



10

CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10

CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912

Director:
CÉSAR RIGULEZ

Redacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN...

España, un año... 10 pesetas
> un semestre. 5 >
Extranjero, un año. 15 >

BALOMPIE

Los representantes vascos derrotan ampliamente a los catalanes

El Madrid empata en Sevilla - El Athletic madrileño vence, mientras el Oviedo e Irún se dejan arrebatar puntos

Día de fuertes emociones; más fuertes no pudieron serlo porque todos los favoritos dieron su nota, los más en contra y sólo uno en pro. El Athletic bilbaíno tenía y aún sigue teniendo sed de venganza; las derrotas que Español, Barcelona y Madrid le infligieron en su terreno despertaron en sus muchachos unos factores morales que parecían tener dormidos, su entusiasmo, su coraje y digámoslo de una vez, su amor propio se sintieron humillados y suspiraban por el desquite; pocas circunstancias favorables tenían para soñar con él, y, sin embargo, en Sarriá empezaron a saborearle. Su

obtenido en su campo y frente al Osasuna, y que marca la sorpresa de la división. El Oviedo perdió en Vigo, pero perdió bien, porque el Celta le superó siempre. El Murcia, aunque con no pocos apuros, derrotó al colista por derecho propio, Deportivo Castellón, mientras el Sporting ganaba fácilmente aunque por exceso margen al otro Deportivo, el coruñés.

En la última división, las eliminatorias sólo acusaron de extraordinario, relativamente, el que el Sabadell, igualara la derrota que en Elche sufrió. El Logroño no pudo con el Zaragoza, conocedor y favorito, junto con el Valladolid, que también se desentendió de su contrario.

El resumen es de jornada movida y quizá de transcendencia en todos los grupos del interesante, cada año más, torneo de Liga.

JOSE L. ABAD

Primera División

BETIS, 0. MADRID, 0
VALENCIA, 6. RACING, 2
ARENAS, 5. BARCELONA, 1
ESPAÑOL, 2. ATHLETIC, 5

El encuentro Alavés-Donostia se aplazó por el tiempo hasta el martes.

Sevilla.—Mal jugó el Madrid, que ni respondió a la expectación despertada por verle, ni siquiera empleó sus mejores resortes un momento, aquellos de juego y entusiasmo que le tienen colocado en privilegiada situación. Sólo su defensa se salvó de la apatía y mal actuar, siendo una vez más la que le salvó de la derrota, que en favor de la verdad nunca vieron demasiado cerca, porque sus contrincantes tampoco lucieron como su mejor día.

En ambos onces fué lo peor las líneas delantera, y lo mejor las defensas, y esta característica imperó en todo el transcurso de la lucha.

Los metas poco tuvieron que hacer, quizá en los últimos momentos, cuando se buscaba la victoria con tesón por las dos partes, fué molestado más Urquiaga, pero antes lo había sido Zamora.

No merece mayor ampliación el encuentro que fué bien arbitrado por Vilalta.

Equipos:
Madrid: Zamora; Ciriaco, Quincoces; P. Regueiro, Valle, León; Eugenio, L. Regueiro, Samitier, Hilario, Gurruchaga.

Betis: Urquiaga; Arenso, Jesúsín; Peral, Soladrero, Adolfo II; Timimi, Adolfo, Penene, Enrique, Capillas.

Valencia.—Con gran entrada por la importancia que para el club local tenía el encuentro; se celebró la lucha de éste con el Racing montañés

Los valencianos correspondieron a los alientos de su público, empleándose con entusiasmo desde el primer instante, reportándole éste una holgada y fácil victoria.

Los montañeses se sorprendieron de los ímpetus contrarios, y cohibidos, no acertaron ni a medio contenerles.

(Continúa en la segunda plana)

MOTOCICLISMO

El Moto Club de España inauguró el domingo su programa deportivo con una prueba de regularidad

Javier de Ortueta, sobre "ARIEL", vencedor en motos, y Miguel Feu (Buick), en coches

La nieve, el viento y el frío hicieron durísima la prueba

Los primeros pasos de la nueva Directiva del "Moto Club de España" no han podido ser más halagüeños. El anuncio de su primera prueba regular fué tan bien acogida por los admiradores del pequeño motor que la lista de inscripción acusó un buen número de aspirantes a las magníficas copas que como premios se otorgaban. A 30 ascendió el número de inscriptos que en estos tiempos de incomprensible apatía ya puede decirse que fué casi un record.

Pero el entusiasmo de organizadores y participantes se estrelló ante la inclemencia del tiempo, que se sintió verdaderamente hostil a los motoristas. Un viento huracanado y helador, y abundante nieve en varios lugares del itinerario de la prueba pusieron a tributo el valor deportivo de los "caballeros del motor", que no se arredraron por ello y cubrieron el pintoresco recorrido de la prueba con una regularidad muy estimable teniendo en cuenta, claro es, los inconvenientes con que tropezaron por lo peligroso del piso y el frío intensísimo que se dejó sentir.

El recorrido a cubrir a los promedios de 40 y 50 por hora fué: Salida del Chalet del Moto Club (cuesta de las Perdices) a Las Rozas, Torreledones, Hoyo de Manzanares, Colmenar Viejo, Manzanares el Real, Villalba al Chalet (unos 105 kilómetros aproximadamente).

LA SALIDA

A la hora de comenzar las salidas se registraron los "forfaits" de Joaquín Jiménez, Alfonso Coppel, Ramón Alvarez, Julio Carrica, Rufino García, Mariano Martín Calleja, XX. I, Miguel Lozano, José Antonio Méndez, Poto II y Eugenio Montoya.

Con un minuto de diferencia, de corredor a corredor comenzaron las salidas por los participantes al promedio de 40 por hora. Algunos vuelven pronto grupas hacia Madrid en vista del mal tiempo; los más se aprestan a la lucha con todo.



Vicente Trueba, que, con Cañardo y Figueras, participará en la Vuelta a Italia

COMIENZAN LAS LLEGADAS

Poco más de las once comienzan las llegadas de Ovidio San Miguel y Carlos Romero, que han abandonado la lucha. El primer corredor clasificado que hace acto de presencia en el Chalet es Luis Gómez y su



Javier de Ortueta, que, con moto "Ariel", fué el ganador de la clasificación de motos de la prueba del domingo

cesivamente y por el siguiente orden llegan: Francisco Muñoz, Ramón del Villar, Evaristo Monné, Gumersindo Sánchez, José de Zuloaga, Antonio Mezquita, Javier Ortueta (con su heroico pasajero Eusebio Pradell), Manolo Cantó, Javier Ochoa, Miguel Feu, Adelardo Quintana y XX 3.

Se han retirado en el curso de la prueba, Mariano Alvarez, Carlos Romero, Mullor, Roberto Alén, Angel Mateos Ovidio San Miguel y XX 2.

Con una actividad digna del mayor encomio, el Moto Club procedió a la confección de las laboriosas clasificaciones que son:

CLASIFICACION GENERAL DE MOTOS

Primero. Don Javier de Ortueta (pasajero, Eusebio Pradell), sobre Ariel, con cinco puntos; 3,41 diferencias.

Segundo. Don Evaristo Monné, sobre Royal, con cinco puntos; 5,45 diferencias.

Tercero. Don Francisco Muñoz, sobre Velocette, con cinco puntos; 7,08 diferencias.

Cuarto. Don Manuel Cantó, sobre Velocette, con cinco puntos; 7,08 diferencias.

Quinto. Don Javier Ochoa, sobre Royal, con seis puntos; 8,50 diferencias.

(Continúa en la sección de motociclismo).



Mateo de la Osa, que el domingo, en Bilbao, venció por puntos a Paresi

victoria sobre el Español, rotunda, copiosa, es la nota, la gran nota de la jornada, y además la voz de alarma para sus otros verdugos. ¿Serán capaces de continuar su venganza en Las Cortes y Chamartín? Por qué no.

El antiguo líder, es decir el Español, marca paso a paso su descenso, sin saber de modo convincente a qué atribuirlo; esperemos.

Ha sido una gran fecha, la pasada, para los modestos de la primera división; el Valencia se recuperó ante el Racing con una victoria tan justa y merecida como lucida, el Arenas también liquidó bien a su rival de turno, a pesar de la clase de éste, porque un 5-1 al Barcelona—¿otro en la pendiente?—es no poca proeza, y por último el Betis no fué tan afortunado como los citados, pero tampoco desafortunado, empató a cero con el Madrid, porque jugó bien, tuvo una defensa de gran eficacia... tropezó con un enemigo endeble, o más, si se quiere, de artillería.

El cero a favor del Betis es justo y de apreciar, pero el cero a favor del Club futuro y actual campeón, no tiene disculpa.

En la segunda división también se alborotó algo la cuestión. Se alborotó y favorablemente para el Athletic, al que el Oviedo perdiendo y el Irún empatando, colocan en segundo lugar y muy bien situado para aspirar con más encono y esperanza al título supremo.

Ya señalamos el empate de los guipuzcoanos,

BALOMPÍE

(Viene de primera plana.)

Con cinco a uno terminó el primer tiempo. Marcaron para el Valencia, Picolín (2), Costa (2) y uno Vilanova, y para los cántabros, Santi.

En el segundo tiempo, inferior, porque los locales abandonaron sus esfuerzos, logró un nuevo tanto cada bando, obra de Vilanova para los "ches" y Tolete para el Rácing.

Arbitró imparcial Arribas, que les alineó así:

Valencia: Nebot; Melenchón, Pasarín; Abdón, Navarro, Conde; Torredelot, Picolín, Vilanova, Costa, Sánchez.

Rácing: Jáuregui; Hernández, Ceballos; Pérez, Oscar, Larrinoa; Santi, Loredo, Telete, Larrinaga, Torón.

Bilbao.—Gran triunfo el de los guechotarras, que dominando siempre marcaron cinco goals al Barcelona desinflado y torpón ante el arrollador jugar de sus rivales.

En la primera mitad Iriondo inauguró el "score", empatando Martí y marcando de nuevo Emilín e Iriondo (2), para el Arenas.

Después del descanso el encuentro decayó, quizá porque el esfuerzo anterior agotó a los contendientes; sin embargo, Emilín hizo un nuevo goal para los vencedores.

Arbitró regularmente el señor Villanueva.

Alineaciones:
Arenas: Eguisquiza; Calvo, Basagoiti; Villagrà, Urresti, Julián, Ramón; Teófilo, Rivero, Iriondo, Barrios, Emilín.

Barcelona: Nogués; Zabalo, Alcoriza; Martín, Font, Arnáu; Elguera, Goiburu, Arocha, Ramón, Parera.

Barcelona.—En el terreno de la carretera de Sarriá, sus propietarios sucumbieron ante el Athlétic bilbaíno, que plenamente recuperado les dominó y desbordó cuantas veces quiso. El Español jugó mal, quizá algo sorprendido ante el juego vasco, no supo reaccionar.

El mal estado que, por la lluvia se encontraba el terreno favoreció a los leones rojiblanco, que de esta manera se desquitaban de su derrota ante el hoy vencido, en San Mamés.

El Español, por medio de Bosch marcó primero, empatando Bata y aumentando a dos el score vasco, Irragorri antes del descanso.

En la segunda parte Bosch empató de nuevo, siendo entonces cuando el Athlétic sacó todo su saber y embotelló a los catalanes, que ya sólo a aminorar la derrota se dedicaron. Chirri, Gerrardo y Bata elevaron a cinco el tanteo para el Athlétic.

Arbitró muy bien Escartín, y los equipos formaron así:

Athlétic: Blasco; Castellanos, Urquizu; Cifuentes, Muguerza, Garizurieta; Lafuente, Irragorri, Bata, Chirri y Gerardo.

Español: Florenza; Arater, Pérez; Loyola, Solé, Cristiá; Prat, Edelmiro, Garreta, Redó y Bosch.

Segunda División

ATHLÉTIC, 2. SEVILLA, 1
CELTA, 2. OVIEDO, 1
MURCIA, 1. CASTELLÓN, 0
IRUN, 3. OSASUNA, 3
SPORTING, 2. CORUÑA, 0

Malo, malísimo, más aún, fué el encuentro que unos cuantos—no pocos—héroes, presenciábamos en el Stádium. La temperatura completamente glacial y la nieve, tuvieron la mayor culpa de aquello que allí pasó.

Sólo unos momentos al empezar, recordó que

de fútbol se trataba; cuando los sevillanos, de salida, sorprendieron al Athlétic con un bello goal, y cuando éstos buscaron afanosos el desquite; pero pronto cesaron los esfuerzos y todo se acabó.

Después peloteo insulso; dos goals de los madrileños, obra de Guijarro y Amunárriz; unas cuantas soberbias paradas de Eizaguirre y un soberbio portarse de Olasito, el mejor de los veintidós.

Arbitró Elorza a tono del encuentro.

Equipos:

Athlétic: Vidal; A. Olaso, Mendaro; Rey, Castillo, Feliciano; Marín, Guijarro, Rubio, Buiría y Amunárriz.

Sevilla: Eizaguirre; Sedeño, Deva; Silvasa, Abad, Fede; Tejada, Padrón, Campanal, Caro y Bracero.

Vigo.—Buen encuentro hizo el Celta, gran juego, sobre todo, que anuló por completo el de los leaders.

Siempre llevó la iniciativa el once local, mientras el Oviedo hacía de comparsa. Por eso su derrota fué tan merecida, como la victoria de los gallegos.

Chas y Machicha fueron los encargados de reflejar en el marcador la superioridad del Celta. Por el Oviedo marcó un off-side Galé.

Iturralde con errores, pero imparcial.

Equipos:

Celta: Lilo; Montes, Valcárcel; Armando, Vega, Piñero; Machicha II, Machicha I, Nolete, Chas y Polo.

Oviedo: Oscar; Caliche, Sión; Mugarra, Siro, Chus; Casuco, Gallart, Lángara, Galé e Inciarte.

Murcia.—Esta vez el Castellón ha estado muy cerca de la victoria, porque el Murcia jugó todo lo mal que supo y si no perdió fué porque a los valencianos se les lesionó, en el comienzo, uno de sus mejores muchachos, Santaolalla.

Pero todo el partido fué gris; sólo un tanto se marcó, para el Murcia y obra de Zamoreta. Arbitró Espinosa, que los formó así:

Murcia: Elzo; Garcerán, Calparsoro; Reñones, Palahí, Griera; Roing, Julio, Romero Zamora, Sornichero.

Castellón: Pedrín; Bonet, Boneld; Alba, Berges, Archilés; Roca, Santaolalla, Costa, Lucas, Angelillo.

Irún.—En el Stadium Gal, que por el tiempo, se hallaba en pésimo estado, se jugó el encuentro Osasuna-Unión local. Fué un encuentro en el que las violencias fueron la única nota destacable. Los guipuzcoanos, sorprendidos ante el entusiasmo del Osasuna que no los dejaba vencer, recurrieron a la violencia para lograr empatar, siendo demasiado bien correspondidos, también en este aspecto por los de Pamplona.

Marcaron para el Irún Elicegui sólo, y Oyaneber y Vergara (2), para el Osasuna.

Arbitró poco enérgico Vallana.

Equipos:

Irún: Zugasti; Eguiazabal, Mancisidor; Leuona, Gamborena, Sotés; Azcona, Altuna, Elicegui, Cajo y Arana.

Osasuna: Bráibar; Ilundain, Urdiroz; Gil, Bienzobas III, Urdiroz II; Urrizalqui, Oyaneber, Vergara, Bienzobas y Catachús.

Gijón.—Sin grandes apuros, el Spórting derrotó al Deportivo Coruñés, que fuera de su terreno es fácil enemigo.

Dos goals marcaron los gijoneses, obra de Herrera.

Arbitró con imparcialidad y acierto Ledesma, que formó los equipos de este modo:

Spórting: Sión; Quirós, Pena; Antonio, Manfredo, Luisín; Angelín, Campomanes, Herrera, Pin, Nani.

Deportivo: Rodrigo; Sarasqueta, Alejandro; Manolito, Esparza, Fariñas; Torres, Triana, León, Fuentes, Diz.

Tercera División

SABADELL, 3. ELCHE, 0
MALAGUEÑO, 3. CARTAGENA, 0
STADIUM DE AVILES, 2. VALLADOLID, 1

ZARAGOZA, 2. LOGROÑO, 0

Han igualado en score el Sabadell y Elche, que habrán de jugar desempate, para señalar el que ha de continuar en las eliminatorias.

Para el próximo domingo

Los encuentros que en las dos primeras divisiones de la Liga, han de celebrarse el próximo día 26, son, en el campo del primero citado, los siguientes:

PRIMERA DIVISION

Barcelona-Betis
Donostia-Español
Rácing-Arenas
Valencia-Madrid
Athlétic-Alavés

SEGUNDA DIVISION

Athlétic-Castellón
Sevilla-Celta
Coruña-Irún
Oviedo-Murcia
Osasuna-Spórting

Fútbol modesto

SEGUNDA CATEGORIA PREFERENTE

El Cafeto, 8. Leganés, 2

El partido jugado el domingo, entre los equipos de segunda categoría preferente, Cafeto y Leganés, fué una gran exhibición de los primeros, que lograron ocho tantos, mientras los forasteros no hacían nada más que dos, uno de penalty.

El héroe de la jornada, fué Tanín, que él sólo marcó cuatro goal, el resto los hicieron, tres Ortiz y uno Mirayo.

Sobresalieron en el vencedor, Manolín, Laguna, Ortiz, Tanín y Mirayo.

El arbitraje a cargo del buen árbitro madrileño Pepe Alvarez, fué acertado.

El vencedor, se alineó así:
Manolín; Andrés, Rafa; Machuca, Rubiera, Laguna; Ortiz, Mirayo, Tanín, Antoñeja y Martín.

Trofeo Luis Alvarez

Patria, 6. Guindalera, 0

Para el torneo Alvarez, jugaron el Patria y el Guindalera.

El encuentro resultó aburrido, por la neta superioridad del Patria, que hizo seis goales, por cero el Guindalera.

SEGUNDA CATEGORIA ORDINARIA

Alcántara, 2. Mahou, 0

En segunda ordinaria, el Alcántara venció al Mahou por dos a cero.

En el equipo vencedor, todos actuaron acertadamente.

El Alcántara formó así:

Juan; Gonzalo, Gorín II; Gómez, Pedrín, Manolete; Martínez I, Moraleda, Boria, Gorín I y Martínez II.

TERCERA CATEGORIA

Gimnástica de Carabanchel, 2. C. D. Abastos, 0

Se jugó el partido de tercera categoría, entre el Abastos y la Gimnástica de Carabanchel, venciendo éstos, por dos a cero.

El encuentro se celebró en el campo de Carabanchel.

CAMPEONATO "AMATEUR"

Alcántara, 2. Unión Eléctrica, 1

Para el campeonato "amateur", jugaron el Alcántara y la Unión Eléctrica Madrileña, venciendo los primeros por dos a uno.

El encuentro, que fué bonito, se celebró en el antiguo campo de los alemanes.

El vencedor formó así:

Artalejo; Carazo, Pollo; Gibaja, Siro, Carra; Albestaín, Anguita, Boria, Orejón y Grimonde.

Gimnástica de Carabanchel, 3. Leganés, 0

En Carabanchel, el primer once de la Gimnástica local, venció sin gran dificultad al Leganés.

El encuentro correspondía al campeonato "amateur".

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Primera categoría

A. C. D. Wences, 3. Arte y Deportes, 3

Arbitro, señor Lago.

Segunda categoría

Centro, 1. Didáctica, 1

Arbitro, señor Cuenca.

Tercera categoría

C. D. Libroero, 4. Pablo Iglesias, 3

Arbitro, señor Martínez.

Cervantes, 0. Orense, 0

Arbitro, señor Turmo.

Eirillas, 1. Gran Vía, 1

Arbitro, señor Belmonte.

Castellana, 2. Los Félix, 0

Arbitro, señor Navarro.

Campeonato de reservas

Peña Ideal, 2. Lacy, 1

Arbitro, señor García (M.).

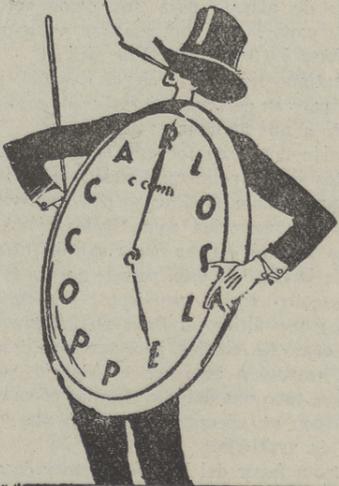
Obrera de Carabanchel, 8. Stadium M., 0

Arbitro, señor Calvo (Bernardo).

PARA CAMION-AUTO
Parchas rápidos biselados
SAMI
Marca Registrada
MOTO y VELO

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS
NUMERADORES Y FECHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS
Montera, 41 MADRID
Teléfono 14252
M. GUISERIS
GRABADOR


Bicicletas **ÆTERNA**
Modelos, turismo y
carreras garantizadas
PESETAS 250,00
FOMINAYA
Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)


EL RELOJ
COPPEL.
ES UN SEÑOR RELOJ
FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

AUTOMOVILISMO

Gran Vía, 2. Centro, 0
Arbitro, señor Bustamante.

OTROS RESULTADOS

Español Gimnástico, 4. Realidad, 1

En el campo del Carmen, el Español Gimnástico venció ampliamente a la A. D. Realidad, en un partido de revancha celebrado el domingo.

A causa del fuerte viento—que no dejaba controlar debidamente el balón—fué algo deslucido el juego, no obstante el Español Gimnástico realizó una acertada labor, que se transformó en cuatro tantos, por uno el Realidad.

El primer tiempo, finalizó uno a cero favorable a los gimnásticos, conseguido por Boué de un colocadísimo chut.

En la segunda parte, el Realidad logró empatar por mediación de Oyarzábal en una gran colada, pero pronto deshizo de nuevo la igualdad Boué de un fuerte tiro y más tarde este mismo jugador hace otro goal también de un gran cañonazo.

El cuarto tanto, se produce al lanzar Del Caz un magnífico centro que Sánchez Villa empuja limpiamente hasta el fondo de la red. Destacaron en el equipo vencido, Felipe, Oyarzábal y el pequeño Jiménez, que hizo un gran encuentro.

De los vencedores, los mejores la línea media y Boué, que se acreditó como tátil goleador, los demás jugadores cubrieron con acierto sus puestos.

Arbitro muy bien el señor Ochoa.

El Español Gimnástico se alineó así:

Pérez; Gay, Plaza; Francés, Zamora, Caravantes; Sánchez Villa, Maroto, Picón, Boué y Del Caz.

Elemento Joven del C. I. C., 6. Spórting Balompié, 0

Los reservas del Elemento Joven y Spórting Balompié, jugaron el domingo en el campo del Cuesta, un encuentro amistoso, que finalizó con la victoria de los primeros, por el elevado tanteo de seis a cero.

Los tantos los consiguieron, Yebra, dos; Roig, dos; E. García y González.

El vencedor se alineó así:

Margelí; Perera, T. Rueda; Aréllano, Arrieta, E. García; Roig, Hidalgo, González, Yebra y Bueno.

Elemento Joven del C. I. C., 2. Club Deportivo Prosperidad, 1

En el campo del Carmen, contendieron el Elemento Joven del C. I. C. y el C. D. Prosperidad en partido amistoso.

No sabemos si por el frío, o por qué causa no acudieron a jugar del Elemento Joven nada más que cinco equipiers, teniendo que reclutar gente allí en el campo, para cubrir la falta de los informales.

Dentro de lo que se podía esperar, de este once heterogéneo, el juego no fué muy malo, y el Elemento se apuntó la victoria por dos a uno.

Los elementistas que acudieron a jugar fueron, Pérez (F.), Traveser, Orozco, González y Chafes.

Peña Minerva, 2. Hockey, 1 (infantiles)

Para la copa "Jeromín", jugaron los equipos infantiles de la Peña Minerva y el Hockey Club, que con esta derrota queda eliminado del torneo.

El encuentro, fué muy movido y destacó la gran actuación de todo el once vencedor, que a pesar de no poder alinear a su notable elemento, Manolo, realizó una magnífica labor.

Los tantos del vencedor, los hizo Jeneroso en dos grandes jugadas.

Estos, se alinearon así:

Iglesias; Benito II, Benito I; Cuadros, Caritas, Suárez II; Jeneroso, Juanito, Ferrolano, Fernández y Duró.

Un festival

El próximo martes, 28, la Agrupación Deportiva Realidad, del Montepío de dependientes de Perfumería y Droguería celebrará su tradicional baile de perfumes, en la sala de fiestas del Gran Metropolitano, a las diez y media de la noche.

Todas las señoritas, serán obsequiadas con preciosos obsequios.

Deseamos a los jóvenes deportistas un feliz éxito en su festival.

Lehoux (Bugatti) y bujías "Champion", vencedor en el Gran Premio de Pau

LA CARRERA SE DISPUTO BAJO UNA GRAN NEVADA

Pau.—El domingo se celebró el primer Gran Premio automovilista de la temporada.

El circuito urbano donde se ventiló estaba cubierto de abundante nieve y aunque antes del comienzo de la carrera se reunieron los comisarios por si procedía el aplazamiento, se decidió al fin celebrarla.

En las primeras vueltas pasó Moll en cabeza seguido de Félix, Czaikovski, Etancelin, Gaupillat, De Maleplane, Dreyfus, Jacob, Bouriat, Lehoux y Trintignant.

En la vuelta 10 sigue Moll en cabeza, pero detrás de él se han colocado Czaikovski, Etancelin, Gaupillat y Lehoux. El promedio es de 72 kilómetros por hora y la carrera durísima porque sigue cayendo la nieve en abundancia y aunque se deshíela al paso de los coches, el piso está tremendamente resbaladizo.

La lucha se hace durísima entre Moll y Czaikovski, mientras Lehoux va también ganando terreno y pasa a Gaupillat.

Moll en la vuelta 30 para a revituallar y al propio tiempo pasa Lehoux a Czaikovsky, quedando en cabeza.

Moll se lanza a una persecución furiosa y pasa a Czaikovsky mientras Dreyfus también aprieta, recuperando y logrando el record de la vuelta a 78 kilómetros 831 por hora. En la vuelta 60, los cuatro primeros son Lehoux, Moll, Bouriat y Czaikovsky, no separándose ni un minuto, yendo a continuación, también a escaso tiempo, Trintignant, Etancelin, Dreyfus y Maleplane.

Poco después Czaikovsky abandona. Moll intenta pasar a Lehoux pero éste se defiende magníficamente. Bouriat se retrasa.

La clasificación se establece así:

1. Lehoux (Bugatti) (bujías Champion), en 2 h. 54 m. 4-5; promedio, 73 kms. 035.
2. Moll (Bugatti), en 2 h. 55 m. 6 s. y 3-5.
3. Etancelin (Alfa Romeo), en 2 h. 55 m. 24 s. 1-5.

4. Dreyfus (Bugatti), en 2 h. 55 m. 46 s.
5. Bouriat (Bugatti), en 2 h. 56 m. 10 s.
6. Trintignant (Bugatti), a una vuelta.
7. De Maleplane (Maserati), a 4 vueltas.
8. Jacob (Bugatti), a 5 vueltas.
9. Delorme (Bugatti), a 11 vueltas.

Roberto Lozano, sobre "Ford", vencedor en el Gran Premio Nacional Argentino

LA PRIMERA ETAPA LA GANO ERNESTO BLANCO, CON "REO", Y LOZANO, CON "FORD" LA SEGUNDA

Se celebró con gran éxito de inscripción el clásico Gran Premio Nacional Argentino organizado por el A. C. Argentino en dos etapas y sobre este recorrido:

Florencio Varela, Bahía Blanca, Florencio Varela, con un total de 1.620 kilómetros.

La primera etapa de la carrera sobre el trayecto Florencio Varela, Bahía Blanca fué ganada por Ernesto Blanco con coche R. E. O. cubriendo el itinerario en 6 horas 50 minutos, a un promedio de 117 kms. 300 por hora. Fué segundo Ricardo Carú con Fiat que realizó una buena carrera.

El coche conducido por Osvaldo Medica volcó en la ciudad de Chascomus resultando ileso el conductor y gravemente herido el mecánico.

Así mismo, volcó el coche de Damiano Straldi pero sin consecuencias para los ocupantes del vehículo. La segunda etapa del Gran Premio que se ventilaba sobre el recorrido Bahía Blanca a Florencio Varela (510 kilómetros) fué ganada por Roberto Lozano, con coche "Ford".

La etapa resultó difícilísima por haberse disputado bajo una lluvia continua y torrencial. Los coches realizaron la carrera por carreteras impracticables e inundadas, llegando el agua a alcanzar en algunos puntos la altura de medio metro.

Tan difícil resultó la carrera, que en diversos puntos los coches no podían correr más que a 24 kilómetros por hora.

Durante la segunda etapa se retiró el vencedor de la primera, Ernesto Blanco,

con R. E. O.; Raul Riganti, con Udson y Carlo Zatusseck con Mercedes.

Los corredores que no se retiraron, llegaron a la meta de Florencio Varela, fuera de tiempo, excepto el corredor Roberto Lozano, que fué el único reglamentariamente clasificado siendo declarado vencedor de la dura prueba.

El Gran Premio de Francia se disputara en el Autódromo de Montlhery

EL 11 DE JUNIO

La 27 edición del Gran Premio de Francia, tendrá lugar, tal como se dijo, en el autódromo de Montlhery el día 11 de junio.

La prueba se disputará sobre un recorrido de 500 kilómetros equivalente a 40 vueltas al circuito pista de Montlhery, que tiene un desarrollo de 12 kilómetros 500.

La fórmula de la carrera es libre, estableciéndose una clasificación única con los siguientes premios: al 1.º, 100.000 francos; al segundo, 50.000 francos; al tercero, 20.000 francos.

Todos los corredores clasificados después del tercero recibirán premios proporcionales al recorrido en la siguiente forma:

Por las primeras 10 vueltas (120 kilómetros 500), cubiertos: a más de 125 kilómetros de promedio, 3.000 francos; a más de 115 kilómetros, 2.000 francos; a más de 105 kilómetros, 1.000 francos.

Por las primeras 20 vueltas (241 kilómetros): a más de 125 kilómetros, 4.000 francos; a más de 115 kilómetros, 3.000 francos; a más de 105 kilómetros, 2.000 francos.

Por las primeras 30 vueltas (361 kilómetros, 500): a más de 125 kilómetros, 5.000 francos; a más de 115 kilómetros, 4.000 francos; a más de 105 kilómetros, 3.000 francos.

UNA CARRERA DE MIL MILLAS EN CHECOSLOVAQUIA

Según informes de Praga, el A. C. Checoslovaquia ha decidido la creación de una carrera de mil millas que se disputará los días 10 y 11 de junio próximo.

Se trata de una manifestación análoga a las Mil Millas de Brescia, con la que coincide los puntos siguientes: una sola etapa, dos conductores por coche y clasificación en razón al menor tiempo invertido. Difiere en cambio de la carrera italiana en dos puntos: Primero. En lugar de un solo circuito de 1.600 kilómetros el itinerario comprenderá cuatro vueltas a un trayecto de 400 kilómetros (triángulo Praga-Brno-Bratislava); segundo, la prueba está reservada a coches de turismo de serie.

Las categorías admitidas son: 750 c. c. 1.100 y 1.500 c. c., 2 litros y más de 2 litros.

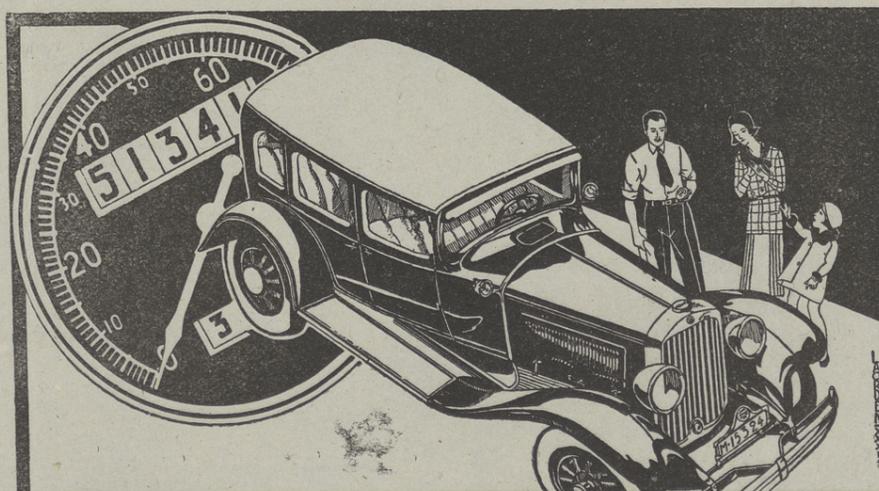
EL AUTOMOVIL CLUB DE CATALUÑA ELIGE NUEVA DIRECTIVA

La veterana entidad automovilista, en su reciente asamblea, renovó la Junta directiva que quedó nombrada como sigue:

- Presidente, José María Casanovas.
- Comisión de Gobierno interior: Presidente, José María Casanovas. Tesorero, Arturo Inglada.
- Vocal, Juan Romagosa.
- Comisión de Fomento: Presidente, Salvio Iborra.
- Vocales, Damián Ribas, Baltasar Fiol y Manuel Bertrand.
- Comisión Deportiva: Presidente, Francisco Quintana.
- Vocales, Magín Mathen, Amado Casajuna, Andrés Bresca, Cayetano Alegre, Juan Serra Coma y Manuel F. Creus.
- Secretario general, Pablo Nicolau.

FAGGIOLI CORRERA ESTE AÑO CON "MASERATI"

Se ha confirmado la noticia de la salida de Faggioli del equipo oficial de Maserati. No obstante, dicho corredor ha mantenido dicha marca, pero como independiente, festado que seguirá participando en carreras. A tal efecto ha adquirido un monoplaza de 2.800 c. c. Es casi seguro que la primera carrera en que actúe este año sea en el Gran Premio de Túnez.



SIMONIZ

**HARA QUE SU
COCHE BRILLE
SIEMPRE COMO
NUEVO**

CONCESIONARIO EXCLUSIVO
FRANCISCO FLORES
ESPINARDO - MURCIA



RUGBY

EL CAMPEONATO UNIVERSITARIO

Medicina, 6; Agricultura, 5

El partido entre Medicina y Agricultura resultó reñidísimo y cualquiera de los dos equipos merecieron el triunfo. Venció Medicina, porque puso en la lucha más coraje, aunque menos orden en los ataques.

Agricultura desarrolló una admirable técnica a pesar de que sus componentes son casi todos noveles.

El arbitraje a cargo de Mr. Davin fué admirable.

Los mejores de Medicina, Villabaso y Herrán; al zaguero le encontramos algo falta de experiencia; en algunos momentos estuvo desconcertado.

Por Agricultura, todos muy discretos; Jover, San Miguel e Iglesias fueron tal vez los mejores.

Los equipos formaron así:

Medicina: Paredes; Agosti, Searle, Morayta (cap.), Herrán; Salido, Guzmán; Villabaso, Colache, Huder, Lomo, Martínez, Mascaró, Guitarte, Torroba.

Agricultura: Jiménez; Martín, Jover, San Miguel (cap.), Moreno; Cenzano, Ivón; Iglesias, Del Moral, Haro, Lorca, Román, Español, Del Pino, Terroba.

LAWN TENNIS

¿SE RETIRA TILDEN?

Parece cosa cierta la retirada de Tilden, el jugador que gozó de la más amplia popularidad mundial.

Desde 1911 ha jugado al tennis y en la actualidad cuenta cuarenta y un años.

Tilden quiere abandonar su profesión en el otoño próximo.

Hasta mediados de junio Tilden jugará en América; hará después una "tournee" por Europa, y a su regreso a los Estados Unidos se despedirá. Su idea es la de fundar una Sociedad para la construcción y explotación de pistas de tennis.

La proyectada Sociedad construirá por el momento dos canchas: una, en Brooklyn, y otra en White Plains; más tarde irá construyendo otras en diferentes puntos. Cada una de esas pistas costará aproximadamente 80.000 dólares. Para ello, Tilden cuenta con el apoyo financiero necesario.

Como es sabido, el tennis ha llenado por completo la vida de Tilden. Sus facultades en ese sport le hicieron representante de los colores de su país; con el tennis ha recorrido todo el mundo y se ha puesto en contacto con las más distinguidas personalidades de los diferentes países. Su primer campeonato lo ganó Tilden en el año 1920. Conservó su título durante seis años consecutivos, hasta que fué vencido por el francés Lacoste en 1926. En 1927 ganó de nuevo Lacoste; en 1928, Cochet; en 1929 volvió a ponerse Tilden a la cabeza, para volver a perder al siguiente año.

Tilden fué durante muchos años la base principal del equipo americano para la Copa Davis. Estuvo embarullado repetidas veces con la Liga Americana de Tennis por diferencias de criterio en el punto referente al concepto de amateur, que al parecer había sido violado por Tilden al dedicar su actividad a escribir crónicas para periódicos y revistas. El 30 de diciembre de 1930 terminó Tilden definitivamente esas disputas, haciéndose profesional. En los campeonatos internacionales celebrados últimamente en Berlín, Tilden ocupó el segundo lugar.

Con la retirada de Tilden, el tennis mundial perderá una de las principales figuras.

La más amplia información de vuestros deportes favoritos, la encontraréis siempre en

ESPAÑA SPORTIVA

MOTOCICLISMO

(Viene de primera plana)

CLASIFICACION GENERAL DE COCHES

Primero. Don Miguel Feu, sobre Buick, con tres puntos; 2,25 diferencias.

Segundo. X. X., sobre Buick, con 11 puntos; 6,19 diferencias.

Tercero. Don Adelardo Quintana, sobre Kissel, con 11 puntos; 6,22 diferencias.

Cuarto. Don Antonio Mezquita, sobre Loric, con 11 puntos; 6,39 diferencias.

Quinto. Don José Zuloaga, sobre Crosley, con 14 puntos; 8,07 diferencias.

Sexto. Don Luis Gómez, sobre Velocette, con nueve puntos; 10,58 diferencias.

Séptimo. Don Gumersindo Sánchez, sobre Scott, con 17 puntos; 9,38 diferencias.

Octavo. Don Ramón del Villar, sobre B. S. A., con 19 puntos; 10,26 diferencias.

EL TRIUNFO DE LA MOTOCICLETA "ARIEL"

El éxito de Ortueta, con su "Ariel" es en esta ocasión muy digno de tener en cuenta por las dificultades que para obtenerlo se le presentaron, no solamente por lo peligroso del terreno sino por el número y calidad de contrincantes.

La "Ariel" de Ortueta respondió tan maravillosamente y en todo momento a los mandatos de su piloto que ello fué el motivo de lograr la menor diferencia en el horario previsto entre todas las motos participantes. Fué además la única moto de esta marca que se alineó y la única también que llevó pasajero en su soporte.

Al afortunado representante, el popular Alejandro Arteché enviamos nuestra felicitación; más aún, cuando nos enteramos, a la hora de cerrar nuestra edición, que también en la prueba por equipos celebrada el domingo en Barcelona ha triunfado la "Ariel" de Porthos.

Moto Club de España

SECCION OFICIAL

La Directiva del Moto Club de España nos remite unas notas para conocimiento de sus afiliados y aficionados.

UNA AMNISTIA PARA EL REINGRESO DE SOCIOS

La Junta Directiva de este Club, ha acordado conceder una amnistía, desde 1 de febrero al 15 de marzo próximo, para que puedan reingresar en el Club los antiguos socios que estén comprendidos en el artículo séptimo de los Estatutos.

Pasada dicha fecha, los que deseen reingresar deberán abonar tres mensualidades si su baja fué justificada, o todos los recibos que tengan pendientes de pago, si no lo fué.

BONIFICACIONES A LOS ASOCIADOS DEL MISMO

Aparte de los descuentos que desde antiguo se conceden a los socios del Moto Club, por industriales del ramo principalmente, se están haciendo gestiones por la Directiva, para obtener bonificaciones para los mismos en los hoteles, fondas, hospederías, etc., que puedan visitar.

Se comunica a los socios, que mediante la presentación del recibo corriente, se les hará un descuento del 10 por 100 en la Casa Viñas, Manzanares el Real (frente a la Iglesia).

NUEVAS ALTAS DE SOCIOS EN EL MES DE FEBRERO

Manuel Vilalósola, Enrique Moreno, José Rigal Uriol, Francisco de Miguel, Juan Martínez Vigil, Gustiniano José Mansó, Antonio González Allos, Francisco Muñoz Turnes, Ovidio San Miguel, Luis Gómez, Luis Lohet Meliton, José Corrales Cano, Román Corrales Cano, Eugenio Montoya Sanz.

Carlos Romero Gisbert, Joaquín Jiménez, Julio Carrica Barrenechea, Roberto Alen Sargatal, Valeriano López, Alfredo Astorbiza y Pérez, Abelardo Quintana López, Arturo Carrión y Jaime Gervas Cano.

MARIO GHERSI Y BANDINI EN EL T. T. INGLES CON "GUZZI"

Parece ser, que los corredores italianos Mario Ghersi y Tergo Bandino disputarán este año los Tourist Trophy ingleses que se celebrarán en la Isla del Man los días 12, 14 y 15 de junio próximo. Ambos corredores se alinearán en la categoría Lighthweight; con máquinas "Guzzi" de 250 c. c.

En las restantes carreras del año, Ghersi correrá con moto "Velocette".

EN LA ASAMBLEA DEL STADIUM MOTO CLUB DE CATALUÑA SE ELIGE NUEVA DIRECTIVA

El entusiasta Stadium Moto Club de Cataluña celebró Asamblea y nombró la siguiente Junta de Gobierno:

Presidente, don Jesús Sábat.

Vice., don Francisco J. Vila.

Secretario, don Carlos Escudero.

Vice., don Rafael de Broto.

Tesorero, don Jaime Serrano.

Contador, don Federico Novella.

Vocales, don Ramón Bellavista, don Clemente Picas, don Ramón Brunetti, don Salvador Junyent y don José Ricart.

Se acordó asimismo a fin de dar nuevo impulso al turismo motociclista organizar activamente excursiones cada domingo a cuyo objeto se anunciarán semanalmente.

Para conmemorar el segundo aniversario de la constitución de la entidad, se acordó hacer disputar de nuevo la carrera de equipos suspendida el día 8 de enero en Osor por un desprendimiento de tierras, la cual tendrá efecto el próximo día 5 de marzo y por la noche del mismo día se celebrará un banquete en un local que se indicará oportunamente.

La XVII Prueba de regularidad por equipos del M. C. de Cataluña

TRIUNFA EL EQUIPO FORMADO POR PORTHOS (ARIEL); SAGNIER (NORTON); MARQUES (VELOCETTE) Y SOLER (COCHE FORD)

Tal como estaba anunciado, el Moto Club de Cataluña llevó a cabo el pasado domingo su XVII Prueba de regularidad por equipos sobre este recorrido:

Barcelona, Molins de Rey, Martorell, Esparraguera, Igualada, Miralles, Querol, Pont d'Armentera, Barbará, Montblanch, Espluga

GRAN TRIUNFO de las famosas motocicletas

ARIEL

Primera prueba de regularidad del Moto Club de España en 1933

(19 febrero 1933 - 105 Kms.)

Clasificación general de motos

1.º ABSOLUTO.
Javier de Ortueta, sobre ARIEL.

La única motocicleta de esta marca que participa obtiene el primer lugar

Representación:

Alejandro Arteché

Hernao, 36

BILBAO

CICLISMO

de Francolí, Poblet, Prades, Cornudella, Povoleda, Viella Alta, Gratallops, Falset, Reus, Tarragona, Vendrell, Villafranca, Molins de Rey, Barcelona (350 kilómetros 900).
La prueba, se disputó bajo un día dasapacible y de intenso frío.

La clasificación

La clasificación de la prueba, por equipos, fué la siguiente:

Equipo Rojo (copa de plata):

- Porthos, motocicleta Ariel 600 c. c.
- Pablo Sagnier, motocicleta Norton 500 c. c.
- Carlos Marqués, motocicleta Velocette 350 c. c.
- Miguel Soler, automóvil Ford, 3.000 c. c.
- Diferencia, 8 m. 28 s.

Equipo azul:

- Nillsink Juan, motocicleta B. S. A., 500 c. c.
- Luis Borrás, motocicleta Norton 350 c. c.
- José M. Ribas, automóvil Lancia 1.900 c. c.
- Antonio Biada, automóvil Ford 3.000 c. c.
- Diferencia, 25 m. 05 s.

Equipo azul-rojo:

- Joaquín Carcasona, motocicleta Norton 500 c. c.
- José Carbonell, motocicleta A. J. S. 500 c. c.
- Antonio Solano, automóvil Morris 1.100 c. c.
- Juan Raig, automóvil Austin 1.100 c. c.
- Diferencia, 41 m. 45 s.
- Equipo verde-blanco. (Tres concursantes):
- Sigfrido, Motocicleta Rudge 500 c. c.
- Pablo Atserá, motocicleta Scott 500 c. c.
- F. Naudón, autociclo Amilcar, 1.100 c. c.
- Diferencia, 1 h. 37 m. 12 s.
- Equipo rojo-blanco. (Dos concursantes):
- Omega, motocicleta B. S. A. 350 c. c.
- Marwin, motocicleta Ariel 600 c. c.
- Diferencia, 54 m. 50 s.

UN CROSS-MOTOCICLETA EN EL MANS

La Unión Auto Ciclista de la Sarthe anuncia para el próximo día 5 de marzo un original cross-moto-pedestre. Esta prueba se celebrará en el bosque del Teatro Rojo, en las proximidades del Mans.

Aeronáutica

EL AVIADOR FAVREAU TIENE CUENTA EN SU HABER 1.170.000 KILOMETROS DE VUELO

El piloto aviador señor Favreau acaba de ser objeto de un cariñoso homenaje por parte de los directores de la Farman y de sus numerosos admiradores. La actividad del piloto francés es bien merecedora de los halagos que les han prodigado sus amigos: 16 años en la aviación, 1.170.000 kilómetros recorridos, 650 viajes realizados y una historia brillante que le ha hecho popular. Como se recordará, Favreau, en compañía de Marmier, atacó el record del mundo de distancia en línea recta el año 1929 sobre París-Tripoli; más tarde, en circuito cerrado, batió el record, dejándolo en 6.717, ingresando poco después en la línea Farman, donde ha realizado los siguientes vuelos:

Sobre París-Londres, 500 viajes; París-Génova, 17 viajes; París-Varsovia, un viaje; París-Praga, dos viajes; París-Madrid, siete viajes; París-Angora, un viaje; París-Berlín, 81 viajes; París-Amsterdam, 40 viajes.

El ciclista inteligente y de buen gusto, monta bicicleta nacional

ORBEA

Una nota de la U. V. E. sobre el plazo de las pruebas seleccionables para el Campeonato de España de la ruta

QUE SE DISPUTARA EL 3 DE SEPTIEMBRE EN BARCELONA

El Comité Directivo de la U. V. E. tomó el acuerdo, en su última reunión, de remitir a los Comités regionales, Cónsules y entidades adheridas a la misma, una circular sobre las pruebas nacionales seleccionables para el Campeonato de España que se disputará en Barcelona el 3 de septiembre próximo.

Dice así la circular:

"Retrasada la aprobación de los reglamentos de carreras que está confeccionando la Ponencia nombrada en el último Congreso, por causas de todos conocidas, y como por la fecha en que habrá de celebrarse el Congreso Extraordinario que ha de aprobar dichos reglamentos, no podrán entrar en vigor los mismos hasta el año 1934, este Comité estima de necesidad confeccionar el calendario de pruebas seleccionables para determinar los corredores que han de disputar la final del Campeonato de España, fondo en carretera, que según los reglamentos en vigor debe organizar el Comité Regional de Cataluña.

Accediendo asimismo el Comité Directivo a la propuesta que en el pasado año formularon los corredores, de anticipar la fecha de la final de Campeonato de España, y consultado este extremo también con los Comités Regionales, se ha venido a

la conclusión de que dicha final debe correrse en relación a la climatología de la Región, donde la final del Campeonato tenga lugar, y en su consecuencia, se ha determinado que en el año actual tenga lugar la final del Campeonato de España fondo en carretera, el día 3 de septiembre.

Por tanto, he de merecer de esa entidad de su digna Presidencia, se digne informar a esta Secretaría General las carreras que con el carácter de "internacionales" o "nacionales", tiene acordado llevar a cabo durante el año 1933, indicando los que de ellas deseen que sean "seleccionable para el campeonato de España", y que, como es natural, habrán de celebrarse hasta quince días antes de la fecha del Campeonato antes expresado.

Existiendo el propósito de que el carácter de carrera seleccionable recaiga únicamente sobre las manifestaciones ciclistas que por su importancia lo merezcan, al efectuar la demanda de inclusión en aquel calendario, deberán indicar:

"Fecha exacta de la carrera".

"Distancia en kilómetros a recorrer".

"Característica de la carrera" (salidas en línea o contra reloj).

"Cantidad global de premios que se han de otorgar".

El día 5 de marzo deberán haberse recibido las peticiones de inclusión, y a la vista de ellas la Comisión Deportiva dictaminará las que juzga deben constituir el programa seleccionable, sin que por "ningún concepto", pasada dicha fecha, pueda ser incrementado el calendario de carreras seleccionables con cualquiera otra carrera, aunque tuviese excepcional importancia.

Los peticionarios de carreras seleccionables tendrán muy presente que deben estar en disposición de efectuar seguidamente el depósito de 10 por 100 de la cantidad

global de premios, cuyo importe deberán remitir al Comité Directivo de la U. V. E., tan pronto aparezca publicada la aceptación de la petición y en el bien entendido que el incumplimiento de este requisito será causa de la anulación de la fecha.

Para que pueda servir como punto de base a esa entidad de su digna Presidencia, para la petición de fechas le significo que la Comisión Deportiva ha aprobado ya las siguientes:

Nacionales seleccionables

- Marzo, 26.—Trofeo Masferrer.—U. S. Sans.
- Abril, 9.—II Gran Premio Calatayud.—C. D. Ayub.
- Junio, 18-23.—Vuelta a Cataluña.—U. S. Sans.
- Junio, 24.—Carrera de Eibar.
- Junio 29.—Carrera Irún.
- Julio, 2.—Vuelta a Madrid.
- Julio, 23.—Vuelta a los Puertos. (Madrid).
- Julio, 30.—Campeonato de Guipúzcoa.
- Agosto, 6.—II Circuito del Montseny.—U. S. Sans.
- Agosto, 20.—IV Circuito Luarda.

Nacionales no seleccionables

- Abril, 14.—I Vuelta Ciclista Distrito Sagunto.
- Abril, 23.—IV Circuito del Panadés.
- Junio, 4.—Campeonato Cataluña.
- Agosto, 27.—Campeonato de Manresa.
- Septiembre, 8.—Campeonato Conea Barbará.
- Septiembre, 10.—Campeonato Pueblo Nuevo.
- Octubre, 4.—Gran Premio del Comercio.

El Campeonato de Francia se correrá en línea, sobre 250 kms.

Los franceses quieren preparar bien a sus candidatos al campeonato del mundo, el cual se correrá, como es sabido, en París, y organizan su campeonato en idénticas condiciones al del máximo campeonato. Para ello han elegido el circuito de Montlhery, a cubrirlo veinte veces, o sea 250 kilómetros.

La carrera será en línea. Es decir, la distancia, el recorrido y fórmula son exactamente iguales que los del campeonato mundial.

Los participantes serán seleccionados como en ocasiones anteriores y serán calificables para poder aspirar al campeonato francés cinco pruebas: Criterium Nacional de la Ruta, París-Roubaix, París-Caen, París-Tours y Circuito de París.

La fecha fijada para la celebración de este campeonato es la del 5 de junio.

El actual campeón de Francia, Godinat, es ya clasificado por derecho propio, y serán seleccionados los cinco primeros franceses de cada una de las citadas carreras.

La U. V. F. se reserva, además, el derecho de seleccionar de oficio al corredor que por causa de fuerza mayor no haya podido justificar ese derecho y a su juicio le parezca digno de tal distinción.

Una amnistía de la U.V.E.

El Comité madrileño de la U. V. E. en su última reunión del día 17 acordó conceder una amplia amnistía en los meses de febrero y marzo para el reingreso de antiguos socios que justificada o injustificadamente dejaron de pertenecer a la U. V. E.

Las peticiones de reingreso podrán formularse en la Secretaría de la U. V. E., Alcalá, 9 (Café Madrid) hasta el 31 de marzo próximo.

EN BERLIN SE VA A CONSTRUIR UN VELODROMO DONDE SE DISPUTARAN LOS CAMPEONATOS MUNDIALES DE 1934

Se ha reunido en Asamblea la Federación de los velódromos alemanes. Entre otros extremos tratados, se examinó la situación

ORBEA

LA GRAN MARCA NACIONAL DE BICICLETAS

DESPUES DE SUS TRIUNFOS DE 1932

en

VUELTA A CATALUÑA	VUELTA A MADRID
VUELTA A LEVANTE	CIRCUITO DEL JALÓN

conquistó como broche de oro el

CAMPEONATO DE ESPAÑA (fondo en carretera)

1.º Luciano Montero	¡¡ Batiendo el record de España !!
2.º Mariano Cañardo	
3.º Salvador (ar lona	

¡La máxima competición ciclista!

Fábrica: **ORBEA y COMPAÑIA (S. en C.)**
EIBAR (Guipúzcoa)

económica apreciándose que la recaudación de 1932 ha sido en un tercio inferior a la de 1931.

La Federación posee en la actualidad 25 velódromos de primera categoría, 9 de segunda y 77 de tercera.

La lista se aumentará con otro que pronto se construirá en Berlín con una pista de cemento de 400 metros de cuerda, 8 a 9 metros de anchura y una capacidad para 45.000 espectadores, de ellos 2.500 con asiento y a cubierto, empezándose las obras tan luego apruebe los planos la autoridad competente.

Este nuevo velódromo se titulará "Radrennbahn Preussen-Stadion" debido a que se instalará sobre el terreno del "Fussball-Club Preussen", cerca del aeropuerto de Tempelhof, inaugurándose probablemente en junio.

Sobre dicha pista se disputarán los campeonatos del mundo de 1934 y las pruebas ciclistas olímpicas de 1936.

Se encargará de la dirección Otto Rohde, antiguo director del velódromo de Nuremberg.

BURDEOS-TOULOUSE-BURDEOS

Una nueva prueba en carretera de carácter internacional se anuncia para el próximo mes de junio.

Se trata del Gran Premio Burdeos, Toulouse y regreso, en dos etapas, que se celebrará los días 4 y 5 del citado mes.

La primera etapa comprenderá el siguiente recorrido: Burdeos-Toulouse, por La Reole, Marmande, Agen, Vastelsarrasin, Montauban, Toulouse, con un total de 250 kilómetros.

La segunda etapa será por Auch, Nevac, Casteljalouse, Bazas, Luzón y Burdeos, o sea, 270 kilómetros.

¿UNA CARRERA DE SEIS DIAS EN LONDRES?

Hará algunos años se disputó en la capital de Inglaterra una carrera de seis Días, y aun cuando no obtuvo el éxito perseguido por sus organizadores, en la actualidad un grupo de elementos promotores estudia la posibilidad de llevar a cabo otra de estas organizaciones, de ser posible en abril próximo y seguramente en el mismo Salón Olympia donde se disputó la primera.

PREMIOS E INSCRIPCIONES PARA LA CARRERA PARIS-NIZA

Los organizadores de la carrera Paris-Niza que en seis etapas debe disputarse en los días del 14 al 19 de marzo, han determinado la lista de premios que es realmente soberbia, como puede verse.

Clasificación general:
Primero, 10.000 francos; segundo, 4.000; tercero, 2.000; cuarto, 1.000; quinto, 800; sexto, 600; séptimo, 500; octavo, 400; noveno, 300; décimo, 200 y nueve premios, a continuación de cien francos.

Para las etapas:
Primero, 1.200 francos; segundo, 800; tercero, 500; cuarto, 400; quinto, 200; más cinco premios, a continuación de cien francos.

Además, cada corredor recibirá una indemnización de cincuenta francos diariamente y el revituallamiento irá a cargo de los organizadores.

La carrera es internacional y por lo tanto abierta a todos los corredores, excepto los amateurs.

La inscripción está abierta y cuantos quieran participar deben enviar la solicitud por escrito acompañando la suma de veinte francos a cualquiera de los periódicos organizadores: "Petit Journal", 61, rue de Lafayette; "LYon Journal", de Lyón; "Marseille-Matin", de Marsella, y "Petit-Nicois", de Niza.

EN LOS SEIS DIAS DE SAN LUIS VENCEN PEDEN Y LEPAGE

Nueva York.—Terminó la carrera de los Seis Días de San Luis con el triunfo de los canadienses Willy Peden y Lepage.

La clasificación total quedó así establecida:

1. Peden-Lepage, 1.069 puntos, cubriendo la distancia de 3.724 kilómetros 190 metros.

- A una vuelta:
2. Winter-Shaller, 630 puntos.
- A dos vueltas:
3. Pedro-Zach, 894.
4. Reboli-Ottevaire, 889.
- A tres vueltas:
5. Mac Namara-Gadou, 785.

¿CORREDORES POLACOS EN LA VUELTA A FRANCIA?

Parece ser probable que este año participen corredores polacos en la ronda francesa.

Un periódico polaco que se publica en la zona hullera francesa, ha hecho una gestión cerca de "L'Auto" para que admita a dos ciclistas polacos allí residentes, llamados Wladilaw Bonaszak y Boleslaw Napierala.

Desde luego que estos corredores participarán como independientes.

Para demostrar su valía, deberán participar en algunas pruebas parisinas.

YA ES SEGURA LA PARTICIPACION DE CAÑARDO, FIGUERAS Y TRUEBA EN LA VUELTA A ITALIA

En nuestra pasada edición dimos la noticia, con reserva, de la participación de Cañardo, Figueras y Trueba en la ronda italiana.

Hoy podemos confirmar esa información por cuanto sabemos que han recibido dichos routiers la conformidad de Ricardo Antreotts, corresponsal de "La Gazzetta de llo Sport", de Milán, a la par que organizador de la gran prueba.

RICARDO MONTERO AL MONT-FARON

Por conducto que nos merece gran confianza, sabemos que Ricardo Montero, el "crack" de la Fábrica "Orbea" participará, al igual que Paco Cepeda, en la clásica carrera del Mont-Faron.

PARA EL RECORD DE LA HORA EN FRANCIA

La Comisión Sportiva de la Unión Velocipédica Francesa ha ofrecido una medalla de oro de mil francos para el primer corredor francés que consiga rebajar el record de Francia de la hora, sin entrenadores, que desde 1913 detenta Marcel Berthet con 43 kilómetros 775 metros.

LAS NOVEDADES QUE DESMARETS INTRODUCIRA EN LOS SEIS DIAS DE PARIS

El competente crítico y promotor parisino Roberto Desmaret, no cesa en su constante afán de introducir novedades en las competiciones ciclistas para hacer estas más interesantes y espectaculares.

Ahora, con motivo de los 6 días parisinos y en vista de ciertas minoraciones introducidas en esta famosa prueba de 145 horas, ha sido entrevistado por los informadores y Desmaret ha hecho estas interesantes manifestaciones:

"En efecto, se introducirán variaciones de importancia—ha dicho Desmaret—; no debe perderse de vista al público. Quiero demostrar de nuevo la consideración que éste nos merece y facilitar la tarea del espectador en estas carreras, pues esta clase de pruebas ofrece ciertas dificultades para seguir su desarrollo; a menudo el espectador desconoce la situación y marcha de los equipos. Hay que aclarar esto...

...prohibir las cazas durante la disputa de los sprints. Las vueltas tomadas en dichos momentos no serán atribuidas. Es esta una decisión que favorecerá de momento a los hombres rápidos. No se verán más sprints ganados con media vuelta de avance y resultará así un espectáculo más completo, pe-

ro no se olvide que si bien los sprinters tendrán facilidades para clasificarse notablemente en los sprints, los hombres de fondo se lanzarán durísimamente a la conquista de la vuelta para batir a los hombres rápidos, que muchas veces sucumbirán ante un irresistible tren vueltas y más vueltas.

Asimismo—prosiguió Desmaret—proyecto unas clasificaciones "secretas". En Dortmund, ya se han ensayado con éxito; cuando la carrera era monótona y existía afluencia de público, se ordenaba un "tiempo" es decir, una serie de sprints improvisados; los corredores se enteraban de ello por un pistoletazo al aire, y cundía el pánico. Es esta una invención admirable que en cualquier momento, de día o de noche, puede hacer cambiar la faz de la carrera y animarla extraordinariamente.

En los próximos Seis Días parisinos, de momento se cree correrá:

Broccardo-Guimbretière, Linari-Guerra, Di Pacco-Dinale, Charlier-Deneef, Pijnenburg-Wals, Bulla-Tietz, Dayen-Leducq, Piet-Mouton, Georges Wambst, Henri Lemoine, Van Kempen y Ch. Pelissier, y otros aun no inscritos en firme."

LOS SEIS DIAS DE NUEVA YORK

El 27 de este mes dará comienzo la interesante carrera de los 6 días de Nueva York, que terminará el 4 de marzo.

Participarán en esta carrera, entre otros, los siguientes corredores:

Letournier, Debaets, Loncke, René Martin, Wissell, Giorgetts, Binda y Severgnani.

Deportes de Nieve

ENRIQUE MILLAN VENCIO EN EL CAMPEONATO DE FONDO DE "PEÑALARÁ"

El domingo pasado y con un día crudísimo de montaña, que subrayó el mérito de los campeones (el paso del Puerto a 14 grados bajo cero a las doce del día, y una ventisca violenta suponía una hazaña), celebró el anunciado Campeonato de Fondo (16 kilómetros), primeras categorías del programa deportivo 1933 de la Sociedad Española de Alpinismo Peñalara, en el que se disputaba el Trofeo del presidente del Gobierno, Premio Andreu y copas de Peñalara. El recorrido fué: Chalet social del Puerto (meta de salida y llegada). Puerto de Navacerrada, último Cogorro, Pradera de Navalusilla, Collado Ventoso, regreso al punto de partida (chalet). Los jurados estaban intervenidos por los señores Hernández-Pacheco y Simancas, cronometradores (meta), y Max Kessier, José María Galilea, Francisco Serra y Eugenio Philipsen (controles). La clasificación de los seis primeros participantes es como sigue:

- 1, Enrique Millán, tiempo: 1 hora 13 minutos, 15 segundos.
- 2, Teodoro Martín, 1 h. 13 m. 50 s.
- 3, Manuel Pina, 1 h. 15 m. 45 s.
- 4, Félix Candela, 1 h. 17 m. 40 s.
- 5, Teógenes Díaz, 1 h. 25 m. 10 s.
- 6, Leonardo Dangers, 1 h. 30 m. 10 s.

Los premios quedan adjudicados así: Copa del presidente del Gobierno al señor Millán. Premio Andreu (esquis), al señor Martín. Copa de la S. E. A. Peñalara, al señor Pina. Otra ídem íd., al señor Candela. Y al señor Díaz la copa ofrecida para el corredor mejor clasificado de los que tomaran parte por vez primera en primeras categorías.

SE SUSPENDIO EL CAMPEONATO DE SEÑORITAS

Debido al temporal que hubo, excesivamente violento para ellas, quedó aplazado.

La bicicleta de los "ases" es la nacional

ORBEA

do hasta nuevo anuncio el Campeonato de Señoritas de la S. E. A. Peñalara, que debía celebrarse ayer domingo. Con oportunidad será anunciado nuevamente y en él se disputará el Trofeo donado especialmente para esa prueba por el ministro de Instrucción pública.

ENRIQUE HERREROS VENCEDOR EN EL CAMPEONATO DE VELOCIDAD (DESCENSO) DE LA DEPORTIVA EXCURSIONISTA

También el domingo tuvo lugar en la Sierra del Guadarrama el campeonato de velocidad (descenso) de primeras y segundas categorías, organizado por la Deportiva Excursionista. El éxito de la prueba fué completo, a pesar de las difíciles condiciones del recorrido, todo entre pinares; de la temperatura, que oscilaba entre los 10 y 12 grados bajo cero, y el no dejar de nevar durante toda la carrera.

Se disputaron valiosos premios, entre ellos la Copa del señor presidente de las Cortes.

El recorrido para las primeras categorías fué: Alto del Telégrafo, descenso del pinar al camino Smith, por el escarapate, la cazuela, carretera de La Granja y 300 metros descenso por entre el pinar. Los segundas categorías salieron desde el escarapate.

Los resultados fueron los siguientes:

Primeras categorías: 1, Enrique Herreros (copa del señor presidente de las Cortes), en 6 m. 22 s.; 2, Luis Balaguer, en 6 m. 40 s.; 3, Hilario Blanch, en 7 m. 30 s., y 4, Ismael Escuin, en 8 m. 30 s.

Segundas categorías: 1, Salvador Serra (Copa social), en 4 m.; 2, Jaime Pappworth en 4 m. 58 s.; 3, José María Ayarra; 4, Julio Pola; 5, Manuel García; 6, Juan Pérez García.

De Jurados actuaron los señores Salazar y Carlos, y de cronometradores, los señores Silvino, Ronda y Espinosa.

La carrera de patrullas para el próximo domingo

El próximo domingo se celebrará a las 12,30 en punto la carrera de patrullas.

EL CONCURSO FRANCOESPAÑOL DEL PIRINEO SE CELEBRARA EL 26 DE MARZO

Se ha designado la fecha del 26 de marzo para la celebración del clásico Concurso francoespañol del Pirineo, carrera de esquis que todos los años se disputa entre los esquiadores franceses y españoles de las más importantes Sociedades alpinas.

La prueba será a fondo, y en un recorrido de 18 kilómetros, en las famosas pistas pirenaicas.

Montañeros de Aragón, entidad organizadora, dará valiosos trofeos.

Habrà también una prueba reservada a campeonato internacional femenino.

Han sido invitadas a este Concurso las más importantes entidades francesas y españolas.

BALONCESTO

EL CAMPEONATO REGIONAL

Triunfan el Madrid y el Rayo

El domingo se celebraron en Madrid tres encuentros pertenecientes al campeonato regional.

En el campo de Chamartín, el Madrid venció al América rotundamente, por 25 a 12.

En el campo del Rayo y en partido del grupo A, de la primera categoría, el Rayo venció al Círculo de la Unión Mercantil, por 29 a seis.

Ganó merecidamente el Rayo; pero hay que destacar que en el Círculo de la Unión Mercantil no pudieron alinearse, por enfermedad, algunos de sus principales jugadores.

En primera categoría, grupo B, y también en el campo del Rayo, igualmente venció el Rayo al C. U. M., por 37 a 4.

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid.

La mejor bicicleta nacional es indiscutiblemente la

ORBEA