

10
CÉNTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CÉNTIMOSRevista semanal ilustrada
Se publica los miércolesDirector:
CÉSAR REGULEZRedacción y Administración:
JUAN OLIAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN

España, un año. 10 pesetas
un semestre. 5

BALOMPIE

Sólo los equipos no fenómenos actúan bien

El Athletic gana «por los pelos» al Deportivo.-El Madrid empata a cero con el Betis.-El Barcelona tiene un gran fracaso y el Racing de Santander un triunfo demasiado grande

Otra jornada «ploma» y van dos. Como siempre, las sorpresas son tan abundantes que ya sólo son tal los resultados de alguna lógica. El Madrid se ha portado en Sevilla lo bastante mal para perder una victoria que debe ser suya siempre; la defensa se portó bien a medias, porque Quesada anduvo de cabeza y en cuanto a la delantera demostró la más absoluta desgana por marcar, esto como disculpa, porque el hecho de que una delantera de cuatro internacionales y un prestigio de última hornada, no sean capaces de desbordar una defensa compuesta por tres... grandes voluntades nada más, merece otros adjetivos.

El Athletic, por su parte, también procuró no excederse. Hizo un medianillo encuentro frente a un Deportivo que, aunque inferior técnicamente, supo ser superior en arrostos y voluntad, y sobre todo supo hacerle casi imposible lo que debió de ser para los rojiblancos relativamente fácil, al menos sobre el papel. En Valladolid también conservaron el marcador immaculado, gracias a la formidable artillería de los dos bandos.

Estó en la mancomunidad Sur-Castilla, porque en las demás regiones las anomalías fueron mayores. El Barcelona empató con el Girona; el Irún perdió con el Tolosa; el Murcia con el Cartagena; el Racing montañés le dió tiempo a marcar 19 goals al Santona, y en fin, más y más.

Por todo, y si así continúa, la temporada

se presenta sabrosa, aunque a lo mejor el día menos pensado ocurre algo lógico y normal.

JOSE L. ABAD

SUR-CASTILLA

**Athletic, 2. Deportivo, 1.
Betis, 0. Madrid, 0.
Valladolid, 0. Sevilla, 0**

Nos explicamos perfectamente lo confusos de ánimo que salieron el domingo los partidarios del Athletic del remozado campo de Vallecas, después de ver actuar a su equipo frente al del Nacional.

¿Tenemos equipo? ¿Qué le pasa a Elicegui que «no da una»? ¿Y la línea media qué hará ante una delantera que profundice y ataque rápida? Estas y otras preguntas semejantes se hacían los desorientados socios unos a otros, sin que las respuestas fuesen por cierto muy optimistas.

Nosotros, aunque nadie nos la pida, vamos a contestar con nuestra modesta opinión, aunque eso sí, con la mejor buena fe del mundo. El Athletic tiene equipo. Y bueno. ¿Qué pasó entonces en Sevilla y ahora frente al Deportivo? Pues lo que en el ánimo de todos está. Que a ese conjunto de buenas figuras con que cuenta este año el club rojiblanco le falta una unión, un acoplamiento, que no se consigue en un par de partidos.

Otra pregunta, ¿por qué Elicegui no tiró con el acierto en él característico? Vamos por partes. Ustedes se darían cuenta de la manifiesta hostilidad con que fué recibido el jugador irunés por un sector del público. ¿Por qué? ¡Ah! Arcanos del fútbol.

Por otra parte, vería usted también, lector amigo, que Elicegui, cuya característica de juego exige la cooperación inteligente de los interiores, estuvo toda la tarde desamparado por los suyos, que, muy retrasados y en plan individualista los dos, no pasaron a su centro más que en contadas ocasiones y siempre con la entrega forzada y de mala manera. A esto añada un poco de mala suerte y otro tanto de desentrenamiento y tendremos explicada la mala actuación del delantero centro nacional.

Con estos antecedentes no hay que ser un lince para deducir que el Athletic no hizo un buen partido ni mucho menos. Dominando casi todo el tiempo, la delantera mal nutrida por los medios, dió ante la meta adversaria una sensación de inseguridad y de ineficacia lamentable.

Sentada la conclusión de que el equipo fracasó en cuanto a labor de conjunto se refiere, cabe distinguir las individualidades unas por buenas y otras regulares. Entre aquéllas, en primer lugar Arocha. No ligó ni con su extremo ni con el centro, pero se entendió a maravilla con Buiría, creando con éste buenas jugadas, en las que no sabemos por qué quedaba aislado Elicegui.

(Continúa en la sección de Balompié).

MOTOCICLISMO

El II Tourist Trophy español y Campeonatos de España motociclistas

En las magnas organizaciones de «Peña Motorista Vizcaya» triunfan Sandri (250 c.c.) y Guthrie (350) en la primera jornada.

En la prueba del domingo renovó Guthrie su triunfo del viernes, batiendo todos los records

Se adjudicaron el título de campeones de España «Tony» y Ernesto Vidal (en dos categorías)

LAS PRUEBAS DEL VIERNES

Con gran entusiasmo y expectación, a pesar de la lluvia que amenazó con entorpecer la gran labor de Peña Motorista Vizcaya, dieron comienzo el viernes las pruebas del II Tourist Trophy y Campeonatos de España correspondientes a las categorías de 250 c. c. y 350 c. c. A la hora del comienzo de las pruebas se registraron los «forfaits» del inglés Greave, vencedor del «TT» lightweight, por avería en su máquina y W. L. Handley, lesionado en los entrenamientos. Las motos de 250 c. c. debían dar 18 vueltas al circuito (162 k. 900 m.) y las superiores de 350 c. c. 20 vueltas (181 kilómetros).

EL DESARROLLO DE LAS PRUEBAS

El momento de comenzar las pruebas fué de intensa emoción. Pronto se coloca en cabeza el inglés Guthrie. En cambio salen retrasados Canivell, Boulanger y More. Iglesias es el primero en sufrir las consecuencias del piso resbaladizo, pues sufre una caída en el viraje de Zorroza y se ve obligado a abandonar por las lesiones recibidas. Al paso por Castrejana, Aranda marcha de «leader» seguido por Guthrie y Johnson. Pero a la terminación de la primera vuelta el orden es Guthrie, Aranda, Loof, Vidal, Johnston, «Tony», Faura, Boulanger, Puente, Sandri, More, Naudon, etcétera. En la segunda, una avería retrasa más a Boulanger. En la tercera vuelta se produce el retraso de Aranda por caída. Las posiciones a partir de la quinta vuelta eran: Guthrie, Vidal, Loof, Johnston, «Tony» y Sandri; sexta: Se anuncia la retirada de Faura y se registran las mismas posiciones con adelanto de Sandri y Aranda; Séptima: Guthrie bate el record de la vuelta a 89 kilómetros 262 p. h., le sigue Vidal, Loof, etcétera; Octava: Loof pasa a Vidal y se registra la retirada de Boulanger. A la novena vuelta se registra el abandono de Loof por despiste, lesionándose. Guthrie, es franco «leader» y rebaja el tiempo de la vuelta, en la décima a 93 k. 649 p. h. En la siguiente vuelve a batir el record a 94 k. 185 y en la siguiente lo supera a 94 k. 709, vuelve a elevarlo en la 13 a 96 k. 300. Nuevo record del mismo en la 17 a 96 k. 900 m. En la 18 intenta abandonar «Tony» por quedarse sin gasolina, pero al fin continúa. Termina su carrera Sandri vencedor de la 250 c. c. seguido por Johnston, «Tony» y Canivell. Continúa Guthrie primero en la vuelta 19 y en la 20 termina triunfante en la carrera de las 350 c. c.

CLASIFICACION OFICIAL

Motos 250 c. c.: 1. Guglielmo Sandri, italiano (Guzzi), 18 vueltas, 162,200 kilómetros,

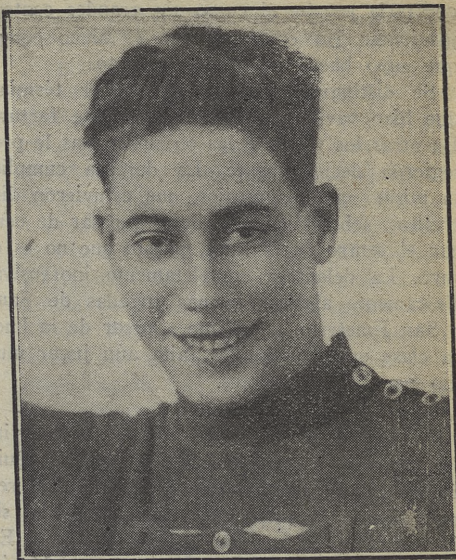
1 hora 56 minutos 13 segundos 4-10. Promedio, 84,096 kilómetros por hora. Record. Antiguo record: G. W. Walker, en 1932, 135,750 kilómetros, a 78 kilómetros 939 por hora.

2. Pady Johnston, inglés (Cotton); 1 hora 57 m. 2 s. 4-10. Promedio de 83,509 kilómetros por hora.

3. «Tony» (Rudge); 2 h. 12 m. 3 s. 8-10. A 74,009 kilómetros por hora.

4. F. Canivell (B. S. A.) 17 vueltas en 2 h. 16 m. 58 s. Promedio de 67,395 kilómetros por hora.

Tomaron la salida: Sandri, Boulanger,



Luciano Montero, el fino lebrer de la ruta, que ha tenido una brillantísima actuación en el Gran Premio de las Naciones, en donde por una desgraciada caída perdió el primer lugar de la carrera.

«Tony», Johnston, Canivell, Iglesias, Faura, Flores y Mellors. Abandonaron: Iglesias y Mellors en la primera vuelta; Boulanger y Faura en la quinta, y Boulanger en la 15.

Vuelta más rápida: La primera de Sandri, en 6 m. 08 s., al promedio de 88 k. 532 por hora. Record. Presente record: Walker, en 6 m. 24 s. (a 84 k. 817 p. h.).

Campeón de España de 250 c. c.: «Tony» (Rudge).

Motos 350 c. c.: 1. Jimmy Guthrie (Norton), inglés; 20 vueltas, 181,100 kilómetros, 1 h. 57 m. 55 s. 2-10. Promedio, 92,122 kilómetros.

(Continúa en la sección de motociclismo).

Bicicletas y cuadros especiales
Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid



Paco Llana, el notable corredor madrileño, que el viernes contrajo matrimonio, por cuya causa abandona las lides ciclistas

BALOMPÍE

(Viene de primera plana.)

Este ya hemos dicho que no tuvo una afortunada actuación; sin embargo, en algunos remates fulminantes puso su sello personal, que no dudamos lucirá potente en próximos encuentros.

De los extremos, mejor Marín que Amunárriz. Aquél, a pesar de apurar las jugadas hasta el límite, por lo que estropeó algunas. Creó, sin embargo, bastante peligro y corrió bien la línea en muchas ocasiones. Amunárriz, dejado de la mano por su interior, quedó a expensas de su propia iniciativa, que en esta ocasión fué bien pobre. Trotó por el campo como Dios le dió a entender, sin dar una a derechas.

La línea media careció de la consistencia necesaria para enderezar al equipo. Ordóñez, en el centro, muy desentrenado cortó algún juego, poco, pero en ningún momento sirvió a su delantero un balón con acierto. Gómez con mucha grasa encima, y, por consecuencia, muy lento y muy pesado, sujetó a duras penas, sin extralimitarse gran cosa en su cometido. Castillo tuvo ratos buenos y otros malos, en los que al igual de sus compañeros de línea flotó por el campo sin saber lo que se hacía.

La defensa, francamente bien. Corral y Mendado, mejor aquél que éste, se bastaron con su enérgica pegada y su buena colocación para sujetar a la timorata delantera deportivista. Pacheco, excelente, hizo paradas extraordinarias, demostrando una clase y un estilo de verdadero "as".

El Deportivo bailó al son que le tocaron. Cuando tocaron a defenderse, que fué casi todo el partido, lo hizo como buenamente supo y pudo, a veces con facilidad y a ratos con fatigas. Cuando animado por el público se lanzó sobre la meta atlética demostró que su ataque carecía de la profundidad y decisión necesarias para variar el rumbo del partido. Sobre todo teniendo en cuenta que la defensa contraria pegaba al cuero sin grandes contemplaciones. Sin embargo, fué el único equipo que supo hacer juego de conjunto.

Se distinguió Pedrosa en primer término, que hizo varias paradas de excelente factura. En otras los postes y las circunstancias le protegieron decididamente. La defensa cumplió lo mismo que los medios, que estuvieron discretos, sobresaliendo Calleja, a pesar de ocupar el centro de la línea, puesto que no es el suyo. La delantera completamente inofensiva. Unicamente algunas buenas jugadas de Sanz y San Emeterio, a los que a pesar de la buena clase que apuntan les falta aún jugar mucho para ser completos.

Un centro de Marín lo recoge Amunárriz, que tira raso y sesgado sobre la portería. Buiría, de cabeza y jugándose el físico en el remate, desvía la trayectoria del esférico al sitio contrario en que se hallaba Pedrosa. Es el primer tanto. El segundo lo marca Marín

con un tiro duro y cruzadísimo, que Pedrosa no alcanza a pesar de su estrada.

Casi terminando el encuentro, un disparo de San Emeterio lo rechazó flojo Pacheco, aprovechando López Herranz, para llevarlo a la red.

El árbitro, señor Espinosa, tuvo a lo largo de su regular actuación algunos errores. El más grave de ellos, a nuestro juicio, fué dejar sin sanción una clarísima y descarada falta a Amunárriz cuando éste, dentro del arca fatal, levantaba el gatillo para fusilar un tanto que parecía inevitable.

Sin embargo, no se dejó impresionar, e hizo bien, por las espectaculares y aparatosas caídas de Buiría, en las que había más teatro que otra cosa.

Y ahora conspicuos atléticos a deshojar la consabida y manoseada margarita: ¿Ganará el domingo el Atlético al Madrid? ¿Sí...? ¿No...?

ALBERTO

Los equipos formaron así:

Nacional: Pedrosa; Bernabeu Calvo; Sánchez, Calleja, Zulueta; Sanz, Moriones, López Herranz, San Emeterio, Aja.

Atlético: Pacheco; Corral, Mendaro; Castillo, Ordóñez, Gómez; Marín, Buiría, Elícegui, Arocha, Amunárriz.

Sevilla.—Mucho público por ver al Madrid y también por ver cómo se portaba el Betis.

Ambos complacieron en partes. Primero el Madrid jugando mucho, dominó, pero la defensa blanquiverde, amparada por todo el once, supo contrarrestar tan peligrosa ofensiva; y después cambiaron los papeles y fué el Betis quien dominaba, mientras Quincoces y Zamora se multiplicaban por defender su puerta y lo conseguían.

Por tanto, de actuaciones, anduvieron equivalentes; los dos equipos muy bien de defensa, regular de medios y mal de delanteros. Por todo, y atendiendo a la categoría de elemento destaca más la labor del Betis, y es de extrañar la falta de goals en una línea delantera como la del Madrid. ¿Desgana?, ¿falta de chut?, ¿falta de valor para meterse? Esperemos, que pronto todo se sabrá.

Árbitro Montero, regular, y los equipos fueron:

Madrid: Zamora; Quesada, Quincoces; Pedro Regueiro, Valle, Gurruchaga; Samitier, L. Regueiro, Olivares, Hilario, Emilín.

Betis: Jesús; Arezo, Aedo; Peral, Soladrero, Roberto; Timimi, Lecue, Unamuno, Galicia de la Puerta, Saro.

Valladolid.—Regular entrada y los equipos en el campo formando así:

Sevilla: Eizaguirre; Euskalduna, Deva; Alcázar, Segura, Fede; Tejada, Benítez, Campanal, Cortón y Espinosa.

Valladolid: Irigoyen; Ochandiano, Luisón; Vadillo, Ros, López; Ventura, Gabilondo, Sañudo, Ibarrondo y Olano.

El partido mereció, fué reñido y de competencia científica, pareja por igual las líneas en los dos supieron atacar y defenderse, en lo primero destacó el Valladolid, y en lo segundo el Sevilla. Sañudo y Eizaguirre fueron las figuras del encuentro.

En la primera mitad dominó más el equipo local, y en la segunda el andaluz.

Árbitro bien Melcón.

CATALUÑA

GERONA, 2. BARCELONA, 2
ESPAÑOL, 4. JUPITER, 1
PALAFRUGELL, 1. GRANOLLERS, 1
SABADELL, 2. BADALONA, 0

Gerona.—Mucho público por ver al Barcelona y un resultado que nadie suponía. Los azulgrana encontraron su mayor enemigo en el irregular terreno de juego. Esto y el enorme entusiasmo de los locales desconcertó al Barcelona de modo que les hizo perder una descomulgada victoria.

Dos goals hizo cada bando, terminando el primer tiempo empatados a uno.

Por el Gerona marco Clasio y por el Barcelona Ramón y Ventolrà.

Árbitro mal Rovira.

Barcelona.—En su terreno el Español tuvo un fácil enemigo. El Júpiter, pese a su entusiasmo no pudo con el mayor conocimiento de juego del Español, que le marcó sin grandes

Campo de Chamartin

El domingo, 17 de septiembre

Athletic Club Madrid F. C.

A las cinco menos cuarto de la tarde

CAMPEONATO MANCOMUNADO SUR-CASTILLA

apuros cuatro goals, mientras sólo uno logran ellos.

El primer tiempo terminó con 3-0 marcados por Cros y Márquez, y en la segunda mitad Parera hizo el de honor para el Júpiter, mientras Bosch hacía el cuarto de su equipo. Árbitro regular Camorera.

Palafrugell.—El club titular libró una reñidísima pelea con el Granollers. Destacó la labor de la defensa del Palafrugell y la delantera contraria.

El empate a uno con que terminaron da la verdadera idea de lo que fué el encuentro.

Sabadell.—Un primer tiempo igualado y un segundo de total dominio del titular dió la victoria a éste por 2-0 sobre su rival el Badalona, que se defendió de excelente modo.

VIZCAYA

ARENAS, 2. ERANDIO, 1

Bilbao.—El Erandio hizo, en su campo, un gran partido frente al Arenas, sin embargo, no pudo evitar que éste, jugando mejor, se le impusiera poco a poco, para terminar venciendo por la mínima diferencia. Aunque fuera equipo más compenetrado el vencido, los elementos del Arenas, como de mayor clase acertaron con jugadas de mayor eficacia, por eso su vencer.

Árbitro Darío Zabala.

CANTABRIA

RÁcing, 10. Santoña, 0
Eclipse, 2. Naval, 1

Sin importancia, como todos los años, el campeonato cántabro celebrado careció de interés, pues el Rácing no tiene enemigos y hay falta de clase en todos los demás.

En su primera exhibición de campeonato, los campeones ganaron por el catastrófico resultado de 10-0 al Santoña.

Mientras tanto, en un partido de escasa importancia el Eclipse venció al Naval (?) por dos a uno.

PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

SAMI

Marca Registrada

MOTO y VELO

M. GUISERIS GRABADOR

Medallas Deportivas

41, Montera, 41
MADRID

GALICIA

Deportivo de La Coruña, 5. Ce'ta, 0
Eiriña, 3. Galicia, 1
Unión de Vigo, 1. Rácing del Ferrol, 1

La Coruña.—Se ha inaugurado la temporada en Riaza, con la tradicional lucha Celta-Deportivo.

En la primera parte el Deportivo marcó tres tantos por mediación de Chacho, Paco y León, y en la segunda mitad Triana hizo el cuarto, y el quinto lo hizo Torres.

El Deportivo probaba en este partido al medio ala Celas y al defensa Quinón, que dieron buen resultado.

VALENCIA

Valencia, 7. Burriana, 1
Gimnástico, 2. Burjasot, 0

Valencia.—En Mestalla, ante regular público, el propietario se enfrentó con el Burriana, al que derrotó por siete goals a uno.

El Valencia se desembarazó sin dificultad de su enemigo.

En el primer tiempo marcó cinco de sus siete goals, que fueron hechos por Castro, de cabeza; los siguientes por Menchaca, el cuarto por Trabancos y el quinto por Castro.

Iniciado el segundo tiempo, Peral hizo el del Burriana, y luego Trabancos y Costa aumentaron a siete el tanteo de los valencianistas.

Se distinguieron del equipo victorioso Iturraspe Villagrà, el ala derecha del ataque y el trío defensivo.

GUIPUZCOA-NAVARRA-ARAGON

Unión de Irún, 1. Tolosa, 3
Zaragoza, 2. Osasuna, 1

Irún.—En el Stadium Gal, el Irún sufrió su primera derrota frente a los entusiastas chicos del Tolosa.

El encuentro fué vistoso, terminando con el resultado favorable por 3-1 a los visitantes.

Zaragoza.—Con mucho público se jugó el partido Osasuna-Club local.

Fuó una pe'ea de gran interés por lo com-

EMBROCACIÓN
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL



Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas

AUTOR: **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: **LABAÑEZA (León)**

petida e igualada, que terminó con la victoria del Zaragoza por sus mejores rematadores. Arbitró, muy bien, Elorza.

ASTURIAS

Sportiva, 1. Spórting, 3
Club Gijón, 0. Stadium, 2

Oviedo.—Poco interés pusieron los gijoneses en el partido que jugaron; pero a pesar de ello, su clase era tan superior a la de los muchachos de la Sportiva, que se impusieron y les ganaron, sin pena ni gloria, por tres a uno.

El partido careció de interés.

Gijón.—En M. linón jugaron el Club Gijón y el Stadium de Avilés.

El primer tiempo terminó con un empate a cero.

En el segundo tiempo y a los treinta y seis minutos Jaime marcó el primer goal, y a los cuarenta y dos Vallina marcó el segundo para el Stadium, que quedó vencedor por dos a cero.

Arbitró bien Miguel Blanco.

MURCIA

Cartagena, 3. Murcia, 1
Elche, 7. Imperial, 0
Hércules, 1. Gimnástica, 0

Cartagena.—El encuentro entre el Cartagena y el Murcia, que terminó con la victoria del primero por tres a uno, se caracterizó por la dureza con que fué jugado.

El primer tiempo, igualado, terminó con empate a uno, siendo los marcadores de los tantos Angelillo, del Cartagena, y Biribi, del Murcia.

En la segunda mitad el Cartagena dominó francamente a los murcianos y se anotó dos tantos más, logrados ambos por Blasco.

Elche.—El equipo local se impuso netamente ante el Imperial de Murcia, que en un partido sin dificultades venció por el significativo tanteo de 7 a 0.

Alicante.—Se ha jugado el partido de campeonato entre el Hércules y el Gimnástico.

Los locales obtuvieron una difícil victoria por la mínima diferencia.

Para el próximo domingo

Los encuentros que el próximo domingo, día 17, se jugarán en la mancomunidad Sur-Centro, son, en el campo de los primeros citados, los siguientes:

- Madrid-Athlétic.
- Valladolid-Betis.
- Sevilla-Club Deportivo.

Fútbol modesto

PARTIDOS BENEFICOS

S. R. El Cafeto, 4. Imperio 2,
Athlétic Club, 4. Ferroviaria, 1 (Reserva)

En el campo de El Cafeto jugaron a beneficio del Montepío Comercial e Industrial Ma-

drileño el Imperio F. C. con los propietarios del terreno, y el equipo B del Athlétic, con la Ferroviaria.

El primer partido comenzó a las nueve de la mañana, y resultó entretenido, venciendo los dueños del campo por cuatro a dos.

En el segundo encuentro, el equipo B del Athlétic derrotó ampliamente a la Ferroviaria, por cuatro a uno.

En el equipo vencedor destacó la labor de los "viejos" Losada y Guijarro y de los nuevos elementos Guillermo y Noval.

A ambos partidos acudió bastante público.

AMISTOSOS

Peña Ideal, 3. Canillejas, 0

En el campo del Canillejas jugaron los dueños del terreno con la Peña Ideal un interesante partido, en el que se disputaron una copa.

La mejor clase de la Peña Ideal, que se hizo notar desde el principio, triunfó rotundamente por tres a cero.

U. D. Carmen, 3. Peña Baldomero, 2

El Carmen venció el pasado domingo a la Peña Baldomero, por tres a dos en un partido muy reñido, que se disputó en el campo del vencido.

C. D. Cuesta, 2. Republicano, 2

Se celebró el segundo partido de desempate para la copa jugada en la pasada verbena de Chamberí, entre el C. D. Cuesta y el Republicano. La igualdad de fuerzas de los dos onces hizo que el resultado final fuera un nuevo empate por lo que habrá que celebrar otro partido para ver quién entra en posesión del reñido trofeo.

El encuentro se celebró en el antiguo campo del Unión, y fué arbitrado por Julio Fernández, que estuvo bastante deficiente, perjudicando mucho al Cuesta.

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

El día 1 de octubre comienzan los campeonatos de la Federación Deportiva Obrera de Castilla la Nueva.

Esta entidad, en el deseo de que las sociedades inscritas tengan partido todos los domingos, ha organizado, además del campeonato oficial otro torneo denominado Copa del Presidente de la República, que se jugará simultáneamente, salvo otro acuerdo que tome la Asamblea de Clubs, que se celebra actualmente.

La F. D. O. recuerda a todas las sociedades inscritas la pasadía temporada la obligación que tienen de acudir a ratificar su inscripción, antes del día 20 del corriente, lo mismo que las que soliciten nuevo ingreso, a las oficinas, Palacio de la Bolsa, Juan de Mena, número 2, los martes, jueves y sábados, de ocho y media a nueve y media de la noche.

RUGBY

HACIA LA CONSTITUCION DE LA FEDERACION INTERNACIONAL

Según las noticias que se han recibido de Turín, en la reunión celebrada por los representantes de Francia, Italia, España y Checoslovaquia para constituir la Federación Internacional de Rugby quedó solamente por reglamentar el sitio donde ha de instalarse la sede social de la Federación.

Los representantes franceses, de acuerdo con los italianos, habían propuesto París, y así se acordó, en principio; pero los españoles se han opuesto, defendiendo la candidatura de Cannes.

Aeronáutica

EL RECORD DE CODOS Y ROSSI HOMOLOGADO

El Aero Club de Francia ha homologado el record del mundo en línea recta sin escala, establecido recientemente por los aviadores Codos y Rossi, con nueve mil ciento cuatro kilómetros, o sea el total de la distancia Nueva-York-Rodash y Rhodas-Rayak.

Los reglamentos de la Federación permiten en efecto proceder en la forma que lo ha hecho el Aero Club, cuando se trata de un record que excede a los ocho mil quinientos kilómetros.

MOTOCICLISMO

(Viene de primera plana)

lómetros por hora. Record. Antiguo record: Loof, 153,850 kilómetros, al promedio de 83,012 kilómetros por hora.

2. Ernesto Vidal, español (Norton), 2 horas 4 m. 47 s. 2-10. Promedio, 87 kilómetros 028 por hora.

3. F. Aranda (Rudge), 2 h. 8 m. 39 segundos 2-10. Promedio, 84,412 por hora.

4. Puente (Rudge), 2 h. 18 m. 45 s. 2-10. Promedio, 78,268 kilómetros por hora.

Tomaron la salida: Vidal, Aranda, Guthrie, Gómez, Loof, More, Naudon y "Puente". Abandonaron en el curso de la carrera: Gómez en la primera vuelta; Naudon en la tercera; More en la quinta, y Loof en la novena.

Vuelta más rápida: La 17 de Guthrie, en 5 m. 36 s., al promedio de 96 k. 904 m. por hora. Record. Precedente record: Loof, en 6 m. 22 s., al promedio de 85 k. 287 m. por hora.

Campeón de España de 350 c. c.: Ernesto Vidal (Norton).

LA PRUEBA DE 500 C. C.

Para la prueba de las motos de medio litro la expectación era, si cabe, mayor. Tanto las tribunas, como el circuito se veían poblados de público que esperaba saborear la lucha de los bólidos de 500 c. c. Para muchos, el favorito era Guthrie, el vencedor de la prueba de 350 c. c. por su rápida cabalgadura; no eran pocos los que veían a Walker, Loof y Sandri a los candidatos. Pero las simpatías generales las acaparaban Fernando Aranda y Ernesto Vidal.

DESARROLLO DE LA PRUEBA

A los 3 y 30 de la tarde las motos se pusieron en marcha. El primero en arrancar fué Alegre; los últimos Lafón y Vidal. Pronto se advierte una enconada lucha entre Guthrie y Aranda que ocupan los primeros lugares en el alto de Castrejana, a quienes siguen de cerca Walker, Sandri y el madrileño Ortueta. La primera vuelta, ante la emoción general, se cubre por este orden: Guthrie; a 300 metros Sandri; después Aranda, Ortueta, Walker, Blanch, Ferreira, Vidal, Loof, J. Vidal, "Tony", Mellors, Lafón, Jam, etc. En la segunda sigue en cabeza Guthrie al promedio de 98 k. 429, tras él van Aranda, Walker, Ortueta, etc. En la cuarta vuelta abandona Johnson. En la quinta se producen unos cambios, pues tras de Guthrie pasa Ernesto Vidal, rezagándose Aranda y Walker. En la sexta Guthrie ha doblado la ventaja a Sandri, Arteché, Alegre, etc., abandonando poco después Alegre. En la vuelta novena Guthrie bate el nuevo record a 99 k. 022 m. p. h. En la décima vuelta Joaquín Vidal abandona y también Torigni. Poco después se recibe una noticia que produce gran revuelo en el público: Aranda está parado en Zorroza, anunciándose su retirada por avería. En la vuelta 13 Guthrie rebaja otra vez el record de la vuelta a 100 k. 246 p. h. En la 14 el madrileño Ortueta se para y aunque continúa en la siguiente se ve obligado a abandonar. Otro abandono es el de Arteché, por

caída. En la vuelta 16, la ventaja de Guthrie sobre Vidal es de 3 m. 5 s. 4-5. Este ha sufrido la rotura de un pedal de apoyo, por lo que Guthrie le dobla la ventaja en la vuelta 18. Al entrarse en la 21 vuelta llueve torrencialmente y en vista de que ello es un peligro para los corredores, el director de carreras da orden para que al terminar esta vuelta Guthrie sea parado y así a los demás, dándose por terminada la carrera.

CLASIFICACION OFICIAL

Motos 500 c. c.: 1. Guthrie (inglés), sobre "Norton" los 199,100 kilómetros (22 vueltas), en 2 h. 30 m. 1 s. 4-10. Velocidad media: 97,103 por hora. (Record).

2. Loof (alemán), sobre "Imperia". Parado al cubrir la 21 vueltas, después de terminar el anterior. Las 21 vueltas en 2 h. 5 minutos 9 s. 4-10.

3. E. Vidal (español), sobre "Norton", 21 vueltas en 2 h. 6 m. 7 s. 2-10.

4. Ferreira (portugués), sobre "Rudge", 21 vueltas en 2 h. 8 m. 56 s. 2-10.

5. Black (portugués), sobre "Rudge", 20 vueltas en 2 h. 3 m. 24 s. 2-10.

6. Teixeira (portugués), sobre "Rudge", 20 vueltas en 2 h. 7 m. 10 s. 8-10.

Vuelta más rápida: La tercera de Guthrie, en 5 m. 23 s. al promedio de 100 k. 246 minutos p. h. (Record absoluto de la prueba).

Tomaron la salida: Jam, Guthrie, Alegre, J. Vidal, Ferreira, Johnston, Sandri, Lafón, E. Vidal, Arteché, Mellors (éste con máquina de 250 c. c.).

Campeón de España de 500 c. c.: Ernesto Vidal (Norton).

El vencedor, Guthrie, ha tenido serios rivales; pero no en lo referente a máquina, ya que su "Norton" se ha mostrado claramente mucho más rápida que las demás. La carrera de Ernesto Vidal ha sido el mayor aliciente, ya que ha mantenido al público en una constante emoción. Tanto Loof, como Aranda, "Tony" y el madrileño Ortueta, han sido perseguidos por la desgracia, a pesar de sus excelentes actuaciones, hasta sus obligados abandonos. El temporal de lluvia ha sido el único enemigo de la segunda edición de la magna organización de "Peña Motorista Vizcaya", a quien felicitamos por su entusiasmo y por su brillante organización que le coloca a la cabeza de los promotores del motociclismo español.

El Moto Club de España trasladó otra vez sus oficinas

El "Moto Club de España" ha trasladado nuevamente su domicilio social a la Plaza de Fermín Galán, 7 (cervecería de la Opera), donde han quedado instaladas sus oficinas. Según nos comunican, las horas de éstas serán de cinco a nueve de la noche.

El Gran Premio Motociclista de Europa

KALEM, SIMPSON Y DODSON, VENCEDORES

En el Circuito de Saxtorp (Suecia), se disputó el Gran Premio Motociclista de Europa, que fué presenciado por unos 100.000 espectadores. La lista de participantes representaba un magnífico lote de corredores internacionales de reconocida valía y prestigio en el deporte del pequeño motor.

No obstante, la carrera ha tenido un principio y un final verdaderamente trágico. Durante los entrenamientos, el famoso corredor noruego Bjelkerud sufrió un despiste y resultó muerto.

Y durante el desarrollo de la carrera, chocaron las motos que conducían el sueco Lundberg y el inglés Percy Hunt, siendo

EL RELOJ COPPEL.
ES UN SEÑOR RELOJ
FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

30 NOVEDAD SENSACIONAL
Ptas. Solamente
MARAVILLOSO
CRONOMETRO PULSERA SUIZO con HORAS y MINUTOS de SALTO
LA ÚLTIMA PALABRA DE LA CIENCIA RELOJERA SUIZA
EXACTO-ELEGANTE-SÓLIDO
Preciosa caja de platino inalterable. Cristal irrompible. Pulsera de cuero fino. INDISPENSABLE A TODOS.
POR SU ECONOMIA Y UTILIDAD
COMO PROPAGANDA lo remitimos a todas partes contra reembolso de **30 Ptas. SOLAMENTE**
Mande su pedido sin demora indicando este periódico nos lo agradecerá toda la vida.
CASA GINEBRA APARTADO 72 SAN SEBASTIAN
5 AÑOS DE GARANTIA

aquél proyectado a gran distancia, cayendo a un barranco y resultando muerto.

El inglés Hunt resultó también tan gravemente herido que en los primeros momentos se temió un fatal desenlace. Por fortuna, los médicos abrigaron la esperanza de salvar su vida.

Los resultados técnicos de la carrera fueron:

- Motos 500 c. c.: 1, Kalem "Huasquarna"; 2, Demuyter (F. N.).
Motos 350 c. c.: 1, Simpson (Norton); 2, Guthrie (Norton).
Motos 250 c. c.: 1, Dodson (New Imperial); 2, Mellors (New Imperial).

BRUNELLO, CON MOTO DURANDALL VENCEDOR EN MONT VENTOUX

Se disputó la clásica carrera en cuesta de Mont Ventoux, con un recorrido de 21 kilómetros 600 m., que presenció mucho público.

El mejor tiempo de la jornada lo realizó Brunello con moto "Durandall" de medio litro.

La clasificación fué:

- Motos 175 cmc.—1, Audemard (Monet-Goyon) (record), 19 m. 10 s. 3-5; 2, Bergallo (Terrot), 20 m. 47 s. 2-5.
Motos 250 cmc.—1, Sauvin (Magnat-Debon), 19 m. 2 s. 4-5 (record).
Motos 350 cmc.—1, Onda (Magnat-Debon), 16 m. 56 s. 4-5 (record); 2, Jean Braccini (Terrot), 18 m. 22 s. 2-5.
Motos 500 cmc.—1, Brunello (Durandall), a 10 m. 42 s. 2-5 (77 kms. 425), mejor tiempo, motos y record; 2, Brun 20 m. 54 s.
Motos 750 cmc.—1, Caizergues (Motoconfort), 19 m. 18 s. 2-5.
Sidecars 350 cmc.—1, Hommaire (Peugeot), 19 m. 16 s. 1-5 (record).
Sidecars 600 cmc.—1, Bertha (Peugeot), 18 m. 24 s. 1-5 (record).
Sidecars 1.000 cmc.—1, Moritz (Victoria), 21 m. 20 s. 1-5.
Cyclecars 750 cmc.—1, Vilhet (Darmont), 22 m. 22 s. 3-5 (record).

ANTE LA CARRERA DE LOS SEIS DIAS

Para la gran carrera motociclista de los Seis días Internacionales, que se disputará en los días 18 al 28 del actual en el País de Gales, se ha registrado una valiosísima inscripción.

He aquí los participantes:

Equipo Nacional: Motos 750 c. c.: Henne (B. M. W.), Stelzer (B. M. W.) y Mausermeyer, con igual marca (sidecar).
Primer equipo para la Copa de Plata: Rutehen (N. S. U., 500); Oettinger (N. S. U., 500) y Fleischmann (N. S. U., 500). Segundo equipo: Kirchberg (D. K. W., 350); Tragner (D. K. W., 350), y A. Muller (D. K. W., 350), etc., etc.

LA CARRERA EN CUESTA DE VIMY

Triunfos de "Velocette"

Leus.—Organizada por el Moto Sporting Club, se disputó la clásica carrera en cuesta de Vimy, que resultó de dura competición.

Los resultados fueron:

- Motos 100 cmc.—1, Rapeau (Prester), 1 minuto 27 s.; 2, Renaud (Prester), 1 m. 36 segundos 3-5; 3, Bailleul.
Motos 175 cmc.—1, Bragard (Monet-Goyon), 1 m. 15 s. 3-5 (a 85 kms. 714); 2, Heughe (Monet-Goyon).
Motos 250 cmc.—1, Marié (Rudge), 1 m. 3 s. 4-5 (a 101 kms. 567); 2, Becque (Terrot); 3, Vansyngel.
Motos 350 cmc.—1, Boura (Velocette), 1 m. 1 s. 2-5 (a 105 kms. 882 p. h.); 2, Skaba (Terrot), 1 m. 6 s. 4-5; 3, Lambin.
Motos 500 cmc.—1, Gysigny (Norton), 1 minuto 1 s. 3-5 (a 105 km. 194).
Motos 1.000 cmc.—1, Monneret (Koehler-Escoffier), 54 s. 3-5, record general de la jornada; 2, Boura (Rovin-Jap), 1 m. 3 segundos 2-5.
Sidecars 350 cmc.—1, Boura (Velocette), 1 m. 16 s. 2-5 (a 84 km. 816); 2, Dekeyser.

Sidecars 600 cmc.—1, Monneret (Koehler-Escoffier), 1 m. 19 s. 4-5 (a 81 km. 203).

Sidecars 1.000 cmc.—1, Boura (Rovin-Jap), 1 m. 8 s.

AUTOMOVILISMO

Malcolm Campbell recorre 8 kilómetros en un minuto

Daytona (Florida).—M. Balkar, que representa en Florida al "América Automóvil Association", ha recibido del recordman mundial por tierra Sir Malcolm Campbell una carta en la que le dice que su "Pájaro Azul" ha sufrido algunas modificaciones ventajosas por las cuales puede recorrer 5 millas (8 kms. 046 m.) en 1 minuto, lo que representa un promedio de 482 kilómetros 270 a la hora. El campeón británico le anuncia asimismo que en febrero próximo intentará nuevamente en Daytona rebajar su propio record mundial.

Fagioli (Alfa Romeo), vencedor en el Gran Premio de Italia

LOS FAMOSOS CORREDORES CAMPARI, BORZACHINI Y CZACKOWSKY SUFRIEN UN ACCIDENTE MORTAL EN EL GRAN PREMIO DE MONZA

Monza.—En el autódromo de Monza, se disputó el Gran Premio de Italia, que reunió a 19 participantes. La carrera fué pródiga en averías de neumáticos, por el mal estado del terreno debido a la lluvia. A partir de las veinte vueltas, la lucha se manifestó entre Fagioli y Nuvolari. Pero a

la vuelta 40 (o sean 400 kilómetros), el primero era Chiron seguido por Nuvolari, Fagioli, Zehender, Lehoux, etc. A la siguiente vuelta abandonó Chiron. En la vuelta 44 y cuando la carrera parecía ya ganada por Nuvolari, éste paró para arreglar un freno y Fagioli le pasó sin que ya le fuera posible a aquél recuperar el tiempo perdido.

La clasificación fué:

- 1, Louis Fagioli, "Alfa Romeo", 500 kilómetros en 2 h. 51 m. 41 s. (174 kms. 740); 2, Nuvolari, "Maserati", 2 h. 52 m. 21 s.; 3, Zehender, "Maserati", 490 kilómetros, en 2 horas 51 m. 10 s.; 4, Lehoux, "Alfa Romeo", 470 kms. en 2 h. 51 m. 50 s.; 5, Siena, "Alfa Romeo", en 2 h. 52 m. 56 s.; 6, Castelbarco, "Alfa Romeo" (470 kms. en 2 h. 53 m. 50 s.); 7, Gherzi, "Alfa Romeo", (470 kms. en 2 h. 54 m.); 8, Moll "Alfa Romeo" (460 kms. en 2 h. 54 m. 44 s.); 9, Balestrero "Alfa Romeo", (440 kms. en 2 horas 55 m. 22 s.); 10, Brunetti, "Bugatti" (430 kms. en 2 h. 52 m. 32 s.); 11, Straight, "Maserati" (430 kms. en 2 h. 51 m. 17 s.); 12, Lord Howe, "Bugatti", (410 kms. en 2 horas 52 m. 4 s.); 13, Pellegrini, "Alfa Romeo" (390 kms. en 2 h. 55 m. 36 s.).

Por la tarde se empezaron a disputar las eliminatorias para el Gran Premio de Monza, sobre la pista interior del autódromo local. En la primera eliminatoria se clasificaron los corredores Czackowsky, Moll, Straight y Bonneto y en la segunda Balestrero, Prenoli y Mne. Eli Niza.

En esta eliminatoria se registró una verdadera catástrofe, pues se produjo un choque entre Campari y Borzachini y ambos resultaron muertos. También al corredor Czackowski se le incendió el coche y murió carbonizado. También resultó herido de gravedad Castelbarco, por capotar su coche en el momento del accidente de aquéllos.

Por esta causa se retrasó la salida para la tercera eliminatoria que clasificó a Lehoux, Gherzi, Brondetti y Cornaggia. Por hacerse de noche, la final del Gran Premio de

Otras nuevas victorias de las bujías de fama mundial



CHAMPION



Gran Premio de Comminges

- | | | | |
|----------------------|----------------|--------------|-----------------|
| 1.º Fagioli..... | } (Alfa Romeo) | } con bujías | Champion |
| 2.º Wimille..... | | | |
| 3.º Moll..... | | | |
| 4.º Waldthausen..... | | | |
| 5.º Etancelin..... | | | |
| 6.º Villars..... | } (Bugatti) | | |
| 7.º Miquel..... | | | |

Gran Premio de Marsella

- | | | | |
|-------------------------|----------------|------------|-----------------|
| 1.º Chirón..... | } (Alfa Romeo) | } y bujías | Champion |
| 2.º Fagioli..... | | | |
| 3.º Moll..... | | | |
| 4.º Sommer-Vimille..... | | | |
| 5.º Zehender..... | | | |
| | } (Maserati) | | |

Gran Premio D'Albi

- | | | | |
|--------------------|-------------|------------|-----------------|
| 1.º Braillard..... | } (Bugatti) | } y bujías | Champion |
| 2.º Straight..... | | | |

Carrera Cuesta de Mont-Ventoux

- | | | |
|-------------------|---------------------|-----------------|
| 1.º Straight..... | (Maserati) y bujías | Champion |
|-------------------|---------------------|-----------------|

Concesionario para España:

Francisco Flores

ESPINARDO-MURCIA



Monza se disputó sobre 14 vueltas (63 kilómetros), arrojando esta clasificación:

1. Lehoux, sobre "Bugatti", en 21 m. 17 segundos. A la velocidad media de 177,603 kilómetros por hora.
2. Moll, sobre "Alfa Romeo", 21 m. 20 segundos 1-5.
3. Bonetto, "Alfa Romeo", 21 m. 28 s.
4. Straight, "Maserati", 21 m. 28 s. 4-5.
5. Balestrero, "Alfa Romeo", 22 m. 4 s.

La Carrera en Cuesta de Mont-Ventoux

WHITNEY STRAIGHT, CON "MASERATI", REALIZO EL MEJOR TIEMPO, BATIENDO EL RECORD DE LA PRUEBA

La carrera en cuesta de Mont-Ventoux, es quizás la más clásica del calendario automovilista francés. Se disputó ante un numeroso público estacionado en los 21 kilómetros 600 metros de su recorrido. Straight, con "Maserati", logró rebajar el record de la carrera, que estaba en posesión del alemán Caracciola, en 40 segundos, empleando para ello un coche con ruedas gemelas. Lehoux, fué un admirable segundo.

Los resultados técnicos fueron:
Coches: sport 750 cmc.—1, Onzarow (Midget), 21 m. 3 s. 2-5, (record).

1.100 cmc.—1, Jourdan (Salmson), 20 minutos 23 s. 1-5.

1.500 cmc.—1, Rey (Bugatti), 17 m. 55 segundos 4-5, (record); 2, Richter (Rally), 21 minutos 12 s. 4-5.

5.000 cmc.—1, Tadini (Alfa Romeo), 15 minutos 45 s. 1-5, (record); 2, Colas (Terraplane), 19 m. 58 s. 3-5.

Más de 5 litros.—1, Brackenbury (Benley), 19 m. 0 s. 2-5.

Coches carreras 1.100 cmc.—1, Leurquin (Amilcar), 17 m. 5 s. 4-5, (record); 2, Ferréol (Rosengart), 19 m. 53 s. 3-5.

1.500 cmc.—Mistral (Bugatti), 16 m. 57 segundos 4-5, (record).

Coches carreras más de 2 litros.—1, Whitney Straight (Maserati) y bujías "Champion", 14 m. 31 s. 3-5 (89 kms. 245), (record general) antiguo record 15 m. 12 segundos 2-5, Caracciola en 1932); 2, Lehoux (Bugatti), 15 m. 8 s. 2-5; 3, Falchetto (Bugatti), 15 m. 13 s. 3-5; 4, Etancelin (Alfa Romeo), 15 m. 20 s. 4-5.

POMMEROL, SOBRE "CITROEN", VENCEDOR EN LA PRUEBA EN CUESTA DE MONTMARTRE

Llevando el motor al ralenti

Organizada por el A. C. I. F. se llevó a cabo la celebración de la clásica carrera sobre la cuesta de Montmartre que debían escalar los coches participantes con el motor al ralenti.

La carrera, sobre la citada cuesta, tenía un recorrido de 670 metros.

Los resultados fueron éstos:
1, Pommerol (Citroen), 59 m.; 2, Falconnet, 32 m. 33 s.; 3, Bilan; 4, Lecomte; 5, Muller; 6, Cluzet; 7, Ruyer; 8, Perrault; 9, Schaeblé, etc., hasta 18 clasificados.

Sandford ha batido el record mundial de las 24 horas

CON 2.682 K. 809 M. RECORRIDOS AL PROMEDIO DE 111 K. 784 m. P. H.

El famoso constructor de los coches de su nombre, Sandford, ha realizado un feliz intento en la pista de Montlhery contra el record mundial de las 24 horas de las categorías de 750 c. c. y 1.100 c. c.

Los tiempos realizados fueron:

5 h.: 614 kms. 125; a 122 kms. 825.

6 h.: 736 kms. 014; a 122 kms. 669.

500 millas: 6 h. 31 m. 23 s. 63-100; a 123 kilómetros 356.

7 h.: 838 kms. 696; a 119 kms. 813.

8 h.: 971 kms. 429; a 121 kms. 428.

1.000 kms. 8 h. 12 m. 58 s. 88-100; a 121 kilómetros 708.

9 h.: 1.037 kms. 070; a 115 kms. 230.

10 h.: 1.164 kms. 683; a 116 kms. 469.

11 h.: 1.277 kms. 956; a 116 kms. 178.

12 h.: 1.357 kms. 653; a 113 kms. 138.

Los records fueron:

1.500 kmc.: 13 h. 26 m. 43 s. 61-100; a 111 kms. 562.

1.000 millas: 14 h. 22 m. 11 s. 96-100; a 111 kms. 993.

2.000 kms. 17 h. 59 m. 46 s. 41-100; a 111 kms. 134.

1.500 millas: 21 h. 44 m. 14 s. 82-100; a 111 kms. 053.

2.500 kms.: 22 h. 25 m. 25 s.; a 11 kilómetros 490.

24 h.: 2.682 kms. 809; a 111 kms. 784. (Record del mundo batido de las categorías de 750 c. c. y 1.100 c. c.).

UN NUEVO AUTODROMO EN LA ARGENTINA

La Asociación Automovilista de Rosario, está construyendo una pista circuito en Jesús María, cerca de la estación de Timbúes.

El circuito tendrá un desarrollo de 5.584 metros y estará formado por dos rectas de 1.790 metros y otras dos de 1.004, 32, uni-

das por cuatro curvas de 248,84 metros y un peralte de 1 x 10.

El ancho de las partes rectas será de 17,30 metros y el de las curvas 25 m.

La pista circuito será llamada Juan Carlos en memoria del joven automovilista de Rosario, fallecido a causa de un accidente.

ANTE EL CIRCUITO DE MASARYK

Para el circuito de Masaryk, que se disputará el próximo día 17, ha quedado cerrado el plazo de inscripción con 37 concursantes.

He aquí los que se disputarán la carrera del automóvil Club de Moravia:

Coche más de 1.500 cmc.—Jan Kubicek (Bugatti); Dreyfus (Bugatti); Gaupillat (Bugatti); Chiron (Alfa Romeo); Lehoux (Bugatti); Wimille (Alfa Romeo); Aimini Quido (Maserati); Balestrero (Alfa Romeo); Varzi (Bugatti); Hartmann (Bugatti); Manfred von Brauchitsch (Mercedes-Benz); Jellen (Alfa Romeo); Pietsch (Alfa Romeo); Steinweg (Bugatti); Euguen Bjornstadt (Alfa Romeo).

CICLISMO

El Gran Premio Orbea (Vuelta a Guipúzcoa) es ganado por Antonio Ecuriet (bicicleta Orbea), francamente destacado

Patrocinada por la Fábrica Orbea (S. en C.), se disputó el domingo la "Vuelta a Guipúzcoa" titulada "Gran Premio Orbea", con un recorrido de 200 kilómetros y con importantísimos premios en metálico, motivo por el cual la mayoría de los "ases" nacionales se desplazaron a Eibar donde estaba la meta de salida y llegada.

Los neófitos fueron los primeros en tomar la salida con cinco minutos de handicap, siendo ésta la causa de que los primeros kilómetros fueran rápidos. Antonio Ecuriet, el bravo corredor valenciano al ver que la mayoría de los "ases" remoloneaban poco después en la caza de los neófitos, salió tras ellos, y a un tren formidable logró darles caza a su paso por Tolosa, logrando pasarles, pero no pudiendo evitar que el neófito Bautista Urbano, la revelación de la carrera, se marchara tras su rueda durante algunos kilómetros, hasta que al fin hubo de inclinarse ante el duro tren impuesto por el valenciano, que en su escapada acaparó bastante primas. La llegada aislada a la meta fué merecidamente premiada con una gran salva de aplausos, que se repitieron al pisar la meta en segundo lugar el neófito Bautista Urbano.

Los resultados fueron:

Primero, Ecuriet, sobre bicicleta ORBEA, en 6 h. 5 m., a una media horaria de 32 k. 600 metros; segundo, Urbano Bautista, vizcaíno, neófito, en 6 h. 22 m. 30 s.; tercero, Félix Gonenola, en 6 h. 23 m.; cuarto Bastida, en 6

horas 27 m.; quinto, Berrendero, madrileño, en 6 h. 28 m.; sexto, Alejandro Martínez, neófito, en 6 h. 30 m.; séptimo, Cañardó, en 6 h. 31 m.; octavo, Ezquerria, en el mismo tiempo; noveno, Francisco Cepeda, en igual tiempo; décimo, Salvador Cardona, en 6 h. 31 m. 31 s. 12, Fombellida, 6 h. 34 m.; 13, Arriaga, 6 horas 35 m.; 14, exequo, Sasaiti y Ruiz Trillo, 6 h. 37 m.; 16, Otaola, 6 h. 34 m.; 17, David Pérez, 6 h. 40 m.; 18, Manuel Pelayo, 6 horas 42 m.; 19, Nazario García, 6 h. 43 m.; 20, José Otaola, 6 h. 51 m.; 21, Maguinalcaya, 6 horas 50 m.; 22, Francisco Mula, 7 h. 5 m.; 23, Martín García, 7 h. 10 m.

Clasificación social por tres corredores:

1, Ciclista Bilbaina, 23 puntos; 2, Chapelgorri 36; 3, Ciclo Madrid, 37.

La organización, en todo el recorrido, admirablemente atendida y vigilada. En resumen: un gran triunfo para la Casa Orbea.

En el Gran Premio de las Naciones venció Le Calvez

LUCIANO MONTERO, CUANDO MARCHABA EN PRIMER LUGAR, CERCA YA DE LA META, SUFRE UNA CAIDA Y SE CLASIFICA EN SEPTIMO LUGAR

Sobre 142 kilómetros de recorrido, con 28 "ases" y bajo la dura fórmula contra reloj, "París Soir" celebró la gran carre-

ra "Gran Premio de las Naciones" en la que participaba el corredor español Luciano Montero.

Las salidas, cada tres minutos de corredor a corredor, se dieron por este orden: Van de Ruit, Le Goff, Sieronki, Gabard Danneels, Bidot, Pavesi, Lemoine, L. Montero, Le Drogo, Schepers, Louviot, Di Pacco, Le Greeves, Valentyn, Le Calvez, Duerloo, Merviel, Olmo, Mithouard, Geyer, Richard, Gissels, Lepebie, Bovet, Speicher, Egli y Archambaud.

La carrera comenzó a las 9 y 39 m.

La marcha tan terrible que se llevó desde el principio de carrera provocó pronto abandonos como los de Bovet, Gissels, Duerloo y Archambaud.

Después del control del avituallamiento en Ablis iba en cabeza Mithouard; a 17 segundos Luciano Montero, y a 53 Le Calvez. Las mismas posiciones y diferencias se registraron en los 100 kilómetros de carrera. Pero a partir de este instante, Luciano Montero, en forma soberbia, se coloca en primera posición por tiempos seguido por Le Calvez, Lepebie, Olmo, Le Goff. Speicher va a 3 m. 22 segundos del irunés. Poco después Le Calvez adelanta en tiempos a Luciano, que va a 4 segundos de aquél. Pero nuevamente entra la carrera en una fase emocionante al colocarse otra vez Montero de "leader" con 30 segundos sobre Le Calvez, y 1 m. 30 s. sobre Mithouard. Se registran otros abandonos a cargo de Di Pacco, Sieronki y Schepers.

La marcha de Luciano Montero es realmente fantástica, defendiéndose bravamente de los duros ataques de sus adversarios.

Caída de Montero

Pero cuando ya faltan pocos kilómetros para la meta y todo hace suponer en la victoria del bravo español, sufre una aparatosa caída que le relega al séptimo lugar de la carrera. Ha sido una verdadera pena, pues Luciano llevaba la carrera ya ganada y su triunfo habría sido inmenso teniendo en cuenta la calidad de los contrincantes.

La clasificación se estableció así:

- 1, Le Calvez, en 4 h. 1 m. 6 s.; 2, Louviot, 4 h. 3 m. 5 s.; 3, Valentyn, 4 h. 4 m. 6 s.; 4, Mithouard, 4 h. 4 m. 12 s.; 5, Speicher, 4 h. 4 m. 40; 6, Le Goff, 4 h. 5 m. 11 segundos; 7, Luciano Montero, 4 h. 5 m. 27 segundos; 8, Lapebie, 4 h. 6 m. 9 s.; 9, Olmo, 4 h. 7 m.; 10, Le Grevez, 4 h. 8 m. 16 s.; 11, Dannels, 4 h. 9 m. 32 s.; 12, Merviel, 4 h. 10 m. 10 s.; 13, Le Drogo, 4 h. 12 m. 8 s.; 14, Marcel Bidot, 4 h. 12 m. 19 s.; 15, Geyer, 4 h. 13 m. 26 s.; 16, Gabard, 4 h. 13 m. 26 s.; 17, Richard, 4 h. 14 m. 46 s.; 18, Van der Ruit, 4 h. 15 m. 53 s.; 19, Egli, 4 horas 17 m. 14 s.; 20, Lemoine, 4 h. 26 m. 43 s.; 21, Pavesi, 4 h. 31 m. 29 s.

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13, Madrid

Van Hout reta a Richard

Con una apuesta de 10.000 francos

El corredor holandés Van Hout que, como se sabe, batió el record de la hora de Oscar Egg y que no le fué válido por estar mal medido el velódromo donde efectuó el intento, ha retado al francés Richard, que poco después batió dicha marca en condiciones reglamentarias.

Van Hout ha retado a Richard en una carrera de persecución de 1 a 50 kms., haciéndole una apuesta de 10.000 francos. Aún no se sabe si Richard aceptará el reto.

Vicente Carretero, vencedor en el "I Circuito de Tortosa"

Tortosa.—Con un tiempo despacible por la lluvia que obligó incluso a que los organizadores retrasaran la hora de salida, se disputó el "I Circuito de Tortosa" sobre un recorrido de 132 kilómetros, que registró una valiosa lista de participantes, cuya cifra ascendió a 83, entre los que estaban presentes varios "ases" nacionales. La salida la tomaron 52.

Bicicletas

"D'Agustín" y "Orbea"

Las mejores marcas

La Casa mejor surtida en accesorios de todas clases

Consulte precios y examine calidad y será cliente de esta Casa

REPRESENTANTE EXCLUSIVO

DOMINGO AGUSTIN

Núñez de Arce, 4 - MADRID

Desde el comienzo de carrera el tren fué muy duro, siendo el valenciano Antonio Escuriet el promotor de la dura marcha. A los 20 kilómetros de la salida, y por una rotura de cadena tuvo que abandonar el vasco Eusebio Bastida. También en los primeros kilómetros pinchó Escuriet, que en la segunda vuelta al Circuito intentó, no obstante, la escapada; pero un nuevo reventón de tubular malogró sus deseos. El madrileño Vicente Carretero se puso entonces de capitán de un grupo de 12 corredores y venció al sprint en esta segunda vuelta, adjudicándose por ello una prima de 25 pesetas.

Pero donde la batalla se recrudeció fué en la tercera vuelta, donde Carretero, forzando el tren, logró escapar con Dietreux, Escuriet y Bachero, siendo para éste, al sprint, la tercera vuelta y la consiguiente prima de 25 pesetas.

En la vuelta final los cuatro citados marchaban completamente destacados; pero unas averías de goma a Escuriet (la tercera) y a Bachero dejó a Carretero solo con Dietreux, de quien se deshizo a formidable tren para pisar la meta destacado.

La clasificación quedó, pues, así establecida:

1. V. Carretero, 132 kilómetros en 4 horas 15 minutos.
2. A. Dietreux, 4 h. 17 m.
3. V. Bachero, 4 h. 18 m.
4. M. Martínez, 4 h. 19 m. 1-2.
5. A. Escuriet, 4 h. 21 m.
6. M. López, 4 h. 21 m. (primer neófito).
7. F. Caballé, 4 h. 22 m. (primer tercera).
8. J. Moreno.
9. R. Pons.
10. E. Arenys.
11. Salvador Plá.
12. F. Mateu.
13. J. Gras.
14. Arturo Vila, etc.

Bicicletas y cuadros especiales
Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

Paco Llana se ha casado

El viernes pasado, en la iglesia parroquial de Nuestra Señora de los Angeles, se efectuó el enlace matrimonial del notable routier madrileño Paco Llana, con la bella y gentil señorita Luisa Berrendero.

A la ceremonia religiosa concurren innumerables aficionados y personalidades del deporte ciclista, que constituyó una prueba inequívoca de los muchos admiradores y amigos de la feliz pareja.

Después de efectuada la boda, los concurrentes fueron invitados a un lunch en el Café Baracoa de la populosa barriada de Cuatro Caminos.

Por el reciente luto de la novia no se celebró ningún otro acto. El nuevo matrimonio salió de viaje para celebrar su luna de miel.

Mil venturas deseamos a la feliz pareja en su nuevo estado.

Ante el III Gran Premio de Valladolid

EL EQUIPO DE LA CASA "ORBEA" INSCRIPTO

El "Valladolid Ciclo Excursionista" continúa trabajando con gran entusiasmo en la organización del III Gran Premio de Valladolid que se disputará en los días 23 y 24 de este mes y con un total de 427 kilómetros de recorrido.

La Fábrica "Orbea" ha anunciado, con la sola excepción de Salvador Cardona, la participación de su potente equipo compuesto por los Montero, Cañardo, Bastida y Escuriet. De los locales figuran, hasta ahora, el popular Parro, Antolín, Olios, Pío Torres, etcétera.

Parece ser que también concurrirán Isidro Figueras, Dermit, Cepeda, Ezquerria, Madrazo, etc. Y que el lote de madrileños capitaneados por Carretero será también numeroso. Todo hace en fin, presagiar un gran

acontecimiento ciclista en el III Gran Premio Vallisoletano.

La lista de premios es por demás apetitosa. Véase:

600, 400, 300, 200, 100, 75, 50 y 50 pesetas, para la clasificación nacional.

Para la regional: 200, 100, 75, 50, 40, 30, 20 y 20 pesetas.

Se establecerán primas en distintos puntos del recorrido. Se espera que, en las llegadas a Segovia, Madrid y Avila se establezcan asimismo premios especiales, aparte de las copas y trofeos que han de donar las entidades de Valladolid.

La Vuelta a Francia del año próximo

LAS MODIFICACIONES QUE HA INTRODUCIDO MR. DESGRANGE. LAS ETAPAS

Mr. Desgrange, ha hecho público el reglamento por que ha de regirse la 28 vuelta a Francia. Entre las modificaciones introducidas figura una variación en el sistema de bonificaciones; otra en el porcentaje de tiempo que se permitirá para entrar en clasificación, regulándolo según la dureza de las mismas y los efectos que causen y reservándose el derecho de "repescar" a los que lo merezcan. Pero las variaciones más importantes hasta ahora son la introducción de una media etapa—de La Roche sur Yon a Nantes—contra el reloj, con salidas individuales, y la reducción del número de "aislados" a 20.

Con la media etapa contra el reloj, Desgrange persigue provocar diferencias serias de clasificación en el regreso a París desde los Pirineos, ya que todos tendrán que luchar cara al viento.

Además, con la reducción de los individuales a 20, Desgrange persigue formar un lote de verdaderos "ases" que puedan dar siempre la batalla a los de los equipos nacionales, y para ello "L'Auto" asegura a

todos el mismo trato y cuidado. Es decir, que en 1934 los "individuales", por lo que respecta a alimentos, hospedaje, material de carrera, recambios, masajes, etc., serán tratados como los de los equipos nacionales, borrando unas diferencias que hacían dudar a muchos "isolés" para inscribirse.

Los corredores de la Vuelta a Francia 1934 serán, pues, 60 justos, de los cuales 40 en equipos nacionales (cinco por ocho) y veinte individuales, pero prestando a todos iguales atenciones.

Las etapas

Las etapas y fechas de su celebración serán:

- 3 de julio: París-Lille (255 kms.).
- 4: Lille-Charleville (192 kms.).
- 5: Charleville-Metz (159 kms.).
- 6: Metz-Belfort (220 kms.).
- 7: Belfort-Evian (293 kms.).
- 8: Descanso en Evian.
- 9: Evian-Aix-les Bains (209 kms.).
- 10: Aix les Bains-Genoble (227 kms.).
- 11: Grenoble-Gap (101 kms.).
- 12: Gap-Digne (227 kms.).
- 13: Digne-Niza (156 kms.).
- 14: Descanso en Niza.
- 15: Niza-Cannes (128 kms.).
- 16: Cannes-Marsella (199 kms.).
- 17: Marsella-Montpellier (185 kms.).
- 18: Montpellier-Perpignan (178 kms.).
- 19: Descanso en Perpignan.
- 20: Perpignan-Ax-1-Thermes-Luchon (158 kilómetros).
- 21: Ax-1-Thermes-Luchon (165 kms.).
- 22: Luchon-Tarbes (91 kms.).
- 23: Tarbes-Pau (170 kms.).
- 24 julio: Descanso en Pau.
- 25: Pau-Burdeos (211 kms.).
- 26: Burdeos-La Rochelle (176 kms.).
- 27: La Rochelle-Nantes (146 kms.).
- 28: Nantes-Caen (275 kms.).
- 29: Caen-París (221 kms.).

IMP. EL FINANCIERO. IBIZA, 11.

Bicicletas ORBEA

¿Quiere Vd. una bicicleta de garantía absoluta?

Compre la campeona de España

ORBEA

En 1931, montada por MARIANO CAÑARDO

En 1932, montada por LUCIANO MONTERO

En 1933, montada por MARIANO CAÑARDO

Triunfante además en la mayoría de las competiciones nacionales y extranjeras

La preferida por los concedores

Adquiera hoy mismo una ORBEA :-: La mejor bicicleta