10 CÉNTIMOS

10

CÉNTIMOS

Revista semanal ilustrada Se publica los miércoles

Director: CÉSAR REGULEZ Redacción y Administración: JUAN OLIAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCION

España, un año.... 10 pesetas un semestre.

BALOMPIE

El Madrid y el Athlétic obtienen brillantes contra el record de la hora, MOUTH", fue el único clasificado victorias sobre el Barcelona y el Sabadell

Todos los demás encuentros en ambas divisiones dieron un fácil triunfo al que jugaba en su terreno, salvo el Sporting, que sólo empatar pudo

Madrid va saliendo de su letargo. Quizás sean las dos cosas, pero pese a ello no cabe negar un indiscutible valor a la victoria merengue, que además les mantiene en el primer puesto.

El Athletic bilbaino sigue su triunfal marcha aplastando enemigos; esta vez le tocó de víctima el Español, que también contagiado del mal, que parece general, tuvo una falta grande de fondo y no supo evitar el abrumador 5-0 por el que sucumbió.

El Oviedo ha frenado sus impetus de "coco" para ser uno más; su resultado adverso de 4-2 obtenido en Sevilla y frente al Betis, es por demás elocuente.

Tanto el Donostia como el Racing asimilaron el pronóstico de fácil victoria sobre sus rivales el Valencia y Arenas, en encuentros que ni vencedores ni vencidos demostraron nada de particular.

En la segunda división sólo merecen destacarse como notables, los resultados conseguidos por el Athletic madrileño y Sevilla. Aquél venció brillantemente al Sabadell, flamante campeon que, aun con algunos reservas, demostró una excelente clase; y el once andaluz supo salir imbatido en Molinón, donde el Spórting no consentirá, ni con mucho, a todos igual proeza. Madrileños y andaluces son los dos clubs me-

Ordóñez, en quien sus admirables actuaciones se vislumbra el probable medio centro internacional

O el Barcelona está demasiado mal o el jor dispuestos para la conquista del título desde luego con el permiso del Sabadell, Deportivo coruñés y algún otro que quizá sepa asustarlos.

Todos los demás partidos de esta división fueron de una normalidad monótona. Todos predijeron la derrota de los turistas v éstos no hicieron gran cosa por contrariar. Tanto el Celta, Osasuna e Irún, dejaron los puntos fácilmente al Alavés, Deportiva de la Coruña y Murcia; aunque entre todos puedan destacarse los célticos y vitorianos por su mejeor pelea.

Empezó la enrevesada tercera división que

Una buena victoria a la Ferroviaria, una excelente paliza al Nacional y una "honrosa derrota" a la Tranviaria.

En resumen: todo sigue como estaba; esperemos el día 3.

J. L. A.

PRIMERA DIVISION

BARCELONA, I. MADRID, 2 ATHLETIC, 5. ESPAÑOL, o BETIS, 4. OVIEDO, 2 RACING, 4. ARENAS, 1 DONOSTIA, 3. VALENCIA, 1

Barcelona.—Con excelente entrada se jugó en Las Corts el encuentro titular-Ma-

En el primer tiempo los blancos se impusieron netamente, con un gran jugar que les permitió marcar por dos veces; primero a los diez minutos, rematando fuerte Olivares un centro de Emilín, y al poco Regueiro de un fuerte cabezazo que Nogués no vió. No se marcó más en esta parte, pero no dejó su dominio el Madrid, que además cortaba fácilmente los intentos ofensivos de los azulgrana.

Después del descanso el Barcelona tuvo una reacción, logrando su goal en un go!pe franco que remató Morera a la red. Fueron dueños de la situación por algunos minutos, pero la labor de los defensas madrileños y sobre todo Quincoces, les impidió sus deseos de vencer,

Aún el Madrid volvió por sus fueros y acosó de nuevo a Nogués, llegando el final sin que ninguno lograra hacer moverse el

El Barcelona demostró de modo innegable su falta de fondo, sobresaliendo en el conjunto Zabalo, Santos, Salas y Ventolrá En el Madrid todos muy bien en la primera mitad y después Emilín, Quincoces. Zamora, Quesada y Regueiro (P.).

Arbitró imparcialmente Vallana.

Equipos:

Barcelona: Nogués; Zabalo, Rafa; Espuni Salas, Santos; Ventolrá, Goiburu, Morera. Padrón y Pedrol.

Madrid: Zamora; Quesada, Quincoces; Regueiro, Villanueva, León; Eugenio, Regueiro. Olivares, Hilario y Emilín.

Bilbao.-Con un tiempo infame se celebró (Continúa en la sección de Balompié).

AUTOMOVILISMO

logra los 210 kms. de promedio y bate otras marcas internacionales

El corredor automovilista Zehender, que ya desde hace tiempo se estaba preparando para rebajar el record de la hora, ha efectuado al fin su intento; pero con poca

Dicho intento lo efectuó en el Autódromo de Montlhery pilotando un Maserati monoplaza 3 litros-2.994 c. c.

Zehender realizó su tentativa manteniendo un promedio que aumentaba a medida que transcurría la prueba. Pero a los 51 minutos de marcha se vió obligado a abandonar por deficiente alimentación del car

El record mundial de la hora no fué batido, pero lo fueron los siguientes records internacionales de la clase 3 litros:

50 kms.: 14 m. 17 s, 4-100, a 210 kilómetros 025 (antiguo record: 14 m. 25 s. 80-100, a 207 kms. 879, Divo, Bugatti).

50 millas: 22 m. 49 s. 11-100, a 211 kilómetros 584. (Antiguo record: 23 m. 4 s. 23-100, a 200 kms. 272, Divo, Bugatti.

100 kms.: 26 m. 17 s, 49-100, a 212 kilómetros 079. (Antiguo record: 28 m. 38 segundos 93-100, a 202 kms. 433, Divo, Bu-

100 millas: 45 m. 18 s. 40-100, a 213 kilómetros 126.

CICLISMO

Ya ha quedado formado el Comité Nacional de la U.V.E.

Se celebró en Barcelona la reunión de constitución del Comité nacional elegido en el Congreso extraordinario, que tuvo lugar en Madrid los días 29 y 30 del pasado octubre.

Los reunidos cambiaron impresiones en relación con los ruevos preceptos que marcan los Estatutos aprobados en aquel Congreso, y quedó constituído el Comité Nacional en la siguiente forma:

Pres dente, don Santiago Jaumandreu Jaumandreu; vicepresidente, don Salvador Vagvé López; tesorero, don Ernesto Antonietti Dacretario, don Telesforo Macipe Gazulla; vicesecretario, don Ramiro Espinosa Espinosa; vocal, don Teodoro Soum Baurés; secretario general, don César Viamonde Cortés.

Entre otros acuerdos, se decidió enviar a las entidades oficiales, tan pronto se hayan recibido, los Estatutos aprobados por la auforidad gubernativa, los preceptos referentes a la constitución de los Comités regionales, para que se manifiesten a la mayor brevedad los que estén conformes con la nueva estructuración a fin de que por el Comité Nacional sean convocadas las Asambleas regionales, que se acordó tengan lugar no más tarde del día 20 de diciembre próximo, para que en primero de enero próximo puedan funcionar los nuevos organismos.

Sin llegar a una resolución definitiva, se cambiaron impresiones para proceder a la constitución, en la próxima reunión, de la Comisión Deportiva, auxiliar del Comité Nacio-

MOTOCICLISMO

Zehender, en su intento Miguel Feu, subre coche "PLYcon cero puntos en la prueba del Moto Club de España

MATIAS OÑATE, CON "ROYAL EN-FIELD", FUE EL VENCEDOR EN MOTOS

Con extraordinaria animación, el Moto Club de España celebró el domingo una interesante prueba de regularidad a la que concurrieron numerosos aficionados del pequeño motor y del volante. Hasta la hora de tomar la salida no fué conocido por los concursantes el itinerario a seguir, que fué éste: Chalet del Moto Club de España (Cuesta de las Perdices), nueva carretera de Castilla, Casa de Campo, Paseo de la Florida,



Telmo García, el notable routier madrileño. que volverá en la ¿5xima temporada a las luchas ciclistas

Carretera de la Coruña, Avenida Universitaria, Puerta de Hierro a Villalba, Cerceda, empalme de Navacerrada, Guadarrama, Galapagar, al chalet del Moto Club.

Recorrido muy pintoresco y no exento de dificultades para el logro de una buena regu-laridad, Menudearon las "pannes", por lo que algunos de los participantes, como Ortueta y otros, se vieron relegados en la clasificación. El triunfador de la prueba Miguel Feu, que con su flamante "PLY-MOUTH", logró obtener la menor diferencia, siendo el único de los participantes que se clasificó sin penalización y con cero puntos. En Motos, Matías Oñate, con su "Roval Enfield" de 500 c. c., fué un admirable

La clasificación

Coches

1. Miguel Feu, sobre "PLYMOUTH" (diferencia: 1 m. 2 s.)

Cero puntos:

2. Vicente Solá.

Motos:

1. Matías Oñate, sobre "Royal Enfield", de 500 c. c. (1 m. 47 s. de diferencia), un

2. Manuel Canto, sobre "Velocette" de 350 c. c. (2 puntos).

3. Ramón Alvarez, sobre "B. S. A.", 5 puntos. (Continua en la sección de motociclismo)

BOMPLE

(Viene de primera plana)

el partido del Athlétic local con el Español.

El primer tiempo resultó entretenido por disputado, ya que debido al estado del terreno, sólo entusiasmo y deseos de vencer podían poner los contendientes. Dominaron ambos a intervalos, quizá más el Athletic pero sin desmayar los catalanes que era lo interesante.

Pero pasado el descanso, el Español, agotado por el sfuerzo que la pesadez por húmedo del terreno exigía, y la enorme granizada que empezó a caer, se dejó hacer por el Athletic, que sin grandes esfuerzos marcó cinco goals seguidos a su derrumbado enemigo.

Bata (2), Iraragorri y Gorostiza (2), fueron los felices realizadores del tanteo. Arbitró bien Villanueva.

Sevilla.—El Betis necesitó hacer un gran encuentro para derrotar al Oviedo, pero acertó con el esfuerzo y lo consiguió holgadamente.

En el primer tiempo la lucha fué enconadísima, dominaron alternativamente los bandos y cada cual logró su goal. Para el Oviedo marcó Gallart y para los del Betis Unamuno.

En la segunda parte los andaluces realizaron un gran juego que arrolló por completo a sus contrarios, marcándoles tres goals casi seguidos, de espléndidos tiros de Lecué y Heredia. Al final reaccionaron algo los asturianos marcando un segundo tanto cuando ya acababa el encuentro.

Arbitró imparcialmente Camorera.

Santander.—En un partido insípido el Racing derrotó al Arenas por 4-1.

Ni vencedores ni vencidos hicieron gran cosa por entretener al público que ya futbolísticamente psicólogo acudió en una mínima cantidad.

Oscar de un golpe franco inauguró el marcador; hasta después del descanso no marcaron más tantos, después Cisco dos veces y Loredo por el Racing y Helguera para los forasteros completaron el "score" final

Arbitró a tono del encuentro el señor Melcón.

SEGUNDA DIVISION

ATHLETIC, 3. SABADELL, 1
SPORTING, 0. SEVILLA, 0
MURCIA, 3. IRUN, 1
ALAVES, 2. CELTA, 1
D. DE LA CORUÑA, 4. OSASUNA, 0

En Vallecas, el excelente terreno de juego, esta vez de bello golpe de vista por el abarrotamiento que el público sometió a sus graderías, hemos presenciado quizá el mejor encuentro que el Athletic ha hecho es-

SALUD

VIGOR

FUERZA

DEPORTES

Es un

Olne minil

Gonzalo F. Mata

LABAÑEZA (León)

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias

y Droguerías. Viuestra gratis y propa-

ganda a rederaciones Deportivas

AUTOR:

ta temporada y uno de lo mejores que en Madrid se han producido.

Jugaron los rojiblancos con una cohesión tan grande, como grande fué su juego y entusiasmo. Desde Pacheco hasta el último de sus delanteros respondieron a maravilla, y aun dentro de tanta excelencia, hubo jugadores que rebosaron el buen actuar hasta dibujarse como futuros internacionalizables. Tales fueron Ordóñez, cuyos progresos son patentes por día; sus compañeros de línea: Elícegui, Buiria y Pacheco en lo poco que hizo.

En una tarde tan llena de aciertos pocos equipos le hubieran sabido resistir como lo hizo el Sabadell. Se nos mostró el once catalán, pese a los reservas que sacó, como un gran conjunto cuya compenetración es su mejor joya, que le produce una eficacia de juego peligrosísima. Evidentemente no estuvo en su mejor día, pero ante "aquel Athletic" y sin estar completo hizo demasiado.

Desde el comienzo el grupo madrileño se lanzó a un impetuoso y ordenado ataque que acorraló a sus contrarios, No existía en el campo más equipo que el Athletic y ante él, debatiéndose, pero muy bien, once buenos jugadores que demostraron saber soportar toda situación por difícil que sea.

Pero aquélla lo era exactamente, los cinco atacantes madrileños eran cinco máquinas de crear juego y dispararlo sobre aquel formidable guardameta que pese a sus inagotables facultades no pudo evitar los dos goals que Elícegui le marcara de fuertes tiros con la cabeza y pie respectivamente.

Algunas muy peligrosas arrancadas hicieron los catalanes, pero todas fueron a morir fuera o a manos y pies de la defensa athlética. Hasta el descanso duró el insistente dominio de los rojiblancos, obra todo de la inimitable labor de sus medios.

Después del descanso, el Sabadell tuvo un cuarto de hora ofensivo que les proporcionó su tanto en una jugada de toda la delantera que remató muy bien Esteve, pese al penalty de Olaso que el árbitro, con buen criterio, no señaló.

Ante el peligro de un empate, el Athletic volvió a reaccionar y ya hasta el final fué ininterrumpido su dominio. Poco antes de acabar tan bello encuentro, Amunárriz, oportuno, hizo de cabeza el tercer goal para su bando.

En el vencedor, como decimos, todos actuaron espléndidamente; siempre así y no fenían enemigo en la división.

En el Sabadell destacaron el meta suplente Furnier, sencillamente formidable, Durán, Gual y Esteve.

Arbitró Medina con buena voluntad e imparcialidad, aunque cometiera algún error.
Formaron así los equipos:

Athletic: Pacheco; Olaso, Mendaro; Rey, Ordóñez, Feliciano; Marín, Buiría, Elícegui, Arocha y Amunárriz.

Sabadell: Fournier; Giner, Lledó; Mota, Durán, Grasa; Oliver, Calvet, Gual, Rubies v Estévez.

JOSE L. ABAD

TERCERA DIVISION SUBDIVISION A

Primer grupo

Logroño, 2. Racing del Ferrol, o. Stádium Avilés, 5. Nacional de Madrid, 2. Valladolid, 1. Baracaldo, o.

Segundo grupo

Zaragoza, 2. Hércules, o. Elche, 4. Cartagena, 1. Levante, o. Gimnástico, o.

SUBDIVISION B
Primer grupo

- Callaia

Ciosvin, 1. Galicia, 1.

Segundo grupo

Torrelavega, 6. Ovetense, 1.

Tercer grupo
Ferroviaria, 4. Arenas de Zaragoza, o. Huesca, I. Tranviaria, o.

Cuarto grupo

Júpiter, 1. Gerona, 1. Granollers, 5. Badalona, 2.

Campo de Chamartin

El día 3 de diciembre

Racing Club

Madrid F.C.

200000000000000

A las tres de la tarde

CAMPEONATO DE LIGA - PRIMERA DIVISION

Quinto grupo

Almería, 3. Imperial, 0. Gimnástica Cartagena, 1, Alicante, 2.

Sexto grupo

Recreativo de Granada, 3. Jerez, 1.

En el campo de las Delicias y para la tercera división de Liga, jugaron la Ferroviaria y el Arenas aragonés.

Los ferroviarios hicieron un excelente juego, sobre todo en la primera mitad, marcando tres goals, obra todos del interior Gil, esta vez feliz y oportuno rematador.

En la segunda parte, ya con el triunfo asegurado, estuvieron más apáticos, sin embargo aún hicieron un nuevo goal obra del mismo Gil.

Los del Arenas se limitaron a defenderse, destacándose en esto su guardameta que estuvo enorme.

estuvo enorme.

Fué en resumen, un entretenido encuen-

Arbitró bien Hernández Areces y los equipos formaron de este modo:

Arenas: Almunio; Valero, Peralta; Arilla, Orcastegui, Castelló; Carlos, Arbones, Navarro, Escuer, Láinez.

Ferroviaria: Omist; Solas, Pepín; Arranz, Cabañas, Mendía; Vozmediano, Gil, Quesada, Trinchant, Emilio.

Para el próximo domingo

Los encuentros que el próximo día—quizá el sábado, quizá el lunes—ya que por las elecciones no podrán muchos de ellos celebrarse el domingo; se jugarán en las respectivas divisiones, son, en los campos de los primeros citados, los siguientes:

PRIMERA DIVISION

Madrid-Rácing Español-Betis Arenas-Athletic Valencia Oviedo Donostia-Barcelona

SEGUNDA DIVISION

Osasuna-Athletic Spórting-Murcia Celta-Deportivo coruñés Sabadell-Unión de Irún Sevilla-Alavés TERCERA DIVISION

Nacional-Logroño
Ferroviaria-Tranviaria

(Por extenso, sólo damos en esta división los que se jueguen en Madrid).

Fútbol modesto

MAHOU, 2; SPORTING, 1

El Mahou venció al Spórting Madrid por des a uno después de un partido jugado con gran dureza por parte de los dos bandos, des-

tacando en esta "especialidad" Yáñez, que fué uno de los que comenzaron a practicarlo.

En

Los equipos se alinearon así:

Mahou: Porras; Sevilleja, Vega; Abad, Marciano, López; Perico, Pepín, Vega, Conde y Gisber.

Spórting: Sánchez Rodero; Badaya, Alfredo; Bravo, Lázaro, Gervasio; Ayllón, Jumera, Yáñez, Polanco y Mesofki.

Federación Deportiva Obrera

RESULTADO DE LOS PARTIDOS CE-LEBRADOS EL DOMINGO

Primera categoría:

A. D. Chamartín, 2; Didáctica, 3.
Arbitro, señor Martínez del Campo.
Baluarte, o; Rayo, 5.
Arbitro, señor Frías.
Arte y Deportes, 1; Girod, 3.
Arbitro, señor Mochales.
Peña Ideal, 4; Stadium, o.
Arbitro, señor Lago.
Numancia, 1; Peña Benito, 2.
Arbitro, señor Frías.

Triunfo, 1; U. C. Carman, 2. Arbitro, señor Rodríguez (J.). El par ido Triunfo-Carman se celebró en el

campo de los primeros. El Carmen se impuso desde el comienzo y dominó con insistencia; pero debido a la ma-

la suerte, no se marcó ningún tanto durante la primera parte.

Al comienzo del seguido tiempo, el Triun-

fo consigue su único goal, presionando nueva-



El arbitraje de Ignacio Rodríguez, fué exce-

El vencedor se alineó así:

Rodríguez; De la Fuente, Alcalá; Mirayo, Enrique, De la Morena; Camero, Siguero Gómez, Victor y Garrido.

Siegunda categoría:

Librero, o; Orense, 3.

Arbitro, señor Rodríguez (J.).

Progresiva, 1; Betis, 2.

Arbitro, s.ñor Mateo.

Rácing Madrileño, 1; Requena, 1.

Arbi ro, señor García Iglesias (L.). Trabajadores del Comercio, o; Cervantes, 2.

Arbitro, señor Midales.

Bolsa, 1; Vallecana, 3.

Arb tro, señor Pérez.

El encuentro de segunda cat goría jugado el domingo entre el Librero y el Orense, se celebró en el campo de los primeros, venciendo el Orense con gran facilidad por tres a

Nada más empezar, el Orense fué castigado con penalty, que interceptó con acierto Mon-

El primer tiempo finalizó con uno a cero favorable al Orense, marcado por Román y Desiderio y Vela estuvieron a punto de conseguir nuevos goals para su once de sendos chuts que salen rozando los postes.

En la segunda parte, Román hace dos tanos, terminando el encuentro con el resuitado de tres a cero a favor del Orense.

Tercera categoría:

Proletaria, 2; Bilbao, 4.

Arbitro, señor Navarro (M.).

Hesperia, 3; Gimnástica Paloma, o. Arbitro, señor (Rosas.

Campeonato de la A. D. Realidad

Primeros equipos

SPORT COMERCIAL, 10; A. D. REALI-DAD, I

A las once de la mañana jugaron los primeros equipos del Sport Comercial y la A. D. Realidad, para el torneo organizado por los

El Sport Comercial no encontró enemigo en el Realidad, y le venc'ó copiosamente por diez tantos a uno.

ELEMENTO JOVEN DEL C. I. C., o RECREATIVO MONTAÑA, I

En el campo del Cuatro Caminos se celebró el encuentro de campeonato del Realidad entre los primeros equipos del Recreativo Montaña y el Elemento Joven del C. I. C.

El partido rsuitó muy reñido, por la igualdad de los dos onces, dominando el Elemento l geramente durante la primera parte y el Montaña con mayor insistencia en el segundo tiempo; en esta parte, y ya casi al final, fué cuando el Montaña consiguió el goal que le dió la victoria.

El Elemento jugó su peor partido de esta temporada, y no ligó ninguna jugada digna de

El árbitro anuló un goal a cada equipo durante la segunda parte.

El Elemento se alineó así:

Fernández; Plaza, Marín; Castellote, Arrieta, Espinosa; Prieto, Carrasco, Del Caz, Gallo y Morente.

EQUIPOS RESERVAS

Elemento Jovan del C. I. C., 7; Recreativo Montaña, o

Para el campeonato de reservas del torneo organizado por la A. D. Realidad, jugaron en el campo del Cuatro Caminos, y antes que los primeros equipos, los reservas del Elemento Joven del C. I. C. y del Recreativo Montaña. El triunfo lo alcanzó fácilmente los primeros, por el abrumador tanteo de siete a cero.

El mayor éxito del encuentro correspondó a Yedra que logró cuatro tantos de los siete, todos marcados de inmejorable factura; los tres restantes fueron obra de Molinero, Arellano y González.

En el once y needor todos actuaron excelentemente y bien acop'ados.

Arbitró con acierto el señor Pozo.

El Flenento Joven se al neó así: Margeli; Herrero, Menéndez; S. Villa, Wazau z. Lebo; Bue o, González, Molinero, Arellano y Yedra.

AUTOMOVILIZMO

G.E.T. Eyston, con "Panhard», bate un record mundial y tres internacionales

En el Autódromo de Montlhery, el corredor automovilista G. E. T. Eyston, al volante de un coche "Panhard", monoplaza, ha logrado batir un record del mundo y tres internacionales.

He aquí el resultado de sus afortunados

Record del mundo:

100 kms. en 27 m. 40 s, 34-100, a 216 kilómetros 823 (antiguo record en 28 m. 16 segundos 22-100, a 212 kms. 237 por hora a cargo de Cazaykovski, con Bugatti).

Records internacionales:

50 kms. en 13 m. 56 s. 94-100, a 215 kilómetros o69 por hora (antiguo record: 14 minutos 15 s. 14-100, a 210 kms. 492, por Eyston, con Panhard).

50 millas en 22 m. 17 s. 3-100, a 216 kilómetros 652 (antiguo record 22 m. 43 s. 51-100, a 212 kms, 453 por hora a cargo de Eyston con Panhard).

100 kms. en 27 m. 40 s. 34-100, a 216 kilómetros 823 por hora (antiguo record 28 minutos 17 s. 18-100, a 212 kms. 117 por Eyston con Panhard).

El Gran Premio del Automóvil Club Francés para 1934 se disputará bajo la fórmula internacional

La Comisión deportiva del Automóvil Club de Francia, en su última reunión, ha comunicado a la Prensa la nota siguiente:

"La Comisión deportiva del A. C. F. ha examinado todas las dificultades con que

tropieza actualmente la organización de un Grand Prix con arreglo a la fórmula internacional. Deseosa, sin embargo, de dar a los constructores que han preparado sus coches la posibilidad de recoger el fruto de sus esfuerzos, la Comisión deportiva ha decidido hacer correr su Gran Premio bajo la fórmula internacional el 1 de julio de 1934 en el autódromo de Monthleru, en las condiciones siguientes: La carrera se disputará por invitación, Comprenderá un recorrido de 500 kilómetros, bajo un reglamento similar al de 1933. El total de los premios se fijará en breve plazo. Las inscripciones significarán la entrega de garantías importantes. En fin, la Comisión deportiva se reserva el derecho de suprimir la carrera si el 1 de enero de 1934 el número de inscripciones le pareciera insuficiente."

LOS DIEZ MEJORES VOLANTES DE ESTE AÑO, SEGUN "LA GAZZETTA DELLO SPORT"

En algunos deportes, en boxeo y en tenis, sobre todo, es costumbre establecer listas de "los diez mejores del año". En automovilismo existió una especie de Campeonato del Mundo por puntuación con arreglo a los puestos obtenidos en las carreras del año; pero abandonada esta fórmula, no hay una clasificación oficial de "los mejores". De los pilotos europeos que se han distinguido en el año 1933 ha hecho una clasificación "La Gazzetta dello Sport" que nos parece bastante acertada:

1. Tazio Nuvolari, diez primeros puestos, cuatro segundos y un tercero.

2. Chiron, cuatro primeros puestos en carreras importantes, 3. Varzi, tres primeros puestos y dos se-

4. Lehoux, cuatro primeros puestos, dos

segundos y dos terceros.

5. Stancellin. 6. Fagioli.

¿QUIERE USTED UNA BICICLETA DE GARANTIA ABSOLUTA?

Brivio.

Sommer.

Lewis. 10. Trossi,

11. Williams.



LOS RECORDS INTERNACIONALES BA-TIDOS POR DENLY, CON "M. G." DE 750 C. C.

Las marcas establecidas por el corredor A. Denly, con su pequeño "M. G." de 750 cc. han sido los siguientes:

50 kms.: 16 m. 12 s. 62-100, a 185 kms. 067 (antiguo record): 16 m, 25 s. 72-100, a 182 kilómetros 608, por Jamissen, "Austín". 50 millas: 26 m. 12 s. 53-100, a 184 kiló metros 213; (antiguo record: 28 m. 7 s. 46 100, a 171 kms. 667, Eyston, "M. G."),

100 kms.: 32 m. 50 s. 87-100, a 182 kilo metros 660 (antiguo record: 34 m. 55 s. 98 100, a 171 kms. 757, por Eyston).

10 millas: 53 m. 58 s. 15-100, a 178 kilometros 018 (antiguo record: 59 m. 21 s. 18-100, a 162 kms. 668, por Eyston, "M. G."

En 1 hora: 178 kms. 386 (antiguo recordi 162 kms. 719, por Eyston, "M. G.).

MOIOCICLISMO

(Vicne de primera plana)

4. Emilio Fernández, sobre "Scott".

Ricardo Verdié, sobre "Harley"

Javier de Ortueta, sobre "Harley",

7. Miguel González, sobre "Velocette".
8. Evaristo Monné, sobre "Royal Eufield"sM orbid dos o

El calendario del pequeño motor que se presentará a la aprobación de la F. M. Española

El próximo d'a trade diciembre, la Fede ración Mo ociclista Española celebrará su anual Asamblea, que presidirá don Ricardo Ru z Ferry, y que tendrá lugar en Madrid, Abascal, 36, en la que entre los asuntos a tratar figurará un interesante programa para el año próximo, que será sometido a su aproba-

Las fechas y lugares en que han de dispui tarse las distintas pruebas serán: Mes de enero:

14. Prueba por equipos, Moto Club de Cataluña. Mes de febrero:

11. Prueba de regularidad Moto Club de Mes de marzo:

11. Prueba en circuito desconocido, Moto Club de España(110 aspett) estavos espe M s de abril:

1. 500 metros lanzados, Moto Club Andas 8. Prueba de li ro, Molo Club de España.

22. II Gran Premio de Barcelona (internacional), Moto Club de Cataluña. 23 a 1 may : Picursión a Mallorca, Moto

Club de Cata uña: Mes de mayo;

6. XI Carrera en Cuesta Rebassada, Peña 6. Prueba de R gularidad, Moto Club de

6. Prueba por equipos, Moto Club de España.

6. Gran Premio Sevilla Regularidad, Moto Club de Andalucia.

Mes de junio: 3. Subida a Navacerrada, Moto Club de Espoña.

3. Gran Premio Andalucia Regularidad Mot Club de Andalucia,

Fecha in reservada sin pru ba para Pena Rhin.

Mes de julio:
3. Carrera Nacional de Velocidad, Pena Motorista Burgalesa

8. Carrera de Velocidad Moto C'ub

10. Prueba de Regulatidad, Pena Motoris-

ta Burgales.
22 a 25 Gran Premo de Turispo, Moto
Club de Caratuna.
Pruebe del li ro. Moto Club de Andatucía. Mes de agosto: 7. Prueba de Regularidad, Moto Club de

E paña.

EIBAR (Guipúzcoa)

Fábrica: ORBEA y COMPAÑÍA

Compre la campeona de España ORBEA En 1931, montada por MARIANO CAÑARDO En 1932, montada por LUCIANO MONTERO En 1933, montada por MARIANO CAÑARDO Triunfa además en la mayoría de las competiciones nacionales y extranjeras La preferida por los conocedores Adquiera hoy mismo una ORBEA La mejor bicicleta



Balance de los principales

triunfos de las bujías



obtenidos

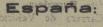


en 1933

| RALLYS DE, MONTECARLO G.;50 exformation 2. M. Yangile (Hooftship) by bujulas (HAMPION 2. M. Formatic (Hooftship) by bujulas (HAMPION 3. Manufactic (Hampion) by bujulas (HAMPION 4. Manufact | con hora 178 kms 386 (antiguo recor- | | |
|--|--|---|--|
| 1. M. Vascelle (Hoschis) — y beighs CHAMPION 2. Electric (Alfa Remo) — y beighs CHAMPION 2. Delies CHAMPION 3. Delies CHAMPION | RALLYE DE MONTECARLO (1.380 kilómetros) | | CARRERA CUESTA "CAMPO DE FLORES" |
| GICNO BRIGHTON DE CORNET (50 & 18 m) 39 SOME CHAMPION 19 Novolari (JAIL ROPES) 47 Johns CHAMPION 29 Johns CHAMPION 39 Johns CHAMPION 30 Johns CHAMPION 31 Johns CHAMPION 31 Johns CHAMPION 32 Johns CHAMPION 32 Johns CHAMPION 33 Johns CHAMPION 34 Johns CHAMPION 34 Johns CHAMPION 34 Johns CHAMPION 34 Johns CHAMPION 35 Johns CHAMPION 36 Johns CHAMPION 36 Johns CHAMPION 36 Johns CHAMPION 36 Johns CHAMPION 37 Johns CHAMPION 37 Johns CHAMPION 36 Johns CHAMPION 36 Johns CHAMPION 37 Johns CHAMPION 38 Johns CHAMPION 38 Johns CHAMPION 38 Johns CHAMPION 39 Johns CHAMPION 30 Jo | | 1.º Campari (Maserati) y bujías CHAMPION | |
| 2º Molic Genno Personal (Alia Romeo) — y bujus CHAMPION 2º Discretin (Alia Romeo) — y bujus CHAMPION 2º Discret | | 2.º Etancelin (Alfa Romeo) y bujias CHAMPION | |
| 18. Nivodari (Alia Rome) y bigias CHAMPION 39. Edrender (Missens) y bigias CHAMPION 39. Zelender (Missens) y bigias CHAMPION 30. Zelender (Gen) y bigias CHAMPION 30. Zelend | THE PROPERTY OF THE PROPERTY O | 4.º Moll (ídem) y bujías CHAMPION | |
| 2. Zelender Chasertill and State (LAMPION 2) Polita CHAMPION 2. Element in General side Application of the Computer of the Com | | | GRAN PREMIO DE DIEPPE |
| ## Jacks on the spoke 20 | | 1.º Nuvolari (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION | |
| ## Scenario (dem) ## Depits CHAMPION CARRERA CUESTA DE TRIBUEGO ## SCENARIO MUNDALA ABSOLUTO DE VELOCIDAD El teniente Agelho, con biairo "Machi" (motor Fiza 2500) ## SECONDA MUNDALA ABSOLUTO DE VELOCIDAD El teniente Agelho, con biairo "Machi" (motor Fiza 2500) ## SECONDA MUNDALA ABSOLUTO DE VELOCIDAD El teniente Agelho, con biairo "Machi" (motor Fiza 2500) ## SECONDA MUNDALA ABSOLUTO DE VELOCIDAD ## SECONDA MUNDALA ABSOLUTO DE PICKARDION ## SECONDA MUNDALA ABSOLUTO DE VELOCIDAD ## SECONDA MUNDALA ABSOLUTO DE PICKARDION ## CARRERA A CUESTA ABSOLUTO DE PICKARDION ## CARRERA A CUESTA ABSOLUTO DE VELOCIDAD ## CARRERA A CUESTA BE LA TURBIE ## Wimille, con | - Comment of the Company of the Comp | 2.º Etancelin (idem) y bujías CHAMPION | |
| RECORD MUND: AL ABSOLUTO DE VELOCIDAD El teneite Agello, con bidro "Machi" (motor Fai 2500) 19 et el Laper Gergia Spera (to de shri el Kerodo misca de destado de Gran Spera (to de shri el Kerodo misca de destado de Servicione de Corp. (and province de la compania Champion) 10 et el Laper Gergia Spera (to de shri el Kerodo misca de destado de Servicione de Corp. (and province de la compania Champion) 10 et el Laper Gergia Spera (to de shri el Kerodo misca de Servicione) 10 et el Laper Gergia Spera (to de shri el Kerodo misca de Servicione) 10 et el Laper Gergia Spera (to de shri el Kerodo misca de Servicione) 10 et el Laper Gergia Spera (to de shri el Kerodo misca de Servicione) 10 et el Laper Gergia Spera (to de shri el Kerodo misca de Servicione) 10 et el Laper Gergia Spera (to de shri el Kerodo misca de Servicione) 10 et el Laper Gergia Spera (to de shri el Kerodo misca de Servicione) 10 et el Laper Gergia Spera (to de shri el Kerodo misca de Servicione) 10 et el Laper Gergia Spera (to de shri el Kerodo misca de Servicione) 10 et el Laper Gergia Spera (to de shri el Kerodo misca de Servicio Spera (to de shri el Kerodo misca de Servicio Spera (to de shri el Kerodo misca de Servicio Spera (to de shri el Kerodo misca de Servicio Spera (to de Servicio Spera | TTA | 4.º Sommer (idem) y bujias CHAMPION | |
| GRAN PREMIO INDIANOPOLIS CRAN PREMIO INDIANOPOLIS CRAN PREMIO INDIANOPOLIS CRAN PREMIO INDIANOPOLIS CRAN PREMIO DE JUSTA CHAMPION APPENDIA SAPENDO SAPEND | Ganzalez, sobre "Velecette" | 5.º Braillard (ídem) y bujías CHAMPION | |
| Secretary Secr | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR | GRAN PREMIO INDIANOPOLIS | |
| 20 Slaw Conbujas CHAMPION 20 Cardina Cardina 20 Cardi | | 1.º Meyer (Miller) con bujías CHAMPION | |
| Cardine (Agrae) (Agrae | | 2.º Shaw con bujías CHAMPION | 2.º Brivio (ídem) y bujías CHAMPION |
| STARTIERA DE LAS 14 HORAS DE LE MANS 1º Brivo (Aifa Romeo) y bujús CHAMPION 2º CATIBROS CONTAGO (AIGH ROMEO) y bujús CHAMPION 1º Brivo (Aifa Romeo) y bujús CHAMPION 2º CATIBROS CHAMPION 1º Brivo (Aifa Romeo) y bujús CHAMPION 1º Brivó (Aifa Romeo) y bujús CHAMPION 1º Brivá (Aifa Romeo) y bujús CHAM | La mayor velocidad por aire y tierra!! | 3.9 Moore con bujías CHAMPION | |
| 19. Navodari (Alfa Romeo) — y bujias CHAMPION 20 CARRERA DE LAS 24 HORAS DE LE MANS 3.144 kms. 038 ms.) 20. Castofface-Cortaser (idem) — y bujias CHAMPION 20 CARRERA PARIS-NIZA 21 CHAMPION 22 CARRERA PARIS-NIZA 23 CARRERA PARIS-NIZA 24 CARRERA PARIS-NIZA 25 CARRERA PARIS-NIZA 25 CHAMPION 25 CHAMPION 26 CARRERA PARIS-NIZA 25 CARRERA PARIS-NIZA 25 CHAMPION 26 CARRERA CARRER | | 5.º Bennett, 6, 7, 8, 9 y 10 con bujías CHAMPION | |
| 1.44 kms. ogł ms.) 2. Navošeni (Alia Romco) y bujas CHAMPION 2. Sammer-Nuvolari (Alia Romco) y bujas CHAMPION 3. Tartifi, Policymi (dip dom) y bujas CHAMPION 4. Dujuy (Bugatti) y bujas CHAMPION 4. Cophs pron Bansas: 4. Parls Salva (Alia Romco) y bujas CHAMPION 5. Dujuy (Bugatti) y bujas CHAMPION 6. Cophs pron Bansas: 6. Pujuy (Bugatti) y bujas CHAMPION 6. Cophs pron Bansas: 6. Pujuy (Bugatti) y bujas CHAMPION 6. Cophs pron Bansas: 6. Pujuy (Bugatti) y bujas CHAMPION 6. Cophs pron Bansas: 6. Pujuy (Bugatti) y bujas CHAMPION 6. Cophs pron Bansas: 6. Pujus (Hampion) 6. Cophs pron Bansas: 6. Pujus (Hampion) 6. Cophs pron Bansas: 6. Pujus (Hampion) 6. Cophs pron Bansas: 6. Cophs pron Bansas: 6. Pujus (Hampion) 6. Cophs pron Bansas: 6. Pujus (Hampion) 6. Cophs pron Bansas: 6. | | | |
| Sammer-Navolari (Alia Romo) y bujas CHAMPION Tarrifo Pellegrin (d yn) y bujas CHAMPION CARRERA PARIS-NIZA 20 Dujuy (Bugatii) y bujas CHAMPION Copto Porra Damas: 1º Minel Control (d alia Romo) y bujas CHAMPION CARRERA CUESTA DE LA TURBIE 1º Wimille, con bujas CHAMPION CARRERA CUESTA DE PICARDIA 1º Pelancin (bugasti) y bujas CHAMPION CARRERA CUESTA DE LA TURBIE 1º Wimille, con bujas CHAMPION CARRERA CUESTA DE PICARDIA 1º Pelancin (bugasti) y bujas CHAMPION CARRERA CUESTA DE LA TURBIE 1º Wimille, con bujas CHAMPION CARRERA CUESTA DE LA TURBIE 1º Carrent (bujas CHAMPION CARRERA CUESTA DE LA TURBIE 1º Carrent (bujas CHAMPION CARRERA CUESTA DE LA TURBIE 1º Carrent (bujas CHAMPION CARRERA CUESTA DE LA TURBIE 1º Carrent (bujas CHAMPION CARRERA CUESTA DE LA TURBIE 1º Carrent (bujas CHAMPION CARRERA CUESTA DE LA TURBIE 1º Carrent (bujas CHAMPION CARRERA CUESTA DE LA TURBIE 1º Carrent (bujas CHAMPION CARRERA CUESTA DE LA TURBIE 1º Carrent (bujas CHAMPION CARRERA CUESTA MARTIN CARRERA CUESTA MARTIN CARRERA CUESTA MARTIN CARRERA CUESTA MARTIN CARRERA CUESTA GALBERBACH 2º Chiron-Chinetti (Alia Romo) y bujas CHAMPION (a) 43 & 518 m.) CARRERA CUESTA GALBERBACH 2º Lehous (idem) y bujas CHAMPION CHAMPION CARRERA CUESTA (idem) y bujas CHAMPION CARRERA CUESTA GALBERBACH 2º Lehous (idem) y bujas CHAMPION CHAMPION CARRERA CUESTA (idem) y bujas CHAMPION CARRERA CUESTA GALBERBACH 2º Lehous (idem) y bujas CHAMPION CARRERA CUESTA (idem) y bujas CHAMPION CARRERA CUESTA MARTIN CHAMPION CARRERA CUESTA GALBERBACH 2º Lehous (idem) y bujas CHAMPION CARRERA CUESTA GALBERBACH 2º Lehous (idem) y bujas CHAMPION CARRERA CUESTA GALBERBACH 2º Lehous (idem) y bujas CHAMPION CARRERA CUESTA GALBERBACH 2º Lehous (idem) y bujas CHAMPION CARRERA CUESTA GALBERBACH 2º Lehous (idem) y bujas CHAMPION CARRERA CUESTA GALBERBACH 2º Lehous (idem) y bujas CHAMPION CARRERA CUESTA GALBERBACH 2º Lehous (idem) y bujas CHAMPION CARRERA CUESTA GALBERBACH 2º Lehous (idem) y bujas CHAMPION CARRERA CUESTA GALBERBACH 2º Lehous (idem) y bujas CHAMPION CARRERA C | | | |
| Jay Taruife, Fellegtin (id in) y bujias CHAMPION 2° Chiontti-Varent (idem) y bujias CH | | 1.º Sommer-Nuvolari (Alfa Romoo) y bu- | 2.0 Lehoux (idem) y bujias CHAMPION |
| Le Dubuy (Bigatti) y bujias CHAMPION (Appear a Domas: popias CHAMP | 3.9 Taruffi-Pellegrin (id m) y bujías CHAMPION | jías CHAMPION | GRAN PREMIO NIZA |
| Vanders Becke-Peacock (Riley) y busias CHAMPION CHAMPION CHAMPION CHAMPION CARRERA CUESTA DE LA TURRIE 1.9 Wimille, con, bujúas CHAMPION CARRERA CUESTA DE LA TURRIE 1.9 Wimille, con, bujúas CHAMPION CARRERA CUESTA DE LA TURRIE 1.9 Wimille, con, bujúas CHAMPION CARRERA CUESTA DE LA TURRIE 1.9 Wimille, con, bujúas CHAMPION CARRERA CUESTA DE LA TURRIE 1.9 Wimille, con, bujúas CHAMPION CARRERA CUESTA DE LA TURRIE 1.9 Wimille, con, bujúas CHAMPION CARRERA CUESTA DE LA TURRIE 1.9 Wimille, con, bujúas CHAMPION CARRERA CUESTA DE LA TURRIE 1.9 Wimille, con, bujúas CHAMPION CARRERA DE LAS 24 HORAS DE BELG CA CARRERA CUESTA MONT FARION CARRERA CUESTA MONT FARION CARRERA CUESTA MONT PERMIO DE CARMPION CARRERA CUESTA MONT FARION CARRERA CUESTA MONT PERMO DE L'ELFFEL 1.9 Wivolari (Maremati) , y bujúas CHAMPION CARRERA CUESTA MONT PERMO DE L'ELFFEL 1.9 Wivolari (Maremati) , y bujúas CHAMPION CARRERA CUESTA MONT PERMO DE L'ELFFEL 1.9 Wivolari (Maremati) , y bujúas CHAMPION CARRERA CUESTA MONT CARRERA CUESTA MONT PERMO DE L'ELFFEL 1.9 Wivolari (Maremati) , y bujúas CHAMPION CARRERA CUESTA MONT PERMO DE L'ELFFEL 1.9 Wivolari (Maremati) , y bujúas CHAMPION CARRERA CUESTA MONT PERMO DE L'ELFFEL 1.9 Wivolari (Maremati) , y bujúas CHAMPION CARRERA CUESTA MONT PERMO DE L'ELFFEL 1.9 Wivolari (Maremati) , y bujúas CHAMPION CARRERA CUESTA MONT PERMO DE L'ALIA Seption CARRERA CUESTA MONT PERMO DE L'ALIA Seption CARRERA CUESTA MONT PERMO DE L'ALIA Seption CARRERA CUESTA MONT PERMO DE L'ALIA CARRERA CUESTA GALBERBACH CARAMPION CARRERA CUESTA GALBERBACH CARRERA CUESTA GALBERBACH | | 2.9 Chinetti-Varent (idem) y bujías CHAMPION | 1.º Nuvolari (Maserati) y bujías CHAMPION |
| Copo para Damas: 5° Driscoll-Penn-Hugues (Aston Martin) 5° Driscoll-Penn-Hugues (Aston Martin) 5° CARRERA COPA ACERBO | | 4.º Vanders Becke-Peacock (Riley) y bu- | 3.º Moli (Alta Romeo) y bujías CHAMPION 4.º Fagio i (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION |
| 1.º Mme. Siko (Alfa Romeo) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA DE LA TURBIE 1.º Wimille, con | | jías CHAMPION | 6° Lewis (ídem) y bujías CHAMPION |
| Carrera Cuesta de La Turbie 1.º Wimille, con bujúas Champion Triunfando, además, en 4 categorías. Gran Premio De Picardia 1.º Etancelin (Bugatti) y bujúas Champion Cuatro recordos Mundiales En el Auf ofromo del Avus (Alemania), el corredor conde Caykowski (Bugatti), bate estos records mundiales: 100 kms., a 212 k, 240 p. h. con bujúas Champion 100 kms., a 212 k, 240 p. h. con bujúas Champion 100 kms. a 213 k 800 p. h. con bujúas Champion 100 kms. a 218 k 800 p. h. con bujúas Champion 100 kms. a | | | CARRERA COPA ACERBO |
| 1.º Wimille, con | THE PARTY OF THE SHIP HE ASSOCIATE TO PROPERTY OF THE PARTY OF THE PAR | | 1.º ragion (Alia Romeo) y bujias CHAMPION |
| Triunfando, adenás, en 4 categorias. GRAN PREMIO DE PICARDIA 1.º Etancelin (Bugatti) | | | CPAN PREMIO DE COMMINGES |
| GRAN PREMIO DE PICARDIA CARRERA DE LAS 24 HORAS DE BELG:CA 1.6 Etancelin (Bugatti) y bujias CHAMPION CUATRO RECORDS MUNDIALES En el Au dormo del Avus (Alemania), el corredor Conde Caykowski (Bugatti), bate estos records mundiales: Jias CHAMPION 2. Somm.r-Stoffel (dem) y bujias CHAMPION 1 too millas a 213 k. 800 p. h con bujias CHAMPION 2. Somm.r-Stoffel (dem) y bujias CHAMPION 3. GRAN PREMIO DE BELGICA 3. Moll, 4, 5, 6 y 7 con bujias CHAMPION 2. Somm.r-Stoffel (dem) y bujias CHAMPION 3. GRAN PREMIO DE BELGICA 3. Moll, 4, 5, 6 y 7 con bujias CHAMPION 3. GRAN PREMIO MARSELLA 1.0 Cheron (Alfa Romeo) y bujias CHAMPION 3.0 Moll (iden) y bujias CHAMPION 4.0 Marsenti) y bujias CHAMPION 4.0 La 14, 8 k. 58 m.) GRAN PREMIO DE BELGICA 5. Chiron (Alfa Romeo) y bujias CHAMPION 4. Chiron (Alfa Romeo) y bujias CHAMPION 3. Carroroli (idem) y bujias CHAMPION 4.0 Gazzobni (idem) y bujias CHAMPION 2.0 Brauchtsch (Mercedes) von bujias CHAMPION 2. | | jías CHAMPION | |
| CUATRO RECORDS MUNDIALES En el Au ódromo del Avus (Alemania), el corredor Conde Casykowski (Bugatti), bate estos records mundiales: 100 kms. a 212 k. 240 p. h con bujias CHAMPION 100 millas a 213 k. 860 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 860 p. h con bujias CHAMPION 100 millas a 213 k. 860 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 830 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 830 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 831 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 831 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 831 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 831 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 831 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 832 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 831 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 831 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 831 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 831 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 832 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 830 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 830 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 830 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 832 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 830 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 830 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 830 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 830 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 830 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 830 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 830 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 830 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 830 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 830 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 830 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 830 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 830 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 830 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 830 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 830 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. a 213 k. 830 p. h con bujias CHAMPION 200 kms. | | CARRERA DE LAS 24 HORAS DE BELGICA | 2.º Wimille con bujías CHAMPION |
| CUATRO RECORDS MUNDIALES En el Aufodromo (del 'Avus (Alemania), el corredor Conde Czaykowski (Bugatti), bate estos records mundiales: 10 Chiron-Chinetti (Alfa Romeo) y bujias CHAMPION 100 kms. a 212 k. 240 p. h | | | 3.º Moll, 4, 5, 6 y 7 con bujías CHAMPION |
| En el Au odromo del Avus (Alemania), el corredor Conde Czaykowski (Bugatti), bate estos records mundiales: 30 Greve-Thelluson (idem) y bujúas CHAMPION 100 kms, a 212 k, 240 p. h con bujúas CHAMPION 200 kms, a 213 k, 800 p. h con bujúas CHAMPION 200 kms, a 213 k, 800 p. h con bujúas CHAMPION 200 kms, a 213 k, 800 p. h con bujúas CHAMPION 200 kms, a 213 k, 800 p. h con bujúas CHAMPION 200 kms, a 213 k, 800 p. h con bujúas CHAMPION 200 kms, a 213 k, 800 p. h con bujúas CHAMPION 200 kms, a 213 k, 800 p. h con bujúas CHAMPION 200 kms, a 213 k, 800 p. h con bujúas CHAMPION 200 kms, a 213 k, 800 p. h con bujúas CHAMPION 200 kms, a 213 k, 800 p. h con bujúas CHAMPION 200 kms, a 213 k, 800 p. h con bujúas CHAMPION 200 kms, a 213 k, 843 p. h con bujúas CHAMPION 200 kms, a 213 k, 800 p. h con bujúas CHAM | - Company of the Comp | | |
| En el Auf dáromo del Avus (Alemania), el corredor Conde Caykowski (Bugatti), bate estos records mundiales: 100 kms., a 212 k. 240 p. h | | jías CHAMPION | 20 Hagioli (idem) |
| Too kms, a 212 k, 240 p, h | | 2.º Sommer-Stoffel (idem) v buijas CHAMPION | 3.º Moll (idem) y bujías CHAMPION |
| Oo millas a 213 k. 800 p. h con bujias CHAMPION 200 kms., a 213 k. 800 p. h con bujias CHAMPION 1 hora, a 213 k. 800 p. h con bujias CHAMPION 1 hora, a 213 k. 800 p. h con bujias CHAMPION 1 hora, a 213 k. 800 p. h con bujias CHAMPION 1 hora, a 213 k. 800 p. h con bujias CHAMPION 1 hora, a 213 k. 800 p. h con bujias CHAMPION 1 hora, a 213 k. 800 p. h con bujias CHAMPION 1 hora, a 213 k. 800 p. h con bujias CHAMPION 1 hora, a 213 k. 800 p. h con bujias CHAMPION 2 hora, a 213 k. 800 p. h con bujias CHAMPION 2 hora, a 213 k. 800 p. h con bujias CHAMPION 2 hora, a 213 k. 800 p. h con bujias CHAMPION 2 hora, a 213 k. 800 p. h con bujias CHAMPION 2 hora, a 213 k. 800 p. h con bujias CHAMPION 2 hora, a 213 k. 800 p. h con bujias CHAMPION 2 hora, a 213 k. 800 p. h con bujias CHAMPION 2 hora, a 213 k. 800 p. h con bujias CHAMPION 2 hora, a 213 k. 800 p. h con bujias CHAMPION 2 hora, a 213 k. 800 p. h con bujias CHAMPION 2 hora, a 213 k. 800 p. h con bujias CHAMPION 2 hora, a 213 k. 800 p. h con bujias CHAMPION 2 hora, a 213 k. 800 p. h con bujias CHAMPION 2 hora, a 213 k. 818 m.) 2 hora, a 213 k. 800 p. h con bujias CHAMPION 2 hora, a 213 k. 800 p. h con bujias CHAMPION 2 hora, a 213 k. 818 m.) 2 hora, a 213 k. 800 p. h con bujias CHAMPION 2 hora, a 213 k. 800 p. h con bujias CHAMPION 2 hora, a 213 k. 818 m.) 2 hora, a 213 k. 81 | | | 4.º Sommer (idem) y bujías CHAMPION |
| 1 hora, a 213 k. 843 p. h | 100 millas a 213 k. 800 p. h con bujías CHAMPION | | |
| CARRERA CUESTA MONT VENTOUX 1.º Nuvolari (Alfa Romeo) y bujias CHAMPION 2.º C. L. Trossi (idem) y bujias CHAMPION 3.º Carroroli (idem) y bujias CHAMPION 3.º Carroroli (idem) y bujias CHAMPION 4.º Gazzobii (idem) y bujias CHAMPION 2.º Ba'estrero (idem) y bujias CHAMPION 4.º Gazzobii (idem) y bujias CHAMPION 4.º Gazzobii (idem) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA VAL DE CUESCH 1.º Nuvolari (Alfa Romeo) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA WONT FARON 1.º Nuvolari (Alfa Romeo) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA MONT FARON 1.º Briulfi (Alfa Romeo) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA MONT FARON 1.º Briulfi (Alfa Romeo) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA MONT FARON 1.º Briulfi (Alfa Romeo) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA GALBERBACH 2.º Straigh (Maserati) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA MONT CHAMPION CARRERA CUESTA MONT FARON 1.º Straigh (Maserati) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA MONT FARON 1.º Straigh (Maserati) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA MONT FARON 1.º Straigh (Maserati) y bujias CHAMPION GRAN PREMIO DE ESPAÑA 1.º Chiron (Alfa Romeo) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA WAL DE CUESCH 2.º Straigh (Maserati) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA MONT FARON 1.º Straigh (Maserati) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA MONT 1.º Straigh (Maserati) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA MONT CARRERA CUESTA MONT CARRERA CUESTA MONT FARON 1.º Straigh (Maserati) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA MONT CARRERA CUESTA GALBERBACH 2.º Straigh (Maserati) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA MONT CARRERA CUESTA GALBERBACH 3.º Straigh (Maserati) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA MONT CARRERA CUESTA MONT CARRERA CUESTA MONT CARRER | | (a 143 k 518 m) con bujías CHAMPION | |
| CARRERA CUESTA MONT VENTOUX CHAMPION CARRERA CUESTA MONT FARON CARRERA C | Total structures on tomary ment of | | 2º Straigh (Maserati) y bujías CHAMPION |
| 2.º C. L. Trossi (idem) y bujías CHAMPION TARGA FLORIO 1.º Brivio (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION 2.º Ba estrero (idem) y bujías CHAMPION 3.º Carroroli (idem) y bujías CHAMPION 4.º Gazzobni (idem) y bujías CHAMPION CARRERA CUESTA VAL DE CUESCH 1.º Nuvolari (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION CARRERA CUESTA MONT FARON 2.º Brauchtsch (Mercedes) y con bujías CHAMPION 2.º Brauchtsch (Mercedes) y bujías CHAMPION CARRERA CUESTA GALBERBACH CAMPEONATO DE ITALIA CAMPEONATO DE ITALIA | - VE | | CARRERA CUESTA MONT VENTOUX |
| TARGA FLORIO 1.º Brivio (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION 2.º Ba estrero (idem) y bujías CHAMPION 3.º Carroroli (idem) y bujías CHAMPION 4.º Gazzobin (idem) y bujías CHAMPION CARRERA CUESTA VAL DE CUESCH 1.º Nuvolari (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION 2.º Brauchtsch (Mercedes) con bujías CHAMPION 3.º Taruffi (Alfa Romeo) con bujías CHAMPION 3.º Taruffi (Alfa Romeo) con bujías CHAMPION 4.º Chiron (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION 2.º Brauchtsch (Mercedes) con bujías CHAMPION 3.º Taruffi (Alfa Romeo) con bujías CHAMPION 4.º Chiron (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION CARRERA CUESTA MONT FARON 1.º Davidas CHAMPION CARRERA CUESTA GALBERBACH CARRERA CUESTA GALBERBACH CAMPION CARRERA CUESTA GALBERBACH CAMPION CARRERA CUESTA GALBERBACH CAMPION CARRERA CUESTA GALBERBACH CAMPION CAMPEONATO DE ITALIA | | | 1. Straight (Maserati) y bujias CHAMPION |
| 1.º Brivio (Alfa Romeo) | CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR O | 1.º Juan Zanelli (Alfa Romeo) con bujías CHAMPION | C. C. Air D. |
| 2.º Ba'estrero (idem) | | 2.º Vasco Someiro (ídem)con bujías CHAMPION | |
| 3.º Carroroli (idem) y bujias CHAMPION 4.º Gazzobii (idem) y bujias CHAMPION GRAN PREMIO DE L'EIFFEL 1.º Nuvolari (Alfa Romeo) y bujias CHAMPION Lehoux (Bugatti) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA MONT FARON 1.º Sagioli (Alfa Romeo) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA MONT FARON 1.º Chiron (Alfa Romeo) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA MONT FARON 1.º Chiron (Alfa Romeo) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA MONT FARON 1.º Fagioli (Alfa Romeo) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA MONT FARON 1.º Fagioli (idem) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA GALBERBACH 1.º Williams (idem) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA GALBERBACH 1.º Chiron (Alfa Romeo) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA GALBERBACH 1.º Chiron (Alfa Romeo) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA GALBERBACH 1.º Chiron (Alfa Romeo) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA GALBERBACH 1.º Chiron (Alfa Romeo) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA GALBERBACH 1.º Chiron (Alfa Romeo) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA GALBERBACH 1.º Chiron (Alfa Romeo) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA GALBERBACH 1.º Chiron (Alfa Romeo) y bujias CHAMPION CARRERA CUESTA GALBERBACH | 2.º Ba estrero (ídem) | | CRAN PREMIO DE ITALIA |
| GRAN PREMIO DE L'EIFFEL 1.º Nuvolari (Alfa Romeo) 2.º Brauchtsch (Mercedes) 3.º Taruffi (Alfa Romeo) 4.º Chiron (Alfa Romeo) 5.º Muvolari (idem) 6.º Muvolari (idem) 6.º Nuvolari (idem) 6.º Chiron (Alfa Romeo) 7.º Chiron (Alfa Romeo) 8.º Fagioli (idem) 9.º bujías CHAMPION 9.º Fagioli (idem) 9.º Vuvolari (idem) 6.º Chiron (Alfa Romeo) 9.º Vuvolari (idem) 9.º Vuvol | | CAPPEDA CLIESTA WAY DE CHAMPION | 1.º Fagioli (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION |
| 1.º Nuvolari (Alfa Romeo) | | | 2.º Nuvolari (ídem) y bujías CHAMPION |
| 2.º Brauchtsch (Mercedes) (dem) | | | |
| Taruffi (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION 4.º Chiron (Alfa Romeo) con bujías CHAMPION CARRERA CUESTA GALBERBACH CAMPEONATO DE ITALIA | | | |
| 4.º Chiron (Alfa Romeo) con bujúas CHAMPION CAMPEONATO DE ITALIA | | | 3.º Will ams (idem) y bujias CHAMPION |
| Brautchsh (Mercedes) y bujías CHAMPION 1.º Fagioli (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION | | | CAMPEONATO DE ITALIA |
| | con bujias CHAMPION | 13 Brautchsh (Mercedes) y bujías CHAMPION | N 1.º Fagioli (Alfa Romeo) y bujías CHAMPION |

CON HECHOS DEMUESTRAN LAS BUJIAS "CHAMPION", DE FAMA MUNDIAL, SU SUPERIORIDAD

Concesionario para





ESPINARDO



Francisco Flores





8 y 9.—Tourist Trophy Español (internacional), Peña Motorista Vizcaya.

Subida a Buadiamar, Moto Club de Andalucía.

Mes de octubre:

7. Subida a Galapagar, Moto Club de España.

28. Prueba de Regularidad, Moto Club de Cataluña.

Mes de noviembre:

4. Prueba de Regularidad, Moto Club Mataró.

4. Carrera de Velocidady, Moto Club de España.

25. Carrera en Cuesta, Moto Club de Cataluña.

Mes de diciembre:

23. Copa de Navidad, Moto Club de España.

CICLISMO

D. Francisco Quiles, Presidente del "Velo Club Portillo nos anticipa los proyectos de la popular entidad, para la próxima temporada

La próxima campaña ciclista en Madrid se presenta bajo los mejores auspicios. En nuestra pasada edición dimos a conocer a nuestros lectores los proyectos del Comité madrileño de la U. V. E.

Hoy damos a conocer los referentes al Velo Club Portillo, la popular entidad del castizo barrio de Embajadores creada por el ex routier Miguel García, y cuyos destinos dirige hoy el entusiasta paladín ciclista don Francisco Quiles, a cuya plausible gestión y la de sus compañeros de Directiva se debe el que la ya veterana Sociedad disfrute actualmente de un envidiable prestigio y de una floreciente situación económica.

A nuestras primeras preguntas para satisfacer la curiosidad de los aficionados, el señor Quiles nos ha dicho:

-Todavía no ha terminado nuestro programa de este año, puesto que aún nos quedan por celebrar las pruebas "sin cadena" que tanto exito obtuvo el pasado año, y la Subida a la Dehesa de la Villa, que han de vent larse en el próximo mes. Respecto al programa del año próximo he de hacer una salvedad, y es que tanto yo como mis compañeros de Directiva estamos a merced de lo que acuerde la Asamblea ordinaria que se celebrará en la primera quincena de enero, y en la cual han de elegirse los nuevos directores de la Sociedad; pere, no obstante, creo que el Velo Club Portillo, por su buena situación económica (a pesar de haber hecho frente a algunos compromisis contraídos en años anter ores) podrá el año próximo elaborar un programa interesanté. H mos de procurar que nuestras organizaciones estén mejor retribuídas en lo que a premios se refiere, basándose, claro es, en nuestra halagüeña situación económica y en la gran cantidad de socios con que contamos.

-: Nos puede usted enumerar algunas pruebas?

—El número de ellas será, aproximadamente, el mismo de este año, aunque, como le digo, procurando mejorar las dotacion s de premios. La base principal de nuestro programa será la clásica Vuelta a Madrid, que con carácter nacional se disputará en dos etapas en lugar de

PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

una como el año pasado. La primera tendrá un día de descanso en Alcalá.

Nuestra prueba de inauguración para todas las categorías se celebrará en el mes de abril. Seguirán a ésta el Trofeo Miguel García, probablemente el Gran Premio Carmona, Madrid-Ocaña-Madrid, varias pruebas para neófitos, el campeonato social, carrera de veteranos, etcétera. Hemos de procurar llevar a cabo alguna prueba de preparación para el campeonato de España, y, sobre todo, hemos de intensificar el excursionismo y los concursos. Tenemos el proyecto, además, de conceder el campeonato social de excursionismo, por puntuación, al final de año.

—Por último, señor Quiles, ¿qué postura ha adoptado el Velo Club Portillo con respecto a la nueva estructuración de la Unión Velocipédica Española?

—El caso fué expuesto en Junta directiva y se acordó, por ahora, y mientras subsistan las mismas circunstancias que hoy concurren, dar un voto de confianza al Comité de Madrid para que siga rigiéndose en las mismas condiciones que hasta ahora. Hemos creído, sinceramente, que el anular al Comité madrileño de la U. V. E. como entidad organizadora era mermar el programa de pruebas en Madrid. Cuando salgan más Sociedades a la palestra podrá quizá variar nuestro criterio, pero en las circunstancias actuales sería peligroso.

Un apretón de manos pone término a nuestra charla, en la que, una vez más, hemos podido comprobar el entusiasmo y el carño con que el digno presidente del "Velo Club Portillo" labora por la castiza entidad y por el deporte ciclista. Sus últimas palabras así lo revelan. No es de extrañar, pues, que con elementos como el amigo Quiles el "Velo Club Portillo" cobre cada día mayor prestigio.

Y ni que decir tiene que de ello nos alegra-

CESAR REGULEZ

El calendario francés de pruebas por carretera para el año próximo

Ha sido confeccionado el calendario francés de las pruebas en carretera para el año próximo.

Las fechas de dichas pruebas son:

Mes de marzo:

6-11, París-Niza (de Petit Journal); 25, Criterium du Printemps (de París Soir).

Mes de abril:

Día I, París-Roubaix (De L'Auto); 7-8, Milán-Turin-Niza (Gazzetta dello Sport); 8, París-Bruselas (L'Auto); 15, París-Caen (L'Auto); 21-22, C'rcuito de Morbihan; 29 París-Tours (L'Auto).

Mes de mayo:

1-6, Gran Premio Wolber (L'Auto); 6, París-Lille y Circuito de la Campaña; 10, Circui o de París (de Intransigeant); 13, Burdos-París (L'Auto), y París-Angers; 20 y 21, París-Saint Etienne; 27, París-Rennes (L'Auto).

Mes de junio:

3, París-Belfort (Petit Parisién); 10, Farís-Vichy (Le Journal); 17, Campeonato de Francia (U. V. F.); 24, París-Henin-L'etard.

Mes de julio:

3-29 Vuelta a Francia (L'Auto); 14, Criterium del Mediodía (Despeche, de Toulouse).

Mes de agosto:

4-5, Circuito de las Villas de Aguas del Auverne; 15, Marsella-Lyon; 19, Paris-Limojes (L'Auto).

Mes de septiembre:

9, París-Poitiers (L'Auto); 16, Gran Premio de las Naciones (París-Soir).

Este calendario de las pruebas por carretera, será some do a la aprobación de la Comisión Deportiva de la U. V. F. para ser acoplado a las fechas del programa Internacional que se presentará en el Congreso Internacional, que tendrá lugar el 9 de diciembre, en Zurich.

EL SEGURO DE LOS CORREDORES BELGAS

La Liga Velocipédica Belga, en vista de los graves accidentes ocuridos en los últimos años, ha decidido en su última sesión hacer obligatorio el seguro individual de los corredores profesionales e independientes, bien entendido que los interesados tendrán la facultad de asegurarse en la Compañía que deseen.

Los corredores de dichas categorías no podrán obtener su próxima licencia sino contra justificante del pago de un seguro individual que cubra los riesgos sobre los acciden es que pudieran sobrevenirles en carrera, tanto en carretera como en pista, durante el año de 1934.

LOS SEIS DIAS DE AMSTERDAM GA-NADOS POR LA PAREJA PIJNEMBURG-WALLS PRODUCEN 200.000 PESETAS DE BENEFICIOS

A pesar de la caída sufrida por Pijnemburg en una prueba preliminar a ésta que le produjo algunas lesiones, el holandés ha respondido a su gran forma y, con su compatriota Walls, han triunfado en esta dura competición.

La clasificación definitiva ha sido así establecida:

I, Pijnemburg-Walls, 588 puntos, cubriendo 3.141 kms. 603 en 145 horas; 2, Guimbretiere-Broccardo, 215 puntos; 3, Rausch-Hurtgen, 151 puntos.

A una vuelta: 4, Braspening-Van Kempen, 271 puntos; 5, Guerra-Bresciani, 174 puntos. A dos vueltas: 6, Aerts-Loncke, 208 puntos.

A circo vueltas: 7, Viurgen-Muller, 178 puntos.

A seis vueltas: 8, Van Neck-Van Hout, 99

puntos.
A siete vueltas: 9, Adam-De Wolt, 82 pun-

Esta carrera de los seis días de Amsterdam ha constituído un éxito económico, ya que al parecer el beneficio asciende a 50.000 florines, lo que equivale a más de 200.000 pesetas.

HA MUERTO EL PADRE DE VICENTE CARRETERO

Víctima de una rápida y cruel enfermedad, ha fallecido don Pablo Carretero Sicila, padre del notable corredor madrileño Vicente Carretero.

El sepelio, que se verificó ayer martes, constituyó una verdadera manifestación de

duelo, prueba inequívoca de los muchos amigos que tuvo el finado y con que cuenta el routier madrileño Vicente Carretero.

Elevemos una plegaria or el alma del finado y reciba la familia el testimonio de la condolencia de la redacción de ESPAÑA SPORTIVA, por tan irreparable pérdida.

ATTETISMO

PRUEBAS DE PREPARACION PARA LOS CAMPEONATOS UNIVERSITARIOS

En el campo de la Ciudad Universitaria se celebraron el domingo unas pruebas preparatorias de los próximos campeonatos universitarios, que se vieron muy concurridas de participantes.

Los resultados fueron los siguientes: 80 metros lisos, primera eliminatoria: Pri-

mero, Cruza, 10 s.

Segunda eliminatoria: Primero, Sastre, 10 segundos 2-5.

Altura: Primero, Girón, 1,58 metros. Longitud: Primero, Cruza, 5,87 metros. Peso: Primero, Rokiski, 11 metros.

Disco: Primero, Inclán, 33,10 metros.
60 metros lisos: Primero, Pardo, 7 s. 2-5.
Femeninos.—Altura: Primera, Isabel Mar-

tinez, 1,22 metros.

Long tud: Primera, Isabel Martinez, 4,31 metros.

Jabalina: Primera, M. Pérez.

El salto de longitud de Isabelita Martínez y la marca de jabalina de Margarita Pérez quedan como records universitarios de Castilla.

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

CAMPEONATO DE MADRID DE CROSS GANADO POR MACARIO MENESES

El domingo celebró la Federación Castellana de Atletismo el campeonato de Madrid de cross, en el que tomaron parte 16 de los 33 corredores inscritos.

El recorrido, de unos 6.500 metros, se marcó por los alrededores del campo de deportes de la Ciudad Universitaria, lugar de la meta, obteniéndose el siguiente resultado:

Primero, Macario Meneses (Ferroviaria), 23 m., 28 s.

Segundo, José Fernández (rdem), 24 minutos, 17 s.

Tercero, Manuel Aguado (Madrid), 24 minutos, 26 s.

Cuarto, Antonio Hernández (Ferroviaria), 24 m., 29 s.

A continuación entraron Herranz, Andrés, F. Reliegos, R. Guzmán, Martíñez, Velasco, Carrasco, Macarrón y Palenzuela.

Se retiró Blanco y fué descalificado López.
Por equipos ganó la Ferroviaria, con 20
puntos. El Madrid clasificó sólo a cuatro.
La carrera fué presenciada por numeroso
público

BALONCESTO

EL MADRID VENCE AL F. U. H. A.

El domingo por la mañana, y con motivo de la entrega de premios a los equipos campeones de la región, se celebraron en el campo del regimiento número 31 dos interesantes partidos de baloncesto.

En el primero, la Unión Mercantil derrotó por 16 puntos contra 10 al regimiento número 31.

Después se verificó el repar o de premios, presidido por el coronel del citado regimien-

A continuación se verificó otro encuentro entre el Madrid y la F. U. H. A., este último en sustitución del Rayo, actual campeón de España, que no pudo acudir.

Venció el Madrid por 27-21.

Se lesionó durante el encuentro el jugador del Madrid Arnáiz.

IMP. EL FINANCIERO. IBIZA. 11.

"D'Agustin" y "Orbe

La Casa mejor surtida en accesorios de todas clases

Consulte precios y examine calidad y será cliente de esta Casa

DOMINGO AGUSTIN

Núñez de Arce, 4 - MADRID

Marca Registrada
MOTO y VELO

Otra nueva demostración de superioridad del coche

(CHRYSLER)

En la prueba del Moto Club de España celebrada el domingo

coche PLYMOUTH

conducido por su propietario obtiene el primer puesto entre todos los participantes

Absoluto Miguel Feu, sobre PLYMOUTH



El único vehículo que se

clasifica con cero puntos

SIN PENALIZACION

y

observando la mejor regularidad en la Carrera

VEA SUS ULTIMOS MODELOS

S. E. I. D. A. (S. A.)

Espronceda, 38 -- Mad