

10

CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10

CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912

Director:
CÉSAR RIGULEZ

Redacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN....

{ España, un año... 10 pesetas
> un semestre. 5 >
{ Extranjero, un año. 15 >

BALOMPIE

Se inicia el Campeonato de España con no pocas «sorpresas»

De los que jugaron en su casa, sólo el Madrid, Levante y Sevilla lograron resultados optimistas.—La nota de más relieve la dió el Zaragoza venciendo al Celta en Vigo.—El Athletic madrileño empató en Alicante



JAIME LAZCANO

El hasta ahora reserva del Madrid, que el domingo, contra la opinión de algunos técnicos, corroboró su gran escuela, siendo el verdadero creador y realizador del difícil triunfo de su once.

BREVE COMENTARIO

Con el torneo de la copa, empiezan los fallos de la técnica; de los resultados registrados en su primera jornada, la mayoría han sido en contra de lo que la calidad de los contendientes hacía esperar. Y es que no cabe dudar de la enorme diferencia que existe del procedimiento de este torneo, al del que acaba de finalizar. Mientras en aquél, mayor seguridad, tranquilidad por el score, etc., fracasan unos; en éste, eliminación inmediata que origina el sacar recursos tan desesperados como bruscos, dureza de juego, tanteos forzosos, etc., fracasan otros. Equipos capaces de sobrellevar con acierto ambas normas, hay muy pocos, poquísimos.

Y pensando en esto, nada tiene de extraño que el Oviedo, vencedor en la Liga del Sevilla en el campo de éste, pierda ahora con cierto alarante estrépito en idénticas condiciones; ni que el Donostia, de superior división que el Sporting, no haya podido vencerle en Atocha. La misma explicación pudiera tener quizá la derrota del Celta en Vigo, infligida por el Zaragoza, y, en fin, los infinitos empates registrados en Valladolid, Ferrol, Torrelavega, Inca...

Hay otros resultados que, más normales, tienen también algo de inquietante para el visitado, tales son el triunfo del Onuba so-

bre el Murcia, el empate del Arenas con los campeones en Guecho, la escasa victoria del Barcelona (2-0) sobre el Betis, tan temible en su campo. Son definitivas, creemos, las derrotas del Club Gijón y Logroño, que no podrán hacer fuera de su casa lo que en ella no hicieron.

Los tanteos logrados por el Madrid, Sevilla y Levante son lo suficiente fuertes para no temer la eliminación, que pudiera traerles el exceso de confianza, pero que no siendo así será para sus rivales el Rácing montañés, el Oviedo y el Deportivo coruñés, pese a lo que éstos son capaces en sus guaridas. Y en cuanto al Athletic madrileño, su empate con el Victoria de Las Palmas en Alicante, le supone como a otros varios, un buen salto para salvar la primera barrera, que por su superior clase, dejará atrás definitivamente en su match del Metropolitano.

Pero todos estos cálculos no tienen ningún valor, si los protagonistas en la aventura les da por hacer volatines.

JOSE L. ABAD

Resultados

MADRID, 4; RACING, 1
VICTORIA DE LAS PALMAS, 2; ATHLETIC DE MADRID, 2
BARCELONA, 2; BETIS, 0
LEVANTE, 3; CORUÑA, 0
RACING DEL FERROL, 1; HERCULES, 1
VALLADOLID, 2; VALENCIA, 2
SEVILLA, 4; OVIEDO, 1
TORRELAVEGA, 1; PALAFRUGELL, 1
ONUBA, 3; MURCIA, 1
CLUB GIJON, 1; ESPAÑOL, 3
ARENAS, 2; ATHLETIC DE BILBAO, 2
DONOSTIA, 2; SPORTING, 2
CELTA, 2; ZARAGOZA, 3
CONSTANCIA, 1; CASTELLON, 1
LOGROÑO, 1; UNION DE IRUN, 2

Baracaldo-Osasuna, fué aplazado.

El Madrid, como era supuesto, tuvo un difícilísimo enemigo en el Rácing santanderino. Difícilísimo enemigo porque es equipo de gran clase—siempre lo ha demostrado en Madrid—y por su enorme temperamento combativo y duro. Consciente de la carta que se jugaba, trató de defenderse como pudo. Convencido de su inferioridad ante el Madrid, en los admirables primeros minutos de éste, empleó como única y más eficaz táctica, destruir juego, fuera como fuese, y de paso, si ser pudiera, destruir enemigos. Y esta táctica la desarrolló perfectamente con su juego defensivo y duro, excesivamente duro, que causó, lesionando a Regueiro (L.) e Hilario, los efectos apetecidos, hasta pasados quince minutos del segundo tiempo.

El Madrid, con la delantera desquiciada (Continúa en la sección de Balompié).

CICLISMO

El viernes el «Club Ciclista de Vallehermoso» celebrará su «II Gran Premio de la República»

El Club Ciclista de Vallehermoso celebrará el viernes 14 su II Gran Premio de la República sobre este itinerario: Salida a las siete y media de la mañana del domicilio social, Fernández de los Ríos, 38, neutralizados hasta el Paseo de Camoens, donde comenzará la carrera para seguir por la carretera de la Coruña a Las Rozas, Torrelodones, Villalba, Guadarrama, alto de León a San Rafael, donde estará situado el viraje para regresar por igual recorrido al Paseo de Camoens (meta). En total, 130 kilómetros cumplidos...

Las inscripciones podrán hacerse en Fernández de los Ríos, 38 (sastrería), de nueve y media a una y media de la mañana, y de tres y media a siete y media de la tarde, y hasta mañana jueves, a las diez de la noche.

Los premios son: Al primero, 100 pesetas y una copa; segundo, 75 pesetas, y 60, 40, 30, 20, 15 y 10 pesetas, respectivamente.

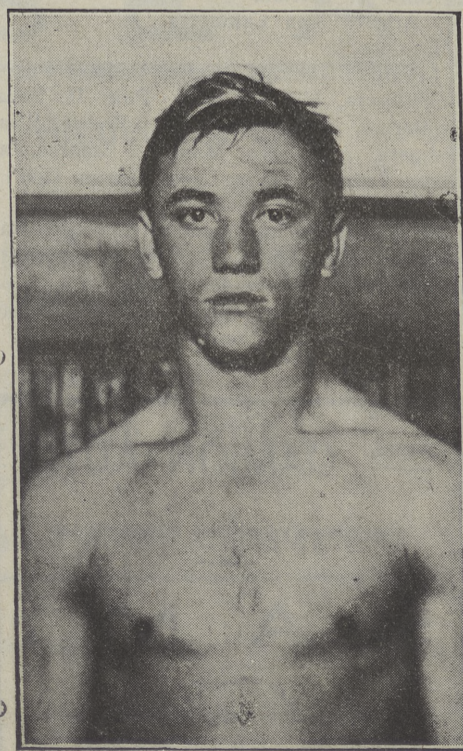
Para los terceros y neófitos: Al primero, un trofeo; segundo, 15 y 10 pesetas.

Se disputará un trofeo, por puntos, entre los equipos de tres corredores.

El ministro don Indalecio Prieto ha concedido para esta carrera un premio de 350 pesetas, y aun confían los organizadores en otros donativos con los que pudieran aumentarse los premios de la carrera.

El ciclista inteligente y de buen gusto, monta bicicleta nacional

ORBEA



Bartos que anoche en Price batió fácilmente por puntos a Guillermo Ruiz

AERONAUTICA

En los Estados Unidos existen 2.132 Aeródromos

Según los últimos datos oficiales en el vasto territorio estadounidense existen 2.132 aeródromos, clasificados en nueve categorías.

Aeródromos municipales: 549.
Aeródromos comerciales: 819.
Terrenos de socorro del departamento de comercio: 354.

Aeródromos militares: 52.
Bases navales: 15.
Terrenos explotados por el Estado: 19.
Idem auxiliares balizados: 489.
Idem privados: 25.
Idem utilizados por el Gobierno: 10.

De estos 2.312 campos es interesante hacer notar que 701 están habilitados para vuelos de noche y que más de 650 son municipales, comerciales, de socorro y particulares.



Paco Cepeda, el notable corredor de Soportúa, clasificado en cuarto lugar en la Mont-Agel

CICLISMO

LUIS BARRAL VENCIO EN LA SUBIDA DE MONT-AGEL. EL ESPAÑOL PACO CEPEDA CLASIFICADO EN CUARTO LUGAR

La clásica carrera en cuesta de Mont-Agel estaba considerada este año como revancha de la Mont-Faron. Aun cuando los "grimpeurs" regionales se han mostrado superiores, han tenido, no obstante serios rivales en los corredores españoles Cepeda y Madrazo, que han inquietado seriamente a aquéllos obteniendo una brillantísima clasificación, pese al desconocimiento del terreno.

La clasificación ha sido:

1. Barral, en 47 m. 31 s.; 2. Nietto (vencedor del último Mont-Faron), en 48 m. 7 s.; 3. Meri, en 48 m. 19 s.; 4. Francisco Cepeda (español), en 48 m. 27 s.; 5. Bodino, en 48 m. 45 s.; 6. Lesuer; 7. Nunardi; 8. Madrazo (español); 9. Bassó; 10. Georgetti; 11. Troubetzkey, 12. Gremo, etc.

Lea usted

ESPAÑA SPORTIVA

El guardameta del Sporting, Sión, resultó seriamente lesionado.

Equipos:

Sporting: Sión; Quirós, Rodríguez; Antonio, Manfredo, Luisín; Campomanes, Herrera, Herrera, Pin, Menéndez.
Donostia: Beristain; Goyeneche, Arana;

Amadeo, Ayestarán, Marculeta; Larrondo, Aldazabal, Civero, Insáusti, Tolete.

Inca.—El Club Deportivo de Castellón se ha enfrentado al campeón balear. El partido ha terminado con la igualdad a un goal.

En el primer tiempo dominaron bastante los jugadores levantinos y lograron su goal por obra de Ballester. Los castelloneses estuvieron desgraciados en los remates.

En la segunda parte fué el once isleño el que se impuso y logró, cuando faltaba poco para terminar, el tanto de empate.

El partido fué juzgado por Casterlenas.

Vigo, 10.—En Balaidos el once local hizo un pésimo partido. El dominio inicial correspondió al Celta. Los aragoneses no tuvieron para sus avances rematador. A los treinta y tres minutos, Bilbao lanza un tiro raso y cruzado, y es el primer "goal" aragonés. Comienza la segunda parte con dominio céltico. Nicha, que es el mejor elemento de la primera línea gallega, lanza otro buen tiro, que Lerín detiene formidablemente. Por fin empatan al cuarto de hora. Para ello Nolete remata un "córner" sacado por Polo. Pero la satisfacción dura poco a los vigueses, ya que a los dos minutos, Ruiz remata el segundo "goal" zaragozano recogiendo a boca de jarro un pase de Bilbao. A los treinta y un minutos, Tomasín hace el tercer tanto rematando un buen pase de Anduiza. Cuando faltaban dos minutos para concluir, Nolete, aprovechando un servicio de Nicha, hace el segundo "goal" céltico.

Los gallegos han hecho un mal partido, sobre todo su delantera. Los únicos aceptables han sido Polo, Nicha, Armando y Piñeiro. Por el Zaragoza destacaron muchos los hermanos Chacartegui. Y después, Lerín, Salas, Tomasín y Anduiza. Espinosa arbitró regularmente. Equipos:

Zaragoza: Lerín, Chacartegui II y I; Epelde, Salas, Rioja; Ruiz, Bilbao, Anduiza, Tomasín y Almandoz.

Celta: Eliseo; Capesto, Valcárcel; Armando, Piñeiro, Montes; Nicha, Nolete, Machicha, Nin y Polo.

Logroño.—El Deportivo local sigue con mala suerte. Contaba al empezar con la ventaja de que el Irún no disponía de su fenómeno Elicegui. Pero a él se le lesionó en seguida el defensa Alcalde, que, aunque regresó al campo, tuvo que ponerse de extremo, siendo suplido por Pelayo, que a su vez fué reemplazado por Julián. Con esto quedó el Logroño completamente desquiciado. A pesar de ello no les fué fácil a los iruneses la victoria. Los primeros cuarenta y cinco minutos concluyeron con un empate a uno. Luisín, del Logroño, con un tiro flojo, fué el primero en marcar. Echezarreta, logró la igualdad. Faltaban unos diez minutos para concluir cuando el otro defensa del Logroño, Recarte, tuvo que retirarse, quedando diez hombres sobre el terreno. Y entonces fué cuando Echezarreta logró batir a Urreaga por segunda vez.

Los vencidos actuaron con gran entusiasmo. El Irún suplió a Elicegui con René, que contrarrestó con su buen juego y excelente colocación sus deficientes condiciones físicas. Arbitró Ledesma, y los equipos fueron:

Irún: Emery; Alza, Mancisidor; Lecuona, Gamborena, Maya; Echezarreta, Altuna, René, Cajo y Villaverde.

Logroño: Urreaga; Alcalde, Recarte; Ve-

layo; Valentín, Tell; Toledo, Julián, Luisín, Calero y Trabancos.

El próximo domingo se repetirán los encuentros, en segunda vuelta y con los campos invertidos; es decir, los que fueron visitantes, serán visitados.

Fútbol modesto

SEGUNDA CATEGORIA PREFERENTE

TRANVIARIA, 6; IMPERIO, 1

En el campo del Cafeto, se jugó el encuentro correspondiente a segunda categoría, entre el Imperio y la Tranviaria.

El partido, que carecía por completo de interés para el Imperio, por no poder aspirar a mejorar su situación en el grupo, fué un continuo dominio de la Tranviaria, que derrotó a sus rivales por seis a uno.

La labor de todos los jugadores del once vencedor, fué perfecta.

Trofeo Luis Alvarez

LEGANES, 3; CAFETO, 2

Antes del encuentro de segunda preferente, jugaron para el Trofeo Alvarez, los equipos del Leganes y el Cafeto.

La victoria, correspondió a los del vecino pueblo, por tres a dos.

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Resultado de los partidos jugados el domingo.

Primera categoría

PEÑA BENITO, 4; CANILLEJAS, 2
Arbitro, señor Martínez del Campo.

PEÑA IDEAL, 2; CHAMARTIN, 3
Arbitro, señor Bravo.

STADIUM MADRILEÑO, 5; U. D. CARMEN, 0
Arbitro, señor Triguero.

GIROD, 4; RAYO, 0
Arbitro, señor Belmonte.

Tercera categoría

ERILLAS, 0; A. VALLEHERMOSO, 2
Arbitro, señor Martínez (A.).

TUDOR, 1; REQUENA, 4
Arbitro, señor Rodríguez (J.).

Reservas

LACY, 1; PEÑA IDEAL, 1

Arbitro, señor Aspas.

C. D. CUESTA, 2; ORENSE, 2
Arbitro, señor Climent.

Amistosos

A. C. D. WENCES, 1. DEPORTIVO REJA, 2

Arbitro señor Rodríguez (J.).

PEÑA FAUSTINO, 0. PEÑA PROGRESO, 0

Arbitro señor Cuenca.

En el encuentro de primera categoría, entre el Stadium Madrileño y la U. D. Carmen, que venció el primero por cinco a cero, se alineó con el vencedor el siguiente once:

Serrano; Marcos, Sanz; Asenjo, Risas, Farina; González, Pitillo, Goyo, Felipe y Pichi.

Todos los jugadores, actuaron con acierto y en especial su extremo izquierda, Pichi.

OTROS RESULTADOS

ELEMENTO JOVEN DEL C. I. C., 1
C. D. FONTALBA, 0

En el campo del Aduana F. C., jugaron el pasado domingo un encuentro amistoso, el primer equipo del Fontalba y el reserva del Elemento Joven del C. I. C., reforzado por dos jugadores del primer equipo.

En el primer tiempo ninguno de los dos onces consiguió inquietar a los porteros contrarios; el Elemento Joven dominó con más insistencia, pero los disparos de sus artilleros fueron casi siempre mal dirigidos.

En la segunda parte, el Fontalba da muestras de agotamiento, mientras que los "elementistas" salen con más bríos que en el tiempo anterior y dominan con insistencia no produciéndose ningún goal por la acertada actuación del larguero, que detuvo buenos tiros de Yebra, Ortega, Arrieta y González.

Se prueve una discusión por entender algunos del Fontalba que en un chut lanzado por Herrezuelo y rechazado por el poste había traspuesto el balón la línea de goal. Desde este momento el juego se endurece y hay feas entradas por parte de

algunos del Fontalba; se distinguen en el juego sucio Jiménez y el interior derecha.

En un lío ante la meta del Fontalba, un jugador de este equipo, da una mano dentro del área de los "sustos", que el árbitro castiga con penalty y ejecutado por Carrasco da al Elemento el goal del triunfo; cuando faltan unos diez minutos para finalizar el encuentro el Fontalba se retira del campo por considerar que el anterior castigo había sido injusto.

Dándose por terminado el encuentro con la victoria del Elemento Joven por uno a cero.

Se distinguieron en el Fontalba Manolo y Herrezuelo.

En el once vencedor, todos jugaron bien y principalmente Prudencio, Arrieta y Bueno. La alineación de éstos fué:

Margeli; Prudencio, Plaza; Hidalgo, Arrieta, Herrero; Bueno, Carrasco, González, Ortega y Yebra.

El arbitraje de Bernal excelente, solamente pecó de falta de energía para cortar algunos desmanes del equipo vencido.

C. D. SAN ISIDORO, 6. PISCIS, 0

Se jugó un partido amistoso el pasado domingo entre los equipos del C. D. San Isidoro y el Piscis.

El resultado favorable al San Isidoro por seis a cero nos demuestra lo "peces" que están en esto del fútbol los del C. D. Piscis.

La alineación del once vencedor fué: Juan Manuel; Antonio, Alba; De Narrere, Galvis, Alejandro; Carrillo II, Mulas, Gaspar, Carrillo I y Navarro.

NOTAS VARIAS

Peña Olivares

Recientemente se ha constituido en Madrid, una sociedad deportiva, denominada "Peña Olivares", compuesta por aficionados entusiastas del delantero centro del Madrid F. C.

La junta directiva ha quedado constituida de la forma siguiente:

Presidente: Don Angel Sotos; secretario, don Rafael García de la Torre; tesorero, don Pablo González; vocales, don José María del Campo y don José García de la Torre.

El domicilio social ha sido establecido en el café "El Pilar", Puerta de Moros, número 2, donde pueden dirigirse las sociedades que deseen concertar partidos de fútbol con la misma.

El pasado domingo hizo esta Peña su debut oficial, viniendo al A. S. Comercial por cuatro a tres.

Desearíamos que la nueva sociedad siga por el camino emprendido consiguiendo victorias como la obtenida en su primera salida.

Los trofeos de la Federación Deportiva Obrera

En breve serán expuestas en varios importantes comercios de Madrid las magníficas copas que la Federación Deportiva Obrera donará a los clubs clasificados en los primeros lugares de sus tres categorías y reservas al final del presente campeonato.

Hasta la fecha son diez y seis las copas adquiridas para dicho fin.

Un partido interesantísimo

Será el que jueguen el próximo viernes, 14 de abril, segundo aniversario de la proclamación de la República, los árbitros del Colegio de la Federación Cultural Deportiva Obrera con el Comité de la misma.

Los dos onces han sido seleccionados meticulosamente y se preparan cuidadosamente para tan "sensacional encuentro".

Todas las sociedades o clubs que deseen publicar sus resultados en esta sección, deben enviarlos antes del martes de cada semana a Manuel Plaza, Tenerife, 11, moderno, o dejarlos en el C. I. C., calle de Pontejos, número 2, principal, hasta las ocho de la noche del lunes.

GRAN TRIUNFO DE LA FAMOSA BICICLETA

ORBEA

Carrera "I Trofeo Miguel García"
(del Velo Club Portillo - 100 kms. - 26 marzo)

1.º Absoluto.-Antonio Fernández, sobre ORBEA

Primera categoría

1.º A. Fernández, sobre ORBEA

Ventas a plazos y al contado

Representante exclusivo:
DOMINGO AGUSTIN
Núñez de Arce, 4 - MADRID

La más amplia información de vuestros deportes favoritos, la encontraréis siempre en

ESPAÑA SPORTIVA

AUTOMOVILISMO

MOTOCICLISMO

Ha terminado el XII Criterium de Turismo de París-Niza

EN LA CLASIFICACION GENERAL VENCE J. DUPUY (BUGATTI Y DUNLOP). EN AUTOCAR WHITECHURCH (SAURER). EN LA PRUEBA DE DAMAS MME. SIKO (ALFA ROMEO). Y POR CATEGORIAS NARISHKINE (FIAT); MARY (BALLOT); TREVoux (HOTCHKISS) Y ANGELVIN Y LAPCHIN, CON RENAULT, EN COCHES DE SERIE

Con la prueba en cuesta de la Turbie, ha terminado el XII Criterium Internacional de turismo de París-Niza, que con tanto éxito ha organizado el automóvil Club de Niza con el concurso de "L'Auto" y "Le Journal".

La clasificación general, después de las distintas pruebas de regularidad, velocidad, frenaje, ralenti y prueba en cuesta ha sido así establecida:

1. J. Dupuy (Bugatti 2 lit. 300, neumáticos Dunlop), 1.945 puntos.
2. Mary (Ballot), 1.981 puntos.
3. Guérin (Panhard), 2.010 pts.
4. De Gunzbourg (Alfa Romeo), 2.115 puntos.
5. Carrière (Alfa Romeo), 2.15 puntos.
6. Trévoux (Hotchkiss), 2.155 pts.
7. Sadovich (Duesenberg), 2.234 pts.
8. Falck (Hotchkiss), 2.248 pts.
9. Daniel (Lorraine), 2.253 pts.
10. Mme. Siko (Alfa Romeo), 2.276 pts.
11. De Souza Dantas (Bugatti), 2.289 puntos;
12. Fouerst (Mercedes), 2.337 pts.;
13. Perrier (Delage), 2.347 pts.;
14. Stahl (Delage), 2.364 pts.;
15. Castellin (Mathis), 2.372 puntos;
16. Mme. Marinovitch (Voisin), 2.390 pts.;
17. Ogez (Alfa Romeo), 2.394 puntos;
18. Ferrant (Mathis), 2.430 pts.;
19. Légré (Bugatti), 2.434 pts.;
20. Copper-Royer (Bugatti), 2.454 pts.;
21. De Courson (Essex), 2.529 pts.;
22. Pfotzer (Voisin), 2.539 pts.;
23. Mme. Schell (Talbot), 2.548 puntos, etc., hasta 49 clasificados.

Clasificación de autocars

1. Whitechurch (Saurer), 3.112 puntos; 2. Lamberjack (Saurer-Diesel), 3.378 pts.; 3. Sénéchal (Chenard-Walcker), 3.479 pts.

Clasificación de damas

1. Mme. Siko (Alfa Romeo, pn. Dunlop), 2.276 puntos;
2. Mme. Schell (Talbot), 2.548 puntos;
3. Mme. Mareuse (Peugeot), 2.821 puntos;
4. Mme. Lamberjack (Bugatti), 2.847 pts.;
5. Mme. Lagoutte (Rally), 3.123 puntos;
6. Mme. Grimault (Rosengart), 7.633 puntos.

Clasificación especial por categorías

Clase G, 1.100 cmc.—1. Narishkine (Fiat, pn. Englebert); 2. Arjaque (Fiat); 3. Isaia (Amilcar); 4. Almech (Derby); 5. Mme. Grimault (Rosengart).

Clase F, 1.500 cmc.—1. Pouderoux (Citroen); 2. Jakobson (Amilcar); 3. Mme. Mareuse (Peugeot); 4. Ledur (Salmson); 5. Mme. Lagoutte (Rally); 6. Elléna (Peugeot).

Clase E, 2 litros.—1. Mary (Ballot, pn. Englebert); 2. Carrière (Alfa Romeo); 3. Mme. Siko (Alfa Romeo); 4. Stahl (Delage); 5. Ogez (Alfa Romeo); 6. Vial (Mathis); 7. Delhaye (Berliet).

Clase D, 3 litros.—1. Dupuy (Bugatti), pn. Dunlop); 2. Guérin (Panhard); 3. De Gunzbourg (Alfa Romeo); 4. Mme. Marinovitch (Voisin); 5. Légré (Bugatti); 6. Pfotzer (Voisin); 7. Mme. Schell (Talbot); 8. Weinberg (Alfa Romeo); 9. Mme. Lamberjack (Bugatti); 10. De Chateaubrun (Bugatti).

Clase C, 5 litros.—1. Trévoux (Hotchkiss, pn. Dunlop); 2. Falck (Hotchkiss); 3. Daniel (Lorraine); 4. De Souza-Dantas (Bugatti); 5. Perrier (Delage); 6. Castellin (Ma-

this); 7. Ferrant (Mathis); 8. Copper-Royer (Bugatti); 9. De Coudson (Essex); 10. Angelvin (Renault); 11. Priquet (Hotchkiss); 12. Lapchin (Renault); 13. Costa (Nosh); 14. Jourdan (Mathis); 15. Mahé (Mathis); 16. De Béarn (Renault); 17. A. Pégué (Ford); 18. D'Herbemont (Ford); 19. Mikheef (Ford).

Clase B, 8 litros.—1. Sadovich (Duesenberg); 2. Foucret (Mercedes).

Premios especiales

Menos de 20.000 francos.—1. Pouderoux (8 CV. Citroen); 2. Vial (Mathis); 3. Narishkine (Fiat); 4. Mme. Mareuse (Peugeot 301); 5. Arjaque (Fiat); 6. Isaia (Amilcar); 7. Elléna (Peugeot 301); 8. Mme. Grimault (Rosengart).

De 20.000 a 30.000 francos.—1. Angelvin (Renault-Primastella); 2. Lapchin (Renault-Primastella); 3. Delhaye (Berliet); 4. Ledur (Salmson); 5. D'Herbemont (Ford); 6. Almech (Derby).

EL GRAN PREMIO AUTOMOVIL DE ALEMANIA ES APLAZADO PARA EL PRIMERO DE OCTUBRE

El Gran Premio Automóvil de Alemania anunciado para ser disputado en el Nurburg Ring el día 23 de julio, ha sido aplazado.

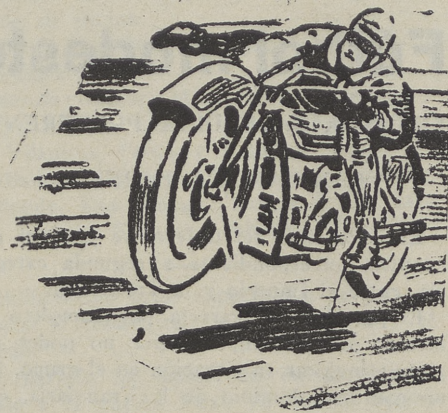
Según informaciones publicadas sobre el particular, dicha carrera se disputará el mes de octubre, el día primero.

Otro cambio se ha registrado referente al circuito. En vez de correrse en el Nurburg Ring, se disputará en la pista del Avus, próximo a Berlín.

HA SIDO BATIDO EN MONTLHERY EL RECORD DE LA MILLA

La señora del coronel Stewart, ha realizado un afortunado intento contra el record internacional de la milla de la clase 2 litros. Efectuó la tentativa con un Derby-Miller cubriendo la distancia en 26 s. 11-100 a un promedio de 221 kms. 854.

El precedente record lo detentaba desde el día 5 de septiembre de 1926, Etridge con un tiempo de 26 s. 42-100 y a un promedio de 219 kms. 288.



Para el Gran Premio de Barcelona

El cartel de esta carrera internacional de motocicletas y sidecars, que el Moto Club de Cataluña organiza para el día 7 de mayo próximo, y que tendrá lugar en circuito tan asequible y espectacular como el parque de Montjuich, está terminando de imprimirse y muy en breve será divulgado y repartido con profusión.

Todos los que han tenido ocasión de contemplar el original, obra del experto cartelista Martí Bas, han convenido en que se trata de una bella muestra de este arte publicitario moderno, espléndidamente resuelto y lleno de la fuerza de sugestión que la magnitud de la carrera reclama.

En estos últimos días las Comisiones correspondientes han girado una detenida visita al recinto de Montjuich para tomar sobre el terreno las disposiciones necesarias al emplazamiento de tribunas y servicios de la carrera y planteamiento de todos los detalles anexas a la organización.

El emplazamiento del público, que podrá en esta ocasión desde la tribuna y lugares reservados seguir la carrera desde un punto de vista nuevo, más asequible y más emocionante, y la forma de disponer los boxes de aprovisionamiento, que si pueden resolverse unos detalles todavía en gestión, no invadirán para nada la pista de la carrera, respetando así en toda su anchura la belleza de aquel tramo, favorecerán de una forma remarcable la parte espectacular de esta próxima e interesante lucha de grandes figuras internacionales.

En amplios pourparleurs se están ultimando entre otras, las inscripciones de los ases france-

ses Paul Boetsch, campeón de Francia, y reciente ganador del Gran Premio de Túnez, que participará en máquina Terrot en 250 c. c., 350 y 500 c. c., y de Georges Monaret, Marcel Clermont y Boulanger.

La representación italiana la constituirá el equipo oficial Aquila, cuya inscripción definitiva va por el mejor camino, y de resolverse satisfactoriamente, como se espera, supondría aportar a la carrera un relieve internacional, hoy ya bien acusado, con figuras tan destacadas como Attilio Cavallieri, Amilcare Moretti, Guido Cerato, Alfredo Panella y A. Moniotto.

Como puede verse, los trabajos de organización están intensificándose en un crescendo vigoroso que no decaerá ni aminorará hasta la completa terminación de esta carrera Internacional Gran Premio de Barcelona.

LOS CONCURSOS DE TURISMO DEL CLUB DEPORTIVO DE BILBAO

La Comisión de Motor del Club Deportivo de Bilbao presenta este año en su concurso anual de 5.000 kilómetros una variante de importancia. El kilometraje total del concurso tendrá dos partidas, dispuestas en la siguiente forma: 1.037 kilómetros fijados por la Comisión con carácter de excursiones colectivas y el resto a libertad de concursante.

Entre el kilometraje señalado por la Comisión figuran las siguientes excursiones en colectividad:

Primera: Vitoria, Pamplona, Velate, San Sebastián y Bilbao, 384 kilómetros. (Relacionada con dos días de fiesta).

Segunda: Bilbao, Espinosa, Estacas de Trueba, Vega de Pas, Solares y Bilbao, 230 kilómetros.

Tercera: Bilbao, Vitoria, Estella, Echarrri, Aranaz, Alsasua, Beasain, Elgueta, Durango y Bilbao, 286 kilómetros.

Cuarta: Bilbao, Amorebieta, Urruchua, Marquina, Lequeitio, Elanchove, Guernic y Bilbao 137 kilómetros.

CARRERAS EN NORUEGA

En Askim (Noruega) se ha disputado una interesante prueba de motos que dió estos resultados:

Motos, juniors, 250-350 cmc.—1. Johan Olberg (A. J. S.), 5 m. 53 s.

Méme clase, seniors.—1. Martín Martinsen (A. J. S.), 4 m. 37 s. 6-10; 2. O. Luchassen (B. S. A.), 5 m. 13 s. 9-10.

350-500 cmc.—1. H.-N. Ruud (A. J. S.), 4 m. 51 s.; 2. E. Braaten (R. W.), 4 m. 56 s.

500-750 cmc.—1. Arne Andersen (Husqvarna), 4 m. 31 s. 3-10.

UN GRAN PREMIO

Se ha disputado el Gran Premio de La Bale, carrera en la que sufrieron un accidente mortal los corredores Krocher y Tanner. Los resultados fueron:

Sidecars 1.000 cmc. (123 km. 750).—1. Duerr (Standard), 1 h. 29 m. 31 s. 6-10; 2. Staerkle (B. M. W.), 1 h. 30 m. 7 s. 8-10.

600 cmc. (123 km. 750).—Mueleman (Douglas), 1 h. 29 m. 54 s. 4-10.

Motos 750 cmc. (137 km. 500).—Sturn (Scott), 1 h. 29 m. 45 s. 4-10.

500 cmc. (137 km. 500).—1. Ley (Rudge) 1 h. 23 m. 34 s. 4-10 (meilleur temps de a journée); 2. Binz (Universal), 1 h. 25 m. 55 s. 2-10.

350 cmc. (137 km. 500).—Ischy (Motosa coche), 1 h. 28 m. 14 s. 6-10.

Motonáutica

MALCOLM CAMPBELL INTENTARA TAMBIEN BATIR EL RECORD MUNDIAL POR AGUA

Los ingleses no están satisfechos con ostentar el record absoluto de velocidad por tierra sino que desean apoderarse del correspondiente a la canoa. A tal efecto se está contruyendo una canoa de tipo nuevo con dos motores de aviación, tipo Copa Schneider, de 5.200 C.V. que le será confiada al recordman mundial por tierra Sir Malcolm Cambell.

El actual record por agua corresponde al americano Sarwood, a la velocidad de 200 kilómetros 900 m. por hora.

Motoci-
cletas

B.S.A.

Bicicle-
tas

Venta a plazos

Modelos desde 2.400 pesetas
con instalación eléctrica

Domingo Alvarez

Plaza de Fermín Galán, 7

MADRID

CICLISMO

El próximo domingo se disputará el «II Gran Premio de la República» en Eibar

EL RECORRIDO DEFINITIVO Y LOS PRIMEROS INSCRIPTOS. SE INVITA A CARRETERO Y A LLANA

Debido a las fiestas de Viernes Santo, el Club Ciclista Eibarrés creyó, muy oportunamente, aplazar para el domingo el II Gran Premio de la República.

El recorrido ha sido fijado definitivamente, y será:

Salida de Eibar a las siete de la mañana, de la calle del Capitán Galán; por Málzaga Placencia, Vergara, Anzuola, alto de Descarga, Zumárraga, Ormáiztegui, Beasain, Villafranca, Alegría, Tolosa, Irura, Villabona, Andoain, por la pista del Circuito Automovilista, a Urnieta; Hernani, sin entrar en la población seguir la carretera del Circuito hasta el cruce de Recalde; San Sebastián, control de firma, avenida de Amilibia (Antiguo); Recalde, siguiendo la carretera de la costa, a súrbil, Orío, Zarauz, paso por las calles, desembocando a la carretera de la costa; Guetaria, Zumaya, alto de Iciar, Deva, Mendaro, Alzola, Elgóibar, Málzaga, Eibar. Meta de llegada en el mismo sitio de la salida, calle del Capitán Galán.

La lista de los primeros inscritos son:

- Número 1, reservado para Luciano Montero, del Unión Club de Irún.
- 2, José Mardaras, del Club Ciclista Eibarrés.
- 3, Félix Gojénola, ídem.
- 4, Eliseo Aubalat, primera categoría, C. C. Sant Martí.
- 5, Vicente Bachero, ídem A. C. Montjuich, ídem íd.
- 6, V. Cebrián Ferrer, ídem C. C. Sant Martí, ídem.
- 7, Jesús Dermit, S. C. Bilbaina.
- 8, Federico Ezquerria, ídem.
- 9, Arturo Ezquerria, ídem.

Los organizadores, por medio de este periódico, invitan a los corredores madrileños Vicente Carretero y Francisco Llana, ya que en Eibar existen verdaderos deseos de ver correr a nuestros dos bravos routiers.

Los seis días de París, terminan con el triunfo de la pareja Broccardo-Guibretiere

Ha terminado la carrera de los Seis días de París, que se ha disputado en el Velódromo de Invierno, de París. El triunfo ha correspondido a la pareja que contaba con más adeptos: la formada por los formidables Broccardo-Guibretiere, que ha recorrido 3.415 kilómetros 750 metros en las 144 horas.

El total de primas que se ha disputado durante la carrera ascendió a la respetable suma de 380.000 francos.

La clasificación total ha sido:

1. Broccardo-Guibretière, 247 puntos.
 2. (A una vuelta) Pijnenburg-Wals, 1.035 puntos.
 3. Guerra-Linari, 851 puntos.
 4. Dinale-Schoen, 460.
 5. Tietz-Max Bulla, 314.
 6. Van Kempen-Leducq, 190.
 7. (A tres vueltas.) Charlier-Deneef, 269 puntos.
 8. Ignat-Fabre, 208.
 9. (A cuatro vueltas.) Pélassier-Dayen, 250 puntos.
 10. (A seis vueltas.) Couprie-Pecqueur, 245 puntos.
- Han abandonado 5 equipos, de los 15 que tomaron la salida.

EN PARIS-CAEN, VENCE LE GREVES
Se ha disputado por XIX vez la clásica

carrera «Paris-Caen», organizada por el diario deportivo parisino «L'Auto».

La clasificación ha sido:

- 1, Le Greves, que cubrió los 245 kilómetros en 7 h. 1 m. al promedio de: 35 kilómetros; 2, Le Calvez; 3, Mauclair; 4, Barthélemy; 5, Pariset; 6, Buttafochi (en el mismo tiempo que el vencedor); 7, Marcel Bidot; 8. Kraus; 9, Fichot; 10, Bernard.

LAS PROXIMAS ACTUACIONES DE MARIANO CAÑARDO

Mariano Cañardo, ha hecho a un periodista catalán las siguientes declaraciones sobre sus próximas actuaciones:

«Correré—ha manifestado— el 16 en Eibar, el 23 el Circuito del Panadés, seguidamente la Vuelta a Italia, y de regreso, en la primera quincena de junio, el campeonato de Cataluña, el I Gran Premio de Valls y la Vuelta a Cataluña.»

Mariano ha sido invitado para correr la Vuelta a Suiza, que se disputará en el mes de agosto. También le han hecho ofrecimientos para correr en las pistas de Cataluña, Vendrell, Igualada, Tárrega y Villanueva y Geltrú, pero esto lo dejará para después de participar en aquellas pruebas, pues, según dice, quiere evitar tropiezos.

EL VI CIRCUITO DEL PANADES

Aplazada la carrera de Calatayud que debía celebrarse el 9 del actual, el II Premio Lázaro, se presenta interesante para los corredores. A las inscripciones de Mariano Cañardo y Sucarrats han seguido las nuevas que a continuación detallamos:

- 3.—Rafael Murall, de Barcelona, primera categoría, C. C. San Martí.
- 4.—Eliseo Aubalat, de Barcelona, primera categoría, ídem.
- 5.—José Casamada, de Sabadell, primera categoría, U. C. Sabadell.

6.—Jaime Pagés, de Granollers, primera categoría, C. C. San Martí.

7.—V. Cebrián Ferrer, de Barcelona, primera categoría, ídem.

La carrera está anunciada para el 23 del actual con salida en Barcelona y llegada en Villafranca del Panadés.

Los «palmes» de esta prueba son:

- 1924, Pedro Sant.
- 1925, Vicente Bachero.
- 1926, Mariano Cañardo.
- 1930, José Campamá.
- 1932, Mariano Cañardo.

LA VALENCIA-ALCOY-VALENCIA

El Comité organizador de esta carrera ha fijado para los días 22 y 23 de julio próximo en ocasión de las fiestas y ferias de Valencia. Este año se disputará en dos etapas: Valencia-Alcoy y Alcoy-Valencia, dándosele igualmente carácter internacional y contándose ya con numerosas adhesiones que prescribirán a la prueba extraordinaria importancia.

Los corredores, entidades y casas constructoras que deseen participar en la misma deben dirigirse al Comité organizador, sito en la calle Flor de Mayo (Café Correos), Valencia.

EL II GRAN PREMIO DE CALATAYUD, APLAZADO

Esta gran prueba nacional, anunciada para el domingo pasado ha sido aplazada.

Los organizadores han hecho pública, con tal motivo, la siguiente nota:

«El Club Deportivo Ayub, organizador del II Gran Premio Calatayud, carrera ciclista a celebrar el 9 del corriente, por causas ajenas a su voluntad, y ante la imposibilidad de poder celebrarla, ha decidido aplazarla para fecha más adelante.

Nuestro agradecimiento a la Prensa por la cooperación que nos prestó y a los corredores que nos enviaron su inscripción.»

ANTONIO PRIETO SUSPENDIDO DE LICENCIA POR LA U. V. F.

El diario parisino «L'Auto» publica la siguiente noticia:

«Prieto, campeón de España de medio fondo, ha sido suspendido hasta nueva orden por la Comisión Deportiva de la U. V. Francesa.»

BUTTAFOCHI, A LA VUELTA A ITALIA

Buttafochi, el corredor de Niza, está en tratos con los organizadores de la Vuelta a Italia, y en caso de llegar a un acuerdo formará parte del equipo francés que participará en dicha prueba.

GUERRA HA PRESENTADO UNA PROTESTA CONTRA BINDA

Ha sido cursada oficialmente una protesta presentada por Learco Guerra después de la carrera Messina - Catania-Messina, corrida últimamente.

Según el reclamante, su rival Binda fué empujado en los últimos metros por Gestri, gracias a cuyo apoyo pudo batirle por media rueda.

UN CORREDOR EN SABADELL QUE SOLICITA CORRER EN LA VUELTA A FRANCIA

El corredor del Sabadell Casamada ha enviado a Mr. Desgrange una solicitud para intervenir en la Vuelta a Francia.

¡Los hay valientes!

ATLETISMO

LOS CAMPEONATOS UNIVERSITARIOS

El domingo, en el campo de la Ciudad Universitaria, se celebró la primera jornada de los campeonatos universitarios que presencié mucho público.

Los resultados técnicos fueron:

Primera categoría.—100 metros lisos: Primero, Almagro (Derecho), 11 s. 4-5; segundo, Alvarez; tercero, Gutiérrez (Farmacia); cuarto, Castedo (Filosofía y Letras).

400 metros lisos: Primero, Sastre (Derecho), 55 s. 3-5; segundo, Meana (Filosofía y Letras); tercero, Menchaca (Medicina); cuarto, Searle (ídem).

800 metros lisos: Primero, Mayoral (Derecho), 2 m., 15 s. 2-5; segundo, Meana (Filosofía y Letras); tercero, Miller (Derecho); cuarto, Ballesteros (Filosofía y Letras).

5.000 metros lisos: Primero, Ruiz (Comercio), 17 m., 44 s. 1-5; segundo, Peris (Medicina); tercero, Ballesteros (Filosofía y Letras).

110 metros vallas: Primero, Iturriaga (Camino), 18 s. 3-5; segundo, Bonilla (Escuela Industrial); tercero, Albiñana (Apareadores); cuarto, Agosti (Medicina).

Segunda categoría.—80 metros lisos (final): Primero, Pardo (Escuela Industrial), 10 s.; segundo, Mascaró (Comercio); tercero, Briones (Filosofía y Letras); cuarto, Genilloud (Filosofía y Letras).

600 metros lisos: Primero, Llaca (Ciencias), 1 m., 35 s. 4-5; segundo, Bittini (Bachillerato); tercero, Vela; cuarto, Díaz (Filosofía y Letras).

1.000 metros lisos: Primero, Vela (Bachillerato), 2 m., 58 s. 1-5; segundo, Llaca (Ciencias); tercero, Villa (Magisterio); cuarto, De Pablo (Escuela Industrial).

83 metros vallas: Primero, Genilloud (Filosofía), 14 s.; segundo, Llaca (Ciencias); tercero, Tejero (Ciencias); cuarto, Rodríguez (Escuela Industrial).

Salto (primera categoría).—Altura: Primero, Bonilla (Escuela Industria), 1,63 metros; segundo, Eugui; tercero, Agosti (Medicina); cuarto, Escudero (Derecho).

Longitud: Primero, Agosti (Medicina), 6,24 metros; segundo, Bonilla (Escuela Industrial); tercero, Estirado (ídem).

Segunda categoría.— Altura: Primero, Moreno Elósegui (Ciencias), 1,63 metros; segundo, Girón (Escuela Industrial); tercero, Pérez López; cuarto, Carnicero (Ciencias).

Longitud: Primero, Goossen (Magisterio), 5,65 metros; segundo, Montero (Comercio); tercero, Llaca (Ciencias); cuarto, Echegaray (Filosofía).

Lanzamientos (primera categoría).—Peso:

ORBEA

R
B
E
A

LA GRAN MARCA NACIONAL DE BICICLETAS

DESPUES DE SUS TRIUNFOS DE 1932

en

VUELTA A CATALUÑA VUELTA A MADRID
VUELTA A LEVANTE CIRCUITO DEL JALÓN

conquistó como broche de oro el

CAMPEONATO DE ESPAÑA (fondo en carretera)

1.º Luciano Montero **¡¡ Batiendo el record de España !!**
2.º Mariano Cañardo
3.º Salvador Cardona

¡La máxima competición ciclista!

Fábrica: ORBEA y COMPAÑÍA (S. en C.)
EIBAR (Guipúzcoa)

Primero, Agosti (Medicina), 10,96 metros; segundo, Rokiski; tercero, Gutiérrez (Farmacia).

Disco: Primero, Gutiérrez (Farmacia), 36,80 metros; segundo, Agosti (Medicina); tercero, Bonilla (Escuela Industrial); cuarto, Resines (Ciencias).

Segunda categoría.—Peso: Primero, Montilla (Ingenieros Industriales), 10,14 metros; segundo, Inclán (Escuela Industrial); tercero, Sánchez (Magisterio); cuarto, Pérez López (Escuela Industrial).

Disco: Primero, Durán (Aparejadores), 33,56 metros; segundo, Blanco (Comercio); tercero, Romanillos (idem); cuarto, Montilla (Ingenieros Industriales).

Relevos.—4 por 400: Primero, Derecho, 3 minutos, 53 s. 4-5; segundo, Filosofía; tercero, Bachillerato.

Seis por vuelta: Primero, Derecho, 3 minutos, 55 s. 4-5; segundo, Bachillerato; tercero, Escuela Industrial.

La clasificación general después de la primera jornada se establece así:

Primero, Derecho, 34 puntos; segundo, Escuela Industrial, 29; tercero, Filosofía y Letras, 25; cuarto, Medicina, 22; quinto, Ciencias, 20; sexto, Bachillerato, 19; séptimo, Comercio, 15; octavo, Farmacia, nueve; noveno, Escuela Central de Ingenieros Industriales; décimo, Magisterio, ocho.

UNA NUEVA JUNTA DIRECTIVA

En la última Junta general celebrada por la Sociedad Gimnástica Española fué nombrada la siguiente Directiva:

Presidente, Pascual Azanza García; vicepresidente, don Miguel Guevara García; secretario, don Andrés Pérez Moreno; vicesecretario, don Luis Blanco Mongay; tesorero, don Angel Arraiz Galán; contador, don Ignacio Ruiz Arias; vocales, don José Olivares Bautista, don Guillermo Pérez Seivane, don Eduardo Zamora Conde, don Antonio Paso Andrés, don Luis González Valentín.

CARRERAS DE CABALLOS

"WHO'S HE" GANO EL PREMIO "NOUVEL AN"

A la tercera reunión de primavera celebrada en Legamarejo, concurrió, si cabe, más gentío que el domingo anterior, pues el día y el programa lo merecían.

Los resultados fueron:

Primera carrera.—1. "Dedé", de Ponce de León, montado por su dueño. 2. "La Albufera", y 3. "Hula". El ganador corrió bastante bien, ganando con facilidad.

Segunda carrera.—1. "Loterie", montada por Perelli. 2. "Quitamanchas". 3. "Goul-tromba". El ganador, con ventaja en la salida, no se dejó arrebatar el primer puesto en todo el recorrido, y debido a la corta distancia, fué el motivo de que entrara primero, pues "Quitamanchas" dió la batalla algo tarde.

Tercera carrera.—1. "Poker", montado por Romera. 2. "Light Legend"; y 3. "Silillos".

El pupilo de Ponce de León parece que ha progresado bastante, pues hizo una gran carrera, a pesar de tener buenos enemigos enfrente.

Cuarta carrera.—De sorpresa puede calificarse el resultado de este premio "Nouvel An". La ganó "Who's He", conducido por D. Fernández. 2. "Aurrerá"; y 3. "Panaché". Al levantarse las cintas choca con ellas "Cándida", que desmontó a su jinete, Perelli, y a consecuencia de ello tropezó con "Jackal", quedándose los dos en el poste y dándose como válida la salida. Protestó el público, arrojándose algunos espectadores a la pista; pero, como siempre, sin conseguir nada de provecho. ¿Cuándo va a ser el día que se den bien las salidas y no haya protestas? Verdaderamente se debió repetir la salida, como se ha hecho otras veces, en caso de tropezar con las cuerdas al-

gún jinete o caballo. El ganador ganó con autoridad yendo casi siempre en cabeza, y es lástima que los dos caballos que se quedaron en el poste no pudieran tomar parte, pues hubiera sido un espectáculo muy bonito en lucha los tres de más clase en la mencionada carrera. El de la Yeguada de Juenga, viene con algo de "jetatura".

La quinta carrera la ganó "Títete", que los últimos metros y ante el ataque de "Rubia", baja de forma, y "West Wind", los resistió muy bien. El segundo fué "West Wind" y tercero, "Rubia".

LEFT

Deportes de Nieve

EN LAS PRUEBAS DEL CLUB ALPINO TRIUNFARON RICARDO URGOITI Y CARMENCITA SAINZ DE AJA

El domingo celebró el Club Alpino Español las carreras de Descenso y Segundas categorías de señoritas.

En la de Descenso tomaron parte 17 corredores, siendo la clasificación la siguiente: 1, Ricardo Urgoiti, en 1 minuto 50 segundos; 2, Fernando Díaz Valeiro, en 1 m. 52 s.; 3, Mauricio Giménez, en 2 m.; 4, Ricardo V. Arche, en 2 m. 2 s.; 5, Teodoro Larrauri, en 2 m. 32 s.; 6, Gonzalo Urgoiti, en 2 m. 49 s.; 7, Guillermo d'Aubarede, en 2 m. 54 s.; 8, Ultano Kindelán, en 3 minutos 12 s.; 9, Fernando Bertrán, en 3 minutos 33 s.; 10, Cristóbal Carnicer, en 3 minutos 35 s.; 11, Enrique D'Aubarede, en 4 m. 2 s.; y 12, Cándido Calvo, en 5 m. 25 segundos. Por rotura de los esquís tuvieron que retirarse los señores Parra (don José) y Pérez Hernández (don Enrique y don Raimundo). Actuaron de Jurados: de salida, el señor Barcala; y de llegada, los señores Buceta y Roda, cronometrando Perinat.

En la carrera de señoritas tomaron par-

te 11 esquiadoras, siendo de lamentar que la señorita Marta Igual no pudiera hacerlo a causa de una aparatosa caída, en la que se le rompieron los dos esquís y un bastón.

La clasificación fué la siguiente: 1, Carmen Sáinz de Aja, en 2 minutos 54 segundos; 2, Maruja Forns, en 3 m.; 3, Marita Sáinz de Aja, en 3 m. 15 s.; 4, Fuensanta Murcia, en 3 m. 16 s.; 5, Luz Alba, en 3 minutos 30 s.; 6, Mercedes Sáinz de Aja, en 3 m. 39 s.; 7, Marisol Buceta, en 4 m. 20 segundos, y 8, María Rosario Cencillo, en 5 m. 21 s.

Aeronáutica

LOS RUSOS ESTAN CONSTRUYENDO EL MAYOR AVION DEL MUNDO

Según unas informaciones de Moscou, la U. R. S. S. está procediendo a la construcción de un avión gigante que será considerado como el mayor del mundo.

Se trata de un aparato enteramente de construcción y concepción soviética que irá provisto de seis motores ultrapotentes y será capaz de llevar a bordo, perfectamente acomodados, hasta 72 pasajeros.

Su construcción se lleva a cabo en las factorías aeronáuticas de Moscou.

Una vez terminado, el avión gigante soviético es muy probable que efectúe una tournée a través de distintas capitales europeas como se hizo con el trimotor "Alas de los Soviets", que visitó París, Roma y otras capitales.

La costosa construcción del "Ant-20" ha sido posible merced a los auxilios económicos de la Osoaviakin, asociación soviética para el desarrollo de la aviación militar roja.

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid.



UN NUEVO Y GRAN TRIUNFO
DE LOS AUTOMOVILES

RENAULT-PRIMASTELLA

en el XII Criterium Internacional de turismo

P A R I S - N I Z A

Categoría de Coches de Serie. - Premio: 20.000 a 30.000 francos

1.º ANGELVIN. } **S O B R E**
2.º LAPCHIN .. } **RENAULT-PRIMASTELLA**
(Este modelo: 4-5 plazas conducción interior, se vende al público, puesto en IRUN, en 15.775 pesetas)

En esta difícil y dura prueba de turismo, de más de 5.000 Kms. de recorrido, sometida a severo reglamento con sus pruebas de resistencia, velocidad, frenaje, ralenti y en cuesta, los dos coches **RENAULT, de rigurosa serie**, obtienen un justo y merecido triunfo

VENTAS A CREDITO

Sociedad Anónima Española de Automóviles **RENAULT**. - Dirección, Oficinas, Talleres y Garaje:
Avenida Plaza de Toros, 7 y 9. - Salón de Exposición: Avenida de Pi y Margall, 16. - MADRID