

10

CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10

CENTIMOS

Revista semanal ilustrada

 Director:
CÉSAR REGULEZ

 Redacción y Administración:
JUAN OLIAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN

 España, un año..... 10 pesetas
 un semestre. 5

BALOMPIE

Brillantes victorias del equipo nacional español

En las eliminatorias para el campeonato del Mundo derrota a Portugal por 9-0 y 2-1

A tres días vista, del encuentro internacional Portugal-España, poco se puede decir sin temor a hastiar al lector, ahito de juicios ya. Sin embargo, se trata de una contienda internacional y aunque esta circunstancia por sí sola merece honores excepcionales, han de aumentarse esta vez por la trascendencia, con vista a Roma, de su resultado y, sobre todo, porque éste entra en la categoría de lo extraordinario, de lo no corriente en nuestra selección.

Por todo, aun pecando de pesados, es imprescindible el elogio para los once que por una vez, olvidaron su papel de fenómenos para

el esfuerzo y el corazón han de rendir el máximo si queremos quedar como empezamos.

España, indiscutiblemente, tiene jugadores de gran clase, con pies y cerebro para el juego admirables, pero sin corazón; si éste surge, si éste hace su papel, si se pone a tono, España no hará el ridículo en el campeonato del mundo.

Y que no nos equivoquemos.

Este comentario, que escribimos después de lo de Chamartín—aquel espectacular 9-0—, y sin pensar aun en la forzada suspensión de nuestra semanal salida; lo corroboramos sin reservas una vez celebrado el encuentro de vuelta en Lisboa.

Allí fué necesario en nuestros equipiers más entusiasmo, más clase y más corazón que en España emplearon; sin ambiente, con terreno extraño y con enemigo "crecido por el castigo" y ansiando venganza, hubieron de emplearse generosamente si querían salir con honore, y honores sacaron, prueba textual de la magnitud de su esfuerzo.

Nuestros muchachos han eliminado a Portugal en dos encuentros de características dispares, y con ello demostraron una buena forma y espíritu de equipo; se ganaron bien el viaje a Roma y, esto es lo temible, poco falta para él. Entonces sonará la hora de la verdad y, entonces, no se que aquel nos dice que ellos sabrán resucitar aquella furia que les llevará a buen fin en las contiendas donde su clase, excelente si quieren, no les sea suficiente para dar a su país, las horas futbolísticamente gloriosas que desde años ha, merece y ansía.

¿Verdad, muchachos que sí?

J. L. A.

LOS DOS ENCUENTROS

Si no es aún es úpido comentarlo, si lo sería hablar de sus preliminares, siempre iguales en estas luchas; sólo permítasenos una opinión. Este prólogo y epílogo de las contiendas son imprescindibles, si no se quiere mentir al hablar de estrechamiento de lazos, porque ellas, por sí solas, y, si hay verdadero afán de triunfo, e trechan lazos igual que desarma la Conferencia Internacional del Desarme, y para darme la razón, que hable Lángara o Chacho, por ejemplo.

Hubo himnos, saludos y todas esas cosas propicias para hacer poesía, y hubo también un gran público, generoso y madrugador, que atiborró el campo hasta lo imposible, dando con ello la verdadera bonita nota, para los encuentros y para los taquilleros.

El de Chamartín

La misión estrictamente informativa, obliga a dar, aunque sólo en ficha, el detalle de un encuentro internacional que se grabará por su trascendencia, con sus gruesos caracteres en la historia del fútbol Hispano.

Arbitrados por el belga Van-Prag, formaron de este modo:

Portugal (jersey verde y pantalán blanco): Dos Reis (Amaro); Martins, Jurado (Serrano); Nova (Jurado, Augu to Silva (Pereira),

Continúa en segunda plana,

CICLISMO

Ramón Ruiz Trillo, sobre bicicleta "Candela" y neumáticos "Wolber", triunfa destacado en la prueba inaugural de la U. V. E., a más de 34 kms. por hora

Por categorías vencieron: Sánchez Algobia (Carmona) en segunda; Severino Hernández (García); José Arias (García) en cuarta, y Juan Martín (Candela) en principiantes

Con extraordinaria animación, el domingo se celebró en Madrid la inauguración oficial de la temporada de carreras. Correspondió la campaña inicial al Comité madrileño de la U. V. E. con su clásica carrera sobre la Vuelta a Manzanares de la Sierra. En la lista de inscriptos, que ascendió a 23, faltaron aún algunas figuras como el corajudo Telmo, cuya anunciada reaparición en las luchas cicleras es esperada con verdadera impaciencia; Manolo López, el fino leblre y magnífico estilista del pedaleo, y en fin, nombres como los Berrendero, Antonio Fernández, Nicolás de Blás, actualmente en el servicio militar, etcétera, y que tanto realce dieron la temporada pasada a las manifestaciones ciclistas. Sin embargo, por ser la primera carrera del año, la animación sobre el escenario de la prueba fué notoria y vimos la carretera ligada de ciclistas y seguidores de toda clase de vehículos.

La víspera de la carrera se decía en las "peñas" cicleras que Carretero no tendría rivales de esta carrera. Otros, opinaban que los Trillo iban a dar quehacer y que Bernardo de Castro sería la incógnita. Esto, nos hizo suponer, lógicamente, que eran los que más habían rodado en los entrenos y que, por consiguiente, entre ellos estaría el probable vencedor de la primera carrera del año.

Y así fué, en efecto. Pero no fué Carretero el vencedor, a pesar de que la mayoría le señaló como favorito. Fué ese corredor modesto que se llama Ramón Ruiz Trillo quien hasta el domingo no había saboreado las mieles de una victoria sobre hombres de valía como Carretero y otros; fué ese muchacho que el año pasado abandonó el celibato y de quien se temió—como han hecho otros—que abandonara las lides ciclistas; fué ese corredor consecuente que no pudo doblegar su afición ante su desgracia de no ser rápido en las llegadas, lo que le ha privado en muchas ocasiones de ganar una carrera, aunque siempre se colocaba entre los primeros; Ramón Ruiz Trillo ganó el domingo con todos los honores. La magnífica carrera realizada fué el digno premio a su constancia y a su afición; fué la justa recompensa para quien tantas veces vió perder una carrera que por su actuación debió ganar y que por su escaso sprint hubo de ceder a quienes más rápidos en la última fase de la carrera se aprovecharon de su esfuerzo a lo largo del recorrido.

Claro es, que aunque tarde, Trillo se ha dado cuenta—como le sucedió a Paco Llana—que su táctica debía ser la de batir a sus rivales a lo largo del trayecto, sin esperar a lo que pudiera suceder en las llegadas donde llevaba siempre las de perder. Y si como Trillo hizo otros le imitan, se acabará, o por lo menos se registrarán

menos casos de que las pruebas por carretera se ventilen en pelotón sobre la meta. Hay que perder el miedo a los "ases" y "batir el cobre" en la carretera. Si la mayoría de los que, como le ocurre a Trillo, carecen de sprint se emplearan a fondo en el recorrido, otros resultados más diversos se registrarían en las carreras. Por lo menos, los que poseen sprint, no ganarían tan fácilmente aprovechándose y marchando



Vicentuco Trueba, el bravo corredor de Sierrapando, que el día 12 de este mes contrajo matrimonio y que en viaje de novios se encuentra en Italia

cómodamente a la rueda de los "treneros".

La actuación del campeón de Castilla Vicente Carretero, dejó el domingo bastante que desear, aunque hemos de confesar que tampoco estuvo afortunado. Todos le creemos el mejor preparado para la primera carrera y confiábamos en su victoria. Pero es lo cierto que el chaval de Cuatro Caminos no estuvo el domingo a la altura de su justa fama. Le vimos sin los arrestos en él peculiares y hasta si se quiere indeciso, producto de una acusada baja forma, causa por la cual dejó escapar a Trillo casi sin intentarlo éste, para luego no poder anular, en el curso de los 70 kilómetros que duró la fuga de aquél, producida en los 30 primeros kilómetros, la constante distancia de unos mil y pico metros que aquél le sacó cuando éste tuvo la insignificante caída en Colmenar. A Carretero, en plena forma, no se le hubiera escapado Trillo; por eso, llegamos a la convicción de que no está bien preparado.

De la actuación de los demás participantes debemos destacar a Bernardo de Castro, en quien la afición, fundadamente, espera mucho esta temporada. Sus prematuros y absurdos tirones a principio de carrera menguaron sus energías y cuando después se rehizo y las cobró, ya era tarde.

(Continúa en la sección de ciclismo)



Alf. Brown, el campeón mundial de los pesos gallo que ha sido suspendido por la Federación internacional

buscar, desde el principio, el vencer, con entusiasmo que hacía mucho faltaba en esta clase de selecciones.

Y no sólo hubo en ellos entusiasmo, voluntad, ganas de victoria, sino que también penetración de equipo, que es lo verdaderamente raro. Todos para todos jugaron, soslayando el lucimiento personal y siempre buscando lo eficaz y definitivo para conseguir eso que primero fué quimera y después sonriente realidad.

Otras veces—contra Bulgaria—hubo carencia absoluta de enemigo y él sólo forjó, con su falta de clase, la catástrofe de score; pero ahora el enemigo existía y se le acorraló, se les descorazonó, se le abatió por juego, por deseos, por mejor corazón.

Estúpido sería, a pesar de ello, dormirse en el laurel; Portugal era, e aún, un gran rival sí, pero mejores esperan en Roma y allí

BALOMPÍE

(Viene de primera plana.)

Pinto; Mourao, Waldemar, Acacio, Pinga y Lopes.

España (Jersey rojo y pantalón azul): Zamora; Zabalo, Quincoces; Cilaurren, Marculeta, Fede; Ventolrá, Regueiro, Lángara, Chacho y Gorostiza.

Marcaron en siete minutos tres goals, Chacho y Lángara dos (el segundo penalty), terminando sin más "score" el primer tiempo.

En la segunda mitad lograron seis goals más en este orden: Lángara, Regueiro, Ventolrá, Regueiro y Lángara dos más.

Los portugueses no sólo conservaron blanco su marcador, sino que apenas si tiraron tres veces a la puerta que Zamora defendió sin apuros.

Todos los españoles jugaron bien, pero sobresalieron más Gorostiza, Chacho y Regueiro; el coruñés fué lesionado en la segunda mitad, prmutando el puesto después de una ausencia de diez minutos, con Gorostiza.

El de Lisboa

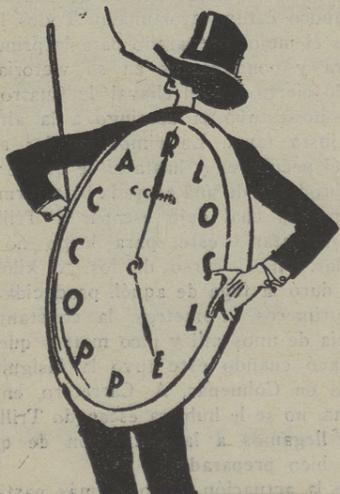
Cambió la decoración por completo. Ahora los españoles vienen con camiseta azul y los portugueses roja. El campo es duro y con grandes desigualdades que, claro es, extrañan por demás los azules. El público no cesó, ni por un segundo, de animar a los suyos, y todo, en fin, convierte a los locales, sólo en intervalos más o menos largos, en dueños del campo e iniciativa de lucha.

A los pocos momentos de empezar, Víctor Silva logra, de colocado chut, batir a Zamora. El hecho acrecenta el entusiasmo del público, que victorea animándole, a su equipo; pero dura poco la alegría; porque al momento, Lángara remata imparable un centro de Gorostiza.

Domina España, que aclimatándose al terreno juega muy bien y ello les proporciona el segundo tanto, que había de ser el de la verdad. Fué de nuevo Lángara quien en un colocadísimo golpe franco batió al meta portugués. Aun antes del descanso Regueiro consigue otro limpio goal, pero el árbitro, quizá queriendo evitar otra catástrofe lusa, le anula.

En la segunda mitad, los rojos de esta vez, dominan porque buscan, hostigados por el público, una victoria que no era lógica llegara. Los españoles aunque llegan bien a la meta contraria, pasan a veces momentos de agobio que resuelven bien, sobre todo, cuando el partido agó a en sus minutos finales las últimas posibilidades lusa. Pero nuestros azules, más prácticos, saben llevar a buen puerto su segundo y definitivo triunfo sobre Portugal, en las eliminatorias para el Campeonato del Mundo.

Esta vez no todos actuaron igual; desentonaron Herrerita y Fede, y entonaron a toda voz Regueiro y Lángara. Los demás bien casi siempre y fallando de vez en vez.



EL RELOJ
COPPEL.
ES UN SEÑOR RELOJ
FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

Los portugueses, estimulados por su público, que nunca fué descorés para los nuestros, hicieron mucho mejor pelea que en Chamartín, sobre todo de entusiasmo y corazón, aunque de clase quedaran a altura pareja.

Volvió a arbitrar y bien, el belga Van-Prag, ayudado en las bandas por el luso Palmira y el madrileño Escartín.

Los equipos formaron así:
Portugal (camiseta roja): Amaro (Dupón); Avelino, Jurado; Alvaro Pereira, Augusto Silva, Ga par Pinto; Mourau, Waldemar, Víctor Silva, "Pinga" y Lopes.

España (camiseta azul): Zamora; Zabalo, Quincoces; Cilaurren, Marculeta, Fede; Ventolrá, Regueiro, Lángara, Herrerita y Gorostiza.

(Entre paréntesis los jugadores que los portugueses sustituyeron.)

El Campeonato de España

Se han jugado ya las primeras eliminatorias para la Copa, y ya, no podía ser por menos, dieron sus sorpresas.

El Athlétic madrileño fué el primer caído en la impecable y emotiva cerna de clubs, marcando la nota del día, en la que le acompaña otro histórico, el Racing montañés.

Después de éstos, los que fuera quedaron, son quienes no podían esperar cosa mayor. Sólo un modesto, el Osasuna, supo salir con bien, aunque la suerte le haya deparado, por el sorteo de los octavos de final, un próximo fin.

La primera vuelta esbozó bastante claramente lo que ocurriría en definitiva, y salvo el caso Osasuna-Athlétic todo fué como se veía.

Dos desempates a celebrar merecen también el calificativo de sorpresa, porque nadie podía sospechar que el Celta ni el Arenas, no fueran capaces de sobrepasar en su campo, el escaso margen porque fueron vencidos; sin embargo, el Sabadell y Zaragoza les dieron un pequeño susto, que a lo mejor se vuelve en grande o grandísimo.

Los octavos de final, señalan ya, luchas de mucha mayor importancia por su igualdad, esperemos, que llega lo bueno.

RESULTADOS DE LA 1.ª VUELTA

OSASUNA, 2. ATHLETIC, 0.
VALENCIA, 7. RACING, 1.
ZARAGOZA, 1. ARENAS, 0.
BETIS, 2. LEVANTE, 1.
CEUTA, 3. SEVILLA, 1.
CORUÑA, 5. ONUBA, 0.
SABADELL, 2. CELTA, 1.
HERCULES, 4. TENERIFE, 1.
CONSTANCIA, 0. BARCELONA, 1.
LOGROÑO, 0. MURCIA, 0.
BARACALDO, 2. SPORTING, 3.
ESPAÑOL, 7. RACING FERROL, 1.

RESULTADOS DE LA 2.ª VUELTA

ATHLETIC, 1. OSASUNA, 1.
RACING, 6. VALENCIA, 2.
ARENAS, 1. ZARAGOZA, 0.
LEVANTE, 0. BETIS, 1.
SEVILLA, 5. CEUTA, 0.
ONUBA, 1. CORUÑA, 0.
CELTA, 2. SABADELL, 1.
TENERIFE, 3. HERCULES, 2.
BARCELONA, 2. CONSTANCIA, 0.
MURIA, 3; LOGROÑO, 0.
SPORTING, 3. BARACALDO, 2.
RACING FERROL, 1. ESPAÑOL, 0.

Quedan eliminados

Athlétic de Madrid.
Racing de Santander.

M. GUISERIS
GRABADOR

♦♦

Medallas Deportivas

♦♦

41, Montera, 41
MADRID

Racing del Ferrol.
Levante.
Constancia de Baleares.
Onuba.
Logroño.
Tenerife.
Baracaldo.
Ceuta.

Y clasificados

Barcelona.
Betis.
Coruña.
Murcia.
Sporting.
Sevilla.
Valencia.
Osasuna.
Español.
Hércules.

que con...

Madrid.
Athlétic de Bilbao.
Oviedo.
Donostia.
Jugarán los octavos de final con arreglo al

Resultado del sorteo

Osasuna-Madrid.
Oviedo-Donostia.
Murcia-Valencia.
D. Coruña-Hércules.
Barcelona-Sevilla.
Betis-Sporting.
Athlétic de Bilbao-vencedor Arenas-Zaragoza.
Español-vencedor Celta-Sabadell.

En el Stadium de Vallecas, tuvo lugar el segundo partido eliminatorio para la Copa de España, entre el Club Atlético Osasuna de Pamplona y el Athlétic de Madrid.

El encuentro resultaba—como la mayoría de todos los de este torneo—en extremo interesante, ya que el equipo madrileño necesitaba vencer por una diferencia de tres "goals", si quería seguir participando en el campeonato.

El once forastero, se aprestó, desde el comienzo del "match", a la lucha para vender cara su eliminación y su juego, fué en todo momento de verdadero campeonato, cosa que no supieron hacer los jugadores madrileños, especialmente los delanteros, que ansiaban más el lucimiento personal que la colaboración con el resto de sus compañeros para conseguir "goals".

El partido lo tuvo perdido el Athlétic al finalizar el primer tiempo con un solo tanto a su favor; porque se suponía que el Osasuna, con el entusiasmo en él característico, se mantendría en un plan completamente defensivo, imposibilitando al equipo madrileño aumentar el "score".

Así sucedió durante los treinta minutos primeros de la segunda parte hasta que el Osasuna consiguió nivelar el tanteo, en una magnífica jugada de Fernández, que pasó el balón a Vergara quien con toda tranquilidad, cruzó el balón al lado opuesto donde se encontraba Pacheco.

El desconcierto en el equipo athlético, fué manifiesto y de nada sirvieron los consejos del entrenador para modificar el ataque ya que lo que había que hacer, en estas circunstancias, llevando el Osasuna dos tantos a su favor, era cambiar de táctica en una acometida a fondo y cercar la puerta del adversario sin preocuparse ya de la defensa que no les valdría para nada.

En la línea delantera athlética se notó mu-

cho la falta de Elicegui, y de poder haberse alineado el irrandarra, otro hubiera sido el resultado final, ya que el más flojo del Osasuna fué, precisamente, el trío defensivo principalmente, el guardameta, que no sabe hacerse con el balón, cosa que favorece notablemente al juego del entusiasta fronterizo.

El "goal", del Athlétic lo hizo Arocha, al resolver, oportunamente, un lío ante la meta de Oyaga.

Loada hizo otro "goal", de un formidable cañonazo desde lejos, pero Buiría, que se encontraba pegado al poste, fué la causa de que no le dieran válido por encontrarse fuera de juego.

En el segundo tiempo, un defensa sacó un balón de dentro de la puerta que no pudo apreciar Camorera por su colocación; la culpa la tiene el Athlétic por no poner juego de "goal", que hubiera podido apreciar claramente la jugada.

Los mejores en el Osasuna fueron: Cuqui Bienzobas, Ilundain y toda la línea delantera.

En el Athlétic: Pacheco, Olaso, Losada y a ratos Mendaro, fracasando rotundamente la línea de ataque que fueron los causantes de la eliminación del equipo madrileño. Camorera pidió todo lo que vio, con gran imparcialidad y no consintió, en ningún momento, el juego duro, siendo su labor buena.

Los equipos se alinearon así:
Athlétic: Pacheco; Olaso, Mendaro; Castillo, Ordóñez, Losada; Marín, Guijarro, Arocha, Buiría y Amunárriz.
Osasuna: Oyaga; Ilundain, Moreno; Ruiz, Cuqui Bienzobas, Urdiroz II; Urribalqui, Iturralde, Vergara, F. Bienzobas y Catachús.

Fútbol modesto

Campeonato "amateur"

U. D. SALAMANCA, 0. ANCORA, 0

El partido de desempate, jugado el domingo, entre el Ancora de Aranjuez y el U. D. de Salamanca, para dilucidar quién ha de disputar la final del campeonato "amateur" a la Ferroviaria, no dió vencedor, lo que demuestra la igualdad existente entre los dos onces.

El próximo partido de desempate se jugará, durante la presente semana, en un campo de la capital.

Tercera categoría

UNION ELECTRICA MADRILEÑA, 3.
VICTORIA, 0

En partido de tercera categoría, el Unión Eléctrica Madrileña, venció sin dificultad al Victoria.

El juego, practicado por el equipo vencedor, fué digno de elogio por parte de todos los asistentes.

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Resultado de los partidos jugados el domingo.

EMBROCACIÓN
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL

Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas

AUTOR: **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

S A M I

Marca Registrada

MOTO y VELO

Segunda categoría

CERVANTES, o. REQUENA, 3.
Arbitro, señor Lago (J.).

PROGRESIVA, o. LIBRERO, 11.
Arbitro, señor García (M.).

OTROS RESULTADOS

U. D. CARMEN, o. C. D. SAN PASCUAL, o

En el campo del San Pascual, jugaron los primeros equipos del Carmen y el propietario del terreno en partido amistoso que resultó muy entretenido y finalizó con un empate a cero "goals".

El Carmen alineó el siguiente once: Rodríguez; Enrique, Alcalá; Mirayo, Jesús, Cristino; Marcos, Emilio, Otero, Víctor y Aurelio.

UNION SPORTING ZAFRA, 4. CULTURAL RECREATIVA, 2

En el campo de la Cultural Recreativa, se celebró un interesante encuentro entre este club y la Unión Sporting Zafra.

El primer tiempo dominó ligeramente el Unión, marcando Guirao a los veinte minutos de juego el primer tanto. No se desanimaron los de la Cultural con este "goal" y consiguen dominar a sus contrarios logrando el empate en una bonita jugada de toda la delantera.

En la segunda parte, la Cultural se crece y domina gran parte del tiempo, hasta que los unionistas consiguen sacudirse el dominio y pasan a dominadores haciendo tres nuevos goals, mientras que los "culturales" sólo hacen uno de "penalty".

El partido fué del agrado del público por la gran corrección y deportividad de los dos equipos.

Merecen elogios los dirigentes de la Cultural Deportiva por la gran labor que vienen desarrollando y, principalmente, su presidente, que no olvida ningún detalle por nimio que sea y presentó el terreno de juego, para este encuentro, en magníficas condiciones cosa de la que no se cuidan la mayoría de los equipos.

El vencedor se alineó así:
Cotillo; Juaneca, Zugazaga (J.); Salamero, Urresala, Orés; Cartagena, Armendáriz, Guirao, Monjardín y Gonzalo.

PEÑA AMPARO, 2. COMILLAS, 2

En el campo del Comilla, jugaron el pasado domingo un interesante encuentro, la Peña Amparo y los propietarios del terreno. El partido resultó muy entretenido, por el buen juego practicado por ambos onces, que no pudo deslucir el fuerte viento que sopló durante todo él.

El primer tiempo finalizó dos tantos a cero favorable a la Peña Amparo, conseguidos por Otón en un formidable remate de cabeza, y Víctor, de un "chut" raso.

En la segunda parte, el Comillas logró empatar, llegando al final con este resultado.

Destacó, notablemente, sobre los veintidós jugadores, el delantero centro de la Peña, Víctor, que hizo un partido inmejorable.

La Peña Amparo, alineó el siguiente once: Paco; Perdices, Mendieta; Isidro, Morales, Leal; Pecas, Otón, Víctor, Maní y Maño.

ELEMENTO JOVEN DEL C. I. C., 5. CASA DE CASTILLA, 1

En el campo del Requena, jugaron un partido amistoso, el equipo reserva A del Elemento Joven del C. I. C. y el de la Casa de Castilla.

El Elemento dominó con mucha insistencia, durante los noventa minutos de juego, y alcanzó la victoria por cinco tantos a uno.

Los "goals" fueron hechos por López, tres; Arellano y Gil.

Los mejores del equipo vencido, fueron los defensas y el extremo derecha, y en el vencedor la línea delantera.

El Elemento formó así:
Margeli; Hidalgo, Herrero; Maroto I, Neira, Maroto II; Arellano, González, Bravo, López y Gil I.

A. D. REALIDAD, 4. ELEMENTO JOVEN DEL C. I. C., 1
(Reservas)

El equipo reserva B del Elemento Joven del C. I. C. jugó con el del Realidad, en el campo de éstos, un partido amistoso.

El Realidad marcó cuatro tantos mientras que el Elemento no consiguió nada más que uno, debido a una gran jugada de Cúe.

El Elemento alineó a los siguientes:
Baragaño; Ortega, Fernández; X, Vázquez, Gutiérrez; Ernesto, Cúe, Sáez, Tobarra y Gil II.

CAMPEONATO GRAN VIA

A. C. R. CUATRO CAMINOS, 3. RACING, 1

La Cultural Recreativa, en un encuentro disputado con el Racing, logró vencer, por su mejor clase, a pesar del juego violento empleado por sus enemigos.

El vencedor se alineó así:
Grumeta; Tarazas, Cajigas; Angel, Mira, Celester; García, Zurdo, Navarro, Sixto y Froilán.

CUATRO CAMINOS, 2. CHOZO, 2

A pesar de presentarse el Chozo con la mayoría de sus jugadores lesionados, el Cuatro Caminos, en su campo, no pudo nada más que empatar el encuentro, que se disputó el domingo, entre estos dos clubs, para el campeonato Gran Via.

El Cuatro Caminos terminó así:
Barajas; Pepe, García; Honorio, Huec, Durán, Puero, Escalera, Paco; De Diego y Antón.

TROFEO BALON 1934

PEÑA GUIJARRO, 1. EXPLOSIVOS, 0

El segundo partido jugado entre la Peña Guijarro y el Explosivos, para el Trofeo Balón, resultó en extremo interesante por la igualdad de fuerzas.

Con igualó finalmente la victoria la Peña, por uno a cero, marcado de "penalty".

Con este resultado, entra el campeonato en una fase interesantísima, ya que se prevé un desempate final, entre estos dos equipos.

AUTOMOVILISMO

Después del nuevo record mundial de la hora logrado por Stuck

El Autódromo de Montlhery ha perdido un historial, el de la hora, que ha pasado al Circuito alemán del Avus.

La proeza lograda por Stuck es bien digna de tenerla en cuenta por lo que representa en la historia de records mundiales el obtener 217 k. 110 m. en una hora con un coche de construcción moderna.

Y no solamente el célebre constructor Porsche se adjudica tan envidiable marca, sino que, a través de ella, origina una serie de victorias dignas de mencionarse: 100 millas 216 kilómetros, 840; 200 kilómetros, 217,089; así como otra serie de adjudicaciones, que las omitimos por no extendernos.

Las marcas establecidas por Eyston han sido superadas; el tipo presentado, hábilmente conducido por el experto piloto, reduce el nivel de la historia anterior, para presentarnos un automovilismo de velocidad en mano de los alemanes, caracterizado por un monoplaça, muy bajo de líneas de definición completamente nueva y con dos motores de ocho cilindros, colocados en la parte posterior del carruaje, que hacen una fuerza de 300 H. P.

La jornada no pudo ser más positiva, un carruaje desconocido, y del cual no se tenían más noticias que los simples comentarios brotados de los ensayos, y que en su contra se hallaban los mil razonamientos que la crítica había expuesto, en los que se traslucía bien claramente la duda sobre posibles actuaciones efectivas.

Alemania coge la dirección batiendo ampliamente a Inglaterra, que con la figura de Eyston supo detentar lo que más tarde el malogrado Czaykowski le arrebató, y que en su empeño nuevamente logró reunir en esta temporada.

Los autódromos de Brooklands y Montlhery, teatro de este célebre record, han visto a través de los años desfilar a Thomas, Eldridge, Marchand y otros tantos conductores, que llevaron sus intentos numerosos y que pusieron sus firmas al pie del record del mundo, que hoy queda establecido para Alemania.

¿Pero este éxito podrá durar mucho tiempo en manos de Stuck von Villiez?

He aquí una pregunta difícil de contestar; sin embargo, hay motivos para ser optimistas; hay demasiada lucha en esta clase de pruebas para que se desista de la empresa de superarlo.

Quizás, quizás sea el propio constructor alemán quien logre una marca más selecta antes de poco tiempo.

Historial del record de la hora

15-12-13.—Brooklands: Percy Lambert (Talbot), 165 kms. 760.

12-4-13.—Brooklands: Jules Goux (Peugeot), 170 kms. 588.

10-10-13.—Brooklands: J. Chassagne (Sunbeam), 173 kms. 727.

17-11-24.—Brooklands: J. G. P. Thomas (Leyland-Thomas), 175 kms. 564.

14-7-25.—Brooklands: J. G. P. Thomas (Leyland-Thomas 7.266 cmc.), Ortman (Panhard 4.835 cmc.), 185 kms. 736.

25-3-26.—Montlhery: Ortman (Panhard 7.965 cmc.), 193 kms. 507.

21-10-26.—Brooklands: J. G. P. Thomas (Leyland-Thomas 7.266 cmc.), 195 kms. 925.

31-12-26.—Montlhery: E. A. Eldridge (Miller 1.981 cmc.), 203 kms. 725.

27-5-27.—Montlhery: C. Marchand (Voisin 7.850 cmc.), 206 kms. 558.

6-4-32.—Montlhery: G. E. T. Eyston (Panhard 7.938 cmc.), 210 kms. 392.

5-5-33.—Avus Czaykowski (Bugatti 4.900 cmc.), 213 kms. 839.

4-2-24.—Montlhery: G. E. T. Eyston (Panhard 7.938 cmc.), 214 kms. 064.

8-3-34.—Avus: H. Stuck von Villiez (P. 3.200 cmc.), 217 kms. 110.

White contra el record mundial de Campbell

Florida.—El acaudalado deportista de Filadelfia J. M. White, quiere superar en la playa de Florida (Daytona), el record establecido por el gran corredor inglés sir Malcolm Campbell.

White ha visitado esta ciudad para pedir su colaboración a las autoridades locales con el fin de que el Gobierno de los Estados Unidos le ceda dos motores de aviación para el nuevo coche "Triplex" en que intenta realizar la prueba.

White confía en superar el record de 272 millas por hora, establecido en 1933 por sir Campbell. White ha invitado al gran corredor inglés para que venga aquí en agosto o septiembre próximos a intentar establecer un nuevo record con un nuevo "Blue Bird", pero se ignora si sir Campbell aceptará, puesto que actualmente prepara un viaje de exploración a África central, en busca de oro y de una pista apropiada para una carrera de velocidad.

El deportista White finazó el "triplex" en el cual intentó superar el record de velocidad el infortunado corredor Lee Bible, quien pereció en la prueba. White está dispuesto a conducir este año él mismo el coche y a superar la marca de sir Campbell.

El nuevo coche está ya casi terminado. Sólo faltan los motores, que White quiere conseguir del Gobierno. El coche ha estado preparándose durante todo el año y se han introducido grandes innovaciones con las cuales se espera obtener un resonante éxito.

TODOS LOS DEPORTISTAS DE BUEN GUSTO SON CLIENTES DE LA

CASA PADRÓ

TRAJES PARA TODOS LOS SPORTS
Especialidad en EQUIPOS DE CUERO PARA MOTOCICLISTAS y AUTOMOVILISTAS

Tetuán, 21.

MADRID.

Las Mil Millas en una jornada

La secretaria de la Asociación Internacional de Automóviles Clubs Reconocidos, ha hecho pública la decisión de aquel organismo de que la VIII Copa de las Mil Millas inscrita en el calendario internacional deportivo 1934, para los días 7 y 8 de abril, sea disputada en una sola jornada, el 8 de abril.

El Gran Premio de Picardía

Sobre el circuito de Perona se desarrollará por novena vez esta organización, que comprenderá dos pruebas: una para coches de turismo hasta 1.500 c. c. y otra para los de mayor cilindrada.

El circuito en cuestión mide 9 kms. 765 m. y en cada prueba deberá cubrirse veinte veces o sea 165 kms. 300 m. en total.

Un futuro transhariano

Existe un proyecto de ferrocarril transhariano a base de una locomotora Diesel de 4.000 HP., que remolcará un vagón-cisterna de 15 toneladas y trenes de 600, un coche-restaurante, diez de camas y un furgón, el cual, sin paradas en el desierto, recorrerá en veintidós horas, a 90 kilómetros de velocidad, los 2.000 kilómetros que separan Colom-Bechar de Tombouctú.

Un nuevo circuito en Holanda

El Real Automóvil Club de Holanda, ha escogido entre diferentes proyectos de habilitación de circuitos que se le han presentado para la organización de carreras, el de la municipalidad de Heerlen, villa de Maestdicht.

Tiene una longitud de 8 a 9 kilómetros y está situado en un terreno accidentado, lo que no impide que su trazado haya de permitir grandes velocidades.

Parece que los trabajos de habilitación empezarán en breve y que la primera carrera que se correrá en el referido circuito será el Gran Premio de Holanda.

El equipo inglés para las 1.000 millas

Parece confirmarse la participación del equipo inglés de la casa M. G. en la carrera de las 1.000 millas. El conjunto estará formado por Lord Howe, E. R. Hall, Penn Hughes y el conde Giovanni Laurans. Excepto el conde Laurani, los demás son todos ingleses.

MOTOCICLISMO

Moto Club de España

UNA CARRERA POR EQUIPOS PARA EL MES DE MAYO

Para el mes de mayo tiene proyectada el Moto Club de España la celebración de una interesante carrera por equipos. Está en estudio la parte final de esta prueba, y se espera dar en breve a la publicidad los detalles de la misma.

Del interés que la misma ha despertado da idea el hecho de que esté dispuesto a participar un equipo catalán.

El recorrido de la misma será de unos 238 kilómetros y comprenderá las carreteras de Madrid a Aranjuez, Colmenar de Oreja, Villarejo de Salvanés, Perales de Tajuña, Camporreal, Loeches, Alcalá de Henares, Daganzo, Algete, Fuente el Saz, Valdepiélagos, Torrelaguna, El Molar, San Agustín, Alcobendas, Fuencarral, Dehesa de la Villa, Chalet de la Cuesta de las Perdices.

SUSCRIPCIÓN PRO-CHALET

Ha comenzado la suscripción acordada en la última Junta general ordinaria, para recaudar fondos con destino a las obras de reparación y embellecimiento del chalet social de la Cuesta de las Perdices.

Las primeras cantidades recaudadas son las siguientes:

- Junta Directiva, 200 pesetas.
- Don Valeriano López Banús, 10 pesetas.
- Don Ricardo Ruiz, 25 ídem.
- Don Evaristo Monne, 5 ídem.
- Don Antonio González, 5 ídem.
- Don Ramón Alvarez, 5 ídem.
- Don Ricardo Zabala Santa Olalla, 50 ídem.
- Don Fernando Urquijo, 25 ídem.
- Don Emilio Vázquez, 15 ídem.
- Suma y sigue, 340 pesetas.

ANTE EL II PREMIO BARCELONA

Viene recibiendo el Moto Club de Cataluña numerosas ofertas en firme de grandes figu-

ras actuantes y ases destacados en el motociclismo de velocidad, formalizando las inscripciones que aseguran al Gran Premio de Barcelona y a estas horas un pleno éxito de carácter internacional.

La mayor parte de pilotos y técnicos de este deporte se han manifestado de manera elogiosa sobre el circuito de Montjuich que, a juicio de los mismos no tiene rival en Europa, tanto por su espectacularidad como por la dureza que impone a las pruebas.

El hecho de que se dispute el preciado título de los Campeonatos de España de motociclismo, es un incentivo poderoso para que nuestros primeros corredores nacionales consideren esta carrera como el criterio de la máxima trascendencia.

Cada día se reciben infinitas notas inquiriendo y solicitando datos y normas para la organización de caravanas y rallyes desde los puntos más destacados de la Península y bastantes del extranjero, que desean, el próximo día 22 de abril, asistir a esta carrera, en grupos corporativos con todas las facilidades de hospedaje, previstas, y de retención de localidades, resueltas.

A estas alturas son estos síntomas prometedores de que la jornada de motociclismo internacional del Gran Premio de Barcelona, tendrá este año un éxito aun superior al ya magnífico y pleno que subrayó la organización pasada.

Los 500 metros lanzados del Moto Club de Andalucía

El Moto Club de Andalucía organiza para el día 1 de abril la prueba del "medio kilómetro lanzado", para motocicletas y motocicletas con sidecar, bajo los reglamentos de la

Federación Motociclista Española, celebrándose en el paseo de la Palmera (Sevilla), a las diez de la mañana.

Implicará la eliminación del concursante, el hecho de emplear más de treinta segundos en el recorrido de los 500 metros cronometrados.

En este concurso podrán participar motos de las categorías 175, 250, 350, 500, 750 y 1.000 c. c. y sidecars de 350, 600 y 1.000 c. c.

Para el lanzamiento se dan unos 500 metros y la prueba es en un solo sentido.

El próximo domingo la segunda prueba de regularidad por equipos del Stadium Moto Club de Cataluña

El próximo domingo, el Stadium Moto Club, de Barcelona, celebrará su segunda prueba de regularidad, por equipos, para la que se han inscripto—aún no se ha cerrado el plazo—los siguientes equipos:

- Equipo amarillo, del Stadium Moto Club: J. Torras de Prat, auto Stutz, 7.000 c. c. Jesús Raventós, auto Chrysler 5.000 c. c. Santiago Not, moto B. S. A., 500 c. c.
- Equipo amarillo-verde, del Stadium Moto Club: X. Y. Z., Morris 1.100 c. c. Antonio Llandent, auto Ford. Salvador Junyent, moto Norton 500 c. c.
- Equipo amarillo-azul, del Stadium Moto Club: Ernesto Pedra, motoside Terrot. Avelino Garriga, motoside Terrot. Val, X. X.
- Equipo Pastenaga, del Stadium Moto Club: José Ricart, moto Ariel 500 c. c. Jesús Sabat, moto A. J. S. 500 c. c. J. Moreno, coche X. X.
- Equipo amarillo-blanco, de Stadium Moto Club: Manuel Lamiel, moto Motosacoche 500 c. c. J. Armengol, de Llano, auto Austin 1.100 c. c. Manuel Royo, moto Moto acoche 350 c. c.

MOTOCICLISMO

(Viene de primera plana)

Sin esa táctica equivocada quizás su papel, aunque brillante con un honroso segundo puesto, hubiera respondido a las esperanzas que de él se tienen.

Trillo "petit", aunque mereciera las críticas de algunos incomprensivos, realizó una buena carrera, con un buen criterio de espíritu de equipo con relación a la fuga de su hermano. Quizás, si él no hubiera contenido al segundo pelotón en el que marchaba Castro, Algobia, y otros, la ventaja de su hermano hubiera sido menor. Le censuraron injustamente, pues hizo lo que debía.

Tanto Sánchez Algobia, Casado, Alonso, Toledo, Eduardo Vicente, Marín y Antón, sufrieron las consecuencias de la falta de preparación. Fue la primera carrera del año y nada podía exigirse. Tiempo habrá de enjuiciarlos. El reverso de la medalla fué Severino Hernández, que en buena forma realizó una magnífica carrera, siendo la constante sombra de Carretero en su afán de cazar a Trillo en la dura persecución.

El aire, de verdadero huracán, fué un constante rival de los corredores, a quienes puso a prueba en casi todo el recorrido, en que, con la excepción del trayecto de las Rozas a Madrid sopló de cara. Por ello, es más de estimar el excelente promedio logrado el domingo.

Algunos datos de la prueba

A las nueve y cinco y treinta segundos comenzó la carrera en el Hotel del Negro (Tetuán), tomando la salida los 23 inscriptos. Los primeros rezagados por el tirón inicial de Castro son Fiaño, Alonso, Martín y Paco Hernández. Cerca de El Goloso, Angel Sánchez sufre una caída sin deterioro

físico. El aire, de frente, resta energías a muchos.

Es R. Trillo quien da el segundo tirón, secundado por Castro. Carretero se coloca a la rueda, atento a las iniciativas de aquellos. Al fin quedan destacados Trillo, Carretero y Severino Hernández, quedando atrás Castro y el resto. A los cincuenta y un minutos de carrera se llega a Colmenar.

Carretero cae, y Trillo se distancia

Precisamente en la subida a Colmenar unos cochinitos provocan la caída de Carretero, circunstancia que aprovecha Trillo, casi sin darse cuenta al principio, para lanzarse a tren fortísimo luego. Carretero, con Severino, emprenden la caza; pero Trillo va logrando cada vez mayor ventaja, que es ya de cerca de un kilómetro al paso por Manzanares.

A un minuto cuarenta y cinco segundos de éstos marcha un grueso pelotón, capitaneado por Sánchez Algobia y Castro. Fiaño es el último. Y Trillo pisa la meta, vencedor con todos los honores. Con sorpresa advertimos que Castro ha cobrado nuevas energías y ha pasado a Carretero, lo mismo que Trillo "petit", a su paso por las Rozas, donde según nos dice Carretero, ha pinchado.

La clasificación general

1, Ramón Ruiz Trillo, (Ciclo Madrid), sobre bicicleta "Candela" y neumáticos "Wolber", en 2 h. 52 m. 23 s. (a 34.803 p. h.); 2, Bernardo de Castro (Madrid F C), sobre bicicleta "Myquel" y neumáticos "Wolber", en 2 h. 55 m. 3 s.; 3, Manuel Ruiz Trillo (Ciclo Madrid), sobre "Candela" y "Wolber", en 2 h. 55 m. 6 s.; 4, Vicente Carretero (Madrid F C), sobre bicicleta "Dal" y "Wolber", en 2 h. 55 m. 30 s.; 5, Seve-

ORBEA

R
B
E
A

¿QUIERE USTED UNA BICICLETA DE GARANTIA ABSOLUTA?

Compre la campeona de España

ORBEA

En 1931, montada por MARIANO CAÑARDO
En 1932, montada por LUCIANO MONTERO
En 1933, montada por MARIANO CAÑARDO

La única marca que en España logró este año

¡¡68 Primeros premios en las principales pruebas!!

Fábrica: ORBEA y COMPAÑÍA (S. en C.)
EIBAR (Guipúzcoa)

rino Hernández (C. Portillo), sobre bicicleta "García" y "Wolber", en 2 h. 59 m. 30 s.; 6, José Sánchez Algobia (Madrid F. C.), sobre "Carmona" y "Wolber", en 3 h. 0 m. 10 s.; 7, Saturnino Alonso (Madrid F. C.), sobre "Candela", en 3 h. 0 m. 11 s.; 8, Rufino Marín (Ciclo Madrid), sobre "Candela", en 3 h. 1 m. 30 s.; 9, José Arias (V. C. Portillo), sobre "García" y "Wolber", en 3 h. 2 m. 30 s.; 10, Eduardo Vicente (V. C. Portillo), sobre "García" y "Wolber", en 3 h. 3 m. 15 s.; 11, Alejandro Casado (Ciclo Madrid), sobre "Carmona" y "Wolber", en 3 h. 9 m. 31 s.; 12, Manuel Gómez (Ciclo Madrid), sobre "Myquel" y "Wolber", en 3 h. 9 m. 32 s.; 13, Juan Martín (Ciclo Madrid), sobre "Candela" y "Wolber", en 3 h. 14 m. 35 s.; 14, Juan del Castillo, en 3 h. 14 m. 36; 15, Gregorio Santos (U. V. E.), en 3 h. 15 m.

Vencedores por categorías

En primera, Ramón Ruiz Trillo (Candela).
En segunda, Sánchez Algobia (Carmona).
En tercera, Severino Hernández (García).
En cuarta, José Arias (García).
En principiantes, Juan Martín Basanta (Candela).

Nuestro agradecimiento a don Luis Carlos Oteyza, comandante de Infantería y director del proyecto de Velódromo en Madrid, quien nos llevó en su coche y facilitó nuestra labor informativa.

La organización, tan admirable como nos tiene acostumbrados el Comité madrileño de la U. V. E. y su grupo turista.

CESAR REGULEZ

Calendario de Pruebas nacionales

El Comité Directivo de la U. V. E. aprobó el calendario de pruebas nacional para este año, a celebrar en las distintas regiones y cuyo detalle es el siguiente:

PRUEBAS NACIONALES SELECCIONADORAS

Mes de abril

Día 1.—VIII Circuito de Pamplona (Comité vasco).
Día 14.—III Gran premio República (C. C. Eibarres).
Día 15. — III Trofeo Masferrer (U. S. Sans).

Mes de mayo

Día 13. — IX Prueba Loinaz (Beasaín F. C.).

Mes de junio

Días 3 y 10. — Vuelta a Levante ("El Pueblo" y V. C. Valenciano).
Días 16 y 24.—Vuelta a Cataluña (U. S. Sans).

Mes de julio

Días 7 y 8.—VI Vuelta a Madrid (Velo Club Portillo).
Día 15.—XI Vuelta a los puertos (Comité U. V. E., primera región).
Día 22.—Carrera Valladolid-Ciclo-Excursionista.
Días 28 y 29.—Carrera Peña Ciclista Excursionista (Valencia).

Mes de agosto

Día 2.—Campeonato vasconavarro (Comité vasco).
Días 3, 4 y 5.—III Vuelta a Mallorca (Peña Nicoláu).
Día 24.—Carrera Club Ciclista Avilesino.
Día 26.—Campeonato Manresa (U. S. Sans).

Mes de septiembre

Día 8. — Copa Correa Bárbara (C. C. Montblanch).
Días 23 y 24.—Gran premio Valladolid-Madrid-Valladolid (Valladolid-Ciclo-Excursionista).
Día 30.—Carrera Ciclo Madrid.

PRUEBAS NACIONALES NO SELECCIONABLES

Abril. Día 15.—Carrera en Valladolid (Ciclo Excursionista).
Septiembre. Día 18.—VI Circuito del Ebro (C. C. Mequinezano).
Día 30.—Campeonato de Aragón (Zaragoza F. C.).
Octubre. Día 12.—IX Circuito ribera del Jalón Zaragoza F. C.).
Día 14.—Campeonato de España (velocidad en pista) (Zaragoza F. C.).

El turismo en bicicleta

UN MAGNIFICO PROGRAMA DE EXCURSIONISMO DE LA U. V. E., VELO CLUB PORTILLO Y CICLO-MADRID

Es indudable que si bien las entidades madrileñas han rivalizado en cuanto al calendario de carreras a celebrar en la presente temporada, no por eso han dejado de reconocer—plausiblemente, por cierto—, que el turismo en bicicleta es tan importante para la difusión del deporte ciclista como las carreras.

Veamos, pues, los sendos programas de excursionismo, que el Grupo turista de la U. V. E., Velo Club Portillo y Ciclo Madrid han confeccionado.

GRUPO TURISTA DE LA U. V. E.

Día 4 de marzo, inauguración, Madrid-Brunete (celebrada); día 11, Madrid-Galapagar; día 18, Jurados, Vuelta a Manzanares de la Sierra; día 25, Madrid-Chinchón-Aranjuez.

Día 1 de abril, Madrid-Illescas-Valmojado; día 8, Madrid-Guadalajara, Aranzaque; días 14 y 15, Madrid-Avila-Venta del Obispo (dormir)-Barraco-San Martín de Valdeiglesias-Chapinería; día 22, Jurados, primera manga, campeonato principiantes; día 29, Madrid-Valdilecha.

Día 6 de mayo, Jurados en la carrera "Trofeo Guiseris". Día 13, Madrid-Toledo. Día 20, Jurados en la segunda manga del Campeonato de Madrid, de principiantes. Día 27, Madrid-Miraflores.

Día 3 de junio, Madrid-Pontón de la Oliva; día 10, Jurados, tercera manga, campeonato principiantes; día 17, Jurados, Campeonato de Castilla; Día 24, Jurados.

Día 1 de julio, Madrid-Segovia; día 8, Madrid-Puerto de San Juan; día 15, Jurados, Vuelta a los Puertos; día 22, Madrid-San Rafael; día 29, Madrid-Manzanares de la Sierra.

Día 5 de agosto, Vuelta a los Cotos; día 12, Madrid-La Fuenfría; día 19, Jurados; Día 26, Madrid-Robledo de Chavela.

Día 2 de septiembre, Madrid-Lozoyuela-Torrelaguna; día 9, Madrid-Dehesa del Rincón; día 16, Madrid-Guadarrama; día 23, Madrid-Maqueda; día 30, Jurados, preparación campeonato de España.

Día 7 de octubre, Jurados, Campeonatos de España; día 14, Alcalá de Henares; día 21, Galapagar; día 28, Madrid-El Pardo.

Día 4 de noviembre, fiesta de la U. V. E.

GRUPO TURISTA DEL VELO CLUB PORTILLO

Marzo.—Día 11, San Martín de la Vega (celebrada); día 18, Alcobendas, Algete, Paracuellos (celebrada).

Abril.—Día 8, Vuelta a Hoyo de Manzanares (matinal); días 14 y 15, Avila, Arenas de San Pedro, San Martín de Valdeiglesias; día 29, Arganda (matinal).

Mayo.—Día 6, Chapinería (matinal); día 20, Toledo (todo el día).

Junio.—Día 10, Presa de Santillana (matinal); día 17, Puerto de la Morcuera (todo el día); día 24, Camporreal, Loeches, Alcalá (matinal).

Julio.—Día 1, Pontón de la Oliva (todo el día); día 15, Alto del León (matinal); día 22, Dehesa del Rincón (matinal); día 29, Manzanares de la Sierra (matinal).

Agosto.—Día 5, Excursión matinal; día 19, Laguna de Peñalara (todo el día); día 26, San Fernando de Henares (matinal).

Septiembre.—Día 9, Escorial, Robledo de Chavela (todo el día); día 23, Illescas. Añoover de Tajo (matinal); día 30, Excursión matinal.

Octubre.—Día 7, El Molar (matinal); día 21, Getafe, Torrejón, Valdemoro (matinal).

Noviembre.—Día 4, Excursión matinal; día 11, Vicálvaro, Cristo de Rivas, Mejorada, Torrejón (matinal); día 25, Móstoles, Fuenlabrada, Pinto (matinal).

Concursos

Marzo.—Día 25, Concurso Madrid-Aranjuez, de estafetas por equipos.

Abril.—Día 29, Concurso kilómetro lanzado.

Mayo.—Día 20, Concurso regularidad Madrid-Toledo; día 27, Concurso por equipos de tres corredores por Navalcarnero-Sevilla la Nueva-Brunete.

Agosto.—Día 26, Concurso persecución de un globo.

Septiembre.—Día 2, Concurso subida a la cuesta de Zulema.

Noviembre.—Día 18, Concurso subida a la Dehesa de la Villa.

Diciembre.—Día 23, Concurso bajada de la cuesta de las Perdices, sin cadena.

GRUPO TURISTA DEL CICLO-MADRID

Marzo.—Vuelta de Galapagar a Torrelodones (almuerzo en Torrelodones estación).

Abril.—Alcalá de Henares (visita a sus monumentos y almuerzo en el puente de Zulema).

Mayo.—El Escorial (visita al monasterio, almuerzo en dicho lugar y regreso por Guadarrama).

Junio.—Puerto de Guadarrama (visita y almuerzo en el Arcipreste de Hita).

Junio (extraordinaria). — Madrid-Irún-Burdeos-París (para presenciar varias etapas de la Vuelta a Francia, la llegada a París y transmitir saludos de la afición madrileña al equipo español).

Julio.—Fuenfría.

Julio.—Aranjuez (visita a sus monumentos y almuerzo en dicho lugar).

Agosto.—Río Alberche (puerto de San Juan).

Septiembre.—Puerto de la Morcuera (almuerzo en la fuente de Cossío).

Octubre.—El Pardo (visita al palacio de dicho lugar).

Todas las entidades citadas proclamarán, al final del año, y por puntuación, su campeón de Excursionismo.

¿Cómo nació el velocar?

Leemos:

"¿Cómo ha nacido el velocar, esa bicicleta en la que Francis-Faure, medio tumbado, bate los records establecidos sobre bicicletas corrientes? Según Mochet, su inventor:

"Durante la guerra, en Marruecos, estábamos sin gasolina y se me ocurrió construir un coche manejado a pedal. Obtuve un éxito grande. Viajábamos en él mi esposa y yo y un criado árabe. Nuestro cochecito se hizo muy popular, pero—¡oh versalidad humana!—en cuanto tuvimos gasolina, volvimos al auto de tipo corriente. Pero durante todo el tiempo que había manejado el cochecillo me di cuenta de la velocidad que podía alcanzar y decidí construir una bicicleta horizontal.

Cuando tuve construída una, llamé a Francis Faure. Este vino, pero no quiso montar en lo que se le antojaba artefacto ridículo, y entonces le hice competir con un empleado de mis talleres, que, con la nueva máquina, dejó pronto rezagado al gran ciclista."

ANTONIO ESCURIET, SOBRE ORBEA, VENCEDOR EN LA CARRERA FANLLELLERA

Organizada por la Peña El Bombín, se celebró el domingo el II Trofeo Fallés sobre el recorrido de Valencia-Castellón-Valencia en la que participaron 41 corredores.

Venció, en admirable forme, el crack valenciano de la "Orbea", Antonio Escuriel.

Resultados:

1, Antonio Escuriel, en 4 h. 30 m.; 2, Luis Esteve, 4 h. 30 m. 30 s.; 3, Manuel Capella, 4 h. 30 m. 45 s.; 4, Salvador Molina; 5, Salvador Caldea; 4, Vicente Soriano; 7, Santiago Arenós; 8, Francisco Marco, hasta 30 clasificados.

REBRY GANA LA VUELTA CICLISTA A FLANDES

Gante.—Se ha celebrado la vuelta ciclista a Flandes con estos resultados: 1, Rebry, 230 kilómetros en 7 horas; 2, Schepers, en 7 h. 2 m. 15 s.; 3, F. Verwaecke, en 7 h. 2 m. 20 s.; 4, Notterman, en 7 h. 6 minutos, etc.

BARRAL VENCIO EN EL MONT FARON

Tolón.—Sobre clásica distancia de 5 kilómetros 9,090, se ha corrido el Criterium Internacional de Mont-Faron, con los siguientes resultados:

1, Luigi Barral (Turín), en 20' 59"; 2, Molinar, a diez largos; 3, Galateau; 4, Bodino; 5, Neri; 6, Bellindi; 7, Quippone; 8, Vietto; 9, Minardi; 10, Ruozi; 12, Febbratio; 13, Bianchi; 14, Ferro; 15, I. Madrazo (español); 16, Ussat, etc.

IMP. EL FINANCIERO. IBIZA, 11.

¡¡ CORREDORES !!

Las bicicletas especiales que debéis emplear en las carreras son las "souper-especial"

M Y Q U E L

Primera casa en construcción de cuadros a medida para corredores

Accesorios especiales y corrientes a precios más baratos que nadie

MARTINEZ - Palma, 13 - Madrid

Primera Carrera y Primer Gran Triunfo
de las populares bicicletas

“CANDELA,” y neumáticos **WOLBER**

CARRERA DE INAUGURACION de la U. V. E.
(100 kms. - 18 - Marzo 1934)

Clasificación general:

1.º ABSOLUTO.

Ramón Ruiz Trillo, sobre **CANDELA-WOLBER.**

3.º M. R. Trillo, sobre **CANDELA-WOLBER.**

7.º S. Alonso, sobre **CANDELA-WOLBER.**

Clasificación por categorías:

Primera categoría

1.º R. R. Trillo

3.º M. R. Trillo

5.º S. Alonso

Principiantes

1.º Juan Martínez Basanta

Todos
con
bicicleta

CANDELA WOLBER

¡¡Las bicicletas especiales preferidas por los corredores!!
Accesorios de todas clases, neumáticos, etc. Grandes surtidos

CASA CANDELA

Sagasta, 27 - Teléfono 32.127

MADRID