en hombres ágiles y robustos. Aquellos pequeños se entretenían en apedrear y escupir á los cristianos. A las once, las mujeres se ocupan en el arreglo de la ropa y de la tienda, y en tejer unos paños de 75 centímetros de largo con los cuales fabrican ó remiendan las tiendas.

El ganado compónese de cabras, camellos, carneros y caballos. Ben-Beiruck tiene potros que valen en el país 2 y 3000 pesetas. A quince ó veinte días de marcha hacia el SO. viven tribus nómadas que poseen hasta 200 caballos por individuo. El terreno es tan fértil que produce 500 por uno. El trigo es; sin embargo, poco abundante y en los años malos los habitantes del Nun tienen que importarlo de Marruecos.

Los naufragos sufrieron de parte de los árabes innumerables vejaciones durante una ausencia del representante de Ben-Beiruck. Transportados al aduar de Jemma hubieron sido víctimas de iguales atropellos, sin la intervención de un guerrero llamado Ibrain, que distribuyó fuertes garrotazos entre los que intentaron molestarlos. Al abandonar el mismo aduar, fueron también acometidos por la turba que les persiguió largo trecho puñal en mano.

En el valle de la Aurorea uniéronse los viajeros á la llamada caravana de la miel, que se dirige á Glinmin, donde reside Ben-Beiruck. El primer día la marcha duró ocho horas. Se partía á las cuatro de la mañana y se caminaba luego horas enteras sin agua ni abrigo, bajo un sol de fuego. Los europeos bebían enormes cantidades de agua en el primer pazo que encontraban, mientras que los tuaregs satisfacíanse con algunos sorbos. Los animales tenían que contentarse con el rocío y el jugo de las plantas.

El 13 de abril llegó la caravana á las últimas ramificaciones occidentales del Anti-Atlas, que escasamente tienen 500 metros de altura. El camino marcha por estrechas gargantas cubiertas de matorrales. La vejación es cada vez más abundante y pronto se encuentran campos muy bien cultivados. Los indígenas rodearon á los viajeros en tal actitud, que los guardianes de estos se vieron obligados á encerrarlos en una cabaña sucisima y colocarse de centinela. Al día siguiente llegaron al valle de Uad-Nun, poblado, fértil y pintoresco.

Dos horas antes de llegar á Glinmin el jefe de la caravana reunió á todos los viajeros y les manifestó lisa y llanamente que iba á cortarles la cabeza. Los desgraciados, que momentos antes se creían ya en salvo, consideráronse perdidos de nuevo. A punto estaba de verificarse la sentencia, cuando llegó un personaje de Glinmin y dijo al jefe: «No te se ocurra presentarte al jeque sin los cristianos, porque está dispuesto á arrasar todos vuestros aduares, si no los lleváis.» Esto conuvo, la cólera de los ára-

bes, y el 15 de abril llegó el doctor Jannasch con los suyos á Glinmin.

Mientras los naufragos del *Gottorp* hacían en las vertientes meridionales del Atlas esta vida de aventuras, el gobierno alemán había reclamado al del Sultan y este á Ben-Beiruck la libertad de sus súbditos. Un juicio de Glinmin llamado Lasportas, adelantado por cuenta del gobierno de Berlín los gastos de viaje hasta Mogador, facilitando á los viajeros ropa blanca, de la que carecían completamente.

Hállándose el doctor Jannasch en Glinmin, reuniéronse en esta población los jeques de las tribus que comercian con los ingleses del Cabo Yuby, siendo allí notificada la orden del Sultan, prohibiendo aquel comercio. Negáronse á ello los jeques, afirmando que ellos se consideraban del sultan libres, por lo tanto, de comerciar con quien bien quisieran.

El resto del viaje hasta Mogador, nada ofrece de particular. El 4 de Mayo los viajeros volvieron al *Gottorp*, llevando con el recuerdo de los peligros y fatigas sufridas curiosos datos acerca de la región por ellos visitada, virgen hasta entonces de toda planta europea.

G. REPARAZ.

## CRONICA

Ayer mañana se verificaron en Cavite los solemnes funerales é inhumación del cadáver del Excmo. Sr. D. Angel Topete y Carballo, Comandante general interino de este Apostadero.

Desde el Arsenal donde estuvo expuesto el cadáver en capilla ardiente las últimas veinticuatro horas, fué conducido hasta la iglesia parroquial donde se celebró la misa de cuerpo presente oficiando de pontifical nuestro Venerable Prelado, y presidiendo el duelo los Excmos. señores General segundo Cabo, Comandante general interino del Apostadero, Ordenador de Marina, Director espiritual del finado y Gobernador civil de la provincia.

Llevaron las cintas del fúero los siguientes señores: Comandante de Ingenieros de la plaza, Interventor del Apostadero, Jefe de la comision hidrográfica, Auditor general de marina, Coronel de Artillería de la Armada y Secretario de la Comandancia general.

Formaban la columna de honor el batallón de infantería de marina, fuerzas de marinería del Arsenal y del crucero *Aragon*, las compañías de Artillería peninsular é infantería de la garnición de aquella plaza, que hicieron al empezar la misa y durante la elevación las dos descargas de ordenanza, disparando la tercera al salir el cuerpo por Porta-vaga.

La concurrencia de comisiones oficiales así como de particulares ha sido grandísima pudiendo decirse que todo Cavite ha tributado este último homenaje al que en vida se hacía querer y respetar de cuantos le trataban por sus notables prendas de carácter.

No fué obstáculo la humedad que reinaba anteanoche para que se vieran concurrirsimos los jardines de Malacañang en los que se dejó libre entrada al público para que pudiera escuchar las bandas militares dirigidas por el señor Remenyi.

Poco más de las nueve y media serían cuando la batuta del aplaudido maestro indicaba el primer acorde de la tercera marcha de las Antorchas, que fué escuchada con religiosa atención y ejecutada sin una discrepancia, entre tanto pulmon sometido á la voluntad de Remenyi.

Grandes aplausos resonaron al final de tan gran obra de Meyerbeer, aplausos que si en parte correspondieron al director, no pocas eran de derecho á los músicos por su buena interpretación.

Siguieron después dos brillantes fantasías, una sobre motivos del *Roberto* y otra de *Los Hugonotes*, en las que la banda de Artillería probó una vez más la envidiable altura á que está, pudiendo competir con cualquiera de Europa, tanto por el instrumental como por el buen gusto con que interpreta las más difíciles composiciones.

A instancias de S. E. volvióse á tocar por todas las bandas la *Marcha de las Antorchas* con lo que inútil es añadir mayor comentario que lo significó con esta repetición.

El relente seguía cayendo sobre músicos y gran parte de concurrentes hasta el punto que Remenyi se lo secaba en su desnuda y despoblada cabeza como si fuera sudor, lo que no impidió que á una ligera indicación que se le hizo, se prestara gustoso á dirigir sin preparación alguna la *Estrella confidente*.

— 58 —

á su hija, que se puso encarnada como la grana, y durante unos cuantos segundos se arrepintió de haber hablado con tanto entusiasmo; pero no tardó en recobrar su aplomo y se dijo:

—Después de todo, más vale que crea que estoy enamorada de Luciano. Con eso, cuando llegue el momento de la lucha, la victoria será más fácil.

Harmant mandó enganchar el coche.

—Ve á vestirme, María, que yo también voy á hacerlo, y luego nos reuniremos aquí.

—Dentro de veinte minutos estoy de vuelta, papá—respondió María.

Y subió corriendo á su cuarto.

Media hora después, un magnífico par de caballos anglo-normandos de gran precio arrastraba velozmente una berlina de doble suspensión, de más lujo que gusto á la calle Bonaparte.

A eso de las dos de la tarde llegaron á casa de Jorge, y después de haber preguntado al portero si estaba en casa, subieron al piso segundo. Hacía diez minutos lo más que acababa de salir Luciano, de quien hablaban Jorge y Castel en el momento en que sonó un campanillazo.

—Señorito—dijo Magdalena,—ahí están el señor Harmant y su hija, esperando en la sala.

—¡Hombre!—exclamó Jorge.—Confieso que es visita que no me ocurría pudiese venir, y menos hoy.—Querido tutor—añadió dirigiéndose á Castel,—voy á tener el gusto de haceros conocer á uno de los principales industriales de nuestra época...

— 63 —

madre y que era tía suya. Luciano tiene sus dudas acerca de la culpabilidad de aquella mujer.

—¿Pero el tribunal no participó de ellas?

—No señora. Los cargos que aparecían contra esa infeliz eran abrumadores.

—¿Entonces como el señor Labroue puede tener dudas?

—Porque las pruebas no le parecen concluyentes... Cree que es uno de esos errores jurídicos tanto frecuentes por desgracia, y tenía la esperanza de oír de la condenada Juana Fortier explicaciones que le pusieran sobre la pista del verdadero culpable; pero desgraciadamente, ya no es posible conseguirlo.

El falso Harmant sintió que se le helaba la sangre en las venas.

—¿Por qué?—preguntó María.—La culpable debe estar presa...

—Hace dos meses que se ha evadido de la prison de Clermont, donde estaba sufriendo su condena.

—¿Se ha evadido!—repitió el excapataz pálido como un espectro.

—Pero es muy probable que á estas horas la hayan vuelto á coger—continuó Darier,—á menos que no se haya muerto de hambre en algún rincón! porque teniendo que ocultarse y careciendo de recursos... Hasta esta mañana no ha sabido Luciano la evasión de Juana Fortier: yo se la he comunicado, porque me había dado el encargo de averiguar su paradero. Y por cierto que lo ha sentido en el alma... Fundaba muchas esperanzas en una entrevista con la evadida.

— 62 —

curar, lo mismo que tú, hacerselas olvidar...

—¡Hermoso corazón!—dijo para sí Castel, mirando alternativamente al padre y á la hija.

—¿Conque decís, señor Darier, que un crimen ha dejado huérfano á Luciano?

—Sí, señorita. Un drama tremendo le dejó sin padre: su madre había muerto hacía mucho tiempo.

—Contadme ese drama...

—En dos palabras. Su padre volvía una noche de un corto viaje. Al llegar á Alfortville, á media noche, se dirigió á su habitación, y al fulgor de las llamas de que había sido presa la fábrica murió asesinado...

—¡Pero eso es horrible!—balbuceó María, trémula.—¿No es verdad, papá?

El falso Harmant procuró dominar la emoción que le embargaba y respondió con apagada voz:

—¡Oh! ¡Sí, espantoso!...

—¿Y quienes fueron—replicó María—los incendiarios y asesinos?

—Si hemos de creer el veredicto de la justicia, una mujer.

—¿Una mujer!

—La portera de la fábrica. La juzgaron y la condenaron á reclusión perpétua.

—¡Pero esa mujer era un monstruo!—dijo María, haciendo un gesto de horror.

—A menos que no fuera una mártir, señorita—replicó Jorge.

—¿Qué queréis decir con eso? Hacedme el favor de explicaros.

—A juzgar por algunos antecedentes que le dió la excelente señora que le sirvió de

— 59 —

el principal de mi amigo Luciano Labroue...

—Me alegro conocerle.

Diciendo esto, pasaron á la sala.

—Mi muy querido señor Harmant, y vos, señorita, permitid que os dé la bien venida.—dijo Jorge alargando la mano á Pablo y saludando á su hija.—¡Hé aquí una visita agradabilísima para mí y que me colma de alegría.

—Vengo, mi querido abogado, á contestaros personalmente á la carta que me habeis dirigido hace unos días—respondió Harmant.

—En vez de escribimos hubiera debido ir personalmente á daros las gracias, lo mismo que á vuestra hija, por la acogida que habeis dispensado á mi protegido. Pero me ha sido imposible hacerlo, porque asuntos urgentes me lo han impedido... Ante todo, permitidme que os presente á mi amigo y tutor Estéban Castel, á quien de seguro conocéis de nombre...

—No solo de nombre—respondió María;—conozco muchos de sus cuadros y soy admiradora entusiasta de su talento.

—Y yo también—añadió Harmant,—seguro de no equivocarme, porque he oído elogiarlos mucho á personas bastante más inteligentes que yo en pintura.

Castel se inclinó en ademán de dar las gracias.

—¿Presentáis algo este año en la Exposición?—le preguntó María.

—No, señorita; me contento con formar parte del Jurado.



**BUQUES**

**Vapores de la Compañía Trasatlántica**

(antes A. Lopez y Comp.)  
REPRESENTADA POR LA

**Compañía general de tabacos de Filipinas.**

**El vapor-correo STO. DOMINGO.**

capitan don Francisco Moret.

Saldrá el 1.º de noviembre próximo para Liverpool y Barcelona, con escalas en Valencia, Cartagena, Cádiz, Vigo y Coruña.

El registro se cerrará el día 29. Admite carga y pasaje. El día de la salida estará en el muelle de los de Cavite un vaporcito para conducir el pasaje a bordo.

Se expiden billetes de pasajes de la Península a esta Capital. Se admiten seguros sobre embarques en el mismo vapor.

Administración, Carballo, 2.

**CHINA AND MANILA STEAM SHIP COMPANY LIMITED.**

**VAPOR DIAMANTE.**

Saldrá para Hong-kong y Emuy, el lunes 25 del actual a las cuatro de la tarde.

Para carga y pasaje, acúdase a **Peele, Hubbell y Comp.,** Agentes.

**PARA ILOILO.**

El vapor *Butuan*, saldrá para dicho punto, el sábado 23 del actual, a las cinco de la tarde.

Para carga y pasaje, acúdase a **Macleod y Comp.**

**PARA CEBÚ, DUMAGUETE Y SÚRIGAO.**

El vapor *Aebus*, saldrá para dichos puntos, el sábado 23 del actual, a las cinco de la tarde.

Para carga y pasaje, acúdase a **Macleod y Comp.**

**AVISOS**

**El Varadero de Manila**

SOCIEDAD ANÓNIMA. Se admiten proposiciones para la venta de 256 acciones reservadas de esta compañía.

Las proposiciones se admitirán hasta el 31 de octubre de este año y se dará la preferencia a los actuales accionistas, entendiéndose, que el tipo mínimo por cada acción será de cien pesos.

Los que suscriben facilitarán modelos de proposición.

8 **Peele, Hubbell y Comp.,** Agentes.

**MARTILLO**

**DE FEDERICO CALERO.**

Debidamente autorizado y por cuenta de quien corresponda, venderé en pública subasta en este establecimiento, Escolta 17, con la baja del 5.º y 3.º de su primitivo avalúo ó sea bajo el nuevo tipo de (pés. 640) todos los medicamentos, específicos, frasquería y demás que constituyen una botica, todo en buen estado.

La subasta tendrá lugar el sábado próximo 23 del corriente a las diez de la mañana.

Los efectos pueden verse en este establecimiento.

1 **F. Calero**

**EL COMISARIO DE GUERRA**

**INSPECTOR DE SUBSISTENCIAS MILITARES DE ESTA PLAZA.**

Hace saber: que en virtud de superior disposición del excelentísimo Sr. Capitán general de estas Islas, del día de hoy, se convocó a la admisión de proposiciones a la adquisición de veinticuatro mil seiscientos ochenta kilogramos de la yerba mani ó cacahuate prensado con arreglo al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la comisaría de guerra de esta plaza sita en la calle de Norzagaray, núm. 2, (Quiapo) cuyo acto tendrá lugar por disposición superior el día veinte y tres del actual a las ocho en punto de la mañana.

Será de cuenta del rematante el pago del anuncio en los periódicos de la localidad.

Las proposiciones que se presenten serán extendidas en papel común ajustadas al modelo inserto al final y sin garantía de ninguna especie bastando que el proponente sea de bastante arraigo para este servicio a juicio de la junta de subasta.

Manila 20 de octubre de 1886.—

**Francisco Lopez Losada.**

**MODELO DE PROPOSICION.**

Don N. N. vecino de..... (del comercio y lo que sea) entiendo del anuncio y pliego de condiciones para la convocatoria por proposiciones particulares para mil seiscientos ochenta kilogramos de mani prensado se comprometo con sujeción a las bases del pliego a surtir la referida cantidad de mani respondiendo con sus bienes en caso de faltar a su cumplimiento en el precio siguiente:

Por cada kilogramo de mani prensado, en letra y pís. .... 2 Fecha y firma del proponente.

**MARTILLO**

**DE GENATO Y COMPAÑIA.**

El martes 26 del actual a las diez de su mañana, venderemos en almoneda sin reserva, en nuestro establecimiento, piezas de fieltro blanco, Cemento Portland, calzado para señoras, sacos de habichuelas, latas de bacalao, papel para fumar, latas de mantequilla, id. de sardinas en aceite y en tomate, barriles de repollo en conserva, juego de té porcelana del Japon, macetas de loza del Japon, guarniciones para uno y dos caballos, cortaplumas, caqueones y tocadorcito del Japon, camisas hechas para caballero y otros muchos efectos.

3 **Genato y C.ª**

**Compañía General de Tabacos de Filipinas.**

PROVEEDORA DE LA REAL CASA, PREMIADA CON DIPLOMA DE HONOR EN LAS EXPOSICIONES DE MANILA 1882, AMSTERDAM 1883 Y AMBERES 1885. PRECIOS CORRIENTES DE LA FABRICA FLOR DE LA ISABELA.—MANILA.

PRECIO				PRECIO			
VITOLAS.	Peso.	Envase	Ps. Cs.	VITOLAS.	Peso.	Envase	Ps. Cs.
<b>ESPECIALES Ó CUBANAS.</b>				<b>MENAS FILIPINAS.</b>			
Imperiales . . . . .	24	25	70	Nuevo Habano . . . . .	14	18	500 10
Regios . . . . .	23	25	60	1.ª Habano . . . . .	19	20	250 14
Primos de Rivera . . . . .	23	25	60	2.ª Habano . . . . .	10	12	500 8 50
Regalia Antonio Lopez . . . . .	22	50	50	3.ª Habano . . . . .	8	9	500 7 50
Regalia Imperial . . . . .	22	50	50	4.ª Habano . . . . .	5	12	500 6 50
Excepcionales . . . . .	22	25	50	5.ª Habano . . . . .	3	12	500 5 50
Regalia Gustavo Pereira . . . . .	18	50	45	Nuevo Cortado Extra . . . . .	14	20	500 14
Non-Plus-ultra . . . . .	18	50	45	Nuevo Cortado Superior . . . . .	14	18	500 12 50
Cazadores Imperiales . . . . .	23	25	45	Nuevo Cortado . . . . .	14	18	500 10
Isabeles . . . . .	17	50	40	1.ª Cortado . . . . .	19	20	250 14
Reina Victoria . . . . .	17	100	40	2.ª Cortado . . . . .	10	12	500 8 50
Vegueros . . . . .	17	50	40	3.ª Cortado . . . . .	8	9	500 7 50
Cazadores . . . . .	23	50	38	Duquesitas . . . . .	6	10	100 10
Regalia Filipina . . . . .	21	50	35	Marquesitas . . . . .	4	12	125 8
Regalia Británica . . . . .	21	50	35	Condesitas . . . . .	3	150	6
Brevas Imperiales . . . . .	20	50	32	Señoritas . . . . .	4	200	6
Brevas . . . . .	15	50	30	<b>PICADURA.</b>			
Orientales . . . . .	15	50	30	Extra Superior . . . . .			50
Exquisitos . . . . .	14	50	30	Hebra . . . . .			50
Media Regalia . . . . .	17	50	32	Superior de todas clases . . . . .			37 1/2
Casales . . . . .	17	50	32	Suelta de 1.ª . . . . .			30
Cilindrados . . . . .	17	50	32	Suelta de 2.ª . . . . .			15
Londres . . . . .	14 1/2	100	32	En paquetes de 1 onza . . . . .			20
Princesas . . . . .	10	50	20	<b>CIGARRILLOS.</b>			
Entreactos . . . . .	10 1/2	100	18	Emboquillados . . . . .			12
Infantes . . . . .	10	100	18	(Largos . . . . .)			10
Regalia de la Reina . . . . .	12	100	16	(Cortos . . . . .)			8
Conchitas-flor . . . . .	12	100	16	(Entrelargos . . . . .)			7
Entreactos Cilindrados . . . . .	12	100	15	(Cortos . . . . .)			5
Conchas . . . . .	16	100	15	(Largos . . . . .)			3
<b>MENAS FILIPINAS.</b>				(Entrelargos . . . . .)			3
Nuevo Habano Extra . . . . .	14	20	500 14	(Cortos . . . . .)			2 50
Nuevo Habano Superior . . . . .	14	18	500 12 50	China . . . . .			1 25

Manila 1.º de febrero de 1886.—El Administrador general. MS0

**SE VENDE**  
un nuevo y bonito palomar a propósito para adornar un jardín.  
También se venden dos caballos de bonita estampa y diestros al tiro; calle Real de la Ermita, núm. 2.

**SE VENDE**  
una calesa recién carenada, enganchada a un buen caballo, joven y fuerte; puede verse en el callejón de Ayala, (S. Miguel) número 49.

**MUY LIGERA.**  
Se vende en 110 pesos una tarzana elegante y solida: Meisic, ex-fábrica de tabacos, en Tondo.

**CALESA.**  
Se vende Ermita, Real, n.º 10.



**AL PÚBLICO DE LAS I. FILIPINAS.**

Curación de las enfermedades del hígado y de los riñones por las píldoras y elixir de Warner.

Hace siete años hemos principiado la manufactura y venta en los Estados-Unidos del *Remedio seguro de Warner*, Píldoras seguras de Warner y otros remedios seguros.

El socio principal en aquella época de nuestra compañía habia adquirido una gran fortuna por la venta de cajas seguras contra incendios y la robos.

En el año 1870 se trasladó a Rochester y diez años despues por efecto de su constancia en el trabajo llegó hasta ser millonario pero por desgracia esta afortunada al trabajo le arruinó salud y llegó a un estado tal la enfermedad que padecía de los riñones que la ciencia se halló impotente para su curación.

Gracias a Dios él halló la medicina ahora conocida bajo el nombre del *Remedio seguro de Warner* y sin pensar de encontrar alivio alguno en este remedio y apesar de su poca fé en medicina alguna, él principió a tomarlo. ¡A los seis meses él se encontraba enteramente curado y en un estado de salud satisfactorio!

Agradecido entonces a tal remedio por haberle curado tan inesperadamente y comprendiendo que las malas enfermedades del hígado no son tan fáciles de curar y de curar, él determinó destinar una parte de su capital para anunciar al mundo entero los méritos de este magnífico remedio.

Todos los medicamentos que se emplean en preparar los *Remedios seguros de Warner* han sido analizados con la mayor escrupulosidad y han dado por resultado, no tener más composición que puras sustancias y sin mercurio ó otra cualquiera sustancia dañosa.

Era tal la convicción de que una vez conocidos los méritos curados del *Remedio seguro de Warner* habria de ser el origen de demandas extraordinarias que dicha convicción llegó a convertirse en profecía.

Las ventas hoy en los Estados Unidos, Canada y Gran Bretaña son de tres millones de pesos anuales y hay miles de personas viviendo en la actualidad en tan buen estado de salud que hubieran muerto hace tiempo si el señor Warner no hubiera tenido este modo tan humano de manifestar su gratitud al beneficio que habia recibido de tal remedio.

A tal objeto, y para que los habitantes de este archipiélago, no carezcan de tan interesante remedio, hemos establecido una agencia en MANILA, ESCOLTA 14, BOTICA INGLESA y estamos preparados a mandar todo lo que sea necesario para que en esta parte del globo disfrute de medicinas tan eficaces.

**Precios.**  
Elixir . . . . . pís. 150 el frasco.  
Píldoras . . . . . 050 la caja.

**SE VENDE BARATISIMA.**  
Una pareja de batisimos moros de gran resistencia y diestros al tiro: General Solano, n.º 42. 0

**SE VENDE**  
un caballo de montar de cerca de siete cuartas; calzada de San Luis 25, daran razon. 1

**SE VENDE**  
un solar, en la calzada de San Sebastian; informan en la Escolta 16, relojería del almacén «Puerto Said». 1

**VENTA**  
de un carruaje, recién carenado, Palacio, 17, EL GLOBO. 2

**TABACO RAMA**  
de varias clases, se vende en la **MARIA CRISTINA**, Plaza de Góiti, núm. 10. 0

**EXPOSICION fisico recreativa é instructiva.**  
30 máquinas funcionando, movidas por el vapor y la electricidad. Los dos tigres gemelos macho y hembra.  
Las dos cabezas parlantes.  
La exposición se abre todos los días a las seis y media de la tarde.  
Entrada solo 1 real. 0  
Plaza de Binondo.

**MANILA:**  
Imp. de RAMIREZ Y GIRAUDIER, editores propietarios.

**Dr. G. Tornel,**

MÉDICO OCULISTA  
Novalesches, 5, bis.  
Dispensario clinico especial para las afecciones de la vista. 0;

**D. Francisco Summers,**

abogado, ha establecido de nuevo su bufete en la calle de Cabildo, núm. 38. 12

**ALQUILERES**

**SE ALQUILA:**  
La casa núm. 55, en la calle Nueva (Binondo), con jardín, que quedará pronto desocupada.  
Darán razon en la plaza del Padre Moraga, núm. 2. 2

**SE ALQUILA**  
la espaciosa casa, de teja con quizame de tabla suelo, calzada de San Sebastian, núm. 4, cuyas obras de reparación general, pintura y empapelado, están terminando. El barbero de la misma casa tiene las llaves, para precio y condiciones, barrio de la Concepcion, casa núm. 5, frente al Puente de Ayala. 3

**Compras y ventas.**

**Bazar Filipino.**

31, Escolta, esquina de la calle de San Jacinto.  
Cubiertos metal blanco sin platar.  
El surtido más completo y más barato en batería de cocina con baño de loza en cacerolas, chocolateras, sartenes, hervidores, ollas, parrillas, asadores, ralladores, alambres, coladores, embudos, fiambreras, tostadores y molinos para café. Cafeteras de varios sistemas.  
Tirabuzones, abre-latas, cuchillos de cocina, batidores para huevos, moldes para dulces, jarabos, palanganas, cubos, jarros con baño de loza, baño de asiento y de pies, limbas de hierro galvanizado.  
Comboys, guarda-comidas, calentadores, coladores para té y para caldo, etc. etc. 4

**Bazar Filipino.**

31, Escolta, esquina de la calle de San Jacinto.  
Gran surtido de papel y sobres para cartas, papel secante, papel para dibujo, para planos y para calcar, papel tela para calcar; muestras de letras, reglas y cuadradillos, gomas para borrar, lápices de varias clases y de color, lapiceros y mangos de plumas, plumas de acero y de oro, tinteros, escribanías y pesa cartas, etc. etc. 5

**Bazar Filipino.**

31, Escolta, esquina de la calle de San Jacinto.  
Cabezadas, baticolas, acciones para estribos, mantillas, bocados, serretas, estribos, espuelas y espolines, látigos de carruaje y de montar.  
Asientos de goma, cinturones, cantimploras, bocinas, collares para perros, juegos de dominó, de ajedrez y lotería; cepillos para unas, para dientes, para cabeza, para ropa, para mesa y para zapatos.  
Brochas de afeitar, peines y lenceras, espejos de viaje, calzadores de asta, betun para zapatos, idem liquido, escobas para piso y para quizame.  
Romanis y balanzas de mano y para mesa, etc. 6

**Bazar Filipino.**

31, Escolta, esquina de la calle de San Jacinto.  
Gran surtido de armas en escopetas Lefauchaux, Remington, y fuego central de pistón de 1 y 2 cañones, revolvers, carabinas de salon, cartuchos; cuchillería inglesa fina en navajas de afeitar y cortaplumas, tijeras para bordar, para unas, para costura, para sastré, para mechas, para caballos, para podar, para hojalatero; limas para unas, esquiladores, cepillos y almohazas, suavizadores y piedras para navajas, afiladores de cuchillos etc. etc. 7

**Despacho de piedra,**

lejitima, de Guadalupe: Sta. Cruz, Bustos, núm. 10.  
mv Santillan. 10

**SE VENDE**  
un carruaje enganchado a una preciosa pareja de caballos moros iloconos.  
Calzada de San Marcelino, número 10. 0

**ORIZA LACTE-CREME ORIZA-ORIZA VELOUTE**

**ORIZA**

**AVISO**  
á los Consumidores  
DE LOS GENEROS DE LA

**PERFUMERIA ORIZA**

PARIS — 207, Calle Saint-Honoré, 207 — PARIS

LOS PRODUCTOS DE LA PERFUMERIA ORIZA DE LEGRAND

deben su buen éxito y el favor del público:

1.º Al particular esmero con que se hacen sus preparaciones.  
2.º A sus calidades inalterables y á las suavidades de sus perfumes.

AUNQUE SE HACEN IMITACIONES DE LOS PRODUCTOS DE LA PERFUMERIA ORIZA no se logra llegar al grado de finura y perfección que tienen los verdaderos **Productos Oriza**, los sres consumidores deberán precaverse contra tan vilísimo comercio y considerar como falsificados todos los productos de calidad inferior que no son vendidos mas que por las casas poco respetables.

**SAVON-ORIZA-VELOUTE**

Se envia franco el Catalogo ilustrado.

**EL VARADERO DE MANILA SOCIEDAD ANÓNIMA.**

Esta empresa habiendo completado su varadero y sus talleres en Cañacao (Cavite) está dispuesta a emprender reparaciones de buques y otras obras, bajo la dirección de un ingeniero y constructor de buques, de mucha experiencia procedente de uno de los principales astilleros del Clyde.

**Dimensiones y condiciones del Varadero y Astillero de Cañacao (Cavite).**

Longitud de la vía central . . . . .	250	metros.
Idem del carro-cuna . . . . .	82.30	»
Anchura de id. id. . . . .	11.	»
Inclinación de la vía 1 en 18		
Profundidad en la extremidad sumergida (marea alta á rails) . . . . .	7.93	»
Longitud de la vía en seco (marea baja . . . . .)	135.725	»
Idem (marea alta . . . . .)	106.750	»
Altura del carro-cuna . . . . .		
Extremidad anterior . . . . .	.838	»
Idem posterior . . . . .	2.287	»
Carrera de marea . . . . .		
mareas vivas . . . . .	1.65	»
idem muertas . . . . .	1.12	»
Entrevia de los rails . . . . .	8.23	»
Capacidad del varadero . . . . . toneladas.	2500.	
(variando segun la forma y calado del buque)		
Potencia del aparato hidráulico de arrastre toneladas	2000.	

El emplazamiento del astillero sobre la ensenada abrigada de Cañacao permite á los buques quedar fondeados y efectuar obras en cualquier estado del tiempo.

En el establecimiento hay talleres de planchas y calderería, herrería, fundición, maquinaria, carpintería y máquinas para aserrar maderas, con un equipo completo para toda clase de reparaciones de vapores y buques de vela, de madera ó de hierro, y la construcción de embarcaciones hasta unas 200 toneladas.

Habrà siempre un surtido de efectos navales para el equipo y habilitación de buques.

Además hay un tinglado para botes donde se pueden varar lanchas, aparato para galvanizar herrajes, hornos para hierro y bronce, y aparatos de salvotaje.

El astillero está provisto de vias ferreas, gruas, y andamios permanentes y en general de los recursos más modernos y completos de un establecimiento de esta clase.

9 **PEELE, HUBBELL Y C.ª**—Agentes

**Bazar-“La Puerta del Sol”-Manila.**

**ENTRADA LIBRE**  
PRECIO FIJO, ECONOMICO Y AL CONTADO.  
A menos de la mitad de su precio.

UNA docena CAMISAS DE COLOR FIRME para caballero que hace algunos dias los vendia á pís. 12 la docena ahora con UN par gemelos nacar

TODOS POR PFS. 6.  
EXPOSICION permanente en baratillo de todas las existencias de este BAZAR.

4; **J. F. RAMIREZ.**

**AVISO IMPORTANTE.**

Los que suscriben, habiendo celebrado contrata con la tan acreditada y conocida fábrica de

**MUEBLES DE VIENA**  
DE LOS SEÑORES D. G. FISCHER, SÖHNE NIEMES.

han sido nombrados únicos y exclusivos importadores para Manila y las Filipinas, de toda clase de sillería y muebles, que fabrica dicho establecimiento.

Manila, 5 de agosto de 1886.  
C. LUTZ Y COMP.  
Calle de San Jacinto, núm. 2. MS0

**EL SIGLO XIX.**

26-ESCOLTA-26.

**ALMACEN DE TEJIDOS Y NOVEDADES DE EUROPA**

ACABA DE RECIBIR POR ESTE ÚLTIMO CORREO UN GRAN SURTIDO DE SATINÉS PARA TRAJES DE SEÑORA.

Chalecos y collares con azabache; aderezos, lencería, tul imitación chantillé negro y crema; formas para sombreros de paja y limon; plumas penachos y tela metálica; mantillas andaluzas; cinturones de terciopelo, metal y cuero; rasos brochados en colores y negro; lanillas para trajes de caballero y corbatas plastron.

Adolfo Richter,

**ENFERMEDADES SECRETAS**  
**D. CH. ALBERT**

México de la Facultad de París, ex-Farmacéutico de los Hospitales, Profesor de Clínica, autor de los *Decretos recientes de antigüedad y los Plagos blancos.*

**VINO DE ZARZAPARRILLA** — Es el más poderoso remedio curativo conocido contra las Enfermedades más inveteradas, tales como la *Berugosa, escrófula, las Ulcéras, los Gonorreos, los Gonorreos, los Escrófulos y los Vicios de la sangre.*

**GRANOS PURIFICADORES** — Recomendados por las Celebridades en Medicina como *Purificadores y Lavados superiores.*

(Véase el Tratado que se da gratis.)  
PARIS, 19, Rue (calle) Montargis, 19, PARIS  
Depositar en Manila: **JACOBO ZOBEL.**

[Establecida en 1832.]

**ZARZAPARRILLA de Bristol.**



**EL GRAN PURIFICADOR DE LA SANGRE.**

El remedio más pronto y seguro para la curación de

**Llagas inveteradas, Erupciones malignas, Escrófulas, Sífilis, Reumatismo, y**

toda clase de enfermedades provenientes de impureza de la sangre y los humores. Nunca falla en sus efectos si se usa el tiempo suficiente.

De venta en todas las Boticas y Droguerías.

**GOTA, REUMATISMOS, DOLORES**

**SOLUCION del Doctor Clin**