

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912

Director:
CÉSAR REGULEZ

Redacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN...
España, un año... 10 pesetas
> un semestre. 5 >
Extranjero, un año. 15 >

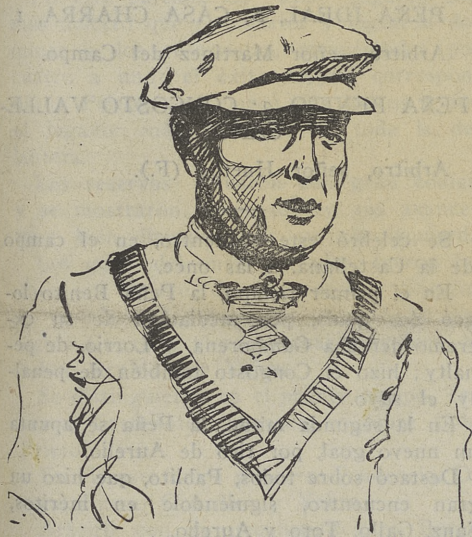
BALOMPIE

España sufre su peor derrota internacional

Perdiendo contra Francia por 1-0

Comentario

La lucha internacional del domingo no merece titulares de más aspas; la derrota lo dice todo. Francia fué siempre la nación más atrasada en el juego que de



RICARDO ZAMORA

El eternamente joven y formidable guardameta internacional, una vez más, fué el mejor de los venticinco jugadores que actuaron en el V España-Francia

los ingleses aprendimos todos, sus luchas con los españoles terminaron en todos los casos de modo terminante para los nuestros, acusaban voluntad, entusiasmo, pero falta de clase. Ahora se hablaba de un progreso franco; sin embargo, la victoria para nuestros compatriotas no ofrecía grandes dudas, quizá pensando en la gran diferencia de antes. Y después de jugado el encuentro menos.

Los franceses aprendieron poco en técnica, pero han ganado mucho en bríos, voluntad y, sobre todo, preparación; preparación como un conjunto que eleva la representación que el país debe tener; preparación como los españoles no la tuvieron nunca, y lo que es peor, no la tendrán, porque aún no hemos despertado del sueño de superioridad y gloria que "aquellos otros" nos hicieron fatalmente coger. Varias veces cogimos ya el fruto sin escarmiento, pero esta es la zanja de la que no se debe pasar.

Se ha perdido ante un fútbol—la lucha lo demostró—, infinitamente inferior; la derrota sólo la deparó una alarmante e inexplicable desgana en algunos elementos, y esto es lo triste. Lamentarse, castigar, es perder el tiempo; corregir, sencillamente, corregir.

Se equivocó el entrenador—no poco—; se equivocaron los técnicos, la prensa, los jugadores; se equivocó todo el mundo; perdonemos el error unos a otros y a enmendarse tocan, pero definitivamente, ¡¡que estamos inscriptos en la Copa del Mundo!!

JOSE L. ABAD

El partido fué así...

El campo de juego acusó en sus gradas la expectación que el encuentro había despertado en todo el país; el aspecto, por tanto, era de soberbia animación; pero, ¡ese terreno de juego! Mal cuidado—¿a posta?—con innumerables calvas o matorros de hierba, parecía más preparado para un cross-country que para jugar fútbol.

Hubo sus preliminares acostumbrados y a las tres en punto (hora francesa) forman los equipos a las órdenes del árbitro suizo señor Van Genter, de este modo:

España (rojo, pantalón negro): Zamora; Ciriaco, Quincoces; Cilaurren, Ayestarán, Marculeta; Prat, L. Regueiro, Elicegui, Galé y Bosch.

Francia (azul, pantalón blanco, medias rojas): Desforré; Van Dooven, Mattler; Diagne, Kaucsar, Delfour; Mercier, Gerard, Nicolás, Río y Langiller.

Desde el primer momento los franceses desarrollan sus ímpetus, poniendo en jaque a la defensa española que, serena y enérgica, despeja bien. De vez en vez, los rojos contraatacan, pero de modo tan deslizado como ineficaz.

Un tiro de Marculeta obliga a Desforré a forzar un corner. Le saca perfectamente Prat y después de breve lucha por la pelota, se apodera de ella Elicegui y la manda a la red. Ante la estupefacción general, el suizo, con una excusa que haría reírse a los ingleses—carga de Regueiro al meta—le anula.

Esta absurda decisión encorajina a los nuestros, que durante más de veinte minutos dominan, tirando hasta cinco corners; pero unas veces por la falta de tiro en los delanteros y otras por el árbitro, que cuando ve en peligro la meta francesa señala off-side, el marcador no refleja compensación.

Hay dos substitutiones, la de Kaucsar, lesionado, por Verriest; y la de Galé, estrepitosamente fracasado, por Goiburu.

En este estado las cosas llega el goal del triunfo francés; Langiller se escapa, centra y Nicolás, en descarado off-side, bate a Zamora, que sólo atiende a reclamar la falta. El suizo, impertérrito, aprueba la hazaña.

Con nuevo y tenaz ataque español, de resultado tan nulo como los anteriores, llega el descanso.

En el segundo tiempo la "furia" francesa fué tan constante y agobiadora, como la apatía y desmoralización—¿por qué?—española. Sólo el trío defensivo, bien ayudado por los medios alas, se mantiene firme y enorme. En especial Zamora, que desarrolla la vista, colocación, seguridad, serenidad y estilo de sus mejores años, que para nuestra dicha y la de la historia de nuestro fútbol, no pasan por él.

En otra reacción de la delantera roja, Elicegui vuelve a marcar y el suizo vuelve a anular el tanto; ¿con justicia?, ¿sin ella? Lo mismo da: cien veces que marcaran cien veces anularía. Exceso de vista.

Algunas jugadas más y aquello se acabó. (Continúa en la sección de Balompié).

AUTOMOVILISMO

Ha llegado una expedición de ¡¡230 coches!! del nuevo modelo "CHRYSLER PLYMOUTH"

Para la población de Bilbao ha sido un espectáculo curioso, que llevó mucho público a los muelles del puerto, el desembarco de doscientos treinta coches "Chrysler Plymouth" seis cilindros, de último modelo, que ha importado S. E. I. D. A., siempre atenta a la renovación de nuestro comercio del automóvil.

La suntuosidad de líneas de este nuevo tipo de coche, la esbeltez y agilidad de su caja, las proporciones de la carrocería de estos "Plymouth", ganan ya desde las primeras miradas el interés del automovilista, especialmente del automovilista joven que siente, al apretar en sus manos el volante, el ímpetu emotivo del "sport".

El "Chrysler Plymouth" es, en realidad, el coche moderno en que van concretándose, ininterrumpidamente, los sucesivos adelantos de la industria automovilística. Y así tenía que señalarse la llegada de estos nuevos coches a España como un suceso sensacional para cuantos se preocupan de los perfeccionamientos técnicos y de la elegancia y vistosidad del automóvil y buscan el modelo que cumpla mejor a satisfacer las necesidades y los gustos de nuestra época.

Este nuevo tipo del "Plymouth" aventaja a todos los modelos anteriores por sus características generales: su motor flotante, carburador de corriente descendente, refrigerador y ventilador de aceite en el cárter, arranque instantáneo, embrague automático, frenos hidráulicos, rueda libre, y especialmente su dirección, de gran seguridad y regularidad, que supera en garantías a los resultados de las adaptadas a cualquier otro coche, Chasis en "X" rebajado, asientos de válvulas de acero insertadas en el bloque, carrocerías de acero monopieza, indestructibles, y equipos de neumáticos "Ballon" completan las características de este modelo hasta lograr la perfección, hoy por hoy insuperable, de la técnica industrial y del servicio y rendimiento del vehículo, con una presentación lujosa y sugestiva.

El público que ha visto en los muelles de Bilbao, donde quedaron depositados después de su desembarco, estos modelos de "Chrysler Plymouth" importados por S. E. I. D. A.—como se repetirá con cuantos admiren este nuevo tipo de los popularísimos y acreditadísimos coches, que se exhibirán en los salones de esta entidad, Espronceda, 38 y 40, Madrid—, tuvo para ellos comentarios de elogio muy expresivos y mostró su curiosidad por los diferentes progresos que en ellos se señalan.

Ante el Gran Premio de España

El automóvil Club de Guipúzcoa, organizador del Gran Premio de España, que sobre el clásico circuito de Lasarte tendrá lugar el 24 del próximo septiembre, ha recibido satisfactorias noticias de la casa "Bugatti", merced a las cuales es ya casi segura la participación de su equipo, compuesto de los "ases" del volante: Varzi, Chiron y Dreyfus.

CICLISMO

El "Ciclo-Madrid" inaugurará el domingo su programa con el Gran Premio "Orbea"

El "Ciclo-Madrid" inaugura el próximo domingo su vasto programa deportivo de este año, con la celebración de la primera manga del "Gran Premio Orbea", sobre este recorrido. Salda a las 7 de la mañana del Paseo de la Castellana para seguir has-



Vicente Carretero, el campeón ciclista castellano, que esta noche, en el Circo de Price, disputará unos matches sobre rodillos.

ta Chozas y regreso al punto de partida (75 kilómetros).

Esta manga se compondrá de equipos de corredores integrados por uno de cada categoría. La segunda manga se ventila el 7 de mayo al alto de León y regreso. La clasificación se hará por puntos y en caso de empate, por tiempos, para lo cual se efectuarán las consiguientes tomas de tiempo.

Bicicletas y cuadros especiales

MYQUEL

Los mejores

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid



Javier de Ortueta, el notable corredor motociclista madrileño que participará en el Gran Premio de Barcelona del próximo domingo

... y así las actuaciones

El conjunto francés, cien veces superior al nuestro en brío, en entusiasmo, en energía, en voluntad. Pero en fútbol de clase muy por bajo, es decir, como siempre.

Todos sus hombres fueron excelentes y su portarse igual de bueno; no obstante, el portero Desforré, el extremo Langillier, capitán del once, y los tres medios, juntos con Nicolás y el árbitro, tuvieron mayor parte en el triunfo.

Los españoles sólo de tales parecieron tener: Zamora, sobre los veintidós, Ciriaco, Quincoces, Cilaurren, Marculeta y a ratos cortos los extremos y Elicegui. Los demás, por su apatía indignante e indiferencia, merecían ser ingleses; es decir, rubios.

El árbitro... un suizo. O un francés, como ustedes quieran.

Ante España-Yugoeslavia

Después de lo ocurrido, parecía que debíamos temblar cuando de encuentros internacionales se habla; sin embargo, tenemos ánimos, porque estamos seguros que la lección recibida será de un definitivo y eficaz aprovechamiento que, estamos convencidos, ha de pagar Yugoeslavia. Lo mismo que la de Inglaterra la pagó Irlanda. Somos así.

Las dudas del seleccionador ante los hechos son horrosas, pero se resolverán, y el equipo será muy otro; ¿cuál?, seguramente éste: Zamora; Ciriaco, Quincoces; Ibarra, Valle, Marculeta; Prat, Regueiro, Elicegui, Goiburu y Bosch.

Paciencia y optimismo... a pesar de todo.

EL AMISTOSO EN MADRID

Por segunda vez en esta temporada ha vuelto el Athletic madrileño a derrotar en partido amistoso a los campeones bilbaíños. El encuentro, a pesar del carácter de revancha que se le había pretendido dar, se desarrolló con todo el escaso interés que revisten estos partidos amistosos, pues ambos equipos, en un plano discreto, reservaron sus energías para los partidos de mayor trascendencia que les aguardan.

Por tanto el equipo bilbaíno, a pesar de su alineación completa, tuvo una actuación gris que defraudó al público por completo, pues sólo en aislados momentos hizo su aparición el clásico y brioso juego norteño. De este bando, aparte de la magnífica actuación de Izpizúa, que tuvo una tarde formidable, merece destacarse la excelente labor de la línea media, que cortó mucho y sirvió siempre con acierto a su delantera. De ésta no destacó nadie, pues sus compañeros estuvieron apáticos, excepto Lafuente, que aún no repuesto de su reciente lesión fué el único que puso un poco de codicia en el ataque.

El Athletic local tampoco jugó un gran partido, aunque, eso sí, echó más entusiasmo en la pelea haciéndose por tanto acreedor a la victoria. El mejor de todos Alfonso

Olaso, formidable de colocación y despeje, tuvo él sólo a raya a la delantera bilbaína. De los medios el mejor Antoñito, que anuló por completo al veloz Gorostiza. Castillo y Viguera discretos.

Rubio dirigió la delantera con su característica habilidad. Buiria corretón y codicioso tuvo una buena tarde. Losada evidenció que aún está en posesión de su fortísimo chut aunque también continúa lento y torpón en el pase. Pacheco hizo excelentes paradas, acusando una notable ascensión de forma.

El primero en marcar fué el Athletic bilbaíno por mediación de Lafuente, que de un potente izquierdazo batió a Pacheco. Un golpe franco lanzado por Losada originó una melée ante la puerta bilbaína que resolvió Buiria mandando de un oportuno cabezazo el balón a la red. El segundo tanto madrileño lo consiguió Losada de penalty.

Iglesias arbitró bien, pues el partido no ofreció dificultades. Únicamente extremó su rigor al pitar el penalty (una mano completamente involuntaria de Castellanos) contra los bilbaíños.

Los equipos se alinearon como sigue:

Athletic de Bilbao: Izpizúa; Castellanos, Urquiza; Garizurieta, Muguerza, Roberto; Lafuente, Iraragorri, Bata, Uribe y Gorostiza.

Athletic de Madrid: Pacheco; Anatol, Olaso; Antoñito, Castillo, Viguera; Latorre, Losada, Rubio, Buiria y Amunárriz.

ALBERTO

El Campeonato de España

VALENCIA, 6; VALLADOLID, 0
BARACALDO, 1; OSASUNA, 1

Valencia.—Se ha jugado la segunda vuelta de la eliminatoria Valencia-Valladolid.

El primer tiempo fué de juego nivelado. Acaso hostilizaran un poco más los castellanos; pero su delantera se mostró por completo ineficaz, siendo únicamente Sañudo el que dió sensación de peligro. Sin embargo, el Valencia, a pesar de no emplearse a fondo, consiguió tres tantos, marcados por Vilanova y Costa (dos), uno de ellos, el segundo, de un "penalty". Navarro, a poco de comenzar la segunda parte, hizo el cuarto "goal", y se derrumbó el Valladolid. Vilanova marcó el quinto y Torredellot el sexto. El partido, en general, muy flojo. Por el Valencia se distinguieron Navarro y los defensas, y por el Valladolid, Irigoyen y Sañudo.

Arbitró regular Camorera.

Baracaldo.—En el campo de Lasasarre jugaron el Baracaldo y el Osasuna su primer partido del campeonato de España. Acudió mucho público y la lucha entretuvo.

El primer tiempo, de juego nivelado, terminó sin que se inaugurara el marcador.

Después del descanso, Madera consiguió el "goal" del Baracaldo y Vergara marcó el del empate.

El arbitraje de Ostalé, malo.

LA PROMOCION EN LA MANCOMUNIDAD CENTRO-SUR ENTRE LOS GRUPOS A Y B

En el campo de la Ferroviaria jugaron el primer encuentro de promoción, los propietarios, primeros del grupo B y el Club Deportivo, último del A.

La lucha fué interesante y reñida, terminando empatados a tres tantos.

Para el ex Nacional marcarno Moriones y Aja y por la Ferroviaria Quesada, Cabanias y Lozano.

El jugador Aja resultó seriamente lesionado.

OTROS ENCUENTROS

En Cartagena, y para la promoción murciana, Gimnástica Abad vence (1-0) al Elche; y en Alicante, Imperial 3-2 Alicante.

En Puerto de Sagunto, Burjasot 2-0 al Spórting, en promoción valenciana, y en Valencia, Saguntino 2-1 Gimnástico local.

El Sevilla (reserva) venció amistosamente al reserva del Betis por 2-0.

En encuentro benéfico el Español derrotó por 3-1 al Barcelona, que fué recibido con imponente silva, en Las Cortes.

En el mismo campo y con finalidad análoga el Sabadell venció por idéntico "score" al Zaragoza.

Bilbao.—En la final del campeonato vizcaíno "amateur", el Erandio triunfó sobre el Rivera por 2-1.

Casablanca.—El domingo se jugó un encuentro entre el turista Deportivo Alavés y el U. S. M. local. Perdió el once vasco por la diferencia de 3-2.

Del proyectado homenaje a Hilario Zugáza

El Toledo F. C. enterado de que a su veterano jugador H. Zugáza se le quiere ofrecer un homenaje en Madrid, le ha comunicado se halla dispuesto a cooperar con gran entusiasmo en lo que pueda y valga, "ya que el Toledo—dice—no puede estar ausente del acto que en honor de Zugáza haya de celebrarse".

También nos enteran, se cuenta con la colaboración de los principales clubs de la capital, que desinteresadamente se han prestado a la organización de acto tan a todas luces merecido.

Ehorabuena y adelante.

Fútbol modesto

SEGUNDA CATEGORIA ORDINARIA

CARABANCHEL, 7; ARENAS, 1

En Carabanchel, jugaron en partido de campeonato de segunda categoría ordinaria, los equipos del Carabanchel y el Arenas. El buen juego practicado por el once local, les dió la victoria por siete tantos a uno.

Los tantos del Carabanchel los hicieron, Ismael, cuatro, Ricardo, dos y Sesé.

Arbitró acertadamente, Ricardo Alvarez.

El once vencedor, se alineó así:

Romero; Maqueda, Durán; Gracia, Goyanes, Cano; Castro, Ricardo, Ismael, Gil y Sesé.

TERCERA CATEGORIA

GIMNASTICA DE CARABANCHEL, 3;
PEÑA ALVAREZ, 1

La Gimnástica de Carabanchel y la Peña Alvarez, jugaron un interesante encuentro de tercera categoría, en el campo de los primeros.

El primer tiempo finalizó uno cero favorable a los carabancheleros.

En la segunda parte, obtuvieron dos goals más por uno los contrarios.

Arbitró bien García Soletto (Rogelio).

El vencedor formó así:

Paulino; Pele, Almarza; Ibañez, Labajos, Valverde; Cano, Sevilla, Castro, Melero y Romero.

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Resultado de los partidos jugados el domingo:

Primera categoría

COMILLAS, 1; CARMEN, 0

Arbitro, señor Cuenca (M.).

CHAMARTIN, 3; STADIUM MADRILEÑO, 0

Arbitro, señor De Juan (E.).

ARTE Y DEPORTES, 0; GIROD, 12

Arbitro, señor Belmonte (F.).

Reservas

CUESTA, 1; LACY, 3

Arbitro, señor Mateo (M.).

PEÑA IDEAL, 3; ORENSE, 0

Arbitro, señor García (M.).

Amistosos

PEÑA IDEAL, 2; CASA CHARRA, 1

Arbitro, señor Martínez del Campo.

PEÑA BENITO, 3; CONGOSTO VALLECANO, 1

Arbitro, señor Huetos (F.).

Se celebró este encuentro, en el campo de la Castellana, a las once.

En el primer tiempo, la Peña Benito logró dos goals, por mediación de su extremo derecha Gamborena, y Lorrio, de penalty; hizo el Congosto también de penalty el suyo.

En la segunda mitad, la Peña se apunta un nuevo goal, por tiro de Aurelio.

Destacó sobre todos, Pablito, que hizo un gran encuentro, siguiéndole en méritos, Sanz, Gallo, Toro y Aurelio.

En el once vencido, los mejores, el portero, medió centro, interior derecha y a ratos Espinosa; Lolo, fracasó rotundamente en la conducción del ataque, siendo sustituido en la segunda parte.

El arbitraje de Huetos, muy acertado, cortando todos los conatos de juego sucio, que empezaron a practicar algunos jugadores del once vencido.

El equipo vencedor se alineó así: Floro; Barroso, Sanz; Gallo, Carreras, Toro; Gamborena, Lorrio, Pablito, Aurelio y Pirracas.

Finalmente, vamos a dar un consejo a los directivos de la Peña Benito:

EMBROCACIÓ
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL



Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. vuestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas

AUTOR: **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: **LABAÑEZA (León)**


M. GUISERIS
GRABADOR

♦♦

Medallas Deportivas

♦♦

41, Montera, 41
MADRID



Bicicletas **ETERNA**

Modelos, turismo y
carreras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA
Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)



EL RELOJ
COPPEL.
ES UN SEÑOR RELOJ

FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

MOTOCICLISMO

Don Manuel Queipo, Secretario del Moto Club de España, nos habla del presente y futuro del Club

LAS PROXIMAS ORGANIZACIONES

En estos momentos en que parece existir la duda sobre la actividad que la nueva Directiva del Moto Club de España viene imprimiendo en los destinos de la veterana Sociedad y del motociclismo madrileño, hemos creído muy conveniente, para desvanecer esas dudas y para que las cosas queden en el lugar que les corresponde, girar una visita al viejo Club. Allí hemos encontrado a Manuel Queipo, que cotidianamente asiste a la Secretaría para trabajar sin descanso en la tarea impuesta de laborar, con todo su esfuerzo y entusiasmo, harlo ejemplar, por rejuvenecer el Club e intensificar sus actividades de organizaciones. Queipo, hombre amable y modesto, como todo el que vale, se ha puesto a nuestra disposición y nos ha contado los proyectos de la Directiva y lo que él llama "sus sueños", que bien pudieran ser pronto realidades:

—¿Programa inmediato del Moto Club de España?

—La celebración de la carrera por equipos, ya anunciada para el 30 del corriente. La subida a Galapagar, cuya fecha se ha trocado por la de 21 de mayo; la célebre carrera de las XII horas en julio en el circuito de Guadalajara, en cuyos preparativos se está avanzando.

Esto es lo perentorio, lo que ya está en marcha. De lo que venga después, no debemos hablar ahora, pero no estará de más que hagamos constar que el empeño de todos está en que el presente y futuro de nuestro Club sean tan prósperos, por lo menos, como en sus pasados tiempos de esplendor.

No nos olvidamos de los actos deportivos que se celebrarán ulteriormente, los que habrán de estar reservados exclusivamente a los neófitos, así como tampoco otros acontecimientos, clásicos unos y menos conocidos otros, que harán que la afición motorista no decaiga.

En el orden administrativo procuraremos poder ofrecer en breve a los asociados una oficina de información de todo lo inherente a nuestro deporte, en la que se atenderán todas las cuestiones de obtención de carnets, transportes por ferrocarril, altas, bajas, seguros, facilidades de pase de fronteras, etcétera, etc. Ello beneficiará a los asociados y no alterará en nada las peculiares actividades deportivas del Club.

—Vemos un buen porvenir en el Chalet

que tiene la Sociedad en la Cuesta de las Perdices. Se está estudiando su restauración, así como la instalación de servicios que harán agradable la estancia de los socios e invitarán a los que no lo sean a hacer allí sus aprovisionamientos, pues deben saber muchos y recordar los que no lo ignoran, que cada abastecimiento que efectúen en la instalación del Club en las Perdices, supone un beneficio indirecto para el motorismo madrileño, y que este beneficio se destina íntegro para finalidades deportivas.

—Aspiramos, aunque hoy puede parecer una quimera, a que el Club tenga en el futuro, taller y garajes propios, exclusivamente para sus socios y estimamos que estas instalaciones beneficiarían a ambas partes.

—Naturalmente, tenemos que vencer ciertas inercias. Estamos en el momento difícil de crear para brindar por entero al socio los beneficios que han de constituir la prosperidad del Club. Una vez salvadas estas dificultades preliminares, por nosotros o por los que vengan, por quienquiera que sea, la vida del Club será más intensa, porque automáticamente aumentarán los afiliados y con éstos la importancia de la entidad.

—Como verdaderos sueños, pero como indudables realidades del mañana, veo la instalación en España de la manufactura de motocicletas.

Muchos dicen que esto no es posible, y no nos entra en la cabeza que quien hace una perfecta locomotora por ejemplo, sea incapaz de producir un sencillo velomotor.

Hay en el Norte de España talleres muy especializados en la fabricación de piezas de ejecución muy semejante a la mayoría de las que componen una "moto"; hay capital que no sabe en qué invertirse, industrias que no saben qué cambio de rumbo adoptar, obreros que no pueden emplearse. Con estos elementos podría intentarse una fabricación afortunada.

Se dice que la principal dificultad con que tropezaría aquella producción, sería la de la falta de mercado consumidor. Pero éste se crearía al lanzar un pequeño artefacto que se hiciera imprescindible al trabajador, y que le transportara desde su casa a la fábrica o a la oficina, con igual gasto y mayor rapidez que el tranvía o el autobús.

Se empezaría por motores de pequeña cilindrada y al ganar experiencia, se acabaría por producir motocicletas inmejorables.

Es muy cierto que hay una inmensa riqueza inexplorada en este aspecto si se considera lo que ganarían los obreros, productores, vendedores y el Estado al percibir im-

portantes contribuciones por gasolina, neumáticos, accesorios, etc., que sería superior para éste, aun suprimiendo la patente nacional y la obligación de obtener carnet de conducción para los velomotores hasta 100 c. c. por ejemplo, a lo que hoy recibe por estos conceptos.

Otro aspecto que debe considerarse es el de que, quien tiene un artefacto pequeño, cuando puede se compra otro mayor, y vende el primero, a otro individuo que se inicia y así sucesivamente.

—Sí; considerado en líneas generales, parece que la industria de la motocicleta es una cosa baladí. Recuérdese que el Estado acaba de comprar cien motos para la vigilancia de carreteras. Estas motos le han costado medio millón de pesetas. Añádase lo que representará el costo de reparaciones, repuestos, etc., y se verá la importancia de la cifra. Esto sólo en un pequeño grupo de motos. Calcúlese lo que supondría, para la economía nacional que el conjunto o una gran parte de las motos que ruedan por España, estuviera manufacturado en el país.

Se le hace a uno la boca agua al pensar la riqueza que supone el millón de motos que circulan por Inglaterra y el medio millón que tiene Francia.

En enero último, un solo país: América, ha exportado a España 23 motocicletas por valor de unas ciento cincuenta mil pesetas.

Y debemos preguntarnos qué razón existe para que España, con 24 millones de habitantes, no produzca una sola moto, cuando países pequeños, como por ejemplo Suiza, con cuatro millones de ciudadanos, cuenta con varias fábricas, algunas de ellas de fama mundial.

Todo ello traería consigo la creación de autódromos y velódromos por el país.

—Sí; se ha dicho que el Club era como "un caracol con su casa auestas", aludiendo a sus traslados de local. La pereza y lentitud de movimientos de este molusco, no simbolizan justamente la actividad y velocidad características de las cosas del motor. Mejor encajaría a este respecto, "que el Moto Club es como un águila", que cuando necesita remontarse, prescinde de todo lo que puede entorpecer su vuelo.

Para el Club lo importante es volar por las carreteras y por las pistas. Todo lo que se separe de las rutas, le es superfluo.

—También quisiera hablarle de las posibilidades de elegir un circuito, en el que podría celebrarse un Gran Premio de Madrid, de carácter internacional, en el Retiro o en la Casa de Campo, pero para esto necesitaríamos mucha ayuda de todos y principalmente de las autoridades.

Como puede observar el lector, las manifestaciones del activo y culto secretaric del Moto Club de España, demuestran el entusiasmo y el fervor que siente por el de involucramiento del motociclismo. ¡Muchos hombres como éste necesita el deporte!

CESAR REGULEZ

LA CARRERA EN CUESTA DE TORIGNI

Se disputó, ante un numeroso público, y favorecida por un tiempo espléndido, la carrera en Cuesta de Torigni, en Saint-Lo, con un recorrido de un kilómetro y con un lanzamiento de 600 metros.

Los resultados fueron:
100 c. c.—I. Rapeau (Prester), a 80 kilómetros 717 por hora.

125 c. c.—I. Rapeau (Prester), a 80 kms.
175 c. c.—Coulon (Terrot), a 110 kilómetros 420.

250 c. c.—I. Andreino (Gradiator-Guzzi), a 138 kms. 462.
350 c. c.—I. Coulin (Terrot), a 157 kilómetros 425.

500 c. c.—I. Andreino (Clement-Jap), a 169 kms. 811.

1.000 c. c.—I. Monneret (Koehler-Escotier), a 173 kms. 078.

Side-cars 350 c. c.—I. Boura (Velocette), a 99 kms. 447.

Por qué no prueban de delantero centro a Juanito Lorrío pasando Toro al interior derecha, ya que este jugador, por su gran entusiasmo, se encuentra siempre ayudando a los medios?

Creemos sinceramente, que el cambio daría un gran resultado.

OTROS RESULTADOS

DEPORTIVO PHILIPS CLUB, 4; C. D. SAN PASCUAL, 3

En el campo del San Pascual, jugaron en partido amistoso, el Deportivo Philips Club y los propietarios del terreno.

El resultado final, fué favorable a los primeros, por cuatro a tres.

Marcaron los tantos, Sánchez, Orejas y Alberto, dos.

Su alineación fué: Ossorio; Arbó, López; Calderón, Beck, Domínguez; Sánchez, Fidel, Orejas, Zarza, Alberto.

Auguramos al equipo Philips muchas victorias con su conjunto modesto pero entusiasta.

ELEMENTO JOVEN DEL C. I. C. PRIMER EQUIPO, 4; RESERVA, 1

Se celebró el domingo, en el campo de la Castellana, el segundo encuentro organizado por el Elemento Joven del C. I. C., entre los dos equipos de su sección deportiva, para conmemorar el XVI aniversario de su fundación.

En este partido, los "ases" jugaron con más acierto que el anterior y lograron dominar a los reservistas, venciendo por cuatro a uno; el éxito mayor, correspondió a Prieto, que marcó dos tantos y fué el jugador más codicioso de toda la delantera.

Los reservas actuaron con gran codicia y se mostraron peligrosos en sus avances, muy bien llevados por su ala izquierda.

Los goals del once vencedor fueron hechos por Prieto, dos, Carrasco y Sánchez de penalty; el del equipo vencido, lo consiguió González al aprovechar muy bien, un balón servido por Yebra.

Se distinguieron en el primer equipo, Traveser, Castellote, Carrasco, y sobre todos Prieto.

En el reserva los mejores, Prudencio, Ortega, Bueno González y Yebra.

Arbitró con su peculiar acierto Bernal, que alineó así los equipos:

Primero: Traveser; Sánchez, Plaza; Plácido, Perera, Castellote; Santisteban, Prieto, Carrasco y Sotos.

Reserva: Margelí; Prudencio, Herrero; Orellano, Ortega, Requeijo; Bueno, Hidalgo, González y Yebra.

Campeonato Espartinas

PEÑA MINERVA, 0; COLONIAL, 0

Para el campeonato Espartinas, jugaron los primeros equipos de la Peña Minerva y el Colonial, un reñido encuentro que finalizó sin que ninguno de los dos onces consiguieran inaugurar el marcador.

La Peña Minerva se alineó así:

Tellez; Vega, Alvarez; Julio, Salamanca, Tino; Madariaga, Rufo, Menéndez, Rueda y Villaolada.

PEÑA MINERVA, 2; C. D. LA PLAYA, 1
(Reservas)

En partido del campeonato Espartinas, jugaron los reservas de la Peña Minerva y el C. D. La Playa.

Venció la Peña, que acusó mejor clase, por dos a uno.

El encuentro se jugó con mucho interés por parte de los dos equipos, que buscaron la victoria con entusiasmo.

Destacó en el once vencedor, Soteres, Areces, Frutos y el trío defensivo y por los vencidos el portero y el interior izquierda.

Marcó los dos tantos Soteres, uno de penalty; el de La Playa también fué conseguido de penalty, cuando el marcador indicaba dos a cero favorable a la Peña.

Estos se alinearon así:

Fortun; Olegario, Benito; Soteres, Muñoz, Pérez; Surueña, Frutos, Menéndez, Areces y Ramón.

Nuevos triunfos de las famosas bicicletas

"ORBEA" y "D'AGUSTIN"

II Gran Premio de la República

(Del "C. C. de Vallehermoso - Madrid, 14 abril - 122 Kms.)

1.º Absoluto.—Manuel López, sobre bicicleta ORBEA
Trofeo del "Velo Club Portillo" - Madrid, 16 abril - 70 Kms.

1.º Absoluto.—Bernardo de Castro, } "D'AGUSTIN"
sobre bicicleta. }

VENTA A PLAZOS

REPRESENTANTE EXCLUSIVO;

DOMINGO AGUSTIN

Núñez de Arce, 4 - MADRID

El Moto Club de España celebrará el domingo una prueba de regularidad por equipos

El Moto Club de España celebrará el próximo domingo una prueba de regularidad por equipos compuestos de dos motos y un coche, sobre el siguiente recorrido: Salida del Chalet social en la Cuesta de las Perdices (k. 8.600) para seguir por Aravaca, Pozuelo, Humera, Campamento, Villaviciosa, Brunete, Chapinería, Colmenar del Arroyo, Navalagamella, Valdemorillo, Escorial, Las Rozas, al Chalet. (Total 123 k. 600 m.). El promedio impuesto será de 50 kms. por hora.

Los organizadores respetarán la composición de los equipos que se inscriban completos, pero determinará por sorteo el de los que se inscriban individualmente. El sorteo de aquéllos y éstos, que determinará el orden de salida de los equipos, se verificará en el domicilio: Avenida Pi y Margall, 18, 1.º, a las ocho de la tarde del día 29. A las seis de dicho día quedará cerrada la inscripción. El primer equipo completo, tomará la salida a las ocho en punto y los siguientes con tres minutos de intervalo. En caso de empate se clasifican por el orden de salida.

Esta prueba está reservada a los socios del Moto Club que tengan una antigüedad efectiva de tres meses. Habrá controles secretos y fijos estando estos últimos en Chapinería (km. 38) y en El Escorial (k. 28.400). La inscripción es gratuita.

A cada corredor se le concederá un margen de 30 segundos en más o menos de la hora fijada para el paso de los controles y llegada. Pasado este margen se penalizará con un punto por cada medio minuto o fracción de diferencia.

Los premios son: Una Copa de don Fernando Urquijo; una Copa de don Cástor Ulloa, y una Copa de don Javier de Ortueta al equipo que tenga menos diferencia sumadas las de sus componentes.

Tres medallas del M. C. de España al equipo que le siga en clasificación.

El mínimo de inscripciones deberá ser de doce (cuatro equipos).

Este concurso no puntuará para el Campeonato social.

SE HA FIJADO LA FECHA DEL 28 DE MAYO PARA LA X SUBIDA A LA RABASSADA

Resueltas las gestiones para fijar la fecha de la próxima carrera en Cuesta de la Rabassada, para el próximo 28 de mayo, Peña Rhin ha transmitido ya el Reglamento de la misma a la Federación Motociclista Española y al Automóvil Club de España para la oportuna aprobación y consiguiente apertura de la inscripción para la clásica prueba.

Tanto entre el elemento motociclista como en el automovilista, la Rabassada desperta siempre un interés extraordinario que este año se deja también percibir claramente por las demandas de detalles que se reciben en Peña Rhin.

El actual record absoluto de la prueba que está en poder del nacional Fernando Aranda y el de coches en el del famoso alemán Rudolph Caracciola, son muy codiciados y tanto en dos como en cuatro ruedas hay numerosos aspirantes a derribarlos.

La impresión de los organizadores es halagüeña.

PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

SAMI

Marca Registrada

MOTO y VELO

AUTOMOVILISMO

Varzi (Bugatti) ganó el Gran Premio de Mónaco

Sobre el circuito urbano de Mónaco, que debía recorrerse 100 veces equivalente a 300 kilómetros, se disputó el Gran Premio de Mónaco, que presenció una gran multitud.

Desde el comienzo de carrera la lucha se entabló entre Nuvolari, Varzi y Etancelin, que alternativamente marchaban en cabeza.

Por lo duro del recorrido se registran pronto varios abandonos quedando sólo en liza, a mitad de carrera, 9 corredores.

Etancelin fué el primero en batir el record de la vuelta en 2 m. 1 s. y a un promedio de 94 k. 611 por hora, siendo igualado en la vuelta 58 por Varzi. Una avería hace abandonar a Etancelin en la 70 vuelta. La lucha entre Varzi y Nuvolari es emocionante logrando éste batir el record de la vuelta en 2 m. (a 95 k. 400 p. h.). Cuando se prevé que la victoria se logrará en un codo a codo, una avería detiene a Nuvolari, por lo que se asegura el triunfo Varzi, no sin antes rebajar el record del circuito en 1 m. 59 s. (a 96 k. 220 p. h.).

La clasificación queda así:

1. Varzi (Bugatti), en 3 h. 49 s. (los 300 kms.), a 89 k. p. h., batiendo el record precedente de Nuvolari en 3 h. 32 m. 25 s. (a 89 k. 800 p. h.). 2. Borzachini (Alfa Romeo), en 3 h. 29 m. 49 s.; 3. Dreyfus (Bugatti), en 3 h. 30 m. 10 s.; 4. Chirón; 5. Trossi.

BOURIAT, CON "BUGATTI", VENCIO EN LA CARRERA EN CUESTA DE TORIGNI

Con magnífico tiempo y mucha expectación se ventiló la carrera en cuesta de Torigni, en Saint-Lo, y con un recorrido de 1.000 metros. Venció Bouriat, con "Bugatti", que igualó el record de la prueba.

La clasificación fué:

Coches sport 500 c. c.—1. Jahan (Salmson), a 98 kms. 361.

Coches sport 1.100 c. c.—1. Alto (Derby), a 126 kms.

Coches sport 2 litros.—1. Roumain (Bugatti), a 120 kms.

Coches sport 8 litros.—1. Tourbier (Penhard), a 159 kms. 292.

Coches carreras 750 c. c. — 1. Lagroiere (Salfson), a 112 kms. 500, record.

Coches carreras 1.100 c. c. — 1. Scaron (Amilcar), a 155 kms. 172.

Coches carreras 1.500 c. c.—1. Druck (Bugatti), a 150 kms.

Coches carreras 2 litros.—1. Cochin (Bugatti), a 178 kms. 078.

Coches carreras 3 litros.—1. Bouriat (Bugatti), a 187 kms. 500.

Coches carreras 8 litros.—1. Michel Doré, a 180 kms.

Los records de CITROEN en Montlhery

EN 34 DIAS HA MANTENIDO UN PROMEDIO DE 93 KMS. POR HORA

El Citroen 8 "Pequeña Rosalía", de la casa Yao, inició el día 29 de marzo en el autódromo de Montlhery una tentativa con vistas al establecimiento de una serie de records internacionales de resistencia de la clase 1.500 c. c. Desde dicha fecha hasta el día 18 del corriente había logrado establecer 30 records, cuya relación publicamos a continuación, a pesar de haberlos publicado en estas columnas a medida que eran batidos.

La relación de records en cuestión se establece así:

29 de marzo 1933: 30.000 kms. Promedio: 92,323 kms. 14 días 31.066,887 kms. Promedio 92,461 kms.

30 de marzo: 20.000 millas. Promedio: 92,590 kms. 15 días 33.375,590 kms. Promedio 92,10 kms.

31 de marzo: 35.000 kms. Promedio: 92,880 kms. 16 días 35.683,423 kms. Promedio, 92,926 kms.

1 de abril: 17 días 37.997,816 kms. Promedio, 93,132 kms.

2 de abril: 40.000 kms. Promedio, 93,230 kms. 18 días, 40.281,200 kms. Promedio 93,244 kms. 25.000 millas. Promedio 93,239 kms.

3 de abril: 19 días 42.383,445 kms. Promedio, 92,946 kms.

4 de abril: 45.000 kms. Promedio, 93,139 kms. 20 días 44.690,517 kms. Promedio, 93,105 kilómetros.

5 de abril: 21 días, 46.978,342 kms. Promedio, 93,211 kms.

6 de abril: 22 días 49.284,815 kms. Promedio, 93,342 kms. 30.000 millas. Promedio, 93,277 kms.

7 de abril: 50.000 kms. Promedio: 93,445 kms. 23 días 51.581,474 kms. Promedio, 93,445 kilómetros.

8 de abril: 24 días, 53.383,881 kms. Promedio, 93,548 kms.

9 de abril: 25 días, 56.022,639 kms. Promedio, 93,371 kms.

11 de abril: 60.000 kms. Promedio, 93,528 kms. 29 días, 60.625,960 kms. Promedio, 93,559 kilómetros.

12 de abril: 28 días, 26.925,320 kms. Promedio, 93,654 kms.

13 de abril: 29 días, 65.245,242 kms. Promedio, 93,744 kms. 40.000 millas. Promedio, 93,719 kms.

14 de abril: 30 días, 67.311,598 kms. Promedio, 93,488 kms.

15 de abril: 31 días, 69.611,107 kms. Promedio, 93,563 kms.

16 de abril: 70.000 kms. Promedio, 93,548 kms. 32 días, 71.910,158. Promedio, 93,633 kilómetros.

17 de abril: 33 días, 74.116,125 kms. Promedio, 93,580 kms.

18 de abril: 34 días 76.417,022 kms. Promedio, 93,648 kms.

ATLETISMO

CARLOS BLANCO VENCEDOR DE LA III VUELTA A MADRID

Organizada por la Federación Castellana de Atletismo se disputó el domingo la III Vuelta a Madrid sobre un recorrido de 11 kilómetros 200 metros, con llegada en el Paseo de la Castellana. Venció con notoria superioridad Carlos Blanco, del Madrid F.C. La clasificación fué:

Individual: 1, Carlos Blanco, 37 m. 0 s. 1-5; 2, Ramón Tomé, 38 m. 11 s.; 3, José Hernández, 38 m. 16 s. 1-5; 4, Venancio Sevillano, 38 m. 45 s. 3-5; 5, Víctor Blanco; 6, Avellán (todos del Madrid); 7, Cortés; 8, E. Fernández; 9, J. Cuesta; 10, Antonio Hernández; 11, Martínez; 12, Macarrón; 13, Cameruata (de la Ferroviaria), y 14, Palenzuela (del Madrid F. C.).

Relevos: 1, F. U. E. (Merchán, Miller, Maroto, Mayoral, Ballesteros, Ruiz, Rufete, Soler, Bittini, Llaca, Vela y Pardo), en 32 m. 7 s. 4-5; 2, Rayo Club, 32 m. 40 s.; 3, Gimnástica, 33 m. 14 s.; 4, Aviación, 34 m. 21 s. 3-5, y 5, Gimnástica, 36 m. 2 s.

El trofeo "Rubryk" lo ganó el Madrid F. C.; el del Presidente de la República la FUE y el del general de la primera División, el de aviación.

Merecen un aplauso la labor del sargento Castro, García Doctor y Agosti, que pusieron todo su entusiasmo en beneficio de la organización.

ANDREU GANO EL PREMIO JEAN BUIN

El domingo se celebró en Barcelona la clásica prueba Jean Bouin, organizada por "El Mundo Deportivo", en la que participaron más de 100 corredores. Fué un éxito de carrera y de organización. La clasificación se estableció así:

1. Andreu, del Sarriá. Tiempo: 32 m. 32 segundos.

2. Castelló (Tagamanet), 32 m. 40 s.

3. Borrás (independiente).

Por categorías, fueron los primeros: Juniors.—1, Cavalla.

Neófitos.—1, Sebastián Garriga.

Equipos:
1. Tagamanet, 1 puntos.
2. Barcelona, 42.

ORBEA

R B E A

Triunfa siempre en las grandes pruebas

Carrera Nacional "El Gran Premio de la República"
(Eibar - 16 abril)

1.º ABSOLUTO.—Ricardo Montero

2.º Salvador Cardona

so-
bre Orbea

La marca de construcción española más popular y preferida por todo ciclista entendido

¡¡CAMPEONA Y RECORDMAN DE ESPAÑA!!

¡La máxima competición ciclista!

Fábrica: ORBEA y COMPAÑÍA (S. en C.)
EIBAR (Guipúzcoa)

Natación

CARLOS DEL MORAL BATE UN RECORD CASTELLANO

En la piscina del Club Natación Atlético se celebró el domingo el intento de "record" de los 200 metros (brazas), que anunciamos previo.

Carlos del Moral realizó, con éxito, la hazaña, superando la marca anterior, perteneciente a Sandford (Canoe Club), en 3 m., 22 s.

Del Moral cubrió la distancia en 3 m. 10 s. 5 segundos.

Bicicletas y cuadros especiales

MYQUEL

Los mejores

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

LAWN TENNIS

ESPAÑA ES ELIMINADA DE LA COPA DAVIS

Se ha celebrado en Barcelona los dos últimos partidos individuales entre españoles e ingleses, correspondientes a la eliminatoria para la Copa Davis.

Los dos partidos fueron ganados por los ingleses. El partido Sindreu resultó desastroso; en cambio, Maier, no sólo se defendió, sino que ganó el primer "set". Con este resultado España ha quedado eliminada.

Resultados:

Perry (Inglaterra) ganó a Sindreu por 6-1, 6-3, 6-0.

Austin (Inglaterra) ganó a Maier por 8-6, 7-5 y 6-1.

Las fechas correspondientes a la primera vuelta para la Copa Davis, son:

Italia-Yugoslavia, en Florencia, del 4 al 6 de mayo.

Bélgica-Austria, en Bruselas, del 5 al 7 de mayo.

Egipto-Alemania, en Wiesbaden, del 5 al 7 de mayo.

Holanda-Polonia, en Amsterdam, del 5 al 7 de mayo.

Dinamarca-Irlanda, en Copenhague, del 5 al 7 de mayo.

Hungría-Japón, en Budapest, del 5 al 7 de mayo.

Finlandia-India, en Helsingfors, del 9 al 11 de mayo.

Los dos matches de la segunda vuelta, cuyas fechas han sido ya fijadas, son:

Mónaco-Checoslovaquia, en Praga, del 5 al 7 de mayo.

Suiza-Africa del Sur, en Basilea, del 19 al 21 de mayo.

CAMPEONATO DE MADRID EN PUERTA DE HIERRO

El día 20 del actual empezará a jugarse en el Club de la Puerta de Hierro el concurso anual de "lawn tennis", cuyo programa comprende las siguientes pruebas:

- I.—Campeonato de Madrid (caballeros).
- II.—Campeonato de Madrid (señoras).
- III.—Campeonato doble (caballeros).
- IV.—Campeonato doble (señoras).
- V.—Campeonato mixto.

CICLISMO

José Sánchez, sobre bicicleta "Carmona", venció al sprint en la primera manga del Campeonato de Madrid (de noveles) Gran Premio "Orbea"- "D'Agustín"

Por tercera edición se ventila este año el campeonato de Madrid de principiantes, que con tanto acierto instauró la Unión Velocipédica Española. Este año, la carrera la ha patrocinado el popular industrial don Domingo Agustín, y en ella se disputa una magnífica bicicleta y abundantes premios. El título de campeón debe obtenerse, por puntos, en tres mangas, la celebrada el domingo, la del 28 de mayo sobre la escalada al Puerto de Navacerrada, y la final el 9 de julio sobre la Vuelta a Villalba. Tres recorridos escogidos para que los neófitos se acostumbren a correr en llano, en cuesta y en Circuito.

A 37 aspirantes al preciado título de campeón madrileño ascendió el número de participantes, cifra de verdadero record si se tiene en cuenta que se trata de la primera carrera destinada a los corredores noveles. El recorrido de esta primera manga, era el comprendido entre el kilómetro 6 de la carretera de Aragón al 51 y regreso (90 kilómetros).

Lo que fué la carrera

A las 8 y 4 el presidente de la U. V. E. señor Guiseris, da la orden de salida a todos los inscriptos, previa algunas recomendaciones para su normal desarrollo. Los primeros kilómetros, cosa peculiar entre noveles, es rapidísimo y Manolo Antón arremete el repecho de Torrejón, en cabeza, con mucha furia. Los primeros rezagados son Porrero, Guijarro y Pescador, pero se unen pronto estos dos, no logrando contacto aquél, que abandona. Viene un momento de calma pero enseguida se mueve la danza. A Alcalá se llega a los 41 minutos de carrera (24 kms.). Aquí cae Pescador y abandona por avería. Pedro Heras pincha. También sufre una avería la "burra" de Domingo Fernández, que pierde contacto con el grupo uniéndose tras no pocos esfuerzos por el kilómetro 40. Por aquí se lleva un promedio de 35 kilómetros. Cerca del viraje Tarancón tira en cabeza pero a la llegada a aquél le remonta Antón seguido del grueso pelotón. En los 45 kilómetros se ha empleado 1 hora y 24 minutos. De regreso, y por las cercanías de Alcalá la marcha es durísima, impuesta por Paco Serrano y Ortiz, pero al paso por el pueblo se coloca en vanguardia Manolo Antón. Mariano González queda atrás por una caída de éste y Justo Alonso. El pelotón de cabeza lo in-

tegran 30 corredores capitaneados por Rafael Díaz. Una avería de cadena deja un poco rezagado a Tarancón y lo mismo le ocurre a Paños. Cerca ya de Canillejas una colisión provoca el "aterrizaje" de Plaza, Castro, J. Fernández y Bueno y lo mismo les ocurre cerca de la meta a Sanz y Joaquín Moreno.

José Sánchez vence al sprint

En la cuesta de Canillejas se recrudece la batalla, sobre todo entre Vicente Sánchez y Pepe Sánchez; aquél sube en cabeza hasta la misma cinta donde su rival le remonta con gran estilo de buen trepador y le bate por escasa diferencia.

La clasificación

Se establece este orden de llegada:

1. José Sánchez, sobre ciclo "Carmona", en 2 h. 46 m.; 2. Vicente Sánchez (Myquel); 3. A. Ortiz, y 4. E. Mencía (Myquel) en igual tiempo. Quintos exaequo: arné, Francisco Hernández, Viso, J. Hernández, Emiliano Martínez, Francisco Serrano, B. Navarro, Avilés, J. Alonso, M. Fernández, Luis Carmona, Menchero, F. Alvarez, A. Sanz, Alfonsel y Julio Paños, todos en 2 horas 46 m. 2 s.; 6. V. González, en 2 h. 47 m. 2 s.; 7. Vallejo, en 2 h. 47 m. 2 s. 1-5; 8. J. Moreno, en 2 h. 47 m. 2 s. 4-5; 9. R. Díaz, en 2 h. 47 m. 5 s.; 10. M. Bueno, en 2 h. 47 m. 30 s.; 11. Francisco Castro, en 2 h. 47 m. 32 s.; 12. P. Sanz, en 2 h. 48 m.; 13. A. Plaza, en 2 h. 50 m. 14 s.; González, en 2 h. 54 m. 30 s.; 15. Tarancón, 2 h. 55 m.; 16. D. Fernández, en 3 h. 4 m. 30 segundos.

Retirados: José Muñoz, Porrero, Guijarro, Pedro Heras y Mario Pescador.

Todo el recorrido estuvo excelentemente regulado por el grupo turista de la U. V. E.

ZELUGER

El ciclista inteligente y de buen gusto, monta bicicleta nacional

ORBEA

Los primeros inscriptos para la Vuelta a Cataluña

La U. E. Sans ha establecido las listas de premios para la Vuelta a Cataluña anunciada para los días 10 a 18 de junio próximo. Son los siguientes:

CLASIFICACION INTERNACIONAL

Primero, tres mil pesetas; segundo, 2 mil; tercero, mil doscientas; cuarto, 700; quinto, 500; sexto, 400; séptimo, 300; octavo, 250; noveno, 200; décimo, 150; del 11 al 15 inclusive, 100 pesetas a cada uno, del 16 al 30 inclusive, 75 pesetas a cada uno.

CLASIFICACION NACIONAL (garantía).

Primero, 1.500 pesetas; segundo, 1.000; tercero, 800; cuarto, 600; quinto, 400; sexto, 300; séptimo, 200; octavo, 150; del 9 al 15 inclusive, 100 pesetas a cada uno; del 16 al 30 inclusive, 75 pesetas a cada uno; del 31 al 50 inclusive, 50 pesetas a cada uno.

Premios por cada etapa: 125, 75, 30, 20.

Se suprimen los premios por grupos de regiones y en su lugar se establece una importante lista de premios reservados a todos los corredores nacionales que posean licencia de la U. V. E. El total de premios es superior al del año pasado. Por ello y salvo que la suscripción que va a iniciarse no se produzca en un grado bastante superior al año anterior, no será posible ofrecer premios especiales para los corredores de categorías inferiores y principiantes.

Los premios especiales por grupos de regiones no dieron el año último gran resultado exceptuando el grupo de las 37 provincias que motivó la presencia de excelentes routiers de Andalucía, Murcia, Aragón, Asturias, etc. Pero en cambio fué muy exigua la participación de vascos, mallorquines, madrileños y valencianos, la mayoría de los cuales tenían ya los premios asegurados a la salida. Por ello se ha estimado preferible una lista de gran carácter nacional para que compense más equitativamente el esfuerzo y el mérito de todos los routiers españoles.

SE INSCRIBE EL EQUIPO ITALIANO

Ha quedado inscripto el equipo italiano, integrado por los siguientes nombres:

Luigi Marchisio: Vencedor de la Vuelta a Italia en 1930, de la Vuelta Emilia 1932 y de la Barcelona-Madrid disputada en agosto último.

Alfredo Bovet: Entre sus victorias destacan la de la clásica prueba Milán-San Re-

Motocicletas

BSA

Bicicletas

Venta a plazos

Modelos desde 2.400 pesetas con instalación eléctrica

Domingo Alvarez

Plaza de Fermín Galán, 7

MADRID

Nueva victoria de las populares bicicletas

CARMONA

Campeonato de Madrid (principiantes - 1.ª manga)
(23 abril - 90 Kms.)

1.º Absoluto.—José Sánchez, sobre Carmona.

¡La marca más popular!

Venta a plazos

CASA CARMONA: Bravo Murillo, 140 - MADRID

mo. Segundo en el Criterium du Paris Soir (París) año 1932.

Felice Gremo: Campeón de Italia independiente, año 1930.

Ambrogio Morelli: Campeón de Italia juniors 1930, primero en la Copa Varese y primero en la etapa Milano-Torino, de la Vuelta a Italia de 1931.

El equipo ha sido sometido a la aprobación de la Unión Velocipédica Italiana, habiendo merecido el visto bueno de los federativos que designarán un delegado para que controle la actuación de sus representantes.

LOS PRIMEROS SELECCIONADOS PARA DISPUTAR EL CAMPEONATO NACIONAL DE LA RUTA

En las dos únicas carreras pruebas nacionales celebradas hasta la fecha: Trofeo Masferrer y Gran Premio de Eibar, han quedado seleccionados para participar en el Campeonato de España de este año: Mariano Cañardo, Isidro Figueras, Antonio Escuriet, Ricardo Montero, Salvador Cardona y Jesús Dermit.

BARTHELEMY, CON TIEMPO RECORD, VENCIO EN LA PARIS-BRUSELAS

El domingo se disputó en París la clásica prueba internacional "París-Bruselas", que acusó un crecido y valioso número de participantes.

La carrera fué disputadísima y en ella se logró realizar el mejor promedio de su historia ya que se llegó a los 33 kilómetros 900 m. de promedio. Los resultados fueron:

1. Barthelmy, 11 h. 25 m.
2. Ghysquière, en el mismo tiempo.
3. Esser, ídem.
4. Reby, ídem.
5. Bervaeckke, ídem.
6. Vauters, 11 h. 26 m. 20 s. etc., etc.

LOS REPRESENTANTES DEL CICLISMO EN VIZCAYA

El pasado día 12 quedó formada la Delegación en Vizcaya del Comité Regional Vasco de la U. V. E. con los señores siguientes:

Don Luis Serrano (Club Deportivo), presidente.

Don Antonio Ibarra (Deportivo Chapelgorri), secretario.

Don Fernando Ibáñez (Ciclista Bilbaina), tesorero.

El domicilio de esta Delegación: Calle de Henaio, 10, bajo (Café Aurrerá).

UN REFUERZO AL EQUIPO ALCYON

Hardquest está en negociaciones con la Alcyon, por la que será contratado, probablemente.

Esto obedece a su comportamiento en el París-Niza, en el que ocupó el segundo lugar.

HACIENDO BALANCE DESPUES DE LOS SEIS DIAS DE PARIS

Aun cuando los ingresos en taquilla fueron inferiores a los obtenidos en los Seis Días del año pasado, sin embargo, la cuantía de las primas ha sido muy respetable, ya que ascendió a la suma de 330.000 francos. El ingreso en taquilla fué de 1.600.000 francos.

Se proclamó reina de las primas a la cantante austríaca Rita Georg, que ofreció primas por el total de 50.000 francos.

El buen tiempo influyó notablemente en la animación de la clásica carrera.

Esta noche en el Circo de Price gran match ciclista internacional sobre rodillos

Esta noche en el circo de Price se correrán unos matches ciclistas sobre rodillos, en los que participarán los más destacados campeones de la especialidad, cuyos nombres son: Ehmer, campeón de Alemania; Morv, campeón francés; Janneret, campeón suizo, y Vicente Carretero, campeón de Madrid y Castilla la Nueva.

Se disputarán pruebas de velocidad, handicap y por puntuación.

El acontecimiento ciclista de esta noche en el Circo de Price llevará a presenciar las pruebas a todos los ciclistas madrileños.

Las pruebas se ventilarán sobre cinco rodillos, con espejos delante de los corredores

para que éstos puedan en todo momento apreciar la velocidad del marcador automático a la vista del público.

EXCURSIONES PARA EL DOMINGO

El Velo Club Portillo celebrará el domingo y lunes una excursión a Cuenca. Punto de salida: el domingo a las 4 de la mañana en la Puerta del Sol.

El Pedal Ciclista celebrará otra a Torrelodones (Estación-Bar y Pastelería). Punto de salida el domingo a las 7 y media de la mañana en el Estrecho (Cuatro Caminos).

Bicicletas y cuadros especiales

MYQUEL

Los mejores

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

MOTOCICLISMO

Ante el Gran Premio de Barcelona

La importancia que internacionalmente se concede a esta organización ha quedado suficientemente demostrada con la demanda de opciones para concurrir, que se ha recibido antes de terminar el plazo de admisiones de inscripción a derechos sencillos.

Más de cuarenta ases internacionales, las primeras figuras del motorismo inglés, francés, alemán e italiano, han hecho llegar al M. C. C. su petición de inscripción, presentando las condiciones que están en estudio de la Comisión Deportiva.

Ahora, delante de esta aceptación y de este sentido de cooperación que equipos oficiales y grandes figuras han brindado, es cuando puede notarse la solvencia moral, el prestigio y el margen de crédito, deportivamente hablando, que a esta carrera, que lleva el nombre de Barcelona, se le ha otorgado en todas partes.

Si el Moto Club de Cataluña pudiese en

estos momentos disponer de aquellas facilidades que en el Norte disfrutaban, este Gran Premio de Barcelona reuniría en el maravilloso circuito de Montjuich, todas las primeras figuras y hasta las segundas figuras del motorismo europeo, al lado de nuestros mejores pilotos.

Ahora, naturalmente, el M. C. C. tendrá que seleccionar, ateniéndose a la calidad y de acuerdo con este criterio puede ya preverse que el éxito deportivo, como a prueba de gran talla internacional, está ya asegurado.

Entre los corredores de gran talla, cuya participación puede darse por descontada, figuran: el campeón suizo E. Haenni, que participará en las clases 250 c. c. y 500 c. c., con máquina Motosacoche.

De los ingleses, además de Fergus Anderson, puede asegurarse la participación de A. Tyler, en 350 c. c. y 500 c. c. Norton, George Rowley en A. J. S. y H. G. Tyrell Smith en Rudge.

De Francia se han recibido las inscripciones seguras, de Julien Ravaute, en sidecars X. X., y las de Marcel Clermont en Rudge 250 c. c., Andre Naudon en Velocette 350, Eduardo Lafont en Soyer 500, 500, Jean Terigi, Sumbeam 500, y René M. Boura en Velocette 350, y en sidecar Velocette-Bernaidet.

Louis Jeannin, Georges Moneret, y Jean Roland, estos dos últimos con dos máquinas cada uno, serán seguramente participantes al Gran Premio de Barcelona.

Por lo que respecta a los italianos, aparte de las proposiciones que estaban tramitándose, va por muy buen camino, el llegar a un acuerdo para alinearse en el Circuito de Montjuich los grandes ases Guglielmo Sandri y Arturo Borlototti, el primero con dos máquinas.

La más amplia información de vuestros deportes favoritos, la encontraréis siempre en

ESPAÑA SPORTIVA

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid.

CONTINUAN SIN INTERRUPCION LOS TRIUNFOS DE LAS FAMOSAS BUJÍAS



CHAMPION



París-Niza

1.º Dupuy (Bugatti)

Copa de Damas:

2.º Mme. Siko (Alfa Romeo)

y bujías

CHAMPION

CARRERA CUESTA DE LA TURBIE

1.º Wimille (Alfa Romeo) y bujías.
triunfando además en 4 categorías

Champion

¡¡ Las bujías de más fama mundial !!



CONCESIONARIO PARA ESPAÑA:
FRANCISCO FLORES
ESPINARDO-MURCIA

