

DIARIO DE AVISOS.

ESTE PERIÓDICO SALE DIARIAMENTE, ESCEPTO LOS DOMINGOS Y FIESTAS SOLEMNES.

A LA LLEGADA DEL CORREO DE EUROPA, SE LE UNIRA UNA HOJA VOLANTE CON LAS NOTICIAS TELEGRAFICAS MAS IMPORTANTES.

PUNTO Y PRECIO DE SUSCRICION.

MANILA. — Imprenta de la Revista Mercantil, plaza de S. Gabriel, núm. 3, frente al Vivac. — Cuatro reales ftes. al mes, pago adelantado por dos meses. — Provincias cuatro y medio reales ftes.

PERIÓDICO DE LA TARDE.

ANUNCIOS Y NÚMEROS SUELTOS.

Los anuncios pagarán cuatro cuartos por línea, y tienen que remitirse á la oficina de la Revista Mercantil antes de la una de la tarde. Los suscritores tienen derecho á un anuncio mensual de 24 líneas. — Un número suelto, medio real fte.

ESPAÑA.

BOLETIN OFICIAL EXTRAORDINARIO DE LA PROVINCIA DE BARCELONA

correspondiente al día 20 de setiembre de 1868.

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BARCELONA.

El Excmo. señor ministro de Ultramar é interino de gobernacion, en despacho telegráfico de las dos de la mañana me dice lo siguiente:

S. M. la reina se ha dignado admitir la dimision que ha presentado el presidente del Consejo de ministros y ministro de la gobernacion señor don Luis Gonzalez Brabo, y nombrar para el primero de dichos cargos al señor marqués de la Habana, encargándose del ministerio de la guerra é interinamente del de marina. Igualmente se ha dignado admitir las dimisiones presentadas por los señores don Martin Belda y don Rafael Mayalde, ministros de marina y de la guerra; y encargar del despacho interino de la gobernacion al que lo es de Ultramar.

Lo que he dispuesto se publique en este periódico oficial.

Barcelona 20 de setiembre de 1868.—Francisco Rubio:

El Excmo. señor capitán general de este distrito, en comunicacion de hoy me transmite el siguiente despacho telegráfico:

Madrid á la una y 15 minutos de la tarde.

El ministerio de la guerra á los capitanes generales de Barcelona y Zaragoza.—La reina (q. D. g.) se ha dignado nombrar en jefe de los ejércitos de Cataluña y Aragon al capitán general de ejército conde de Chestre.—Lo digo á V. E. para su conocimiento y demás fines.

Y lo trascribo á V. E. para los propios efectos.—Barcelona 20 de setiembre de 1868.—Remigio Molto.

El que he dispuesto se inserte en este periódico.

Barcelona 20 de setiembre de 1868.—Francisco Rubio.

(Diario de Manila.)

El Cronista de Nueva-York dá las siguientes noticias de Veracruz y Méjico fecha 5 de Agosto:

“Todo el Estado estaba insurreccionado. Los rebeldes estaban bien organizados mandados por personas de influencia. La insurreccion se estendia rápidamente. Prieto se pronunció por Ortega en Medellin, lo mismo que otros jefes y las tropas estacionadas en Tlacotalpan y Alvarado, puntos que hasta ahora habian permanecido en favor de Juarez. Veracruz quedó sin tropas suficientes para defenderse de un ataque que se esperaba por momentos. Se creia que el primer punto atacado seria el castillo de San de Ulua, en donde están presos los generales Escobar y Castillo, entre otros muchos. El primero es

uno de los mejores ingenieros de Méjico, y el otro general de division.

El gobernador de Puebla cerró los tribunales valiéndose de la fuerza. Los jueces lo amenazaron con que lo encausarian por violar la Constitucion.

Corren rumores de que Alatorre ha sido completamente derrotado por Negrete en las sierras de Puebla.

La miseria cunde por toda la república, la agricultura está arruinada y el descontento es general. Si esto continúa, la caída de Juarez no puede tardar.”

Hoy se ha dicho que la salud del Papa es delicada; pero de ser cierta tal noticia la hubiera anticipado el telégrafo.

Dice una carta de Paris que el emperador Napoleon ha mandado vengan á Biarritz para cuando él se encuentre allí los embajadores de Francia en Berlin y Viena.

El Eco Nacional publica una correspondencia de Marruecos, en que se dá cuenta de un crimen ocurrido en Mequinez, y que apenas es creible.

“Habia en aquella ciudad un moro que se dedicaba á la fabricacion y venta del kefta, que no es otra cosa que la carne asada dividida en trocitos y ensartada en una varita de caña, con alguna gordura en los intermedios. Habia adquirido fama el chacinero por lo gustosa y bien elaborada que era su mercancía, y sus marchantes se aumentaron en número, hasta el grado de proporcionarle una situacion desahogada.

Todo esto aumentaba su clientela y escitaba al mismo tiempo la envidia de los de su ejercicio, que no acertaban á comprender como su rival habia conseguido dar mas ternura y mejor gusto á la carne de carnero, que es la que todos emplean para confeccionar el kefta.

En las principales ciudades de Marruecos las hebreas pobres, que son infinitas, son las que proveen los mercados de la prostitucion.

Como el vendedor de kefta tenia fama de rico, es fácil comprender que aquellas hijas degeneradas de la desgracia no desdeñarian que les ofreciera lo que ellas necesitaban, que era dinero. En efecto, el moro les daba frecuentes citas, y ninguna de aquellas mugeres pudiera quejarse con nadie de la poca galanteria del moro, por la sencilla razon de que la que entraba en su casa no volvía á salir.

Nadie se metia en reclamarlas, porque regularmente esas mugeres viven aisladas, y eligen para teatro de su prostitucion una ciudad donde no nacieron ni son conocidas.

En la última cita que el tendero dió á una de esas desgraciadas, tuvo que salir á un negocio urgente y la dejó encerrada. Viéndose sola, tuvo miedo, y un secreto presentimiento le hizo procurar instintivamente un socorro. Pasaban á la sazón los asacas ó serenos. Era cerca de media noche, y sintiendo algunos sollozos y ruido del lado adentro de las puertas del tendero, se pusieron en comunicacion con la hebreá, forzaron la puerta y penetraron en la casa: hicieron en ella un escrupuloso registro, y bajando á una matmora (mazmorra ó sótano) encontraron en ella hasta 27 cabezas de muger, y diseminados por el suelo muchos huesos, pertenecientes á los cuerpos decapitados.

Puede ya comprenderse el horror que á la vista de semejante cementerio produciria en aquella gen-

te, singularmente en el ánimo de la desgraciada muger destinada á la hecatombe que habia dado principio con sus infelices compañeras.

Ya pudo adivinarse el destino que se habia dado á la carne de aquellas osamentas. El kefta que el público de Mequinez hallaba tan gustoso, estaba condimentado con ella.

¿Puede comprenderse la terrible y desigual lucha que tendrían que sostener con su asesino? Aquel hombre mas cruel que los tigres y las hienas de su país, tenia acaso la fria complacencia de destruir en las hebreas una de las mas bellas creaciones de la naturaleza, y al colocar sus cabezas en hilera, parece que se proponia decir hablando consigo mismo: “Hé aquí los objetos de mis amores y de mi codicia!”

El moro fué sorprendido á su vuelta y cargado de prisiones. El sultan supremo, juez de los tribunales, lleno de enojo,—cuando está dando tantas pruebas de amor á la civilizacion, porque en su país se cometa tan bárbaro atentado, condenó al reo á que fuese azotado por las calles de Mequinez, y al mismo tiempo le fuesen cortando á pedacitos sus carnes, arrojándolo á los infinitos perros que andan vagando por la poblacion.”

Los insurrectos mejicanos han derrotado al ejército juarista, mandado por Latorre, cerca de Veracruz.

Segun leemos en La Nueva Iberia, acaban de verificarse con un resultado altamente lisonjero en la fábrica nacional de Trubia, las primeras pruebas de resistencia de un cañon rayado de 25 centímetros, proyecto del joven capitán de estado mayor de artillería de la armada D. José Gonzalez y Hontoria, que hace tiempo fué enviado á formar parte de la comision de su cuerpo en aquel establecimiento, con objeto de dirigir la fabricacion de dicha pieza.

Dícese que el éxito obtenido hasta ahora no puede ser mas brillante; y si, como se espera, el cañon Gonzalez Hontoria sigue llenando debidamente todas las condiciones que su autor se propuso al calcularlo, la marina y el ejército contarán en adelante, sin acudir á la industria extranjera, con una pieza que podrá competir con las de mayor calibre que emplean otras naciones y habrá cabido á la nuestra la gloria de ser la primera en resolver el problema de construir cañones de gran potencia empleando solamente la fundicion de hierro.

Mientras Inglaterra, despues de inmensos sacrificios, adopta los celebrados Woolwich, de nueve pulgadas, que cuestan 1,700 libras esterlinas; mientras Francia gasta 12,000 francos en cada cañon de 24 centímetros, y el renombrado fabricante prusiano Krupp se enriquece vendiendo á la mayor parte de los gobiernos europeos piezas del mismo calibre al fabuloso precio de 95,000 francos, España podrá construir cañones de iguales efectos y mas ligeros y baratos, puesto que solo pesarán 11,000 kilogramos y un gasto de 25 á 30,000 reales.

Aunque no dá el periódico mamos la noticia los minuciosos detalles de la prueba, desearíamos sobre el cañon Hontoria, dice, sin embargo, que

dido por el sistema Rodman, cuyo procedimiento fué detenidamente estudiado por el autor durante una comision que desempeñó en los Estados-Unidos de América; que esta pieza, por medio de una ingeniosa combinacion de sus rayas, puede arrojar con 12 kilogramos de pólvora un proyectil de 148, conducido con el auxilio de dos órdenes de tetones fijos, sin los inconvenientes que hasta ahora habian hecho imposible el uso de esta clase de proyectiles en rayas progresivas; y por último, que su autor ha conseguido dar á la inclinacion final de las rayas un valor superior al de las inclinaciones ordinarias.

El miércoles 22, hallándose D. Diego Parejo, vecino de Sevilla, en una finca rústica de su propiedad llamada el Cobujon, próximal Guadalquivir, desde la cual se divisa un brazo de este rio, que se denomina *Caño de las nueve suertes*, y que costea la isla Mayor, advirtió que por las aguas del caño, bien escasas á la sazón, subian seis delfines.

Falto de los instrumentos necesarios, se armó de su escopeta, y auxiliado por otros sugetos que se armaron con garrochas y utilizando una lancha de un pescador, emprendieron la lucha, que dirigida con gran inteligencia, y despues de innumerables peripecias, terminó ocho horas despues con la muerte de los seis delfines, que juntos pesarán sobre 200 arrobas.

En 120 millones de reales está fijado el capital de la compañía que vá á formarse para explotar la reciente concesion del cable entre Francia y los Estados-Unidos.

Cambios atmosféricos, por el zaragozano Castillo.—Setiembre.—El mar tendrá fuerte alteracion, las tempestades serán récias, las lluvias y los truenos serán generales, los rios tomarán á su fin fuertes avenidas y el frio principiará á sentirse otra vez: adviérto el cuidado en las Andalucias á los marinos y ribereños.

Cambios atmosféricos, por el zaragozano Yagüe.—Setiembre.—Entre los nublados que aparecerán en el horizonte, los del último tercio del mes serán los que ocasionarán mas lluvia, y con esta frio.

Cambios atmosféricos, por el nuevo zaragozano.—Setiembre.—Principia templado, y dirigiéndose hácia el 10 los vientos al Oeste se notará calor, que cambiando hácia el 20 en Sud-Oeste, producirá algunas tempestades y lluvias, reinando el 24, vientos constantes que refrescarán la atmósfera.

Estos dias han aparecido en Bilbao muchas monedas falsas de 100 rs., traídas sin duda por algunos concurrentes á las fiestas. Estas monedas aparentan ser acuñadas el año 1859, son de platina con baño dorado y se distinguen de las buenas por su escaso brillo.

Dicen de París que el emperador ha contestado á uno de sus ministros que le preguntaba sobre las eventualidades de guerra: "Estamos dispuestos para hacer la guerra, pero no tomaremos la iniciativa."

El *Los Sucesos* de ayer ha empezado ya la serie B del catálogo de periódicos españoles de todas clases coleccionado por D. J. M. del Campo. Segun parece la serie B es mas larga que la A, y eso que comprendido mas de 170 títulos de los siglos pasado y del presente. Los periódicos reunidos por el autor de este catálogo pasan de 4,000 los periódicos en España desde 1,700 á 1,800, pero que fueron poco numero-

sos en el siglo último, y en este ha habido períodos, como del año 14 al 19 y del 23 al 30, en que no ha existido mas que muestras oficiales de la existencia del periodismo. *La Gaceta de Madrid* es el decano, y el ejemplar mas antiguo que se conserva en la biblioteca de Madrid es de 4 de julio de 1677, su tamaño cuarto regular.

El dia 26 de agosto tuvo lugar en el favorecido circo de Price la *soirée fashionable*, una de las mas amenas y variadas que hemos visto en aquel centro de recreo y de diversion. Hicieron las delicias de los concurrentes los populares clowns Whitthoyne, Secchi y Aifano, los simpáticos hermanos Conrad y la señora Thompson, que en la escena ecuestre de *Juana de Arco* revela todas las noches facultades poco comunes para ese género de pantomimas serias, siendo, como es natural, calurosamente aplaudida por el numeroso público que asiste al circo de Price. La señora Thompson, tanto en escenas mímicas sobre caballos como en los difíciles ejercicios ecuestres que ejecuta, es una de las mejores artistas que forman el cuadro de la compañía del circo de Price.

Contribuyeron á amenizar la funcion la intrépida Mlle. Azella en los ejercicios de *Los tres trapeacios*, el muy aplaudido artista Henry August en el paseo sobre las botellas y juegos malabares, la reputada artista señora Loyal y la divertida pantomima *Cinderella*, ejecutada por todos los niños de la compañía con una gracia y perfeccion tal que encanta.

HONDURAS.—*La Gaceta de Nicaragua* dice:

La prensa europea y de Norte América considera como positiva la construccion del ferrocarril de Honduras. Un periódico de San Francisco dice que hay 20 millones de pesos ya suscritos y cinco colocados en un banco de Inglaterra; que el tránsito por Honduras hará el viaje de Nueva York á San Francisco, mas breve de 1,200 millas; que aun despues de la apertura del ferrocarril del Pacífico, habrá superabundancia de movimiento, para abastecer la ruta de Honduras y la de Nicaragua.

En la *Gaceta Oficial* de esta república, fecha 25 de junio, se registra un contrato celebrado con la compañía del ferrocarril de Panamá y aprobado por el gobierno, por el cual ésta se compromete á hacer escala con sus vapores en el puerto de Amapala, cuatro veces al mes, dos de ida y dos de vuelta, mediante un subsidio anual de *ocho mil pesos* en oro, por espacio de cinco años, que es el mismo que pagan los gobiernos de Guatemala y el Salvador.

La correspondencia será libre de porte. El gobierno queda en libertad de hacer arreglos con cualquiera otra compañía, pero sin concederles términos ni ventajas mejores de las concedidas en este contrato.

Una rebaja de una décima parte de los derechos de aduana será hecha á las mercaderías destinadas al consumo ulterior, que hayan pasado por el ferrocarril de Panamá y sean llevadas en los vapores de la compañía.

Toda diferencia que se suscite entre las partes contratantes, será resuelta inapelablemente por árbitros, uno por cada una de las partes, las cuales nombrarán el tercero en discordia.

El contrato tendrá efecto tan luego como llegue la aprobacion del presidente de la compañía.

ESPEDICIONES AL POLO NORTE.

PROYECTO ALEMÁN PROPUESTO POR EL DOCTOR AUGUSTO PETERMANN.

Las diversas asociaciones de Lóndres, al igual de la Sociedad geográfica de la misma, aplaudieron la idea de una exploracion científica del Polo, que debia ser para la marina inglesa el complemento de los laureles adquiridos por ella en las expediciones á los mares árticos.

Una carta del doctor Augusto Pettermann, director de los Anales geográficos de Gotha, y corresponsal de la citada Sociedad, vino á introducir la division de opiniones entre los diputados marinos y eminencias científicas que la componen, enfriando el entusiasmo con que habia sido acogido el proyecto del capitán Osborn con la indicacion de la vía del Spitzberg, que no cesaba de recomendar desde hace quince años el citado geógrafo á los exploradores de la zona polar.

Creemos que el doctor Pettermann, que fué uno de los primeros en suscribirse á la expedicion proyectada en Francia por Mr. Gustavo Lambert, obró impulsado por el deseo de facilitar la expedicion y disminuir los peligros á los exploradores y de ningun modo para desbaratar el proyecto del capitán Osborn, á pesar de que su carta, hiriendo susceptibilidades y dividiendo los campos, sea tal vez causa de que no se hayan echado á la vela todavía los tripulantes de la expedicion inglesa.

Hé aquí las razones que el doctor Pettermann aduce en apoyo de su proyecto:

1.^a Para ir por el camino mas corto desde Inglaterra al Polo, es preciso atravesar los mares que bañan el Spitzberg, al Este y al Oeste; tomando el Oeste del Spitzberg, la distancia de Lóndres al Polo es de 2,400 millas marinas (de 1,852 metros), y pasando por el Este, de 2,500. Si se vá al Polo por el Smith Sound, la distancia es de 4,000 millas, pues recorriendo en esta direccion 2,400 millas, se llega solo al estrecho de Davis.

2.^a Los mares de Spitzberg forman la vía mas ancha, la única marítima que permite acercarse al Polo y á las regiones polares centrales.

3.^a Se encuentra menos hielo en los mares del Spitzberg que en los mares árticos ó antárticos en la misma latitud: sea cualquiera la estacion, el paralelo de 80° Norte jamás se cierra á las pequeñas embarcaciones que penetran en él sin peligro.

4.^a La cantidad de hielos flotantes que forma obstáculo á la navegacion en los mares del Spitzberg aumenta ó disminuye en la misma proporcion que para otros mares de igual naturaleza, como por ejemplo la bahía de Baffin. Así todos los navegantes convienen en que los mares de Spitzberg arrastran menos hielos en la primavera ó en otoño que en mitad del verano, en cuya época el hielo desaparece á veces por completo.

5.^a Un mar tan vasto y de mas de 900 metros de profundidad como el que baña el Norte de Spitzberg, no puede helarse ni aun en invierno, en toda su estension, ó á lo menos no podrá cubrirse de una capa de hielo bastante sólida para recorrerla en trineo. Será siempre, pues, de mas fácil exploracion que el laberinto de islas y de mares que visitaron las expediciones en busca de Franklin. La expedicion de E. Parry en 1827, confirma la opinion del doctor Pettermann, pues creyendo encontrar una capa de hielo hasta el Polo y recorrerla en trineo, la halló flotante y rota y de un grueso mitad de la capa que rodea la isla de Melville: de ahí dedujo que era fácil navegar hasta el 82° Norte sin que los hielos cierran el camino.

6.^a Como el capitán Osborn no presta crédito á la tradicion de la escursion al Polo por algunos osados holandeses, el doctor Pettermann hace observar á la Sociedad geográfica en apoyo de su creencia en un mar libre hasta el Polo, la circunstancia de que no hicieron mencion de tierra alguna ni de haber dado nombre á imaginarias comarcas, como ha sucedido tantas veces con otros marinos.

El mar es navegable, pues, hasta los 82° 45' y de allí al Polo no hay mas que unas 435 millas, cuyo trecho puede recorrer un buque sin mas dificultades en los mares del Spitzberg que en la bahía de Baffin. Pero admitiendo todavía la existencia de un continente en el Polo, la

ventaja queda por la via del Spitzberg: el buque podrá abordarlo sin dificultad y continuar desde allí la exploracion en trineo, al paso que yendo en trineo no es facil convertirlo en buque si despues de recorrido un largo trecho los expedicionarios dan con el mar libre de Kane, cuya existencia confirma la teoría. El pretendido mar del Smith Sound será tal vez una bahía cerrada por una lengua de tierra que unirá la Groelandia con la América del Norte, pues no se ven en ella como en el Spitzberg maderas arrastradas por las corrientes: en este caso la expedicion por el Smith Sound deberá hacerse necesariamente en trineo, y es probable que suceda al capitán Osborn lo que hemos predicho mas arriba.

Al testimonio del doctor Henry Whihwort de Saint-Agnés Cornouailles, que se hallaba como médico á bordo del *True-Love* de Hulle en 1837 á los 82° 30' de latitud Norte y 12 y 15° longitud Este, recurre también el doctor Pettermann en apoyo de su proyecto. Hé aquí uno de los pasajes de su carta.

"No puedo dejar de creer que es mas fácil llegar al Polo por mar que por tierra, pues hácia los 82.° $\frac{1}{2}$ encontramos un mar libre que se estendia en la dirección Noroeste: en este lugar ningun obstáculo detuvo la marcha del buque, y hubiéramos podido llegar hasta el Polo sin dificultad y con seguridad entera, á ser este nuestro objeto.

"Creo, por otra parte, que con un buque de hélice bien construido, con una tripulacion probada en esos climas y un capitán inteligente y decidido, se puede realizar esta empresa en el espacio de tres meses, pasando por el Este del Spitzberg con probabilidad de encontrar nuevos criaderos de ballenas, que proporcionarán abundante pesca á los marineros. La exploracion debe hacerse en los meses de abril, mayo y junio, porque en julio empieza á ser peligroso el navegar por tales mares á causa de la espesa niebla que lo envuelve todo con su negro manto."

Entrando luego el doctor Augusto Pettermann en algunas consideraciones sobre los hielos flotantes de las regiones polares, demuestra, con la autoridad del capitán Maury y del profesor G. Neumayer, que el desprendimiento de estas masas de la helada costra de la zona polar tiene lugar en los meses de verano siendo insignificante en la primavera. En oposicion á la creencia generalmente admitida de que el hielo aumenta en espesor y en cantidad á medida que nos vamos apróximando al Polo, demuestra también que la cintura flotante ocupa solo una zona de 2° á 6°, tanto que la parte Norte de la bahía de Baffin es casi libre de hielos y de navegacion menos difícil que el extremo meridional del estrecho de Davis. La corriente de Gulf Stream, que pasando por el Este del Spitzberg se dirige al Polo, no solo disminuye con su temperatura el espesor de la capa, sino que evita el descenso de los bloques, los cuales ni son colosales montañas como en los mares antárticos, ni llegan á cerrar completamente el paso á los buques, cambiando, empero, de sitio ó abriendo nuevos canales á medida que adelanta la estacion.

Combatiendo la idea de una expedicion en trineo el doctor Pettermann, recuerda á la sociedad que las expediciones enviadas en busca de Franklin recorrieron 40,000 millas en trineo, y pasaron tres veranos consecutivos entre los hielos flotantes de aquellos mares; al paso que sir James Ross con su buque recorrió un espacio de 41,500 millas, y 4,500 en diez semanas cuando hizo la exploracion de la Tierra Victoria. Tomando la via del Spitzberg y navegando hacia el Norte, una expedicion como la de Ross recorria sin detenerse el espacio comprendido entre el Spitzberg y el estrecho de Beering, y la distancia entre la Siberia y el límite Americano de los mares árticos.

En su consecuencia, y aprovechando el puerto de Hamerfest á los 70° de latitud para establecer previamente en él un depósito de carbon, propuso la expedicion al Polo en buque de hélice, que saliera á primeros de marzo para atravesar los mares del Spitzberg antes de que se desprendieran los hielos flotantes de los costas de Siberia, á fin de llegar en línea recta al Polo en el reducido término de un mes, empleando el verano polar en la exploracion de dichas comarcas.

En setiembre ú octubre uno de los buques debía regresar á Europa para traer nuevas de la expedicion, mientras el otro invernaría lo mas

cerca posible del Polo para hacer las observaciones científicas que deben dar la clave de todo el sistema meteorológico del hemisferio boreal, efectuando su regreso en la próxima primavera. En la via de Spitzberg, situada á 80° seria para la expedicion la base de comunicaciones constantes con Inglaterra, que podria organizar un servicio de transporte partiendo del Támesis cada quince dias con destino al citado puerto.

La carta del doctor Pettermann causó una profunda emocion y fué sometida á los debates contradictorios de la Sociedad de geografía, cuyos miembros en su mayor parte, sin rechazar la idea del capitán Osborn, se declararon en favor del geógrafo de Gotha, siendo sus mas ardientes defensores el general Sabine, los almirantes Belcher, Ommaney, y Fitzroy, los capitanes Richards é Inglefield, y el capitán Maury, que aconsejaba también el proyecto del capitán Osborn. En favor del proyecto del doctor Pettermann se adujo también la opinion de sir Francisco Beaufort, que habia contribuido tanto con su dinero y sus consejos á las expediciones en busca de Franklin, y que consideró siempre el mar entre la Nueva Zembla y el Spitzberg como el mejor camino para ir al Polo.

El doctor Pettermann, al ver que en Inglaterra iban divididas las opiniones y que tardaría tiempo en decretarse la expedicion, promovió en Alemania una suscripcion nacional en favor de su proyecto favorito, y logró confiar un vapor al capitán Werner, de la marina prusiana, á fin de tantear un reconocimiento en los mares del Spitzberg. Por desgracia la caldera reventó á la vista de Hamburgo, á consecuencia de un accidente sobre el cual recayeron las sospechas en la tripulacion inglesa. La suscripcion se organizó de nuevo al terminar la guerra de Alemania, y el 24 de mayo próximo pasado la expedicion se hizo á la vela en el puerto de Bergen, en la costa occidental de Noruega, llevando las simpatías de Alemania entera y de algunas sociedades científicas de otros países, que como la Academia de ciencias de Turin, han querido ser contadas entre los suscritores.

El proyecto del doctor Pettermann tiene con respecto á los otros la desventaja de que el promovedor de la expedicion no vá á dirigirla en persona. En cuanto á lo demás, todo milita en su favor.

La distancia de Inglaterra ó de Alemania al Polo es la mas corta y la navegacion siempre practicable en la primavera y en verano hasta la bahía de la Magdalena y el cabo Hakluyt, en el Noroeste del Spitzberg. Por esta vía un buque puede ir sin peligro hasta el 79° de latitud. Si se atiende además á la traduccion holandesa, al viaje de Scoresby á principios de este siglo que llegó con su buque hasta el 81° 30' y al del capitán Parry que llegó en trineo hasta el 82° 45' viendo hácia el Noroeste el mar menos congelado; si se tiene en cuenta la facilidad que puede procurarse la corriente del Gulf Stream, cuyos efectos se dejan sentir todavia en esas latitudes, todas las probabilidades de éxito están en favor de la expedicion alemana. El único inconveniente es tal vez la inconstancia de los hielos en las mares del Spitzberg, pues en el sitio donde años consecutivos un buque encontró una barrera, al año siguiente el mar es abordable, y otro completamente libre. Difícil es empero pre-juzgar el éxito de la expedicion cuando desde los 82° en adelante solo tenemos lo desconocido; las cartas del teniente Hildebrandt desde las costas orientales de la Groelandia demuestran que los expedicionarios transformados ya en cazadores de osos blancos no han perdido la esperanza en la realizacion de su viaje, por mas que se vean rodeados por ahora de imponentes témpanos de hielo.—*Dámaso Calvet.*

DIARIO DE BARCELONA.

DEPÓSITO MERCANTIL.

El dia 1.° del corriente habia en el depósito Mercantil de esta Aduana, segun estado que publica hoy la *Gaceta*, las existencias siguientes:

834-10	quintales	aceite de petróleo.
354	id.	acero natural en barras.
90	id.	aguarás.
1.349	docenas	de botellas aguardiente coñac.
375	arrobas	ginebra en frascos.
9	quintales	barniz de espíritu para carruages.
2.580	id.	cal hidraulica.
12-84	id.	cañones de hierro.
84	id.	id. de bronce.
45	id.	carbonato de losa.
55	id.	carne en salmuera.

2	millares	cápsulas para revolvers.
200	docenas	botellas de cerveza.
5-88	quintales	chicharos.
428-50	id.	cobre en planchas y clavos.
13-20	id.	colores en polvo.
1-38	id.	id. en fucsina y anilina.
32	docenas	crisoles de grafito.
1	id.	cuchillos para oficios.
1	embarcacion	de menos de 100 toneladas.
57-03	quintales	fósforos.
1-80	id.	frutas en su jugo.
8	id.	galleta comun.
400	id.	hierro en lingotes.
3.352-17	id.	id. en barras.
2.148	id.	id. de Suecia.
422-11	id.	id. en planchas.
8	libras	id. en atacadores y moldes.
63-87 $\frac{1}{2}$	quintales	jabon comun.
197	docenas	botellas de licores.
2	máquinas	para bucear.
4	muebles y	artefactos en diferentes objetos.
960	docenas	de juegos de naipes españoles.
1-55	quinlales	opio.
2.875	libras	perfumeria en agua de oior.
10-50	quintales	pescado conservado en latas.
26	revolvers.	
30	plomo en	balas.
75	gruesas	plumas de acero.
174	docenas	portamonedas con boquillas de metal.
9-75	quintales	quesos.
2	reses para	pescar.
42	libras	reventadores.
1.500	sacos de	ganchoche.
65	talibones.	
95-50	quintales	vidrio comun en frascos.
115	docenas	botellas vino extranjero.
290	id.	id. id. tinto.
455	id.	id. id. Jerez.
660	quintales	zinc en planchas.
15-62	id.	hilo para coser.
34-50	id.	tegado llano en coco blanco é Irlanda.
5-96	id.	id. teñido.
7-72	id.	id. id.
89-10	id.	id. en carranclanes.
145-22	id.	id. en mezcilla, guingon y rayadillos.
30-30	id.	id. id. id.
37-15	id.	id. en cambray y musolina.
68-80	id.	id. id. id.
1.000	docenas	pecheras para camisas.
3-20	quintales	hilo para zapatos.

PARTE MILITAR.

Servicio de la plaza del 12 al 13 de Noviembre de 1868.
Jefe de dia de intra y extramuros, el Sr. Coronel D. Manuel Moscoso.—De imaginaria, el Teniente Coronel D. Miguel Gutier.
Parada. Los cuerpos de la guarnicion.—Visita de Hospital y provisiones, núm. 8.—Sargento para el pasco de los enfermos, número 6.
De órden del Excmo. Sr. General Gobernador militar de la Plaza, P. O. del Teniente Coronel Sargento mayor, Federico Gutierrez.

SECCION RELIGIOSA.

Santos del dia.

JUEVES.—S. Diego, Conf. y los Stos. Aurelio y Publio, Obs. y Paterno, Mrs.

Santos de mañana.

VIERNES.—S. Arcadio y S. Probo, Mrs.; S. Nicolás, Papa Conf.; y los Stos. Estanislao de Kosca y Homobono, Conf.

CORREOS.

Para el 14 del corriente a las ocho de su mañana, saldra para Cataingan en Masbate el berg.-gta. *S. Roque*; segun aviso de su arraz.

El vapor americano *Fung Shuey*, pide visita de salida mañana a las tres de su tarde con destino a Hong-kong y Emuy; y el berg.-gta. *S. Antonio* (a) *Peña-Francia*, saldrá el 14 del corriente a las cuatro de su tarde, para S. José en Antigue; segun avisos.

Para mañana a las cuatro de la tarde, pide visita de salida la fragata inglesa *Falm Tree*, con destino a Londres; segun aviso de su consignatario.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Entrada de alta mar.

De Emuy, bergantin español *Rodrigo*, de 187 toneladas. en 7 dias, su capitán D. Eugenio Cordero, con efectos de China; y de pasajeros una india y 187 chinos: consignado á J. Perelló.

Salidas de alta mar.

Para Hong-kong, barca española *Sa. Ana*, su capitán D. Manuel Sanchez Gavito, con 18 individuos de tripulacion, y de pasajeros D. Manuel Martinez, español Filipino y 5 chinos.

Para id., vapor de guerra *Marqués de la Victoria*, su comandante el teniente de navio comandante de inf.^a D. Narciso Fernandez Pedrián, con 52 individuos de tripulacion: conduce la correspondencia general de Europa; y de pasajeros el comandante de E. M., D. Juan Arenas; capitán de Artillería, D. Eduardo Freyre; teniente de Infantería, D. José M.^a Cores; el Administrador que ha sido de la Aduana de esta Capital, D. Manuel Sanchez Caballero, Padre Pascual Barrado, D. Miguel Linares, D. Bautista Garcia Diaz y un chino.

Entradas de cabotage.

De San José en Antigue, bergantin-goleta *San Antonio*, (a) *Juanita*, en 12 dias, por haber arribado á Catalog por mal tiempo, su cargamento 600 cavares de palsey, 100 picos de cueros de carabao y vaca: consignado al Arraz.

De Boac, goleta *Florente*, en 3 dias, con 150 picos de abaca quilot y 10 id. corriente: consignado a Maria Abasa Lopez.

De Balayan, panco *Consolacion*, en 3 dias, con 400 cavares de mongos, 90 id. de maiz y 30 id. arroz: consignado a Maximo Paterno.

De Zambales, id. *Salvador*, en 7 dias, con 10 hornadas de carbon: consignado al Chino Eusebio.

De Pasacao en Camarines Sur, bergantin-goleta *Daoiz* y *Ve-tarde*, en 3 dias, con 220 picos de abaca, 247 piezas de cueros de vaca y 300.000 bejuocos partidos: consignado a Francisco Cembrano.

De Pasacao, id. id. *Dominga*, en 3 dias, con 300.000 bejuocos partidos y 102 damaganas vacias: consignado a Mariano Bertoluci; conduce un quinto para el Regimiento núm. 6 y un recematado para la cárcel pública de esta Capital.

De Dagupan en Pangasinan, pontin *Margarita* (a) *Naval*, en 4 dias, con 1340 cavares de arroz y 60 picos de sibucac: consignado al Arraz.

De id. en id., id. *Pilar*, en 4 dias, con 300 cavares arroz y 500 picos sibucac: consignado al Arraz.

De id. en id., id. *Nieva*, en 4 dias, con 1045 cavares arroz corriente, 28 id. blanco y 328 picos de sibucac: consignado a Juan Caraballo.

SECCION DE ANUNCIOS.

BUQUES A LA CARGA.

PARA HONG-KONG Y EMUY.
Saldrá el viernes 13 del corriente á las cuatro de la tarde el vapor americano *Fung-Shuey*; admite carga á flete y pasajeros, para los que tiene excelentes comodidades; y lo despachan.—*Russell y Sturgis.* 1

PARA ANTIQUE.
Saldrá a la mayor brevedad el bergantin-goleta *Nra. Sra. de Peña-Francia*; recibe carga á flete y pasajeros; lo despachá el que suscribe, calle de San Pedro núm. 15 en Quiapo. 2
P. González.

PARA CEBU.
Saldrá pronto el bergantin-goleta *Genoveva*, admite carga y pasajeros, Anloague núm. 23. 3
B. Mastricio.

PARA TABACO EN ALBAY.
Saldrá a la mayor brevedad el bergantin-goleta *Trajano*, recibe carga á flete y lo despacha en San Gabriel, 4
Francisco Reyes.

GIRO DE LETRAS.

Se venden Letras sobre Hong-kong y Emuy por
Russell y Sturgis.

AVISOS.

FIESTA DE CAVITE.

El vapor *Filipino*, hará viajes continuos á Cavite el sábado 14, domingo 15 y lunes 16 del corriente.

El vapor *Filipino*, emprenderá el viaje á Guagua el domingo 15, por tener que viajar á Cavite en dicho día, y el martes 17 seguirá los viajes de costumbre á Guagua. 3

LA MALAGUEÑA

Escolta núm. 27.

FABRICA DE SODA, LIMONADA Y AGUAS GASEOSAS.
De Ferrer y Compañia.

Puntos de espendio: en dicha fábrica; en la Dominica, calle Real de Manila, frente á San Agustín y en Cavite calle Real, esquina á la plaza del Gobernador núm. 41; al precio de 5 rs. docena de botellas y á medio rl. una, sin casco. 5

BANCO ESPAÑOL FILIPINO DE ISABEL II.

Por acuerdo de la Junta de gobierno, se distribuirá á los Sres. accionistas, de diez á doce del día, el dividendo de 6-65 p^s beneficio correspondiente al semestre vencido el 31 de Octubre del presente año.

Secretaria del Banco 9 de Noviembre de 1868.
7: *Saenz de Vizmanos.*

La oficina de los que suscriben, se ha trasladado interinamente á la calle de Joló núm. 19.
0 *T. J. Reynolds y C.^a*

CONSULADO DE S. M. B.

La oficina de este Consulado, se ha trasladado al núm. 10 de la calle de Gunao: horas de despacho, desde las nueve de la mañana hasta las tres de la tarde. 0

EFFECTOS DEL JAPON.

En el callejon de S. Gabriel N.º 10, se acaba de desempacar una factura de efectos surtidos del Japon; entre los cuales hay abanicos de marfil y seda con incrustaciones de muchísimo mérito, *aderezos de cristal de Estalacita* tan de moda hoy en toda la buena sociedad de las *Capitales de Europa*. Dijes y Leontinas para relojes etc. etc. y una variedad de artículos, completamente desconocidos en esta Capital tanto por su mérito artístico y curioso, como por su baratura tan notable. 4

FERIA ECONOMICA.

Acabado de desempacar, recibido por el Istmo, una partida de trompos *Japoneses*, de cinco clases del sistema *Chen-geró*.

Los hay con música, que bailan en el filo de una espada, en un mecatillo, en un candelero y platillo y otros que al bailar salen seis mas bailando.

Trompetas con muñecos elásticos y transparentes: muñecas elegantemente vertidas á la moda de París y otra porcion de muñecos de goma, que lloran, rien, silvan y distraen á los chiquillos.—Calle Nueva núm. 3.

EL ENCARGADO,
Bonifacio Guerrero.

IMPRESA

En este establecimiento se hacen todas las impresiones como en Europa, con esmero y prontitud á precios convencionales. Hay de venta papel inglés superior y sobrepapel, id. continuo, notas declaratorias de importacion y exportacion.

Las lorchas **JEREZ**, de cabida de 1000 picos, COMILLAS de 800, PAETE de 700, PAQUIL de 700, y CORNELIA de 500, se fletan para toda clase de viajes por el que suscribe, plaza de San Gabriel núm. 3, frente al Vivac. 4
J. de Lozaga.

ESTABLECIMIENTO FOTOGRAFICO.

Misic, junto á la entrada del Canal de la Reina.
Retratos de todas clases, diariamente desde las ocho de la mañana hasta los dos de la tarde. 1

ALQUILERES.

Se alquila la espaciosa casa, situada en el Murallon á la bajada del puente de Vitás.—San Fernando número 63, darán razon. 6

La casa núm. 44 de la calle de Joló quedará desocupada dentro de pocos dias, la que ofrece buenas comodidades para una familia; los que gusten hacer proposiciones para el arrendamiento de la misma, pueden entenderse con su propietario, calle Nueva de Binondo núm. 34. 4
F. Mortera.

Se alquila la casa núm. 5 de la calle de David; puede verse á cualquiera hora del dia pidiendo las llaves en la contigua núm. 7.

Darán razon del alquiler que gana, en la casa núm. 11, calzada de San Sebastian. 4

SE ALQUILA LA CASA DE LA Barraca conocida por la Fonda francesa, las llaves se hallan en la oficina del que suscribe. 4
J. de Lozaga.

COMPRAS Y VENTAS.

DE VENTA.

- 44 piedras de China de 1 vara y 28 pulgadas de largo, 19 id. de ancho y 5 id. de grueso.
- 33 libras de Nikel para hacer metal blanco.
- 2 sierras circulares de 76 centímetros de diámetro.
- 2 ejes para dichas sierras.
- 128 tablas de calantás de 4½ varas de largo, 15 puntos ancho y 1 punto de grueso.
- 6 quinqués de gas para pared, de mucho gusto.
- 4 id. id. sencillos para id.
- 2 faroles grandes para puertas de calle.
- 1 pupitre.
- 1 aparador.
- 1 mesa de narra redonda de una pieza de dos varas de diámetro. Calle de San Fernando núm. 63. 6

BAYONES.

Se venden de los de cabida de 30 gantas hasta 18, y de mas resistencia que los mejores de Cápiz, en San Miguel, por 2
A. Ayala.

El que suscribe tiene el honor de participar al público que el nuevo Establecimiento

BAZAR FILIPINO,

N.º 37—ESCOLTA—N.º 37, será abierto para ventas desde el dia 23 del mes corriente.

Las personas que tengan á bien honrarle con su visita encontrarán un grande y variado surtido de mercaderías nuevas tanto de lujo como de utilidad.

LOS EFECTOS RECIBIDOS HASTA HOY SON.

Alhajas de oro fino, nuevos modelos de mucho gusto.

Bisuteria imitacion. Perfumerias de Violet. *Abanicos.*

Cepilleria y *peines* de todas clases. *Adornos* de tocador.

Ruolz; calidad extrafina, en bandejas, soperas, abandejados, combos, picoreras, cubiertos, etc. etc.

Los mismos de metal blanco plateado, calidad corriente y de metal blanco sin platear.

Cuchilleria de varias clases. EFECTOS DE VIAJE y de caza.

Paraguas; *parasoles*; *fustas* y *látigos.*

Sillas de montar para señoras y caballeros.

Artículos de óptica y de *matemáticas.* *Efectos de escritorio* y de dibujo.

Arañas bronceadas doradas y de cristal fino. CANDELABROS, CANDELEROS.

Albortantes y *Escribanías* de metal bronceado y plateado.

Lámparas; *Quinqués* solares y de cuerda; GLOBOS Y LAMPARILLAS.

Espejos de todos tamaños. CUADROS gravados en acero y litografiados.

Instrumentos de música de Gautrot, Ainé & C.^{ie} para orquestas y bandas militares.

Armoniums pequeños con y sin registros, y mayores apropiados para iglesias, de la muy acreditada fábrica de Alexandre pére & fils.

Pianos superiores de las mas conocidas y mejor acreditadas fábricas de París como *Pleyel Wolff & C.^{ie} Ph. Henry Herzneveu & C.^{ie} y Debain.*

Tambien se han recibido *máquinas de coser* de *Wheeler & Wilson* de *Weed* y de *Hone*; y otros muchos efectos mas, difíciles de enumerar. 0

J. G. Weiss.

Papas frescas de China,

se venden en el almacén Luzon, Plaza San Gabriel, esquina á la calle Anloague. 5

Piedra larga de Chi-

na, venden los que suscriben. Anloague núm. 8.

7

I. Rocha y C.^a

SE VENDE PAPEL CONTINUO, superior por cajas, en la Imprenta de la *Revista Mercantil*, plaza de San Gabriel núm. 3, frente al Vivac.

Venta de un hermoso bote-lancha enteramente nuevo, clavado en cobre, es apropiado para dar paseos por bahía ó para un buque mayor. En la casa que dá frente á la calle de Vives en San Nicolás podrá verse y tratar de él, con *J. Rodriguez.* 1

VINO JEREZ SUPERIOR AMONTILLADO para mesa, se vende á 6 pesos docena de botellas y por garrafones, en la plaza de S. Gabriel núm. 3, frente al Vivac.

BOTICA DE D. F. STECK.

ESCOLTA NÚM. 25.

ZARZAPARRILLA PARISIENSE. *Preparada por el vapor y concentrada en el vacio por los Sres. Grimault y C.^a*

Esta preparacion, la mejor y mas agradable de cuantas se conocen tiene por base la Zarzaparrilla roja de Jamaica, que es la mas eficaz de todas las variedades de Zarzaparrilla.

Imprenta de la *Revista Mercantil*, á cargo de *J. de Lozaga* (hijo). MANILA.