

DIARIO DE AVISOS.

ESTE PERIÓDICO SALE DIARIAMENTE, ESCEPTO LOS DOMINGOS Y FIESTAS SOLEMNES.

A LA LLEGADA DEL CORREO DE EUROPA, SE LE UNIRA UNA HOJA VOLANTE CON LAS NOTICIAS TELEGRAFICAS MAS IMPORTANTES.

PUNTO Y PRECIO DE SUSCRICION.

MANILA. — Imprenta de la Revista Mercantil, plaza de S. Gabriel, núm. 3, frente al Vivac. — Cuatro reales ftes. al mes, pago adelantado por dos meses. — Provincias cuatro y medio reales ftes.

PERIÓDICO DE LA TARDE.

ANUNCIOS Y NÚMEROS SUELTOS.

Los anuncios pagarán cuatro cuartos por línea, y tienen que remitirse á la oficina de la Revista Mercantil antes de la una de la tarde. Los suscritores tienen derecho á un anuncio mensual de 24 líneas. — Un número suelto, medio real fte.

LOS ESTADOS-UNIDOS.

El presidente Johnson se encuentra ya próximo al término natural de su magistratura. Pocos hombres habrán atravesado en el poder un período mas borrascoso ni sido objeto de maquinaciones mas audaces ni de ataques mas violentos. Víctima del atentado de un asesino, su antecesor desapareció de la escena política en el momento mas oportuno para su gloria, cuando apenas habia dado cima á la empresa mas colosal que registrará tal vez para siempre la historia de los Estados-Unidos, venciendo una revolucion imponente suscitada por el antagonismo de grandes intereses sociales y sostenida por un pueblo valiente guiado por los militares mas distinguidos y hábiles de la Union. El fin del malogrado Lincoln eternizará su memoria entre los norte-americanos, porque, como hemos dicho antes, descendió al sepulcro con toda su popularidad y su figura aparecerá á los ojos del pueblo sobre el elevado pedestal de los mártires de una causa política, rodeada de la brillante aureola de los que sucumben de mano airada en el cumplimiento de un deber sagrado.

Pero Lincoln habia vencido únicamente la rebelion en el campo de batalla; los grandes elementos con que contaba y la superioridad numérica de su poblacion, alimentada constantemente por la corriente de la inmigracion extranjera, así como sus inmensos recursos, debian acabar al fin, en una lucha larga, para dar el triunfo á sus armas. Quedaba, sin embargo, despues al presidente Lincoln la parte mas difícil de su tarea, que no admitia el uso de la fuerza aun cuando se trató de la resistencia armada, y esa tarea árdua era la reconstruccion del vasto edificio de la Union norte-americana conmovido hasta sus cimientos á los embates de una guerra titánica. La muerte ahorró á Lincoln esa dura prueba en la cual pudo haber naufragado su popularidad, pues es mas que probable que las agitados pasiones que sobrevivieron á la lucha y el frenético espíritu de partido se hubieran desatado tambien contra sus levantados y generosos sentimientos políticos. No sabemos si ese mismo Lincoln tan justamente sentido y ensalzado en 1864 se hubiera visto á su vez arrastrado en 1868 á la barra de los acusados como su sucesor por no querer hacerse cómplice de las demasías de un partido entusiasta, injusto y tiránico.

Al subir á la presidencia Mr. Johnson, se vió obligado á dar cima á la espinosa obra que iba á emprender el malogrado Lincoln y debia acometerla con condiciones desventajosísimas, puesto que le faltaban entre muchas otras cosas el prestigio, la autoridad y hasta la popularidad de su antecesor. Mr. Johnson entró desde el primer día en la senda generosa de la reconciliacion y eso desató contra él las iras del

radicalismo. De todo cuanto puede contribuir á denigrar y desprestigiar á un hombre, nada omitieron la prensa oposicionista y la tribuna callejera para presentar al nuevo presidente á los ojos de la muchedumbre bajo el aspecto mas despreciable y repugnante. Hechos públicos, vida privada, costumbres alteradas, vicios abultados, todo se exhibió á luz de la publicidad recargado con los odiosos colores de la calumnia y del encono. Si el radicalismo hubiera encontrado en el nuevo presidente un jefe sin criterio que hubiese suscrito á las inicuas medidas que debian perpetuarle en el mando aniquilando para siempre á los Estados del Sur, se hubiese visto ensalzado por sus adversarios durante su presidencia para caer despues en el olvido y en el desprecio público, como sucede con el instrumento que ya no sirve, mientras llegaba el día en que la historia lo presentaba al país como el Angústulo de los presidentes norte-americanos.

Sin embargo, es preciso confesar que Mr. Johnson se ha librado del ridículo con que hubiera querido engalanarle el radicalismo y que la lucha sostenida con él ha enaltecido su persona al paso que será la página mas brillante de su historia política.

A pesar de pertenecer á uno de los Estados del Sur, al estallar la guerra civil, Mr. Johnson abrazó con ardor la causa del Norte y lo sacrificó todo al sostenimiento de la Union, si bien no faltó quien atribuyó su actitud de entonces al deseo de llegar á la vicepresidencia. Sea de esto lo que quiera, el resultado fué que ese hombre que gozaba tan solo de una reputacion local, se encontró impensadamente en la presidencia de la república llamado á resolver difícilísimos problemas político-sociales y que se ha conducido con una prudencia, una energía y una buena fé que no era de esperar en medio de las críticas circunstancias que le rodeaban.

El primer propósito de Johnson fué el restablecimiento de la Constitucion y la reorganizacion del Sur bajo el pié de los antiguos derechos políticos de los Estados, ya que el desenlace de la guerra habia sido modificar una de sus mas importantes condiciones sociales. Ni el encono personal, ni el temor, ni las amenazas, ni los intereses de partido pudieron torcer su resolucion inquebrantable.

Su sangre fria y su fuerza de voluntad parecieron crecer con los peligros, puesto que mas de una vez se ha visto amenazada su existencia, en tanto que los dos altos poderes constitutivos del Estado le obligaban á comparecer ante la autoridad del Senado convertido en tribunal de justicia. El fallo estuvo á punto de dar la razon á sus enemigos, pues el presidente fué absuelto por un solo voto de diferencia, y este voto, que debia hacer caer la balanza al lado del radicalismo, lo emitió un senador radical á quien ni los halagos, ni las promesas, ni la intimidacion con

él empleada, ni la disciplina de partido pudieron violentar su conciencia. ¿Se hubiera encontrado en otra nacion, en igualdad de circunstancias, un hombre de tanta probidad y entereza de carácter?

Otro asunto digno de estudio en las costumbres de ese pueblo incomprendible es la calma con que han ocurrido todos estos hechos. ¿En qué país de Europa el poder no hubiese apelado á un golpe de Estado ante la actitud provocadora de los Cuerpos colegisladores, ó hubiese dejado de producir graves y sangrientos conflictos la acusacion y el juicio del jefe supremo del Estado? Sin embargo, en los Estados-Unidos todos estos hechos se han dilucidado tranquilamente en el terreno de las leyes y no han producido mas agitacion que la ocasionada por la curiosidad natural despertada por un conflicto constitucional sin precedente en su historia. La pasion puede estraviar por un momento la opinion pública en los Estados-Unidos, pero la mayoría inteligente y pensadora del país concluye por juzgar con rectitud á los hombres encargados de la administracion del país.

El presidente Johnson ha estado desacertado alguna vez en la manera de contrarrestar los ataques de sus enemigos, pero todo el mundo hace hoy justicia y reconoce en el fondo de sus actos su ascendido patriotismo, la elevacion de sus miras políticas y la rectitud de sus intenciones. Escudado con la Constitucion, Mr. Johnson no ha querido que el radicalismo redujese al Sur, á una parte tan importante de la Union, á la triste condicion de párias estableciendo en aquellos Estados un régimen militar perpétuo y una política de desheredamiento político, de confiscacion y de venganza; no ha querido convertir á los amos en esclavos, en una palabra, no ha querido decretar la supremacia de la raza de color sobre la poblacion blanca en los territorios vencidos.

Mr. Johnson llegará, pues, al término legal de su presidencia y descenderá del poder rehabilitado y mereciendo el respeto de todos los hombres honrados. Las exageraciones y violencias de sus enemigos habrán dado al fin por resultado hacer de Mr. Johnson un verdadero hombre de Estado, y es mas que probable que á no haber sido por la lucha que se ha visto obligado á sostener, su administracion hubiera pasado poco menos que desapercibida en la historia de los Estados-Unidos.

Las tendencias de la opinion pública manifestadas en las plataformas que sirven de preliminar á la eleccion, indican que reunirá la mayoría de los sufragios alguno de los hombres identificados con su política conciliadora y con su sistema de reconstruccion. No sabemos si mister Johnson ha sido bastante hábil recomendando últimamente reformas constitucionales que no han de mejorar en nuestro concepto las condiciones de

los partidos y que, pareciendo justificar hasta cierto punto los ataques que sus adversarios han dirigido á la ley fundamental del país, le obligan á abandonar el papel de fiel defensor de la Constitución, en cuyo terreno su autoridad habia llegado á hacerse invulnerable.—J. M. y. M.

La pesca del bacalao en Noruega ha sido en el año pasado mas abundante que en los anteriores, al contrario que la de arenques. La pesquería de Lofoden se considera en el país como la mas importante; y dió el año pasado mas de 16.000,000 de pescados al mercado. Los precios allí mismo hace años que van subiendo. Diez años atrás se obtenían 120 pescados (el llamado gran ciento) por \$ 2 mientras que ahora cuesta de \$ 4 á \$ 6. El precio medio en los últimos años puede calcularse en \$ 5½. Del número cojido, 9.000,000 se salaron y prensaron con destino en su mayor parte á los mercados Españoles, y 6.000,000 curados y sin pensar se destinaron á los mercados del Mediterráneo, quedando el resto para el consumo interior. Otra de las mas importantes pesquerías es la de Finmark; segun los datos oficiales se recogieron 14.000,000 de pescados, habiendo podido cogerse aun mas si la mayoría de los pescadores no hubiese abandonado la pesquería antes de tiempo. La pesquería de Romsdal dió 4.000,000 de pescados, sin contar lo reservado para el consumo; el total fué para los mercados españoles.

La pesca de arenques en el S. de Noruega no fué tan productiva, pues siendo el término medio de la esportacion anual 600.000 barriles, en 1867 no pasó de 450.000, alcanzando el precio medio de \$ 3½ por barril. En las provincias de Nordland y Tromsøe la pesca de arenques es de importancia no solo por cubrir el consumo interior sino por ser el sobrante destinado al cebo en la pesca del bacalao en Lofoden. Los arenques van estendiéndose hacia el Norte, curándose ya unos 100.000 barriles.

La pesca del *escombro* está circunscrita á la parte S. O. de la costa de Noruega. Esta pesquería está exclusivamente sostenida por especuladores ingleses y se ha calculado en los últimos años que produce á los pescadores de \$ 130.000 á \$ 150.000 anuales.

La pesca en rios y lagos ha aumentado considerablemente desde que se han puesto en vigor los Reglamentos restrictivos últimamente publicados por el Storting, habiéndose cuadruplicado la pesca de Salmon en los rios del S.

La pesquería llamada Bank-fishery ha producido mas de lo ordinario en el año pasado. En ella solo se pesca el tiburón para aprovechar el hígado que suele dar hasta barril y medio de aceite de excelente calidad en algunos casos. Se cojieron unos 10.000 tiburones que dieron 9.000 barriles de aceite de á 30 galones ingleses cada uno.

De un artículo del *Moniteur* sobre estadística de los caminos de hierro sacamos los siguientes curiosos pormenores acerca de locomotoras y trenes.

La fuerza que emplea una locomotora en arrastrar un tren es igual á la de 450 caballos, sin contar con que estos últimos no tienen la fuerza uniforme de resistencia que aquella.

El mìnimum de la velocidad de una locomotora que arrastra un tren de pasajeros compuesto de 15 coches, es de 40 kilómetros por hora, pudiéndose aumentar hasta 60, 80 y aun hasta 100, pero entonces debe reducirse el número de carruages á 6 ú 8. Si el tren es de mercancías la velocidad no escede de 30 kilómetros por hora. Los trenes mistos hacen de 35 á 50 hilómetros por hora con inclusion de las paradas. El *express* anda de 40 á 50. En Francia no se escede casi nunca esta velocidad excepto en el caso del *express* entre Lóndres y Paris y del que conduce la mala de la India que hacen cerca de 100 kilómetros por hora. Una locomotora de Crampton arrastrando 12 carruages consume 8 kilogramos de coque por kilómetro en verano y 8½ en invierno. Con inclusion de todo gasto como salarios, coque, aceite, trapos &c. cuesta su entretenimiento 93 céntimos de franco por kilómetro. La locomotora queda por lo general inútil despues de haber recorrido 300.000 hilómetros y como por término medio recorren al año 25.000, su duracion puede fijarse en 10 años. Su costo es de 48.000 francos

y el del tender 11.000 francos. Una locomotora de Crampton, con combustible, agua, accesorios &c. pesa 45.000 kilogramos, una para trenes mistos 35.000. Sin el tender pesan respectivamente 27.000 y 20.000. Los carruages pesan; de 1.ª clase 5.600 kilogramos, de 2.ª 6.200 y de 3.ª 6.600; las antiguas diligencias pesaban 4.000 kilogramos. Un carruaje de 1.ª cuesta 10.000 francos, uno de 2.ª 6.000 y el de 3.ª 5.000.

La *Tribuna* de Nueva-York publica el prospecto de una compañía para la instalacion de telégrafos eléctricos en China que dice asi: Habiendo concedido el Gobierno chino (por mediacion del honorable Anson Burlingame) privilegio á esta compañía para unir por medio de telégrafos eléctricos submarinos los puertos de primer orden del imperio, se propone la misma dar principio á sus operaciones estableciendo una línea de 900 millas entre los siguientes puertos: Canton, poblacion 1.000,000; Macao, 60,000; Hongkong, 250,000; Suatao, 200,000; Emuy, 250,000; Fuchau, 1.250,000; Wan-Chu, 300,000; Ningpó, 400,000; Haug-Cheau, 1.200,000; Shanghai, 1,000,000. Total 5.910,000 habitantes. Estos puertos hacen un comercio con el extranjero de mas de \$ 900.000,000, además del inmenso tráfico con el interior por medio de canales y rios navegables. Una vez concluido el cable, la compañía piensa establecer líneas en tierra á fin de poder ofrecer medios de comunicacion rápidos y seguros que indudablemente absorberán allí como en todas partes los despachos tanto públicos como particulares. La China no tiene servicio postal y el único medio de comunicarse es por medio de correos particulares por tierra y vapores por mar. Es un país de una estension inmensa y muy poblado en el interior; pero apenas puede concebirse que posea casi una tercera parte de los habitantes del globo. Los últimos censos hechos por los magistrados locales para el reparto de las contribuciones hacen ascender su poblacion á 414.000,000 de habitantes, siendo posible que sea aun mayor. Casi todos los que esceden de 10 años de edad saben leer y escribir. Su civilizacion es peculiar y su literatura tan vasta como la de Europa. La China es una tierra de profesores y comerciantes y estos últimos son muy listos para aprovecharse de todos los medios para obtener rápidas y directas comunicaciones. En California se ha observado que los Chinos hacen mucho uso del telégrafo, aunque allí la trasmision de los despachos se hace únicamente en inglés. En el dia hay gran número de vapores muy ligeros, cuyos propietarios chinos los tienen con el esclusivo objeto de comunicar con rapidéz sus noticias. Se calcula que el telégrafo que proponemos y que debe unir sus puertos, pagará su costo dentro de los dos primeros años de su esplotacion, siguiendo en lo sucesivo siempre en aumento.

El comercio de Rusia con las demás naciones de Europa ascendió en 1867 á 457.000.385 rublos, dando un aumento sobre el año anterior de 57.377.700. Las esportaciones llegaron á 220.154.666 rublos y las importaciones á 236.845.719.

El rublo equivale á 77 céntimos de peso, próximamente.

Segun datos oficiales, publicados en Berlin, la Marina de guerra de la Alemania del Norte se compone de 55 buques con 495 cañones y 36 cañoneros con 68. Entre los buques de vapor se cuentan 3 fragatas de á 55 cañones y una corbeta acorazada de 8 cañones; además hay 2 buques menores acorazados que montan 7 cañones cada uno; 5 corbetas de torre con 140 cañones, 5 sin torre con 68 cañones, 2 avisos de á 6 cañones; 8 cañoneros de 1.ª clase con 24 cañones, 14 de 2.ª clase con 28 cañones y el *yacht* Real. Los buques de vela son: 3 fragatas con 112 cañones; 3 bergantines con 38 y 4 buques menores. Tambien hay 32 goletas teniendo cada una de 2 á 4 botes con su correspondiente tripulacion y cañones.

NOTICIAS.

Con motivo de las fiestas dadas en Constantinopla al virey de Egipto, ha tenido lugar en la corte del sultan un hecho que es una verdadera revolucion en las costumbres musulmanas. Despues de un gran banquete que tuvo lugar en habitaciones separadas, se reunieron los dignatarios del imperio con las damas del harem, pre-

sentándose estas sin velo y vestidas á la europea. Decididamente la Turquía empieza á aceptar los usos de Europa.

Por la Junta económica del departamento de Cádiz, constituida en tribunal de presas, se cita, llama y emplaza á D. Guillermo Enrique Rogers, D. Luis Liz y á los señores Urmeneta y Harrazuris, capitan y dueños respectivamente del bergantin chileno *Margarita Adelaida*, que cargado de minerales crudos y ejes de cobre, fué apresado el 30 de setiembre de 1865 en las aguas del puerto de Caldetas, república de Chile, por la goleta de guerra española *Vencedora*, perteneciente á la escuadra del Pacífico, y á cuantas personas se crean con derecho al repetido buque apresado y su cargamento, para que en el término de cuatro meses se presenten por sí ó por medio de apoderados, con poder bastante, ante la citada junta y en el expediente que se sigue sobre detencion y apresamiento del referido bergantin *Margarita Adelaida*, trayendo las pruebas y documentos que crean convenientes, en el concepto de que se les comunicará el expediente, se les oirá inestructivamente y se les administrará cumplida justicia.

Se ha inventado recientemente en Nueva-York una máquina que sirve para encender al mismo tiempo todos los faroles de gas que existen en aquella inmensa poblacion. El motor principal del aparato es la electricidad, por cuya virtud la ciudad se podrá iluminar en un segundo.

Una correspondencia de Constantinopla dice lo siguiente:

“El almirante americano Farragut, hace dias que está en Constantinopla, y como en todas partes, es aquí objeto de la atencion general. Su escuadra ha quedado en Gallipoli, y el almirante ha venido á Constantinopla á bordo del estacionario americano el *Frolic*. Ha sido recibido ayer por el sultan y el gran visir. El almirante manifiesta con cierta atencion, en cuantas oportunidades se le ofrecen, su amistad con la Rusia, y pasa casi todo el tiempo en casa del general Ignatieff, en compañía del cual se presenta en todas partes. Ha pedido á la Puerta autorizacion para franquear los Dardanelos con su fragata el almirante el *Franklin*, pero parece que la Puerta rehusará esta autorizacion para evitar un precedente que no dejaria de esplotar Rusia por su parte.”

La renta de tabacos ha producido en 1863-64 la suma de 35.562,187'473 escudos; en 64-65 la cantidad de 36.621,465'150; en 65-66 la suma de 36.239,076'546; en 66-67 la cantidad de 34.893,124'569; y en 67-68 la suma de 32.147,717'618 escudos.

La situacion económica de la monarquía austriaca ha mejorado. La *Gaceta oficial* presenta el producto obtenido de los impuestos directos é indirectos durante el primer semestre del presente año, así como el total de los gastos correspondientes. El importe de los impuestos, calculado en el presupuesto en 113.632,285 florines para un semestre, ha ascendido á 117.558,425 florines, resultando un sobrante efectivo de 3.965,600 florines. Comparando este resultado con el obtenido en el primer semestre del año anterior, asciende el aumento para el actual á 7.775.204 florines. Los gastos ascienden á 115.979,565 que comparados con los del primer semestre de 1867, presentan una disminucion de 833,425 florines.

Con verdadero placer, dice *La Regeneracion*, ha llegado hoy á nuestro conocimiento que se ha resuelto la importante cuestion que por tantos años se ha estado ventilando en las altas dependencias del Estado, sobre el cultivo del arroz en el Delta derecho del Ebro, concediendo de aun modo definitivo el espresado cultivo en una estension de 50,506 jornales del país.

Difícil seria dar á conocer todas las ventajas de una concesion que llevará la riqueza á una estensa comarca, antes improductiva, y cuyos terrenos pantanosos eran un foco de mortandad, pues, segun los informes facultativos, hay en el Delta derecho del Ebro 4;950 hectáreas de aguas cenagosas, 2,590 pantanosas, sumergidas en agua ó secas, segun las estaciones ó el tiempo, y 4,500 entre pantanosas y salitrosas. Estos terrenos, antes yerros, darán un producto en bruto de mas de 20 millones de reales anuales, segun ensayos practicados ya en una quinta parte del terreno durante seis años consecutivos.

La perforacion de los Alpes sigue su marcha lenta pero regular. Se han taladrado 8,384 metros y faltan aun 3,855 y 80 centímetros. El trabajo de perforacion ha producido el año último 1,551 metros, y el resultado será probablemente el mismo en 1868. Hay, pues, todavia trabajo para 31 meses próximamente.

Segun cartas que tenemos á la vista de Villafranca del Bierzo, (dice la Epoca) ha perecido á una legua de distancia de aquella poblacion una pobre mujer, arrebatada por la fiera que desde hace algun tiempo recorre aquellos campos. Hasta ahora todas las batidas de la Guardia civil y rural, asociadas á los cazadores de los municipios de la comarca, no han producido resultado alguno.

REALES ÓRDENES.

- N.º 833.—S. M. la Reina (q. D. g.) se ha servido nombrar a Don Pablo Benavides, abogado de los Tribunales del Reino, para desempeñar la Promotoria Fiscal de la Alcaldia mayor 3.ª de Manila, vacante por pase a otro destino del electo D. Antonio Sierra y Gatos.
- N.º 839.—Vacante la plaza de oficial 2.º de Administracion en la Contaduria de la Administracion Local, por cesantía de D. Juan de la Fuente y Salamanca, S. M. se ha servido nombrar para desempeñarla a D. Domingo Arizabal, Gefe de 3.ª clase.

PARTE MILITAR.

Servicio de la plaza del 6 al 7 de Noviembre de 1868.
Jefe de día de intra y extramuros, el Comandante D. José Ordovas y Nogueroles.—De imaginaria, el Comandante D. José Rato y Hevia.
Parada. Los cuerpos de la guarnicion.—Visita de Hospital y provisiones, núm. 6.—Sargento para el paseo de los enfermos, número 6.
De orden del Excmo. Sr. General Gobernador militar de la Plaza, el Teniente Coronel Sargento mayor, Francisco de Torontegui.

SECCION RELIGIOSA.

Santos del dia.

VIERNES.—S. Severo, Ob. Mr. y S. Leonardo, Conf.

Santos de mañana.

SABADO.—Los Santos. Bufo y Florencio, Obs. Confs.

SUBASTAS.

Mañana es el dia que la Administracion Local, ha señalado para la subasta del arriendo del derecho de matanza y limpieza de reses del distrito de Iloilo, segun anunciamos en nuestro número del 28 de Setiembre.

El dia 20 del actual a las doce de la mañana, tendra lugar subasta simultanea en la Comandancia General de Carabineros y en la subalterna de Tayabas, para contratar la obra de carena del paquito S. Ramon, bajo el tipo descendente de 191 escudos 7500 diez milésimos (\$495-87½).

PROVINCIAS.

HECHOS Ó ACCIDENTES VARIOS.

A las nueve de la mañana del 18 del mes próximo pasado, se incendiaron en el pueblo de Masingal de la provincia de Ilocos Sur, cinco casas y un granero con palay de la pertenencia de Matias Viloria, Basilio Udarbe, Mariano Duldulao, Jacinto Viloria, Narciso Soliven y D. Fragedio Agatep, sin tener que lamentar desgracia personal.

En la mañana del 19 del mismo mes, Cosme Quinoy del pueblo de Caoyan de la misma provincia, se encontró muerto en un lancape en las riberas del puerto de S. Pedro Pungol, en el que estaba la banca S. Vicente, propiedad de Marcela Aglono.

A las nueve de la mañana del dia 20 de Octubre, en el barrio de Capanpangan de esta cabecera, Pastor Garcia del gremio de mestizos, causó cuatro heridas mortales con un bolo á su misma madre Valentina Mendoza, dejando de existir esta á los pocos momentos despues y sobre cuyos hechos se instruyen en el Juzgado las correspondientes diligencias.

El 18 del mes próximo pasado, se pagó á los cosecheros del pueblo de Iguig de la provincia de Cagayan, cuarenta y un mil ciento sesenta y seis escudos que se les debia por la cosecha de tabaco de 1867, y queda ya pagada toda la coleccion. En la actualidad los cosecheros están entregando el tabaco de la cosecha de 1868 que ha sido una de las mas abundantes que aquí ha habido.

El 28 del anterior, entre seis y siete de la tarde;

salieron á mariscar en un baroto 8 mugeres del sitio llamado Omantaring, visita de Daram del pueblo de Zumarraga en el distrito de Samar; fueron sorprendidas por un fuerte chubasco cerca del sitio de Malingon, y se hundió el baroto salvándose únicamente 2 de las 8 mugeres.

A las doce y media del dia 20 de Octubre, se sintió en la cabecera de Lepanto, un temblor de tierra de corta duracion, pero bastante fuerte y movimientos oscilatorios al S. N.

El dia 11 de Setiembre á la una de la madrugada, se incendió la casa del capitan del Tercio Civil de 4.º distrito de Mindanao, la que en pocas horas se redujo á cenizas sin que fuera posible salvar absolutamente nada de lo que contenia á pesar de que acudió con la mayor brevedad la fuerza del espresado Tercio, Subdelegacion de Marina y vecinos de la cabecera para prestar los auxilios que fueron necesarios. Afortunadamente no se propagó el fuego á las demás por hallarse separadas á 40 varas de distancia.

BUQUES QUE TIENEN ABIERTO SU REGISTRO.

- Para Liverpool, frag. ing. *Clytie*: consignatarios S. Bell y C.ª
- „ Lóndres, fragata inglesa *Palm Tree*: Holliday Wise y C.ª
- „ Falmouth, fragata dinamarquesa *Haufruen* Smith Bell y C.ª
- „ Cádiz y Barcelona, barca española *Florida-blanca*: A. Summers y C.ª
- „ Cork, barca inglesa *Lord of the Isle*: R. y Sturgis.
- „ Nueva-York, fragata inglesa *Competitor*: R. y Sturgis.
- „ Nueva-York, fragata inglesa *William Wilson*: P. Hubbell y C.ª
- „ Hong-kong, barca española *Sta. Ana*: V. Tuason y C.ª
- „ Cork, barca española *Serafin*: Aguirre y C.ª

IMPORTACION.

De HONG-KONG, barca española **STA. ANA**: consignada á V. TUASON Y C.ª

A Y. Rocha y C.ª

175 cajas botellas aguardiente coñac.

A Joaquina C. de Pages.

60 cajitas baldosas de mármol.

A K. Heinzen y C.ª

5 barriles—10 damajuanas aguardiente ginebra y 5 cajas botellas id. coñac.

A J. Ascencio.

4 báules de alcanfor.

A J. Zobel.

2 cajas vidrio cristalizado.

A Fr. Celedonio Hernandez.

1 caja con un órgano.

A F. Zuñiga.

3 cajas y 7 barriles conteniendo lamparas colgantes con sus adherentes, quinqués con id., mechas, tubos y bombas.

De CADIZ, fragata española **CONCEPCION**: consignada á T. B. Y CASTRO.

Al Procurador de S. Agustín.

40 cajas botellas vino blanco.

A L. C. y Castro.

1 media bota—2 barriles vino Jerez.

A Tiburcia Ayans.

1 barril vino Jerez.

A J. Muñoz.

7 cajas chorizos en latas y 8 id. id. en manteca.

A E. Balbas.

65 cajas frutas en su jugo, 25 id. marrasquino, 25 id. vino licores, 1 id. frutas, 1 id. dulces, 1 pipa aguardiente y 1 jaula con palomas.

A T. B. y Castro.

2 pipas vino tinto, 1 casco id. Jerez, 1 barril avellanas, 1 idem alpiste, 5 cajas almendras en latas, 1 id. almidon en id., 100 id. frutas en frascos y 100 id. alcaparras en vinagre.

A C. Lavara y C.ª

31 cajas pescados conservados en latas, 33 id. carne id. en id. y 11 idem tomates en botellas.

A J. Matto.

10 cajas alcazaras de batro para agua y 1 id. fideos de Europa.

A R. y Martinez.

1 caja canillas para vasijas de vino.

A M. Kunnel.

5 cajas aceite de olivo.

De HONG-KONG, bergantin español **S. LORENZO**: consignado á R. MOURENTE.

A P. Ledesma.

70 quintales patatas y 180 canastos id.

3 cajas opio.

A C. Florentino.

A Labhart y C.ª
2 caja tegido seda en piezas y en pañuelos, 1 id. carrancan de algodón, 1 id. musolinas de id., 2 id. linó de id., 1 id. pana de seda y algodón y 3 id. pañetes.

Al chino Ang-Simco.

195 amarrados barro en pasos para macetas.

EXPORTACION.

Para EMUY, vapor siamés **KALAHOME**: consignatario **CHINO SY-TIONG-TAY.**

P. Hubbell y C.ª

200 quintales jarcia de abacá y 40 millares tabacos.

Chino Yap-Quingsan.

2 quintales piel de diablo de algodón y 2 id. yesca.

Chino Bom-po.

8 quintales cueros crudos de carabao, 27 id. guiby y 2½ idem cera comun.

Chino Ang-Simco.

8 quintales cera comun y 5 libras oro en polvo.

Chino Tan-Chiana.

14 quintales taclobo de Visayas y 6 id. balate de id.

Chino Sy-Tiong-tay.

60 millares tabacos, 13,162 pesos en plata acuñada, 300 sombreros de Baliuag y 140 petacas de id.

Chino Ong-Chuangco.

12 quintales coco encarnado de algodón.

Para LONDRES, barca inglesa **RIBERT EDEM**: consignatario **P. HUBBELL Y C.ª**

Aguirre y C.ª

30 millares tabacos.

Jenny y C.ª

71 quintales abaca rama quilot y 500 millares tabacos.

K. Heinzen y C.ª

16½ quintales cueros ciervo; 80 id. brea.

S. Bell y C.ª

255 quintales almaciga, 387 id. y 75 libras abaca rama corriente y colorado; y 196 millares tabacos.

T. Herrmann y C.ª

6½ quintales cola de pescado.

F. Richardson y C.ª

541 millares tabacos.

P. Hubbell y C.ª

12420 quintales azúcar corriente, 1677½ id. abaca rama colorado; y 600 id. café limpio.

CORREOS.

ADMINISTRACION GENERAL DE CORREOS DE FILIPINAS.

Por el vapor correo de S. M. *Marqués de la Victoria*, que saldrá el miércoles 11 del corriente á las nueve de la mañana, para el puerto de Hong-kong, remitirá esta Administracion general la correspondencia oficial y pública para dicho punto, escalas de la via de Suez y Europa.

En su virtud, la raja del franqueo para la correspondencia extranjera se hallará abierta el martes 10 desde las diez hasta las cuatro de la tarde y el miércoles de seis á siete de la mañana, última hora en que será definitivamente cerrada.

Las cartas certificadas se recibirán hasta las cuatro de la tarde del espresado mártés.

Los periódicos é impresos para la Península y el extranjero se recibirán hasta la misma hora del mártés.

Para las cartas ordinarias con destino á la Península y sus posesiones de Ultramar, se hallará abierto el buzón que está situado en la Isla del Romero, hasta las seis en punto de la mañana del dia 11, y el de la Administracion hasta las siete.

Manila 4 de Noviembre de 1868.—Hacinas.

El vapor mercante *Iloilo*, saldra para Iloilo, el sabado 7 del corriente a las 7 de su mañana; segun aviso de su Capitan.

La fragata inglesa *Palm Tree* saldra para Lóndres, dentro de 4 ó 5 dias; los bergantines-goletas *Rosario* y *Dorothea*, el 1.º para Tacloban en Leite, el 7 del corriente; el ultimo para Capiz, el 8 del mismo a las 9 de su mañana; segun avisos dados a esta dependencia.

Para mañana a las 4½ de su tarde, pide visita de salida la barca española *Marta Rosario*, con destino a Sourabaya; segun aviso de su consignatario.

La goleta *Ntra. Sra. de la Paz*, saldra para Cuyo en Calamianes, el martes 10 del corriente a las doce del dia; segun aviso de su arreez.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Entradas de cabotage.

De Albay, berg.-gta. *Má*, en 3 dias, con 488 picos abaca, 50 id. cueros de carabao y vaca, 52 tablonos y 7 pipas vacias: consignado a Cucullu y Comp.

De id., id. id. *Virgen del Carmen*, en 4 dias, con 2700 picos abaca: consignado a R. y Sturgis; conduce 10 quintos, de los cuales 9 para el Regimiento n.º 6, y 1 para el Batallon de Artilleria, con oficio de aquel Alcalde mayor para los gefes de dichos cuerpos; un preso para el Comandante general de Marina de este Apostadero; y 4 para la carcel principal de esta Capital; todos con sus correspondientes oficios de aquel Alcalde mayor.

De Lagonoy en Camarines Sur, bergantin *Flecha*, en 7 dias, con 70 picos de almáiga y 60 barriles desechos: consignado á D. Joaquin Morelló.

De Láuingmanoc en Tayabas, pontin *Verónica*, en 11 dias, por haber hecho escala en Balayan y Mariveles por mal tiempo, su cargamento 62 piezas narra, 41 id. de molave, 10 cerdos y 25 cavanos de mongos: á D. Máximo de Castro.

TORRE DEL VIGIA.

La fragata señalada es inglesa llamada *Frederich*, 5 millas dentro de Bahía.—A las 11 de la mañana.

SECCION DE ANUNCIOS.

BUQUES A LA CARGA.

PARA HONG-KONG.
El vapor correo de S. M. MARQUES de la VICTORIA, sale el miércoles 11 del corriente á las nueve de la mañana; admite pasajeros.
Manuel Perez.

PARA HONG-KONG.
Saldrá a la mayor brevedad el bergantin S. Lorenzo; admite carga á flete y pasajeros y lo despacha.
R. Moutente.

VAPOR KING-SHEEY.
Saldrá para Emuy, dentro de pocos dias; admite carga y pasajeros; por mas pormenores, acúdase á
Russell & Sturgis.

PARA TAIWAG EN AIRAY.
Saldrá a la mayor brevedad el bergantin-goleta *Tyngano*, recibe carga á flete y lo despacha en San Gabriel.
Francisco Reyes.

PARA CEBU.
Saldrá pronto el bergantin-goleta *Genoveva*, admite carga y pasajeros. Anloague núm. 23.
B. Mauricio.

PARA LA UNION EN S. FERNANDO.
Saldrá el domingo 8 sin falta el bergantin español *Constante*, admite carga á flete y pasajeros; acúdase á la Riverita.
Estanislao Alcantara.

PARA CALBOYOS Y CATBALONGA EN SAMAR.
Saldrá en toda la semana en- trante el bergantin-goleta *Caridad*, admite carga á flete; lo despacha.
José M. Basa.

PARA CALAPAN EN MINORO.
Saldrá dentro de pocos dias, el bergantin-goleta *Valor*, admite carga y pasajeros.—Anloague núm. 23.
B. Mauricio.

GIRO DE LETRAS.

Letras sobre Madrid y provincias de España.
Londres.
Hong-kong.
Emuy.
Singapore.
por *Russell y Sturgis.*

Letras sobre Madrid.
Id. id. provincias de España.
Id. id. Hong-kong, de Banco.
Id. id. Londres.
Id. id. Paris.
Guichard & Fils.

Letras sobre Londres.
Id. de Banco sobre Hong-kong.
Id. sobre Emuy; por
Peele Hubbell & Co.

Letras sobre Marsella.
Venden.—*Valle y Ca.*
Palacio 13.

LETRAS SOBRE ESPAÑA.

A cargo de las siguientes casas y Bancos de la Península.

Madrid	á cargo	Carlos Jimenez, Miqueletorena hermanos.
Cádiz	id.	Benito Picardo, Lacave y Echeopar.
Oviedo	id.	Banco de Oviedo
Santiago	id.	Banco de Santiago.
Palma de Mallorca	id.	Banco Balear, Vidal y Quadras hermanos.
Barcelona	id.	Canadell y Villavechia.
Santander	id.	José M. de Aguirre.
Granada	id.	Joaquin Agrela.
Valencia	id.	Carriana hermanos y Comp.
Sevilla	id.	Luis de Cuadra, J. P. Lacave y Ca.
Málaga	id.	Tellez y Baca, Valle y Ca.
Alicante	id.	Lorenzo Antoine.
Tarragona	id.	A. de Muller y Ca.
Ferrol	id.	José Leon Plá é hijo.
Zaragoza	id.	Lucas Baron.
Orense	id.	Manuel Pereiro Rey.
Pamplona	id.	Eustaquio de Olaso.
Murcia	id.	Eleuterio Peñafiel.
Cartagena	id.	Bosch hermanos.
Córdoba	id.	Pedro Lopez.
San Fernando	id.	Tadin hermanos.
Sanlúcar	id.	Cipriano de Teran Carrera.
Jerez	id.	Eugenio de Larralde.
P. de Santa Maria	id.	Carlos del Cubillo.
Coruña	id.	Herce y Alsina.
Almería	id.	Spencer y Roda.
Gibraltar	id.	Galliano é hijo.
Palencia	id.	Sres. Jóver y Herrero.

Y sobre todas las demas plazas de España.
Valle y Ca.

Palacio 13.

Sobre Madrid. Cadiz, Almería, Alicante, Albacete, Barcelona, Badajoz, Búrgos, Bilbao, Cartagena, Ciudad-Real, Córdoba, Coruña, Ceuta, Castellon, Cáceres, Granada, Guadalajara, Gibraltar, Huelva, Huesca, Jaen, Lugo, Lerida, Leon, Logroño, Murcia, Málaga, Orense, Oviedo, Palencia, Pamplona, Pontevedra, Santander, Salamanca, Segovia, Sevilla, Soria, Tarragona, Toledo, Valladolid, Valencia, Vigo, Zamora, Zaragoza, Islas Canarias, Provincia Vascongadas, Islas Baleares, Ataca, Aviles, Arjono, Ayamonte, Almansa, Albama, Arzua, Aranjuez, Aguilas, Aranda del Duero, Almagro; Bañeza, Bullas, Borja Berja, Baena, Bayona, Barbastro, Brozas, Caldas de Beyez, Cangas de Onis, Coin, Carrion de los Condes, Castropol, Ceclavin, Comillas, Corcubion, Ciudadela, Dalmiel, D. Benito, Daroca, Elizondo, Estella, Eija, Estrada, Ferrol, Fregenal, Grans, Guadix, Gijon, Haro, Hinajosa, Igualada, Infiesto, Jaca, La Roda, Loja, Los Arcos, Lora del Rio, La Guardia, Lorca, Mahon, Montilla, Motril Muros, Montanchez Novia, Noya, Olot, Oliva, Orihuela. Osuna, Ponterrada, Paterna de la Rivera, Padron, Palma, Puente Area, Potes, Quiroga, Reus Rivadeo, Rivadavia, Ronda, Santiago, Sta. Marta de Ortigueira, San Sebastian, Soller, Sanlúcar de Guadiana, Lart, S. Vicente de la Barquesa, Sta. Cruz de Tenerife, san Fernando, Siguenza, Sanlúcar Barrameda, Tudela, Tarazona de Aragon, Trujillo Torrelavega, Ubeda, Valdepeñas, Vergara, Velez-Rubio, Villanueva de los Castillejos, Villafranca de los Barros, Vich, Villafranca del Bierzo, Villaviciosa, Valencia de Alcántara Villava, Villana, Viella, Vinarez. Villagarcía, Zafra y demás pueblos de toda la Península, las giran en todas cantidades.

Escolta núm 26—*A. Summers y Ca.*

Se venden Letras sobre Cádiz por *Francisco Reyes.*

Se compran letras sl. Hong-Kong. Plaza de San Gabriel núm. 3 frente al Vivac.
J. de Loyzaga.

AVISOS.

En el establecimiento de herrar caballos de D. Antonio M. Robledo, calle de San Jacinto núm. 6, se ha recibido un buen surtido de herraduras y clavos para herrar carraos y ganado vacuno destinado al tiro; se ha construido un potrero para sujetar los cómodamente, se han herrado algunos que cojeaban por lo gastado de sus cascos y han continuado su trabajo con la mayor seguridad.



LA INDUSTRIAL. FABRICA DE CERRILLAS CON REAL PRIVILEGIO.
Desde esta fecha se servirán los pedidos, que no bajen de diez gruesas á los precios siguientes:
Una gruesa de 1.ª clase. \$ 3-00
Una id. de 2.ª id. " 2-75.
Una id. de 3.ª id. " 2-25.
Nota.—Los pedidos se dirigen al Administrador de la fábrica; calzada real de Tondo, frente á la Alcaidía 4.ª El Administrador.—*S. Fernandez.*

LA MALAGUEÑA. Escolta núm. 27.
FABRICA DE SODA, LIMONADA Y AGUAS GASEOSAS.
De Ferrer y Compañia.
Puntos de expendio: en dicha fábrica; en la Dominica, calle Real de Manila, frente á San Agustín y en Cavite calle Real, esquina á la plaza del Gobernador núm. 41; al precio de 5 rs. docena de botellas y á medio el un, sin casco.

CONSULADO DE S. M. B.
La oficina de este Consulado, se ha trasladado al núm. 10 de la calle de Gunaio: horas de despacho, desde las nueve de la mañana hasta las tres de la tarde.
La oficina de los que suscriben, se ha trasladado internamente á la calle de Jolo núm. 19.
T. J. Reynolds y Ca.

LA FERIA ECONOMICA
JUGUETES Y FLORES DE MAGIA
Acabamos de desempear una partida de juguetes y flores mágicas, llegados recientemente de Paris, y los ofrecemos á nuestros favorecedores á precios económicos.
Calle Nueva núm. 3.
El ENCARGADO,
Bonifacio Guerrero.

IMPRENTA

DE LA REVISTA MERCANTIL PLAZA DE S. GABRIEL NUMERO 3 frente al Viva. Manila
En este establecimiento se hacen todas las impresiones como en Europa, con esmero y prontitud á precios convencionales. Hay de venta papel inglés superior y sobres, id. continuo, notas declaratorias de importacion y exportacion.

ESTABLECIMIENTO FOTOGRAFICO.
Misic, junto á la entrada del Canal de la Reina.
Retratos de todas clases, diariamente desde las ocho de la mañana hasta las dos de la tarde. 1

ALQUILERES.
La casa núm. 44 de la calle de Jolo quedará desocupada dentro de pocos dias, la que ofrece buenas comodidades para una familia; los que gusten hacer proposiciones para el arrendamiento de la misma, pueden entenderse con su propietario, calle Nueva de Binondo núm. 34.
F. Mortera.

Se alquila la casa núm. 5 de la calle de David; puede verse á cualquiera hora del día pidiendo las llaves en la contigua núm. 7.
Darán razon del alquiler que gana, en la casa núm. 11, calzada de San Sebastian.

COMPRAS Y VENTAS.
BOTICA DE D. F. STECK.
ESCOLTA NÚM. 25.
ZARZAPARRILLA PARISIENSE.
disponida por el vapor y concentrada en el agua por los Sres. *Grimault y Ca.*
Esta preparacion, la mejor y mas agradable de cuantas se conocen tiene por base la Zarzaparrilla roja de Jamaica, que es la mas eficaz de todas las variedades de Zarzaparrilla.

VINO JEREZ SUPERIOR AMON-
tillado para mesa, se vende á 6 pesos docena de botellas y por garrafones, en la plaza de S. Gabriel núm. 3, frente al Vivac.

Se vende harina en barriles, por
Peele Hubbell & C.

SE VENDE PAPEL CONTINUO, superior por cajas, en la Imprenta de la *Revista Mercantil*, plaza de San Gabriel núm. 3, frente al Vivac.

Venta de un hermoso bote-lancha enteramente nuevo, clavado en cobre, es apropiado para dar paseos por bahía ó para un buque mayor. En la casa que dá frente á la calle de Vives en San Nicolás podrá verse y tratar de él, con
J. Rodriguez.

Imprenta de la Revista Mercantil, á cargo de J. de Loyzaga (hijo). MANILA.