

10  
CENTIMOS

# ESPAÑA SPORTIVA

10  
CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA  
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES  
FUNDADA EN 1912

Director:  
CÉSAR REGULEZ

Redacción y Admón.:  
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN....

{ España, un año... 10 pesetas  
> un semestre. 5 >  
{ Extranjero, un año. 15 >

## BALOMPIE

### Ya tienen campeones seguros las divisiones respectivas de la Liga

Madrid, Oviedo y Sabadell son los afortunados. - El Athletic madrileño tuvo una mala derrota en Buenavista

Sólo le queda a la Liga un chispazo de interés: el que Alavés y Valencia han de dar el próximo domingo en Mendizorrosa para eludir la fatal cola que les haga abandonar el puesto en la primera división; salvo esto, lo demás está tan claro, que puede darse por terminada la competición. Una jornada queda que sólo carácter de amistosa puede tener ya. Madrid, Oviedo y Sabadell son ya, pase lo que pase, campeones en el presente año; aquellos dos sólo hicieron "rematar" de modo seguro lo que desde hace bastantes fechas se les concedía ya; y en cuanto a éste ha sido el encargado de dar la gran nota de sorpresa. Después del empate en su terreno nadie esperaba su vencer; sin embargo, por entu-



Vicente Carretero, nuestro campeón de Castilla, que ha salido ayer para Barcelona en donde participará en el "II Trofeo Masferrer"

siismo, por regularidad, por juego, supieron derrotar al Zaragoza en Torrero y adjudicarse limpiamente el título. Bien lo merecen, porque no pocos esfuerzos les costó.

Párrafo aparte merecen los rojiblancos madrileños. Después que su notable recuperación hizo soñar esperanzados a sus "hinchas" y a ellos mismos; después que supieron tener a toda España pendiente de su lucha con el Oviedo, considerada como la final de la división, defraudaron a todos, se defraudaron ellos, con un actuar gris, que les llevó a una derrota terminante. Sin apuros, fácilmente, sencillamente, el Oviedo les batió por cuatro tantos de diferencia; demasiada diferencia; demasiados tantos para el Athletic actual.

¿Culpables? Todos los conocemos, y por conocerlos no lo extrañamos; pero... Hacemos punto, no surjan románticos que lo interpreten como ensañamiento con el vencido.

Sólo queda desear vivamente que el desencanto no se repita.

JOSE L. ABAD

### Primera División

MADRID, 8. ARENAS, 2  
ATHLETIC, 8. VALENCIA, 2  
DONOSTIA, 8. RACING, 0  
ESPAÑOL, 2. BARCELONA, 1  
BETIS, 3. ALAVES, 1

Es un equipo el Arenas que no tiene igual, es la verdadera, mejor aún, la única ya, representación de la furia española, la cacareada cualidad que tantos disgustos nos reportó por no saberla emplear y porque—el domingo se vió—ello es muy simpático—nunca desmayar—, es muy emotivo, pero de resultado contradictorio. Sin embargo, el Arenas deja un gratísimo recuerdo. Llevar 6-0 en contra y seguir luchando con el mismo ardor y no sólo esto, sino dominar hasta hacer emplearse a fondo a Zamora, no es cosa que todos sean capaces de realizar.

No merecieron tan copioso tanteo. Pero es que el Madrid, como los toros bravos—es metáfora—, se crece con el castigo. Si con el 2-1 del primer tiempo los bilbaínos cesan, el Madrid hubiera cesado también, y el score no sería tan estrepitoso; pero el Arenas apretaba y los blancos tenían que defenderse; tenían que contestar, y como con arreglo a la buena lógica el conjunto de éstos es superior en técnica al de aquéllos, vino un tercer tanto, y otro después, y otro, y como el Arenas también vuelve a marcar, los madrileños hacen otro más, y otros; en fin, hasta sumar los ocho, que para el actuar del Arenas fueron demasiados, pero ellos lo quisieron.

El Cub ya nuevamente campeón, volvió por sus fueros; su defensa insuperable, Zamora, hasta parando penaltys; los medios quizá bajaron algo; sin embargo, la delantera otra vez se dejó sentir; Regueiro, magnífico, en forma espléndida; Hilario, desconocido, por trabajador y eficaz; Lazcano, algo falto de presión en la pierna izquierda, que en la derecha le sobra, pero voluntarioso, valiente; alegre; los otros dos, Olivares y Eugenio, a más distancia, también cumplieron.

En el Arenas, todos, sin excepción. Arbitró bien Vilalta, y los equipos fueron: Madrid: Zamora; Ciriaco, Quincoces; Regueiro, Valle, Gurruchaga; Eugenio, Regueiro, Olivares, Hilario, Lazcano. Arenas: Egusquiza; Eguzquiaguirre, Arrieta; Calvo, Urreti, Villagra; Teófilo, Rivero, Iriondo, Barrios, Emilín.

Bilbao.—Fácil fué el encuentro para el Athletic, que no necesitó de mucho esfuerzo para batir netamente a los valencianos, que, sin embargo, se defendieron bien.

El mejor éxito del Athletic estuvo en su delantera, precisamente la línea que más flojeó en el Valencia por falta de tiro.

Al cuarto goal de los bilbaínos, los "chés", en un esfuerzo, lograron dos, que originó la réplica en forma de otros cuatro.

(Continúa en la segunda plana)

## AUTOMOVILISMO

### Malcolm Campbell persiste aún en elevar su record de velocidad

Sir Malcolm Campbell ha hecho nuevas declaraciones respecto a sus proyectos de elevar aún más su record de velocidad en automóvil. "No ha terminado todavía—dice—mi duelo con la velocidad, y en tanto que hago otros planes definitivos, puedo afirmar que el año que viene volveré a Daytona o a otra pista mejor.

Y entonces, posiblemente veremos si el record sube a 300 millas por hora.

—En esta última tentativa—ha seguido diciendo Campbell—he aprendido más que en todas las anteriores.

—Pero ¿y los riesgos?—le ha preguntado alguien.

—¿Riesgo? Ninguno—ha contestado—. Después de todo, esto no es más ni menos peligroso que cruzar la calle."

Parece ser que Campbell tiene nuevos proyectos de reforma para hacer que el "Pájaro Azul" sea aún más veloz y de más fácil manejo, reformas que se realizarán este verano en las entrañas de su bólido y bajo su dirección.

Parece ser que lo que más estimula a Campbell a persistir en sus tentativas es el haberse enterado de que los americanos están construyendo no uno, sino dos coches especiales con el propósito de recuperar el record mundial de velocidad, que perdieron desde 1929.

## MOTO CICLISMO

### Se concede una subvención de 50.000 ptas. para el "II Tourist Trophy," de Bilbao

La entusiasta y trabajadora "Peña Motorista, de Vizcaya", ha recibido la agradable noticia de que el Estado le ha concedido una subvención de 50.000 pesetas con destino al "II Tourist Trophy", cuya organización llevará a cabo este año con tanto entusiasmo o más que en su primera edición.

Felicitemos, pues, a los valiosos elementos de "Peña Motorista Vizcaya", ya que ese "pellisco" les permitirá llevar a cabo su magna organización con algún desahogo.



Paulino Uzcudun, vencedor del alemán Guchrin por k. o.

## CICLISMO

### El equipo "Orbea" y las pruebas en que ha de participar este año

Parece ser que la fábrica "Orbea" ha reducido, para esta temporada, su equipo oficial de corredores. Según la información que hoy recibimos, sólo lo formarán Ricardo Montero, Vicente Trueba y el valenciano Salvador Cardona.

Las pruebas en que actuará el "trío" Orbea serán: Vuelta a Cataluña, Vuelta a Levante, Vuelta a los Puertos y Circuito de la Ribera del Jalón.

N. de la R.—Aun cuando la noticia nos merece crédito, por la persona que la ha divulgado, no sabemos si ésta será la resolución defi-



Francisco Llana (del "Madrid F. C."), vencedor, sobre bicicleta "Carmona", de la prueba inaugural de la U. V. E.

nitiva de la Fábrica "Orbea", por cuanto nos limitamos a dar esta referencia a título de información. En próxima edición procuraremos dar una versión completamente oficial sobre el particular.

### ¿Llana y Mula al Gran Premio de Calatayud?

Ya son conocidos los proyectos del ex campeón de Castilla, Francisco Llana. No quiere limitarse a correr "solo por casa"; desea medir sus fuerzas con los "ases", fuera de la región. Llana nos indicó hace pocos días sus vehementes deseos de participar en el Gran Premio de Calatayud, que se celebrará el 9 del próximo abril.

Si esos deseos se convierten en realidad, no irá solo, sino que le acompañará su compañero de equipo Paco Mula.

La bicicleta de los "ases" es la nacional

ORBEA

# BALOMPIÉ

(Viene de primera plana)

Unamuno, seis, y Bata, dos, ejecutaron los tantos del Athlétic, y los del Valencia, Vilanova y Navarro.

Arbitró Ostalé, que les formó así:

Athlétic: Blasco; Castellanos, Urquizu; Cilaurren, Muguerza, Petreñas; Gerardo, Iraragorri, Unamuno, Bata, Gorostiza.

Valencia: Nebot; Melenchón, Pasarín; Abdón, Molina, Conde; Torredeflot, Navarro, Vilanova, Montañés, Sánchez.

San Sebastián.—Poca fortuna ha tenido el Racing en su encuentro con el Donostia. Debutó en su delantera un centro que fué el capital fracaso; si a esto se une los desaciertos de Larrinaga y Loredo, la lesión de Solá y algunas calamidades más, se explicará la catástrofe.

Por ocho a cero ganó el grupo local, y pudo ser más; no hubo enemigo y el Donostia no necesitó sino de regular juego para vencer.

Se distinguieron Marculeta y Urtizberea, que marcó cinco goals. Los restantes fueron obra de Telete, Civero y Aldezabal.

Arbitró Camorera, regularmente, y los equipos fueron:

Donostia: Beristain; Goyeneche, Arana; Amadeo, Ayestarán, Marculeta; Insausti, Aldezabal, Urtizberea, Civero, Telete.

Racing: Solá (Jáuregui); Hernández, Ceballos; Ibarra, Oscar, Larrinaga; Santi, Loredo, Fuentes, Larrinaga, Cisko.

Barcelona.—Soso y sin interés fué el match inter-rivales, Español-Barcelona.

No existió afán de victoria en ningún bando, que se limitaron a defenderse de las tarascadas rivales, siempre inocentes y, desde luego, a reservarse.

En el primer tiempo dominó más el Barcelona, que marcó un goal por mediación de Perera.

En la segunda mitad el dominio correspondió con bastante intensidad al Español; de este dominio resultaron los dos goals que hizo Coello y que les dió la victoria.

Les arbitró regularmente Casterlenas.

Equipos:

Español: Florenza; Arater, Pérez; Trabal, Solé, Cristiá; Prat, Edelmiro, Pueyo, Redó y Bosch.

Barcelona: Nogués; Zabalo, Rafa; Martí, Font, Pedrol; Artigas, Goiburu, Ramón, Besit y Parera.

Sevilla.—Movido fué el encuentro Betis-Alavés, que terminó con la justa victoria de los locales. Los alaveses dieron bastante que hacer a los vencedores, pero estuvieron por bajo de sus anteriores actuaciones.

En el primer tiempo empataron a uno, y después del descanso, Capillas elevó a tres el tanteo del Betis, que, claro es, se llevó los puntos en litigio.

Arbitró Arribas, imparcialmente, y los equipos formaron así:

Betis: Urquiaga; Arezo, Jiménez; Peral, Soladrero, Roberto; Timimi, Adolfo, Capiellas, Lecue, Cabezos.

Alavés: Santamaría; Arana, Euskalduna; Castro, Antero, Urquidí, Sarmentón, Undabarrena, Berenedo, Irureta, Urretavizcaya.

## Segunda División

OVIEDO, 5. ATHLETIC, 1

MURCIA, 2. IRUN, 1

OSASUNA, 4. SEVILLA, 0

CELTA, 4. DEPORTIVO, 1

Castellón-Sporting fué suspendido.

Oviedo.—Grande era la expectación ante la lucha Oviedo-Athlétic. Millares de aficionados madrileños vinieron acompañando a su equipo, y en fin, sólo del match oíase hablar en todo lugar.

Arbitró Steimboru, y los equipos formaron así:

Athlétic: Vidal; Corral, Mendaro; Rey

Castillo, Viguera, Marín, Guijarro, Rubio, Buiría y Amunárriz.

Oviedo: Oscar; Caliché, Sión; Mugarra, Sirio, Chus; Casuco, Gallar, Lángara, Gale e Inciarte.

Desde el primer instante se hizo patente la mejor forma hoy del Oviedo, que pronto se hizo dueño del terreno, pese a la obstrucción de los medios roji-blancos, únicos que aciertan a jugar.

De este modo la lucha era desigual, y como era lógico, el marcador lo acusó. Cuatro tantos casi seguidos lograron Galé (2), Chus e Inciarte, que aumentaron la desmoralización del grupo madrileño.

Después del descanso marca de nuevo Inciarte el quinto tanto del Oviedo, que ya seguro de su victoria, cesa en la ofensiva; entonces se animan algo los del Athlétic y domiñan hasta lograr el goal de honor en su oportuno tiro de Rubio, terminando a poco el encuentro, no sin antes entablarse una batalla entre los jugadores, que termina con la intervención de los guardias y la expulsión de Castillo y Gallar.

En resumen, el encuentro no ha respondido a lo esperado, por la deficiente actuación del Athlétic, que no produjo la lucha esperada.

En los vencedores todos se portaron con iguales méritos, y en el Athlétic sólo Vidal, Mendaro, Castillo y Marín.

Murcia.—En su campo de La Condomina, el Murcia venció al Irún por dos tantos a uno.

El primer tanto fué de dominio alterno, y terminó sin que se inaugurara el marcador.

Julio, rematando un centro de Sornichero, marcó el primero del Murcia. Evapot el Irún por obra del nuevo internacional Elicegui, y Zamora logró el tanto de la victoria.

Arbitró bien Medina.

Murcia: Elzo; Garcerán, Calpatoro; Muñoz, Pelahi, Griera; Biribi, Julio, Zamora, Roig, Sornicheros.

Irún: Emery; Mancisider, Alza; Maya, Gamborena, Echarri; Azcona, Altuna, Elicegui, Cajo, Lecuona.

Pamplona.—Un gran lleno en San Juan. El partido ha carecido de interés, pues el Osasuna ha realizado durante toda la tarde una pobre exhibición, estando todos los jugadores muy apáticos. En el Sevilla, con muchos reservas, se notó una falta de penetración, y su juego fué deslavazado. Al minuto, Bienzobas se apunta el primer tanto. A los veintidós minutos, Vergara hacía el segundo. Después del descanso hubo otros dos goals: uno hecho por Bienzobas, en un golpe franco, y otro, por Múgica. Arbitró Sanchis Orduña, muy bien.

Equipos:

Osasuna: Oyada; Rey, Urdiroz I; Gil, Cuiqui, Urdiroz II; Urrialqui, Oyaneder, Vergara, Bienzobas, Múgica.

Sevilla: Bueno; Iglesias, Deva; Silvosa, Abad, Caro; Tejada, Granel, Campanal, Gascón, Gallardo.

Vigo.—Se ha jugado el partido Celta-Deportivo, que, como de costumbre, en esta contienda entre los dos rivales gallegos, despertó gran expectación.

La pelea ha sido favorable al Celta, que ha dominado intensamente, sobre todo en la primera parte. Todo el equipo vigués ha jugado muy bien y ha merecido desde luego esta victoria.

En la primera parte, a poco de comenzar, Machicha logró el primer tanto para el Celta. Poco después se apunta el segundo Ncha. No han pasado muchos minutos cuando este mismo jugador obtiene el tercer tanto.

Antes de terminar esta parte logra su cuarto goal el once vigués en un tiro de Machicha.

En el segundo tiempo, el Deportivo juega mejor y logra nivelar la pelea. En esta parte el Celta, algo cansado, no precisa tanto sus avances y no logra más goles. El Coruña, en un córner, logra el tanto de honor por obra de Ferrán. Con cuatro a uno se llega al final.

Arbitró Escartín, que alineó así a los equipos:

Celta: Lilo (Eliseo); Capesto, Valcárcel; Armando, Piñeiro, Montes; Ncha, Nolete, Machicha, Chas y Polo.

Deportivo: Rodrigo; Sarasquete, Alejandro; Roig, Esparza, Fariña; Torre, Triana, León, Ferrán y Dele.

# Campo de Chamartín

El domingo, día 26 de marzo

## Athletic Club

(de Bilbao)

# Madrid F. C.

A las cuatro de la tarde

## Campeonato de la Liga. Primera división

### Tercera División

ZARAGOZA, 1. SABADELL, 2

Zaragoza.—Se ha celebrado el partido Zaragoza-Sabadell, segundo de la eliminatoria para el ascenso a la segunda división. Ha vencido el once catalán por dos tantos a uno.

El partido ha sido de mala calidad de juego. El Zaragoza ha jugado sin tener la menor unión en sus líneas y ésta ha sido la causa de su derrota. El Sabadell, sin jugar muy bien, ha logrado un segundo tiempo de penetración y entusiasmo que les ha llevado al triunfo.

En el primer tiempo el once local jugó con más precisión y logró dominar ligeramente. En esta parte marcó su tanto el Zaragoza, único goal de este tiempo, por obra de Bilbao.

En el segundo tiempo el Sabadell logra imponerse y domina con frecuencia. Dos goals consigue marcar por obra de Calvet y Rubies, respectivamente.

Melcón alineó así a los equipos:

Sabadell: Masip; Morral, Giner; Gracia, Durán, Mota; Sanguesa, Bertrán, Calvet, Rubies y Estévez.

Zaragoza: Lenín; Cachartegui, Abartegui; Epelde, Minuestra, Rioja; Reyoso, Donat, Anduiza, Bilbao y Almandou.

### Para el próximo domingo

Los encuentros—últimos de Liga—que han de jugarse el próximo día 26, son, en el campo de los primeros citados, los siguientes:

#### PRIMERA DIVISION

MADRID-ATHLETIC DE BILBAO.  
ARENAS-DONOSTIA.  
ESPAÑOL-BETIS.  
RACING-BARCELONA.  
ALAVES-VALENCIA.

#### SEGUNDA DIVISION

SPORTING-ATHLETIC DE MADRID.  
CASTELLON-OSASUNA.  
IRUN-OVIEDO.  
CELTA-MURCIA.  
SEVILLA-CORUÑA.

### El Once Nacional

Ha sido ya designado el equipo nacional que jugará contra Portugal en Vigo. Su formación ofrece novedades de debuts; Elicegui, Prat y Larrinaga, que visten por primera vez el maillot rojo. El equipo, claro es, no ha dejado contentos a todos, especialmente en Galicia y Asturias, que esperaban ver figurar a alguno de sus ases.

El próximo miércoles celebrará el equipo su primer entrenamiento en Madrid contra una selección.

La constitución del once es:

Zamora; Ciriaco, Quincoces; C'aurren, Solé, Marculeta; Prat, Regueiro, Elicegui, Larrinaga y Bosch.

## Fútbol modesto

SEGUNDA CATEGORIA ORDINARIA

Arenas, 2; Júpiter, 1

En el campo de El Cafeto se jugó el encuentro de segunda categoría ordinaria, entre el Arenas y el Júpiter.

El triunfo correspondió mercedamente a los areneros, por la mínima diferencia.

Arbitró, con su acostumbrada serenidad y acierto, Ricardo Alvarez.

### CAMPEONATO "AMATEUR"

Athlétic Club, 0; Alcántara, 0

En el Stadium de Vallecas jugaron el segundo partido eliminatorio del campeonato amateur, el Athlétic Club y el Alcántara Deportiva.

El resultado fué empate a cero, pero como el anterior encuentro fué favorable al Athlétic por dos a cero, este equipo se clasifica para disputar el título al Imperio, que es el otro Club clasificado para la final.

### FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Resultados de los partidos celebrados el domingo:

Primera categoría

Rayo, cero; C. Paloma, cero.  
Arbitro, señor De Juan (E.).  
A. D. Chamartín, uno; Peña Benito, uno.  
Arbitro, señor Delgado (B.).

Tercera categoría

Bolsa, cero; Gran Vía, dos.  
Arbitro, señor Navarro.  
Betis Balompie, cero; Libro, dos.  
Arbitro, señor Turmo.  
Cervantes, cero; Gimnástica Vallecana, dos.  
Arbitro, señor Calvo (B.).  
D. Tudor, cero; U. D. Castellana, tres.  
Arbitro, señor Martínez del Campo.

Reservas

Carabanchel, uno; Orense, cero.  
Arbitro, señor Bravo.  
Centro, uno; Lacy, dos.  
Arbitro, señor Rodríguez.

# AUTOMOVILISMO

Gran Vía, cero; Peña Ideal, dos. Arbitro, señor Frías.

El encuentro de campeonato de reservas, entre la Peña Ideal y el Gran Vía, fué una demostración de la mejor clase de la Peña Ideal, que marcó dos tantos, mientras el Gran Vía no hizo ninguno.

El once vencedor se alineó así:

Ruiz; Luis, Ruano; Gil, Llanos, Floro; Marcelino, Abanal, Bautista, Peseta y Montari.

## OTROS RESULTADOS

Agrupación Electra, 3; Español Gimnástico, 3

En el campo de la Agrupación Electra se jugó un partido de fútbol, entre los primeros equipos del Español Gimnástico y los propietarios del terreno.

El primer tiempo y debido al fuerte viento, presiona la Electra y consigue tres tantos, llegando el descanso con tres a cero a su favor.

En la segunda parte los gimnásticos salen con mucho entusiasmo para aminorar la diferencia, y a los pocos minutos, Menéndez saca un córner muy cerrado, que penetra solo en los dominios del cancerbero de la Electra, Vázquez.

Un tiro a la media vuelta de Picón vale al Gimnástico el segundo goal, y ya al final, cuando faltaba un minuto, Boue aprovecha una salida del portero para marcar el tercero y último tanto, que es el del empate.

En dos ocasiones Boue estuvo a punto de conseguir sendos goals al rechazar el larguero el balón cuando el portero estaba ya batido.

Arbitró acertadamente el señor Ochoa.

En el Español Gimnástico jugaron:

Mateos; Gay, Plaza; Sánchez, Zamora, Caravantes; Menéndez, Del Caz, Picón, Boue y Ortega.

U. D. Carmen, 1; C. D. Orense, 0

En partido amistoso jugaron los primeros equipos del C. D. Orense y el Carmen, en el campo de la Guindalera, un reñido encuentro que finalizó con la victoria de los últimos por uno a cero.

El tanto de la victoria fué conseguido por Ganga en una feliz actuación.

En el once vencedor jugaron:

García; La Fuente, Rogelio; Romero, De la Morena, Tejedor; Carmelo, Ganga, Ibañez, Moreno y Alberto.

## COLEGIO DE ARBITROS DE LA FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

El pasado viernes se reunió el Colegio de Arbitros de la Federación Deportiva Obrera, eligiendo la siguiente Directiva:

Presidente, don Enrique Llanos.  
Vicepresidente, don Manuel Mateo.  
Secretario, don Valentín Bravo.  
Vicesecretario, don Miguel Navarro.  
Vocal primero, don Ignacio Rodríguez.  
Vocal segundo, don Miguel Cuenca.

## UNA ESCISION

El Cuenca, al que hace poco tiempo la Federación Castellana de Fútbol impuso una sanción por cometer actos poco deportivos durante un encuentro jugado en aquella capital con el Valdepeñas, se ha molestado por el castigo impuesto, por creer no ser justo, y ha mandado su baja a la Federación.

Este organismo puede estar de enhorabuena por tal decisión, y debe seguir persiguiendo con mano dura a todos estos equipos que confunden el deporte balompédico con el asalto a mano armada.

Lo lamentable es que el Cuenca se retira de la Federación, pero no se decide a dejar de "jugar" al fútbol, por lo que ahora con carácter "amistoso" seguiremos presenciando actos tan repudiados como los que dicen lugar a la sanción.

Todas las Sociedades o Clubs que deseen publicar sus resultados en este periódico, deben enviarlos antes del martes de cada semana, a Manuel Plaza, Tenerife, números 5 y 7.

## Petermann, con "Chrysler", vencedor en el "Rallye" del Salón de Génova

Génova.—Con motivo de la celebración del Salón del Automóvil en Génova, se ha celebrado un gran rally que ha proporcionado el triunfo a Petermann, con coche "Chrysler".

La clasificación, por puntos, ha sido:

1, Petermann, sobre Chrysler, 379 puntos; 2, Ducommun, sobre Ford, 360 puntos; 3, Henrioud, Lancia, 351; 4, Theikaes, Falcon, 339; 5, Ringer, Singer, 337 puntos.

## El Salón Automóvil de Montjuich ha recibido 363 solicitudes de stands

En las oficinas de la Cámara del Automóvil de Cataluña se ha efectuado el sorteo de los stands adquiridos por los expositores que alcanzan un total de 363.

Las mejores marcas de automóviles, ciclos, motos, neumáticos, accesorios y maquinaria en general, lo propio que en camiones y camionetas, automóviles, tractores agrícolas, etc., estarán representadas en esta exposición, que será la más notable de todas cuantas de esta índole se llevan celebradas en Barcelona.

Algunos comerciantes que deseaban presentar accesorios, se verán imposibilitados de hacerlo por estar completamente adquiridos todos los stands de esta zona.

Asegurado el éxito de expositores, van a dar principio con toda actividad las obras de reparación y embellecimiento del Palacio de la Metalurgia, bajo la dirección del arquitecto director, don Antonio Darder.

La relación de marcas y naciones es como sigue:

España.—Hispano Suiza, Naval Somua, Audenis.

Estados Unidos.—Ford, Studebaker, Chrysler, De Soto, Plymouth, Fargo, Willys, Buick, G. M. C., Blitz, Chevrolet, Dodge, Ree, Hudson, Essex, Graham Paige, Rockne, Packard y Nash.

Inglaterra.—Molls Royce, Hillman, Humber, Wolseley, Austin, Singer Daimler, Morris, Standart, Vauxhall, Bedford y Armstrong Siddeley.

Francia.—Citroen, Talbot, Peugeot, Rosengart, Renault, Mathis, Delahaye, Delage, Berliet, Amilcar y Hotchkiss.

Alemania.—Horch, Opel, Adler y Mercedes Benz.

Italia.—Fiat, Alfa Romeo y Lancia.

Bélgica.—Minerva.

Suiza.—Lutetia.

## ¿Organizará "Peña Rhin" el Gran Premio Barcelona?

Con este título un colega catalán publica lo siguiente:

"Tenemos noticia de que los elementos de Peña Rhin intentan celebrar la prueba de coches Gran Premio de Barcelona, que ha desistido de organizar el Automóvil Club.

Pero no viene sola esta noticia, pues el "Noticiero", también de Barcelona dice que esa organización sería completada con una carrera de motos, celebrándose ambas pruebas el 23 del próximo abril.

Los propósitos de Peña Rhin han merecido el agrado de todos, pero no obstante, se lamentan de que la citada fecha sea tan próxima a la gran carrera motociclista que organiza el Moto Club de Cataluña y para la que se cuenta ya con el concurso de notables corredores nacionales y extranjeros.

Es más, se espera que los elementos de Peña Rhin se percatarán de la conveniencia de aplazar las dos carreras que tienen en proyecto para después de la prueba que con tanto cariño viene organizando el Moto Club, con objeto de no oponer dificultades a esta entidad que, en el caso de salir airosa de la organización de este año, tiene el propósito de ofrecer en el próximo una gran jornada internacional con pruebas para coches y motos.

SE HA ENSAYADO EN BARCELONA, CON FELIZ EXITO, UN DOSIFICADOR DE ANTIDETONANTES

El veterano automovilista doctor Cera, que tantos y tan provechosos estudios ha venido haciendo en el terreno de la técnica automóvil, acaba de resolver un importantísimo problema, el de los antidetonantes o supercarburantes que hasta ahora habían sido patrimonio del profesional o del potentado. Es sabido que buen número de vehículos, más cuantos más años llevan de uso, ó más forzado es su trabajo, al ascender una cuesta "pican" constituyendo la desesperación del conductor y del propietario del coche por cuanto el desgaste del mismo es rapidísimo. Para obviar estos inconvenientes sólo existe el medio de utilizar antidetonantes, o sea, carburantes especiales, la mayoría de ellos de difícil aplicación y todos carísimos a la vez que superfluos para el uso corriente. Pues bien, el doctor Cera ha allanado esta cuestión creando un aparatito minúsculo, sencillo, un dosificador llamado Carbo Kliner. En efecto, se trata sencillamente de un distribuidor automático que obedece a la simple presión de un botón en el tablier enviando rápidamente al carburador el gas corriente o el de cualquier carburante especial antidetonante, según que el coche marche por el llano o cuesta arriba.

Las pruebas realizadas últimamente en Barcelona, en las cuestas de Pedralbes en presencia de buen número de técnicos fueron concluyentes; al "morirse" el motor e iniciarse el característico repiqueteo de bielas, con la simple maniobra de enviar al carburador gas antidetonante, se transformaba en silencio la marcha recibiendo el coche un verdadero empujón. En dicho procedimiento se ha previsto entre otras cosas el régimen de marcha del motor, y las varias clases de supercarburantes que pueden utilizarse, pues todas las admite resultando una comodidad para el automovilista y además una economía de esencia y una seguridad de larga vida del coche, que nunca trabaja forzado. En resumen, un verdadero suplemento de caballos de fuerza.

El doctor Cera fué muy felicitado por el feliz resultado de sus pruebas.

## HÍPICA

EL "RALLY-PAPER" DEL CLUB DE CAMPO FUE GANADO POR LA PAREJA CARMEN MARICHALAR Y ENRIQUE OGERIN

Como estaba anunciado, el sábado se celebró, organizado por el "Club de Campo", el "rally-papel", bajo el control de los señores Xifra y Gamazo, que, aun lo desahuciable del día, constituyó un mayor éxito que el anterior.

Tomaron la salida 26 parejas, que fueron seguidos por muchos coches. El recorrido, más duro que el anterior, tenía como final un salto de obstáculo, debiendo llevar los jinetes un plano en la mano. Las amazonas tenían que reventar cuatro globos de goma con un rejoncillo.

La primera pareja que llegó fué la formada por Carmen Marichalar y Enrique Ogerin invirtiendo en el recorrido, aproximadamente, una hora. A continuación llegó la pareja de Pery Jhones y Carlos Aguilar, precediéndoles el resto.

Las amazonas que tomaron parte en la "gymkhana" fueron: Carmen Elza, Regina Gamazo, Lili Urquijo, Marichu Urquijo, Amparo Peláez, Leticia Durcal, Casilda Santa Cruz, Isabel Borbón, María Victoria Triano, Gertrude Laughlin, Rúspoli, Inés Villabragima, Fifi Collado, Chiquita Cañongo, María Miglietta, Delfina Escoriaza, Rosina Rivera, Maruja Urrutia y Pery Jhones.

## Motonáutica

ROSSI, BATE UN RECORD MUNDIAL

En Italia, Theo Rossi ha batido el record del mundo de "crussers" de la categoría tres litros, estableciéndolo en 99,040 de media. El gasoleno empleado por Rossi ha sido el tipo "Montelera", que lleva su propio nombre.

La performance establecida es muy superior a la del anterior recordman Loynes, con sus 83,600.

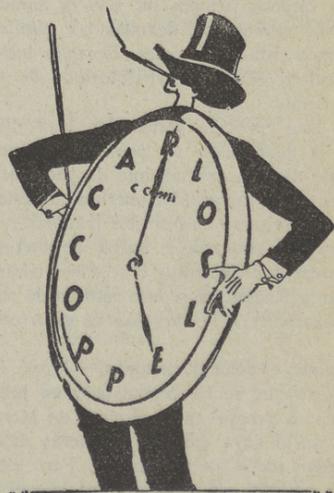
PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

S A M I

Marca Registrada

MOTO y VELO



EL RELOJ

COPPEL.

ES UN SEÑOR RELOJ

FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO  
ROTULOS ESMALTADOS  
NUMERADORES Y FECHADORES  
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

Teléfono 14232

M. GUISERIS

GRABADOR



Bicicletas AETERNA

Modelos, turismo y

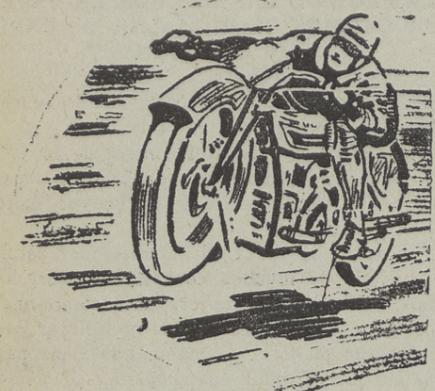
carreras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)

# MOTOCICLISMO



## Contra el record de la hora

### LO ATACARA EL INGLÉS ATKINS CON MOTOCICLETA "COTTON-JAP"

El motociclista inglés Atkins, va a atacar el record de la hora y el de las 3 horas, utilizando a dicho efecto una motocicleta Cotton-Jap de 500 c. c.

El intento lo efectuará en el autódromo de Montlhery esta semana, si el tiempo es favorable al intento.

El actual record motociclista del mundo, de la hora, lo detenta el inglés Lacey, que lo estableció con moto Norton, el día 29 de septiembre de 1931, alcanzando un promedio de 178 kilómetros por hora.

## Ante el Gran Premio de Cataluña

Del "Moto Club de Cataluña" recibimos la siguiente nota:

"Cada día se vienen recibiendo en el Moto Club de Cataluña muestras de entusiasmo y ofertas de colaboración, dimanantes de sectores los más diversos, exhortándolo y ofreciendo su ayuda para llevar a cabo con el mayor éxito la jornada del motor del día 7 de mayo próximo, en que será disputado sobre el recinto de Montjuich el I Gran Premio de Barcelona de motocicletas y side-cars.

La entereza de esta entidad, al querer organizar esta jornada motorista por encima de todos los inconvenientes que se han ido interponiendo, ha concentrado alrededor de ella un ambiente de simpatía y adhesión, animado por todos aquellos amantes de nuestro motorismo, que sienten la necesidad de que Barcelona se incorpore de lleno dentro de los programas internacionales, con organizaciones dignas de su categoría de gran ciudad y de su historia deportiva.

De todas estas entusiastas adhesiones hay que destacar una en extremo trascendental. Nos referimos a la aportación de las primeras inscripciones oficiales del equipo Rudge, que en estos últimos tiempos ha sido el animador, y también el vencedor, de todas las manifestaciones motoristas nacionales, llevando incluso al extranjero el pabellón victorioso de nuestro motorismo.

El bien conocido preparador Jesús Sánchez, que ha conseguido un prestigio internacional en este aspecto delicadísimo de preparación de máquinas de carrera, ha querido con este gesto de ser el primero en inscribir hombres y motos, mostrar la simpatía y buena disposición que hay entre los elementos corredores adscritos a la marca Rudge, hacia este retorno de nuestras organizaciones a las pruebas de gran envergadura.

Aranda, el popular campeón, y Moxó, la nueva figura que se ha conquistado un prestigio, volverán a repetir en el circuito de Montjuich aquel duelo cuya emoción e interés deportivo recuerdan todos los aficionados. Pero esta vez Moxó correrá con moto de más equilibrada fuerza con la de Aranda, y la belleza de esta intervención de ambos con motos de 500 c. c. no hay necesidad de destacarla.

En la categoría 350 c. c. el equipo Rudge estará integrado por Moxó, Puente y Sant.

En 250 c. c. figuran inscritos de momento Iglesias y Flores, que tan brillante actuación tuvieron en la temporada pasada.

Este gesto de aportar la inscripción sin especial con la venida de ases extranjeros, cuyos nombres ya se han hecho públicos, y de prescindir de toda otra idea que no sea la de no dejar sin defensa ni réplica la de los colores nacionales, merece que sea conocido y calificado por todos los motoristas.

Es de creer que siguiendo este ejemplo que asegura ya hoy el éxito deportivo de este Gran Premio de Barcelona, los demás ases de nuestra falange motorista aportarán también su imprescindible inscripción, secundando de esta forma el esfuerzo intensísimo que el Moto Club de Cataluña viene haciendo con toda su energía en pro del motorismo deportivo."

## Ante el Tourist Trophy inglés

(De nuestro colaborador en Londres, A. F. P. Nisbet)

Londres.—Si las carreras Tourist Trophy de este año carecerán del apoyo de algunas casas constructoras que en otros años figuraban como las mayores animadoras de las carreras, parece que, en cambio, se obtendrá este año mayor participación de casas y corredores extranjeros, aumentando así la competencia entre marcas y dando a las carreras un carácter verdaderamente internacional. Varias casas del Continente se han interesado en participar este año con sus propios corredores o contratando a corredores ingleses para pilotar sus máquinas. Aunque todavía quedan seis semanas para recibir inscripciones a derechos sencillos, y generalmente se reciben las inscripciones a último momento, sabemos que habrá Guzzi, por lo menos en la carrera Lightweight.

Una motocicleta de esta marca será pilotada por un corredor inglés y otra por el italiano Ghersi, el extranjero que más ha destacado en el T. T. inglés en los últimos diez años.

Sería interesante ver esta famosa marca italiana también en la carrera Senior, y es posible que cuando se formalicen las inscripciones figurará una Guzzi en la Senior o Junior.

La entidad organizadora del T. T. inglés, la Auto-Cycle Unión, ofrece mayores subvenciones este año a los corredores extranjeros que correrán con marca extranjera, para animar a las casas extranjeras a participar y aumentar así la competencia entre marcas.

Así, pues, este año es la mejor oportunidad para los participantes extranjeros, y también será la mejor oportunidad para destacar en estas clásicas carreras y arrebatar la supremacía inglesa, ya que la competencia de marcas inglesas no será tan fuerte.

Varias casas, además de la Guzzi, están en negociaciones para participar, y se esperan inscripciones de la marca checoslovaca Jawa, que participó el año pasado, también de la Husqvarna sueca, de la N. S. U. alemana, de la F. N. belga, de la Jonghi francesa, y todavía otras. Asimismo se espera un buen lote de corredores extranjeros y coloniales, y anotamos con placer que España volverá a ser representada con dos campeones: Aranda y Moxó.

Las casas y corredores ingleses todavía no

han formalizado inscripciones, pero se puede dar por seguro que la casa Norton inscribirá su equipo usual, Stanley Woods, J. Simpson, Hunt y Guthrie.

Sin duda, la Norton también participará en la carrera Sidecar.

Desde luego también habrá Ridges, inscritas por corredores independientes, aunque oficialmente la casa Rudge no participará en la carrera Senior, pues estos corredores ya han anunciado definitivamente, que se inscribirán independientemente, y probablemente, uno o dos de ellos también participará en las otras carreras.

Tyrell-Smith no es, como son Walker y Nott, del personal de la casa Rudge; es un estudiante universitario de Dublín, así es que tiene libre elección de marca, pero, sin embargo, en la Senior correrá con Rudge, y en la Junior se ha contratado para correr con Velocette.

Handley también correrá con Velocette en la Junior, y para la Senior y Lightweight será probablemente la Sunbeam o la O. K. Supreme.

Tengo noticias, que todavía no son oficiales, pero que son muy probables, que la casa Sunbeam volverá a participar oficialmente en las carreras este año, y que por primera vez figurará en la carrera Lightweight con su nuevo modelo 250 c. c.

Se rumorea también que Alec Bennett, el famoso veterano, se inscribirá.

Charlie Dodson, que en años pasados marcó grandes triunfos con Sunbeam, y que últimamente ha corrido con Excelsior, correrá este año con New Imperial, como compañero de Mellors.

Luego, en la carrera Sidecar, veremos a George Brough, propietario constructor de la marca Brough Superior, y también probablemente al veterano Fred Dixon, la figura más destacada de los T. T. de años pasados y probablemente en su tiempo el mejor corredor que se ha visto en la Isla de Man.

Con todo esto se puede asegurar que las carreras T. T. de este año no carecerán de interés.

El sábado, 25 del corriente, se inician las carreras motociclistas en la pista de Brooklands. Estamos a principio de la temporada.—A. R. P. Nisbet.

## BOXEO

EN EL FRONTON CENTRAL

En el nuevo local del Frontón Central se celebró el sábado último una velada de boxeo. Como todas las que venimos soportando de un tiempo a esta parte, fué salvo aislados momentos, de una pesadez plomífera. Por ello y por el poco espacio de que disponemos procuraremos hacer el comentario lo más sucintamente posible.

La primera pelea la hicieron Plaza y Calleja.

El ex amateur, al que no advertimos el nuevo avance en su carrera, supo imponerse des-

de el primer momento, logrando vencer por puntos a su rival, que únicamente se distinguió por la suciedad de su juego.

Ino II y Arambillet hicieron, sin disputa, la pelea más entretenida y espectacular de la noche. El vasco, que hacía su segunda salida en el campo profesional, acostumbrado a la distancia amateur, le faltó "fuelle" para terminar la pelea al mismo tren que la empezó. No se crea por esto que la victoria de Ino fué fácil. El madrileño tuvo que emplearse muy a fondo para contrarrestar la acometividad y entusiasmo de que hizo gala Arambillet en todo el combate.

La victoria por puntos de Ino fué acogida con una gran ovación, de la que también participó Arambillet.

Echeverría no dá la nota culminante que un boxeador de su clase debe dar para convencer a un público que, como el madrileño, todavía no se le ha entregado. Sus victorias son fáciles, demasiado fáciles, pero no precisamente por su clase destacada, sino por la flojedad de los contrarios, que le enfrentan.

Morillón, su rival, esta vez ha sido el menos malo de todos los que le han puesto delante. Ha presentado batalla y en algunos momentos ha llegado a dominar al vasco, por lo que la victoria de éste no ha sido lo desahogada que otras anteriores.

Llevó la iniciativa Echeverría en los primeros asaltos, pero luego el francés cada vez más confiado inició un enérgico ataque, que a partir del octavo asalto tuvo su fruto, pues el vasco completamente dominado y algo agotado pasó por momentos de verdadera dificultad, sobre todo en el último período en el que flotó completamente "groggy".

El fallo que otorgaba la victoria por puntos al vasco fué protestada.

Mateo de la Osa se ha cansado de decir que está decidido a recuperar el terreno perdido en anteriores y desgraciadas actuaciones, llegando incluso, de tener éxito en sus futuras peleas, a batirse con Paulino Uzcudun. Y claro, para lograr su objeto no crean ustedes que busca adversarios de talla, no. Coge a un tal Bauman, individuo sin el menor antecedente pugilístico, y en el primer ring madrileño que le ofrecen hace una ridícula parodia de combate de boxe, que el público se encargó de orlar con su ruidosa protesta.

Bouman, que en el primer asalto nos dió la sensación de no tener la menor idea de lo que es un ring, se tiró a la lana en el segundo, ante un amago de golpe del español.

El árbitro descalificó al alemán, y el público se "hinchó" de gritar al alemán y al español.

Bartos no encontró adversario en Jin el Zair. Por eso la pelea se hizo aburrida a poco de comenzar. El gallego desarrolló a placer todo su científico juego con el que consiguió batir de una manera contundente al caduco Jin el Zair, triste ruina de lo que fué.

Bartos fué muy aplaudido.

## PAULINO SE EXHIBE EN VALENCIA

En la Plaza de Toros valenciana se ha celebrado una reunión pugilística con gran asistancia de público.

En el primer combate, Ros vence por puntos a Vélez.

Canet derrotó por puntos a González, decisión que protestó el público.

Francisco Ros, campeón nacional de los medios, puso en juego su título ante Félix Gómez, campeón valenciano. La victoria por puntos de éste fué rotunda, pues durante toda la pelea dominó a Ros, que hizo una pobrísima exhibición.

La mejor pelea de la noche estuvo a cargo de Sangchili y Young Pérez, ex campeón del mundo. El valenciano se reveló como púgil de gran clase, después de una actuación formidable, en la que jugó a placer con el oranés, que rodó varias veces por la lona y llegó al final de una manera lamentable.

Finalmente, Paulino Uzcudun peleó con el alemán Guehring. En el primer asalto se pudo apreciar la inferioridad de clase del alemán, que en el segundo cayó por más de la cuenta, tocado de un directo a la mandíbula.

El público protestó tan rápido desenlace.

La gran marca

# ORBEA

invita a todo ciclista y aficionado pase a conocer los nuevos modelos de 1933 en el establecimiento de su

Representante exclusivo:

## DOMINGO AGUSTIN

Núñez de Arce, 4 - MADRID

---

Ventas a plazos y al contado

# CICLISMO

**Francisco Llana (del "Madrid F. C."), sobre bicicleta «CARMONA», venció en la prueba inaugural de la U. V. E.**

**Bernardo de Castro, sobre «D'Agustín», fué el vencedor de principiantes**

No hemos de ser muy exigentes al comentar la actuación de nuestros corredores en la primera prueba de la temporada. Todos o casi todos los participantes de la carrera del domingo están aún faltos de entreno y si a esto añadimos que el viento, que es indiscutiblemente el mayor enemigo del ciclista, sopló siempre de frente o costado, pero nunca a favor, veremos que el promedio logrado no es precisamente una ridiculez. En general, la carrera se desarrolló a un ritmo moderado, a veces en plan turista; pero en muchas ocasiones y por los continuos "tirones", o "ensayos", como queremos llamarlo, a marcha fuertecita. Bien es verdad que el pintoresco recorrido era fácil y en general llano, lo que, sin aire en contra, se hubiera cubierto a mayor velocidad, aunque desde luego, y por la índole del trazado la carrera se ventiló como teníamos vaticinado: en los últimos kilómetros y al "sprint".

**La actuación del vencedor y de los vencidos**

Paco Llana, que reaparecía el domingo después de larga ausencia debido a sus deberes patrios y a la operación que le fué practicada en una hernia, se encontró el domingo en posesión de una forma que él mismo desconocía y que no sólo a él, sino a nosotros, sorprendió. Como sus enemigos se mostraron reservones, él empleó la misma táctica, sin esforzarse y de ahí que llegara a los últimos momentos con abundantes energías para batir en la cuesta del Parque del Oeste a sus rivales en forma brillantísima. Su triunfo fué el producto de su bien medido esfuerzo. El domingo no podía exigírsele más. Más adelante, sí, pues en Llana concurren excelentes cualidades para llevar la iniciativa y evitar que con él lleguen a la meta los de más baja categoría.

Vicente Carretero no estuvo el domingo muy afortunado que digamos. Marchó siempre bien colocado, a la expectativa, secundando admirablemente los continuos "arrees". Una caída con Saturnino Alonso le averió la máquina y tuvo que coger otra que le prestaron sin su postura. Realizó no obstante, un pequeño esfuerzo para reintegrarse al grupo y esto unido a que en Las Rozas cambió otra vez de máquina, con excesivo desarrollo para llevar el viento en contra, le restaron alguna energía para el momento final al que llegó extenuado por la excesiva multiplicación para subir el Parque. Nos pareció mejor sentado en la máquina. De Ramón Ruiz Trillo esperábamos mejor actuación. Al decir de algunos estaba bien entrenado, pero no le vimos realizar ningún arresto y se limitó siempre a marchar en el grupo. Respecto a Saturnino Alonso y Carlos López de la Torre, alejados también de las carreras desde hace tiempo, hicieron un papel discreto. No puede exigírseles más en su reparación. Berrendero, Marín, Mula y Antonio Fernández se nos mostraron aún faltos de entreno. El neófito Bernardo de Castro se mostró el mejor de su categoría, aunque desgraciado, pues fué el único que pinchó. Regino Toledo tuvo una buena y sorprendente actuación.

**"Film" de la prueba**

El día amaneció un tanto desapacible por el viento y frío. A las 9 en punto, el señor

Guiseris dió la salida a los 18 inscritos para cubrir el clásico recorrido de la llamada vuelta a Manzanares de la Sierra. (100 kilómetros aproximadamente). El lugar del comienzo es el llamado Hotel del Negro, que está poblado de público. Es la primera prueba de la temporada y la afición está "hambrienta" de carreras.

Los primeros kilómetros, para sacudir la pereza, son cubiertos a marcha rápida y queremos vislumbrar una buena pelea, pero pronto nos convencemos de lo contrario pues Alonso, que inició el fuerte tren, lo aminora y al paso por Fuencarral sale a relucir una calma absurda. Lope de la Torre, que en los primeros momentos quedó un poco atrás, se incorpora al grupo. Un nuevo "tirón" de Alonso, bien secundado por Antonio Fernández, y vuelta a la lentitud. Vemos apearse, simultáneamente, a Llana y Carretero, aquél para apretar las mariposas y éste por incidente en el cambio. Otro nuevo tironcito sin más consecuencias que obligar a Llana y Carretero a apretar para incorporarse. Berrendero y Martín quedan un momento atrás.

**Bernardo de Castro, pincha**

En las inmediaciones de Colmenar pincha Bernardo de Castro. A un tren prudente se llega aquí con Marín de director a las 9,55, o sea a los 55 minutos de carrera. En el fuerte repecho de la salida de Colmenar la cosa se anima un poco, pues Alonso tira en cabeza furiosamente precedido por Carretero, que poco después se apea otra vez por irregularidades en la cadena y lo mismo le ocurre a Llana. Han quedado algunos rezagados, entre ellos Mula y Berrendero, quienes en la vuelta a la calma se agregan.

Se llega al pintoresco Santillana, que dicho sea de paso, ofrece un bello paisaje, a marcha turista, lo que favorece a Bernardo de Castro para reintegrarse al pelotón. Por el majestuoso Castillo de Manzanares se pasa a la hora y 35 minutos de carrera. Después Cerceda, todos en amigable compañía. Cerca ya de Villalba se re-

gistra una caída de Martín, Torre, Navarro, Antón y Mula, saliéndosele un tubular a Castro, que pierde, como Mula, bastante tiempo. Llana espera a su compañero, pero en vista que aquél no se encuentra muy bien decide incorporarse al grupo por ¡si las moscas! Por Villalba se pasa a las 2 horas y 15 minutos de carrera. Al llegar al kilómetro 31, Llana se coloca en cabeza y fuerza el tren; pero desiste pronto de llevar la batuta. Ha sido un "ensayo" que nos hizo creer, por un momento, que iba a desencajarse la batalla. Pero ¡otra vez nos equivocamos! Al final del descenso del kilómetro 29 se registra una colisión entre Carretero y Alonso y la máquina de aquél sufre una seria avería y un espontáneo le cede la suya. En el grupo de cabeza se ha advertido la falta de Carretero y la marcha es viva, costándole a éste 7 kilómetros de persecución para darlos alcance, lo que consigue en el kilómetro 20.

**Carretero intenta una infructuosa escapada**

En el cruce de Majadahonda Carretero cambia de máquina provista de mayor desarrollo y enseguida intenta, forzando el tren, una escapada; pero ni sus rivales, ni el viento le dejan. Mula da unos buenos tirones, y sin bajas notables en el compacto pelotón se llega a la Cuesta del Parque, donde ha de ventilarse la carrera. La expectación es grande. Se coloca al principio en cabeza Ruiz Trillo y a su rueda Antonio Fernández, llevando a izquierda y derecha a Carretero y a Llana, que pronto se impone a un tren durísimo dejando atrás a aquéllos y siendo precedido solamente por Toledo y Carretero. Al entrar en Camoens Llana aumenta más su ventaja hasta llegar, al pisar la meta, a unos tres largos de máquina sobre Toledo y Carretero, que pisan por este orden la cinta. Con escasas diferencias llegan los demás. Ha abandonado, además de Alonso, por la causa dicha, Vicente Martín.

**La clasificación de la carrera**

- La clasificación, por orden de llegada es:
1. Francisco Llana, 3 h. 20 m. 36 s. (del Madrid F. C.), sobre bicicleta "Carmona".
  2. Regino Toledo, 3 h. 20 m. 37 s., sobre "Myquel" (C. C. V.).
  3. Vicente Carretero, 3 h. 20 m. 37 s. 1-5 (C. C. V.).
  4. Julián Berrendero, 3 h. 20 m. 37 s. 2-5, sobre "Candela" (C. M.).
  5. Carlos López de la Torre, 3 h. 30 m. 37 s. 3-5, sobre "Pujol" (I).
  6. Ramón Ruiz Trillo, 3 h. 20 m. 38 s., sobre "Candela" (C. M.).
  7. Antonio Fernández Díaz, 3 h. 20 m. 38 s. 1-5.
  8. Bernardo de Castro, 3 h. 20 m. 39 s., sobre "D'Agustín" (Madrid F. C.).
  9. Jesús Marín Franco, 3 h. 20 m. 39 s. 2-5, sobre "L. C." (V. C. P.).
  10. Eduardo Mencía García, 3 h. 20 m. 39 s. 3-5, sobre "L. C." (U. V. E.).

11. Francisco Mula, 3 h. 20 m. 40 s., sobre "Carmona" (Madrid F. C.).
12. Francisco Hernández, 3 h. 21 m., sobre "Pujol" (U. V. E.).
13. Antonio Viso Gaspar, 3 h. 21 m. 30 s., sobre "Candela" (C. V. P.).
14. Rafael Díaz Pérez, 3 h. 24 m. (C. C. V.).
15. Manuel Antón, 3 h. 25 m. 3 s. 1-5, sobre "D' Agustin" (I).

**Clasificación especial de principiantes**

1. Bernardo de Castro, sobre "D'Agustín".
2. Eduardo Mencía, sobre "L. C."

**Un premio del Madrid F. C.**

En la misma meta, don Luis Coppel, hizo entrega a los corredores Llana, Mula y Castro, un donativo en metálico del Madrid F. C.

**El grupo turista de la U. V. E. en la carrera**

La organización de esta primera carrera del año estuvo perfectamente vigilada en todo el trayecto por el entusiasta grupo excursionista de la U. V. E.; éste admirable puñado de entusiastas aficionados que tan admirable labor vienen realizando en pro de la divulgación del turismo en bicicleta y con el que la U. V. E. tiene siempre asegurado el fiel control de sus carreras. La cuarta comisión de la Cruz Roja trabajó mucho por lograr un orden en la meta supliendo la ausencia de autoridades; pero tropezó como siempre con la incultura de ese público antideportivo que asiste a presenciar las llegadas estorbando, con grave riesgo para los corredores.

¿Cuándo va buscarse una solución para evitarlo?

Hora es ya que las autoridades se apresten a cooperar con los organizadores, pues de lo contrario preveemos un día una verdadera catástrofe. El público, y sobre todo los ciclistas que conocen el peligro, más que nadie, deben poner de su parte para que estos bochornosos casos no se repitan. ¡Por humanidad siquiera!

CESAR REGULEZ

## Las pruebas calificadoras para el Campeonato de España de la ruta

### Y LAS NACIONALES QUE NO CALIFICAN

El Comité directivo de Barcelona, de la U. V. E., ha fijado las fechas definitivas para las pruebas nacionales calificadoras para el Campeonato Nacional de la ruta y las demás pruebas nacionales que no serán seleccionadoras para aquél.

### CARRERAS NACIONALES SELECCIONABLES

- Marzo, 26.—Trofeo Masferrer, S. G. U. E. Sans.
- Abril, 9.—II Gran Premio Calatayud, C. D. Ayub.
- Abril, 14.—II Gran Premio de la República, Eibar.
- Mayo, 21.—Campeonato de Baleares, C. C. Mallorca.
- Mayo, 28.—Prueba Lonaz, Beasain.
- Junio, 11-18.—Vuelta a Cataluña, S. C. U. S. Sans.
- Junio, 24.—Carrera Eibar.
- Junio, 29.—Carrera Irún.
- Julio, 2.—Vuelta a Madrid.
- Julio, 9.—Club Ciclista Bungalés, Burgo.
- Julio, 16.—Vuelta a los Puertos.
- Julio, 23-24.—Carrera Internacional Valencia, P. C. Excursionista.
- Julio, 30.—Campeonato Guipúzcoa.
- Agosto, 5.—II Circuito del Montseny, U. S. Sans.
- Agosto, 13.—Club Ciclista Romero, Faura (Valencia).
- Agosto, 20.—IV Circuito de Luarda, P. C. Luardesa.
- Septiembre, 3.—Final del Campeonato de España.

### CARRERAS NACIONALES NO SELECCIONABLES

- Abril, 14.—I Vuelta Ciclista Distrito Sagunto, C. C. Saguntino.

**Primera carrera en 1933 y Primer triunfo de las populares bicicletas**

# C A R M O N A

**Carrera inaugural de la U. V. E. (100 kms. • 19 marzo)**

1.º Absoluto.—Francisco Llana (del Madrid F. C.), sobre bicicleta CARMONA.

Primera categoría

1.º Llana, sobre bicicleta CARMONA.

**Venta a plazos y al contado**

Representación:

**CASA CARMONA**  
Bravo Murillo, 140. MADRID

Abril, 23.—IV Circuito del Panalés, S. C. U. S. Sans.

Junio, 4.—Campeonato de Cataluña, S. C. U. S. Sans.

Agosto, día 27.—Campeonato de Manresa, P. C. B.

Septiembre, 8.—Campeonato Conca Barbará.

Septiembre, 10.—Campeonato de Pueblo Nuevo.

Septiembre, 17-24.—V Vuelta a Levante, Valencia.

Octubre, 1.—Gran Premio del Comercio, Mallorca.

Octubre, 15.—Circuito Ribera Jalón, Zaragoza.

Nota.—Las carreras en que se corren los campeonatos regionales, seleccionarán reglamentariamente dos corredores, para el Campeonato de España.

3. José Roura (primer neófito), 1 h. 56 minutos 50 s.

4. Carlos Galletti (italiano), mismo tiempo.

5. Francisco Panicello, 1 h. 57 m. (primero de tercera categoría).

6. José Carbonés (neófito), igual tiempo.

7. José Gonzalo (neófito), igual tiempo.

8. Juan Llinas (neófito), igual tiempo.

9. Francisco Surbé (neófito), 1 h. 58 minutos.

10. Miguel Ribas (tercera, neófito), 1 h. 59 m. 35 s.

11. José Albert (primer amateur), 1 h. 59 minutos 43 s.

12. Francisco Palau (neófito), 1 h. 59 minutos 55 s.

13. Manuel Baró (tercera), 2 h. 3 m. 30 segundos.

14. Juan Enjuanes (tercera), igual tiempo.

15. Enrique Povins (neófito), 2 h. 23 minutos.

16. Ramón Casanovas (neófito), igual tiempo.

recorrido de 1.027 kilómetros sin descanso alguno, ni para dormir. El promedio resulta a 17 kilómetros y medio por hora; es decir, dos días y medio de marcha."

¡Esto es tener afición a la "burra"...

**HAN SIDO SEÑALADOS DEFINITIVAMENTE LOS FINES DE ETAPA DE LA "XV VUELTA A CATALUÑA"**

La Unión Sportiva, de Sans, ha ultimado ya la designación de finales de etapa para la "XV Vuelta a Cataluña", Gran Premio de la Generalidad. El detalle es el siguiente:

Día 11 junio.—Barcelona-Tortosa.

Día 12 junio.—Tortosa-Reus.

Día 13 ídem.—Reus-Lérida.

Día 14 ídem.—Lérida-Seo de Urgell.

Día 15 ídem.—Seo de Urgell-Gerona.

Día 16 ídem.—Gerona-Figueras.

Día 17 ídem.—Figueras-Caldas de Malavella.

Día 18 ídem.—Caldas de Malavella-Barcelona.

Ahora se trabaja para concretar itinerarios en cuyo aspecto hay mucho adelantado, como puede observarse: Primera etapa: Barcelona, Vendrell, Tarragona, Montbrió, Tivisa, Vandellós, Perelló, Tortosa. Segunda: Tortosa, Amposta, S. Carlos, Alcanar, Uldecona, Roquetas, Jesús, Cherta, Pinell, Benisanet, Mora, Falset, Porrera y Reus."

**LA I VUELTA A GALICIA**

Vigo.—Organizada por el semanario deportivo local "Stadium" se celebrará en el próximo mes de agosto la "I Vuelta a Galicia". La prueba constará de siete etapas y con un recorrido total de 1.200 kilómetros. La cantidad de premios ascenderán a unas 8.500 pesetas.

El Comité organizador está presidido por el alcalde de Vigo. Para la Presidencia de honor ha sido nombrada la señorita Docet, "Miss España".

**FEDERICO EZQUERRA, SOBRE "G. A. C." VENCIO EN LA PRUEBA DE "EXCELSIUS"**

Organizada por nuestro querido colega "Excelsius" de Bilbao, se celebró la ca-

rrera en cuesta de Santo Domingo que reunió a un buen lote de corredores. El recorrido constaba de 3.725 metros tomando la salida 16 corredores.

La ascensión fué durísima, destacándose los hermanos Ezquerria y Madrazo, imponiéndose Federico Ezquerria que ganó la carrera.

Los resultados fueron: 1, Federico Ezquerria, en 10 m. 10 s. 2-5; 2, F. Madrazo, en 10 m. 30 s.; 3, Arturo Ezquerria, en 10 minutos 4-50, y a continuación Otaola, etcétera, hasta 12 clasificados.

**ANTONIO ESCURIET, CON "ORBEA", VENCIO EN VALENCIA**

Valencia.—Con motivo de los festejos de las fallas, se celebró una carrera organizada por la "Peña Bombín", sobre el recorrido de Valencia-Castellón-Valencia (145 kilómetros).

Venció Antonio Escuriet, que empleó en el recorrido citado 4 h. 34 m. A continuación se clasificaron. Navarro, Martínez, Elviro Rodríguez, etc., hasta 35 clasificados, de los 55 que tomaron la salida.

**El próximo domingo, el "I Trofeo Miguel García"**

**SOBRE SEIS VUELTAS AL PARDO. BANQUETE EN HONOR DE MIGUEL GARCIA**

El próximo domingo, el "Velo Club Portillo", para testimoniar su cariño a su Presidente honorario, el ex routier Miguel García y con motivo del sexto aniversario de la fundación del Club, se celebrará el "I Trofeo Miguel García", para todas las categorías, y bajo la fórmula "handicap", sobre 6 vueltas al Pardo. Las salidas se darán en esta forma: A las ocho de la mañana a los principiantes; a las ocho y dos minutos a los terceros; a las ocho y tres minutos a los segundas y a las 8 h. 3 m. y 30 s. a los primeras.

Después de terminada la carrera se celebrará el banquete homenaje a Miguel García, en el Restaurant de Angulo (calle de Almansa).

**HA TERMINADO LA CARRERA PARIS-NIZA CON EL TRIUNFO DEL BELGA SCHEPERS**

La última etapa de la carrera París-Niza ha sido ganada por Camusso, que logró escapar en la subida de la Turbie. La clasificación general no ha sufrido pues, alteración y el belga Alfonso Schepers ha ganado la carrera por un margen de dos minutos escasos sobre su compatriota Hardisquest.

**Clasificación de la sexta y última etapa**

1. Camusso (los 110 kilómetros) en 3 horas 18 minutos. 2. Jean Aerts, 3 h. 19 m. 3. Max Bulla. 4. Demuysère. 5. "ex aequo": Barral, Schepers, Archambault, Hardisquest, Benoit-Faure, 10. Mithouard. 11. Speicher. 12. Lapébie, el mismo tiempo que Aerts. 35. Cardona, en 3 h. 40 m. 10 s.

**Clasificación general de la carrera**

1. Alfonso Schepers, con bicicleta "La Francaise", en 37 h. 48' 7"; 2. Hardisquest, 37 h. 50' 37"; 3. Benoit Faure, 37 h. 51' 20"; 4. Deloor, 37 h. 51' 31"; 5. Speicher, 37 h. 51' 47"; 6. Camusso, 37 h. 53' 34"; 10. Archambaud, 37 h. 56' 5"; 11. Julien Vervaecke, 37 horas 56' 34"; 12. Buttafocchi, 37 h. 58' 4"; 13. Joly, 37 h. 53' 13"; 14. Decroix, 38 h. 2"; 15. Bulla, 38 h. 1' 14"; 16. Reby, 38 h. 2' 39"; 17. Bernardoni, 38 h. 3' 49"; 18. Demuysère, 38 h. 6' 48"; 19. Galot, 38 h. 7' 20"; 20. Barthelemi, 38 h. 8' 32" etc.

El español Salvador Cardona se ha clasificado en 25 lugar de la clasificación total con 38 h. 13 m. y Alvarez en el 46.

**UN TRIUNFO DE ISIDRO FIGUERAS EN BARCELONA**

Barcelona.—El domingo se celebró la carrera del Club Ciclista de Francia, que reunió a 28 corredores, entre ellos Mariano Cañardo y Figueras. La carrera fué "handicap", saliendo primero los neófitos, a las 8 de la mañana; a las 8 y 2 los terceros, y a las 8 y 4 los primeras. Pronto se unieron los de inferior categoría y los "scratch" los dieron caza cuando faltaban 45 kilómetros de carrera. Una avería en el cambio eliminó de la prueba a Mariano Cañardo. Venció Figueras, de Toulouse. La clasificación fué:

1. Isidro Figueras, 1 h. 55 m. (los 75 kilómetros).

2. Francisco Pujol, 1 h. 56 m. 40 s.

**RICARDO MONTERO, EL JEFE DEL EQUIPO "ORBEA", A MONT-FARON Y PROBABLEMENTE A LA VUELTA A ITALIA**

Al fin se ha confirmado la noticia que anticipamos de la probable participación de Ricardo Montero en la prueba en cuesta, internacional, Mont Farón.

También, el gran trepador está en tratos con los organizadores de la Vuelta a Italia, en cuya prueba es muy probable tome la salida.

**TODO UN ALARDE**

En un colega norteño leemos esta curiosa noticia:

"Walter Rutt, una de las personalidades más salientes del deporte ciclista alemán, festejará el 12 de septiembre próximo su quincuagésimo aniversario.

Con tal motivo, quiere probar que a esa edad un hombre de su valor puede aún llevar a cabo una hazaña deportiva.

Se propone llevar a efecto un gran circuito a través de Alemania, parando únicamente para comer y beber, realizando un

# ORBEA

---

**LA GRAN MARCA NACIONAL DE BICICLETAS**

**DESPUES DE SUS TRIUNFOS DE 1932**

en

VUELTA A CATALUÑA	VUELTA A MADRID
VUELTA A LEVANTE	CIRCUITO DEL JALÓN

*conquistó como broche de oro el*

**CAMPEONATO DE ESPAÑA (fondo en carretera)**

1.º Luciano Montero	<b>¡¡ Batiendo el record de España !!</b>
2.º Mariano Cañardo	
3.º Salvador Cardona	

---

**¡La máxima competición ciclista!**

---

**Fábrica: ORBEA y COMPAÑIA (S. en C.)**

**EIBAR (Guipúzcoa)**

**ATLETISMO**

**EN EL FESTIVAL DE LA GIMNASTICA SE BATEN DOS RECORDS DEL MUNDO DE LEVANTAMIENTO DE PESO**

Se ha celebrado, con motivo del 46 aniversario de la Sociedad Gimnástica Española, un festival gimnástico que ha resultado brillantísimo.

Presidió el señor Wladimir Kybal, ministro plenipotenciario de Checoslovaquia; el doctor don César Juarros y otras distinguidas personalidades, que elogiaron la labor realizada por la veterana Sociedad y la labor de gimnasia que practica el profesor señor Swarz. Puede calcularse que asistieron más de tres mil personas, tomando parte niños, adultos y señoritas, que destacaron con nuevos ejercicios, sobresaliendo principalmente el de los niños, que fué modelo de lección gimnástica.

Aprovechando este festival, fué controlado por un Jurado técnico, presidido por don Santiago Reyes, como presidente de la Gimnástica, el levantamiento de peso de la categoría media, que efectuó Ernesto Lejeune de la Hoz, que batió el "record" mundial de fuerza de brazo derecho, que poseía Roger Francois, de nacionalidad francesa, con 47 kilos, en 48 kilos, y el de fuerza de brazo izquierdo, poseído por Debarge, de la misma nacionalidad, con 41 kilos, en 45 kilos; a más de fuerza de dos manos en barra, levantó 94 kilos, aproximándose en dos kilos al "record" mundial de su categoría.

Le acompañó Enrique Campos, que también hizo marcas notables.

Ultimamente hicieron exhibición de baloncesto los dos finalistas del campeonato no federados.

**Base-Ball**

El domingo, en los terrenos de la Ciudad Universitaria se celebró un interesante encuentro entre las novenas del Club Hawai y Los Tigres.

Resultaron vencedores estos últimos por 35 carreras por 24 que lograron sus rivales.

Los equipos se alinearon así:  
Tigres: "Catcher", Santiago Roda; "pitcher", Roberto López; primera base, Eduardo Mezquida; segunda base, Nicolás Pérez; tercera, Luis Haurie; "short-stop", Luis X; campo derecho, Wenceslao Alvargonzález; izquierdo, Fernando Becher; centro, Javier de Winthuysen.

Hawai: "Catcher", P. Plaza; "pitcher", Burgos-Lozano; primera base, J. Lozano; segunda, A. Eslava; tercera, R. Sánchez; "short-stop", M. Díez; campo derecho, P. Rufo; izquierdo, A. Aparicio; centro, Aguado.