

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912

Director:
CÉSAR REGULEZ

Redacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN....

España, un año... 10 pesetas
> un semestre. 5 >
Extranjero, un año. 15 >

BALOMPÍE

En las dos primeras divisiones de la Liga hubo acontecimientos

El Madrid empata en Barcelona. - El Athletic vence al Celta

Una vez más nos hallamos atónitos ante los hechos consumados. ¿Quién pensó que el Español sólo conseguiría empatar en Valencia?, así fué y con apuros. El Betis realizó la proeza, también inesperada, de escapar en el Sardinero con un punto. El encuentro de Barcelona también registró cosas raras; Hilario falló un penalty, a Olivares le anularon un tanto, el Madrid dominó siempre, sin embargo, el nuevo equipo del Barcelona salió invencible, claro que los blancos también; pero el empate parece desafiar a la lógica. Los cachorros de Bilbao se portaron como tal, derrotando al Donostia por 4-2; parece, no obstante, que los guipuzcoanos fueron dignos de mejor suerte. Y, por último, el Alavés vuelve a iniciar la cuesta abajo con un 3-0 sufrido ante el Arenas no en plena forma precisamente.

En la segunda división el Athletic, dando una de... buen juego y otra de pésimo, venció al Celta, que no supo ni contener aquél, ni aprovechar éste. El leader Unión de Irún fué aplastado por el Spórting, el resultado sufrido no está ni con mucho en consonancia con la forma de juego que éstos parecían acusar; o es que donde menos se piensa, salta un Spórting... El Oviedo sólo empatar pudo en Pamplona, y en cuanto al Deportivo coruñés, su actuar fué mediocre, venció bien, pero al Castellón, al parecer le gana cualquiera.

Sevilla-Murcia fué suspendido. En la tercera división; un competido, pero gris Ferrovial Nacional; mucha riña entre los catalanes; unas amplias victorias del Elche y Gimnástica de Cartagena, y, en fin, lucha enconada en todo el frente.

Y a esperar la próxima batalla.

JOSE L. ABAD

PRIMERA DIVISIÓN

BARCELONA, 1. MADRID, 1
VALENCIA, 1. ESPAÑOL, 1
RACING, 2. BETIS, 2
DONOSTIA, 2. ATHLETIC, 4
ARENAS, 3. ALAVES, 0

Barcelona.—Gran expectación había ante el encuentro que con el Madrid tenía que librar el novel conglomerado azulgrana.

Hay de todo al saltar los equipos al campo, que bajo la mirada del árbitro, señor Ledesma, forman así:

Barcelona: Nogués; Rafa, Alcoriza; Martí Font, Pedrol; Helguera, Goiburu, Arocha, Bestit, Parera.

Madrid: Zamora; Ciriaco, Quincoces; Regueiro, Valle, Gurruchaga; Eugenio, Regueiro, Olivares, Hilario, Olaso.

Desde el primer momento destaca la mejor técnica madridista, que hasta el final ya, y con sólo contados intervalos, domina, dominio que no reflexió el marcador como hubiera sido lógico, por la falta de decisión en el tiro de los delanteros blancos. La defensa catalana tiene que emplearse a fondo y recurriendo "a todo" para salvar su meta; algo de ese todo ve el árbitro y pita penalty que Hilario, sin explicación clara tira fuera; pocos avances del Barcelona, que terminan en la defensa blanca

y muchos del Madrid, que acaban en Nogués hasta que se llega al descanso.

Después de él, la característica de lucha es igual, pero como los delanteros madrileños no son decididos en el remate, tiene que ser Arocha, para los locales, quien rematando un centro de Helguera inaugure el marcador. Ante esto los campones del centro se vuelcan sobre la meta catalana que de nuevo "in extremis" salva Rafa con las manos, otro penalty que ahora Regueiro (Luis) convierte en el goal de empate; nuevos y desesperados ataques del Madrid en pos del triunfo, que llegan al final sin verle logrado.

Los del Barcelona fueron buenos en su ma-



Luis Regueiro, el indiscutible internacional que en el partido contra el Barcelona F. C. fué el mejor de los 22 jugadores.

yoría, mejor Nogués, pero tanto él como sus defensas, con exceso de repudiables recursos.

En el Madrid muy bien los interiores y medios, los demás por bajo de lo normal.

El árbitro imparcial y poco enérgico.

Valencia.—El Español ha hecho alto en el camino de triunfos y no porque su enemigo fuera superior, sino sencillamente porque su pareja defensiva estuvo desdichada en extremo, esto descordó todo el once, los medios alas, por suplir ese defecto descuidaron su verdadera misión, y con esto obligaron a Solé a desarrollar la impropia labor de sujetar sólo el ataque valenciano, imposibilitando, por ello, de servir a sus delanteros, que necesitaban descolocarse y bajar a por balones a su meta. Con este transcurso, lógico era no dar el rendimiento acostumbrado. Los valencianos, ante tal enemigo realizaron todo lo que en sus fuerzas estuvo de dar y lograron un honroso empate, estando a veces cerca, cerquísima, de

(Continúa en la segunda plana)

AUTOMOVILISMO

Una conferencia sobre los carburantes en España

La segunda conferencia del ciclo sobre carburantes nacionales organizada por la Asociación Central de Ingenieros Industriales corrió a cargo de don Antonio Mora Pascual, que desarrolló el tema "Generalidades de los carburantes".

La conferencia se desarrolló ante un número crecido de ingenieros.

Comenzó el conferenciante clasificando las condiciones que deben reunir para calificarlos de buenos carburantes o supercarburantes.

Los carburantes líquidos utilizados en el motor a explosión habrán de satisfacer a determinadas exigencias: volatibilidad y homogeneidad; limpieza en su combustión, es decir, que no dejen como residuo alquitranes o coque; que su potencia calorífica sea elevada, y que permita su naturaleza el aprovechamiento al máximo de la caloría y pueda conseguirse con su empleo una combustión regular y fácil.

Estudió el conferenciante las condiciones indicadas de los combustibles y se detuvo especialmente en las impurezas azufre libre y combinado, haciendo notar, en cuanto se refiere a los combustibles nacionales, cómo se comportan en el motor las gasolinas de Puertollano y las obtenidas en Ribesalbes, procediendo unas y otras de las pizarras petrolígenas de ambas regiones. Trató a continuación a la presencia de los hidrocarburos diolefinicos y terebénicos, que constituyen principalmente los residuos que dejan las gasolinas y los benzoles en el motor. Explicó cómo puede conseguirse la previa determinación de tales impurezas, presentando al auditorio el aparato Jaqué, para esta finalidad.

Pasó luego a tratar del problema de las altas compresiones, de sus ventajas, de la manera cómo pueden conseguirse en los coches corrientes de automovilismo y cómo las acepta la aviación mundial.

Describe los métodos clásicos del índice del tolueno, de Ricardo, el de Bouncing-Pin, el Stroboscómetro y las condiciones tipo del motor que sirve de ensayo, explicando los números octanos de los supercarburantes y los más modernos trabajos de la Benzol Verband, de Bochum, partiendo de la gasolina Bakou. Asimismo dió a conocer los estudios que ahora realiza esta entidad res-

MOTO CICLISMO

En Francia «sueñan» con arrebatarse el record mundial a Henne

Y PRESUPUESTAN QUINIENTOS MIL FRANCO PARA CONSTRUIR UNA MOTO "CAZA RECORDS"

Los franceses no pueden soportar la inferioridad que para ellos supone no poseer el record de velocidad mundial en moto. Las recientes manifestaciones del ingeniero inglés Marchant, especialista de la velocidad pura, quien opina que las velocidades tanto de Wright como de Henne no son excepcionales sino que los 300 kilómetros por hora no son una imposibilidad, han dado mayor motivo a que nuestros vecinos en posesión como están de una importante y bien organizada industria motociclista, sueñen con la posesión del record mundial.

Abundando en ello, día tras día los técnicos vienen acariciando la idea de que en Francia se construya una moto caza-records, que pueda arrebatarse a Henne su título mundial, pero todo se estrella ante los grandes dispendios que cuesta poner en orden de marcha uno de esos bólidos de dos ruedas.

El último "grito" es el de J. Bonnet, quien reconoce, que evidentemente cuando se trata de crear un coche para batir un record mundial de velocidad, hay que retroceder ante la enormidad del capital que ello supone y que llega a algunos millones de francos; en cambio, cree que puestos en el terreno de la moto, el esfuerzo es más posible. Estima que los gastos de construcción y puesta a punto de una moto de record no pasarían de 500.000 francos.

Y claro está como no es fácil que una firma constructora haga tal dispendio ni pueda exigirsele un sacrificio tan grande, cree sería el momento de llegar a una suscripción nacional que permitiese reunir dicha suma.

pecto al número del "dimetil sulfato" en relación a la determinación del porcentaje de los hidrocarburos aromáticos.

Estudió la composición y cualidades de los carburantes y supercarburantes hoy más renombrados en Europa y Norteamérica.

La acción catalítica de las paredes del cilindro en la combustión fué también estudiada por el conferenciante.

Todos los deportistas de buen gusto son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports
Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid



10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOSREVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912Director:
CÉSAR REGULEZRedacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN....

}	España, un año... 10 pesetas
	» un semestre. 5 »
	Extranjero, un año. 15 »

BALOMPÍE

En las dos primeras divisiones de la Liga hubo acontecimientos

El Madrid empata en Barcelona. - El Athletic vence al Celta

Una vez más nos hallamos atónitos ante los hechos consumados. ¿Quién pensó que el Español sólo conseguiría empatar en Valencia?, así fué y con apuros. El Betis realizó la proeza, también inesperada, de escapar en el Sardinero con un punto. El encuentro de Barcelona también registró cosas raras; Hilario falló un penalty, a Olivares le anularon un tanto, el Madrid dominó siempre, sin embargo, el nuevo equipo del Barcelona salió invencible, claro que los blancos también; pero el empate parece desafiar a la lógica. Los cachorros de Bilbao se portaron como tal, derrotando al Donostia por 4-2; parece, no obstante, que los guipuzcoanos fueron dignos de mejor suerte. Y, por último, el Alavés vuelve a iniciar la cuesta abajo con un 3-0 sufrido ante el Arenas no en plena forma precisamente.

En la segunda división el Athletic, dando una de... buen juego y otra de pésimo, venció al Celta, que no supo ni contener aquél, ni aprovechar éste. El leader Unión de Irún fué anastado por el Sporting, el resultado sufrido no está ni con mucho en consonancia con la forma de juego que éstos parecían acusar; o es que donde menos se piensa, saltó un Sporting... El Oviedo sólo empatar pudo en Pamplona, y en cuanto al Deportivo coruñés, su actuar fué mediocre, venció bien, pero al Castellón, al parecer le gana cualquiera.

Sevilla-Murcia fué suspendido.

En la tercera división; un competido, pero gris Ferroviaria Nacional; mucha riña entre los catalanes; unas amplias victorias del Elche y Gimnástica de Cartagena, y, en fin, lucha enconada en todo el frente.

Y a esperar la próxima batalla.

JOSE L. ABAD

PRIMERA DIVISIÓN

BARCELONA, 1. MADRID, 1.
VALENCIA, 1. ESPAÑOL, 1.
RACING, 2. BETIS, 2.
DONOSTIA, 2. ATHLETIC, 4.
ARENAS, 3. ALAVES, 0

Barcelona.—Gran expectación había ante el encuentro que con el Madrid tenía que librar el novel conglomerado azulgrana.

Hay de todo al saltar los equipos al campo, que bajo la mirada del árbitro, señor Ledesma, forman así:

Barcelona: Nogués; Rafa, Alcoriza; Martí Font, Pedrol; Helguera, Goiburru, Arocha, Bestit, Parera.

Madrid: Zamora; Ciriaco, Quincoces; Regueiro, Valle, Gurruchaga; Eugenio, Regueiro, Olivares, Hilario, Olaso.

Desde el primer momento destaca la mejor técnica madridista, que hasta el final ya, y con sólo contados intervalos, domina, dominio que no reflejó el marcador como hubiera sido lógico, por la falta de decisión en el tiro de los delanteros blancos. La defensa catalana tiene que emplearse a fondo y recurriendo "a todo" para salvar su meta; algo de ese todo ve el árbitro y pita penalty que Hilario, sin explicación clara tira fuera; pocos avances del Barcelona, que terminan en la defensa blanca

y muchos del Madrid, que acaban en Nogués hasta que se llega al descanso.

Después de él, la característica de lucha es igual, pero como los delanteros madrileños no son decididos en el remate, tiene que ser Arocha, para los locales, quien rematando un centro de Helguera inaugure el marcador. Ante esto los campeonos del centro se vuelcan sobre la meta catalana que de nuevo "in extremis" salva Rafa con las manos, otro penalty que ahora Regueiro (Luis) convierte en el goal de empate; nuevos y desesperados ataques del Madrid en pos del triunfo, que llegan al final sin verle logrado.

Los del Barcelona fueron buenos en su ma-



Luis Regueiro, el indiscutible internacional que en el partido contra el Barcelona F. C. fué el mejor de los 22 jugadores.

yoría, mejor Nogués, pero tanto él como sus defensas, con exceso de repudiables recursos.

En el Madrid muy bien los interiores y medios, los demás por bajo de lo normal.

El árbitro imparcial y poco enérgico.

Valencia.—El Español ha hecho alto en el camino de triunfos y no porque su enemigo fuera superior, sino sencillamente porque su pareja defensiva estuvo desdichada en extremo, esto descordó todo el once, los medios alas, por suplir ese defecto descuidaron su verdadera misión, y con esto obligaron a Solé a desarrollar la ímproba labor de sujetar sólo el ataque valenciano, imposibilitando, por ello, de servir a sus delanteros, que necesitaban descolocarse y bajar a por balones a su meta. Con este transcurso, lógico era no dar el rendimiento acostumbrado. Los valencianos, ante tal enemigo realizaron todo lo que en sus fuerzas estuvo de dar y lograron un honroso empate, estando a veces cerca, cerquísima, de

(Continúa en la segunda plana)

AUTOMOVILISMO

Una conferencia sobre los carburantes en España

La segunda conferencia del ciclo sobre carburantes nacionales organizada por la Asociación Central de Ingenieros Industriales corrió a cargo de don Antonio Mora Pascual, que desarrolló el tema "Generalidades de los carburantes".

La conferencia se desarrolló ante un número crecido de ingenieros.

Comenzó el conferenciante clasificando las condiciones que deben reunir para calificarlos de buenos carburantes o supercarburantes.

Los carburantes líquidos utilizados en el motor a explosión habrán de satisfacer a determinadas exigencias: volatibilidad y homogeneidad; limpieza en su combustión, es decir, que no dejen como residuo alquitranes o coque; que su potencia calorífica sea elevada, y que permita su naturaleza el aprovechamiento al máximo de la caloría y pueda conseguirse con su empleo una combustión regular y fácil.

Estudió el conferenciante las condiciones indicadas de los combustibles y se detuvo especialmente en las impurezas azufre libre y combinado, haciendo notar, en cuanto se refiere a los combustibles nacionales, cómo se comportan en el motor las gasolinas de Puertollano y las obtenidas en Ribesalbes, procediendo unas y otras de las pizarras petrolígenas de ambas regiones. Trató a continuación a la presencia de los hidrocarburos diolefínicos y terebénicos, que constituyen principalmente los residuos que dejan las gasolinas y los benzoles en el motor. Explicó cómo puede conseguirse la previa determinación de tales impurezas, presentando al auditorio el aparato Jaqué, para esta finalidad.

Pasó luego a tratar del problema de las altas comprensiones, de sus ventajas, de la manera cómo pueden conseguirse en los coches corrientes de automovilismo y cómo las acepta la aviación mundial.

Describe los métodos clásicos del índice del tolueno, de Ricardo, el de Bouncing-Pin, el Strobosonómetro y las condiciones tipo del motor que sirve de ensayo, explicando los números octanos de los supercarburantes y los más modernos trabajos de la Benzol Verband, de Bochum, partiendo de la gasolina Bakou. Asimismo dió a conocer los estudios que ahora realiza esta entidad res-

MOTO CICLISMO

En Francia «sueñan» con arrebatarse el record mundial a Henne

Y PRESUPUESTAN QUINIENTOS MIL FRANCOS PARA CONSTRUIR UNA MOTO "CAZA RECORDS"

Los franceses no pueden soportar la inferioridad que para ellos supone no poseer el record de velocidad mundial en moto. Las recientes manifestaciones del ingeniero inglés Marchant, especialista de la velocidad pura, quien opina que las velocidades tanto de Wright como de Henne no son excepcionales sino que los 300 kilómetros por hora no son una imposibilidad, han dado mayor motivo a que nuestros vecinos en posesión como están de una importante y bien organizada industria motociclista, sueñen con la posesión del record mundial.

Abundando en ello, día tras día los técnicos vienen acariciando la idea de que en Francia se construya una moto caza-records, que pueda arrebatarse a Henne su título mundial, pero todo se estrella ante los grandes dispendios que cuesta poner en orden de marcha uno de esos bólidos de dos ruedas.

El último "grito" es el de J. Bonnet, quien reconoce, que evidentemente cuando se trata de crear un coche para batir un record mundial de velocidad, hay que retroceder ante la enormidad del capital que ello supone y que llega a algunos millones de francos; en cambio, cree que puestos en el terreno de la moto, el esfuerzo es más posible. Estima que los gastos de construcción y puesta a punto de una moto de record no pasarían de 500.000 francos.

Y claro está como no es fácil que una firma constructora haga tal dispendio ni pueda exigírsele un sacrificio tan grande, cree sería el momento de llegar a una suscripción nacional que permitiese reunir dicha suma.

pecto al número del "dimetil sulfato" en relación a la determinación del porcentaje de los hidrocarburos aromáticos.

Estudió la composición y cualidades de los carburantes y supercarburantes hoy más renombrados en Europa y Norteamérica.

La acción catalítica de las paredes del cilindro en la combustión fué también estudiada por el conferenciante.

Todos los deportistas de buen gusto

son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para

motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

BALOMPIÉ

(Viene de primera plana.)

la victoria, que sólo la impecable labor del guardameta Florenza les usurpó.

En el primer tiempo Torreflot y en el segundo Garreta, marcaron los goals de la jornada.

Arbitró desacertado Montero, y los equipos fueron:

Valencia: Cano; Melenchón, Pasarín; Abdón, Molina, Ricart; Torreflot, Picolín, Navarro, Montañés y Sánchez.

Español: Florenza; Arater, Pérez; Trabal, Solé, Cristiá; Prat, Edelmiro, Garreta, Redó y Bosch.

Santander.—Mal partido para los locales, que se vieron constantemente desbordados por el hoy inspirado Betis, sin que su patente fuera de forma les permitiera impedirlo. En la primera parte dominaron a los andaluces y les marcaron dos goals Loredo y Telete; parecía que la cosa marchaba para ellos, sin embargo, después del descanso decayeron tanto que permitió al Betis empatar y aún estar muy cerca de vencer. Rocasolano y Timimi fueron los autores de los tantos.

Arbitró imparcial Vallana, que les formó así:

Racing: Solá; Ceballos, Gurruchaga; Hernández, Oscar, Ibarra; Santi, Loredo, Telete, Larrinaga, Cisco.

Betis: Urquiaga; Arezo, Jesús; Peral, Soladrero, Roberto; Timimi, Rocasolano, Capillas, Lecué, Enrique.

San Sebastián. — Mucha, quizá demasiada suerte, tuvieron los atléticos en el campo de Atocha, y decimos demasiada no porque no fueran dignos de ella, sino porque los del Donostia no merecieron el adverso resultado obtenido. En la mayoría del encuentro el dominio guipuzcoano fué tenaz, no obstante, el primero en marcar es Iraragorri; los banquiazules contraatacan muy bien empujados por sus medios y no tardan en empatar primero o coger ventaja después, terminando con 2-1 a su favor el primer tiempo, Tolete y Chivero fueron los autores de los goals.

Después del descanso el juego pierde en movilidad y vistosidad, por tanto. Los atléticos, en racha de fortuna marcan tres tantos, mientras los donostiarras no pueden batir a Ispizúa muy bien esta tarde. Gorostiza (2) y Bata se encargaron del oportuno remate.

Arbitró muy bien Escartín.

Equipos:

Athlétic: Ispizúa; Castellanos, Urquizú; Garizurieta, Muguerra, Gerardo; Lafuente, Iraragorri, Bata, Chirri, Gorostiza.

Donostia: Beristain; Goyeneche, Arana; Amadeo, Ayestarán, Marculeta; Insausti, Aldazabal, Cholin, Civero, Tolete.

Bilbao.—En las Arenas se libró el encuentro que el Alavés tenía pendiente con los propietarios del campo. Fué un partido medicere que sólo tuvo de interés la voluntad y tesón que ambos contendientes pusieron para vencer. Dominó más, y, en resumen, demostró superioridad el Arenas, que consiguió tres tantos apuntados por Menchaca, Echevarría y Calvo.

Arbitró sin errores Steimboru, que les alineó de este modo:

Alavés: Urreta; Arana, Euskalduna; Castro, Antero, Urquidi; Sarmenton, David, Albeniz, Trillo, Urretavizcaya.

Arenas: Egusquiza; Llantada, Arrieta; Calvo, Urresti, Juan Ramón; Emilin, Rivero, Ibarrrondo, Menchaca, Juanito Echevarría.

SEGUNDA DIVISIÓN

ATHLETIC, 2. CELTA, 0
SPORTING, 5. IRUN, 1
OSASUNA, 3. OVIEDO, 3
DEPORTIVO, 4. CASTELLON, 0

En el Stadium volvió el Athlétic por sus fueros... solamente durante veinte minutos; pero fueron tan completos, tan de buen juego, que bastaron para ganar el encuentro. Avances precisos, tiros constantes, buena defensa, excelente juego de medios y un total que acorraló al Celta y le marcó dos goals en otras tantas bellas jugadas, su autor material fué Buiría, pero moral todo el once; más que esto no pasó. Después, y como si su misión estuviera ya cumplida, no hicieron sino pasearse por el campo; en el segundo tiempo, sobre todo, parecía como si los de antes quedaran en la caseta y en su lugar saliera quien ni para reservistas fuera digno. Y así acabó la lucha, acabó así porque el Celta se limitó durante los noventa minutos, a ve rjugar a su guardameta Lilo; también de cuando en cuando Polo, Machicha y los medios se dejaban ver, pero con exagerados intervalos.

La lucha no merece mayor extensión para detallarla, ya queda lo suficiente resumida, veinte minutos del Athlétic y basta.

Arbitró regularmente Casterlanas.

Los onces fueron estos:

Athlétic: Vidal; Anatol, Olaso, Rey, Castillo, Viguera; Marín, Guizarro, Losada, Buiría, Amunárriz.

Celta: Lilo; Montes, Valcárcel; Armando, Vega, Piñeiro; Marcial, Machicha, Nolete, Nin, Polo.

Gijón.—Muy bien jugó el Sporting, que, bien enterado de la clase de enemigo que había de combatir se empleó de tal modo desde el comienzo, que anuló a los irundarras y fué, en fin, merecedor de tan notable triunfo.

Los de Guipúzcoa tuvieron poca fortuna en su meta y además su actuar estuvo por bajo de lo que hasta ahora supieron hacer, no obstante su voluntad y bríos no decayeron ni aún con tan fuerte tanteo en contra.

Campo de Chamartin

El domingo día 8 de Enero

Racing Club

de Santander

Madrid F. C.

A las tres de la tarde

Campeonato de la Liga. Primera división

Marcaron los goals del vencedor Herrera, tres, y Apat y Mancisidor en desgraciada jugada en su propia meta, y para los vencidos Elícegui, que fué el mejor.

Arbitró imparcial y acertado Balaguer.

Pamplona.—Igualada en actuaciones por líneas fué el encuentro Osasuna-Oviedo, que por lógica, igualado tuvo que acabar. Malas defensas, autores evidentes del tanteo; buenos medios y regularcitos delanteros en ambos bandos.

Todos los goals se marcaron en la primera mitad y siempre con la iniciativa del Osasuna. Después del descanso la lucha traspasó con exceso los límites de la monotonía.

Vergara (2) y Bienzobas hicieron los del Osasuna, y Inciarte (2) y Galé los del Oviedo. Arbitró bien Vilalta.

La Coruña.—Malo o más que ello, fué el partido jugado entre el Deportivo local y el Castellón. Los valencianos sólo aptos para toda clase de brusquedades no supieron contener al mixto once coruñés, que, a pesar de la cantidad de reservas que presentó, no necesitó de esfuerzo para holgadamente vencer.

León dos veces, Bebel y Cela marcaron los cuatro goals de su triunfo.

Canga-Argüelles arbitró muy bien.

El encuentro que en Sevilla tenía que celebrarse entre el titular y el Murcia, fué suspendido a causa de la lluvia.

TERCERA DIVISIÓN

DEPORTIVO, 2. FERROVIARIA, 1
MALAGUEÑO, 0. MALAGA, 0
GIMNASTICA DE CARTAGENA, 7
IMPERIAL, 2
CIEZA, 1. CARTAGENA, 0
ELCHE, 5. GIMNASTICO, 0
LOGROÑO, 1. BARACALDO, 0
ERANDIO, 3. TOLOSA, 0
ALKARTASUNA, 2. ZARAGOZA, 3
SABADELL, 3. SANS, 0
MARTINENC, 2. PALAFRUGELL, 4
JUPITER, 0. BADALONA, 2
STADIUM AVILESINO, 5. UNION DE VIGO, 1
EIRIÑA-RACING DEL FERROL fué suspendido.

En el Parral, y bajo incesante llover se jugó el encuentro Ferroviaria-Deportivo.—El campo, convertido en fango, deslució por entero la lucha, que de otro modo hubiera sido lucida; aún así tuvo fases de gran interés y vistosidad.

Venció el Deportivo por 2-1, sin que su triunfo fuera muy digno.

Los ferroviarios fallaron en medios alas y

pareja de baks, aunque todos adolecen de falta de colocación, los demás jugaron acertadamente; los mejores el guardameta, Egea, Peña y Quesada.

En el vencedor Iturraspe por todos, Moriones, Canteli, Sánchez y Roldán; el meta Pedrosa sufría una espectacular lesión que obligó su retirada, el sustituto cumplió a medias.

Marcaron los tantos Moriones y Brugos para el vencedor, y Peña para el vencido.

Kutz, imparcial, les formó así:

Deportivo: Pedrosa; Canteli, Calvo; Sánchez, Iturraspe, Montalbán; Roldán, Moriones, Brugos, Ortiz, Aja.

Ferroviaria: Omist; La Cruz, Velasco; Arranz, Egea, Pulido; Asenjo, Peña, Quesada, Ruiz y Casas.

PARTIDOS INTERNACIONALES

Italia, 3. Alemania, 1

Para el próximo domingo

Los encuentros que el día 8 del mes actual han de celebrarse, en primera y segunda división son, en los campos de los primeros citados, los siguientes:

PRIMERA DIVISION

MADRID-RACING
Betis-Arenas
Athlétic-Barcelona
Español-Alavés
Donostia-Valencia

SEGUNDA DIVISION

Murcia Athlétic
Oviedo-Sevilla
Osasuna-Coruña
Celta-Sporting
Castellón-Irún

Fútbol modesto

SEGUNDA CATEGORIA PREFERENTE

El Cafeto, 0. Patria Balompíe, 0

En el campo de "El Cafeto", se jugó el partido correspondiente a segunda categoría, entre el Patria Balompíe y los propietarios del campo.

El encuentro fué muy reñido y terminó con el empate a cero goals.

Destacó notablemente, la gran actuación de Manolín, portero de El Cafeto, junto con Escobar, Laguna y Herranz.

La labor del árbitro, señor La Osa, algo desafortunada.

¡¡ CICLISTAS !!

¿Queréis un cuadro bueno para carreras?

—No compréis ninguno hasta examinar el especial

M Y Q U E L

Cuadros especiales para carreras desde ¡75 pesetas!

El mejor, el más ligero y sólido

CASA MARTINEZ, Palma, 13. MADRID

tos. Caracterizará el certamen los nuevos vehículos grandes a aceites pesados Diesel y el pequeño coche de turismo.

CONTRA LOS FUEGOS POR GASOLINA

Debido a un invento francés se han celebrado las pruebas, con éxito lisonjero, de un "mata fuegos" producidos por carburantes líquidos en cubas abiertas.

La mezcla de dicho nuevo invento se compone de bicarbonato de sosa, sulfato de aluminio y jabón.

Para su empleo se proyectó la composición citada sobre la mesa líquida inflamada, el matafuegos forma una espuma abundante en la superficie del líquido ahogando el fuego por quedar el combustible aislado del carburante.

de Inglaterra, ha tomado a su cargo la organización de los Seis Días Internacionales de 1933 que se desarrollarán por carretera en los días 18 a 23 de septiembre. Dicha entidad acaba de escoger un circuito, que al parecer será del agrado de los pilotos del continente. Se trata de un recorrido situado en la región de Llandrindod Wells, a unos 250 kilómetros de Londres y casi equidistante de los centros de Gloucester, Worcester y Schrewsbury.

Este itinerario no ha sido utilizado desde 1924, fecha en la que el Real Automóvil Club Inglés organizó una prueba de seis días para cyclecars; a la sazón fué satisfactorio para los participantes, ya que se trata del trozo menos accidentado que existe en Inglaterra, adecuado para estas pruebas.

AVIACION

INGLATERRA Y LA AVIACION SANITARIA

En El Irak y en Palestina la evacuación de víctimas por la vía aérea es una operación normal que ha substituído todo otro medio de transporte de heridos o enfermos graves.

Según las estadísticas de 1931 más de 102 enfermos o heridos han sido desplazados de El Irak por avión y 21 de Palestina. Los aviones de la R. A. F. que toman a su cargo esta función sanitaria, han recorrido a tal fin 30.000 kilómetros, efectuando unos 76 vuelos.

Desde 1920 hasta 1924, dos aviones bimotores sanitarios estudiados para este objeto, formaban parte del equipo de la R. A. F. en El Irak. Pero posteriormente esta misión se ha realizado con aparatos tipos standard de aviones de campaña y los aviones sanitarios especiales han sido retirados del servicio. Todos los aparatos transportes de tropas en El Irak son modificados de suerte que puedan transformarse el interior de su cabina en pocos momentos en departamento capaz para el transporte de dos heridos tendidos, o cuatro sentados. Los tipos de aviones más pequeños son dispuestos para el transporte de una camilla en la parte superior del fuselado detrás del piloto y otra en la parte delantera.

LOS ITALIANOS CONTRA LOS RECORDS DE LOS AVIONES LIGEROS

La última semana, Donati se elevó a 9.700 metros con una avión ligero biplaza. Asimismo recientemente el ingeniero Furio Miclo, jefe piloto de la C. N. A. ha batido en el aeródromo romano de Littorio el record de altura de hidroaviones ligeros monoplazas, elevándose a 8.200 metros (antiguo record, Antonini 5.324 metros).

El monoplano A. S. T. (Fiat) modificado ha sido equipado de un motor 7 cilindros en estrella, cuya cubicación es de 2.900 c. c. y la potencia de 170 CV. girando a 4.800 revoluciones.

Se trata de un motor, el C-7, del cual los técnicos esperaban un resultado favorable que el exploit de Miclo ha confirmado la importancia del compresor.

Ultimamente, Miclo inventó atacar el record de velocidad de hidroaviones (sobre 100 kms.) en posesión del infortunado Lallouette y de Boulenger, con 189 kms. 433 metros de promedio horario, no habiéndose dado el fallo hasta después de hechas algunas comprobaciones.

De suerte que el compresor después de sus excelentes resultados en la aviación de velocidad y aviación de guerra, empieza a invadir el sector de la aviación comercial y postal, imponiéndose también en los aviones ligeros.

ATLETISMO

LA COPA NAVIDAD

Con la prueba de la "marcha atlética", verificada el sábado, terminaron las del campeonato infantil organizado por el Madrid F. C., bajo la dirección del infatigable Heliodoro Ruiz.

La entrega de premios se verificará el próximo domingo 8, en el campo de deportes de dicho Club, conforme a la siguiente clasificación:

Primera categoría: Primero (ex aequo), A. Rodríguez (copa del Madrid F. C.) y A. Aguado (copa Rubryk), 24 puntos; segundo, A. de Ugarte, 29; tercero, Meneses, 30; cuarto, España; quinto, Uriarte, y sexto, Velázquez (medallas del Madrid F. C.).

Segunda categoría: Primero, De Carlos (copa del Madrid), 22 puntos; segundo, E. Escarpizo, 23; tercero, Ferrer, 26; Laserna, A. Cruzat, R. Matienzo, A. Barreno (medallas del Madrid).

Tercera categoría: Primero, J. Barreno (copa del Madrid), 11 puntos; segundo, A. Trillo, 12; tercero, A. Pérez, 14; E. Riera, Barreno, J. Arroyo (medallas del Madrid).

Los concursos se han llevado a cabo con mucha animación y alegría por parte de los "peques".

MOTOCICLISMO

¿Podrán participar sidecars en los Tourist Trophy ingleses?

Para los Tourist Trophy de la Isla de Man de este año, se está tratando de la inclusión de una prueba de sidecar.

Los T. T. sidecars disputados después de la guerra, alcanzaron un gran éxito de público, pero fueron abandonados por considerarse que los side especiales y las acrobacias de los pasajeros, no estaban en concordancia con los sides turistas y su forma de utilización.

Se argumentó que el T. T. sidecar podía hacer inaugurar dicho vehículo como una máquina de manejo difícil y exigiendo especiales dotes acrobáticas a los pasajeros. De acuerdo con estas sugerencias, el T. T. sidecar fué suprimido, pero ahora vuelve a tratarse de su inclusión en el programa de carreras de la Isla de Man.

Las autoridades de la Isla, están dispuestas a que se celebre la prueba de sidecars, el día 14 de junio, o sea el mismo día destinado a la carrera de las 250 c. c.

El ambiente favorable a esta carrera aumenta, aun cuando el Auto Cycle Unión no ha decidido nada sobre el particular.

Luis Bejarano rebajó el record Bilbao-Madrid con motocicleta

La semana pasada, cuando nuestra edición estaba ya en la calle, nos enteramos de que Luis Bejarano, el notable motociclista vizcaíno había conseguido rebajar el record Bilbao-Madrid.

Bejarano, salió de Bilbao (Alto de Miraflores) a las 8,40 de la mañana y llegó a Madrid (Hipódromo) a las trece horas, dos minutos, 20 segundos, invirtiendo, pues, en el recorrido de 390 kilómetros 4 h. 22 m. 20 segundos. (Velocidad media, 89 kilómetros 274 por hora).

En Bilbao fué cronometrada la salida por el señor Abásolo, y en Madrid la llegada por el señor Díez de las Heras.

La prueba se verificó bajo los auspicios de Peña Motorista de Vizcaya.

El programa de pruebas motociclistas en Inglaterra

La Autocycle Unión, de Inglaterra, ha confeccionado el programa de pruebas de carácter nacional, para la próxima temporada a celebrar en la Gran Bretaña.

Es el siguiente:

Febrero: 18, Colmore Cup Trial; 25, Kichham Memorial Trial.

Marzo: 4, Victory Cup Trial; 11, Bemrose Trial; 18, Cotswold Cup Trial; 25, B. M. C. R. C. Brooklands.

Abril: 1, Alan Trophy Trial; 14-15, London Land's End; 17, Donington Park Races; 24-29, una demostración de motos ligeras (A. C. U.); 29, North West "200"; 29, Southport 100-Mile Race.

Mayo: 6, Leinster "200"; 15-20, Seis Días de Escocia; 27, B. M. C. R. C. Brooklands.

Junio: 2-3, London Edinburgh; 12, Junior Tourist Trophy; 14, Lightweight T. T.; 16, Senior T. T.

Julio: 15, Campeonato escocés; 22, M. C. C. Team Trial; 29, Saltburn Sand Races; 29, Prueba de 24 horas; 29, B. M. C. R. C. Brooklands.

Agosto: 7, A. C. U. Rally; 7, Pruebas de velocidad en la playa de Pen; 19, Ulster Grand Prix; 26, B. M. C. R. C. Brooklands.

Septiembre: 2, M. C. C. Brooklands Meeting; 5, Junior Manx Grand Prix; 7, Senior Manx Grand Prix; 18-23, Seis Días Internacionales; 30, B. M. C. R. C. Brooklands; 30, Southport Championship Meeting; 30, Scott Trial.

Octubre: 7, Travers Trophy; 14, M. C. C. Sporting; 14, West of England; 21, Southern Trial; 23, Western Centre A. C. U. Team.

Noviembre: 4, A. C. U. Intercentre Team; 11, British Experts Trial; 18, Lancashire Grand National.

Diciembre: 9, London Gloucester; 29-30, London Exeter.

INGLATERRA HA ESCOGIDO CIRCUITO PARA LOS SEIS DIAS INTERNACIONALES

Como es sabido, el "Auto Cycle Unión"

Lea usted

ESPAÑA SPORTIVA



Bicicletas **ÆTERNA**

Modelos, turismo y carreras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)

ORBEA

R B E A

La gran marca nacional de bicicletas, después de sus victorias en:

VUELTA A CATALUÑA
VUELTA A LEVANTE

VUELTA A MADRID
CIRCUITO DEL JALÓN

conquista nuevamente el

CAMPEONATO DE ESPAÑA (fondo en carretera)

1.º Luciano Montero
2.º Mariano Cañardo
3.º Salvador Cardona

¡¡ Batiendo el record de España !!

Fábrica: **ORBEA y COMPAÑIA (S. en C)**
EIBAR (Guipúzcoa)

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS
NUMERADORES Y FECHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

Teléfono 1435

M. GUISERIS

GRABADOR

MOTOCICLETAS

—:— SUIZAS —:—

MOTOSACOCHÉ

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930
BICICLETAS

DE DION BOUTON
REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID

Trofeo Luis Alvarez

Tranviaria, 1. Leganés, 1

A las nueve de la mañana, se jugó en el campo de "El Cafeto", el encuentro para el Trofeo Luis Alvarez entre la Tranviaria y el Leganés.

El resultado de empate a un goal no refleja la marcha del partido que correspondió la iniciativa en todo momento a la Tranviaria.

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Resultado de los encuentros jugados el domingo:

Primera categoría

U. D. Girod, 3. Rayo, 1

Arbitro, señor Triguero.

Chamartín, o. Peña Ideal, 0

Arbitro, señor Navarro.

D. Obrera de Carabanchel, o. Canillejas, 2

Arbitro, señor Delgado.

Por el mal estado de los "campos de juego", se suspendieron el resto de los encuentros anunciados para el día 1.

OTROS RESULTADOS

Peña Graciano, 1. Estrella Roja, 1

En el campo del Triunfo, ante numerosa concurrencia, jugaron un partido de fútbol, los primeros equipos de la Peña Graciano y Estrella Roja.

En el primer tiempo dominó con gran insistencia el Estrella Roja, interviniendo acertadamente la defensa contraria, pero no pudo impedir que Mariano fusilara el único tanto del Estrella, llegando al final de esta parte con el resultado de uno a cero favorable a este equipo.

En el segundo tiempo, son los de la Peña los que llevan la iniciativa en los avances, y en uno de estos, Pérez logra el empate, no variando el marcador ya en el resto del tiempo.

El arbitraje a cargo de Hilario Zugázaga satisfizo, por completo, a todos.

Los equipos se alinearon así:

Peña Graciano: Brea; Antonio, Luis; Panadero, Natalio, Jarete; Barragán, Facundo, Pérez, Orchaita y Pucheta.

Estrella Roja: Dario; Antonio, Gerardo; Miguel, Gayo, Julián; Isidoro, Fraile, Mariano, Maroto y Villalba.

Peña Antonio, 5. Elemento Joven del C. I. C., 1 (reservas)

Los equipos reservas de la Peña Antonio y el Elemento Joven del C. I. C. jugaron un interesante encuentro en el campo del Cuesta.

El juego fué algo desordenado por parte de los "elementistas", que encajaron cinco tantos, mientras ellos no hacían nada más que uno.

En el equipo vencido se notó la falta de su buen guardameta, Margeli, que no acudió a jugar, siendo sustituido por los jugadores alternativamente, lo que explica en parte su derrota.

UN FESTIVAL

El pasado domingo se celebró en los salones de baile de la Peña Minerva, el acto de elegir Miss Minerva.

El título correspondió merecidamente—y después de deliberar el jurado calificador durante largo tiempo—a la bellísima y simpática señorita Juanita Alvarez, y el de damas de honor a las no menos bellas señoritas, Aurora Hernández y Antoñita Ruiz.

Todas fueron muy aplaudidas. El jurado lo componía, el presidente de la Peña, don Rafael Villar; don Salvador García, don Gregorio Trillo y don Fernando García.

Las bandas correspondientes a la Miss y damas de honor, serán impuestas a las señoritas agraciadas el próximo domingo y en los mismos salones que tuvo lugar la elección.

Trofeo Legazpi

D. Legazpi, 5. R. Vallehermoso, 1

El domingo, a las tres de la tarde, en el campo del Legazpi se celebró este interesante encuentro de campeonato, venciendo el Legazpi por 5 a 1, a pesar de las malas condiciones que estaba el campo.

Los tantos fueron marcados por Aguilar, 4 (2 de penalti), y 1, por un defensa, que vatió a su mismo portero.

El Legazpi se alineó así:

Parra; Carmona, Tomás; Anero, Mera, Mauro; Segundo Arroyo I, Aguilar, Lozar Rus.

D. Legazpi, 1. R. Vallehermoso, 0 (reservas)

El domingo, a las once, en el campo del Caño Gordo, se celebró este gran partido de campeonato, venciendo el Legazpi por la mínima diferencia. El resultado fué así, gracias al trío defensivo que actuó maravillosamente bien.

El Legazpi se alineó como sigue:

Anero II; Arroyo II, Romay; Julián, Mora, Aldea; Carrión, Toro, Gustavo, Rodríguez, Tomé.

El único tanto fué marcado por Gustavo.

AUTOMOVILISMO

La crisis del automóvil en los Estados Unidos

A pesar de los pronósticos optimistas que los fabricantes y los economistas han venido haciendo desde un año atrás, la industria automovilística de los Estados Unidos continúa sufriendo, y cada vez con mayor gravedad, los efectos de la crisis, como puede verse por las cifras de las estadísticas de ventas de automóviles en aquel país.

En el mes de septiembre de 1932 se vendieron 81.088 coches, contra 93.457 que se vendieron en octubre de 1932 y 124.903 en septiembre de 1931. Computados los ocho primeros meses de 1932, el total de ventas fué de 861.270 unidades, contra 1.527.186 vendidas en el mismo período de 1931, lo que significa una reducción de ventas de 43,5 por 100.

En la producción de vehículos automóviles motores se observa, lógicamente, la misma situación: mientras en los primeros nueve meses de 1931 los Estados Unidos y Canadá construyeron 2.196.690 coches y chassis de transporte pesado, en el mismo período de 1932 la producción sólo alcanzó a 1.203.262, es decir que hubo una reducción del 45,3 por 100.

Los coches que han sufrido más considerable tanto por ciento de merma de producción y venta son los de precio elevado; en algunas marcas la reducción llegó a 74 por 100 sobre el mismo período del año anterior, cuando ya se había registrado un descenso del 60 por 100 de la producción. De todas las marcas, solamente una registró un aumento de ventas que alcanzó al 56 por 100.

LOS "ALFA ROMEO" TENDRAN UN EQUIPO SEMI-OFCIAL DE CORREDORES PARA ESTE AÑO

La noticia de la abstención oficial de "Alfa Romeo" en las grandes pruebas de 1933 ha causado la natural sorpresa.

No obstante, su actual director de carreras Alolo Giovannini ha manifestado que "semioficialmente" compondrá un equipo con Nuvolari, Caracciola, Borzachini y probablemente Campari, que dispondrán de unos "Alfa Romeo" al nuevo modelo de 2.650 c. c. y de todo el material del departamento de carreras de la gran marca.

"Alfa Romeo" dedica sus actividades a la construcción de coches de serie aunque no por eso dejará de construir los famosos "racers" de carreras.

Uno de los pilotos que quizás corra este año con "Alfa Romeo" será Chirón, adquirido particularmente para alinearse en los Grandes Premios.

El Salón Automóvil de Berlín se celebrará en Febrero

El Salón Automóvil de Berlín de 1933 se celebrará el mes de febrero, comprendiendo la exposición motos, autos, turismo y camiones.

Dados los notables progresos realizados por los constructores alemanes dicha exposición despierta mucho interés por suponerse ha de dar lugar a la presentación de muchas novedades.

Donde se supone han de presentarse más interesantes realizaciones será en el campo de los pequeños autos turistas económicos y en el sector de los camiones con motor Diesel.

EN ALEMANIA, A PESAR DE LA CRISIS, AUMENTA LA VENTA DE COCHES

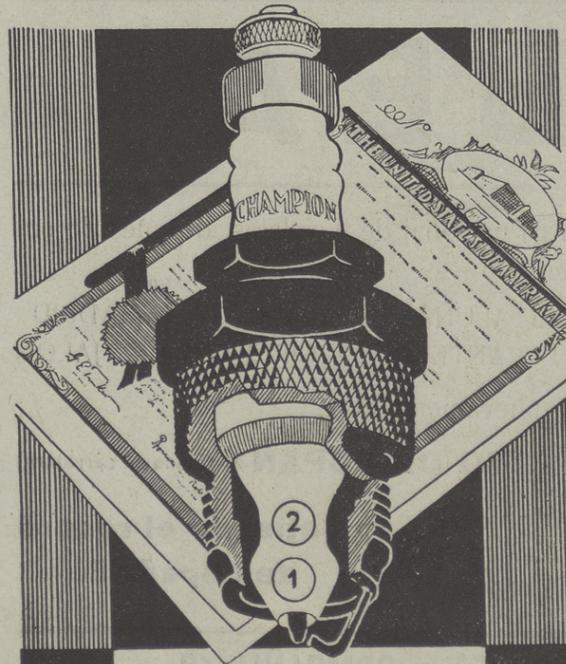
Según datos de la capital de Alemania, el mes de noviembre ordinariamente caracterizado por una disminución en la venta de coches, ha proporcionado un ligero aumento. El registro de coches ha inscrito este año 3.550 contra 2.263 y 608 camiones en 1931. La venta total de 1932 (estimada en 4.100 coches nuevos) no variará, sin embargo, mucho a consecuencia del provechoso mes de noviembre.

Por ahora la venta anual es de un 27 por 100 menos que la de 1931 en que se registraron 56.000 vehículos.

El ligero aumento es significativo y alentador, teniendo en cuenta que está anunciando un Salón Automóvil en Berlín durante los días 11 a 23 de febrero próximo y, como es sabido, los compradores de coches se abstienen de hacerlo hasta la celebración de estas exposiciones cuando están próximas.

El Salón berlinés constará de una sección de coches de turismo, camiones y mo-

Nueva patente CHAMPION

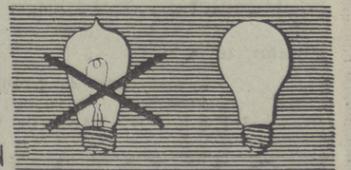


EL INVENTO MAS SORPRENDENTE Y EFICAZ PARA LAS BUJIAS DE ENCENDIDO

- ① La extremidad del aislante, gracias a esta forma especial, se conserva fría para evitar el autoencendido.
- ② El cuello del aislante por la forma concava que se le ha dado, conserva el suficiente calor para impedir los depósitos de carbon y aceite que serán causa de los fallos.

RESUMEN: Arranque mas fácil, mas rápida aceleración máximum de fuerza, velocidad y economía

SUSTITUYE A LAS BUJIAS DE AYER COMO LA LAMPARA DE FILAMENTO METALICO HA SUSTITUIDO A LA DE CARBON



CONCESIONARIO EXCLUSIVO Francisco Flores, Espinardo/Murcia

EL RELOJ COPPEL.
ES UN SEÑOR RELOJ
FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

CICLISMO

Nicolau y Flaquer al Velódromo de Invierno de París?

Descartado por ahora lo del viaje de Cañardó con Girardengo a América, se sigue hablando y comentando sobre otros desplazamientos de corredores españoles al extranjero.

Según vemos en un colega isleño, Nicolau y Flaquer han sido solicitados para actuar en el "Vel d' Hiv, de París, y frente a corredores de la talla de Charles Pelissier y André Leducq... nada más.

Veamos lo que dice tan sensacional noticia:

"Mr. Desmarts, Empresario del velódromo de invierno en París, acaba de solicitar para actuar el 29 de enero próximo, a nuestros corredores José Nicolau y Bartolomé Flaquer.

La carrera en que deben tomar parte nuestros representantes, es una Americana Internacional de 100 kilómetros. Añade el señor Desmarts, que de hacer lucido papel, el domingo siguiente, 5 de febrero, serían enfrentados en Match-Omnium Francia-España y que los corredores que defenderían los colores de Francia son nada menos que Charles Pelissier y André Leducq."

Parece ser que de llegarse a un acuerdo entre Empresario y corredores citados, deberían embarcar los nuestros dentro de unos quince días para París.

Ahora bien; parece también que Nicolau no quiere desplazarse con Flaquer mientras no esté solucionado el asunto "pesetas" de la última Vuelta a Mallorca. Además, cree

Nicolau que su compañero de equipo debería ser el pistard Rafael Pou, en gran forma actualmente, en lugar de Flaquer.

Total; que no se sabe ciertamente, si llegarán a efectuar el viaje...

Nuevo representante de "ORBEA" en Madrid

Según nuestras noticias (no lo afirmamos hoy); la gran fábrica nacional "Orbea", orgullo de la construcción española de bicicletas, ha nombrado nuevo representante en Madrid de la famosa marca.

El nombre del nuevo representante corresponde a un industrial madrileño de justa fama y prestigio lo que nos hace creer que pronto el mercado de la capital de España se inundará de las excelentes bicicletas "Orbea".

Enhorabuena a ambos, pues al inteligente y popular representante se unirá el nombre de la más famosa y popular bicicleta: la "Orbea".

CARRERA AL SOL, O... PARIS NIZA

Niza.—La clásica carrera París-Niza tendrá este año una denominación nueva; se titulará "Carrera al Sol". Constará de siete etapas con 1.250 kilómetros de recorrido.

La dotación de premios asciende a unos doscientos cincuenta mil francos.

MAÑANA COMENZARAN A DISPUTARSE LOS 6 DIAS DE DORTMUND

Dortmund.—Mañana jueves dará comienzo la clásica carrera de 6 días que finalizará el día 12.

En la gran prueba participarán 12 equipos:

Braspenning - Wals, Goebel - Pijnenburg, Rieger-Vroomen, Schenk-Tietz, Lenge-Cieszinski, Peden-Stuzbecke, Broccardo-Guimbretiere, Raush-Hurtgen, Vopel-Korsmeier y Bresciani-Menegazzi.

Se alinearán pues, hasta ahora—pues no se conocen los nombres de dos equipos—, cuatro holandeses, dos franceses, dos italianos, un canadiense y once alemanes.

ITALIANOS Y SUIZOS A LA VUELTA A FRANCIA

En Roma se da como seguro que Martano y Olmo, los dos grandes ciclistas amateurs italianos pasados recientemente al profesionalismo, tomarán parte en la Vuelta a Francia, junto a sus compatriotas Guerra, Camusso y Di Pacco, Pavesi y Minasso, también profesionales recientes, representarán, probablemente, a Italia en los campeonatos mundiales de Monthlery.

De Ginebra anuncian que aun cuando el seleccionador suizo Mac Burgui ha obtenido en principio la conformidad de uno de los hermanos Buchi, lo cierto es que ninguno de los dos ha firmado el contrato para correr la Vuelta a Francia.

LA UNION SPORTIVA DE SANS, FIJA LAS FECHAS DE SU PROGRAMA PARA ESTE AÑO

La entusiasta "Unión Ciclista de Sans", ha fijado las fechas de celebración de las pruebas que llevará a cabo la próxima temporada. Son:

- 26 de marzo.—II Trofeo Masferrer (Seleccionable para el Campeonato de España).
- 23 de abril.—VI Circuito del Panadés.
- Mes de mayo.—Campeonato militar.
- 15 ó 18 de junio.—Barcelona-Berga.
- Del 24 de junio al 2 de julio, o del 2 al 9 de julio.—XV Vuelta a Cataluña.
- Mes de agosto.—II Circuito del Montseny (Barcelona-Caldas).
- Barcelona-Villanueva.
- Barcelona-Montblanch.

El Campeonato de Cataluña, será adjudicado en la Barcelona-Montblanch, la Barcelona-Berga o la Barcelona-Caldas.

SE HAN APLAZADO LOS SEIS DIAS DE CHICAGO

Chicago.—A causa de una grave enfermedad que aqueja al famoso promotor Chapman, organizador de los Seis Días Ciclistas de Chicago, se ha decidido aplazar la prueba.

Probablemente la carrera se ventilará en la primavera próxima.

GIRARDENGO CELEBRARA SUS BODAS DE PLATA EN MILAN-SAN REMO

Por ahora no habrá viaje a la Argentina, ni de él, ni de Cañardó

El tan "jaleado" viaje de Girardengo, el "campionissimo", con Mariano Cañardó a la Argentina ha quedado al fin sin efecto.

Girardengo, en vista de ello, celebrará sus bodas de plata en el ciclismo, con su par-

PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

S A M I

Marca Registrada

MOTO y VELO

BALANCE en 1932 de algunos triunfos de las populares bicicletas

CANDELA

GRAN PREMIO DE LA REPUBLICA (C. C. de Vallehermoso)
(103 kilómetros - 14 abril)

1.º Julián Berrendero (3.ª categoría) sobre CANDELA.

GRAN PREMIO «D'AGUSTIN»
(130 kilómetros - 26 junio)

1.º Manuel Candela (segunda categoría) sobre CANDELA.
1.º Angel Marañón (tercera categoría) sobre CANDELA.
1.º Antonio Pastor (neófitos) sobre CANDELA.

CAMPEONATO DE LA PRENSA
(60 kilómetros - 3 julio)

1.º Absoluto.—David Pérez, sobre CANDELA.

GRAN PREMIO ALCARREÑO
(114 kilómetros - 10 julio)

1.º Manuel Candela (2.ª categoría) sobre CANDELA.
5.º Candela (clasificación general) sobre CANDELA.

CARRERA INAUGURACION DEL CICLO MADRID
(125 kilómetros - 25 julio)

1.º Manuel Candela (2.ª categoría) sobre CANDELA.
1.º M. Candela (clasificación general) sobre CANDELA.
1.º G. Menchero (neófitos) sobre CANDELA.

CAMPEONATO DEL VELO CLUB PORTILLO
(120 kilómetros - 31 julio)

1.º David Pérez (2.ª categoría) sobre CANDELA.
4.º D. Pérez (clasificación general) sobre CANDELA.

CAMPEONATO DEL «C. C. DE VALLEHERMOSO»

1.º Vi ente Carretero, sobre CANDELA.
2.º Berrendero, sobre CANDELA.

Prima Miranda

1.º Berrendero, sobre CANDELA.

CARRERA DE LOS 50 KILOMETROS (del Ciclo-Madrid)
(25 septiembre)

1.º Absoluto.—Nazario García (clasificación general) sobre CANDELA.
en 1 h. 28 m. 7 s.

3.º J. Berrendero (clasificación general) sobre CANDELA.

5.º R. R. Trillo (clasificación general) sobre CANDELA.

1.º N. García (2.ª categoría) sobre CANDELA.

CARRERA EN BRUNETE

(13 noviembre)

1.º Francisco Candela, sobre CANDELA.

CARRERA SOCIAL DE LA U. V. E.

(20 noviembre)

1.º Francisco Candela, sobre CANDELA.

CARRERA DE VETERANOS (de la U. V. E.)

1.º Pascual Beinat, sobre CANDELA.

PRUEBA DEL PINCHAZO (del Ciclo Madrid)

(11 diciembre)

1.º Manuel Candela, sobre CANDELA.

CARRERA DE VETERANOS (del Velo Club Portillo)

(18 diciembre - 36 kilómetros)

1.º Francisco Candela, sobre CANDELA.

Veá los incomparables cuadros "CANDELA,"

CASA CANDELA: Sagasta, 27. - MADRID

ticipación en la clásica prueba Milán-San Remo, que se celebrará el 26 de marzo.

LOS EQUIPOS DE MARCAS EN EL EXTRANJERO PARA LA PROXIMA TEMPORADA

A pesar de la crisis que dice por que atraviesan las grandes casas ciclistas, los maquinistas franceses van formando las listas de los equipos para la próxima temporada.

Los nombres que forman aquéllos, son: "Acyon".—Jean Aerts, Maurice Archambaud, Jean Bidot, Fernand Garnier, Alphonse Ghisquiere, André Leducq, Sylvere Maes, Julien Perrain, Gaston Reby, Leopold Roo-

semont, Georges Speicher, León Tommis, Joseph Vanderhaegen, Auguste Verdyck.

"Armor".—Francois Adam, Constant Huys, Robert Rigaux.

"Labor".—Felicien Vervaecke, Julien Vervaecke.

"Thomann".—Paul Amet, Paul Chocque, Jean Wauters.

"Francaise".—Lapebie, Pastorelli, Georges Ronse, Alfonso Schpers y Vauderdonckt.

LA CARRERA BURDEOS-PIRINEOS-PARIS, PARA EL 16 DE JUNIO

Han sido fijadas las fechas de 20, 21 y 22 de junio próximo, para la celebración de la carrera Burdeos-Pirineos-Paris, o sea para unos días después de pasar la escalada pi-

renaica los "tours" puesto que habiéndose anticipado este año la gran prueba francesa, los Pirineos serán escalados el día 16 del referido mes.

ANTONIO ESCURIET, SOBRE "ORBEA", TRIUNFA EN EL CAMPEONATO DEL VELO CLUB VALENCIANO

Valencia.—El domingo se llevó a cabo el Campeonato social del Velo Club Valenciano que constituyó un triunfo merecido para el corredor local Antonio Escuriet. La clasificación fué la siguiente:

1. Antonio Escuriet, sobre "Orbea", 3 horas 35 m., al promedio de 33.480 kms.
2. Juan Pia, 3 h. 35 m. 45 s.
3. Manuel Martínez, 3 h. 35 m. 45 s. etc.

HOCKEY

MAÑANA COMENZARA EL TORNEO INTERNACIONAL

Mañana, en el campo de Polo comenzarán a disputarse los 10 partidos para el Torneo Internacional, en Tarrasa.

Concurren a tal certamen los equipos siguientes: "Arlequines" de Bruselas, el "Bourse S. C.", de París, reforzado con elementos del "Racing C. de F." el "Athletic" madrileño, el "Athletic" de Bilbao, el "Polo F. C.", "Barcelona F. C.", "Junior F. C." y "Peña Intrépids", de Barcelona, y "Tarrasa F. C.", de Tarrasa.

Aeronáutica

EL VIAJE DEL DOCTOR ECKENER A LAS INDIAS NEERLANDESAS

El doctor Eckener va a emprender un viaje a las Indias neerlandesas con vistas al proyecto de un servicio aéreo por dirigibles entre las mismas y Holanda. Este proyecto ha tiempo se estudió en Holanda donde lleva algunos meses de existencia un "Sindicato para las relaciones por dirigible con las Indias neerlandesas", al que pertenecen, aparte de importantes personalidades de los centros financieros e industriales, las dos grandes compañías de navegación que cubren el servicio con dicha región.

El viaje del doctor Eckener constituye el segundo paso de dicho Sindicato para llevar a cabo su proyecto. El primero fué la admisión temporal de un representante en la tripulación del "Graf Zeppelin". En efecto, se eligió al aviador holandés I. C. van Tyen, que ha realizado a bordo del dirigible viajes en el curso de los cuales se ha venido iniciando en la técnica y diversas condiciones de funcionamiento de un dirigible.

Van Tyen será el acompañante del doctor Eckener en este viaje de estudio. La llegada del comandante alemán y su acompañante a las Indias neerlandesas, se ha previsto para últimos de este mes.

ULTIMA HORA

VENCE EL SEVILLA AL MURCIA

Sevilla.—En el campo de la avenida de Eduardo Dato se jugó ayer tarde el encuentro de competición de la segunda división entre el Sevilla y el Murcia, partido que fué suspendido el domingo pasado por el mal estado del campo, a consecuencia de las lluvias.

Arbitró Gómez Juaneda, colegiado valenciano, que alineó así a los equipos: Murcia.—Elzo; Cacerón, Sorribas; Muñoz, Balahi, Griera; Luque, Julio, Romero, Zamora y Roig.

Sevilla.—Eizaguirre; Morán, Deva; Silvo, Caro, Fede; Ventolrá, Padrón, Campanal, Bracero y Sedeño.

A los dieciséis minutos de comenzado el encuentro, un fallo de Morán origina un lío ante la meta sevillana, y Zamora fusila el primer tanto para el Murcia. Poco después y a consecuencia de una mano de Sorribas se castiga al Murcia con un "penalty", que ejecutado por Ventolrá, ocasiona el empate a uno.

Así termina el primer tiempo, durante el cual el juego de mejor clase lo ha realizado el equipo local.

En la segunda parte, a los tres minutos, una bonita serie de jugadas combinadas entre Ventolrá y Padrón la finaliza Campanal con un fuerte tiro; es el segundo tanto para el Sevilla. Momentos después, un centro de Ventolrá lo empalma Bracero, y, aunque rechaza el portero murciano, el mismo Bracero logra el tercer tanto.

Con este resultado termina el encuentro. Por el Murcia se ha distinguido, sobre todos, el portero, que ha parado numerosos y difíciles tiros; su actuación ha sido acogida con grandes aplausos. La delantera, endeble, y bien los medios. Por el Sevilla sobresalieron Eizaguirre y la defensa, los medios alas y Padrón.

Los mejores
regalos para el día de
Reyes
los encontrará usted en la casa
CARLOS COPPEL
fábrica de relojes
Fuencarral, 27
Mayor, 6