

10  
CENTIMOS

# ESPAÑA SPORTIVA

10  
CENTIMOS

Revista semanal ilustrada

Director:  
CÉSAR REGULEZRedacción y Administración:  
JUAN OLIAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN .....

España, un año..... 10 pesetas  
> un semestre. 5

## BALOMPIE

## El Madrid repite en Sevilla su lección de buen fútbol y de gran entusiasmo

El Betis perdió a pesar de todo.—El Valencia hubo de conformarse con empatar en Mestalla

Después de los transcendentales, históricos ya, desempates de Barcelona, en los que el Madrid, con un espíritu desconocido en él y un jugar de alta escuela, eliminó al Atlético vasco; los primeros matches de los semifinales pasaban un primerísimo plano de actualidad, y entre ellos el de Sevilla, donde el equipo blanco había de afrontar la dureza de una lucha en la que su rival, el Betis, empleó todos sus recursos dentro y fuera de lo deportivo y hasta humano para, por agotamiento, eliminarle.

Por esto su resultado es el más de comentar. El Madrid, imponiéndose con su entusiasmo desbordado ya, supo saltar por todas las "zancadillas" que quisieron ponerle y vencer bien, dando una fuerte lección de todo a sus esta vez poco nobles contrincantes. Su éxito es, por sus circunstancias, más digno quizá que los de Casa Rabia.

El Oviedo también se ha destapado, sabiendo arrancarle al cien por cien equipo de Copa Valencia F. C. un punto, que por ser en Mestalla y mirando a Buenavista, es de un valor extraordinario.

Pudiéramos equivocarnos, porque ya sabemos lo "veleta" que el fútbol es; sin embargo, creemos en una final Oviedo-Madrid por mucho que ocurra el domingo.

JOSE L. ABAD

### Los encuentros

BETIS, 0. MADRID, 2  
VALENCIA, 2. OVIEDO, 2

Sevilla.—La expectación para presenciar el encuentro Madrid-Betis es, pese a lo inseguro del tiempo, enorme. Aunque llovió mucho durante la mañana, a la hora de comenzar había ya cesado y el terreno estaba en buenas condiciones.

Dirigidos por el catalán Vilalta saltan los onces al campo entre ovaciones, más calurosas para los locales, y se forman del modo siguiente:

Betis.—Urquiaga; Arezo, Aedo; Peral, Soladrero, Larrinoa; Saro, Enrique, Unamuno, Lecue, Timimi.

Madrid.—Zamora; Ciriaco, Quincoces; Regueiro, Bonet, Gurruchaga; Lazcano, Regueiro, Samitier, Hilario, Eugenio.

Desde el comienzo se aprecia que el Betis no tiene su día, y aunque realizan avances frecuentes, son inseguros y poco peligrosos, por lo que fácilmente los anulan los defensas blancos.

El Madrid, sin embargo, más sereno, realiza juego de más precisión, siendo su acoso a la meta de Urquiaga de peligro más patente.

Todo este primer tiempo transcurre con dominio alterno, aunque los andaluces desperdician mejores ocasiones de marcar.

Al comenzar la segunda parte, el Madrid inicia un dominio que sólo a intervalos se corta para dejar escapar a los delanteros béticos sin que nunca logren burlar la enérgica y segura actuación de Ciriaco y Quincoces.

Este, aunque a poco de empezar se lesionara sobre la lesión que ya de Barcelona trajo, está haciendo un magnífico partido.

En uno de los avances blancos Hilario chuta fuerte, despejando corto Urquiaga y rematando Lazcano de cabeza imparable. Es el primer tanto del Madrid a los diez y ocho minutos que desanima a los béticos, no obstante tratar de lograr el empate; pero su falta de chut y la labor "in extremis" de Zamora lo evita.

Nuevos asedios madridistas y nuevo goal; ahora obra de Eugenio en un fulminante remate a toda marcha.

Ya del todo desmoralizado el Betis, sólo



Vicente Trueba, que ha declarado, en una reciente entrevista, sus deseos de ser el capitán del equipo español en la próxima Vuelta a Francia

trata de evitar nuevos goals, mientras el Madrid, seguro de su éxito, cesa en su ofensiva, terminando de tal modo el partido.

El arbitraje de Vilalta fué imparcial, pese al criterio del público, que le abucheó por creer no descontó el tiempo que duró la lesión de Quincoces.

El resultado ha sido, atendiendo al juego desarrollado por los equipos, justo.

El Betis hizo un mal encuentro fallándole sus mejores hombres, jugando sólo como le es habitual, la defensa, Soladrero y Lecue. Los peores Unamuno, Timimi y Urquiaga.

En el Madrid todos jugaron con igual entusiasmo y acierto, destacando algo más Quincoces, Pedro Regueiro, Hilario y Eugenio.

Valencia.—De nuevo los dirigentes valencianistas, repitieron la táctica de mojar el campo, que con la lluvia que cayó durante el sábado y domingo se enfangó. Y de nuevo pagaron caro su error.

Esta vez, como contra el Hércules, los que peor se desenvolvieron en el terreno, fueron los locales, facilitando con ello, la probabilidades de éxito de sus contrarios, que si no le consiguieron total fué porque actuaron por bajo de lo que les es habitual.

Continúa en segunda plana.

## MOTOCICLISMO

## Stanley Woods fué el triunfador en el II Gran Premio motociclista de Barcelona

Impresionante actuación del español Fernando Aranda, que sobre "Velocette", conquistó dos títulos de campeón de España. Paul Weyres, sobre "Harley Davidson", fué un admirable vencedor en sidecars. Un modelo de organización del Moto Club de Cataluña.—Los corredores madrileños no tuvieron suerte

Favorecido por un tiempo verdaderamente espléndido, se disputaron, el domingo en Barcelona y sobre el espectacular Circuito de Montjuich, el II Gran Premio Motociclista de Barcelona y los campeonatos de España que acusaron un verdadero record de inscripciones, tanto del campo internacional como del nacional, ya que las principales figuras del pequeño motor estaban presentes en la magnífica organización del entusiasta Moto Club de Cataluña. El desarrollo de las pruebas ha evidenciado la clase de los pilotos. El irlandés Stanley Woods, que ya salió de favorito, fué el gran triunfador de la gran jornada motociclista, realizando el mejor promedio y resultando vencedor en las categorías de 250 c. c. y de 500 c. c. A su gran pericia y maestría, es necesario señalar que su máquina fué la que se mostró más rápida de todas. Indudablemente, su rival más peligroso fué el catalán Fernando Aranda, que constantemente le pisó los talones a pesar de que, en la categoría de 500 c. c. luchó con una moto de 350 c. c. Conquistó los títulos de campeón de España de las categorías de 350 c. c., en la que fué vencedor, y de 500 c. c., y como decimos, consiguió clasificarse en esta categoría a menos de 1 minuto del irlandés con su moto Velocette de 350 c. c., dato muy elocuente que evidenció su rivalidad ante el coloso irlandés siendo, por lo tanto, el gran triunfador de los corredores nacionales. Antonio Flores, clasificado a minuto y pico de Woods en la categoría 250 c. c. conquistó admirablemente su correspondiente título de campeón de España. En sidecar, donde la lucha fué también reñidísima, venció Weyres con su "Harley Davidson", de sidecar articulado, y en esta categoría, se adjudicó el título de campeón español Virgil, con "Motocacoche".

### COMO SE DESARROLLAN LAS PRUEBAS

#### Las motos de 250 c. c. y el triunfo de Stanley Woods

El principio de las competiciones estuvo a cargo de la categoría de 250 c. c.

Son "forfaits", Loof (alemán); Fenihoug (inglés), Moxó (español), Schuman (alemán), Soenius (alemán).

Toman parte, 12 corredores.

El primero en colocarse en cabeza es el español Flores, precedido por Boechs, Simó, Woods, Sandri, Iglesias, Mandres, Colombo, Paetrol, Baliard, Starkle y Moragas; pero en la segunda vuelta coge la batuta Stanley Woods, siendo ahora sus inmediatos seguidores Sandri, Flores y Boechs. Iglesias para separar, y en la tercera vuelta le imita Colombo.

En las cinco primeras vueltas Woods ha empleado 13 m. 14 s. a 87 kms. 470 por hora. En Font de Gat abandona Moragas. El pro-

medio de Woods sigue en aumento, cubriendo su mejor vuelta en 2 m. 32 s. Entre Iglesias y Flores es entabla una ruda pelea por el segundo puesto y alternativamente van en cabeza, hasta que Sandri se interpone y se coloca tras de Stanley Woods. En la 13 vuelta abandona Manders, por caída. En la 24 vuelta Woods dobla a todos sus seguidores, siendo los más cercanos Sandri e Iglesias, por este orden.

Las 25 vueltas de Woods las cubre en 1 hora 4 m. 4 s., a 88 kilómetro 850 m. de promedio. El record de la vuelta (la 19) queda elevado a 90 kms. 373 por hora. Parece ser que Manders ha sufrido la fractura de la clavícula derecha, se registra el abandono de Boechs, por avería.

Stanley Woods termina, sin rival cercano, su gran carrera, y es ovacionado.

### CLASIFICACION DE 250 C. C.

1. Stanley Woods (Irlanda), Guzzi, neumáticos Pirelli, 1 h. 16 m. 46 s. Promedio 88,881 kilómetros por hora.
  2. Guglielmo Sandri (Italia), Guzzi, 1 hora 18 m. 13 s. Promedio 87,451 kms. por hora.
  3. Alfredo Flores (España), Rudge, 1 hora, 18 m. 33 s. Promedio 87,414 kms. por hora.
  4. Miguel Simó (España), Terrot, a una vuelta, 1 h. 18 m. 34 s.
  5. José María Iglesias (España), Rudge, a una vuelta, 1 h. 19 m. 18 s.
  6. Juan Baliarda (España), Rudge, a tres vueltas, 1 h. 16 m. 58 s.
  7. Eric Paetsold (Alemania), New Imperial, a tres vueltas, 1 h. 18 m. 02 s.
  8. Ernst Starkle (Suiza), Guzzi, a cuatro vueltas, 1 h. 18 m. 21 s.
- Vuelta más rápida: la de Stanley Woods, en 2 m. 31 s. Promedio 90,373 kms. por hora.

### LA CATEGORIA DE 350 C. C. Y EL FORMIDABLE TRIUNFO DE FERNANDO ARANDA (VELOTTE)

Precedido de un corto intervalo de tiempo comienza la carrera de 350 c. c.

Son "forfaits": Anderson (inglés), Sandri (Italiano); Lafon (inglés), Wakerfield (inglés), Manders (irlandés), "Puente" (español). El "forfait" de Manders es a consecuencia de la lesión sufrida en la carrera anterior.

Toman parte 11 corredores.

Flores sale retrasado por tardar en poner su moto en marcha, perdiendo más de una vuelta.

Boura es el primer director de la carrera; seguido por Vidal, Aranda, Boetch, Loof, Paetrol y Schans; pero en la segunda vuelta sufren variaciones las posiciones, ya que Fernando Aranda se coloca en cabeza y bate el record de la vuelta de esta categoría, cubriéndola en 2 m. 25 s., a 94 kms. 152 m. por hora.

(Continúa en la sección de motociclismo)

# BALOMPIÉ

(Viene de primera plana)

El domingo fué, más en la seunda parte, casi siempre favorable al Valencia, dominio del que no sacaron fruto por la desastrosa actuación de su delantero centro e inferior, que no acertaban con el chut casi nunca. Y decimos casi porque solamente cuando le faltaban quince minutos al encuentro y los ovetenses llevaban la ventaja de 2-0, lograron el empate, inminente e inevitable, por la presión que todo el once ejercía sobre la meta de Oscar y que tuvieron la dicha de lograr Vilanova y Bertoli.

El Oviedo jugó bien, quizá un poco apáticos por la confianza que les inspiró la fácil ventaja que cogieron en dos grandes jugadas de Lángara y Casuco, a los veinticinco minutos del primer tiempo y diez y seis del segundo.

Fueron los mejores de este bando Casuco por todos, los medios y el veterano Oscar. Lángara se limitó a cumplir.

En el Valencia sólo Conde, Torregaray y el ala derecha del ataque jugaron como su público apetecía. Los demás, como indicamos ya, muy fallones.

El arbitraje de Melcón fué en general bueno.

El público, aunque insatisfecho del resultado, reconoció que éste fué justo.

Equipos:

Valencia: Cano; Torregaray, Pasarín; Bertoli, Iturraspe, Conde; Torredeflot, Montañés, Vilanova, Costa, Sánchez.

Oviedo: Oscar; Caliche, Jesusín; Castro, Sirio, Chus; Casuco, Gallart, Lángara, Herriera, Emilín.

El próximo día 29, y con motivo de la segunda vuelta de los semifinales

## Para el próximo domingo

OVIEDO-VALENCIA  
MADRID-BETIS

el público madrileño tendrá ocasión en Chamartín, de ir a premiar con su aplauso el formidable esfuerzo del equipo de la capital, que en una semana ha sabido salir con éxito de cuatro duras luchas, de las cuales tres las que se necesitaron para eliminar al Athlético de Bilbao, eterno "verdugo" de los blancos.

Bien merecen los muchachos, por tanto, el homenaje de su público, que además les alentará para lograr allanar el camino a la final.

## Partidos internacionales

SELECCION DE PARIS, 2  
SELECCION DE MADRID, 0  
París.—En el Stadio de Colombes, ante

mucho público, se jugó ayer el partido de fútbol entre las selecciones de París y de Madrid.

Acabó el encuentro con la victoria de los galos por dos tantos a cero.

El principal autor de la victoria francesa fué el árbitro, M. Courie, que hizo cuanto estaba en sus medios, fuera o no lícito, para que resultase victoriosa la selección de su país. Dejó de señalar un penalty en que incurrió el bando parisino, y no señaló a la selección madrileña más que "21 fueras de juego".

La selección francesa, en la que figuraban cinco jugadores extranjeros, marcó un gol en cada parte. El primero de ellos fué conseguido por el interior izquierda, Jordán, y el otro por el delantero centro, Mercier.

La selección madrileña puede decirse que hizo un buen partido, a excepción de Loyola y Rubio. El mejor de los españoles fué Pena, que hizo en la defensa un partido formidable; Mendaro, regular. Pacheco, muy bien. En la línea media, el mejor fué López, y de la delantera, el ala derecha y el centro cumplieron a satisfacción.

Las selecciones se alinearon así:

Selección madrileña.—Pacheco; Mendaro, Pena; Losada, Loyola, López; Prast, Marín, Sañudo, Rubio y Amunárriz.

Selección parisina.—Tebod (Red Star); Edmund (R. S.), Vairece (R. S.); Finat (R. S.), Finamore (R. S.), Delfour (Racing); Aston (R. S.), Faf (R. S.), Mercier (Club Francais), Jordán (Racing) y Galein (Racing).

## NORMANDIA 2. DONOSTIA, 1

El Havre.—Con una gran entrada, debido al cartel de que venía precedido el equipo español, se ha celebrado esta tarde un encuentro entre Normandía y el Donostia, reforzado con jugadores vizcaínos.

Las alineaciones fueron las siguientes: Donostia: Beristain; Goyeneche, Illundain; Amadeo, Muguerza, Arana; Ortega, Ipiña, Vergara, Bienzobas, Urreta.

Normandía: Wemrt; Soclapy, Nitt; Gleman, Puga, Antonet; Railli, Anglianet, Nicolás, Río y Shermine.

En el primer tiempo el equipo de Normandía atacó con gran entusiasmo, pero el Donostia se defendió muy bien. Destacó la magnífica labor de Arana.

El quinteto atacante también se mostró muy peligroso, pero el árbitro cortó numerosas avanzadas, señalando "off sides", que sólo fueron imaginarios. Debido a esto y ante la desmoralización de los españoles el Normandía consiguió dos "goals" en esta primera parte, con cuyo resultado finalizó.

En la continuación, el Donostia atacó con gran dureza y su línea delantera acorraló al trío defensivo, que se mostró muy seguro. No obstante, y en uno de los numerosos avances españoles, Vergara recogió un buen centro y remató magníficamente a las mallas el primero y único "goal" del Donostia. Hasta el final del partido dominaron completamente los guipuzcoanos, que no consiguieron más tantos por la poca dirección de sus tiros, y por la buena actuación del trío defensivo adversario.

## Campeonato de España amateur

OLIMPIC DE JATIBA, 3  
FERROVIARIA DE MADRID, 0

Játiba.—Con extraordinaria animación de público se celebró el partido semifinal del campeonato amateur entre la A. D. Ferroviaria, de Madrid, y el Olympic, de Játiba.

Durante el primer tiempo los madrileños acosaron repetidamente la portería levantina, pero las jugadas no eran rematadas de forma eficaz.

En una fuerte escadapa del Olympic, Albert recoge un servicio de Benet, y de un tiro imparables consigue el primer tanto para los olímpicos.

Dos minutos antes del descanso el mismo Benet, en una jugada personal, se adjudica el segundo tanto, por lo que termina esta primera parte con dos a cero a favor del Olympic.

# Campo de Chamartín

El domingo 29 de abril

## Betis Balompié

DE SEVILLA

# Madrid F. C.

A las cuatro de la tarde

## CAMPEONATO DE ESPAÑA - 2ª SEMIFINAL

Empieza la Ferroviaria atacando en la segunda mitad, sin que logre gran éxito debido al portarse de la defensa local.

Han transcurrido siete minutos de este segundo tiempo cuando Cuenca, desde lejos obtiene el tercer tanto.

Por la Ferroviaria se destacó la defensa y el delantero centro Quesadita. Por el Olympic, todos estuvieron bien.

Equipos: Olympic.—Vives: Pasarín, Eduardo; Calabuch, Luz I, Luz II; Valero, Cuenca, Benet, Albert y Richard.

Ferroviaria. — Adolfo; Salas, Jiménez; Raía, Arranz, Franco; Graño, Martín, Quesadita, Pena y Emilio.

Arbitró bien Armengol.

## Fútbol modesto

Para el pasado domingo estaban anunciados, en el campo de "El Cafeto", dos interesantes encuentros, entre la Unión Deportiva Girod—Celta Madrileño y Unión Deportiva Carmen—Rayo.

Los partidos no pudieron celebrarse por dificultades surgidas, a última hora, por parte de los propietarios del terreno, cuando los equipos estaban ya en la caseta, y una gran parte del público en las gradas.

No nos parece acertado el proceder de los directivos de "El Cafeto", si quieren que su club siga conservando el prestigio que posee, tanto en el campo de juego, como en su aspecto burocrático.

Piensen estos señores el perjuicio irrogado a estos jugadores, y más en las circunstancias del domingo, que tuvieron que desplazarse al terreno de juego por su pie—debido a la huelga que tuvo efecto—desde los más dispares sitios.

Estos partidos se celebrarán, por fin en el campo del Alcántara, el próximo domingo, a las dos y cuarenta y cinco el primero, y cuatro y media el segundo.

Por la calidad de los bandos contendientes, el buen juego que practican y el ardor que siempre ponen en la lucha, no es extraño que el público acuda en gran cantidad a presenciar los encuentros entre estos clubs, que, como decimos más arriba, este domingo son Unión Deportiva Girod—Celta Madrileño y Unión Deportiva Carmen—Rayo.

El magnífico campo del Alcántara, registrará, sin duda, el domingo el mayor lleno conocido en él desde su existencia.

Aunque suponemos que la mayor parte del público conoce el emplazamiento del citado campo, repetimos, por si alguno no lo recordara, que es el antiguo de la Tele-

fónica, situado en la calle de Juan de Urbieto y Granada.

El día 15 jugó en Guadalajara, con la Agrupación Deportiva Obrera de aquella localidad, el Carmen de Madrid, que venció por cuatro "goals" a tres.

El triunfo de los madrileños pudo ser por mayor margen de no tener Rodríguez, el gran guardameta del equipo vencedor, dos fallos, inexplicables en él, que hicieron al equipo local acercarse considerablemente al tanteo conseguido primeramente por el Carmen.

También el Gran Vía venció el pasado domingo en Guadalajara a la Deportiva Obrera por dos a uno. Tanteo que resulta escaso, teniendo en cuenta a los refuerzos que consiguió reunir el equipo madrileño.

El "Trofeo Balón 1934", organizado por Explosivos, toca a su fin, y próximamente—acaso el domingo—tendrá lugar la final de este interesante torneo entre la Peña Guijarro y el organizador. Ambos equipos se aprestan a la lucha preparando a sus mejores jugadores para tan importante encuentro. Este se celebrará—como todos los anteriores—en el campo que Explosivos posee en la carrera de San Isidro.

Será un encuentro digno de presenciar y el que no dudamos acudirá un numerosísimo grupo de espectadores.

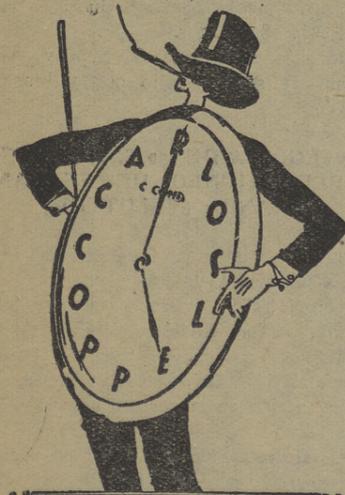
**EMBROCACIÓN**  
**HERCULES**  
PRODUCTO ESPAÑOL



**Es un linimento**

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas

**AUTOR: Gonzalo F. Mata**  
Laboratorio: LABAÑEZA (León)



**EL RELOJ**  
**COPPEL.**  
ES UN SEÑOR RELOJ

FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

Otro campeonato que toca a su fin es el infantil, organizado por el Gran Vía. En este torneo parece seguro quedará campeón el magnífico conjunto del Osuna, mejor clasificado en la actualidad que el resto de los no menos entusiastas onces que han tomado parte en la competición.

El Elemento Joven del C. I. C. celebró un entrenamiento en el campo de Explosivos con los propietarios del terreno. Debido a la falta de medios para trasladarse al lugar de la contienda no se alinearon completos ninguno de los dos bandos a pesar de que hubo héroes como Marín, que tuvo el valor de desplazarse desde los Cuatro Caminos.

El encuentro finalizó con la victoria de Explosivos por cinco a cuatro.

En junta general extraordinaria celebrada

el día 24 próximo pasado, el Elemento Joven del C. I. C. ha designado la siguiente Junta directiva:

Presidente, D. Antonio Paul.  
Secretario, don Vicente Gaona.  
Tesorero, don Víctor Herreras.  
Contador, don Manuel Plaza.  
Bibliotecario, don José Herreros.  
Vocales: Don Luis Castellote, don Miguel M. Sánchez, don Manuel Lagares, don Luis Ramón Chafes, don Plácido Perera Cruz, don César Fernández, don Antonio Jiménez y don José de Diego.

Todas las Sociedades que deseen publicar sus resultados en esta sección, deben enviarlos a Manuel Plaza, calle de Pontejos número 2, principal, hasta las ocho de la noche del lunes.

# MOTOCICLISMO

(Viene de primera plana.)

El primer abandono es el de Fernihough, que no termina la segunda vuelta. Aranda, en plan de vencedor, con su flamante "Velocette", segura y rápida, aumenta el promedio a las 5 vueltas, que es de 92 kms. 200 metros. Paetzold abandona en su séptima vuelta. El tiempo de Aranda a las 10 vueltas es de 24 minutos 25 s. (a 92 kms. 250 por hora) Vidal abandona en la vuelta 16 y ahora quedan en liza, sólo seis corredores. Flores va, poco a poco, recuperando el tiempo perdido a la salida, y en la vuelta 17 son sólo Aranda, de franco líder, Boetchs y Loof, quienes marchan delante de él.

Las 20 vueltas registran estos tiempos: Aranda, en 49 m. 17 s. (a 92 kms 250); Boetchs, 51 m. 9 s.; Foof, 51 m. 55 s.

En la vuelta 24 abandonan Schauz, y en la 26 Boechs.

La carrera, pues, queda ya reducida a Aranda, Loof, Boura y Flores.

Fernando Aranda, que ha realizado una soberbia y rápida carrera, termina triunfalmente ante atronadores aplausos de los emocionados espectadores, siendo también felicitado

por el presidente de la Generalidad, don Luis Company.

## CLASIFICACION DE 350 C. C.

1. Fernando Aranda (España), Velocette, 1 hora 38 m. 39 s. Promedio 92,220 kms. por hora.
2. Ernst Loof (Alemania) Imperia, a dos vueltas, 1 h. 38 m. 41 s.
3. René Boura (Francia), Norton, a tres vueltas, 1 h. 39 m. 57 s.
4. Alfredo Flores (España), Rudge a tres vueltas, 1 h. 40 m. 1 s.
5. Otto Schauz (Alemania), Imperia, a quince vueltas.

Vuelta más rápida: la segunda de Fernando Aranda en 2 m. 25 s. Promedio, 94,112 kilómetros por hora.

Termina con esta carrera la reunión de la mañana.

## LA CATEGORIA DE SIDECARS Y EL TRIUNFO DE WEYRES (HARLEY DAVIDSON)

Con gran puntualidad y con los preparati-

vos previos, comienza la reunión de la tarde con la carrera reservada a los sidecars. Toman la salida 9 motos con sidecars y sin "forfait" Aranda y el francés Guasco.

La prueba se presenta de viva emoción y ésta se deja sentir, principalmente, en los virajes. Moritz, el vencedor del año pasado, se coloca, de salida, en cabeza, seguido por Durr, Weyres, Schumann, Boura, Deter-Faust, Virgil y Grau. El primer abandono, a su paso por El Pueblo Español, es el de Starkle. Deter-Faust se retrasa en la tercera vuelta, y es el último de todos. Moritz y Schumann abandonan frente a El Pueblo Español, registrando, a partir de estos acontecimientos, este orden de carrera: Durr, Weyres, Grau, Boura, Virgil y Deter-Faust; pero poco después se retiran de la carrera Grau y Boura.

Ahora se entabla un duelo reñido entre Durr y Weyres, que en emocionante codo a codo realizan varias vueltas, hasta que al fin, Weyres, con su sidecars Harley articulado, que causa emoción entre el público por la forma de tomar los virajes se adelanta definitivamente de su rival. Weyres termina triunfalmente, después de haber tumbado el record de la prueba y de la vuelta de esta categoría. También, con Weyres, es muy aplaudido Virgil, que conquistó, con "Motosacoche" el título de campeón de España.

## CLASIFICACION CON SIDECARS

1. Paul Weyres (Alemania), Harley Davidson, 40 m. 02 s. 6-10. Promedio 79,517 kilómetros por hora.
  2. Virgil (España), Motosacoche, a una vuelta, 42 m. 46 s.
  3. Rof Deter-Faust (Alemania) N. S. U., a dos vueltas, 41 m.
- Vuelta más rápida, la 11 de Weyres, en 2 m. 48 s. Promedio 81,228 kms. por hora.

## LA CATEGORIA DE 500 C. C. Y EL TRIUNFO DE STANLEY WOODS Y FERNANDO ARANDA (ESTE CON VELOCETTE)

El verdadero "clou" de este Gran Premio lo constituye la categoría de los bólidos de medio litro, y la emoción es manifiesta entre el público.

Toman la salida 22 participantes y son "forfaits": Guasco (francés), Leitch (inglés), Manders (irlandés) y Eugelhard (alemán).

Ante la emoción y ansiedad de los espectadores cubre Aranda en cabeza la primera vuelta, seguido de Boura, Sandri, Woods, Moxó, Ortueta, los dos Vidal, etc.

En la segunda vuelta Woods se coloca tras Aranda, marchando Moxó en tercera posición, Vidal en cuarta, Sandri en quinto lugar, etc.

En la tercera vuelta, y con una ventaja de unos 20 metros sigue Aranda delante de Woods. En vuelta, el madrileño "R. O. N." sufre una caída en el viraje próximo a las tribunas y abandona. También se retira Anderson. Y poco después hace lo propio Boura, cuando marchaba en quinta posición.

Entre Aranda, Woods y Moxó se entabla una emocionante lucha que el público presencia entusiasmado, y más aún cuando se ve, que un momento impresionante Moxó pasa a la posición de líder; pero éste queda pasado en el recorrido y Aranda recobra el primer lugar,

llevando pegado a Woods y tras éste a Ernesto Vidal. Al fin llega la desconsoladora noticia de que Moxó ha sufrido una caída, por despiste, a pesar de lo cual, y con el consiguiente retraso, reemprende la carrera. Es rapidísimo y ello es, sin duda, la causa de los abandonos de Joaquín Vidal y Colombo.

La proeza de Aranda, con su 350 c. c. "Velocette" es muy aplaudida, pero ha de rendirse al fin ante la superioridad de cilindrada de la moto de Anley Woods, que le pasa y ocupa el primer lugar en un viraje, quedando en tercer lugar Ernesto Vidal y detrás Soenius, Black, Ortueta, etc.

Poco después, Ortueta sufre una caída en el viraje de entrada a tribunas y abandona. También se retira Pérez y poco después Bochaca.

Stanley Wood, en su rápida carrera, tumba el record absoluto de la vuelta, que cubre en 2 m. 22 s., a 96 kms. 500 m. por hora.

Durante varias vueltas, Aranda pisa los talones a Stanley Woods, pero éste, con más potencia de máquina, y llevando una marcha rápida y progresiva va cobrando ventaja sobre el bravo catalán, que se clasifica en un honrosísimo segundo lugar. El campeón mundial, Stanley Woods es ovacionado, y lo mismo Aranda.

Un cohete anuncia el final del Gran Premio de Barcelona, y el entusiasmo se desborda entre el público.

## CLASIFICACION DE 500 C. C.

1. Stanley Woods (Irlanda), Guzzi (de 500 c. c.), 1 h. 36 m. 44 s. 8-10.
  2. Fernando Aranda (España), Velocette (de 350 c. c.) 1 h. 37 m. 23 s. Promedio 93,420 kilómetros por hora.
  3. Ernesto Vidal (España), Norton, 1 hora 39 m. 09 s. Promedio 91,755 kms. por hora.
  4. Hans Soenius (Alemania), N. S. U. a una vuelta, 1 h. 38 m. 58 s.
  5. Alexander Black (Portugal), Norton, a dos vueltas, 1 h. 37 m. 49 s.
  6. Ernst Loof (Alemania) Imperia a cuatro vueltas, 1 h. 37 m. 42 s.
- Vuelta más rápida: la 19 de Stanley Woods en 2 m. 22 s. Promedio 96,100 kms. por hora.

\*\*\*

Los records del Circuito de Montjuich establecidos el año pasado fueron:

Motos 250 c. c.: J. María Iglesias (Rudge), 2 m. 39 s. a 85 kms. 826.

Motos 350 c. c.: F. Aranda (Rudge), 2 m. 29 s., a 91 kms. 586.

Motos 500 c. c.: Vidal (Norton), 2 m. 23 s., a 95 kms. 428.

Sidecars has a 1000 c. c.: J. Moeritz (Victoria), 2 m. 49 s. a 80 kms. 747.

## LOS PREMIOS DE ESTE GRAN PREMIO

Los premios que se han disputado en el Gran Premio de este año han sido:

Gran Premio Barcelona—4.000 pesetas y Copa del Ayuntamiento de Barcelona.

Este premio será otorgado al corredor clasificado que consiga el mejor promedio y su adjudicación excluye el primer premio de la clase a que aquel corresponda.

Categoría sidecars: 1, 750; 2, 400; 3, 200; 4, 100 pesetas.

DECISIVO TRIUNFO de las populares motocicletas inglesas

# "Velocette"

en el

II Gran Premio Internacional de Barcelona  
y Campeonatos de España Motociclistas

CAMPEONATO DE ESPAÑA  
de 350 c. c.

Campeón: Fernando Aranda, sobre "Velocette,"

CAMPEONATO DE ESPAÑA  
de 500 c. c.

Campeón: Fernando Aranda, sobre "Velocette,"  
de 350 c. c.

Representación: CANTÓ.

Calle V. Blasco Ibáñez, 14. MADRID

Clase 250 c. c.: 1, 750; 2, 400; 3, 200; 4, 100 pesetas.

Clase 350 c. c.: 1, 1.500; 2, 750; 3, 400; 4, 200 pesetas.

Clase 500 c. c.: 1, 2.000; 2, 1.000; 3, 500; 4, 250 pesetas.

Como en las cuatro clases que comprende el II Gran Premio Barcelona, se disputa también el título de Campeón de España, reservado al primer nacional clasificado, como premio para dicho título hay también:

Clase 250 c. c.: 300 pesetas y Copa.

Clase 350 c. c.: 400 pesetas y Copa.

Clase 500 c. c.: 500 pesetas y Copa.

Categoría sidecars: 300 pesetas y Copa.

## Miloux, sobre "F. N.", bate el record mundial del kilómetro lanzado a 224 kilómetros 319 m. p. h.

Bruselas.—El famoso corredor motociclista Miloux, al mando de una moto "F. N.", de 500 c. c., ha logrado batir el record mundial del kilómetro lanzado, a la fantástica velocidad de 224 kms. 319 m. por hora.

El afortunado in esto tuvo lugar en las cercanías de Malinas.

## AUTOMOVILISMO

### En el Gran Premio, Bordino Nuvolari, sufre un grave accidente

QUE LE COSTARA LA PERDIDA DE UNA PIERNA

Alejandría.—Sobre el Circuito de Alejandría se disputó el Gran Premio Bordino, en el que logró la victoria Aquiles Varzi al promedio de 136 k. 850 m. por hora. En segundo lugar se clasificó Luis Chiron y tercero Taruffi.

El desarrollo de la clásica prueba ha tenido fatales consecuencias, ya que el corredor Pedrazzini perdió la vida en un despiste, cuando marchaba a un promedio elevado.

Minozca se despistó también y fué a chocar contra un grupo de espectadores, resultando seis heridos. Al famoso constructor Ferrari se le incendió el coche y sufrió graves quemaduras.

Poco después se registró otro accidente desgraciado a cargo del "as" italiano Tazio Nuvolari, quien se despistó y sufrió tan

graves lesiones por las que hubo de amputársele la pierna izquierda.

La mayor parte de los accidentes fueron debidos a lo resbaladizo del piso por las últimas lluvias.

### Un nuevo intento de Campbell contra el record de velocidad absoluto

Londres.—Sir Malcolm Campbell intentará este verano superar su propio record de velocidad de 272,108 millas por hora, en Salk Lake City o en Daytona Beach.

En un reciente artículo dice el gran motorista que actualmente se están realizando importantes modificaciones en su famoso coche "Blue Bird", que "dan, en teoría por lo menos, una velocidad de trescientas millas por hora, que es mi mayor deseo en este mundo".

Las pruebas se harán seguramente en América en las últimas semanas del verano, posiblemente en Salk Lake City, donde se dice que existe una magnífica pista natural, en un lago desecado de las proximidades de la ciudad.

El "Blue Bird" será más alargado que nunca. Recientes experimentos sobre el viento y el vuelo de los insectos han hecho ver la conveniencia de modificar la estructura del coche. Las ruedas quedarán colocadas de modo que no sobresalgan lo más mínimo; una modificación muy importante.

Sir Campbell se muestra muy optimista sobre el resultado de la próxima prueba. "Mi coche el "Blue Bird" no me ha desilusionado nunca. Siempre me ha conducido al triunfo. Confío en que ahora sucederá como siempre".

### SANDFORD HA BATIDO CINCO RECORDS DEL MUNDO

En la pista de Montlhery, el corredor constructor Sanford ha batido cinco records del mundo en sidecar.

Los records son:

50 kms.: 19 m. 51 s. 28-100, promedio: 151 kms. 098 (Antiguo record: 144 kms. 866.

50 millas: 31 m. 45 s. 2-100, promedio: 152 kms. 047. Antiguo record: 147 kms. 721.

100 kms.: 39 m. 25 s. 2-100, promedio: 152 kms. 219. (Antiguo record: 148 kilómetros 312).

Una hora: 152 kms. 604 (Antiguo record: 148 kms. 730).

100 millas: 1 h. 3 m. 7 s. 43-100, promedio 152 kms. 607. (Antiguo record: 1 h. 5 minutos 1 s. 34-100, promedio: 148 kilómetros 501).

## ESMALTADO DE:

Bicicletas,

Motos,

Ruedas de coche,

Máquinas de escribir

y toda clase de piezas metálicas.

# ACERO

Esmaltador a fuego

Teléfono 77.056.

MADRID.

### Una tentativa de Cobb frustrada contra el record de las 24 horas

En el Autódromo de Montlhery, los ingleses Cobb, Blanckenbury, Paúl y Dixon, sobre el "racer" Napier-Railton, han intentado la superación del record de las veinticuatro horas, que detenta el americano Jenkins.

En el curso de la primera hora han sido cubiertos 199 kms. 926. Después de dos horas de recorrido el promedio horario se ha elevado a 197 kms. 882, 198 kms. 178 en la tercera hora, 197 kms. 283 en la cuarta y 197 kms. 564 en la quinta.

Pocos minutos después de cubrir las cinco horas de carrera ha sido superado el primer record mundial. Fué éste el de los 1.000 kms. en 5 horas, 3 m. 32 s. 84-100 al promedio de 197 kilómetros 622. Un poco más tarde fué cubierta una vuelta en 43 segundos, al promedio de 213 kms. 341. Seguidamente, fué mejorado el record de las 6 horas, cubriendo 1.187 774, siendo el antiguo record de 1.185 kms. 526.

También el record de las 12 horas, ha sido mejorado con un promedio de 195 kilómetros 0,40.

Igualmente el record del mundo de los 3.000 kms. ha sido mejorado, el promedio ha sido de 194 kms. 268 (15 horas, 26 minutos 33 s. 31-100).

El record de las 2.000 millas ha sido superado a 194 kms. 260 de promedio (16 horas, 54 m. 08 s. 26-100), como también los records internacionales de las 1.000 en 8 horas, 13 m. 46 s. 68-100 (promedio 195 kilómetros 554) y el de los 2.000 kms. (10 horas, 3 m. 28 s. 95-100). (Promedio, 195 kilómetros 605).

Cuando se llevaban 7 horas, 36 m. de recorrido y hacía ya una hora que llovía, el coche ha resbalado y ha salido despedido fuera de la pista, sin que afortunadamente el piloto que era Dixon, sufriese lesión alguna. Este accidente cortó las posibilidades de mejorar el record de las 24 horas.

### Un importante meeting marroquí en mayo

Un programa completo es el que se propone desarrollar en mayo venidero el Automóvil Club Marroquí que puede calificarse de meeting de envergadura.

Los activos elementos de Casablanca tienen la idea de integrar dicho programa de manifestaciones interesantes tanto a los elementos deportivos como a los turistas. Se celebrará un ralle, un gran premio de velocidad sobre el circuito de Aupa (para coches de carreras) y un gran premio de turismo sobre el circuito de Sud para vehículos de serie.

El rallye lleva aparejada una concentración general en Gibraltar de los concurrentes que habrán tomado la salida de cinco importantes localidades de Europa: una vuelta completa a las fronteras de Marruecos en cinco etapas a razón de una etapa por día. Para la clasificación se tendrá en cuenta el promedio de conjunto del recorrido.

## ATLETISMO

LA SOCIEDAD GIMNASTICA ESPAÑOLA ELIGIO NUEVA DIRECTIVA

En la asamblea celebrada últimamente por la Sociedad Gimnástica Española quedó elegida la siguiente Junta directiva:

Presidente, D. Cástor Ulloa Fariñas; vicepresidente, don Santiago Prada Sánchez; secretario, don Román González Castroverde; vicesecretario, don Emilio Jiménez Martínez; tesorero, don Emilio Jiménez Arteta; contador, don Ramón Paz Baggianotti; vocales: Don José Herrero Aparicio, don Rafael Gómez Zelzer, don Miguel González Villalba, don Feliciano Población Sierra y don Francisco López Ruiz.

Lea usted

ESPAÑA SPORTIVA

M. GUISERIS  
GRABADOR

Medallas Deportivas

41, Montera, 41  
MADRID

## ¡¡ CORREDORES !!

Las bicicletas especiales que debéis emplear en las carreras son las "souper-especial"

# MYQUEL

Primera casa en construcción de cuadros a medida para corredores

Accesorios especiales y corrientes a precios más baratos que nadie

MARTINEZ - Palma, 13 - Madrid

# CICLISMO

## El Campeonato de Madrid de inferiores categorías

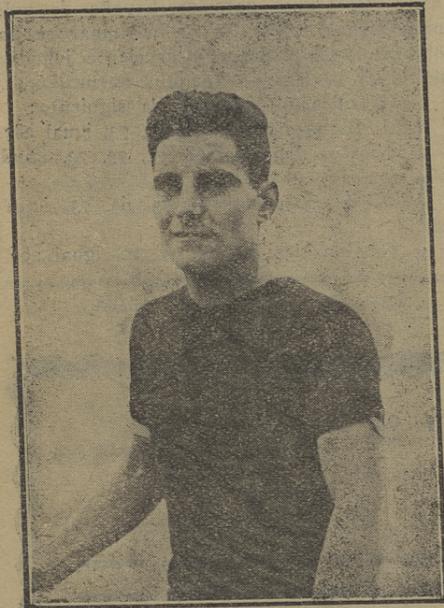
SE CORRERA EL DOMINGO PROXIMO

Debido a la huelga general surgida el pasado domingo hubo de aplazarse el domingo pasado la disputa de la primera manga del campeonato de Madrid para principiantes y cuartas categorías que se celebrará pasado mañana en las mismas condiciones anunciadas. Esto es: Salida a las nueve de la mañana del kilómetro 6 de la carretera de Aragón al 51, y regreso al punto de partida.

### Los inscriptos

La lista de participantes, con el correspondiente número de dorsal, es:

1, José Rodríguez; 2, Manuel Collado; 3,



Telmo García, un valor ciclista que resurge, aun cuando quien no conoce la afición y el entusiasmo de este barrio "routier", opine lo contrario

Patricio Ruiz; 4, Gregorio Santos; 5, Angel Matanzos; 6, Félix Hacen; 7, Luis Corta; 8, Lorenzo Fraga; 9, Mariano Aguado; 10, Francisco Fiaño; 11, Francisco Hernández; 12, Rufino Jiménez; 13, Manuel Cabrerizo; 14, Américo Tuero; 15, Pablo Barreno; 16, Angel Sánchez; 17, Angel Fernández; 18, San-

tos Mallat; 19, José Cantero; 20, José Muñoz; 21, Antonio Viso; 22, Gregorio Chana; 23, Juan Martín; 24, Manuel Bueno; 25, Macario Llorente; 26, Domingo Pérez; 27, Antonio Plaza; 28, Galo Catalán; 29, Valentín González; 30, Vicente Sánchez; 31, Manuel Gómez; 32, Demeirio Lobo; 33, Gregorio Gómez; 34, Gregorio Voces, y 35, Antonio Sanz.

\*\*\*

El Jurado de la carrera estará formado por los señores siguientes: Juez árbitro, don Felipe Aranda; juez de salida y llegada, don Enrique Pizarro; cronometrador, don Emilio Guiseris; secretario, don César Regúlez; jueces volantes, El grupo turista de la U. V. E.

## El I Trofeo Guiseris aplazado para el 13 de mayo

Para el día 6 de mayo se había anunciado la celebración del I Trofeo Guiseris, carrera que como se sabe se ventilará sobre el recorrido de San Martín de Valdeiglesias y regreso; pero como ese día coincide la final de la Copa de España de fútbol, la Comisión organizadora de la carrera ha aplazado la carrera al siguiente domingo (13 de mayo), en las mismas condiciones anunciadas.

El objeto del aplazamiento es evitar la coincidencia de los dos acontecimientos deportivos que habrían de restar animación a la gran carrera ciclista.

En la semana próxima publicaremos el reglamento oficial, la lista de premios y donantes.

## El III Circuito de Luarca

Hemos recibido noticias de Luarca, merced a las cuales, y según nos comunica la Peña Ciclista Luarquesa, ha quedado señalada la fecha del 19 de agosto próximo para la celebración del clásico Circuito de Luarca, que se ventilará sobre este recorrido: Luarca-Navia-Tapia-Castropol-Vegadeo y regreso a Luarca, donde se darán 5 vueltas al circuito del Faro.

Los premios parecen ser importantísimos, por lo que ha de suponerse, lógicamente, que el III Circuito de Luarca será disputado entre los principales ases del ciclismo nacional. Nos congratula la noticia.

## HA QUEDADO CONSTITUIDO EL COMITÉ REGIONAL DE ASTURIAS DE LA U. V. E.

Gijón.—Ha quedado constituido el Comité Regional de Asturias, que lo integran, según los nuevos Estatutos, los cuatro delegados de

la Sociedades que actualmente están afiliadas a la U. V. E.

Este Comité será el único representante directo de la U. V. E., y, por lo tanto, será el encargado de llevar y controlar todos los asuntos relacionados con el ciclismo de la región y están bajo su tutela lo mismo directivos, jurados, managers y entrenadores.

El Comité Regional en Asturias, quedó constituido de la siguiente forma: Presidencia, delegado C. Asturiana; Vicepresidencia, delegado C. C. Avilesino; Tesorería, delegado R. C. Gijolesa; Secretario-contador, delegado C. Ovetense.

## PLANS Y FIGUERAS CORRERAN UNA CARRERA DE 24 HORAS EN CASABLANCA

Estos dos corredores han sido escriturados en excelentes condiciones para disputar la carrera de 24 horas que en los días 5 y 6 del próximo mayo se celebrará en el Velódromo de

Casablanca y en la cual participan un buen lote de equipos franceses, italianos y marroquíes.

Plans y Figueras inauguran en esta carrera una jira por los velódromos del extranjero, donde podrán demostrar su alta clase.

# ORBEA

¿QUIERE USTED UNA BICICLETA DE GARANTIA ABSOLUTA?  
Compre la campeona de España

# ORBEA

En 1931, montada por MARIANO CAÑARDO  
En 1932, montada por LUCIANO MONTERO  
En 1933, montada por MARIANO CAÑARDO

La única marca que en España logró en 1933

¡68 Primeros premios en las principales pruebas!!

Fábrica: ORBEA y COMPAÑIA (S. en C.)  
EIBAR (Guipúzcoa)

30 NOVEDAD SENSACIONAL  
Ptas. Solamente

MARAVILLOSO  
CRONOTAQUIMETRO PULSERA  
SUIZO con HORAS y MINUTOS de SALTO  
LA ÚLTIMA PALABRA DE  
LA CIENCIA RELOJERA SUIZA  
EXACTO-ELEGANTE-SÓLIDO  
Preciosa caja de platino inalterable.  
Cristal irrompible. Pulsera de cuero fino.  
INDISPENSABLE A TODOS  
POR SU ECONOMIA Y UTILIDAD  
COMO PROPAGANDA lo remitimos  
a todas partes contra reembolso  
de 30 Ptas. SOLAMENTE  
Mande su pedido sin demora indicando este  
periodico, nos lo agradecerá toda la vida.

5 AÑOS DE GARANTIA

CASA GINEBRA 72 SAN SEBASTIAN

TODOS LOS DEPORTISTAS DE BUEN GUSTO SON CLIENTES DE LA

# CASA PADRÓ

TRAJES PARA TODOS LOS SPORTS  
Especialidad en EQUIPOS DE CUERO PARA MOTOCICLISTAS y AUTOMOVILISTAS

Tetuán, 21.

MADRID.

**UN KILOMETRO LANZADO PARA EL PROXIMO DOMINGO**

El Velo Club Portillo celebrará, el día 29 del actual un concurso puntuable para su campeonato en un kilómetro con salida lanzada.

Podrán tomar parte en este concurso todos los socios del V. C. P. que no posean licencia de la U. V. E.

El kilómetro del recorrido estará situado del 32 al 31 de la carretera de Aragón. La salida, a las diez de la mañana, por el orden de inscripción, con intervalos de dos en dos minutos entre cada concursante.

**HARDIQUEST GANO EL V CIRCUITO DE MORBIHAN**

Se corrió la quinta edición del Circuito de Morbihan, con la participación de numerosos ases belgas y franceses. La primera parte del recorrido se salvó sin grandes incidentes. Cincuenta kilómetros antes de la meta escaparon Louviot y Decaluwé, pero fueron pronto alcanzados. Después escapó Hardiquet y ya no fué alcanzado.

La clasificación de la carrera fué:

- 1, Hardiquet, los 291 kilómetros de la prueba en 8 h. 41 m. 50 s., a un promedio de 33,460 por hora.
  - 2, Romain Gyssels, en 8 h. 44 m. 2 s.
  - 3, Jean Bidot, en 8 h. 44 m. 5 s.
  - 4, Cloriet, a un largo.
  - 5, Bonduel, en 8 h. 44 m. 46 s.
  - 6, Le Greves, en 8 h. 47 m. 50 s.
  - 7, Le Calvez.
  - 8, Cornez.
  - 9, Schepers.
  - 10, Hendricks.
  - 11, Decaluwé.
  - 12, Moineau.
  - 13, Level.
  - 14, Louviot.
  - 15, Leducq.
- Todos en el mismo tiempo que Le Greves.

**LOS CORREDORES BELGAS FIRMAN SUS CONTRATOS PARA LA VUELTA A FRANCIA**

Han firmado sus correspondiente contratos para la Vuelta a Francia los ciclistas belgas ya seleccionados: Bonduel, Hardiquet, Decaluwé, Schepers, Romain Maes y Rebry.

**CIPRIANI GANA LA VUELTA A TOSCANA**

Florenca.—Se ha disputado la segunda prueba del campeonato ciclista de Italia sobre la Vuelta a Toscana.

Cipriani, que iba después de Guerra en la puntuación del campeonato, ha vencido brillantemente, colocándose a la cabeza del campeonato con tres puntos de ventaja sobre aquél.

La clasificación fué:

- 1, Cipriani, que ha cubierto los 275 kilómetros en nueve horas, a 30,555 de media horaria.
- 2, Martano, a una rueda.
- 3, Pignoli, en 9 h. 0 m. 25 s.
- 4, Binda, en 9 h. 6 m. 50 s.
- 5, Bovet, en el mismo tiempo.
- 6, Guerra, ídem ídem.
- 7, Bertoni, ídem ídem.
- 8, Olmo, ídem ídem.

\*\*\*

Después de esta carrera, la puntuación para el campeonato italiano es la siguiente:

- Cipriani, 7 puntos.  
Guerra, 5 y medio.  
Martano, 4 y medio.  
Binda, Bovet y Olmo, 3.

**UNA CARRERA DEL VELO CLUB PORTILLO PARA CUARTAS CATEGORIAS Y PRINCIPIANTES**

El popular "Velo Club Portillo" celebrará, el próximo día 6 de mayo, una carrera para cuartas categorías y principiantes sobre este recorrido:

Salida a las nueve de la mañana de la nueva avenida de la Ciudad Universitaria para seguir por El Plantío, Las Rozas, Galapagar, Villalba, Las Mañas, Las Rozas, El Plantío, volviendo al punto de partida, cuyo recorrido costa de 80 kilómetros aproximadamente.

Los premios serán:

- Primero, 45 pesetas.
- Segundo, 30 pesetas.
- Tercero, 20 pesetas.
- Cuarto, 10 pesetas.
- Quinto, 5 pesetas.
- Sexto, 5 pesetas.

Clasificación para corredores con la ficha firmada por el V. C. P.:

- Primero, 10 pesetas.
- Segundo, 10 pesetas.
- Tercero, 5 pesetas.
- Cuarto, 5 pesetas.

La prueba tendrá carácter social para los socios que posean 3 meses de antigüedad efectiva.

La inscripción queda abierta hasta el día 4 de mayo a las nueve de la noche en el domicilio social, Embajadores, 83, y hasta las doce de la noche en la Secretaría de la U. V. E. calle de Alcalá, 9.

**MORET, VENCIO EN LA CARRERA PARIS-CAEN**

París.—Sobre 275 kms. se disputó la clásica prueba París-Caen, en la que sólo participaron corredores franceses.

Tomaron la salida 160 corredores, que marcharon rápidos desde los primeros kilómetros. Destacó de todo el lote el corredor Marcellou, verdadera revelación de la carrera. En todas las escapadas fué parte iniciadora. Así consiguió que se lograra una velocidad de 37 kilómetros por hora.

En la meta fué batido al "sprint" por Noret.

La clasificación fué:

- 1, Noret, 8 h. 4 m. 50 s.
- 2, Marcellou, a una rueda del vencedor.

- 3, Butaffochi, a una rueda del anterior.
- 4, Pura, 2 h. 5 m. 40 s.
- 5, Fournier, 8 h. 6 m. 0,1 s.
- 7, Louyo, 8 h. 11 m. 32 s.
- 6, Rigaut, 8 h. 7 m. 50 s.

**NATACION**

**SE HOMOLOGA UN "RECORD" DE CASTILLA FEMENINO**

El "record" femenino de Castilla de relevos 3 por 50 estilos, que estaba desde el 8 de agosto de 1933 en 2 m. 28 s. 4-10, por Rodríguez, Estrada y Borbón, ha sido batido, ya que se ha homologado el tiempo que consiguió en el festival de homenaje a Granados el equipo formado por Angeles Revuelta, Carmen Papworth y Leticia de Borbón, y que no se había reconocido oficialmente por una protesta que se había formulado.

El "record" actual queda establecido en 2 m. 21 s.

**GOLF**

**JOAQUIN BERNARDINO GANA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE GOLF PROFESIONALES**

En el Club de Campo se celebraron las finales del Campeonato de España de golf para profesionales. En primer lugar se ha clasificado el profesor y excelente jugador del Club de Campo Joaquín Bernardino.

La clasificación final fué la siguiente:

- 1, J. Bernardino, 75, 66, 69, 73, igual 283.
- 2, Nicasio Sagardía, 68, 71, 73, 72, igual 284.
- 3, E. de Céspedes, 70, 75, 69, 73, igual 287.
- 4, G. González, 72, 75, 77, 72, igual 296.

IMP. EL FINANCIERO. IBIZA, 11.

**DOS GRANDES TRIUNFOS DE LAS FAMOSAS MOTOCICLETAS**

**HARLEY-DAVIDSON**

**y MOTOSACOCHÉ**

**II GRAN PREMIO INTERNACIONAL DE BARCELONA Y CAMPEONATOS DE ESPAÑA (Categoría sidecars)**

**1.º** PAUL WEYRES  
sobre **HARLEY-DAVIDSON**  
a 79 K. 517 m. por hora, BATIENDO EL RECORD ANTERIOR

**2.º** "ILIGRIV,"  
sobre **MOTOSACOCHÉ**  
Ganando el título de **CAMPEON DE ESPAÑA**

**1.º** Vuelta más rápida  
PAUL WEYRES  
sobre **HARLEY-DAVIDSON**  
a 81 K. 228 m. por hora

Representante general para España de las motos **HARLEY-DAVIDSON**

Luis Iriarte. Núñez de Balboa, 21. MADRID