

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOS

Revista semanal ilustrada

Director:
CÉSAR REGULEZ

Redacción y Administración:
JUAN OLIAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN ...

España, un año..... 10 pesetas
un semestre. 5

BALOMPIE

Athletic y Nacional, finalista del Campeonato de Castilla

Asturias y Cataluña derrotan a Méjico y Brasil. El Madrid vence en Alemania

Después de la agobiadora temporada de fútbol con el histórico remate de Italia, renace la calma, una calma sólo en los campos, porque los directivos trabajan como nunca en pos de refuerzos que les lleven en la próxima temporada a lograr el sitio en las clasificaciones a que aspiraron y no pudieron lograr, aunque lo merecieran.

Pero como es más práctico en todos sentidos lograrlo aun sin merecer, buscan y ca-



Mariano Cañardo, que por una estúpida "panne" perdió su puesto de "leader" en la quinta etapa de la Vuelta a Cataluña

zan y pagan y traspasan para, al fin, acoplar el once de modo que... no difiera en casi nada al antecesor.

Pero esa calma en los campos de juego no es completa. Asturias y Cataluña han querido rubricar la demostración española en el campeonato de fútbol, derrotando fácilmente y con sólo un regular conjunto a las selecciones nacionales de Méjico y Brasil, que en la vuelta de Italia osaron pedir lucha.

También el campeonato de Castilla mueve aún a algunos aficionados, pero el domingo llega a su fase final, sin pena ni gloria, aunque los propósitos de quien le organizó fueran muy otros.

Después de esto, sólo restará ocuparnos de las excursiones fuera de la Península, y, sobre todo, del trasiego de jugadores, bello pretexto para fantasear a placer y jugar al coco.

J. L. A.

SELECCION CATALANA, 2; BRASIL, 1.

Barcelona.—En el campo de Las Corts se disputaron el domingo la copa donada por la casa del Brasil, en un encuentro, la selección catalana y el equipo del Brasil.

Los equipos se alinearon de la siguiente forma:

Selección catalana.—Nogués; Zabalo, Torredot; Martí, Soler, Cristiá; Ventolrá, Escolás, Prat, Morera y Domenech.

Brasil.—Pedrosa; Silva, Luch; Jinoco, Martín, Rufino; Canales, Sotmear, Fernandino, Leónidas y Patesco.

Tanto este partido como el jugado momen-

tos antes entre el Vendrell y el amateur de Barcelona, en el que ganó el equipo forastero por 5 a 1, se habían organizado como homenaje a Pablo Casals.

En la primera parte Cataluña marcó un goal por mediación de Roig. Dominó intensamente el equipo local. Los brasileños emplearon un juego violento, que hizo protestar ruidosamente al público.

En el segundo tiempo marcó el segundo tanto catalán Morera, y el único del Brasil Fernandino.

Asistió al match el presidente de la Generalidad.

LA COPA DE CASTILLA

Ferrovial, 2; Athlétic, 1.
Racing de Santander, 3; Nacional, 2.

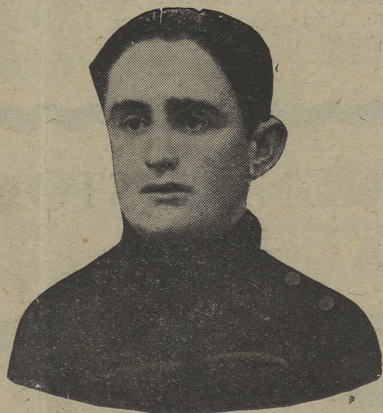
En el campo de la Ferrovial y con bastante público, se celebró el partido de vuelta de la semifinal del torneo copa de Castilla entre el Athlétic y el equipo propietario del terreno.

Al final del primer tiempo el marcador señalaba la diferencia de 2-0 y se había practicado un dominio alterno. Los dos tantos, uno de ellos de excelente factura, fueron obra de Gil-Cacho.

A poco de comenzar la segunda mitad se produjo una melea ante la puerta de la Ferrovial, concluida por falta por un defensa de este equipo. El correspondiente penalty lo convirtió Guijarro en el único tanto athlético.

Por los ferroviarios destacaron la defensa y Gil-Cacho. Del Athlétic merecen destacar Fernando Buiría y los dos medios alas. Arbitró el colegiado madrileño señor Montero, a cuyas órdenes formaron así los equipos:

Ferrovial.—Osmis; Sot. Pepín, Sánchez.



Vicente Trueba, el bravo montañés, que lesionado en la cuarta etapa tuvo que abandonar la ronda catalana

Cabañas, Huete; Vozcediano, Peñita, Queadita, Gil-Cacho y Landa.

Athlétic.—Pacheco; Olaso, Mendaro; Ferrando, Basterrechea, Peña; Liz, Guijarro, Arocha, Guiría y Amunárriz.

Continúa en segunda plana.

CICLISMO

Vicente Carretero, sobre bicicleta "DAL" venció al "Sprint" en el XV Campeonato de Castilla (fondo en carretera)

Bernardo de Castro (Carmona) fué el animador de la carrera. Notables actuaciones de Sánchez Algobia y Manolo Trillo. La "DAL" triunfante.

No hemos de exagerar al decir que en la disputa del campeonato castellano de la ruta vimos una preciosa carrera, no sólo en lo que respecta al pintoresco trazado, sino a la lucha que desde los 35 primeros kilómetros se ma-



Vicente Carretero, vencedor sobre "Dal", por cuarta vez en el Campeonato de Castilla (fondo en carretera)

nifestó entre los aspirantes al preciado galardón.

Vicente Carretero, por cuarta vez, se ha adjudicado el título; pero a fe, que le ha costado trabajo el conseguirlo en esta ocasión. Momentos tuvo la carrera en que, justificadamente temimos que fuera desposeído de él; pero la dureza del trazado dió al traste con los deseos de esos bravos muchachos que se llaman Manolo Ruiz Trillo, Bernardo de Castro y Pepe Sánchez Algobia. Los tres tuvieron el título a su alcance, porque los tres realizaron una magnífica carrera que puso en evidente peligro la victoria de Carretero.

Pero... a pesar de la buena actuación de los tres rivales del campeón, la victoria se decidió al fin, por cuarta vez, a beneficio de Vicente Carretero.

Fué, sin duda, el triunfo del moreno de Cuatro Caminos el producto de un bien medido esfuerzo y de una técnica de corredor enterado.

Las dificultades del recorrido requerían ese estudio y e a medida del esfuerzo.

Tanto Castro, como Trillo y Algobia dieron el do de pecho en los Puertos de la Morcuera y de los Cotos; pero no tuvieron en cuenta que para completar sus bravas actuaciones en las pendientes habían de llegar al alto de Navacerrada con reservas para rodar rápidamente por las llanuras de Villalba a Madrid. Y aquí, llegaron en condiciones de inferioridad manifiesta sobre Carretero.

Sí hemos de señalar, en descargo de Bernardo y de Trillo unas averías de cambios de

aquél y de goma éste, también debemos señalar el obligado cambio de rueda de Carretero en la escalada a los Cotos. No puede, pues, ser esto un atenuante para ninguno de ellos. Únicamente debemos atribuir el triunfo de Carretero a su mejor medida del esfuerzo y a mejor cálculo. Se trata de un recorrido muy difícil, en el que no basta el trepar bien en las cuestas, sino que ha de ponerse a contribución el valor en los peligrosos descensos y una agilidad a toda prueba para rodar con bríos y rapidez en los últimos 40 kilómetros, de verdadera pista. Lo que sí podemos decir es, que aunque el detentor del título se midió y empleó mejor que ninguno, pudo muy bien haberlo perdido, puesto que tanto Castro, el gran animador y vencedor moral de la prueba, como Trillo y Algobia fueron unos dignos rivales y candidatos a la victoria. La "guigne" se cebó en Angel Mateo, ya que un pinchazo que tardó en reparar le eliminó materialmente de la lucha cuando marchaba en un honroso lugar.

Cómo se desarrolló la carrera

Poco más de las cinco de la mañana, los lugares de salida, frente a "Heraldo de Madrid" estaban poblados de aficionados y vehículos dispuestos a seguir los incidentes de la pelea.

A las seis y minutos se dió la salida, en la que sólo se experimentó el "forfait" de Gregorio Chana, alineándose en su lugar Regino Toledo, previo el consentimiento de los de-



José Sánchez Algobia, que sobre "Carmona" se clasificó segundo, en el mismo tiempo que el vencedor en el campeonato castellano

más corredores. Neutralizados marchó la gran caravana hasta el trozo nuevo de la Castellana, donde comenzó la carrera a las seis y treinta y cuatro.

A tren prudente se marcha hacia Fuenca-

BALOMPÍE

(Viene de primera plana.)

Santander.—Se verificó la semifinal de la Copa de Castilla, entre el Rácing de Santander y el Nacional de Madrid.

Venció el Rácing de Santander, por tres tantos a dos, pero el Nacional es el equipo que se clasifica para la final.

Nacional: Joven; Bernabéu, Suárez; Sánchez, Otero, Zulueta; Sanz, Moriones, López. Rácing: Pedrosa; Ceballos, Iardía; Ibarra, San Emeterio, Aja.

García Ruiz; Alfonso, Fuentes, Arteché, Larrinoa, Pombo.

Los nacionalistas superaron en todo momento a sus contrarios, quienes demostraron estar agotados por la excursión recientemente celebrada, en la que han jugado cinco encuentros.

En el primer tiempo el Nacional marcó un goal por medio de Aja, y el Rácing consiguió dos, obra de Arteché.

En el segundo tiempo, el Rácing afianzó su victoria con un tercer goal, obra de Arteché, y el Nacional consiguió otro, obra de San Emeterio.

LA EXCURSION DEL MADRID PIERDE EL PRIMER PARTIDO...

Chemonitz.—En esta población se ha jugado el primer encuentro amistoso entre el equipo local y los campeones de España, Madrid F. C., que venían precedidos de gran fama.

El match resultó muy movido y en sumo interesante. Vencieron los locales por cinco a dos.

Los madrileños denotaron, en el transcurso

del encuentro una gran fatiga, producida sin duda por lo penoso del viaje.

...Y GANA EL SEGUNDO

Dresden, 19.—Ayer se celebró en esta población un partido de fútbol entre el Madrid F. C. y el equipo local Dresden.

Los madrileños fueron en todo momento superiores a los campeones de Sajonia, a los que vencieron por tres tantos a cero.

Fueron marcados dos goals por Lazcano y el otro por Regueiro.

Los campeones de España produjeron una excelente impresión y fueron muy aplaudidos.

DIFÍCIL SITUACION DEL ALAVES HA TENIDO QUE DEJAR MENDIZORROZA

Vitoria.—El Deportivo Alavés ha celebrado asamblea general ordinaria. Asistió el seleccionador nacional, señor García Salazar, como socio que es del Club.

Se deliberó ampliamente sobre la situación insostenible en que se encuentra el Club, hasta el punto de que mañana, lunes, iba a ser desahuciado del campo de Mendizorroza por falta de pago, y para evitar que vaya el Juzgado a hacerlo, la Sociedad se considera despedida y abandona el estadium.

Se nombró una comisión para que estudie a fondo, en el plazo de quince días, la situación de la Sociedad, sobre la base de requerir a los acreedores para que renuncien por un año, cuando menos, a sus débitos y percibo de intereses. Se deben unas 181.000 pesetas, y como aun quedan 300 socios, sería aún posible levantar el espíritu deportivo y dar nueva vida al Alavés.

Fútbol modesto

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Próximo a finalizar el campeonato oficial de la Federación Deportiva Obrera, ya que sólo falta el último encuentro, se ha organizado otro, denominado Trofeo Presidente de la República, en el que se disputan una hermosa copa, donada por Su Excelencia para este fin. El domingo han dado comienzo los partidos, octavos de final, eliminatorios, a una sola vuelta, entre los equipos que, perteneciendo a la Federación, han mandado su conformidad.

El pasado domingo se jugaron los partidos siguientes que arrojaron estos resultados:

- U. D. Girod, 4; Rácing Madrileño, 3. Arbitro, señor Mateo (M).
- Obrera Vallecana, 2; Librero, 0. Arbitro, señor Ruano.
- Picazo, 2; Amaikak, 0. Arbitro, señor Rodríguez Vich.
- Rayo, 2; Betis, 2. Arbitro, señor Martínez del Campo.
- Comillas, 1; Rácing Buenavista, 0. Arbitro, señor Benito (F).
- Athlétic Tetuán, 4; Carmen, 1. Arbitro, señor Ruano.
- Peña Ideal, 1; Cervantes, 0. Arbitro, señor García Iglesias (L).
- Chamartín, 5; Gran Vía, 1.

Arbitro, señor García Mochales.

Quedan, por tanto, clasificados:

U. D. Girod, Obrera Vallecana, Picazo, Comillas, Athlétic Tetuán, Peña Ideal, Chamartín, Requena, que se clasifica sin haber jugado el domingo, por haberse retirado el adversario y el que resulte vencedor del encuentro, que entre el Rayo y el Betis se celebrará el próximo domingo.

Entre todos estos clubs, se celebrará un sorteo para ver con quién les corresponde jugar la próxima eliminatoria.

Clausurada la temporada de fútbol, el Elemento Joven del C. I. C. celebró el pasado domingo un campeonato de atletismo en el que, si sus atletas no batieron ningún record no fué por falta de aptitudes y entusiasmo.

En el salto de altura, Miguel Sánchez Villa demostró su magnífico estilo al pasar por encima del listón sin ninguna dificultad hasta alturas que parecían inverosímiles para su "corta" edad.

Luis Castellote se destapó en el lanzamiento de peso, descubriendo que será muy conveniente para emplearle contra algunos asiduos asistentes a la secretaría de la Sección.

José Herrero dejó en muy mala situación a Buster Krabbe, el nadador "olímpico" de fama mundial, al hacer con un estilo inigualable los cien metros brazas.

En el lanzamiento del martillo, Prudencio Perera Bravo, batió su anterior marca por una gran diferencia.

Enrique Baragaño, en los cien metros lisos, tomó tal velocidad que hubo de pararle uno del Jurado que se encontraba a bastante distancia de la meta.

Arturo Ortega se clasificó primero en la marcha atlética, invirtiendo escaso tiempo en recorrer los kilómetros marcados.

Y en el triple salto, Vicente Gaona se impulsó con la suavidad de una "pluma" y con estilo "gráfico" dió tres magníficos saltos..., porque no le dejaron dar más, que impulso llevaba para dar la vuelta a Madrid de esa forma, siendo tan brusco el frenazo que resultó lesionado al caer.

Todos los participantes fueron muy felicitados por el gran esfuerzo realizado, y repusieron las pérdidas de energía con una opípara merienda servida en un restaurante de las afueras de Madrid.

CULTURAL DEPORTIVA LA UNICA, 2; CHAMBERÍ, 0

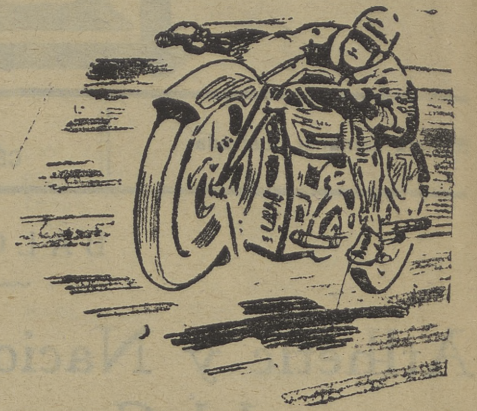
El C. D. Osuna actuó el pasado domingo con el nombre de C. D. La Unica es un partido de fútbol, contra el Chamberí, venciendo por dos a cero.

Los dos tantos, obra de Gómez y López, fueron conseguidos en el primer tiempo, producto de un intenso asedio a la meta del Chamberí.

En la segunda parte, visto el Chamberí que no podía aminorar la diferencia obtenida por La Unica durante la primera parte, recurrió al juego violento, pero nada pudo hacer ante la formidable labor de la línea media del once vencedor, que se alineó de la siguiente forma:

Barajas; Pepe, García; Polo, Desiderio, Huete, Coca, Navarro, Gómez, López y Antofín.

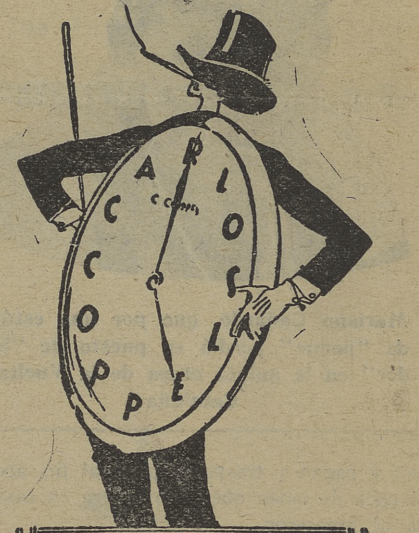
MOTOCICLISMO



Los Tourist Trophy ingleses y el doble triunfo de "Norton"

EN LA PRUEBA JUNIOR (350 C. C.), VENCE GUTHRIE, SOBRE "NORTON". UNA BRILLANTE ACTUACION DE ARANDA (VELOCETTE)

El clásico circuito de la Isla del Man, ha sido nuevamente escenario de las grandes proezas de los bravos jinetes del pequeño motor. La prueba Junior, que ha sido la primera en disputarse, ha constituido un emocionante duelo entre los corredores Guthrie y Simpson, los dos con Norton, que en su desenfrenada carrera han tumbado los records precedentes, incluso el del circuito. El tiempo, espléndido, y el magnífico estado del piso, han contribuido



EL RELOJ COPPEL.
ES UN SEÑOR RELOJ
FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

EMBROCACIÓN HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL

SALUD VIGOR FUERZA DEPORTES

Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas

AUTOR: **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

TODOS LOS DEPORTISTAS DE BUEN GUSTO SON CLIENTES DE LA

CASA PADRÓ

TRAJES PARA TODOS LOS SPORTS
Especialidad en EQUIPOS DE CUERO PARA MOTOCICLISTAS y AUTOMOVILISTAS

Tetuán, 21.

MADRID.

notablemente a que se establecieran las nuevas marcas. Tres corredores españoles estaban inscritos en esta difícil prueba, pero sólo uno, Fernando Aranda, ha podido alinearse frente a los extranjeros, por no llegar a tiempo Joaquín Vidal y Javier Ortúeta. La actuación de Aranda ha sido brillantísima, logrando un honroso octavo puesto. El recorrido total de la prueba constaba de 425 kilómetros, 150 metros.

Los datos técnicos de la carrera han sido:
1. Guthrie, sobre Norton, en 3 h. 20 minutos 14 s., a 127,358 kilómetros por hora. (Record anterior: Stanley Woods (Norton), en 3 h. 23 m., a 125,509 kilómetros por hora). También ha rebajado el record del circuito.

2. Simpson, sobre Norton, en 3 horas 20 m. y 23 s.

3. Natt, sobre Husquarna, 3 h. 26 minutos y 2 s.

Fernando Aranda, clasificado en octavo lugar, empleó 42 m. y 8 s. más que el vencedor, a 123,810 kilómetros por hora.

En la prueba "Lightweight" (250 c. c.) venció Simpson (Rudge)

La carrera "lightweight", reservada a las "motos" ligeras de 250 c. c., despertó no poco interés por la participación de los principales "ases" que actuaron en la prueba anterior. Tenía, además, esta competición, un marcado interés comercial entre las marcas inglesas y extranjeras, como lo demuestra el que Stanley Woods participara con la "Guzzi", italiana, frente al potente equipo inglés de la "Rudge". El triunfador fué al fin Simpson, a quien siguieron en tiempos, Nott y Walker. El "as" Woods sólo pudo alcanzar el cuarto puesto. La densa niebla dificultó la marcha de los corredores, y a ello fué debido el accidente que costó la vida al corredor Crabtree, fracturándose la base del cráneo.

Los resultados técnicos fueron: Primero, Simpson (Rudge), en 3 h. 43 m. 50 segundos (a 113 kilómetros 933 m. por hora); segundo, Nott (Rudge, en 3 h. 47 m. 7 s. (a 112 k. 292 m. p. h.); tercero, Walker (Rudge), en 3 h. 54 m. 13 s.; cuarto, Stanley Woods (Guzzi), en 3 h. 54 m. 41 s. (a 108 k. 672 m. p. h.).

No se ha batido el record en esta categoría, conseguido el año pasado por S. Gleave (Excelsior) en 3 h. 41 m. 23 s. (a 115 kilómetros 230 m. por hora).

Guthrie (Norton) triunfa también en la prueba "Senior" (500 c. c.)

La prueba reservada a las motos de medio litro era esperada con impaciencia, pues en ella, los "bóhdos" y los principales jinetes habrían de darla el máximo interés y emoción.

El triunfador fué al fin, tras reñida lucha, el piloto de la Norton, Guthrie, que repitió su victoria de la categoría junior.

Simpson, su más firme contrincante en las dos carreras en que han participado juntos, fué también segundo. El tercer lugar lo obtuvo Rusk, con "Velocette".

Los españoles Vidal y Aranda no pudieron clasificarse en el tiempo reglamentario exigido en las pruebas previas y por ello no participaron en la carrera.

Los datos técnicos de la carrera fueron:
1. Guthrie, "Norton", en 3 h. 23 m. 10 segundos; a 125 k. 518 m. por hora.

2. Simpson (Norton), en 3 h. 30 m. 35 segundos (a 121 k. 109 p. h.).

Stanley Woods abandonó cuando sólo faltaban 8 millas para terminar la carrera y en el momento en que ocupaba el segundo puesto. Se quedó sin gasolina.

Como puede observarse, no fué rebajado el record precedente.

La Targa Florio Motociclista

Vence Aldrighetti (Rudge)

Palermo.—Sobre 30 vueltas al clásico Circuito de la Favorita, se disputó la Targa Florio motociclista, que, como es sabido, selecciona para el Campeonato italiano.

El vencedor fué Aldrighetti, con "Rudge", de medio litro, que realizó un promedio de 89 k. 968 m. por hora.

Los resultados técnicos fueron:
Categoría 175 c. c.: 1, Lama (M. M.), en 1 h. 57 m. 0 s. 4-5 (promedio horario, 86,144 kilómetros).

Categoría 250 c. c.: 1, Pagani (Miller), en 1 h. 56 m. 9 s. (promedio horario 86,784 kilómetros).

Categoría 350 c. c.: 1, Pigorini (Rudge), en 2 h. 0 m. 16 s. (promedio horario, 83,804 kilómetros).

Categoría 500 c. c.: 1, Aldrighetti (Rudge), en 1 h. 52 m. 2 s. (promedio horario, 89,968 kilómetros).

EL G. P. MOTOCICLISTA DEL NURBURG RING VENCIO SOENIUS CON N. S. U.

Se disputó en el circuito de Nurburg Rius, el Gran Premio Motociclista del Eifel en el que vencieron una serie de ases, conocidos de nuestros aficionados por su actuación en Montjuich.

Los resultados por categorías se establecieron así:

250 cm.: Kahrman (DKW) 3:00:12,5 h., 91,2 km. h.

350 cm.: Klein (Norton), 2:46:07,4 h., 98,9 km. h.

500 cm.: Ley (DKW), 2:45:56,3 h., 99 km. h.

1.009 cm.: Sonious (NSU), 2:41:28,4 h., 101,8 km. h.

Sidecars 350 cm.: Loos (Imperia Python), 1:51:04 h. 86,2 km. h.

600 cm.: Schuhmann (NSU), 1:54:26 h., 83,6 km. h.

1.000 cm.: Weyres (Harley), 1:51:53,3 h., 85,05 km. h.

Los Campeonatos de Bélgica

TRIUNFO COMPLETO DE "F. N."

Sobre el Circuito de Francorchamps, ante un público numeroso, se ha disputado el Campeonato de Bélgica. La carrera ha sido sumamente interesante y durante su desarrollo se han batido varios records nacionales.

Los resultados han sido:

AUTOMOVILISMO

Archille Narzi (Alfa Romeo) neumáticos "Pirelli" y bujías "Champion", fué el triunfador de la II Copa Barcelona "Gran Premio Penya Rhin"

Son batidos el record general de la prueba y el del circuito

La clasificación oficial

1.—Achille Varzi (Alfa Romeo), 265 kilómetros, 300 (70 vueltas), en 2 h. 33 m. 2

Clase 500 cmc. internacional:

1. Demeuter (F. N.), 327 kms., en 2 horas 26 m. 26 s. (media kms. 133,684, nuevo record).

2. Milhoux (F. N.), 2.26'47" 2-5.

3. Noir.

Clase 500 cmc. senior:

1. Tacheny (F. N.), 2.37'38" 1-5 (media kms. 124,492).

2. Preudhomme (Sarolea), 2.41'2".

Clase 350 cmc. internacional: 1, Renier (Velocette), 297,280 kms. en 2.28' (media kms. 120,518).

2. Charlier (Gillet), 2.38'22".

3. Viera.

Clase 350 cmc. senior:

1. Lambert (Sarolea), en 1.35'00" 2-5 (media 115,071 kms.).

2. Gilson (Gillet), 2.42'45" 2-5 (media kilómetros 109,581).

Clase 250 cmc. senior:

1. Marguerite (Ladly), kms. 267.552 en 2.36'15" 3-5 (media kms. 102,733).

Clase 175 cmc. senior:

1. Goor (Benelli), 237,824 kms. en 2.22' y 11" (media kms. 100,359, nuevo record: antiguo record kms. 96,258).

s. a 104 kms. 0,30 por hora. (Pneus Pirelli).
2.—Louis Chirón (Alfa Romeo), 2 h. 34 m. 19 s 2-10. (Pneus Pirelli).
3.—Marcel Lehoux (Alfa Romeo), 2 h. 35 m. 45 s. 5-10. (Pneus Pirelli).
4.—Juan Zanelli (Alfa Romeo), 67 vueltas, en 2 h. 36 m.
5.—Joaquín Palacio (Maserati), 67 vueltas, en 2 h. 37 m. 24 s. 8-10.
6.—Roberto Brunet (Bugatti), 66 vueltas, en 2 h. 36 m. 36 s 8-10.
7.—José M. Villapadierna (Maserati), 65 vueltas, en 2 h. 36 m. 24 s. 2-10.

Fundadamente se esperaba un éxito de la segunda edición de la Copa de Barcelona que era, a la vez, el V Gran Premio de Penya Rhin. Pero todas las cábalas sobre el particular han quedado pálidas ante la realidad, pues el éxito, tanto de organización como el deportivo, se han superado en todos los sentidos.

Una prueba del interés grandísimo que despertó esta competición, de las que desgraciadamente estamos tan faltos en España, fué la gran afluencia de público que pobló el circuito de Montjuich, escenario de las carreras.

En el aspecto deportivo, los resultados fueron también magníficos. Se batió de largo, como se esperaba, el record general y el de la vuelta al circuito y la carrera tuvo algunos momentos durante su primera parte, de verdadera emoción. Luego al retirarse Nuvolari que era el que más duramente daba la batalla a los hombres de la poderosa "Scuderia Ferrari" la lucha decayó, porque pudo adivinarse que en estos últimos debía recaer la victoria y que el hombre más indicado para alcanzarla era Achille Varzi, quien demostró plenamente cuán justa es su gran repitación de "as" del volante.

La carrera sirvió para demostrar que los Alfa Romeo 2.900 c. c. establecidos con vistas a los G. P. internacionales de esta temporada, siguen presentando el mejor conjunto de cualidades. El equipo de los corredores de Ferrari se adjudicó los tres primeros puestos de la carrera con tres coches inscritos, y ello fué tras de haber marchado constantemente en primera posición

ORBEA

R

¿QUIERE USTED UNA BICICLETA DE GARANTIA ABSOLUTA?

Compre la campeona de España

B

ORBEA

E

En 1931, montada por MARIANO CAÑARDO
En 1932, montada por LUCIANO MONTERO
En 1933, montada por MARIANO CAÑARDO

A

La única marca que en España logró
en 1933

¡¡68 Primeros premios
en las principales pruebas!!

Fábrica: ORBEA y COMPAÑÍA (S. en C.)
EIBAR (Guipúzcoa)

M. GUISERIS
GRABADOR

Medallas Deportivas

41, Montera, 41
MADRID

sin sufrir ni un solo contratiempo que les obligara a la más insignificante parada.

Algunos datos de la carrera

Para corregir una deficiencia observada en el Circuito hubo de retrasarse la salida unos minutos, tras los cuales se dió ésta dentro de la más viva emoción. Doce corredores se aprestaron a la ruda batalla.

Nuvolari en cabeza en la primera vuelta

En la primera vuelta es Tazio Nuvolari el que pasa en primer término. Pero en la segunda es Chirón, el "leader", sin que se modificaran los puestos en la tercera; pero ya en la cuarta, los tres Alfa Romeo de Chirón, Varzi y Lehoux ocupaban los tres primeros puestos.

El orden a las diez primeras vueltas

Los primeros puestos en las diez primeras vueltas son:

- 1.—Chirón, en 21 m. 4 s. 2-10.
- 2.—Varzi, 21 m. 45 s. 2-10.
- 3.—Lehoux, 21 m. 48 s. 2-5.
- 4.—Nuvolari, 21 m. 53 s.

El corredor Hamilton abandonó en esta vuelta; en la 19 se experimentan nuevos cambios, ya que es Varzi el que ha pasado a primer término.

En la vuelta 23 se registra el despiste de Villapadierna en el viraje de tribunas salvándose del encontronazo Nuvolari y Lehoux de verdadero milagro. En la vuelta 29 es, Falchetto el que abandona.

Las posiciones a las 30 vueltas, y que ya no se alteran hasta el final, son:

- 1.—Varzi, 1 h. 16 m. 06 s., a 104 kms. 370 por hora.
- 2.—Chirón, 1 h. 16 m. 52 s.
- 3.—Lehoux, 1 h. 16 m. 53 s.
- 4.—Palacio, 1 h. 21 m. 29 s.
- 5.—Brunet, 1 h. 21 m. 36 s.
- 6.—Zanelli, 1 h. 21 m. 52 s.

Nuvolari ha abandonado resentido de la última caída, pasando Palacio a ocupar el cuarto lugar.

La vuelta más rápida parece fué la de Chirón, a 106 k. 212 m. por hora.

Etancelin - Chinetti (Alfa Romeo), vencedores en el Gran Premio de las 24 horas de Le Mans

La clásica prueba de resistencia de las 24 horas sobre el Circuito de Le Mans, ha terminado con un gran triunfo de la pareja Etancelin-Chinetti, que sobre "Alfa Romeo" se destacaron a principio de la carrera manteniendo la ventaja hasta el final. Por la dureza del recorrido, los abandonos han sido numerosísimos. Tomaron la salida 44 participantes.

La clasificación

Los resultados oficiales, a las 24 horas de carrera, fueron:

1. Etancelin-Chinetti (Alfa Romeo), con pneus Englebert, 2.886 kms. 938 al promedio de 120 kms. 300 metros.
2. Riley (Sébillieux-Delaroche), 2.706 kilómetros 730.
3. Riley (Dixon-Paul), 2.688 km. 156.
4. M. G. (Martin-Eccles), 2.665 km. 020;
- 5.5. Riley (Van der Becke-Peacock), 2.640 kms. 774; 6. Riley (Newsome-Maclure), 2.637 k. 932; 7. Singer (Lewis-Hindmash), 2.631 k. 662; 8. Singer (Lewis-Hindmash), 2.598 km. 158; 9. Bugatti (Mahé-Desvignes), 2.584 k. 662; 10. Aston-Martin (Vincent-Falckner), 2.541 km. 334; 11. Aston-Martin (Noel-Wheeler), 2.435 km. 526; 12. Riley (Trévoux-Carrière), 2.352 km. 688; 13. Riley (Miss Champney-Mme. Petre), 2.327 kilómetros 024; 14. Amilcar (de Gavardie-Duray), 2.271 km. 096; 15. Singer (Black-Baker), 2.203 km. 376; 16. Lagonda (lord de Clifford-Brackenbury), 2.199 kms. 342;

17. M. G. (Mme Itier-Duruy), 2.191 kilómetros 198; 18. Singer (Wisdon-Barnes), 2.180 kms. 494; 19. Tracta (Quinault-Danielault), 2.131 km. 724; 20. Amilcar (Martin-Pousse), 2.094 k. 962; 21. B. N. C. (Adrien Alin-Robert Alin), 2.027 km. 286; 22. Amilcar (Poiré-Robail), 2.00 km. 288; 23. Singer (Gardner-Belce), 1.939 km. 012.

Clasificación por categorías

Más de 3 litros: 1. Alfa Romeo (Etancelin-Chinetti).

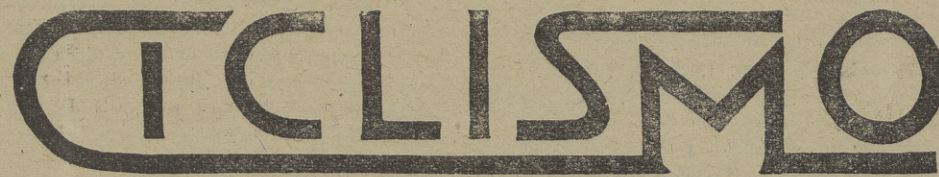
De 3 litros: 1. Bugatti (Mache-Desvignes).

De 2 litros: 1. M. G. (Martin-Eccles).

De 1.500 c. c.: 1. Riley (Sevilleau-Delaroche). 2. Riley (Dixon-Paul); 3. Singer Lewis-Hindmash).

Clasificación final de la X Copa Bienal

1. Riley (Sevilleau-Delaroche).



(Viene de primera plana). Las posiciones en el alto son:

1. Trillo, a las 8,51.
2. Pérez, a las 8,53.
3. Alonso, a las 8,53 y 50 s.
- 4 y 5. Algobia y Mateos, a las 8,53 y 53 s.
- 6 y 7. Carretero y Algobia, a las 8 y 54.
8. N. González, a las 8,55.
9. R. Toledo, a las 8 y 56.
10. Fraga; 11. De Blas; 12. Tuero.

Mateos y Trillo pinchan

En el descenso a Rascafría, el que con más arrojo lo hace es Bernardo Castro, Mateos pincha y tiene que esperar, a que le llague el puesto, que tarda. También Manolo Trillo pincha, pero repara rápido, no pudiendo evitar el ser pronto pasado por Castro. Una caída elimina a David Pérez de los primeros lugares. Tras Castro consigue situarse al paso por el Paular, Algobia; tras éste Alonso. Carretero precede en un grupo a Trillo.

La subida a los Cotos la hace en cabeza, destacado, Castro. Trillo va mejorando posiciones. Casado ha pinchado y roto una rueda. En el alto de Navacerrada Castro va delante con 2 minutos sobre Trillo; tres sobre Algobia y 6 sobre Carretero. En el descenso Castro tiene que apearse para arreglar el cambio, pero al paso por Villalba se mantienen a la misma distancia; no así Carretero, que ha ganado 1 m. y segundos.

Castro alcanzado en el Plantío

La caza que va haciendo Carretero, a tren muy fuerte, altera pronto las posiciones de la carrera, pues da alcance a Algobia por Las Rozas y poco después es absorbido por éste Trillo. Los tres, con Carretero en cabeza van tras Castro, que pedalea con visibles muestras de cansancio y al fin, por el Plantío es alcanzado. La marcha entonces se aminora y los cuatros se dedican a mitigar la fatiga.

rral, por donde se pasa a las 6,48, y en pena ni gloria se llega a Colmenar a la hora y dos minutos de carrera.

Alejandro Casado es el director del grupo a tren ya fuerte, que produce los primeros rezagados y que son: Trillo, Heras, Santos, Ruiz Collado y Fraga. Se han formado varios pelotones, pero al entrar en la carretera de Miraflores el grupo se hace compacto.

Casado y Monge escapan

Antes de la llegada a la Cuesta de los Pobres, Casado escapa, y tras él se va Monge. Los dos logran pronto una ventaja sobre el grupo que conduce Carretero y con el que alterna Saturnino Alonso.

Vemos más rezagados en D. Pérez, Tuero, E. Vicente, Cabestreros y Fraga.

Empieza las subidas a Miraflores y Algobia cae en otras consecuencias de la pérdida de posiciones. A Miraflores llegan los fugitivos a la hora y 46 minutos de carrera, pero han perdido ya ventaja. Alonso inicia la caza y son pronto alcanzados.

Trillo primero en la Morcuera

Empieza la escalada al duro y pintoresco puerto de la Morcuera. Las posiciones se alteran constantemente. Pero al fin, Manolo Trillo se destaca, y con buen estilo se larga hacia la cima, le sigue D. Pérez, Alonso, etc.

La más amplia información de vuestros deportes favoritos, la encontraréis siempre en

ESPAÑA SPORTIVA

Un enconado sprint entre Carretero y Algobia que da el triunfo a aquél

Los cuatro juntos enfilan la recta del Paseo de Camoens ante la emoción del público, que ordenadamente presencia la lucha final.

Por fin Carretero y Algobia se destacan de Bernardo, y Trillo de éste.

Y en un enconado codo a codo Carretero bate a Algobia por la mínima ventaja. El público, que ha querido ver alguna fea maniobra en Carretero para cerrar a su rival muestra su desagrado.

La clasificación

La clasificación se estableció así:

1. Vicente Carretero, sobre "Dal", en 5 h. 27 m. 42 s.; 2. I. Sánchez Algobia, sobre "Carmona", en igual tiempo; 3. Bernardo de Castro, sobre "Carmona" a tres segundos; 4. Manuel Ruiz Trillo, en 5 h. 28 m.; 5. Nicolás de Blas, en 5 h. 29 m. 30 s.; 6. Lorenzo Fraga, en igual tiempo; 7. S. Alonso, en 5 h. 35 m. 5 s.; 8. N. González, en 5 h. 37 minutos 11 s.; 9. Regino Toledo, en igual tiempo; 10. David Pérez, en igual tiempo; 11. Benito Cabestreros, en 5 h. 44 m.; 12. Américo Tuero, en igual tiempo; 13. Manuel Antón, en 5 h. 49 m. 30 s.

Vencedores por categorías

Los vencedores en sus respectivas categorías son:

- En primera: 1.º V. Carretero (Dal).
- En segunda: 1.º Sánchez Algobia (Carmona).
- En tercera: 1.º De Blas (Pujol).
- En cuarta: 1.º Fraga (Pujol).

Por Sociedades

El "Madrid F. C.", con sus tres primeros clasificados.

La organización ejemplar.

CESAR REGULEZ

LA MARCA "DAL" VENCEDORA

Resulta altamente significativo que el triunfo de Carretero en el Campeonato de Castilla del año pasado y éste haya correspondido a la bicicleta "Dal". Y decimos que es significativo, porque conocemos el duro y difícil recorrido en que se ventila esta carrera desde el año pasado y que pone a prueba la calidad de los materiales de una bicicleta. Por esto, el triunfo de la "Dal" es muy elocuente. Felicitemos, pues, al amigo Domingo Alvarez, inteligente representante de la "Dal".

JESUS DERMIT, SOBRE "G. A. C.", TRIUNFO EN EL I GRAN PREMIO DE DURANGO

El domingo se celebró esta prueba organizada por la Ciclista Bilbaína, que recurrió a un notable lote de buenos corredores, del que logró salir vencedor el fino leblre de la ruta Jesús Dermit. Los hermanos Trueba (Manolo y Fermín) tuvieron una lucida actuación, aun cuando por una avería de goma hubo de abandonar Manolo. Fermín confirmó su cla-

ESMALTADO DE:

- Bicicletas,
- Motos,
- Ruedas de coche,
- Máquinas de escribir
- y toda clase de piezas metálicas.

ACERO

Esmaltador a fuego

Teléfono 77.056.

MADRID.

Bicicletas

"D'Agustin" y "Orbea"

Las mejores marcas

La Casa mejor surtida en accesorios de todas clases

Consulte precios y examine calidad y será cliente de esta Casa

RPRESENTANTE EXCLUSIVO

DOMINGO AGUSTIN

Núñez de Arce, 4 - MADRID

se al disputar la carrera en el sprint a Dermitt.

La clasificación de la carrera quedó así establecida:

1. Jesús Dermitt, sobre "G. A. C.", en 3 horas, 48 m. 15 s. los 125 kilómetros.
2. José Menéndez, en el mismo tiempo que el primero.
3. Fermín Trueba, ídem ídem.
4. Andrés Arriaga, ídem ídem.
5. José María Balier, 4 h. 2 m. 50 s.
6. Urbano Bautista, ídem ídem.
7. Elguézabal, 4 h. 6 m. 45 s.
8. Hilario Arana, ídem ídem.
9. Alejandro Martínez, ídem ídem.
10. León Orúa, 4 h. 7 m. 25 s.
11. José Arrieta.

Socialmente ganó la Ciclista Bilbaína el trofeo de tres corredores.

La Vuelta a Cataluña

LOS ITALIANOS DAN LA BATALLA EN LA QUINTA ETAPA Y CAÑARDO PIERDE SU PRIMER PUESTO POR UN PINCHAZO

Se creía, con cierta lógica, que la vuelta a Cataluña tenía, al finalizar la etapa de Lérida ya un vencedor: Mariano Cañardo. La retirada de Figueras y las de Trueba y Ezquerria, con otras destacadas figuras, provocadas por el incidente del coche que tiró a la casi totalidad del pelotón, parecía dejar el camino libre al campeón de España. Pero las cosas han variado notablemente en la quinta etapa, donde los italianos, bien unidos, han dado la batalla al español al aprovechar un reventón del tubular de éste. En la etapa anterior, se anunció la retirada del italiano Rogora, que se decía con la mandíbula fracturada en la caída de Lérida; pero no sólo se alineó en la quinta etapa, sino que con su paisano Canavasi fué el promotor de la escapada en el momento de la "panne" de éste, y que se hizo descender al cuarto punto con 4 m. y 33 segundos perdidos con relación a Rogora.

Cómo se desarrolló la quinta etapa

A las siete y media de la mañana se dió la salida en Lérida, pudiéndose advertir muchas bajas, entre ellas algunas de calidad, pues dejaron de tomar la salida, entre otros, Trueba, Ezquerria y Casamada, por hallarse lesionados a consecuencia del accidente de ayer. En cambio, no se confirma el abandono de Rogora, a pesar de la escandalosa entrada que hizo en Lérida con el rostro ensangrentado.

El tren fué lento en los primeros momentos de la etapa, y como luego el sol fué apretando disminuyó la marcha. Poco antes de llegar a Pons, los italianos Rogora y Canavasi dieron la batalla, escapando, sin que el pelotón pareciera tomar muy en serio la escapada. Rogora se adelantó y ganó la prima de Pons. Alfonso Deloor salió en su persecución, dándole alcance, y los tres fueron tomando ventaja sobre el grupo. Al llegar a Oliana se quedó rezagado el belga Deloor, al parecer para esperar a Cañardo, que quedó reparando un tubular. Pasaron por Oliana a un minuto del italiano, Cañardo, Digneff, Sella, Chene, Romanati y otros. El mal estado de la carretera fué causa de numerosos pinchazos, resultando principal víctima de ellos Alvarez, que realizó después una caza magnífica.

Cuando sólo faltaban 24 kilómetros para la meta, y a su paso por Seo de Urgell, los italianos Rogora y Canavasi llevaban 2 m. y 48 segundos sobre el pelotón perseguidor, compuesto por Cañardo, Deloor, Digneff, Chene y Catew.

Rogora pincha

Cuando su ventaja sobre el pelotón era de 3 m. 50 s., Rogora pincha. Sella se une al grupo y logran pasar a Canavasi, que ha quedado rezagado, sin embargo, Rogora, reparada su avería marcha a tren formidable y no es alcanzado, pisando la meta aislado. Escalonados van llegando los demás y se establece

La clasificación de la quinta etapa

1. Rogora, 5 h. 20 m. 6 s.
2. Sella, 5 h. 22 m. 47 s.
3. Alfonso Deloor, 5 h. 23 m. 46 s.
4. Romanati, 5 h. 24 m. 54 s.

5. Digneff, 5 h. 25 m. 5 s.
6. Chene, 5 h. 25 m. 24 s.
7. Canavasi, 5 h. 25 m. 59 s.
8. Cañardo, 5 h. 26 m. 19 s.
9. Alvarez, 5 h. 29 m. 39 s.
10. Larrinoa, igual tiempo.

La clasificación general

Después de la quinta etapa, la clasificación general queda así establecida:

1. Rogora, 23 h. 8 m. 45 s.
2. Sella, 23 h. 11 m. 3 s.
3. A. Deloor, 23 h. 12 m. 49 s.
4. Cañardo, 23 h. 13 m. 18 s.
5. Digneff, 23 h. 17 m. 58 s.
6. Jimeno, 23 h. 21 m. 34 s.
7. Romanati, 23 h. 25 m. 8 s.
8. Catew, 23 h. 25 m. 46 s.
9. Escuriet, 23 h. 26 m. 42 s.

Unas declaraciones de Mariano Cañardo a su regreso de Bélgica

A un querido colega de Cataluña le ha hecho Mariano Cañardo, a su regreso de Bélgica, donde no estuvo ciertamente muy afortunado, las siguientes declaraciones:

"—Nunca me había sentido tan completo—nos decía Cañardo al narrarnos su abandono en la prueba por el circuito de Ostende—. Luchábamos en medio de un temporal deshecho que se inició durante los primeros 20 kilómetros, y prosiguió hasta terminar los 130 de que constaba aquella; luchábamos contra un kilómetro y medio de adoquinado de los dos que mide el circuito, que cubrimos unas sesenta veces. Vea las manos como las tengo—añade el corredor de San Andrés, mostrando equimosis producidas por las vibraciones del manillar: más que vibraciones, sacudidas.

Faltaba como vuelta y media, cuando pinché un tubular; vi perdida toda la esperanza de sacrificarme, yo que momentos antes tenía la plena impresión de entrar por lo menos entre los cinco primeros de los 71 participantes.

¡Lástima que el temporal me privase de correr al siguiente día en Bruselas, formando equipo con Opperman.

En cuanto a nuevos desplazamientos, nos explica Cañardo que no puede quejarse de

la acogida que ha tenido en Bélgica. De momento—dice—he sido contratado para nueve carreras, unas por carretera y otras en pista; entre ellas, dos en Foret y en Skarbek; las restantes en la pista de Amberes, a correr en septiembre y en octubre.

Asimismo he sido requerido para actuar en Offstade, donde se celebrará una importante carrera, cuyo beneficio líquido se destina a las familias de los desgraciados mineros que sucumbieron en la reciente catástrofe que consternó al pueblo belga y a todo el mundo. Para esta carrera se gestiona la participación de los cinco equipos de la Vuelta a Francia, y se disputaría, entre otras pruebas, una de persecución de 20 kilómetros por equipos.

En cuanto a sus preparativos para la Vuelta a Cataluña, nos refirió Cañardo que se sentía muy animado. Actualmente—nos explica—estoy "recluido" en Sanahuja, en plena montaña, sometido a un reposo y preparación meticolosos; únicamente interrumpo mi vida campestre para ir mejorando de forma con vistas a la clásica ronda catalana para mí tan importante.

Si..., sí...—nos dice Cañardo—, precisamente por eso, porque la inscripción es brillante y valiosa, porque el lote extranjero y el nacional son de gran clase, por ello me veo obligado a pulir el entrenamiento, pues fuera de España hoy se corre mucho, pero mucho, y de no oponer un verdadero bloque nacional a la concurrencia extranjera, la Vuelta a Cataluña no volveremos a ganarla. Por mi parte podría muy bien valorar el tiempo aprovechando ventajosos "bolos" aquí y fuera de España; pero la Vuelta a Cataluña es algo tan íntimamente ligado conmigo, a la afición catalana le debo tanto, que nunca como esta vez me veo en la obligación de entregarme en cuerpo y alma a la Vuelta.

Cañardo, respirando un optimismo como otras veces, acaso más que otras veces, nos tendió su mano con ese gesto de lealtad y franqueza que nadie puede negar al campeón de España."

EL EQUIPO HISPANO-SUIZO PARA LA VUELTA A FRANCIA, REFORZADO

El seleccionador suizo para el equipo en la Vuelta a Francia, ha comunicado ya a la organización los nombres de los dos elementos que completan el medio equipo que

junto con el español tomará parte en la Vuelta a Francia.

Son éstos Blattman y Erne y, por lo tanto, el "ocho" será integrado como sigue:

Trueba, Cañardo, Luciano Montero, Ezquerria, Albert Bucchi, Stettler, Blattman y Erne.

EN LA PRUEBA DE EIBAR DEL PROXIMO DOMINGO PARTICIPARAN CORREDORES MADRILEÑOS

El domingo se celebrará una gran carrera nacional, seleccionable, a la que concurrirán los principales "ases" "disponibles" en la actual. Por lo que respecta a los corredores madrileños parece que se desplazan Carretero, Castro, Trillo, Cabestreros, D. Pérez, etc.

El recorrido de la carrera es el siguiente: Eibar, Elgóibar, Azcoitia, Azpeitia, Tolosa, Villabona, Zarauz, Zumaya, Deva, Mendara, Elgóibar, Eibar, Ermúa, Bériz, Elorrio, Mondragón, Vergara, Eibar. Total, 185 kilómetros.

La salida, a las seis de la mañana.

Los premios son:

Primero, 300 pesetas; segundo, 200; tercero, 150; cuarto, 100; quinto, 75; sexto, 50; séptimo, 40; octavo, 25; noveno, 20; décimo, 20.

Premios especiales: Segunda y tercera categoría: Primero, 50 pesetas; segundo, 25. Cuarta categoría: Primero, 25 pesetas; segundo, 15. Los de segunda, tercera y cuarta tendrán derecho a la clasificación general.

EL DOMINGO LA CARRERA DE LOS CICLISTAS DE LA PRENSA

El próximo domingo, a las ocho y media, comenzará la anual carrera de los ciclistas de la Prensa y Agencias madrileñas, sobre el recorrido de Madrid (Trozo nuevo de la Castellana) a San Agustín y regreso.

El Jurado de la carrera

Los señores que compondrán el Jurado de la carrera, son:

Presidente, don Angel Cruz y Martín. Juez árbitro, don Ricardo Ruiz Ferry. Cronometradores: Don Angel Díaz de las Heras y don Luis Coppel.

Jueces de meta: D. R. Minué y don Antonio Vidal y Moya.

Juez de salida, don Manuel Serdán.

Juez de llegada, D. Oscar Leblanc.

Juez de viraje, don César Regúlez.

Comisarios de ruta: Don Luis Sancha, don Pedro Alvarez, don Antonio Castro Vizcaíno y don Joaquín Esparza.

LA III VUELTA A MALLORCA

3, 4 y 5 de agosto

La Peña Nicolau, de Palma, trabaja activamente para que la III Vuelta a Mallorca obtenga el éxito que merecen carreras de tal importancia.

La gran carrera está dividida en tres etapas, cuyos finales serán Manacor, Inca y Palma, respectivamente.

La primera etapa la organizará el Club Ciclista Manacor, la segunda correrá a cargo del actual campeón de Baleares de fútbol F. C. Constancia y la tercera a la Comisión deportiva que la Peña Nicolau nombrará al efecto entre las entidades ciclistas de Palma.

LA ORGANIZACION DE LA CARRERA BARCELONA-ZARAGOZA-MADRID EN MARCHA

La segunda carrera Barcelona-Madrid, esta vez con etapa en Zaragoza, que con mucho interés organiza la "Sección Sportiva del Centre R. Radical Provincial Tarragoní", ha despertado gran expectación, no sólo en aquellas poblaciones de reconocida afición al ciclismo, sino en otras donde hasta ahora no se había manifestado, pues de varias de éstas la entidad organizadora ha recibido comunicaciones pidiendo detalles de la prueba, fecha y poblaciones del cir-

Como en 1933, las populares bicicletas

DAL

vencen este año en el

Campeonato de Castilla (fondo en carretera)

(155 Kms. - 17 Junio)

1.º ABSOLUTO Y CAMPEON.

Vicente Carretero, sobre DAL.

Ganando la Copa de "Heraldo de Madrid"

Una sola bicicleta de esta marca participa y obtiene el Campeonato

Representante general para España:

Domingo Alvarez

Plaza de Fermín Galán 7. MADRID

cuito por donde será disputado el "Trofeo Alejandro Lerroux".

Esta buena acogida, estimula a los organizadores, extremando su cariño en la preparación de la gran prueba, a fin de que la Barcelona-Zaragoza-Madrid sea una manifestación de las más importantes del calendario ciclista internacional, a la vez que la carrera clásica con que cada año nuestros "ases" de la ruta manifiesten sus releyentes condiciones en una prueba de elevado kilometraje y reducidas etapas, en competición con los destacados "routiers" extranjeros.

PARA EL PROXIMO DOMINGO UN GRAN FESTIVAL EN ALCALA A BENEFICIO DE LA VUELTA A MADRID

Con objeto de recaudar fondos para su gran organización, el Velo Club Portillo celebra el próximo domingo, día 24, un festival ciclista, en el velódromo de la Sociedad Deportiva Alcalá, el cual promete ser interesantísimo, dada la gran cantidad de pruebas anunciadas y lo bien escogidas de éstas, en las cuales tomarán parte todos los "ases" madrileños.

Dicho festival dará comienzo a las cuatro de la tarde.

El Grupo Excursionista del Velo Club Portillo celebrará, asimismo, el día 24 una excursión "puntuable", por Camporreal, Loeches, Alcalá de Henares, con salida a las cinco de la mañana de la Puerta de Atocha.

**I VUELTA A CASTELLON
La I Vuelta a Castellón**

Para los días 30 de junio y uno de julio, y consistente en dos etapas, organiza la "Peña Ciclista Vinarocense" la I Vuelta Ciclista a la provincia de Castellón, sobre un recorrido de 390 kilómetros y un total en premios de 2.000 pesetas, distribuidas en la forma siguiente:

Clasificación general: primero, 500 pesetas; segundo, 350; tercero, 225; cuarto, 150; quinto, 100; sexto, 75; séptimo, 50; octavo, 50; noveno, 25, y décimo, 25.

Clasificación terceras y cuartas: primero, 100 pesetas; segundo, 75; tercero, 50; cuarto, 25 pesetas.

Clasificación etapas: primero, 50 pesetas; segundo, 25; tercero, 15, y cuarto, 10.

**Ante la VI Vuelta a Madrid
Gran Premio "Bambú"**

Reglamento de la prueba. Lista de premios

Reglamento que ha de regir la VI Vuelta a Madrid, que organiza el Velo-Club Portillo los días 7 y 8 de julio de 1934 con carácter nacional y seleccionable para el campeonato de España, la cual se regirá por los vigentes reglamentos de la U. V. E.

Recorrido

Salida de la primera etapa a las siete de la mañana del día 7 del domicilio social, Embajadores, 83, pasando neutralizados por Ronda de Toledo, Puerta de Toledo, Ronda de Segovia, calle de Segovia, Paseo de la Virgen del Puerto, Estación del Norte al kilómetro 3 de la carretera de La Coruña, donde se dará la salida oficial, continuando por El Plantío, Las Rozas, Villanueva del Pardillo, Villanueva de la Cañada, Brunete, Sevilla la Nueva, Navalcarnero, El Alamo, Batres, Serranillos, Griñón, Torrejón de Velasco, Torrejón de la Calzada, Ciempozuelos, Titulcia, Morata de Tajuña, Perales de Tajuña, Camporreal, Loeches, Alcalá de Henares (Velódromo), final de la primera etapa, 156 kilómetros.

Segunda etapa: Salida de Alcalá de Henares, a las seis de la mañana del día 8, para continuar por Daganzo, Cobeña, Algete, San Agustín, Colmenar Viejo, Hoyos de Manzanares, Torreledones, Galapagar, Colmenar Viejo, Valdemorillo, Navalagamella, Chapinería, Aldea del Fresno, Villamanta, Navalcarnero, Brunete, Villanueva de la Cañada, Villanueva del Pardillo, Las Rozas, El Plantío al paseo de Camoens donde se situará la meta de llegada final de la carrera, 188 kilómetros.

La inscripción para esta prueba queda abierta desde la publicación del presente Reglamento en el domicilio social Embajadores, 83, hasta las nueve de la noche del día 5 de junio y hasta las 12 en la Secretaría de la U. V. E., Alcalá, 9. La cuota de inscripción será de cinco pesetas no reembolsables en ningún caso, lo que dará derecho al transporte de la ropa de los corredores durante la carrera.

Cada corredor dispondrá de una sola bicicleta para cubrir el recorrido, la cual se precintará en los ejes de las ruedas y en el cuadro, ésta podrá ser cambiada en caso de rotura, siempre que se ponga en conocimiento de cualquier comisario de la carrera, los neumáticos podrán ser reemplazados por otros, pero nunca por rueda completa, salvo rotura de la misma, teniendo igualmente la obligación de presentar la averiada a un comisario. En esta carrera están permitidos toda clase de cambios mecánicos:

El precintaje

El precintaje de las máquinas se hará en el domicilio social, Embajadores, 83, de seis a ocho de la tarde del día 5 de julio, para los participantes de Madrid, y el día 6 para los de provincias.

Los premios

Los premios para esta prueba son los siguientes:

Clasificación general: Primero, 500 pesetas; segundo, Gran Premio "Bambú". Una bicicleta especial "Automoto"; tercero, 150; cuarto, 100; quinto, 75; sexto, 60; séptimo, 40; octavo, 30; noveno y décimo, 25 pesetas. Clasificación regional: Primero Una bicicleta; segundo, 75 pesetas; tercero, 60; cuarto, 40; quinto, 25. Clasificación para corredores con la ficha firmada por este Club: Primero, 50 pesetas; segundo, 25; tercero, veinte; cuarto, 20; quinto, 15; sexto, 15; séptimo, octavo, noveno y décimo, 10 pesetas. Clasificación de etapa en Alcalá: Primero, 40 pesetas; segundo, 25 pesetas. Además de estos premios se concederán

según se reciban tanto en la clasificación general como en la regional otros varios, tales como copas y trofeos que han prometido varias personalidades, los cuales se anunciarán oportunamente.

En esta carrera existe, como todos los años, la categoría de turistas, rigiendo para la misma el presente Reglamento, pudiendo tomar parte en ésta los corredores que no posean licencia de la U. V. E. con la antigüedad que se indica: Primera categoría: tres años. Segunda: dos años. Tercera, un año. Para esta categoría hay infinidad de premios especiales, los cuales se anunciarán oportunamente.

LOS NUEVOS MODELOS DE BICICLETAS "THOMANN"

Hemos tenido ocasión de admirar los últimos modelos de las bicicletas francesas THOMANN.

No puede exigirse ni mejores materiales ni más ligera de peso. Y sobre todo, lo que nos ha maravillado, es el precio de ellas que ha de constituir una verdadera revolución en el mercado.

Veamos las características de sus materiales en los que predomina el duroaluminio. Cuadro de tubo Reynold; llantas especiales de la marca "Campeón del Mundo"; Manillar de duroaluminio; frenos Bowden de idem; bielas especiales extraligeras de acero; volante y pedales de duro aluminio; cadena Renold, etc.

En resumen; una bicicleta inverosímilmente ligera, de línea irreprochable que en breve será la bicicleta de los corredores y aficionados entendidos. Su nombre: THOMANN, ya es una garantía suficiente.

Auguramos un éxito de los grandes con la nueva THOMANN a su representante, nuestro buen amigo Domingo Alvarez, que expone estos modelos en su establecimiento de la Plaza de Fermín Galán, 7 (Junto al cine de la Opera).

IMP. EL FINANCIERO. IBIZA, 11.

Otros grandes triunfos de las bujías



CARRERA DE RESISTENCIA 24 HORAS DE LEMANS GRAN PREMIO PENYA RHIN-II COPA BARCELONA

1.º ABSOLUTO

Etancelin-Dhinetti (Alfa Romeo)

Categoría hasta 3 litros

1.º Mahe-Desvignes (Bugatti)

Categoría hasta 1500

1.º Sebilleau-Delaroche (Riley)

X Copa Biental

1.º Sebilleau-Delaroche (Riley)

y bujías
Champion

1.º Varzi

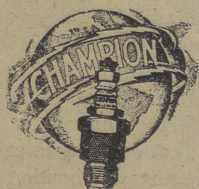
2.º Chiron

3.º Lehaux

4.º Palacios (Maserati)

ALFA ROMEO

y bujías
Champion



Concesionario para España:

Francisco Flores. ESPINARDO (Murcia)

