

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOS

Revista semanal ilustrada
Se publica los miércoles

Director:
CÉSAR REULEZ

Redacción y Administración:
JUAN OLIAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN

España, un año..... 10 pesetas
un semestre. 5

BALOMPIE

El Donostia se afianza en cabeza

El Madrid pierde en Oviedo. - El Athletic de Bilbao sigue obteniendo estrepitosas victorias. Y el Athletic madrileño, las suyas contundentes

¿Habrá emprendido el Madrid la fatal pendiente? No lo sabemos, pero que lleva muy mal camino es cierto. Tres derrotas seguidas para un club como él, son demasiado derrotas. Se habla de una rectificación en el equipo; se habla pero no se hace y mientras tanto todos vamos viendo con innegable pena deshacerse en jirones su histórico prestigio. Y esto no debe ser.

del Valladolid en Logroño y la derrota del Nacional, que desde su última "gran adquisición" perdió su única y mejor arma, el entusiasmo. Y muchos resultados para todos los gustos.

J. L. A.

Primera división

OVIEDO, 3. MADRID, 2
ATHLETIC, 6. BARCELONA, 1
BETIS 1. DONOSTIA, 1
VALENCIA, 1. RACING, 2
ESPAÑOL, 6. ARENAS, 2

Oviedo.—El equipo local no hizo un gran partido, pese a que venció. Los equipos fueron:

Madrid: Zamora; Quesada, Quincoces; Regueiro, Valle, León; Eugenio, Regueiro, Olivares, Hilario y Alonso.

Oviedo: Florenza; Caliche, Ibáñez; Chus, Sirio, Mugarra; Casuco, Chusle, Lángara, Herrera, Inciarte.

El primer tiempo terminó con empate a uno. Marcaron los asturianos, por mediación de Chusle, que empalmó con fuerte tiro un servicio de Lángara. Y Regueiro rematando un centro de Emilín.

Después de gran dominio ovetense, los locales se apuntaron el segundo goal, a los treinta y siete minutos, rematando Herrero a un buen servicio de Lángara. Olivares, rematando de cabeza un balón bombeado de Quincoces, logró el segundo del Madrid.

Parecía que el encuentro terminaría con el empate a dos, pero cuando sólo faltaban dos minutos para que la contienda llegara a su fin. Quesada fué burlado por Lángara, quien, de tiro flojo, llevó el balón a la red.

Arbitró Ostalé, que estuvo poco acertado.

Bilbao.—Se ha celebrado en San Mamés el encuentro Athletic-Barcelona.

El partido terminó con una derrota aplastante de los catalanes, por seis a uno.

El tanteo responde, efectivamente, a la marcha del encuentro. Los del Barcelona no actuaron con acierto en ningún momento y fueron burlados fácilmente en todas sus líneas por las de los vascos.

La primera parte finalizó con tres goles a uno. El Athletic consiguió sus tantos por mediación de Gorostiza e Iraragorri. El tanto catalán lo obtuvo Morera.

Continúa en segunda plana,



Lázcano, que, restablecido de sus lesiones, reaparecerá el próximo domingo en el equipo del Madrid F. C.

Quien debe, tiene que evitarlo radicalmente, máxime conociendo el mal como evidentemente le conocen.

El Oviedo ha ganado al Madrid. El Athletic vasco sigue aplastando a quien osa buscarle en su guarida... Esta vez el Barcelona fué quien pagó con 6 goals su osadía.

El Donostia representa admirablemente el papel que el año pasado hizo el Español, lástima que a lo mejor luego, también como el Español el año pasado descendiendo hasta conformarse con un cuarto o quinto puesto. Ha empatado con el Betis en Sevilla, ¡gran hazaña, evidentemente!

También el Valencia dió sorpresa, la de dejarse derrotar en Mestalla por el Racing cántabro, el equipo de lo de la cal y la arena.

El Español se limitó a despachar con más o menos rencor la furia del Arenas, que por esta vez se eclipsó bastante.

En los de la II el litigio sigue casi igual.

El Athletic, venciendo muy bien al Sporting permuta con éste de lugar; mientras el Sevilla sigue invencible, logrando salir indemne de una refriega donde se marcaron 10 tantos a partes iguales, y esto en Irún.

Sólo el Sabadell reiteró, con un empate anormal en su campo, una evidente baja de forma.

Los otros dos encuentros se resolvieron, aunque por escaso margen, a favor de los propietarios del terreno.

En el tercer grupo son de destacar el empate

MOTOCICLISMO

Los Campeonatos motociclistas de Cataluña

Fernando Aranda, el indiscutible "as" del pequeño motor, venció en las categorías de 350 c. c., 500 c. c. y sidecars. J. Iglesias fué el triunfador en 250 c. c.

Bajo la acertada organización de la Asociación de corredores motociclistas de Cataluña se disputaron el domingo, con gran afluencia de espectadores, los anunciados Campeonatos de Cataluña en el recinto de la Exposición.

El programa de la gran jornada motociclista comprendía cuatro carreras de las categorías de 250 c. c., 350 c. c., 500 c. c. y sidecars, a ventilar en 15 vueltas (56 k. 859 metros); 17 vueltas (64 k. 441 m.) y 20 vueltas (75 k. 813 m.), respectivamente. El Orden del programa hubo de alterarse empezándose a correr primeramente la prueba de sidecar anunciada en tercer lugar, debido a que el piso estaba en las primeras horas y en algunos sitios resbaladizo por el hielo.

La carrera de sidecars

De los 10 sidecars inscriptos dejaron de presentarse a la hora de la salida tres, abandonando en el curso de la prueba tres de los 7 que tomaron la salida.

Esta prueba dió el primer triunfo al catalán Fernando Aranda, que se mostró como un notable sidecarista, a pesar de que, como se sabe, el notable piloto procede de la moto sola.

Su más inmediato rival fué Virgili, quien con su "motosacoche" produjo una gratísima impresión.

Clasificación de sidecars (17 vueltas)

1. Fernando Aranda (Rudge), en 21 minutos 11 s. 6-10, a 75 k. 119 m. por hora.
2. J. Virgili (Motosacoche), en 22 m. 10 segundos 2-10 (a 71 k. 810, p. h.).
3. E. Pedra (Terrot), a 5 vueltas. 4. A. Flores (A. J. S.), a cinco vueltas; 5. Pahisa (XX). La vuelta más rápida fué lograda por Fernando Aranda (la tercera), a 75 k. 813 m. de promedio.

La prueba de 250 c. c.

Indudablemente, la carrera más interesante fué la de 250 c. c., en la que se presentaban los valores más equilibrados. La lucha entre Iglesias y Flores y Blín y Ballarta fué interesantísima durante las quince vueltas y no exenta por cierto de emoción. La admirable táctica de Iglesias le dió un merecido triunfo, siendo Flores un admirable segundo, a escasa diferencia de aquél.

Clasificación de 250 c. c. (15 vueltas)

1. J. Iglesias (Rudge), en 43 m. 08 s., a 79 k. 080 m., p. h.
2. A. Flores (Rudge), en 43 m. 11 s. (a 78 k. 988 p. h.).
3. E. Blind (Terrot), en 44 m. 57 s. (a 75 k. 884 p. h.).
4. J. Ballarta (Rudge), 5. E. Tintoré (uzzi); 6. J. Simó (Simó); 7. J. Garcés (Simó). La vuelta más rápida fué la de Flores, a 82 k. 206 m. p. h.

La prueba de las 350 c. c.

En esta categoría se destacaban tres nombres sobre los demás participantes, por lo que los aspirantes al triunfo debían ser Aranda, Gili y Vidal (padre).

Sin embargo, a poco de dar comienzo la carrera pudo apreciarse que la moto de Aranda era mucho más rápida que la de Gili y Vidal.

A este último le falló el motor poco antes de terminar y hubo de abandonar la lucha. Sin embargo, el triunfo de Aranda fué relativamente fácil. Tanto Blin como Ballarta, que se alinearon en esta prueba con máquinas de 250 c. c. y después de correr en la anterior prueba, realizaron, sin embargo, una mérito demostración.

Clasificación de 350 c. c. (17 vueltas)

1. Fernando Aranda (Rudge), en 45 minutos 37 s. 6-10, a 84 k. 741 m. p. h.
2. J. Gili (Norton), en 48 m. 14 s. (a 80 kilómetros 161 p. h.).
3. Jam (B. S. A.); 4. E. Blind (Terrot); 5. Ballarta (Terrot); 6. Cyril H. Webb (Norton). La vuelta más rápida fué la décimo-primer de Aranda, a 86 k. 369 m. p. h.

La prueba de 500 c. c. (20 vueltas)

La prueba esperada con más interés era esta de las medio litro, que enfrentaba a Ernesto Vidal, campeón de España y actual recordman del Circuito, y a Fernando Aranda, la más destacada figura del motociclismo internacional. Pero pronto desapareció tal expectación al verse cómo Vidal, en la primera vuelta quedaba rezagado por una avería de su moto, reparada precipitadamente la víspera de la carrera. Aranda, pues, a pesar de participar con la moto de 350 c. c. con que participó en la prueba anterior, quedó sin rival y su victoria no fué inquietada por los restantes participantes, quienes llevaban monturas menos rápidas, a excepción de la Norton 500 c. c. de Vidal.

Clasificación de 500 c. c.

1. Fernando Aranda (Rudge), en 53 minutos 12 s. (a 85 k. 503 m. p. h.).
2. Vidal (Norton), a 19 vueltas.
3. Jam (B. S. A.); 4. J. M. Pérez (Norton).

La vuelta más rápida fué la segunda de Aranda, a 86 k. 919 m., p. h.

La organización, a cargo de los valiosos elementos de la Asociación de Corredores, digno de todo encomio.

"España Sportiva"

desea a sus lectores, suscriptores y anunciantes felices Pascuas y próspera entrada

de Año Nuevo

BLOMPIÉ

(Viene de primera plana)

En el segundo tiempo, logró el Athlétic tres nuevos tantos, que los marcaron los mismos jugadores que en el tiempo anterior, sólo que ahora fué Iraragorri el que consiguió dos.

Arbitró regular Escartín.

Sevilla.—Contra lo que se esperaba, el Betis hizo un mal encuentro. Su rival, el Donostia, con mejor entusiasmo, y, sobre todo, mejor acoplamiento, le tuvo en constante apuro, no llevándose la victoria por la indecisión de sus delanteros en ciertos propicios momentos.

Lo que originó el tropiezo en los locales fué principalmente la floja actuación de los medios, y, sobre éstos, Soladrero, que tiró el prestigio conquistado ocho días antes en Madrid.

Los goals, uno por cada bando, se marcaron en la primera parte y por mediación de los respectivos delanteros centro: Unamuno, primero, y Urtizbera.

El segundo tiempo fué francamente soso y de mal jugar.

Arbitró discretamente Vilalta.

Valencia.—En el terreno de Mestalla se ha celebrado el partido Valencia-Racing. El encuentro terminó con el triunfo de los forasteros por dos tantos a uno.

La victoria de los santanderinos ha sido merecida. Los levantinos actuaron deficientemente, y, por el contrario, el Racing logró un juego eficaz.

En el primer tiempo marcaron un goal cada equipo. El primero, el Racing, por obra de Cisco, y después el Valencia, por mediación de Navarro.

En la segunda parte Arteché marcó el tanto del triunfo para los santanderinos.

El encuentro estuvo dirigido por Comoreira imparcialmente.

Barcelona.—Sólo los innumerables incidentes registrados merecen destacarse del encuentro Español-Arenas.

El once catalán, con entusiasmo poco frecuente en él buscó y cercó la meta de los areneros que, asombrados, desfallecieron.

Seis tantos hizo el Español, obra de Iriondo (3), Edelmiro, Boshé y Martí; y el Arenas dos, uno de penalty y el otro facilitado por el defensa españolista Arater.

Arbitró regularmente Montero.

Segunda división

ATHLETIC, 5. SPORTING, 1
IRUN, 5. SEVILLA, 5
CORUÑA, 2. ALAVES, 0
OSASUNA, 1. MURCIA, 0
SABADELL, 1. CELTA, 1

En Vallecas vimos una entretenida lucha que tuvo como principal aliciente la agradable sorpresa de observar que el Athlétic po-

see cerca de veinte jugadores, todos dignos titulares.

Porque esta vez, como el día de Sevilla, quizá fueron los mejores quienes salieron en calidad de sustitutos. Guillermo, cada vez más seguro, y Guijarro, chutador y codicioso, sobresalieron de todos. Pero sin que se pueda omitir elogio para Losada y Castillo.

También vimos al Elicegui delantero centro internacional, porque comparado con su rival de hoy, triunfó por valiente, chutador y práctico, como ha triunfado ya en comparaciones tan difíciles y meritorias.

En resumen, vimos a un Athlétic de moral sobrada para ser, si el Sevilla quiere, campeón del grupo... y luego algo más.

El Spórting bastante hizo, jugó como la circunstancia exigía, con entusiasmo, a veces con excelente técnica e incansable, todos méritos elogiados, pero insuficientes para hoy vencer a los athléticos.

Elicegui, 3; Guijarro y Amunárriz, hicieron los cinco goles del vencedor, de pareja brillante manera.

El marcador le inauguró Pin para los asturianos.

Arbitró bien Arribas, con voluntad al menos.

En fin, como mejor elogio de la contienda diremos que el fuerte frío sólo nos dejaron sentirle a ratitos.

Los equipos fueron:

Athlétic: Guillermo; Corral, Olaso; Rey, Castillo, Losada; Marín, Guijarro, Elicegui, Arocha, Amunárriz.

Spórting: Sión; Manfredo, Pena; Iglesias, Calleja, Luisín; Latorre, Santomé, Herrera, Pin, Evangelista.

Irún.—Han contendido en el Stadium Gal de Sevilla y la Unión local. El encuentro terminó con el empate a cinco tantos.

El partido ha sido interesantísimo por lo movido y por lo voluntariosos que estuvieron ambos equipos.

En la primera parte se marcaron seis goles, tres por cada bando.

Echezarreta y Oyaneder consiguieron los de los locales, y Fede y Tejada, los del Sevilla.

Cuatro goles más se marcaron en el segundo tiempo, Oyaneder y Arana consiguieron dos para los de casa, y Campanal y López, los de los andaluces.

Con el empate a cinco terminó este encuentro.

Los arbitró Melcón regular, pero imparcial.

La Coruña.—En el terreno de Riazor contendieron el Deportivo local y el Alavés. Vencieron los locales por dos a cero.

El mal estado del terreno quitó brillantez al juego y al ser éste de baja calidad el partido tuvo escaso interés.

En cada parte consiguió un tanto el equipo local. En general, los vencedores se impusieron, aunque ligeramente.

El autor de los tantos fué Diz, que obtuvo el primero al lanzar un penalty.

Canga-Argüelles, árbitro que sufrió varios percances ferroviarios y automovilistas, en el viaje, sufrió un desvanecimiento al empezar el segundo tiempo, teniendo que sustituirle el linier señor Cárdenas.

Pamplona.—Se celebró este encuentro en el terreno de San Juan. Los locales merecieron un resultado más fuerte, por el excelente juego que desarrollaron. No lo consiguieron, debido a la excelente labor del portero murciano, Elzo.

El ataque osasunista hizo un partido enorme. El único goal fué logrado a los quince mi-

Campo de Chamartín

El domingo 31 de diciembre

C. D. Español Madrid F.C.

A las tres de la tarde

CAMPEONATO DE LIGA - PRIMERA DIVISION

nutos del primer tiempo, de una magnífica bolea de Vergara.

El segundo tiempo fué también de dominio en los locales pero se caracterizó por el juego duro, que realizaron los dos equipos, y que el árbitro, señor Balaguer, no supo cortar.

Sabadell.—En la Creu Alta contendieron el Sabadell y el Celta de Vigo.

En la primera parte se marcaron dos goles, uno para cada bando, y con este empate se llegó al final del partido.

Los locales dominaron intensamente en la segunda parte; pero su labor no fué fructífera, debido a la buena defensa forastera.

Los autores de los tantos fueron: Gracia, por los locales, y Polo, por el Celta.

Tercera división

SUBDIVISION A

Primer grupo

Nacional, 0. Baracaldo, 1
Racing Ferrol, 2. S. Avilesino, 3
Logroño, 2. Valladolid, 2.

Segundo grupo

Gimnástico, 2. Elche, 10.
Hércules, 3. Cartagena, 0
Zaragoza, 3. Levante, 0

SUBDIVISION B

Primer grupo

Unión de Vigo, 11. Galicia, 1

Segundo grupo

Gijón, 3. Ovetense 4
Santoña, 1. Torrelavega, 2

Tercer grupo

Huesca, 2. Arenas Zaragoza, 2

Cuarto grupo

Granollers, 1. Gerona, 4
Badalona, 0. Júpiter, 4

Quinto grupo

Gimnástica, 6. Imperial, 2

Sexto grupo

Malacitano, 3. Jerez, 1

En el campo del Parral, el Nacional contendió el lunes con el Baracaldo.

Fué una lucha insípida que la niebla, amable nos evitó de ver con toda su lamentable claridad. El once madrileño, perdido por el contagio con la desvergonzada apatía del tal Rubio, sus peculiares entusiasmos, continuó con la derrota su camino a la deriva.

Gárate, el fenómeno que no vimos, resolvió en una melée el partido a favor de su bando.

El dominio insistente del Nacional en la segunda parte, fué lo suficiente para haber vencido de tener otro delantero centro menos as, pero...

Sinceramente, creemos que la desgracia aca- sa al simpático club blanquiverde.

El árbitro, a tono con aquello, le formó así: Nacional: Cabo; Calvo, Suárez; Sánchez, Torres, Zulueta; Sáinz, Moriones, Rubio, San Emeterio, Aja.

Baracaldo: Basaldúa; Rey, Salgado; Pedrito, Larburu, Cachú; Olano, Gonzalo, Gárate, Rafa, Zuloaga.

Para el próximo domingo

Los encuentros que el próximo día 31 se jugarán en las respectivas divisiones de Liga son, en el campo de los primeros citados, los siguientes:

PRIMERA DIVISION

Madrid-Español
Racing-Athlétic
Barcelona-Betis
Donostia-Oviedo
Arenas-Valencia

**EMBROCACIÓN
HERCULES**
PRODUCTO ESPAÑOL



Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas

AUTOR: **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

PARA CAMIÓN-AUTO

Parchas rápidos biselados

SAMI

Marca Registrada

MOTO y VELO

M. GUISERIS

GRABADOR

♦♦

Medallas Deportivas

♦♦

41, Montera, 41
MADRID



EL RELOJ
COPPEL.
ES UN SEÑOR RELOJ
FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

SEGUNDA DIVISION

Alavés-Athlétic
Celta-Osasuna
Sevilla-Sabadell
Murcia-Coruña
Sporting-Irún

TERCERA DIVISION

Naclonal-Avilesino
Ferroviaria-Huesca

(Por extenso sólo damos los que en Madrid se juegan).

LOS ARBITROS QUE JUZGARAN LOS ENCUENTROS OFICIALES

Han sido designados por el Colegio Nacional de Arbitros los siguientes "referees" para los partidos oficiales próximos:

Racing-Athlétic, Steimborn.
Barcelona-Betis, Ostalé.
Donostia-Oviedo, Montero.
Madrid-Español, Campo.
Arenas-Valencia, Escartín.
Celta-Osasuna, Villanueva.

Sevilla-Sabadell, Sanchis Orduña.
Sporting-Irún, Villaverde.
Alavés-Athlétic, Elizari.
Murcia-Coruña, Medina.

Racing Ferrol-Logroño, Fariñas.
Nacional-Avilesino, Pérez García.
Baracaldo-Valladolid, Pelayo Serrano.
Cartagena-Elche, Murcia.
Gimnástico-Levante, Espelú.
Hércules-Zaragoza, Ricardo Alvarez.
Unión Vigo-Ciosvin, Canda.
Ovetense-Santoña, Vázquez.
Torrelavega-Gijón, Simón.
Ferroviaria-Huesca, La Osa.
Gerona-Badalona, Baliú.
Júpiter-Granollers, Solá.
Imperial-Alicante, Martínez Leal.
Almería-Gimnástica Abad, Casanovas; y
Granada-Malacitano, Rentería.

Fútbol modesto

UNION ELECTRICA MADRILEÑA, 1.
HOGAR PROSPERIDAD, 0.

Ante numero a concurrencia, se celebró en el campo de los Alemanes el partido de tercera categoría entre el Hogar Prosperidad y la Unión Eléctrica Madrileña.

A pesar de no poder alinear los unionistas el equipo titular, por indisciplina de algunos jugadores de su primer once, el partido resultó excelente por el gran entusiasmo que demostraron los reservas, que cubrieron sus puestos a la perfección.

El tanto de la victoria lo logró Huidobro cuando faltaban diez minutos para finalizar, rematando un magnífico centro de Selguitas.

Guillén, en la puerta, detuvo cuantos balones llegaron a sus dominios, y en general todos los jugadores actuaron maravillosamente.

El Hogar Prosperidad jugó con la corrección en ellos acostumbrada.

El vencedor presentó el equipo siguiente: Guillén; Laosa, Cenzano; Isidoro, Caballero, Orgaz; Selgas, Cañizares, Clemente, Huidobro y Paito.

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Resultado de los partidos jugados el domingo:

Primera categoría

PEÑA IDEAL, 3. BALUARTE, 2.

Arbitro, señor Vidales.

RAYO, 0. GIROD, 1.

Arbitro, señor Rodríguez (I).

ATHLETIC TETUAN, 2. COMILLAS, 1.

Arbitro, señor García Iglesias (L).

Segunda categoría

RACING, 1. LIBRERO, 0.

Arbitro, Sr. Mochales.

BETIS BALOMPIE, 2. CERVANTES, 2.

Arbitro, señor Mochales.

VALLECANA, 1. REQUENA, 1.

Arbitro, señor Lago.

Tercera categoría

CRISOL, 0. ESPERIA, 3.

Arbitro, señor Ruano.

BUENAVISTA, 0. BILBAO, 3.

Arbitro, señor Sacristán.

PICAZO, 1. PROLETARIA, 2.

Arbitro, señor Ruano.

Reservas

CELTA MADRILEÑO, 2. RACING MADRILEÑO, 1.

Arbitro, señor Hernández (A).

GRAN VIA, 0. RAYO, 0.

Arbitro, señor Cabello.

ATHLETIC TETUAN, 4. PEÑA IDEAL, 0.

El próximo domingo 31, a las once de la mañana, se celebrará el partido correspondiente a la segunda vuelta, entre los equipos U. D. Carmen y Celta Madrileño; promete ser muy interesante, porque ambos equipos van a la cabeza de la clasificación. En la U. D. Carmen actuará el centro delantero Menchaca, al que deseamos tenga un buen debut.

El encuentro tendrá lugar en el campo del Carmen.

OTROS RESULTADOS

C. D. SAN ISIDORO, 3. RACING MINAS, 1.

En partido amistoso contendieron los equipos del Racing Minas y el C. D. San Isidoro, que venció por tres a uno.

El equipo vencido practicó un juego duro, especialmente su medio izquierda que, de seguir jugando así, originará un conflicto por cada partido que actúe. Resultó lesionado en una caída, el excelente medio derecha Carrillo I.

El árbitro estuvo desacertado en su misión, y no apareció su autoridad durante todo el encuentro.

AUTOMOVILISMO

El Gran Premio de Bélgica de 1934 para coches de serie

El Automóvil Club de Bélgica ha tomado el acuerdo de que su Gran Premio del año próximo esté reservado a los coches de serie, con arreglo a estas condiciones reglamentarias:

La prueba se celebrará el 8 de julio sobre el circuito Spa-Francorchamps y se disputará sobre diez horas. Estará reservada a los concurrentes cuyos coches, "chassis" y motores estén conformes con los catálogos publicados antes del 1 de enero.

Estos coches deberán ser de un tipo comercial vendido regularmente a la clientela. Los dispositivos especiales—válvulas en cabeza, sobrealimentación, etc.—están prohibidos.

Los coches cuya construcción tengan un carácter especial, figurando en los catá-

El equipo vencedor formó así:

Jiménez; Carrillo II, José; Carrillo I, Pedrín, Galvis; Benabarré, Alba, Lolo, Mochila y Tinino.

Campeonato del Realidad

C. D. MONTAÑA, 5. ELEMENTO JOVEN DEL C. I. C., 0.

Se celebró en el campo del Realidad, el último encuentro del campeonato organizado por la A. D. Realidad entre el Elemento Joven del C. I. C. y el C. D. Montaña. El primero, no quiso alinear su once completo y sucumbió estrepitosamente por cinco a cero. Con este resultado, el C. D. Montaña se proclama campeón del torneo, adjudicándose la magnífica copa para primeros equipos.

El Elemento, que ya a nada podía aspirar en este campeonato, aun cuando hubiera vencido el domingo, nunca debiera haberse presentado a jugar este encuentro, sin su mejor once y se hubiera evitado el ridículo.

Marín, al intentar despejar un balón, inició la trayectoria que habría de seguir el esférico por cinco veces, haciéndolo él por primera vez.

Arbitró con más errores que aciertos el señor Pozo, que no comprendemos cómo ha seguido dirigiendo encuentros después de las catastróficas actuaciones que ha tenido a través del campeonato.

Lo único digno de mención de todo el partido fue la excelente representación del sexo bello, que aguantó la impertinencia del tiempo y de los jugadores con su mal actuar.

En el Elemento Joven "jugaron" los siguientes:

Fernández; Herrero, Marín; Vázquez, Arrieta, Castellote; Prieto, Arellano, González y Molinero.

gos bajo el nombre de "Tipo Sport", no serán admitidos más que si el motor tiene los mismos cilindros, igual número de bujías y válvulas y está provisto del mismo sistema de distribución que el de los modelos corrientes.

Al fin, se correrá el Gran Premio de Suiza el año próximo

El Automóvil Club de Suiza, ha acordado al fin, vencer todas las dificultades que se presentaba para la celebración de su Gran Premio. Se correrá en Berna, y la gran prueba será dotada con 50.000 francos. La pista de Bremgartenwald, escenario de la prueba, será convenientemente reformada, a cuyo efecto se han votado 380.000 francos para los gastos.

El programa del Gran Premio, será:

Día 26 de agosto, por la mañana, una prueba sobre 180 kms. para los coches de 1.500 c. c. Por la tarde, sobre 500 kms. se disputará el Gran Premio, abierto a los coches de más de 1.500 c. c.

UNA COPA DE ORO, REGALADA POR MUSSOLINI PARA LA VUELTA A ITALIA

El Automóvil Club de Italia hizo público su programa de pruebas para 1934, en el que figuran el Gran Premio de Italia, mil millas, Gran Premio de Trípoli, Gran Premio de Roma y Vuelta a Italia, que se correrá del 26 de agosto al 2 de junio sobre 6.020 kilómetros de recorrido.

Para esta magna competición automovilista, el señor Mussolini ha donado una gran copa de oro. Las etapas que comenzarán en Roma, son: Roma-Messina, o sea una vuelta a la isla de Sicilia; Reggio-Calabria-Milán, y Milán-Roma.

EL SALON DE NUEVA YORK

En el próximo Salón Automóvil de Nueva York que se celebrará en enero van a ser presentados una serie de nuevos modelos en los que no escasearán las novedades.

Como las innovaciones de los modelos 1934 americanos se cita la aplicación por parte de algunos constructores de sistemas de suspensión a ruedas independientes.

Entre los anunciados se cita una popular marca que montará un sistema de ruedas independientes análogo al de una marca alemana.

En carrocerías se preparan nuevos tipos más aerodinámicos que la mayoría de modelos 1933. En algunos modelos los guardabarros posteriores cubrirán completamente la rueda. También se anuncian novedades en el campo de la metalurgia.

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

TODOS LOS DEPORTISTAS DE BUEN GUSTO SON CLIENTES DE LA

CASA PADRÓ

TRAJES PARA TODOS LOS SPORTS
Especialidad en EQUIPOS DE CUERO PARA MOTOCICLISTAS y AUTOMOVILISTAS

Tetuán, 21.

MADRID.

MOTOCICLISMO

El Moto Club de España cerrará el domingo próximo el programa de este año con la prueba "Copa de Navidad"

El Moto Club de España celebrará el próximo domingo una prueba de regularidad denominada Copa de Navidad, con el siguiente recorrido: Salida del chalet social de la Cuesta de las Perdices, Las Rozas, El Escorial, Valdemorillo, Brunete, Navalcarnero, Puente de Segovia, Carretera de Castilla al Chalet social.

En esta prueba podrán participar gratuitamente los socios del Club con motocicleta, moto con sidecar o coche, que cuenten con una antigüedad de tres meses, pudiendo participar los no socios solamente con motocicleta, mediante el abono de los derechos de inscripción de 15 pesetas.

Las velocidades medias serán de 50 y 60 kilómetros por hora, que serán elegidas por los participantes con independencia de la clase de vehículo o cilindradas.

La inscripción se cerrará el viernes, día 29, a las ocho de la noche, en la Secretaría del Moto Club de España.

La salida al primer participante de la categoría de 50 kms. se dará a las 10 y 1 minuto, siguiéndole los demás, de minuto en minuto. A las diez y treinta se dará la salida al primer participante de 60 kms. siguiéndolo los demás también de minuto en minuto. Los coches irán después de las motos en cada categoría.

Solamente habrá dos clasificaciones: una para motos y otra para coches, con independencia de la velocidad en que hayan corrido.

Todos los controles de esta prueba serán secretos y la hora de paso por ellos tendrá un margen de un minuto por adelanto o retraso para las motos solas y de 30 segundos, también por adelanto o retraso para las motos con pasajero, sidecar y coches. Pasados estos períodos de tiempo se penalizará con un punto por cada minuto o medio minuto o fracción de ellos, según los casos.

No habrá ningún control a menos de dos kilómetros de los poblados o pasos a nivel.

La única hora que se considerará oficial será la del Juez de salida, la cual, así como la de los controles secretos, será indiscutible.

Los controles secretos se retirarán de sus puestos 15 minutos después de la hora prevista para el paso del último participante.

Los premios serán:

MOTOCICLETAS

- Primero. Copa de Navidad.
- Segundo. Copa del M. C. de E.
- Tercero. Medalla del M. C. de E.

COCHES

- Primero. Copa de Navidad.
- Segundo. Medalla del M. C. de E.

A los efectos del campeonato social, se concederá puntuación independiente a los conductores de motos y a los de coches.

LAS PRIMERAS INSCRIPCIONES

Aun cuando hasta el viernes no se cierra el plazo de inscripciones para esta interesante prueba, los primeros alistados son:

Don Javier Ochoa, don Miguel Feu, X. X. 1, don Fermín Estévez, don Valeriano López Banies, don Francisco Muñoz Turnés, don Ramón Alvarez, don Emilio Fernández, don Miguel Lozano, don Manuel Cantó, X. X. 2, X. X. 3, don José de Oñate, X. X. 4, don Javier de Ortueta.

LA GRAN REUNION MOTOCICLISTA ITALIANA LA ROSA DE INVIERNO

El 14 de enero se efectuarán en Milán las llegadas de la famosa prueba La Rosa de Invierno motociclista italiana, que consigue todos los años un gran éxito de participación. Como siempre, los inscritos partirán de diferentes puntos del país, y serán controlados en la ruta. Mas como el reglamento prevé una distancia mínima de 100 kilómetros, los que salgan de poblaciones

demasiado cercanas, estarán obligados a adoptar un recorrido determinado y controlado.

La Asamblea de la Federación Motociclista Española

EL CALENDARIO OFICIAL PARA 1934. EL CAMPEONATO DE ESPAÑA SE CORRERA EN ESPAÑA

Bajo la Presidencia de don Ricardo Ruiz Ferry, se celebró la anual Asamblea de la Federación Motociclista Española, en la que aprobados los asuntos de trámite se tomaron los siguientes acuerdos:

Dar por definitivo el ingreso en la Federación de la Asociación de Corredores Motociclistas de Cataluña.

Conceder al Moto Club de Cataluña la organización del Campeonato de España, enexo a su carrera internacional II Gran Premio de Barcelona.

Otorgar un voto de confianza al presidente de la jurisdicción B para que dicte las normas en que ha de otorgarse el título de campeón de España a la vista de la organización que se ha concedido al Moto Club de Cataluña, cuyas normas serán ratificadas como definitivas en la primera Asamblea de la Federación.

Que para lo sucesivo se otorguen los Campeonatos de España a las jurisdicciones por orden correlativo, y si aquella a quien corresponda organizarlos no pudiese llevarlos a cabo, previa manifestación al formalizar el calendario, pasará a la que le siga.

Obligar a las jurisdicciones a que comuniquen a la Secretaría de la Federación lista detallada de los corredores inscritos en carreras donde existan premios en metálico. Los organizadores de éstas serán responsables del pago a la Federación de la diferencia entre el precio de la licencia de aficionado, que pudiera exhibir alguno de estos participantes, y el de la Profesional, que reglamentariamente le correspondería. Queda exceptuado de esta disposición todo co-

redor que en su inscripción para la carrera, y por escrito, haga expresa renuncia de los premios en metálico que pudieran corresponderle.

Con respecto al carburante, y a tenor del acuerdo del último Congreso de la F. I. C. M., se acordó adoptar para las carreras internacionales que se organicen en 1934 la composición propuesta por la Unión Motociclista de Francia, o sea: bencina, 60 por 100 en volumen; benzol, 25 por 100, y alcohol, 15 por 100.

Por último, quedó aprobado el siguiente

Calendario oficial para 1934

Enero 14.—Prueba por equipos. Moto Club de Cataluña.

Febrero 11.—Prueba de regularidad. Moto Club de España.

Marzo 11.—Prueba en circuito desconocido. Moto Club de España.

Abril 1.—500 metros lanzados. Moto Club Andalucía.

Abril 8.—Carrera en cuesta, Valvidrera-Tibidabo. Motorista C. Barcelona.

Abril 8.—Prueba del litro. Moto Club de España.

Abril 22.—II Gran Premio Barcelona (campeonato de España) internacional. Moto Club de Cataluña.

Abril 28 a 1 mayo.—Excursión a Mallorca. Moto Club de Cataluña.

Mayo 6.—XI Carrera en Cuesta, Rabasada. Peña Rhin.

Mayo 13.—Prueba de regularidad. Moto Club de Mataró.

Mayo 13.—Prueba pro equipos. Moto Club de España.

Mayo 20.—Carrera en Cuesta, Orduña. Peña Motorista Vizcaya.

Mayo 27.—Prueba de regularidad Gran Premio Sevilla. Moto Club Andalucía.

Junio 3.—Subida a Navacerrada. Moto Club de España.

Junio 10.—Carrera en cuesta. Urquiola. Peña Motorista Vizcaya.

Junio 24.—Prueba de regularidad. Gran Premio Andalucía. Moto Club Andalucía.

Julio 3.—Carrera nacional de velocidad. Peña Motorista Burgalesa.

Julio 8.—Carrera de velocidad. Moto Club de España.

Julio 15.—Prueba del litro. Moto Club Andalucía.

Julio 15.—Carrera en cuesta, Castrojana. Peña Motorista Vizcaya.

Julio 20. Prueba de regularidad. Peña Motorista Burgalesa.

Julio 22 a 29.—Gran Premio Turismo. Moto Club Cataluña.

Agosto 7.—Prueba de regularidad. Moto Club de España.

Septiembre 8 y 9.—III Tourist Trophy Español. Internacional. P. M. Vizcaya.

Septiembre 23.—Subida a Guadamar. Moto Club Andalucía.

Octubre 7.—Subida a Galapagar. Moto Club de España.

Octubre 7.—Prueba por equipos. Motorista C. Barcelona.

Octubre 28.—Prueba de regularidad. Moto Club de Mataró.

Noviembre 4.—Carrera de velocidad. Moto Club de España.

Noviembre 25.—Carrera en cuesta. Moto Club Cataluña.

Diciembre 23.—Copa de Navidad. Moto Club de España.

MOTOCICLISMO

Un merecido homenaje a los fabricantes españoles CASA ORBEA y Cía.

¿POR QUE NO UN HOMENAJE NACIONAL?

Con motivo del reparto de premios del Campeonato de España militar, la Unión Sportiva de Sans anunció la celebración de un homenaje a la Casa Orbea, la gran fábrica nacional de bicicletas, que con tanto deportivismo viene laborando en pro del deporte ciclista. Ni que decir tiene que tal homenaje nos ha parecido tan merecido como pocos. La Casa Orbea se lo merece, porque a ella debe la España ciclista el que la mayoría de las carreras revistan interés e importancia, ya que mantiene un potente equipo de corredores—las figuras más destacadas—con el que no omite sacrificio económico alguno para que se desplace a las principales competiciones, ya nacionales, ya de carácter regional. Por este solo hecho, todos los que se ocupaban de organizaciones ciclistas deben a la Casa Orbea el éxito de sus manifestaciones. Sin el concurso de la Casa Orbea la mayoría de las pruebas ciclistas pasarían inadvertidas. Pero no es esto sólo; la Casa Orbea, con ese deportivismo ejemplar que la caracteriza y que la coloca a la cabeza de los Industriales del ciclo, patrocina muchas organizaciones de las distintas regiones con premios en metálico, con donación de bicicletas, etc. En fin, allí donde es requerido su concurso se deja sentir la generosidad de esos pundonorosos industriales, honra y orgullo de los productores españoles.

El gesto de la Unión Sportiva de Sans, es magnífico; pero nosotros exigiríamos un poco más; que el homenaje sugerido "en la calle de Galileo" tuviera un carácter nacional, ya que en todas las regiones deben agradecimiento y gratitud a la Casa Orbea por su constante protección a las manifestaciones ciclistas, sin cuyo apoyo, y teniendo en cuenta la cómoda postura de los demás industriales que viven con cierto egoísmo del deporte ciclista, éste hubiera recibido un golpe de gracia. Porque nosotros nos preguntamos: ¿Qué sería de nuestro amado deporte si la Casa Orbea se hubiera colocado en la misma actitud, tan antideportiva, por cierto, de los demás? Y ese deportivismo debe premiarse por todos con un homenaje que se ajuste a la magnitud de la gesta de los beneméritos hermanos Orbea; con un Homenaje Nacional de admiración, agradecimiento y gratitud que sirva de humillación a los que viven del deporte ciclista sin protegerlo.

Honrando a la Casa Orbea con un home-

ORBEA

R B E A

Felicita las Pascuas a sus distinguidos clientes y les desea buena salida y entrada de Año Nuevo

EL REGALO IDEAL

DE

REYES

es una bicicleta española

ORBEA

La única marca que en España logró este año

¡¡68 Primeros premios en las principales pruebas!!

Fábrica: ORBEA y COMPAÑÍA (S. en C.)
EIBAR (Guipúzcoa)

naje nacional se honran los ciclistas españoles.

CESAR REGULEZ.

A la hora de cerrar nuestra edición, y abundando en el criterio expuesto por nosotros, recibimos la siguiente carta de don Emilio Guiseris, Presidente del Comité Madrileño de la Unión Velocipédica Española. "Sr. D. César Regulez, Director de ESPAÑA SPORTIVA, Madrid.

Muy señor mío y distinguido amigo: Habiéndome enterado del merecido homenaje que la Unión Sportiva de Sans tiene en proyecto en honor de la Fábrica Orbea, de Eibar, y en mi deseo de hacer público el deseo de este Comité, mucho le agradeceré dé cabida en las columnas de su periódico a nuestra sugerencia de que tal homenaje tenga carácter nacional para que los ciclistas madrileños y los de otras regiones puedan manifestar su gratitud a la benemérita Casa Orbea que tan generosamente contribuye a las organizaciones ciclistas de toda España. Esto, claro es, sin perjuicio de que oficialmente hagamos esta solicitud a la Unión Sportiva de Sans, iniciadora del merecido homenaje.

Anticipándole por ello las gracias, queda de usted atento y afectísimo amigo, Emilio Guiseris, Presidente del Comité de la U. V. E. de la primera región."

N. de la R.—Ni que decir tiene que nos parece de perlas la idea de los dirigentes del ciclismo madrileño, toda vez que coinciden exactamente con nuestra idea.

LA ORIGINAL PRUEBA SIN CADENA DEL VELO CLUB PORTILLO

Con gran éxito de participantes y de público, el Velo Club Portillo dió cumplido fin a su vasto programa de este año con la original Prueba sin cadena.

Dicha prueba consistía en descender la cuesta de las Perdices y avanzar lo más posible en la carretera de El Pardo.

Los resultados fueron:

Primero: Calleja, que recorrió aproximadamente unos cinco kilómetros 300 metros, seguido de Candelas, Gabriel Martínez, Manuel Collado y Manuel González.

El vencedor llegó hasta unos metros antes de coronar la cuesta de Somontes, de la carretera de El Pardo. Manolo Candelas, vencedor del año pasado, llegó hasta el comienzo de dicha cuesta.

Se ha constituido en Barcelona el Comité regional de la U. V. E.

La nueva estructuración de la U. V. E. ha empezado con la constitución del Comité regional de Cataluña. Presidió la reunión el señor Jaumandreu, acompañado de los señores Soum, Vallvé y Macipe, del Comité Directivo, concurrendo 29 delegados de las 56 entidades adheridas a la Unión.

Dió comienzo el acto con unas frases de salutación del señor Jaumandreu, y después de leídos los pertinentes acuerdos respecto a la forma de constituirse, el Comité dispuso la votación para el cargo de presidente del mismo, recayendo en la Agrupación Ciclista Montjuich, que obtuvo 11 votos, siguiéndole el Sport Ciclista Catalá con 9. Luego fueron votados globalmente los demás cargos, resultando elegidos: el Sport Ciclista Catalá, para la vicepresidencia; la Unión Sportiva de Sans, para la secretaría; el C. C. de Gracia, para tesorería; contador, Unión Ciclista Sagrera-San Andrés, y para el cargo de vocales se escogió al Club Ciclista Provensalenc y a la Agrupación Ciclista Poble Nou.

Una vez nombrado dicho Comité, el delegado de la Agrupación Ciclista Montjuich, señor Amat, dió las gracias a la asamblea por la confianza dispensada a la entidad por él representada, y el señor Jaumandreu se felicitó del espíritu de unión que se reflejaba en el curso de la asamblea, exhortando a los componentes del nuevo Comité regional para que no olvidasen la enorme trascendencia que tenía en estos momentos la labor del mismo, no sólo en cuanto a los intereses generales del ciclismo, sino porque el Comité catalán será sin duda punto de mira para muchas regiones que aún no han formado el suyo y aun para las que lo elijan más adelante.

Por último, se nombró una ponencia que cuidará de redactar unos reglamentos de orden interior para el Comité regional, quedando nombradas a tal efecto: la Unión Sportiva de Sans, la Agrupación Ciclista Montjuich, la Unión Ciclista Reus y Sarriá Sportiu.

El Comité regional iniciará sus tareas a partir del día primero del próximo año, y su primera reunión tendrá efecto en breve, en el local del Sport Ciclista Catalá, cedido provisionalmente para ello, en tanto establece su local social definitivamente.

Asistieron delegaciones del S. C. Catalá, Unión E. Sanz, A. C. Pueblo Nuevo, Asociación Ciclista Montjuich, U. C. Barceloneta, Sarriá Sportiu, Unión Ciclista Sagrera-San Andrés, C. C. Gracia, S. C. Barcelona, P. C. Pueblo Nuevo, P. P. Santa Eulalia, C. C. Provensalenc, P. S. Andresense, A. C. Calaveras, C. C. Collblanch, P. C. Eclips, S. C. Bulo, U. C. Tarrasa, U. C. Sabadell, P. C. Manresa, A. C. Prat, S. C. Santfeliuenc, C. C. Suburnense, P. C. Ripollet, P. C. Victoria, Club Ciclista Montblanch, S. D. Casa Pueblo, Unión Ciclista Reus y A. C. Olesa.

Ante la Vuelta a Francia

Sigamos hablando de la próxima Vuelta a Francia.

Descartados ya los tres españoles escriturados: Montero, Cañardo y Trueba, el tema de actualidad es ahora el referente al cuarto corredor que formará el cuarteto hispano.

Las noticias de unos y otros informadores son un tanto confusas respecto al particular; pero hemos de atenernos a la última información que nuestro querido colega el "Mundo Deportivo" se empeña en afirmar, y al que necesariamente hemos de conceder crédito. Dice así el estimado colega:

"Hace unos días publicamos una información según la cual había sido hecha la designación del cuarto hombre que debe figurar en el equipo español de la próxima Vuelta a Francia.

Y unos colegas nortehños no conformes con que por estas latitudes sepamos de la marcha de las gestiones tanto o más que ellos, salen a desmentirnos acudiendo a la monserga de que la designación no está hecha todavía y que así lo ha declarado Mr. Gervais, el seleccionador español.

A todo cuanto escriben hemos de replicar diciendo que Ezquerria está ya contratado.

Claro que, admitimos, no sepa nada en concreto Mr. Gervais, como no lo supo cuando se firmó el contrato con Cañardo, porque los contratos los firma Mr. Desgrange.

No hay, pues, necesidad de aguardar hasta fines de este mes o a principio del próximo. Se sabe ya ahora aunque hayan querido guardar un relativo e injustificado secreto.

Ezquerria puede preparar las maletas... aunque es bien cierto que ya se las preparaba."

Por lo expuesto debemos creer, que Ezquerria es el cuarto seleccionado. ¿Por qué no?

Parece ser asimismo, que en el semi-equipo hevético que ha de alinearse con el equipo español lo integran ya dos suizos, a saber: Georges Antenen y A. Buchi.

Parece ser también, que el amateur Stettler se pasará al profesionalismo para poder alinearse con aquellos. Como se sabe, este corredor se clasificó segundo, detrás de Egli, en

el Campeonato del mundo. Por lo que respecta a Buchi, cuyas características de gran trepador son conocidas, se dice que ya firmó su contrato, aunque no se hará público hasta el momento oportuno.

En el equipo alemán ya se conocen nombres: Stoepel, Geyer y Thierbach. Los dos primeros han firmado su contrato y el tercero parece que no se hará esperar.

Entre los "amateurs" germanos existen algunos que se pasarán al profesionalismo para alinearse en la ronda gala.

Aun cuando ya anticipamos, creemos que fuimos los primeros después de "L'Auto", en enumerar las 23 etapas de la ronda francesa, hoy reproducimos el detalle que publica nuevamente el periódico organizador, en el que se han introducido algunas pequeñas modificaciones. Como se sabe, la "Vuelta" dará comienzo el 3 de julio y finalizará el 29.

Los recorridos de las 23 etapas son, pues: Día 3 de julio, París-Lila (255 kms.). Día 4, Lila-Charleville (192 kms.). Día 5, Charleville-Metz (159 kms.). Día 6, Metz-Belfort (220 kms.). Día 7, Belfort-Evian (293 kms.). Día 8, descanso en Evian. Día 9, Evian-Aix les Bains (200 kms.). Día 10, Aix-Grenoble (227 kms.). Día 11, Grenoble-Gap (101 kms.). Día 12, Gap-Digne (227 kms.). Día 13, Digne-Niza (156 kms.). Día 14, descanso en Niza. Día 15, Niza-Cannes (128 kms.). Día 16, Cannes-Marsella (199 kms.). Día 17, Marsella-Montpellier (185 kms.). Día 18, Montpellier-Perpiñán (178 kms.). Día 19, descanso en Perpiñán. Día 20, Perpiñán-Ax les Thermes (158 kilómetros). Día 21, Ax-Luchón (165 kms.). Día 22, Luchón-Tarbes (91 kms.). Día 23, Tarbes-Pau (170 kms.). Día 24, descanso en Pau. Día 25, Pau-Burdeos (211 kms.). Día 26, Burdeos-La Rochelle (176 kms.). Día 27, La Rochelle-Nantes (146 kms.). Día 28, Nantes-Caen (275 kilómetros). Día 29, Caen-París (221 kms.). En total, 4.193 kms.

Vicente Trueba, a la Argentina

¿Y CAÑARDO?

Poco tiempo después de la oferta que hiciera Girardengo a Mariano Cañardo para que le acompañase en una excursión a la Argentina, dirigió un ofrecimiento a Vicente Trueba, ofrecimiento que el corredor de Torrelavega puso en estudio de su consejero, señor Dóriga. Recientemente Trueba ha aceptado las condiciones, y de no surgir inconvenientes, el jueves el notable "rouitier" montañés embarcará para aquella República.

En cuanto a Cañardo, aún no se tiene la seguridad que marche, pues al parecer no ha llegado a una completa inteligencia con Girardengo respecto a las condiciones económicas del desplazamiento.

UNA CURIOSA ESTADISTICA DEL TRAFICO CICLISTA EN COPENHAGUE

Según una curiosa estadística, el tráfico

de bicicletas por una calle céntrica durante 24 horas, comparado en los años 1926, 1931, 1932 y 1933, ha sido:

En 1926, 36.100 bicicletas.

En 1931, 45.300 bicicletas.

En 1932, 50.000 bicicletas.

En 1933, 55.500 bicicletas.

Solamente por el puente de "Dronning Louise" cruzan diariamente 70.000 bicicletas. Se calcula que en Copenhague, población más pequeña que Barcelona, existen 400.000 bicicletas "rodando".

TRUEBA, ESCURIET Y FIGUERAS INSCRIPTOS PARA LA VUELTA A ITALIA

Dijimos en nuestra pasada edición que era casi segura la participación de tres corredores españoles en la Vuelta a Italia, y que probablemente éstos serían Trueba, Escuriet y Figueras.

Pues bien; el periódico organizador ha publicado ya la conformidad al contrato, de los tres citados corredores, que, por lo tanto, han sido ya escriturados. La Vuelta a Italia se ventilará en 18 etapas, desde el 17 de mayo al 10 de junio.

El Calendario oficial italiano

La U. V. I., en su última asamblea, ha confeccionado el Programa oficial de pruebas para el año próximo con este detalle:

- 25 febrero.—Gran Premio San Geo.
- 4 marzo.—Criterium de Apertura.
- 25 marzo.—Milán-San Remo.
- 2 abril.—Vuelta a Campania (primera del campeonato).
- 7 y 8 abril.—Milán-Turín-Niza.
- 14 y 15 abril.—Milán-Ascoli.
- 22 abril.—Vuelta a Toscana (segundo campeonato).
- 29 abril.—Copa Alfredo Binda.
- 6 mayo.—Vuelta al Piamonte (tercer campeonato).
- 13 abril.—Criterium de los Ases. Milán.
- 17 mayo al 10 junio.—Vuelta a Italia.
- 17 junio.—Criterium de Las Naciones. Turín.
- 24 junio.—Carrera contra el reloj (cuarta del Campeonato).
- 29 y 30 junio y 1 julio.—Vuelta a la Irpinia.
- 8 julio.—Copa Crespi. Vuelta de la Bergamasca.
- 15 julio.—Milán-Modena.
- 29 julio. Copa Cerini. Castellanza-Macugnaga.
- 8 agosto.—Criterium Internacional de los Ases. Varese.
- 12 agosto.—Vuelta a la Emilia (quinta del campeonato).
- 15 agosto.—Vuelta de la Valsassina.
- 26 agosto.—Gran Premio Bendoni.
- 2 septiembre.—Criterium de la ciudad de Génova.
- 2 septiembre.—Gran Premio Roma.
- 9 septiembre.—Roma-Nápoles-Roma (sexta del campeonato).
- 16 septiembre.—Vuelta a la provincia de Mesina.
- 23 septiembre.—Vuelta al Veneto (séptima del campeonato).
- 23 septiembre.—Copa Bernocchi.
- 6 y 7 octubre.—Vuelta al Sanio.
- 7 octubre.—Vuelta a los tres valles Varesine.
- 21 octubre.—Vuelta a Lombardia.
- 28 octubre.—Roma-Ascoli.
- 4 noviembre.—Copa de la Victoria. Milán.
- 11 noviembre.—Copa de Invierno.

Para completar un buen entrenamiento es necesario el empleo de la

Embrocación

HERCULES

Venta en Farmacias

Representante en Madrid:

C. Regulez: Juan de Olías, 39.

IMP. EL FINANCIERO. IBIZA, 11.

La Casa Agustín

desea felices Pascuas y buena salida y entrada de año
a sus numerosos y distinguidos clientes

Bicicletas "D'Agustin" y "Orbea"

El mejor regalo de Reyes

Núñez de Arce, 4. - MADRID



Los mejores
regalos para el día de

Reyes

los encontrará usted en la casa

CARLOS COPPEL

Fábrica de relojes

Fuencarral, 27

Mayor, 6

Rosado
Rivas