

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOS

10
CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES

Director:
CÉSAR REGULEZ

Redacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN...

España, un año... 10 pesetas
un semestre. 5
Extranjero, un año. 15

BALOMPIE

Al fin la final es Madrid - Athletic

Los dos se desentendieron bien del Valencia y Español

Esta vez reina el júbilo en todos los cerebros, porque todos fueron, al fin, profetas. Los que pronosticaron una final Madrid-Athletic a grandes voces, porque lo

¿Que quién vencerá? Los suspicaces dirán que esta vez le toca al Madrid; sin embargo, nosotros no lo aseguramos, no vaya a ocurrir que a los magnates se les ocurra no hacer la trampa.

J. L. A.

LOS ENCUENTROS

Valencia.—Del aspecto del campo a la hora de empezar el encuentro, huelga decir nada. Fué la entrada record.

Y no fué de más, porque la cosa lo merecía todo. Ver al Madrid, y verle posiblemente eliminado, es placer exquisito para muchos, y más para los partidarios del club modesto, aunque histórico, que esta vez se preparaba a hacer de verdugo.

El guipuzcoano Steimborn les formó así:

Valencia (Camiseta roja): Nebot; Melenchón, Torregaray; Abdón, Molina, Conde; Torredelfot, Navarro, Vilanova, Costa y Sánchez.

Madrid: Zamora; Ciriaco, Quincoces; Regueiro, Valle, Bonet; Eugenio, Regueiro, Olivares, Hilario, Lazcano.

Saca el Valencia y hay un cuarto de hora de lucha igualada, emotiva de espléndidas jugadas en las que la delantera "che" demuestra que no está en su tarde. Por el contrario, los madrileños van afianzándose hasta llegar a ser los dueños absolutos del terreno y así llega su primer goal. Lazcano centra bien; Olivares, que está marcado, deja pasar la pelota, que recoge Eugenio empalmado un fortísimo tiro, que no puede detener Nebot.

Este aumento de ventaja lleva la confianza a las filas de Zamora, que ya tranquilos, hacen su juego, sereno, profundo, espléndido. Lazcano, que es el mejor delantero, marca de cabeza, pero Steimborn no lo da por válido. A poco, Abdón da un patadón al pamplonica, que le lesiona seriamente. Se retira y aunque vuelve al campo se le ve ya fuera de combate, seguramente aun para la final. Pero a Abdón le deja tranquilo.

Llega así el descanso, y después de él, los madridistas sólo atienden a defender

(Continúa en la sección de Balompié).



ZAMORA

Capitán del "Madrid F. C."

dijeron, y los que no, porque aun contra sus deseos lo pensaron; todos, todos han acertado.

Ni los entusiasmos valencianos, ni el buen juego del Español, han podido cortar la carrera triunfal de los campeones madrileños y bilbaínos. Y es que esta vez, aunque parezca mentira, el fútbol tuvo lógica.

El Madrid superior, con bastante, al Valencia había de eliminarlo, pese a Mestalla, y así ha sido, y además, fácilmente.

El Athletic, aun sin Chirri, también hoy, es más equipo que el Español, en franco descenso. Era difícil la eliminación, pero no imposible, y por encima de todo también, los vascos revalidaron su primero, aunque escaso triunfo.

La final fraguada en todos los cerebros, desde el comienzo del campeonato, es, pues, ya una realidad. El Stadium de Montjuich seguramente, volverá a ser escenario de nuevo en la clásica e histórica pelea Madrid-Athletic de Bilbao.

CICLISMO

Bernardo de Castro, sobre bicicleta «D'Agustín», venci6, destacado, en la prueba del «Velo Club Portillo»

EL PRIMER NEOFITO CLASIFICADO FUE SEGUNDO ALFONSEL (CICLO CANDELA)

El domingo, sobre la llamada Vuelta al Escorial, el Velo Club Portillo celebró la segunda carrera para el Trofeo de terceras y principiantes.

De los once clasificados en la primera manga, dejaron de alinearse a la hora de salida (8,10) Vallejo, V. Martín y Manuel Fernández.

El fuerte viento de cara hasta pasado el Escorial, fué el motivo de que todos marcharan a tren lento en los primeros kilómetros de carrera.

La Subida a Galapagar fué atacada con relativa prudencia, coronando en primer término Angel Marañón, a quien seguía a su rueda Marañón y los demás. Al enfilar la subida a la de Miranda (Escorial), «Bernardo de Castro impuso su superioridad, coronando en primer término. A partir de este lugar, el tren se aumentó considerablemente, y al paso por Villalba, ya con el viento favorable, éste forzó aún más la marcha y consiguió escapar de los demás, llegando francamente destacado al Paseo de Camoens (meta). Su más serio rival era Angel Marañón, pero una avería de goma pasado Peguerinos, le hizo perder un tiempo que le fué imposible recuperar luego, siendo pasado por Segundo Alfonsel y Antonio Sanz.

La clasificación de esta prueba fué:
1, Bernardo de Castro, sobre «D'Agustín», en 3 h. 32 m. 5 s.; 2, Alfonsel, sobre «Candela», en 3 h. 35 m. 4 s. 1-5; 3, Antonio Sanz, sobre «Myquel», en 3 h. 36 m. 23 s. 2-5; 4, Marañón, sobre «Myquel», en 3 h. 38 m. 54 segundos 3-5; 5, E. Martínez, en 3 h. 44 minutos 12 s.; 6, L. Carmona, en 3 h. 44 m. 12 segundos 1-5; y 7, J. Moreno, en 3 h. 48 minutos 21 s.

En tercera categoría venci6 Castro, sobre «D'Agustín», y en ne6fitos, Alfonsel, sobre «Candela».

En la meta se registr6 un orden perfecto, debi6 a los numerosos jurados, que fueron eficazmente ayudados por el guardia motorista municipal Dámaso Plaza.

Bernardo de Castro ha ganado, con esta segunda prueba, el magnífico Trofeo.



LAFUENTE

Capitán del «Athletic de Bilbao»

CICLISMO

El Campeonato de Castilla se disputará el domingo

Organizado por la Unión Velocipédica Española y patrocinado por «Heraldo de Madrid», se disputará el próximo domingo el 13 campeonato de Castilla (fondo en carretera) sobre este itinerario: Salida a las seis de la mañana, neutralizados, de la calle del Marqués de Cubas, núm. 7 (edificio del «Heraldo de Madrid»), a seguir por el Paseo de Recoletos, Castellana, Raimundo Fernández Villaverde, Cuatro Caminos, Bravo Murillo al Hotel del Negro, donde se dará la salida oficial, continuando por Fuencarral, Colmenar, Miraflores, Puerto de la Morcuera, Puerto de los Cotos, Alto de Navacerrada, Villalba, Torreldones, Las Matas, Las Rozas, al Paseo de Camoens, donde estará situada la meta de llegada (155 kms.).

En esta carrera los dos primeros clasificados quedarán seleccionados para participar en el Campeonato de España (fondo en carretera).

LOS DOS GRANDES FINALISTAS DEL DOMINGO



El equip6 del «Madrid F. C.» (campe6n de Liga), que en Montjuich intentará arrebatar el título a los bilbaínos.



El equipo del Athletic de Bilbao, que el domingo pondrá en juego su título de campe6n de España frente al Madrid F. C.

BALONPIE

(Viene de primera plana.)

la ventaja y seguir descansando. El Valencia quiere apretar, pero el desacierto de sus delanteros y la segura defensa de aquellos anula todo intento. Aún el Madrid ataca, y bien; Olivares, que hoy está jugando bien, chuta fuerte, la defensa no acierta a despejar, Nebot se hace un lío y su balón acaba en las mallas.

En un contraataque, los valencianos fuerzan un córner, y después de breve peloteo, no sabemos quién, bate a Zamora, marcando el de honor.

Aún la lucha tiene interesantes fases, aumentando la ventaja para el Madrid, poco antes de terminar Olivares, que empalma de cabeza un gran centro de Lazcano, terminando al rato el encuentro con el mismo resultado del de Chamartín.

Fueron los mejores del Valencia la defensa y los extremos. Los medios se agotaron demasiado pronto y los interiores, y sobre todo Navarro, fueron completamente nulos.

Del Madrid, Valle y Olivares, en primer lugar; después la defensa y Lazcano.

El arbitraje, imparcial, pero con poca vista.

Barcelona.—Se ha jugado la decepcionante eliminatoria Español-Athlétic de Bilbao.

El campo registró una imponente entrada.

Arbitra el madrileño Melcon, que les formó de este modo:

Español: Florenza; Arater, Más; Franco, Loyola, Trabal; Prat, Solé, Edelmiro, Redó y Bosch.

Athlétic: Blasco; Castellanos, Urquiza; Cilaurren, Muguerza, Roberto; Lafuente, Iraragorri, Bata, Uribe y Gorostiza.

En el primer tiempo la lucha fué más bien igualada, quizá un poco favorable al Español, que domina algo más. Las dos defensas son formidables, teniendo ambos anulado el ataque enemigo; en los españolistas sobresale Más, y en el Athlétic Blasco. De este modo el marcar se hace punto menos que imposible para los delanteros; sin embargo, crean más peligro los vascos.

Llega el descanso con cero-cero.

En la segunda mitad el Español ataca con brío, consiguiendo ¡al fin! marcar. Entra largo Bosch, y Prat, a media altura, remata imparable.

Pero dura poco la ventaja, porque Gorostiza, a los tres minutos, hace de imponente cañonazo el goal de empate.

Esto desanima a los catalanes, que aunque lentamente, empiezan a desinflarse, a medida que el Athlétic se crece. Menudea el peligro ante la meta de Florenza, que al no ser por Más, hubiera sido perforada varias veces. La defensa es enorme, pero

no puede evitar que momentos antes de terminar Iraragorri marque de nuevo, chutando fortísimo y colocado.

El Español no ha hecho la lucha que sus secuaces esperaban; tuvo, sí, momentos brillantes, pero se agotaron demasiado pronto, después del goal de Gorostiza. Fueron sus mejores hombres Más, Florenza, Solé, los extremos y Arater.

En el Athlétic, todos hicieron una lucha de brío y gran juego, que les deparó tan justo vencer.

Destacó más el trío defensivo, Cilaurren y Roberto. La delantera codiciosa y con gran chut.

Melcon, acertado e imparcial.

¿La final en Barcelona?

Según rumores que nacen de fuentes autorizadas, y que tendrán pronta confirmación, la final se celebrará en el Stadium de Montjuich.

Los hilbaños ven con agrado la designación, y los madrileños quieren verla lo mismo:

Porque olvidaron ofensas pasadas o no quieren ni acordarse.

La afición catalana está dispuesta a que no puedan arrepentirse.

Se organizan caravanas especiales, de las que ampliamente informarán en la Federación.

Otros partidos

En Orán:

ADMIRA DE VIENA, 2. ATHLETIC DE MADRID, 0

Copa de Andalucía:

SEVILLA, 2. BETIS, 2
OVIEDO, 3. SPORTING, 3
LOGROÑO, 2. DONOSTIA, 1
ALBACETE, 3. MURCIA, 3
ZARAGOZA, 2. RACING MONTAÑES, 6

Fútbol modesto

PROMOCION A PRIMERA CATEGORIA

A. D. TRANVIARIA, 2. CASTILLA, 1

El pasado domingo, se jugó el primero de los dos encuentros que tienen que celebrar para el ascenso a primera categoría, el Castilla F. C., último clasificado en primera B, y la Tranviaria, campeón de segunda preferente y del grupo de promoción.

De salida, la Tranviaria ejecuta peligrosos avances muy bien llevados por su ala derecha, que se muestra muy codiciosa; en uno de estos, Monjardín desperdicia una gran ocasión de marcar, por tirar alto.

Después de un ligero dominio del Castilla, se hace con el balón Sanz, se lo pasa a Romero, que sin retenerlo nada de tiempo envía un gran pase a Del Coso, que, a su vez, lanza un cerrado centro, que Guillermo no acierta a desviar y Cartagena, de un fuerte chut, manda a las mallas.

En un avance del Castilla, Moro larga un tiro fulminante que sale rozando una esquina.

Sin ninguna otra cosa destacable, finaliza el primer tiempo con uno a cero favorable a los tranviarios.

El saque inicial de la segunda parte se convierte en una gran jugada del delantero centro castellano, Juanito, que no es goal por la oportunidad del poste, que detiene el balón, estando Castillo batido.

Un centro del extremo derecha, lo rema-

ta a la red el interior izquierda castellano Astobiza, y consigue el empate.

Se nota agotamiento en las filas tranviarias, y el Castilla juega a placer.

Una arrancada de Del Coso, con centro peligroso del mismo, la resuelve Guillermo en una escalofriante salida, con peligro para su físico, que resulta indemne por casualidad.

La Tranviaria reacciona y vuelve a dominar, y cuando faltan 15 minutos, un centro de Del Coso lo remata Monjardín de cabeza, sin que Guillermo pueda hacer nada por evitarlo.

Juan Manuel, se coloca de cuarto medio y sin variación en el marcador finaliza el encuentro.

Destacaron en el once vencedor, Julito, Sanz, Juan Manuel y Romerito.

En el Castilla los mejores, Guillermo, Moro y Pepín. La defensa, que hizo un primer tiempo desastroso, se enmendó bastante en la segunda parte.

Arbitró con acierto Lorenzo Torres, que alineó a los equipos de la forma siguiente: Tranviaria: Cotillo; Yuste, Julio; Guirao, Sanz, Ceferino; Cartagena, Juan Manuel, Monjardín, Romero y Del Coso.

Castilla: Guillermo; Carrasco, García Vaso; Somoza, Moro, Zulueta; Ortueta, Tomás, Juanito, Astobiza y Pepín.

M. P.

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Resultado de los partidos celebrados el domingo entre sociedades pertenecientes a la Federación Obrera.

Trofeo Covadonga

U. D. GIROD, 3. PEÑA IDEAL, 1.

Arbitro, señor Martínez del Campo.

PEÑA LILLO, 1. CANILLEJAS, 1.

Arbitro, señor Moltó.

CHAMARTIN, 3. COVADONGA, 0

Arbitro, señor Turmo.

Torneo Obrera de Guadalajara

A. D. OBRERA DE GUADALAJARA, 3.
C. DE LA PALOMA, 2.

Arbitro, señor Cuenca (M.).

El partido jugado el domingo en Guadalajara, entre el Colegio de la Paloma y la Deportiva Obrera local, equipos que van en primer lugar de este torneo, fué una verdadera final de campeonato.

Jugó algo mejor el once forastero, pero sus tiros fueron menos peligrosos que el de los locales, por lo que no consiguieron traducir en goals las constantes ocasiones que se les presentaron.

El público, que siempre se ha portado correctamente, se salió algo de las normas seguidas hasta ahora, e intentó agredir al árbitro por no anular al once visitante un goal, conseguido reglamentariamente.

Hasta casi el final, el resultado fué de empate a dos goals, y cuando faltaban escasos minutos para concluir el tiempo, la Deportiva Obrera hizo el tanto de la victoria.

Miguel Cuenca hizo un arbitraje ejemplar, mereciendo el aplauso de todos, a pesar de lo difícil de juzgar que era el encuentro.

OTROS RESULTADOS

SOCIEDAD RECREATIVA ANCOR, 1.
UNION ELECTRICA MADRILEÑA, 1

En el magnífico campo que el Ancora posee en Aranjuez, se celebró un partido amistoso entre la Unión Eléctrica Madrileña y el propietario del terreno.

En el primer tiempo, el Ancora logra su goal al aprovechar un inexplicable fallo de Meco.

En la segunda parte, los unionistas juegan con más entusiasmo, especialmente Cenzano, Isidoro y López Escolar, que está haciendo un partido soberbio; un penal-

TODO BUEN DEPORTISTA

Usa Embrocación

HERCULES

Venta en Farmacias

ty contra los locales, ejecutado por López Escolar, vale a los madrileños el empate. Sin ninguna jugada interesante se llega al final con el empate a un goal.

La Unión Eléctrica se alineó así:

Guillén; Cenzano, Meco; Isidoro, López Escolar, Sáinz; López, Clemente, Ovejero, Leoncio y García.

En el segundo tiempo jugaron. Cliviles y Cañizares.

Los mejores, López Escolar, Isidoro, Cenzano y Sáinz.

CELTA MADRILEÑO, 2. A. D. LOS LUISSES, 1

En el campo de los Luises, estos perdieron por la mínima diferencia ante el Celta Madrileño, que demostró mejor clase.

El goal del "honor" lo hicieron los vencidos de penalty y los del Celta, fueron conseguidos por Agustín y Domingo, en buenas jugadas.

Se distinguió notablemente el guardameta céltico, Caballero.

El once vencedor formó así:

Caballero; Juncá, Martín; Pérez, Fernández, Udías; Ordanuy, Agustín, Pontones, Bermejo y Domingo.

Inauguración de un campo

La A. D. Realidad del Montepío de Dependientes de Perfumería y Droguería, ha inaugurado recientemente un magnífico campo de fútbol, situado en el paseo del Doctor Esquerdo, frente al Colegio de la Paz, el cual pone a disposición de todos los equipos sin federar, que deseen celebrar sus encuentros en él. El número de su teléfono es el 45.556 al que pueden llamar para cualquier asunto de la Agrupación.

EMBROCACIÓN
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL



Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas

AUIOR: **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

M. GUISERIS
GRABADOR

♦♦

Medallas Deportivas

♦♦

41, Montera, 41
MADRID



Bicicletas **ÆTERNA**

Modelos, turismo y
carreras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA
Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)



EL RELOJ
COPPEL.
ES UN SEÑOR RELOJ

FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

CICLISMO

Terminó la XV Vuelta a Cataluña con la victoria del italiano Bovet

Vicente Trueba, sobre bicicleta de fabricación española «ORBEA», vencedor de la clasificación nacional

Ha terminado la Vuelta a Cataluña con el triunfo previsto desde la tercera etapa, del italiano Bovet, que aún en las restantes etapas, logró aumentar más su ventaja debido a la eficaz ayuda de sus compatriotas, que lograron así copar los primeros puestos de la carrera.

Vicente Trueba, el admirable defensor de la Casa "Orbea", ha triunfado, cumplidamente, en la clasificación nacional. El recorrido, llano, en las últimas etapas, y la poca ayuda que encontró en los demás corredores españoles, fué motivo por el cual Vicente no pudo codearse con los italianos, que le dieron una batalla "perfectamente" organizada para arrebatarse el segundo lugar de la clasificación, que conquistara bravamente en la sexta etapa.

No obstante, su triunfo ha sido más meritorio por tener que luchar él solo, sin ayuda de nadie, con los especialistas de la ruta. Sin la actuación del corredor de la "Orbea", la ronda catalana de este año hubiera carecido de interés. Esta es la verdad; el único corredor de los españoles que ha dado color y emoción a la gran prueba ha sido Trueba, a pesar de que se empeñen algunos críticos en restarle méritos para

dárselos a otros que se limitaron a marchar "arropados".

Aislado de sus compañeros de equipo, hizo lo que podía hacer un hombre solo; dosificar su esfuerzo en los últimos momentos para evitar un desgaste de energías que quizás le hubiera evitado ganar la clasifi-

Para completar un buen entrenamiento es necesario el empleo de la

Embrocación

HERCULES

Venta en Farmacias

Representante en Madrid:

C. Regúlez: Juan de Oñas, 30.

cación nacional. Luchó bravamente cuando las condiciones del recorrido le eran propicias a su especialidad de escalador; se mostró prudente en los llanos, y ante unos enemigos temibles que luchaban agrupados contra él.

La actuación de Trueba fué, en suma, muy meritoria, y solamente a él se debía el que

la carrera tuviera momentos de emotividad.

En nuestra pasada edición publicamos el curso de las cuatro primeras etapas, donde quedó ya "vislumbrado" el vencedor. Hoy, aunque sucintamente, damos las cinco etapas restantes.

Quinta etapa: Lérida-Seo de Urgel (190 kilómetros)

Toman la salida los 41 clasificados en la etapa anterior. La marcha inicial es fuerte y el piso llano. Nicolau gana una prima en Benlloc. Cuando el grupo marcha en calma, el segundo categoría Farrer inicia una escapada sin resultado satisfactorio. Después de una parada en un control de "aprovisionamiento", se continúa, y otra vez Farrer fuerza la marcha dividiendo el grupo.

Aprovechando una avería de goma de Digne, Trueba sale disparado y se coloca a la cabeza seguido por Ezquerria, Decroix, Bachero, etc. Vicente pedalea con mucho coraje dispuesto a fraccionar el "paquete". En la meta no puede evitar ser batido por Morelli, Ezquerria y Marchisio; pero ha logrado colocarse segundo de la general. ¡Que ya está bien!

Clasificación de la etapa

- 1.—Morelli, 198 kms., en 6 h. 44 m.
- 2.—Ezquerria, ídem.
- 3.—Marchisio, ídem.
- 4.—Trueba, ídem.
- 5.—Gremo, ídem.
- 6.—Pagés, 6 h. 45 m.
- 7.—Bovet, 6 h. 45 m. 30 s.
- 8.—Sancho, 6 h. 45 m. 50 s.
- 9.—Elys, 6 h. 46 m. 16 s.
- 10.—Nicolau, 6 h. 46 m. 25 s.
- 11.—Carrion, 6 h. 50 m. 12 s.
- 12.—Bachero, 6 h. 50 m. 12 s.
- 13.—Izquierdo, ídem.

- 14.—Escriuet, ídem.
- 15.—Digne, ídem.
- 16.—Decroix, 6 h. 50 m. 52 s.
- 17.—Cortouth, 6 h. 53 m. 40 s., hasta 41 clasificados.

Clasificación general después de la quinta etapa

- 1.—Bovet, 29 h. 35 m. 13 s.
- 2.—Trueba, 30 h. 04 m. 12 s., ciclo "Orbea" (primer nacional).
- 3.—Morelli, 30 h. 04 m. 54 s.
- 4.—Digne, 30 h. 9 m. 25 s.
- 5.—Ezquerria, 30 h. 11 m. 39 s.
- 6.—Gremo, 30 h. 15 m. 37 s.
- 7.—Decroix, 30 h. 16 m. 30 s.
- 8.—Bachero, 30 h. 16 m. 35 s.
- 9.—Marchisio, 30 h. 17 m. 31 s.
- 10.—Nicolau, 30 h. 19 m. 02 s.
- 11.—Antonio Andrés Sancho, 30 h. 20 m. 25 s.
- 12.—Elys, 30 h. 21 m. 50 s.
- 13.—Pagés, 30 h. 24 m. 52 s.
- 14.—Cortouth, 30 h. 25 m. 51 s.
- 15.—Escriuet, 30 h. 27 m. 22 s.
- 16.—Tudela, 30 h. 36 m. 36 s.
- 17.—Albiñana, 31 h. 04 m. 44 s.
- 18.—Casamada, 31 h. 10 m. 47 s.
- 19.—Yoldi, 31 h. 26 m. 54 s.
- 20.—Martínez, 31 h. 33 m. 13 s.
- 21.—Pérez, 31 h. 34 m. 21 s., hasta 40 clasificados.

Sexta etapa: Seo de Urgel-Gerona (212 kilómetros 100 m.)

Toman la salida 41 corredores. Calma hasta la subida a Tosas, donde Salvador López da un formidable tirón y el pelotón queda deshecho. Al coronar se disputa una prima que se adjudica Nicolau.

Trueba escapa en Guillerías

En las subidas de Guillerías, Vicente Trueba, haciendo gala de trepador, se colo-

Como en años anteriores, las bicicletas de fabricación española

ORBEA

obtienen un señalado triunfo en la

XV VUELTA A CATALUÑA

Clasificación general total nacional (1534 kms. 709 ms.)

1.º Vicente Trueba, sobre bicicleta "Orbea,"

Primera etapa: Barcelona-Manresa (83 k. 900 m.)

Clasificación nacional

Primeros (empatados). — Escriuet, Cañardo y Trueba, sobre ORBEA.

Segunda etapa: Manresa-Tortosa (218 k. 600 m.)

Clasificación general nacional

Primero. M. Cañardo, sobre ORBEA.

Tercera etapa: Tortosa-Reus (217 k. 600 m.)

Clasificación general nacional

Primero. V. Trueba, sobre ORBEA.

Cuarta etapa: Reus-Lérida (131 k. 200 m.)

Primero. V. Trueba, sobre ORBEA.

Quinta etapa: Lérida-Seo de Urgell (190 k. 100 m.)

Clasificación general nacional

Primero. V. Trueba, sobre ORBEA.

Sexta etapa: Seo de Urgell-Gerona (212 k. 100 m.)

Primero. Absoluto.—V. Trueba, sobre ORBEA.

Clasificación general nacional

Primero. V. Trueba, sobre ORBEA.

Séptima etapa: Gerona-Figueras (128 k. 800 m.)

Clasificación general nacional

Primero. V. Trueba, sobre ORBEA.

Octava etapa: Figueras-Caldas de Malabella (179 k. 509 m.)

Clasificación general nacional

Primero. V. Trueba, sobre ORBEA.

Novena etapa: Caldas de Malabella-Barcelona (172 k. 900 m.)

Clasificación general nacional

Primero. V. Trueba, sobre ORBEA.

Las bicicletas de fabricación española ORBEA, añaden otro gran triunfo a su incomparable historial de victorias

Fábrica: "Orbea y Compañía" (S. en C.)

E I B A R (Guipúzcoa)

ca en cabeza y pedalea de firme. Al principio le resisten a la rueda Morelli y Digne; pero éste rompe un pedal y queda atrás. También queda rezagado Morelli, y Trueba se lanza en el descenso de San Hilario a una velocidad temeraria, llegando a la meta destacado, lo que le vale una gran ovación. ¡Bien por el corredor de Torrelavega!

Clasificación de la sexta etapa

- 1.—Trueba, 8 h. 31 m. 00 s., sobre bicicleta "ORBEA".
- 2.—Digne, 8 h. 34 m. 55 s.
- 3.—Morelli, igual tiempo.
- 4.—Marchisio, 8 h. 39 m. 10 s.
- 5.—Ezquerria, igual tiempo.
- 6.—Bovet, igual tiempo.
- 7.—Pagés, igual tiempo.
- 8.—Gremo, igual tiempo.
- 9.—Escuriel, 8 h. 39 m. 53 s.
- 10.—Bachero, 8 h. 41 m. 50 s.
- 11.—Nicolau, 8 h. 41 m. 54 s.
- 12.—Elys, 8 h. 47 m. 10 s.
- 13.—Decroix, 8 h. 47 m. 10 s. hasta 40 clasificados.

Clasificación general después de esta etapa

- 1.—Bovet, 38 h. 14 m. 23 s.
- 2.—Trueba, 38 h. 35 m. 12 s.
- 3.—Morelli, 38 h. 39 m. 49 s.
- 4.—Digne, 38 h. 44 m. 20 s.
- 5.—Ezquerria, 38 h. 50 m. 49 s.
- 6.—Gremo, 38 h. 54 m. 47 s.
- 7.—Marchisio, 38 h. 56 m. 41 s.
- 8.—Bachero, 38 h. 58 m. 25 s.
- 9.—Nicolau, 39 h. 00 m. 56 s.

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

- 10.—Decroix, 39 h. 03 m. 40 s.
- 11.—Pagés, 39 h. 04 m. 02 s.
- 12.—Escuriel, 39 h. 07 m. 17 s.
- 13.—Elys, 39 h. 09 m. 00 s.
- 14.—Tudela, 39 h. 29 m. 06 s.
- 15.—Corthout, 39 h. 36 m. 26 s.
- 16.—Sancho, 39 h. 38 m. 22 s.
- 17.—Casamada, 39 h. 57 m. 57 s., hasta 39 clasificados.

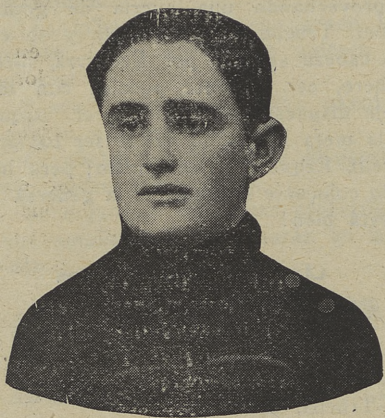
Séptima etapa: Gerona-Figueras (128 kilómetros 800 m.)

Con un poco de retraso comienza a disputarse esta etapa bajo una lluvia torrencial. Al pasar por Sils se adelanta Corthout. Al principio nadie intenta la caza del belga; pero al fin sale tras él Digne, y por Santa Coloma ya van los dos juntos. Al pronto parece que Trueba, Ezquerria y Escuriel muestran deseos de salir tras aquéllos, pero no pasa de un pequeño intento. Como Trueba no tira, los demás se limitan

a ir a su rueda. Cuando los fugitivos llevan diez minutos de ventaja, sale disparado Morelli del grupo y ante la indiferencia de todos. Alguien quiere convencer a Trueba que debe ir tras aquél, pero éste se limita a decir: "Si nadie me ayuda, yo solo no puedo contra todos". Corthout sufre un serio despiste y Morelli pincha, "largándose" sólo Digne, que pisa destacado la meta y a quien sigue Morelli y Corthout. Trueba ha perdido su segundo puesto en la general y llora como un niño. ¡Nadie tuvo la culpa de que se acabara!

Clasificación de la etapa

- 1.—Digne, 4 h. 51 m. 32 s.
- 2.—Morelli, 4 h. 54 m. 01 s.
- 3.—Corthout, 4 h. 54 m. 01 s.
- 4.—Gremo, 5 h. 05 m. 47 s.
- 5.—Marchisio, 5 h. 05 m. 47 s.



VICENTE TRUEBA,

el mejor de los españoles, en la Vuelta a Cataluña, que ha ganado la clasificación nacional con bicicleta "ORBEA"

- 6.—Bovet, 5 h. 05 m. 47 s.
- 7.—Trueba, 5 h. 05 m. 47 s.
- 8.—Elys, 5 h. 05 m. 47 s.
- 9.—Decroix, 5 h. 05 m. 47 s.
- 10.—Viader, 5 h. 08 m. 15 s.
- 11.—Ezquerria, 5 h. 08 m. 15 s.
- 12.—Sancho, 5 h. 08 m. 15 s.
- 13.—Bachero, 5 h. 08 m. 15 s.
- 14.—Escuriel, 5 h. 08 m. 15 s.
- 15.—M. Carrión, 5 h. 08 m. 15 s.

Clasificación general después de la séptima etapa

- 1.—Bovet, italiano, 43 h. 20 m. 10 s.
- 2.—Morelli, italiano, 43 h. 33 m. 50 s.
- 3.—Digne, belga, 43 h. 35 m. 52 s.
- 4.—Trueba, español, ciclo "Orbea", 43 horas 40 m. 59 s.
- 5.—Ezquerria, español, ciclo "G. A. C.", 43 h. 59 m. 04 s.
- 6.—Gremo, italiano, 44 h. 00 m. 34 s.
- 7.—Marchisio, italiano, 44 h. 02 m. 28 s.
- 8.—Bachero, español, 44 h. 06 m. 40 s.
- 9.—Decroix, belga, 44 h. 12 m. 06 s.
- 10.—Nicolau, español, 44 h. 12 m. 06 s.
- 11.—Pagés, español, 44 h. 13 m. 37 s.
- 12.—Elys, español, 44 h. 14 m. 47 s.

- 13.—Escuriel, español, independiente, ciclo "Orbea", 44 h. 15 m. 32 s.
- 14.—Corthout, belga, 44 h. 30 m. 27 segundos, hasta 39.

Octava etapa: Figueras-Caldas de Malabella (179 k. 509 m.)

Salen de Figueras los 39 supervivientes, haciéndolo con algún retraso Ricart. Un intento de fuga de Gremo, después de 70 kilómetros en plena calma. Luego viene otro tirón de éste, y Bovet, que al principio segunda Trueba, Bachero, Nicolau, Pagés, Decroix y Pagés. Pero aquéllos siguen cada vez aumentando la ventaja. Tudela sale tras una camioneta y también se va del grupo pisando la meta tras Gremo y Bovet.

Clasificación de la etapa

- 1.—Gremo, 6 h. 7 m.
- 2.—Bovet, idem.
- 3.—Tudela, 6 h. 18 m. 55 s.
- 4.—Morelli, 6 h. 22 m. 30 s.
- 5.—Nicolau, idem.
- 6.—Marchisio, idem.
- 7.—Bachero, idem.
- 8.—Decroix, idem.
- 9.—Digne, idem.
- 10.—Trueba, idem.
- 11.—Escuriel, idem.
- 12.—Ezquerria, idem, etc.

Clasificación general después de la octava etapa

- 1.—Bovet, 49 h. 27 m. 10 s.
- 2.—Morelli, 49 h. 56 m. 20 s.
- 3.—Digne, 49 h. 58 m. 22 s.
- 4.—Trueba, 50 h. 3 m. 39 s.

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

- 5.—Gremo, 50 h. 7 m. 34 s.
- 6.—Ezquerria, 50 h. 21 m. 34 s.
- 7.—Marchisio, 50 h. 23 m. 58 s.
- 8.—Bachero, 50 h. 29 m. 10 s.
- 9.—Decroix, 50 h. 31 m. 17 s.
- 10.—Nicolau, 50 h. 34 m. 36 s.
- 11.—Elys, 50 h. 37 m. 59 s.
- 12.—Escuriel, 50 h. 38 m. 2 s.
- 13.—Pagés, 50 h. 40 m. 47 s.
- 14.—Corthout, 50 h. 53 m. 37 s.
- 15.—Sancho, 51 h. 9 m. 7 s.
- 16.—Tudela, 51 h. 15 m. 16 s.
- 17.—R. Martínez, 51 h. 56 m. 8 s., etc.

Novena etapa: Caldas de Malabella-Barcelona (172 k. 900 m.)

A las siete de la mañana salen los 40 clasificados de Caldas. Gremo parece estar de acuerdo con Bovet, Digne y Morelli para quitar el cuarto puesto a Trueba. Así se desprende de los primeros tirones que "vigila" siempre Vicente. Morell, Digne y Bovet han escapado con la idea de que se les una Gremo. Varios pinchazos retrasan a Escuriel del grupo. Los tres que marchan delante van acaparando las primas de la última etapa.

Naad más ocurre de novedad, puesto que Gremo no consigue marcharse de Trueba y Escuriel, que lo tienen a raya.

En el recinto de la Exposición una multitud



VICENTE CARRETERO

Que el domingo defenderá su título en el Campeonato de Castilla, defendiendo, probablemente, los colores del "Madrid F. C."

espera el final de la Vuelta y en la tribuna, abarrotada, presiden el ministro de Marina, señor Companys, y el presidente de la Generalidad, y asisten el alcalde de Barcelona, señor Ayguadé, y el ministro de Obras Públicas, Indalecio Prieto.

En las vueltas a la Exposición Bovet se atribuye todas las primas. Digne ha pinchado, y Bovet, Morelli y Digne terminan.

El pelotón acomete las vueltas a gran tren siendo Trueba el que aparece destacado en el momento de llegar a la meta. Ezquerria ha caído rompiendo la máquina.

El público invade el circuito, loco de entusiasmo. Trueba es materialmente envuelto por la multitud.

Clasificación de la etapa

- 1.—Bovet, 5 h. 37 m. 09 s.
- 2.—Morelli, 5 h. 39 m. 58 s.
- 3.—Digne, 5 h. 40 m. 54 s.
- 4.—Trueba, 6 h. 6 m. 8 s.
- 5.—Marchisio, 6 h. 6 m. 12 s.
- 6.—Escuriel, 6 h. 6 m. 12 s.
- 7.—Gremo, 6 h. 6 m. 12 s.
- 8.—Bachero, 6 h. 6 m. 12 s.
- 9.—Elys, 6 h. 7 m. 7 s.
- 10.—Nicolau, 6 h. 7 m. 7 s.
- 11.—Decroix, 6 h. 7 m. 7 s.
- 12.—Izquierdo, 6 h. 7 m. 22 s.
- 13.—Tudela, 6 h. 7 m. 50 s.



NEBOT

El notable guardameta del Valencia fué el defensor más tenaz y acertado frente al ataque madridista

Otro triunfo más de las bicicletas

D'AGUSTIN

Carrera "Trofeo" del "Velo Club Portillo"
100 kms. - 18 Junio

- 1.º Absoluto: Bernardo de Castro, sobre **D'AGUSTIN**
Tercera categoría
- 1.º B. de Castro, sobre **D'AGUSTIN**

Bicicletas D'AGUSTIN y ORBEA
"LAS MEJORES MARCAS" - VENTA A PLAZOS

REPRESENTANTE EXCLUSIVO:
DOMINGO AGUSTIN
Núñez de Arce, 4 - MADRID

PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

SAMI

Marca Registrada

MOTO y VELO

- 14.—R. Martínez, 6 h. 9 m. 20 s.
- 15.—Sancho, 6 h. 9 m. 24 s.
- 16.—Pagés, 6 h. 9 m. 29 s.
- 17.—M. Carrión, 6 h. 9 m. 32 s.
- 18.—Viader, 6 h. 10 m. 0 s.
- 19.—Casamada, 6 h. 13 m. 15 s.

Clasificación general total de la carrera

- 1.—Alfredo Bovet, italiano, 1576 kilómetros, al promedio de 28,619, en 55 horas, 04 minutos, 19 segundos.
- 2.—Morelli, italiano 55 h. 36 m. 18 s.
- 3.—Antoine Dignef, belga, 55 h. 39 m. 16 segundos.
- 4.—Vicente Trueba, de Torrelavega, español, ciclo Orbea, en 56 h. 09 m. 37 s.
- 5.—Felice Gremò, italiano, 56 h. 13 m. 46 segundos.
- 6.—Luigi Marchisio, italiano, 56 h. 31 minutos 10 s.
- 7.—Federico Ezquerro, de Sodupe, ciclo G. A. C. S. C., 56 h. 35 m. 03 s.
- 8.—Vicente Bachero, de Barcelona, 56 horas 35 m. 22 s.
- 9.—Emile Decroix, belga, 56 h. 39 minutos 04 s.
- 10.—José Nicolau, 56 h. 41 m. 43 s.
- 11.—Antonio Escuriet, de Villanueva, de Castellón, Orbea, 56 h. 44 m. 14 s.; etc., hasta 40.

Clasificación nacional

- 1.—V. Trueba, sobre ORBEA.
- 2.—F. Ezquerro, sobre G. A. C.
- 3.—V. Bachero; 4. J. Nicolau; 5. A. Escuriet (Orbea), etc.

Angel Fernández fué un notable vencedor en la prueba « amateur » del «Ciclo-Madrid»

El domingo pasado, el Ciclo-Madrid llevó a efecto su anunciada prueba limitada a los corredores "Amateurs" licenciados de la U. V. E., sobre un recorrido de 70 kilómetros. La lista de participantes constituyó un notable record, de esta postergada categoría, ya que 39 futuros ases se pusieron en línea. La carrera, a pesar de las dificultades que encontraron los corredores por el fuerte viento de cara, no fué obstáculo para que todos, sin reservas de ningún género, se prestaran a la batalla desde sus comienzos, disgregándose, poco a poco, los pelotones, hasta quedar todos disgregados por el recorrido.

Por las Rozas, Angel Fernández logró escapar y pisó la meta francamente destacado.

Se registraron muchas caídas, afortunadamente sin malas consecuencias.

La clasificación establecida por el jurado es:

1. Angel Fernández (70 kilómetros), en dos horas 13 m. 25 s. (a más de 31 kms. por hora).
2. Pedro Gutiérrez, en 2 h. 14 m. 5 s.
3. Francisco Piñero, en 2 h. 14 m. 6 s.
4. Eloy Alvarez, en 2 h. 14 m. 8 s.
5. Urpiano Guijarro, en 2 h. 14 m. 10 s.
6. Francisco Burgos, en 2 h. 14 m. 12 s.
7. Ignacio Sánchez, en 2 h. 15 m.; 8. Fernando Hernández, en 2 h. 16 m. 20 s.; 9. Elías Guillón, en 2 h. 16 m. 31 s.; 10. Mariano Martínez, en 2 h. 16 m. 32 s.; 11. Justo Nieto, en 2 h. 17 m. 5 s.; 12. Anastasio R. Trillo, en 2 h. 17 m. 18 s.; 13. Emiliano Manso, en 2 h. 17 m. 21 s.; 14. Luis Moreno, en 2 h. 17 m. 36 s.; 15. Ignacio Hernández, en 2 h. 18 m. 4 s.; 16. Perfecto Martín, en 2 h. 18 m. 16 s.; 17. Ma-

SALUD, FUERZA, VIGOR

Se consigue con el empleo de la

Embrocación

HERCULES

Venta en Farmacias

Representante en Madrid:

C. Regúlez: Juan de Ollas, 30.

nuel Castillo, en 2 h. 18 m. 20 s.; 18. Facundo Dequer, en 2 h. 18 m. 40 s.; 19. Antonio Cerezo, en 2 h. 19 m. 1 s.; 20. Wilfredo Yagües, en 2 h. 19 h. 15 s.; 21. Raimundo Alonso; 22. Ramón González; 23. Clemente Matey; 24. Pablo Sanz; 25. Emilio Vargas; 26. Mariano González; 27. Luis Martín; 28. Urbano Gándara; 29. Eusebio Guerrero, en 2 h. 38 m. 25 s.

Se retiraron 10 corredores.

LA RIVALIDAD ENTRE GUERRA Y BINDA Y EL EQUIPO ITALIANO PARA LA VUELTA A FRANCIA

Learco Guerra ha hecho públicas unas declaraciones poco favorables para su rival Alfredo Binda a quien culpa de haberle dejado caer intencionadamente en Roma.

Por su parte, Binda ha pedido permiso a la Unión Velocipédica Italiana para correr en la Vuelta a Francia al frente de un equipo mixto para medirse con su rival, poniendo como pretexto el premio que se dará al vencedor de las dos pruebas.

Pero la U. V. I., lejos de acceder a estos deseos, ha amonestado a ambos corredores, haciéndoles saber que dependen tal vez un poco más de Italia que de sí mismos.

Sin embargo, ni la crítica deportiva ni la afición, han visto con agrado la designación de Guerra como capitán del equipo que defenderá los colores italianos en la ronda gala, al que se considera como un mediocre trepador. Se dice también que Bergamaschi, Battesini, etcétera, no tienen el suficiente mérito para ser seleccionados por Guerra, como tampoco Camusso y Di Pacco, en mala forma actualmente. En cambio Grandi y Piemontessi inspiran más confianza de que puedan hacer mejor papel.

UNA EXCURSION DE "EL PEDAL CICLISTA"

El "Pedal Ciclista" ha organizado para el próximo domingo, una excursión colectiva a Miraflores de la Sierra, con objeto de presenciar el paso de los corredores del Campeonato de Castilla y comer en dicho lugar.

Las inscripciones pueden hacerse, hasta el viernes, en Casa Carmona, Bravo Murillo, 140; Casa Pujol, Bravo Murillo, 170, y Casa Candela, Sagasta, 27.

Una carrera de la "A. D. Realidad"

La "A. D. Realidad", del Montepío de Dependientes de Perfumería y Droguería, celebrará una carrera ciclista el 25 del corriente, en la que podrán tomar parte todos los corredores que no posean licencia de U. V. E., cuyo recorrido será la llamada Vuelta a Majadahonda, dándose la salida a las ocho de la mañana, en el Paseo de Camoens, con un total de 45 kilómetros.

Para esta carrera hay concedidos importantes premios en metálico y valiosos objetos.

Las inscripciones en el domicilio social: Justiniano, 7.

Para el Campeonato de Castilla

UN PREMIO DE LA EMBROCACION "HERCULES"

Don Gonzalo F. Mata, autor de la incomparable **Embrocación Hércules**, ha concedido para esta carrera un premio de 100 pesetas para distribuir: 25 pesetas al primer primera; 25, al primer segunda; 25, al primer tercera, y 25, al primer neófito.

EL "TROFEO" SIXTO MORET

El notable escultor y buen aficionado, ha concedido para esta carrera un magnífico trofeo, verdadera obra de arte, que representa una alegoría del Alto de Guadarrama.

ES ACUERDO DEFINITIVO EL PROHIBIR EL CAMBIO DE MARCHAS EN LA VUELTA A FRANCIA

Se comentó apasionadamente los rumores de prohibir los cambios de marchas en el próximo "tour" francés. Pero ahora, al conocerse que en el reglamento está previs-

**Todos los deportistas de buen gusto
son clientes de la**

CASA PADRÓ

**Trajes para todos los Sports
Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para
motoristas y automovilistas**

Tetuán, 21 - Madrid

ta esa prohibición, los comentarios entre el elemento corredor son para todos los gustos.

"L'Auto", organizador de la gran ronda, dice, al comentar la decisión:

"Esta decisión—dice—de prohibir en absoluto, tanto a ases como a individuales, el uso de los cambios de desarrollo en el transcurso de la Vuelta a Francia es beneficiosa".

No hemos de negar la utilidad del mecanismo que se rechaza, pero hemos de afirmar, que, hoy por hoy, no ofrece suficiente garantías al corredor, y máxime en una prueba como la Vuelta a Francia, lo cual equivaldría, en no pocas ocasiones, a accidentes difíciles de reparar en ruta, con el consiguiente retraso, que pudiera traducirse en abandono de quienes fueran víctimas de esos accidentes.

Ello pudiera originar un verdadero desaguado en el normal desarrollo de la Vuelta, según "L'Auto", máxime si los perjudicados fueran hombres que en la clasificación general ocupaban los puestos de preferencia, y nada digamos si esto ocurría al leader.

Al fin y al cabo, el organizador puede tomar esa medida de carácter general, que a todos los participantes coloca en igualdad de condiciones. Otra cosa hubiera sido si se hubiesen establecido distingos.

Desde luego que muchos de los futuros participantes se enterarán de esta medida con poco agrado, pues en una carrera de tan variado recorrido como la Vuelta a Francia, el empleo de los cambios facilita extraordinariamente la labor de los corredores.

MOTORISMO

De los Tourist Trophy Ingleses

HISTORIAL DE LAS PRUEBAS "JUNIOR" (350 C. C.) Y "SENIOR" (500)

Los "palmares" de las categorías de 350 c. c. y 500 c. c. son éstos:

Categoría Junior:

1907: Collier, Matchless; 1908: Marshall, Triumph; 1911: Evans, Humbert; 1912: Bashall, Douglas; 1913: Masan, N. U. T.; 1914: Williams, A. J. S.; 1920: idem, id.; 1921: idem id.; 1922: Sheard, A. J. S.; 1923: Woods, Cotton; 1924: Tuenlaw, N. Imperial; 1925: Handley, Rex-Acmé; promedio, 104 kilómetros por hora; 1926: Bennet, Velocette, promedio, 107,320 kilómetros por hora; 1927: F. W. Dixon, H. R. D., promedio, 108,108 kilómetros por hora; 1928: Alec Bernet, Velocette, promedio, 110,457 kilómetros; 1929: Hicks Velocette, promedio, 112 kilómetros; 1930: Tyrell Smith, Rudge, promedio, 114,400 kilómetros; 1931: Percy Hunt, Norton, promedio, 118,090 kilómetros; 1932: Stanley Woods, Norton, promedio, 123,918 kilómetros.

Categoría Senior:

1907: H. Red. Fovier, Norton, 59,256 kilómetros por hora.
1908: H. A. Dot, a 62,119 idem id.
1909: H. A. Collier, Matchless, a 78,872 idem id.

1910: C. C. Coiller, Matchless, a 81,479 idem id.

1911: O. C. Godfrey, Indian, a 76,650 idem idem.

1913: H. O. Woods, Scott, a 77,631 idem idem.

1914: C. C. Pullin, Rudge, a 79,660 idem idem.

1920: T. C. De La Haya, Sunbeam, a 83,347 idem id.

1921: H. R. Davies, A. J. S., a 87,707 idem idem.

1922: A. Bennett, Sunbeam, a 93,871 idem idem.

1923: T. M. Sheard, Douglas, a 89,397 idem id.

1924: A. Bennett, Norton, a 99,197 idem idem.

1925: H. R. Davies, H. R. D., a 106,421 idem id.

1926: H. O. Woods Norton, a 93,765 idem idem.

1927: A. Bennett, Norton, a 110,090 idem idem.

1928: G. J. P. Dodson, Sunbeam, a 101,334 idem id.

1929: G. J. P. Dodson, Sunbeam, a 114,200 idem id.

1930: W. L. Handley, Rudge, 3 h. 33 minutos 30 s., a 119,526 idem id.

1931: Percy Hunt, Norton, a 125,341 idem idem.

CARRERAS DE CABALOS

Ante numerosísimo público en las dos entradas se celebraron las carreras correspondientes a la décimonovena reunión de primavera, en la que se disputaban, entre otros, el Premio del Excmo. Ayuntamiento de Madrid y el de Fernán Núñez.

En la carrera primera Premio Brabant para potrancas, ganó "Iguña", como lo podía haber hecho "Beranga", pues la salida fué un poco defectuosa, y salieron en dos grupos, entrando en el orden que hemos indicado, seguidos de "Marquina", favorito. El ganador montado por Leforestier.

"Goulatromba" se adjudicó la segunda carrera de la tarde; delante de "Muñeca" y de "Scarabé". V. Jiménez hizo una buena monta al ganador.

La Copa y el Premio del Ayuntamiento se la adjudicó cómodamente. "Aurrerá", que no tuvo enemigo. De salida se pone en cabeza "Premier Banstar", que cede ya en la primera curva, quitándole el mando "Cándida", siguiendo en esta posición hasta la entrada de la recta, donde destacan "Chamberg" y "Aurrerá", por este orden, variando en seguida la colocación, ganando "Aurrerá", seguido de "Chamberg" y "Cándida". Los de Juenga no figuraron en la carrera, pues "Yokohama" se quedó en la salida y "Vivacity" no quiso o no pudo emplearse. J. Sánchez jinete del ganador, y los señores Ruiz-Magaz y S. Gallego, propietario y preparador del mismo, fueron muy felicitados.

Al levantarse las cuerdas para el premio Fernán Núñez, sale disparado "Sala", seguido de "Chiffonier" y "Anduriña", cerrando el pelotón "La Cachucha" y "Rique". "Sala", debido a la distancia, se resiente del esfuerzo hecho, y en la primera curva de en-

frente cede alternando en el mando del grupo "The Bath", "Andurifia" y "Flippant". Ya en la recta, empieza la lucha por el primer puesto, y destacan en la misma todos, excepto "Sala". "Chiffonier" parece ganador, pero treinta metros antes surgen de improviso "Flippant" y "Rique", éste por fuera, ganando la carrera. En tercer lugar, empatados "The Bath" y "Flippant". M. García hizo una buena monta, y no hizo ningún corte, por lo que alguien reclamaba. "Merate", en forma, ganó el Premio Levante, última carrera de la tarde, entrando por medio cuerpo delante de "Agustina de Aragón", que se había escapado. El doble de la tarde, para V. Jiménez. Nuestros pronósticos para el Gran Premio de Madrid son: "Cordon Rouge" y "Amosanda".

LEFT

MOTOCICLISMO

Los «Tourist Trophy» ingleses

STANLEY WOODS (NORTON) TRIUNFA EN LAS PRUEBAS JUNIOR (350 C. C.) Y SENIOR (500) BATIENDO EN AMBAS LOS RECORDS ANTERIORES. GLEAVE (EXCELSIOR) FUE EL GANADOR DE LOS 250 C. C. EL ESPAÑOL FERNANDO ARANDA, CLASIFICADO EN 12 LUGAR Y MOXO ABANDONO, POR CAIDA

Con gran éxito se disputaron los clásicos "Tourist Trophy" ingleses en la Isla de Mans. La primera carrera correspondió a la categoría de 350 c. c. En ésta participaba el catalán Fernando Aranda, que, aun sin estar hecho al difícil trazado, logró una brillante clasificación, obteniendo el derecho a la réplica del trofeo. El vencedor ha sido Stanley Woods, el mismo del año pasado, que ha logrado batir el récord precedente al elevadísimo promedio de 125,509 kilómetros por hora consiguiendo rebajar también el de la vuelta más rápida al circuito, a la velocidad de 127,446 kilómetros. Participaron 28 corro-

res, correspondiendo la primera baja a Archer (Velocette), por una caída a los 70 kilómetros de carrera en el viraje de Ramsen. Un despiste retrasó a Guthrie cuando el team de las Norton se empleaban a fondo en una ruda batalla. Simpson fué eliminado en los últimos momentos por una avería de bujía, quedando de franco líder de la carrera, desde la cuarta vuelta, Stanley Woods. Los resultados técnicos fueron:

1. Stanley Woods (Norton), en tres horas 23 m. Al promedio de 125,509 kilómetros por hora.
2. Hunt (Norton), 3 h. 23 m. 7 s. A 125,415 kilómetros.
3. J. Guthrie (Norton), 3 h. 26 m. 56 segundos. A 123,160 kilómetros.
4. A. Mitchell (Velocette), 3 h. 28 m. 48 segundos. A 122,053 kilómetros.
5. Tyrell-Smith (Velocette), 3 h. 30 m. 2 segundos. A 121,327 kilómetros.
6. G. Emery (Velocette), 3 h. 30 m. 11 segundos. A 121,247 kilómetros.

Después se disputó la prueba "lightweight" reservada a las motos de 250 c. c., en la que participaba el catalán Antonio Moxo, y que por una caída se vió obligado a abandonar cuando a pesar del desconocimiento del difícil trazado realizaba una buena carrera. Esta prueba fué pródiga en accidentes, en uno de los cuales hubo de lamentarse la caída mortal del corredor Longman. Este corredor, conocido en España por su participación en el Gran Premio de Europa, celebrado en Barcelona el año 1929, fué el vencedor de esta categoría en los Tourist Trophy de 1928. El vencedor de este año, S. Gleave (Excelsior), no sólo ha rebajado la marca anterior de la carrera, sino el de la vuelta al circuito. Los resultados fueron éstos:

1. S. Gleave (Excelsior), en 3 h. 41 m. 23 segundos. A 115,230 kilómetros por hora.
2. C. I. P. Dodsan (New Imperial), en 3 horas 43 m. 43 s. A 114,019 kilómetros.
3. C. H. Manders (Rudge), en 3 h. 49 minutos. A 111,313 kilómetros.
4. L. H. Dawenport (New Imperial), en 3 h. 49 m. 40 s. A 111,156 kilómetros.
5. S. A. Crabtree (Excelsior), en 3 h. 51 minutos 33 s. A 110,154 kilómetros.
6. M. Gherzi (Guzzi), en 3 h. 52 m. 46 segundos. A 109,695 kilómetros.

Por último, en el mismo circuito y sobre la misma distancia, se disputó la carrera "Senior", abierta a las motos de 500 c. c.

Stanley Woods ha repetido en esta prueba el triunfo obtenido en la Junior (350 c. c.), y al igual que el año pasado, triunfó en las dos pruebas.

De los 35 inscriptos tomaron la salida 29. Los corredores ingleses demostraron una neta superioridad sobre los extranjeros.

Stanley Woods cubrió las 264 millas del recorrido en 3 horas, 15 minutos y 35 segundos, al promedio de 81,04 millas (130 kilómetros 400), habiendo batido el record de la prueba que era de 127 kilómetros por hora.

En segundo lugar se ha clasificado el inglés Simpson, también sobre Norton a la media de 80,41 millas por hora.

Y en tercer lugar se ha clasificado Hunt, sobre Norton, a la media de 79,49 millas por hora.

El record de la vuelta más rápida de esta prueba fué batido tres veces durante la carrera, habiendo quedado establecido definitivamente por Woods, que además ha cubierto la vuelta más rápida del circuito al promedio de 82,7 millas (133,147 kilómetros) por hora.

AUTOMOVILISMO

El «Citroen» (Pequeña Rosalía) sigue aún batiendo records

HA BATIDO EL DE LOS 91 DIAS CON MAS DE 200.000 KILOMETROS RECORRIDOS

El Citroen Pequeña Rosalía, continuando su intento contra los records mundiales e internacionales de resistencia, ha batido el de los 91 días. En los tres meses que lleva corriendo el Citroen 8 caballos ha realizado un promedio de más de 92 kilómetros por hora, cubriendo un recorrido equivalente a cinco vueltas al mundo.

El record de los 91 días ha sido establecido, cubriendo 202,227 kilómetros, a un promedio de 93,595 kilómetros por hora.

BJOERNSTADT, CON ALFA-ROMEO, VENCEDOR EN EL GRAN PREMIO DE LUOV

Sobre un Circuito urbano, se ha disputado en Polonia el clásico Gran Premio de Luov. A pesar de que el tiempo no fué favorable, la carrera fué presenciada por unos 30.000 espectadores.

El circuito sobre el que se corrió la carrera tiene un desarrollo de 3 kilómetros 041, corriendo los coches sobre 100 vueltas, equivalentes a 304,100 kilómetros.

La clasificación de la prueba se estableció en la siguiente forma:

Coches de más de 1.500 c. c.: 1. Bjoernstadt, Alfa Romeo; 3 h. 40 m. 38 s. 6-10; a 82,75 kilómetros; 2. Balestrero, Alfa Romeo; 3 h. 43 m. 53 s. 3-10; 3. Widengreen, Alfa Romeo; 3 h. 44 m. 25 s. 2-10.

Coches hasta 1.500 c. c.: 1. Veyron, Bugatti; 3 h. 52 m. 44 s. 1-10; a 78,50 kilómetros; 2. Burggaller, Bugatti; 3 h. 54 m. 20 s.; 3. Landi, Maserati 1.100; 3 h. 55 m. 36 s.; 4. Ripper, Bugatti; 4 h. 4 m. 26 s.; 5. Mme. Itier, Bugatti.

PARA EL GRAN PREMIO DE BELGICA

El Gran Premio de Bélgica de las 24 horas se correrá los días 1 y 2 de julio en el circuito de Spa Francorchamps.

Para esta carrera cuentan los organizadores con un buen lote de inscriptos, entre los que figura un equipo de F. N. formado por tres coches y la nueva marca belga Mistrals también contará con Gouvion y Carrels.

Además figuran ya inscriptos: L. Narischkine-X, Graham; F. Thellussot-X sobre X. X.; Rezzaghi-Guerini, Lancia; Heelaers-Vaselle, Hotchkiss; Humblet-Grosch, Alfa Romeo; Roberfroid-Eggen Bugatti; Matozza-Meert, Alfa Romeo; Hermanos Texier, estos dos, españoles.

Bicicletas y cuadros especiales
Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

Im. EL FINANCIERO, Ibiza, 13. Madrid

Otras tres grandes victorias de las bujías de fama mundial



CHAMPION



**Gran Premio del A. C. de Francia
(500 kms. - Junio 1933)**

1.º Absoluto.— Campari (Maserati)	con bujías Champion
2.º Etancelin (Alfa Romeo)	
3.º Sommer (Alfa Romeo)	
4.º Moll (Alfa Romeo)	

**Gran Premio de Nimes
(Junio)**

1.º Absoluto.— Nuvolari (Alfa Romeo)	con bujías Champion
2.º Etancelin (Alfa Romeo)	
3.º Moll (Alfa Romeo)	
4.º Sommer (Alfa Romeo)	
5.º Brailard (Bugatti)	

**Gran Premio de Indianapolis
(Junio)**

1.º Absoluto.— Meyer (Miller)	con bujías Champion
2.º Shaw	
3.º Moore	
4.º Gardner	
5.º Bennet; 6.º, 7.º, 8.º, 9.º y 10.º	

Las grandes proezas del motor son siempre logradas con las sin rival bujías CHAMPION

Concesionario para España:

Francisco Flores

ESPINARDO-MURCIA

