

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIERCOLES
FUNDADOR: F. SALVADORES

Gerente
CESAR REGULEZ
Juan Olías, 32

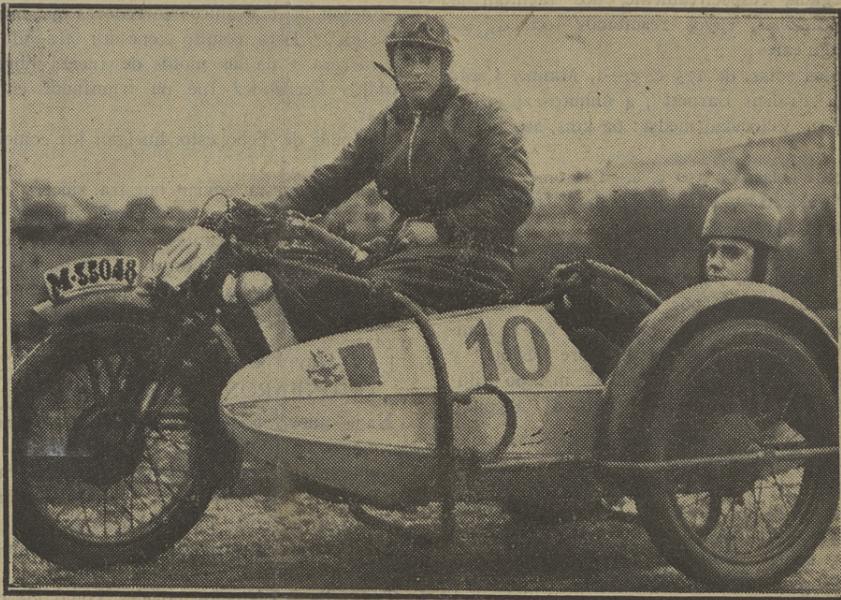
Redactor-jefe
CARLOS ALCARAZ
Atocha, 78

Precio de suscripción.....
España, un año.... 10 pesetas.
Extranjero, un año. 15 "

MOTOCICLISMO

Emilio Fernández (Poto II), sobre «Scott» y aceites «Velox», vencedor absoluto en la «I Subida a Galapagar» estableciendo un buen record

Adolfo Fernández con «Scott» y «Velox», gran triunfador en sidecars; Cantó, con «Francis Barnett», Gómez II, con «Velo-cette», y Braulio Pastur con «A. J. S.», vencedores en sus respectivas categorías, estableciendo todos excelente records. Un ejemplo de deportividad del público, organizadores y participantes



Adolfo Fernández Calvin, con su pasajero Eusebio Pradel, admirable triunfador en sidecar (sobre moto SCOTT y lubricante nacional VELOX).

Es incuestionable que las pruebas de velocidad son las favoritas de los aficionados al pequeño motor y las que cuentan con más adeptos. Quedó plenamente demostrado en la prueba del domingo. La inclemencia del tiempo no fue obstáculo para que acudieran a presenciar la carrera un gran número de aficionados, que desde las primeras horas de la mañana poblaron los 4 kms. 700 metros de la popular Cuesta, ávidos de presenciar las proezas de los corredores. El espectáculo que presentaba el lugar de la acción era magnífico. El público, como decimos, en gran cantidad, se estacionó en los sitios estratégicos de la Cuesta; pero con un orden y disciplina como pocas veces se ha registrado, no siendo necesaria ni la intervención de autoridades—que por cierto brillaron por su ausencia, ya que sólo hubo una pareja de guardias a la salida—ni la de los numerosos jurados distribuidos a todo lo

largo del trazado. El público cooperó, pues, con su buen sentido deportivo al entusiasmo y deportividad de organizadores y participantes, motivo por el cual la prueba se desarrolló con gran brillantez y sin el menor tropiezo ni contratiempo.

Pero si al desarrollo de la prueba no pudo mostrarse enemigo el tiempo, en cambio influyó notablemente en los absurdos y numerosos "forfaits" que se registraron a la hora de comenzar la escalada. Los que optaron por no tomar la salida creyeron, erróneamente, en el mal estado del firme por la pertinaz lluvia. Pero ya decimos que sufrieron un error, puesto que, aunque mojado, no existe barro ni era peligroso como pudieron comprobar los que subieron a promedios elevados.

Pero el caso fue que nada ni nadie pudo contrarrestar el éxito de la carrera, que resultó

un franco éxito deportivo para organizadores, corredores y público.

CAMINO DE GALAPAGAR

El entusiasta directivo del Moto Club don Pedro Ceballos, nos conduce en su "Ford" al lugar de la carrera.

El recorrido de Madrid a las Rozas presenta un animado aspecto por la interminable caravana de coches, motos y bicis que marchan con dirección a Galapagar. En las Rozas recogemos a una pareja de la Guardia Civil destinada a mantener el orden. Algún guasón nos mira con recelo al ver a la Benemérita «a nuestra compañía»...

LA SALIDA

El kilómetro 8 de la carretera de El Escorial está intransitable por el gran número de coches y motos que allí se congregan. Pero Gonzalo Tourón se encarga del "despeje", y la meta de salida queda en pocos momentos con sólo los corredores. Don Ricardo Ruiz Ferry es el encargado de ordenar las salidas, que se efectúan de minuto en minuto, lanzadas, claro es. Para cumplir mejor nuestra labor informativa nos dirigimos a la primera curva, abarrotada de público; pero ordenadamente colocado.

El presidente del Moto Club, don Julio Blitz, pasa raudo anunciando el comienzo de la carrera.

Manolo Cantó, seguro y matemático, es el primero en aparecer. Produce su marcha excelente impresión.

Gómez II le precede; pero muy reposado y tranquilo. Nos ha prometido no caerse y el hombre toma sus precauciones para cumplir su palabra.

J. Ochoa iba bien; pero antes de coronar, una interrupción de bujía le elimina de la carrera.

A éste le sigue Adolfo Fernández. Su ascensión produce gran sensación en el público; pero donde culmina la emoción es en la curva en la que se cifra más que Belmonte en sus buenos tiempos. Su frágil e inteligente pasajero le secunda en su labor admirablemente. Ambos son ovacionados con entusiasmo.

Miguel Feu sube seguro; pero sin arriesgarse mucho. También produce excelente impresión Javier Ortueta, que se mete bastante fuerte en la curva, saliendo mejor.

A Pastur no le funciona bien una bujía y sube contrariado.

En Cuevas no vemos al intrépido conductor. Sube con excesiva prudencia. ¡Este no es mi Cuevas, me lo han cambiado!

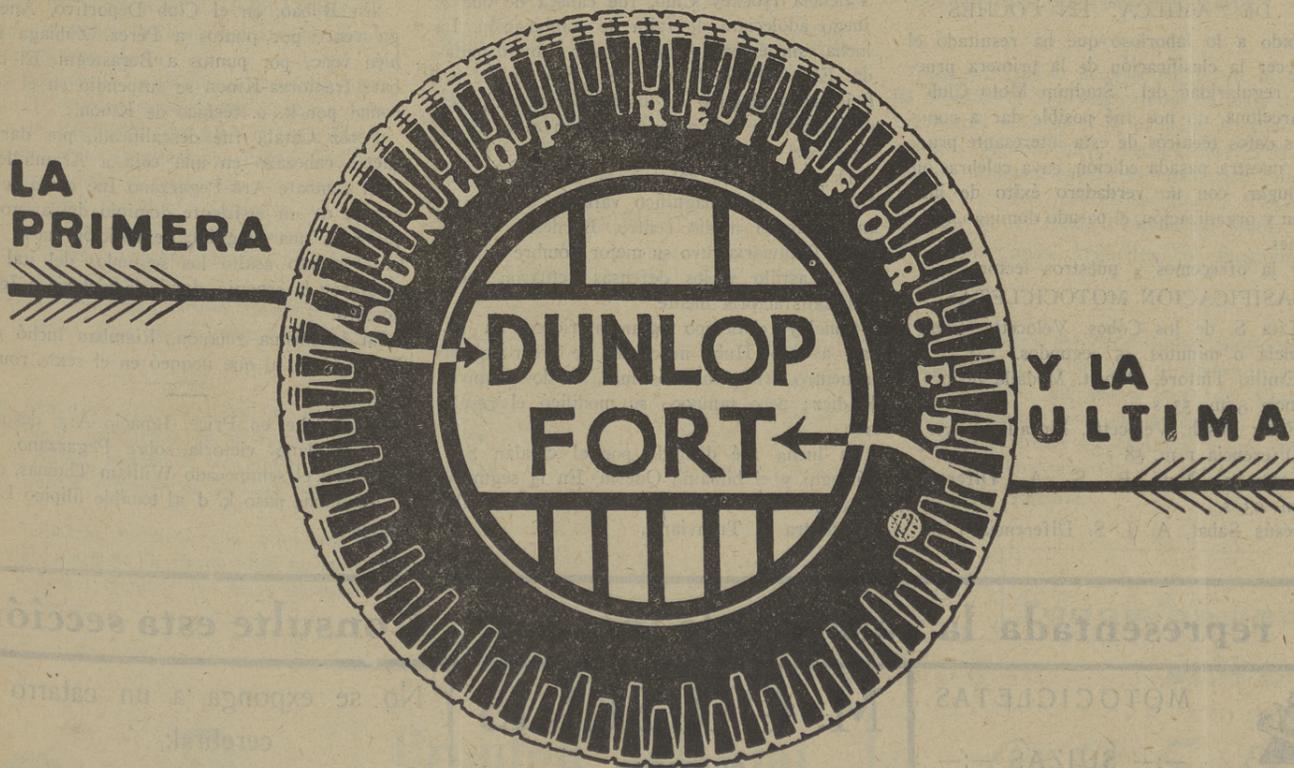
Indudablemente es Poto II quien sube a más gas; esta impresión sacamos todos al verle pasar perfectamente acoplado a la moto y a gran tren. En la curva se mete fuerte y sale de ella disparado. Es como Adolfo Fernández, muy aplaudido.

CAMINO DEL CHALET DEL CLUB

Los numerosos "forfaits" han decepcionado algo al público; pero no obstante ha quedado con buen sabor de boca.

Con el amigo Albérich marchamos hacia el Chalet del Club para conocer los resultados, aunque confiamos en el triunfo del valiente Poto II.

(Continúa en segunda plana)



**PALABRA
EN LA FABRICACION DE NEUMATICOS**

SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.
BARCELONA MADRID SEVILLA

MOTOCICLISMO

(Viene de primera plana).

LAS CLASIFICACIONES

Don Ricardo Ruiz Ferry y don Angel Díez de las Heras, que han cronometrado la salida y llegada, respectivamente, nos facilitan las clasificaciones, cuyos resultados técnicos son los siguientes:

Motos solas, de 175 c. c.—1, Manuel Caritó, sobre "Francis Barnett", 4 minutos, 29 segundos 4-10. Velocidad media: 62 kms. 80z. m. por hora.

Motos solas, de 350 c. c.—1, Gómez II, sobre "Velolette", 4 m. 9 s. 2-10. V. m.: 67 kilómetros 951.

Motos solas, de 500 c. c.—1, Braulio Pastur, sobre "A. J. S.", 4 m. 16 s. 4-10. V. m.: 65 kilómetros 994 m. por hora.

Motos solas, de más de 500 c. c.—1, Emilio Fernández ("Poto II"), sobre "Scott" y aceites "Velox", 3 m. 27 s. V. m.: 80 kilómetros 961 m. por hora. "Record" absoluto de la prueba.

2, Javier Ortueta, sobre "Harley", 3 m. 38 segundos 4-10; 3, Joaquín Cuévas, sobre "Scott", 3 m. 39 s.; 4, M. Feu, 3 m. 49 s.

Sidecars, fuerza libre.—1, A. Fernández Calvin, sobre "Scott" y aceites "Velox", 3 minutos 58 s. 2-10. Velocidad media: 71 kilómetros 033 m. por hora.

Por ser ésta la primera subida a Galapagar, todos los tiempos registrados constituyen records establecidos.

Por último, felicitamos a los entusiastas directivos del Moto Club por el gran triunfo obtenido en la primera prueba de velocidad organizada este año, triunfo de organización y deportivo que tanto les enaltece y que tanto redanda en beneficio de la difusión del deporte motociclista. Tampoco hemos de regatear nuestro aplauso para los participantes de la prueba, que con su gran espíritu deportivo fueron los principales factores para el triunfo conseguido.

Y para terminar diremos, convencidos de ello, que el domingo hemos descubierto dos grandes corredores de carretera en Poto II y en Adolfo Fernández.

Las próximas competiciones dirán si tenemos o no razón.

CESAR REGULEZ

LAS MARCAS VENCEDORAS

LOS LUBRIFICANTES NACIONALES "VELOX" TRIUNFADORES

Los españoles estamos de enhorabuena. Una nueva marca de producción netamente nacional ha surgido en nuestro mercado: los lubricantes "Velox".

No se trata ciertamente de una marca disfrazada de producción nacional, sino puramente española. Además de las ventajas que esto puede suponer para nuestra economía nacional, podemos asegurar—según declaración propia de los que lo usan y emplean en sus motores—representa una economía para el consumidor de un 25 por 100 comparada con otras marcas.

En la prueba de velocidad celebrada el domingo sobre la empinada cuesta de Galapagar, ha obtenido su primer triunfo, confirmando así

su excelente calidad y rendimiento para las grandes velocidades.

Poto II y Adolfo Fernández, los vencedores de la jornada del domingo, lo emplearon en sus respectivos motores y quedaron maravillados de su excelente resultado.

Fueron los dos únicos corredores que usaron "Velox"; Poto resultó vencedor absoluto de la carrera y de las motos de fuerza libre, y Adolfo Fernández fué un triunfador en sidecar.

Después de dicho esto, huelgan los comentarios.

Sólo nos resta enviar nuestra sincera felicitación al inteligente y afortunado director gerente de los Lubrificantes nacionales "Velox", don Antonio Peña y Camus y felicitarnos todos, como españoles, de esta nueva producción nacional que debemos proteger como buenos patriotas.

LAS MOTOS DE LA CASA CANTO TRIUNFARON COMO SIEMPRE

Nada nuevo podemos decir de las marcas de motos triunfadoras en esta prueba.

Todos sabemos que las motos "Scott", "Francis Barnett" y "Velolette" sólo cuentan constantes victorias en su historial deportivo.

No es, pues, de extrañar que el domingo alcanzaran de nuevo el esperado triunfo.

Tanto los aficionados noveles, como los corredores inteligentes, saben que con estas marcas se triunfa siempre, y de ahí el que sean las marcas preferidas y las que en mayor número participan en toda clase de pruebas, de regularidad, velocidad y menor consumo.

A nadie, pues, ha sorprendido el triunfo del domingo; mas bien, todos lo esperaban.

Con tal motivo, el popular Manolo Canto ha recibido nuevas felicitaciones, a las que unimos la nuestra, ¡unas vez más!

Lita S. de los Cobos, con «Velolette», venció en la prueba inaugural del «Stadium Moto Club» de Barcelona

TRIUNFOS DE "A. I. S." EN SIDE CARS Y DE "AMILCA" EN COCHES

Debido a lo laborioso que ha resultado el establecer la clasificación de la primera prueba de regularidad del "Stadium Moto Club", de Barcelona, no nos fué posible dar a conocer los datos técnicos de esta interesante prueba, en nuestra pasada edición, cuya celebración tuvo lugar, con un verdadero éxito de inscripción y organización, el pasado domingo, 8 de este mes.

Hoy la ofrecemos a nuestros lectores

CLASIFICACION MOTOCICLETAS

- 1.—Lita S. de los Cobos, Velolette, Copa. Diferencia 0 minutos 45 segundos.
- 2.—Emilio Tintoré, Dunelt. Medalla de oro. Diferencia 0 m. 53 s.
- 3.—Félix Bosch, Velolette. Medalla de vermeil. Diferencia 1 m. 58 s.
- 4.—Santiago Not, B. S. A. Diferencia 1 m. 03 s.
- 5.—Jesús Sabat, A. J. S. Diferencia 1 m.

- 7.—Fernando Aris, B. S. A. Diferencia 1 m. 25 s.
- 7.—Pablo Atserá, A. J. S. Diferencia 1 m. 27 s.
- 8.—Longinos, A. J. S. Diferencia 2 m. 08 s., hasta 19 clasificados.

CLASIFICACION SIDE CARS

- 1.—Alfredo Virgili, A. J. S. Copa. Diferencia 0 minutos 54 segundos.
- 2.—Patek, A. J. S. Medalla de oro. Diferencia 0 m. 55 s.
- 3.—Francisco Rodón, B. S. A. Medalla de vermeil. Diferencia 1 m. 15 s.
- 4.—Luis Aspa, Dunelt.
- 5.—José Ferrer, Dunelt.
- 6.—Avelino Garriga, Dunelt.
- 7.—Miguel Batet, B. S. A., hasta 17 clasificados.

CLASIFICACION COCHES

- 1.—Francisco Salles, Amilcar. Copa. Diferencia 0 minutos 51 segundos.
- 2.—Luis Jardi, Citroen. Medalla de oro. Diferencia 0 m. 59 s.
- 3.—Juan Sanfeliu, Ford.
- 4.—Daniel Biosca, Citroen., hasta 7 clasificados.

AVIACION

SE PROYECTA LA CONSTRUCCION DE UN HIDROAVION CAPAZ PARA TRANSPORTAR 400 PASAJEROS

Roma.—Según leemos en la revista "Aviazione" el ingeniero Rosato proyecta la construcción de un hidro avión gigantesco, que podrá transportar 400 pasajeros, más los 25 hombres de la tripulación.

Parece ser que se trata de un hidroavión sexquiplano, enteramente metálico. Su envergadura será de 80 metros. Tendrá un peso de 83 toneladas. Cargado alcanzará a 160 toneladas. La potencia de sus motores será de 22.000 caballos.

La velocidad calculada será de más de 200 k. a la hora, con una duración de vuelo para 3.000 kilómetros.

HOCKEY

LA TRANVIARIA Y EL VALENCIA EMPATAN

Con el mal estado del terreno de la Tranviaria, donde se celebró la semifinal Tranviaria-Valencia Hockey Club, fué causa de que el juego adoleciera de falta de combinación. La lucha, sin embargo fué dura y muy disputada. El resultado del empate a cero es fiel reflejo, pues ninguno de los bandos mereció ser derrotado, ya que ambos pusieron alma en la busca del triunfo.

Destacó de los valencianos, su defensa Serrano, que fué magnífico valladar. Le siguió en mérito el medio centro, Burner.

La Tranviaria tuvo su mejor hombre en Romeo. Castillo y los defensas actuaron también satisfactoria mente.

Concluyó el tiempo reglamentario con un empate a cero. Hubo necesidad de prorrogar el encuentro veinte minutos más, en dos tiempos de diez; pero tampoco se modificó el resultado.

La lucha fué dirigida por el catalán Sarrutegui y el bilbaíno Querín. En la segunda parte se tiraron infructuosamente dos penalties contra la Tranviaria.

GOLF

LOS PREMIOS DE PUERTA DE HIERRO

La copa del señor Fernández Palacio (match play handicap) ha sido ganada, después de reñida lucha, por el vizconde de Altamira.

BALONCESTO

LOS CAMPEONATOS MADRILEÑOS

En el de primera categoría, después de prórroga, el equipo del Rayo venció (16-5) al de Madrid.

En el de segunda categoría, el bando de Madrid venció al de la Deportiva Municipal.

BOXEO

Bofetones para todos los gustos

Gironés, campeón europeo de los plumas, hizo un magnífico combate contra el francés Augier, a quien el árbitro retiró en el sexto round, por no estar en condiciones de seguir luchando. La reunión se celebró en el Olimpia de Barcelona.

En ella también Martínez Fort y Wuillamy hicieron match nulo, después de una lucha muy interesante.

Danfí venció por puntos a Lombezzi. Fábregas derrotó por puntos también a Llano.

En una reunión en Barcelona a beneficio de los hospitales, Sanfort venció a Quintana por puntos.

Amanzabal hizo match nulo con Micó. Las Heras ganó por puntos a Soría, campeón aragonés.

Istasi puso k. o. en el primer asalto al venezolano Torralba.

El italiano Siniliano venció por k. o. al peso fuerte Lete.

Pedrito Ruiz sigue en París su brillante actuación. En el último combate hizo "match" nulo con Joe Mendiola, que cuenta en su haber con una victoria por k. o. sobre Gamon Pérez, actual campeón mundial.

En Bilbao, en el Club Deportivo, Anechaga vence por puntos a Pérez. Zubiaga también vence por puntos a Berastegui. El combate Irastorza-Kinon se suspendió en el sexto round por k. o. técnico de Kinon.

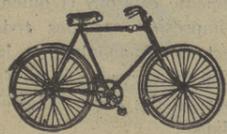
Pérez Catalá fué descalificado por dar un fuerte cabezazo en una ceja a Arambillet.

El combate Ara-Pegarzano fué como se esperaba de un insistente dominio del aragonés, que hizo una magnífica exhibición hasta que en el quinto asalto los segundos del italiano arrojaron la esponja, dando la victoria a Ignacio Ara.

En la misma reunión, Riamban luchó con Tonhy Cruz, al que noqueó en el sexto round.

Esta noche, en Price, Ignacio Ara, después de su brillante victoria sobre Pegazzano, luchará con el semipegado William Thomas, que en Barcelona puso k. d. al temible filipino Luis Logan.

¿Quiere saber dónde está representada la casa que le interesa?... Consulté esta sección



Bicicletas **ÆTERNA**

Modelos, turismo y

carreteras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)



MOTOCICLETAS

— SUIZAS —

MOTOSACOHE

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930

BICICLETAS

DE DION BOUTON

REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID

M. GUISERIS

GRABADOR

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO

ROTULOS ESMALTADOS

NUMERADORES Y FECHADORES

INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

TELÉFONO 14252

No se exponga a un catarro cerebral:

Compre una gorra a

Felipe Alcaraz

Atocha, 78 - MADRID

Las más elegantes y económicas

BALOMPIE

Empieza a aclararse la situación en la cabeza de la primera división, a causa de la derrota sufrida por el Athletic de Bilbao frente al Donostia

El Madrid vence al Español en Barcelona, y queda solo de «leader».—El Athletic madrileño, en plena recuperación, aplasta al Betis, y el Nacional elimina al Hércules

Primera división

ESPAÑOL, 1. MADRID, 2
DONOSTIA, 3. ATHLETIC, 4
ALAVES, 1. BARCELONA, 3
VALENCIA, 6. RACING SANTANDER, 4
ARENAS, 5. UNION DE IRUN, 0
Barcelona.—Una vez más el Madrid ha salvado el obstáculo que su partido con el Español le suponía, y ello le ha colocado primero absoluto en su división, por no saber los bilbaínos hacer otro tanto.

El campo de Casa Rabia se hallaba completamente lleno de un público que esperaba ver sucumbir al otro favorito, del mismo modo que antes le ocurrió al Athletic; pero su defraudación no fué pequeña al comprender que no iba a ser así.

El Madrid, sin hacer un gran partido, sí supo defenderse y atacar en las ocasiones precisas para al fin conseguir el resultado que deseaba. Desde luego, como siempre, sus defensas fueron los héroes, aunque el resto del equipo también cumpliera.

En el Español lo mejor fueron sus medios, y de éstos, Solé. Todos hicieron cuanto estuvo a su alcance para triunfar, pero... En el primer tiempo los madridistas marcaron un goal, por ninguno los contrarios; aquél de una buena jugada de Olivares.

Después del descanso, los catalanes empataron, gracias a Edelmiro que remata imparable un centro del extremo izquierda. Estos, animados, acosan con insistencia, pero Zamora para bien. Se produce un accidente bastante lamentable, al romperse el medio Ateca de manera completa una pierna.

Poco después viene el tanto del triunfo para el Madrid; es un serio remate de Lazcano a una jugada de Regueiro. Con esto el once blanco se repliega ante el arrollador empuje del Español, terminando el match sin otra variación.

Arbitró bien Insausti, y formaron así: Madrid: Zamora; Ciriaco, Quincoces; León. Esparza, Ateca; Lazcano, Regueiro, Olivares, Gurruchaga y Olasso.

Español: Florenza; Arater, Molín; Trabal, Solé, Cristia; Prat, Redó, Edelmiro, Boch y Juvé.

San Sebastián.—El Donostia, en una tarde espléndida de bien jugar, ha derrotado al Athletic de Bilbao, restándole con ello probabilidad de quedar campeón de la Liga por tercera vez.

Los bilbaínos lucharon con gran voluntad, pero algo fuera de su forma ideal no supieron o no pudieron eliminar los bríos donostiarras y sucumbieron.

Dos a uno fué el resultado en la primera parte, marcados por Cholí para el Donostia, y Bata para los campeones.

Después, los mismos jugadores hicieron uno más para cada bando.

Lloveras arbitró sin dificultad.

Vitoria.—El Barcelona necesitó desarrollar todo su gran juego para vencer al Deportivo Alavés, que como todos sabemos en su campo es de temer. Pero como indicamos, los catalanes se emplearon desde el primer instante con tesón envidiable y ello les proporcionó un triunfo, si no rotundo, sí notable.

Los vitorianos, por su parte, bastante tuvieron con contener la avalancha que en forma de delanteros azulgranados se le echaba encima.

El Barcelona hizo sus goals por Samitier (2), y la misma defensa contraria en una falsa jugada y de éstos Sañudo, marcó el de honor.

Les arbitró Ledesma, aceptablemente.

Valencia.—En Mestalla se libró una interesantísima lucha por el movimiento de marcador que hubo. Seis goals marcaron los valencianos por cuatro los montañeses. Aquellos, merecedores desde luego del triunfo, los hicieron por mediación de Capillas (2), Torredelot (2), Sánchez y Vilanova, y los vencidos, que jugaron muy bien, los lograron por Telete, Loredo, Larrinaga y Cisco.

El arbitraje a cargo de Steimborn, acertado.

Bilbao.—El Arenas consiguió un amplio triunfo sobre el Irún, que en pleno descenso no acertó sino a medio defenderse. Todos los tantos de los guochotarras fueron marcados por Iriondo y Saro.

Arbitró Quintana.

CLASIFICACION

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Madrid	15	10	5	0	34	12	25
Athletic	15	10	3	2	42	19	23
Barcelona	15	3	3	4	34	22	19
Racing	15	5	5	5	32	34	15
Español	15	6	1	3	29	29	13
Valencia	15	5	3	7	30	39	13
Arenas	15	5	3	7	28	37	13
Donostia	15	6	0	9	32	30	12
Unión	15	4	2	9	22	40	10
Alavés	15	3	1	11	17	38	7

Segunda división

ATHLETIC DE MADRID, 10. BETIS, 1
OVIEDO, 6. DEPORTIVO CORUÑA, 0
CELTA, 2. SPORTING, 2
MURCIA, 3. CASTELLON, 1

Madrid.—La reapertura del Stadium Metropolitano, como terreno para fútbol, registró un acontecimiento que quedará indeleble en el historial de los rojiblancos madrileños.

El público, que en enorme cantidad llenaba las restauradas bellas tribunas del hermoso campo, presenció uno de los triunfos más gloriosos y definitivos que jamás vieron.

El Athletic, en una forma envidiable de todos sus elementos, y con unatarde pródiga en aciertos, aplastaron de catástrofico modo al hasta entonces primero de la división, Betis, de Sevilla, que en bien de la sensatez no merecieron tan copiosa derrota. Estos jugaron bien pero su defensa falló no supo proteger a su guardameta Jesús, que pese a su estupendo juego; tuvo tan desdichada actuación, que fué algo así como un delantero más de los locales. Esto no es desmerecer el triunfo, tal actuar de éste fué principalmente a que los delanteros contrarios donde Losada brilló de modo enorme, le desconcertaron con sus rápidas y acabadas combinaciones y rápidos y colocados tiros que al final hicieron ostentar al marcador tan elocuente 10-1.

No detallamos actuaciones en los vencedores, porque empezando por Antonio, todos estuvieron impecables.

La ejecución de tantos estuvo a cargo de: Losada, siete; Guijarro, dos, y Marín, uno. El del Betis le apuntó Adolfo II.

Muy bien arbitrados por Vilalta, jugaron formados:

Betis: Jesús; Tenorio, Jesús; Peral, Soladrero, Adolfo I; Timimi, Adolfo II, Romero, Enrique y Sans.

Athletic: Antonio; Corral, Pepín; Rey, Ordóñez, Antoñito; Marín, Guijarro, Losada, Buiría, Costa.

Oviedo.—El Club titular, con gran facilidad se deshizo de su enemigo, esta vez el Deportivo de La Coruña, por seis cero, que marcaron Lángara, dos; Palou, Galé, dos, e Inciarte.

Los vencidos exhibieron un juego bastante desafortunado.

Polidura les hizo un buen arbitraje.

Vigo.—El nuevo empate que frente al Celta ha obtenido el Sporting gijonés, le aleja de sus esperanzas a pasar a la primera división. Los gallegos jugaron bien, consiguiendo el empate cuando faltaban escasos minutos para concluir. Herrera y Juan, por el Sporting, y Valcárcel-Cabezo, por el Celta, hicieron los tantos.

Arbitró Canga Argüelles, con imparcialidad y energía.

Murcia.—Los del once titular aumentan sus probabilidades de inquietar al Oviedo, con esta nueva victoria lograda a costa del Castellón. Estos se defendieron bastante bien, pero no pudieron evitar el 3-1 contrario a sus intenciones, queal final marcaba el "score".

Arbitró Espinosa.

CLASIFICACION

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Oviedo	15	10	1	4	40	21	21
Betis	15	8	4	3	32	26	20
Murcia	15	9	1	5	34	24	19
Sporting	15	7	4	4	29	22	18
Coruña	15	0	1	6	30	31	17
Athletic M.	15	6	2	7	32	29	14
Sevilla	14	5	1	8	23	26	11
Castellón	14	5	1	8	19	32	11
Celta	15	4	2	9	27	42	10
Cataluña	13	2	1	10	12	25	5

El encuentro que en Sevilla debieron jugar el titular con el Cataluña, se suspendió por la incomparecencia de éstos que, al parecer, se retiraron de la competición definitivamente.

Tercera división

NACIONAL, 5. HERCULES, 2
SABADELL, 4. LEVANTE, 0

Con las fáciles victorias de estos dos equipos: Nacional, que supo completar la afortunada jornada de la región, y Sabadell, quedan clasificados para jugar las semifinales del grupo con el Racing del Ferrol y el Osasuna de Pamplona.

El exceso de original nos obliga a demorar la publicación del resultado del sorteo para la primera eliminación de Clubs en el próximo campeonato de España. La misma causa ha ocasionado un mayor extractar en todos los resultados. Por ello pedimos benevolencia a nuestros lectores.

Fútbol modesto

SEGUNDA PREFERENTE

Tranviaria, 0. Ferroviaria, 2

En el campo del primero tuvo lugar el domingo este encuentro, que resultó bastante entretenido por el entusiasmo que desarrollaron los tranviarios, ansiosos de hacer tropezar a los ferroviarios y porque éstos, fieles cumplidores de sus deberes, estuvieron siempre alerta a fin de evitar un posible accidente.

El primer tiempo es de juego nivelado, siendo más peligrosas las arrancadas de la Tranviaria, cuyo interior derecha, excelente chutador, inquietó con bastante frecuencia a Fernández, que en una actuación completa rechazó todo lo que le tiraron, y le tiraron mucho; en cambio los avances de la Ferroviaria eran casi nulos, debido a la gran apatía, desgana y excesiva prudencia de su delantero centro. En este tiempo marcó un goal Peña, el mejor delantero ferroviario, de un chut de cerca muy fuerte.

En el segundo, al principio, dominan más los azules, consiguiendo otro tanto al tirar Peña un penalty con que fué castigada la Tranviaria.

A partir de este momento la Ferroviaria, en una técnica equivocada, se repliega a la defensiva, dando lugar a que los contrarios dominen netamente y estén a punto de marcar, pero llegó el final sin otra alteración.

Por los vencidos se distinguieron los defensas, medio izquierda e interior derecha; los demás, cumplieron.

Por los vencedores, muy bien Fernández y La Cruz, y bien Arranz, Peña y Asenjo.

El arbitraje de Ricardo Alvarez fué de los mejores que hemos visto en esta categoría, donde tanto abundan las calamidades.

EMEIPE

Frontón Jai-Alai

Calle de Alfonso XI

Todos los días
grandes partidos
a remonte y pala

Todos los deportistas de buen gusto

son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para
motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid



La primera Carrera de 1932 y el primer Gran Triunfo

de los lubricantes NACIONALES

VELOX

I Carrera:

Subida a Galapagar

(organizada por el Moto Club de España // 13 marzo 1932)

1.

ABSOLUTO.

«Poto II» (Scott) y Aceite

Categoría motos solas

1.

ABSOLUTO.

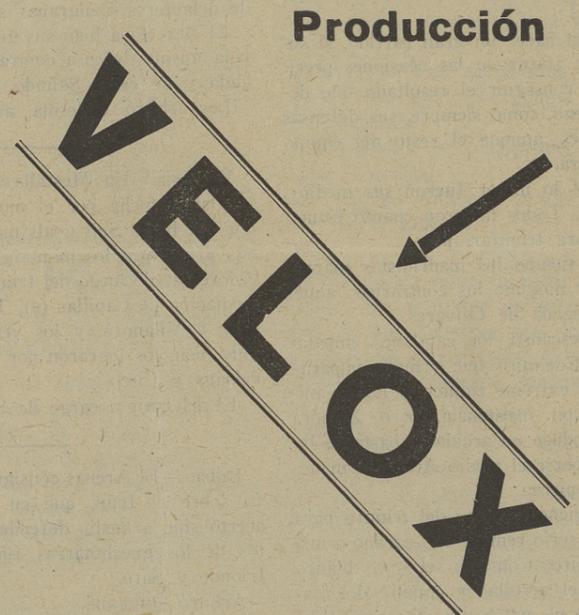
Emilio Fernández (Scott) y Aceite

Categoría sidecars

1.

ABSOLUTO.

Adolfo Fernández (Scott) y Aceite



española

Todo buen motorista y buen español que se precie como tal,
DEBE USAR EL LUBRIFICANTE ESPAÑOL

“VELOX”



Lubrificantes Nacionales

“Velox”

Avenida de Pi y Margall, 5 - MADRID

Teléfonos 90.742 y 96.179

TERCERA CATEGORÍA

Helvetia, o. Peña Esperanza, 0

En el campo del Carabanchel, a las nueve de la mañana. El Helvetia alineó solamente a diez jugadores, logrando, a pesar de ello, el empate a cero.

Helvetia: Leandro; Poves, Pinto; Ponce, Félixín, P. García, Molina, Maroto, Marián y Vela.

Mercantil, 2. Molinero, 1

El pasado domingo jugaron estos equipos de tercera categoría, un interesante encuentro. Venció el Mercantil, que jugó solamente con diez jugadores—expulsaron a uno—por la mínima diferencia.

CAMPEONATO AMATEUR

Madroño, 6. Júpiter, 2

En el campo de la Ferroviaria, el Júpiter se dejó perforar seis veces su puerta. El domingo anterior fué el Vallecana; éste el Madroño, y en cada encuentro cuatro goals de diferencia, que dicen poco a favor de su once.

Madroño: Vasco; Federico, Ortega; Arilla, Carrero, Arellano; Maldonado, Padrón, Amador, Las Heras y Vega.

CAMPEONATO DE LA FEDERACION OBRERA

A. C. D. Wences, 2. Fortuna Sport, 1

Partido difícil para el primero, que alineó a varios lesionados; el Fortuna salió de "gallito", por el triunfo obtenido el pasado domingo sobre la Peña Benito. El partido se jugó con mucha corrección.

Con este partido el Wences se coloca en cabeza, seguido por la Peña Benito con dos puntos menos.

Wences: Recuero; Hernández, Eleuterio; Félix, Manchado, Mejorada; Piñero, Espinosa, Priseilo, Alvira y Ruiz.

Peña Lillo, 3. Covadonga, 0

Partido fácil para el vencedor, que triunfó sin grandes apuros.

CAMPEONATO DE SALAMANCA

Peña Minerva, 2. Imperial, 1

En el campo del Molinero, a las cuatro. Destacaron por los vencedores, Portillo y Cruz, y a poca distancia todos los demás; marcaron Hoys, de penalty, y Martín.

Peña Minerva: Portillo; Cruz, Moya; Marín, Muñoz, Suárez; Martín, Hoys, Jesús, Casas y Fortunato.

AMISTOSOS

Realidad, 1. Castellana, 0

En el campo de la Castellana jugaron solamente el primer tiempo, porque los propietarios no se conformaron con el resultado y querían ganar a toda costa.

Realidad: Esteban; Gerbolés, Fernández; Cándido, Sánchez, Santonja; Elías, Cerezo, González, Tomé y Collada.

Elemento Joven del C. I. C., 5. Patronato, 0
En el campo de los Luises jugaron el Elemento Joven y el Patronato de los Luises; demostró mejor clase el primero, que venció sin ningún esfuerzo.

Galán no tuvo que intervenir en todo el segundo tiempo. A los vencedores les anulaban el goal.

Conviene destacar la labor desarrollada por Honorato en el centro de los medios y el portero de los vencidos. Los vencedores todos jugaron bien; éstos se alinearon así: Galán; Jiménez, X.; Castellote, Palacios, Eugenio; Flores, Santacruz, Gallo, Sánchez y Ares.

Spórting Luna, 3. Hogar Madrid, 2

Para el Trofeo Numancia jugaron en el campo del Guindalera un interesante encuentro los equipos arriba citados. Venció el primero por tres a dos.

Spórting Luna: Luengo; Peseta, Ruano; Basilio, Navas, Julio; Iturria, Cristóbal, Trompi, Nemesio y Bielsa.

Juventud D. Madrileña, 3. Corsarios, 1

El pasado domingo, en el campo del Cuesta, ganó la Juventud Deportiva Madrileña a Los Corsarios, por tres a uno.

Al equipo vencedor le anulaban un goal por supuesto off-side; éstos se alinearon así: Juanito; Víctor, Márquez; Yustos, Canelo, Hérrezuelo; Ramos, Segundo, Eladio, Arols y Enrique.

Betis Balompié de Madrid, o. C. D. Júpiter, 3

En el campo del Cuatro Caminos el Júpiter ganó por tres a cero al reserva del Betis. El Júpiter hizo un penalty que no tocó el árbitro, lo que originó la retirada de los vencidos; éstos se alinearon así: Morillo; Enrique, Santos; Pepín, Cobo, Cubillo; Cáliz, Luis, Serrano, Cabo y Ferrer.

Dos de los tantos fueron hechos de penalty.

Betis Balompié de Madrid, 3. C. D. Bilbao, 1

Marcaron los tantos del Betis, Teodoro, Lafuente y Ramón. Se jugó en el campo del Triunfo y el equipo vencedor fué: Acedo; Tomás, Hilario; Prieto, Maldonado, Nazario; Crespo, Ramón, Zabala, Lafuente y Teodoro.

UN ANIVERSARIO

El décimoquinto del Elemento Joven del C. I. C.

Continúan celebrándose con gran brillantez los actos organizados por el Elemento Joven para conmemorar el XV aniversario de su fundación.

El pasado domingo jugaron un partido entre veteranos pertenecientes a la sección y el reserva de la misma. Destacaron por los "viejos" el "pétit" Zamora, Antonio Ruiz, que en un arranque de "furia" abandonó la puerta para meter un magnífico goal a los contrarios; Pe-
rea, en la defensa, Lobo en los medios, Moneo y Sánchez en la delantera. El tanteo final no hay quien lo sepa; mientras unos dan un empate a dos, otros adjudican la victoria a los jóvenes, por cuatro a uno. Hizo el saque de honor la simpatísima y encantadora señorita Carmen Salaces. Acudió una selecta y nutrida representación del sexo bello.

Equipo veterano: Ruiz; Perera, Plaza; Eugenio, Lobo, Casas; Villar, Plácido, Moneo, Sánchez y Cañas.

Jóvenes: Martínez; Ortega, Viana; Gemelín, Gaona, Carrillo; Cuéllar, Carretero, Jiménez, Hidalgo y Arellano. La cosa terminó en un banquete.

OTROS RESULTADOS

Once Gatos, 6. F. E. F. A., 2.
Librero, 2. Gimnástica de Vallecas, 2.
Peña Fleta, 3. Senado, 3.

DEPORTES DE NIEVE

LOS MADRILEÑOS TRIUNFARON EN LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA CELEBRADOS EN BARCELONA

El sábado por la mañana y ante bastante animación, se celebró la prueba de esquíes (fondo)

AUTOMOVILISMO

Se inauguró el IX Salón del automóvil en Génova

Las Cámaras Sindicales Suizas del Automóvil y Comercio han organizado por novena vez el Salón de Génova, que fué inaugurado el viernes.

La lista de expositores, clasificados por naciones, es la siguiente:

Estados Unidos: Auburn, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Cord, Essex, Ford, Graham, Hudson, Hupmobile, Lincoln, Nash, Packard, Rockne-Six, Studebaker, Willys-Knight.

Francia: Ballot, Bugatti, Chenard et Walker, Citroen, Delage, Hispano-Suiza, Hotchkiss, Lorraine, Mathis, Panhard-Levassor, Peugeot, Renault, Rosengart, Salmson, Talbot y Voisin.

Alemania: Adler, Hanomag, Horch, Maybach, Mercedes-Benz, Nag-Protos, Opel, Rohr. Inglaterra: Austin, Humber-Hillman, Morris, Rolls-Royce, Standard.

Italia: Alfa Romeo, Bianchi, Fiat, Lancia.

Austria: Austro-Daimier, Graef et Stift, y Steyr.

Bélgica: Imperia, F. N. y Minerva.

Suiza: Martini.

La clausura del salón tendrá lugar el 20 de este mes.

Alberto Divo, con «Bugatti», bate nuevos records en Montlhery

El viernes pasado, y producto de unas afortunadas tentativas, Alberto Divo, al volante de un Bugatti de dos litros 300, batió los siguientes records pertenecientes a la clase D categoría 50 kilómetros: 14 m. 59 s. 70-100, 200,067 ki-

lómetros; antiguo record, 15 m. 50 s. 45-100, 180,384 kms., Dunfee.

100 kilómetros: 29 m. 57 s. 17-100, 200,315 kilómetros; antiguo record: 31 m. 52 s. 64-100, 188,222 kilómetros, Dunfee.

100 millas: 48 m. 19 s. 69-100, 199,801 kilómetros, antiguo record: 51 m. 16 s. 43-100; 188,323 kilómetros, Dunfee.

29 s. 155-100 (198,718 kms., Hartmann).
5 kilómetros: 1 m. 25 s. 36-100, 210,180 kms. Antiguo record: 1 m. 28 s. 8-100, 204,360 kilómetros, Dunfee.

Antiguo record: 1 m. 28 s. 8-100, 204,360 kilómetros, Dunfee.

1 kilómetro: 17 s. 4-100, promedio 211,80; antiguo record: 17 s. 865-100 (201,511), Hartmann.

1 milla: 27 s. 43-100, 211,180, (antiguo record

1 milla: 27 s. 43-100, 211,180, (antiguo record

Hansen, con «Chrysler», triunfa en Noruega

Noruega.—Organizado por el R. A. C. de Noruega, se ha celebrado, sobre el lago de Nijosa, una interesante prueba sobre hielo, con un recorrido de 100 kilómetros, cuyos resultados han sido:

Coches de serie: 1, Joe Hansen, Chrysler, 1 hora 12 m. 24 s. 5-10; 2, Eujen Bjornstad, Fiat, 1 h. 13 m. 20 s.; 3, Erling Jensen; 4, Carsten, etc.

Coches de sport: 1, Kai Jensen, Bugatti, 1 hora 9 m. 12 s.; 2, Aroid Johansen, Ford; 3, Per Bergan, Austin; 4, Rolf Jensen, Chrysler, etc.

Si es usted deportista suscríbese a ESPAÑA SPORTIVA

en La Molina, correspondiente al actual Campeonato de España.

Debido a la blandura de la nieve recientemente caída, que dificultaba grandemente la marcha de los corredores, éstos no pudieron realizar más lucidas actuaciones como era su deseo. Con un recorrido de 18 kilómetros la carrera fué disputada desde los primeros kilómetros hasta que se destacó el madrileño Martín, que resultó vencedor con cerca de cuatro minutos de ventaja sobre su inmediato seguidor.

De los cuarenta corredores que constaban inscritos tomaron la salida 39, de los cuales se retiraron dos.

La clasificación fué la siguiente:

1. Teodoro Martín, del Peñalara, en 1 hora 33 minutos.
2. Ricardo Arche, del Club Alpino, en 1 hora 37 minutos.
3. E. Mullor, del C. E. del Catalunya, 1 hora 37 m. 50 s.

4. Enrique Millán, de Peñalara, 1 h. 38 minutos 43 s.
5. José Parra, del Alpino, 1 h. 39 m. 25 s.
- Juan Andreu, del C. E. C., 1 h. 40 minutos 18 segundos.
7. Manuel Pina, de Peñalara, 1 h. 41 minutos 9 s.
8. Roberto Cuiat, de Peñalara, 1 h. 42 m.
9. Enrique Guasch, del Muntanyench, 1 hora 43 m. 22 s.
10. Luis Velázquez, del C. D. E., 1 h. 44 minutos 11 segundos.

Clasificándose hasta 37 corredores.

La puntuación por equipos quedó establecida por el siguiente orden:

1. Peñalara, con 12 puntos.
2. Alpino, con 19 puntos.
3. C. E. Catalunya, con 23 puntos.
4. Deportivo Excursionista.
5. Centro E. Barcelonés.
6. Montañeros de Aragón.
7. C. Excursionista de Gracia.

¡¡ CICLISTAS !!
Todo lo que necesitéis comprar, lo podéis adquirir en casa de
F. LOZANO
Bicicletas **LOZANO**.
Motocicletas **TRIUMPH**.
Accesorios de moto y ciclo.
Cámaras, cubiertas y tubulares.
Todo de insuperable calidad y a buen precio
F. LOZANO (-) Velázquez, 44 (-) MADRID

Últimos triunfos de las sin rival bicicletas
"STYL"
29 noviembre.—CARRERA "C. C. VALLEHERMOSO," (115 kilómetros)
1.º Vicente Carretero, sobre **STYL**.
6 enero.—CARRERA NAVIDAD DEL "C. C. VALLEHERMOSO," (25 kilómetros)
1.º Telmo García, sobre **STYL**.
2.º Antonio Fernández, sobre **STYL**.
Representación: **LUIS PEREZ Vergara, 1 MADRID**

CICLISMO

Manuel López, con bicicleta «D'Agustin», se adjudica el IV Campeonato de Madrid ciclo pedestre

¡Ya está ahí Manuel López! ¡Qué miedo! Esta ha debido ser la impresión que deben haber tenido algunos "ases" ciclistas, al ver reaparecer al notable estilista que ha vuelto a las lides cicleras, para dar un alto ejemplo de deportividad y entusiasmo a nueva y viejas glorias ciclistas.

A este pundonoroso corredor y a un grupo de trouters modestos, se debe el éxito del IV Campeonato de Madrid, ciclo pedestre, clásico en el calendario regional y en el programa del Velo Club Portillo, que le dio vida.

Sin la participación del consecuente campeón Paco Llana, por impedírselo sus deberes militares y sin la reaparición de Manolo López, la clásica prueba del V. C. Portillo hubiera fracasado este año rotundamente. ¿Y por qué?—nos preguntamos— Pues sencillamente, porque a nuestros nuevos valores ciclistas no les agrada mancharse los zapatos de barro en un cross, o porque se consideran humillados de disputar una carrera de 21 kilómetros con 60 pesetas de premio al vencedor, y 9 premios más en metálico. Tampoco les interesa, por lo visto, ostentar un título de Campeón de Madrid de esta especialidad. ¡Ah! pero eso sí; exigen cada día más a las casas de bicicletas, sin duda por sus grandes méritos y galardean de considerarse como deportistas y aficionados.

No es extraño que las Sociedades ciclistas vayan desapareciendo poco a poco, y que nuestro prestigio ciclista vaya decreciendo cada día más.

El caso registrado el domingo en el Campeonato de Madrid Ciclo pedestre es realmente triste para el entusiasta Club instaurador de la clásica prueba. ¡Y luego se quejarán los "ases" de que se prodigan las pruebas para noveles y verdaderos aficionados.

Si estos "ases" de postín, tanto exigentes, siguen haciendo fracasar a las Sociedades ciclistas, que realizan verdaderos esfuerzos con estas organizaciones, no podrán luego lamentarse de la falta de carreras para ellos. Nadie más que ellos serán los culpables, por falta de deportividad y entusiasmo, de que las Sociedades busquen el éxito de inscripción en pruebas de inferiores categorías.

Hemos sido los primeros en procurar, desde estas columnas, y de otros periódicos, aliviar la crisis de nuestros corredores, haciendo un llamamiento a los representantes de marcas; pero en esta ocasión somos los primeros también en censurar esa posición antideportiva en que se colocan ahora, por exigir cada día mayor sacrificio a las Sociedades ciclistas que vienen realizando una labor tan desinteresada como heroica, para mantener el prestigio de este deporte, del que cada día, van desapareciendo los verdaderos aficionados, para dar paso a absurdos profesionales que carecen, la mayor parte de ellos, de méritos suficientes para considerarse como tales.

Es necesario que la labor de los organizadores se vea secundada con entusiasmo por los corredores, para que éstos puedan recoger beneficios de las casas; pero después de demostrar que se vale y que se tiene méritos para ello.

Hay que ser, en una palabra, más deportivos y disimular un poco ese exagerado profesionalismo para merecer el aprecio y la distinción del verdadero deportista.

LA CARRERA

Pocos inscritos; muy pocos, un puñado de verdaderos aficionados capitaneados por Manuel López y Luis Grosso fueron los animadores del IV Campeonato de Madrid Ciclo pedestre. El recorrido más suave en cross que los precedentes, constaba de 21 kilómetros divididos en tres vueltas.

A las diez y media comenzó la prueba. De

salida López se coloca en cabeza y marca un tren duro, lo que produce las primeras disgregaciones del pelotón. Una leve caída elimina a Grosso de la lucha. La primera vuelta la cubre López en cabeza en 25 m. y 36 s. En la segunda aumenta un poco su ventaja sobre sus seguidores, que son Cuadrado y Aguilar. Y en la última se destaca francamente y pisa la meta con más de 6 minutos sobre Cuadrado, su más cercano perseguidor.

El triunfo de López fué premiado cariñosamente con muchos aplausos, por el numeroso público que presenció la prueba desde distintos lugares.

LA CLASIFICACION

(La clasificación general fué:

- 1.º Manuel López, sobre "D. Agustín", 1 h. 17 m. 13 s. 1-5.
- 2.º Cuadrado, sobre "Ltyl"; 1 h. 23 m. 40 s. 2-5.
- 3.º Paco Aguilar sobre "Ltyl"; 1 h. 24 m. 26 s.
- 4.º Regino Toledo.
- 5.º Fernández (Domingo).

Por categorías, los vencedores fueron: López, en primera; Aguilar, en segunda; Cuadrado, en tercera, y Fernández, en neófitos.

Cronometró la carrera oficialmente Ramón González. El recorrido estuvo admirablemente vigilado y organizado.

Por último, damos la bienvenida a Manuel López; felicitemosle por su primer triunfo en la temporada y deseémosle suerte para que estos se sucedan en las próximas competiciones.

ZELUGER

Las pruebas seleccionables para el Campeonato de España (fondo en carretera)

El calendario de carreras aprobadas como puntuables para la final del Campeonato de España fondo en carretera, cuya organización corre a cargo del Comité Regional Vasco en 150 kms. contra el reloj, según acuerdo del último Congreso; es el siguiente:

- Marzo 27 y 28.—Vuelta a Mallorca. Peña Flaquer.
- Abril 14.—Club Ciclista Elbarrés.
- Mayo 8.—Prueba Loinaz. Beasain.
- Junio 19.—Vuelta a los Puertos. Madrid.
- Junio 9.—Carrera Internacional de Irún.
- Julio 24.—Campeonato de Guipúzcoa.
- Agosto 2.—Campeonato Vasco-Navarro (Azpeitia).
- Agosto 14.—V. Circuito Luarca (Asturias).
- Agosto 21.—Club Ciclista Romero (Faura).
- Agosto 28.—Peña Ciclista Excursionista (Valencia).
- Septiembre 18 a 25.—Vuelta a Levante.
- Octubre 9.—Vuelta a Madrid (Velo Club Portillo).
- Octubre 16.—Ribera Jalón (Iberia Sport Club Zaragoza).

La comisión deportiva de la «U. V. E.» impone sanciones

La Comisión deportiva del Comité directivo de la U. V. E. ha emitido fallo sobre la carrera celebrada en Lluchmayor el 29 de febrero último y ha impuesto severas sanciones, debido a que dicha prueba, con apuestas mutuas no fué autorizada y sin embargo se celebró.

Los acuerdos y penalizaciones impuestos son: Descalificar hasta nueva orden el Velódromo de Lluchmayor para que pueda efectuar carreras regidas por los reglamentos de la U. V. E.

José Nicolau, tercera categoría, profesional, 50 pesetas.
Rafael Pou, primera, independiente, 50 pesetas.
Antonio Taberner, primera, independiente, 30 pesetas.

Miguel Bordoy, tercera, independiente, 30 pesetas.

Miguel Guinard, principiante, 20 pesetas.

Gabriel Amengual, principiante, 20 pesetas.

Gabriel Oliver, principiante, 20 pesetas.

Julián Laume, principiante, 20 pesetas.

Miguel Llompard, principiante, 20 pesetas.

Gabriel Villalonga, principiante, 20 pesetas.

Bernardo Vidal, principiante, 20 pesetas.

Nuvolari y Campari se disputan un match en bicicleta

Milán.—Como consecuencia de una discusión surgida entre los conocidos ases del volante, Tazio Nuvolari y Giuseppe Campari, éstos se desafiaron en un match en bicicleta.

La prueba se efectuó ayer en el autódromo de Monza, ante numerosos deportistas, sobre un recorrido de 14 kilómetros.

El tren llevado por los contrincantes fué bastante lento, decidiéndose la carrera al sprint. Nuvolari más rápido, logró distanciar a Campari de tres a cuatro largos, pisando primero la meta.

Para los Campeonatos del mundo

Ha quedado constituido en Roma, el Comité director de la Unión Velocipédica Italiana. Presidirá Mr. Garelli.

Para la construcción de la pista ciclista (que debe ser edificada en el interior del Stadium Nacional), el Comité técnico ha adoptado el proyecto del ingeniero alemán Schermann.

La pista será de madera y desmontable. Medirá 380 metros de cuerda a la vuelta y de siete y medio metros de ancha. La inclinación de los virajes está calculada de manera que permitirá velocidades hasta de 110 kilómetros a la hora.

El Comité también decidió fijar el 24 de junio el Criterium de los Ases, que había sido señalado primeramente el 8 de septiembre, señalando esta fecha para una carrera en línea sobre el recorrido mismo del Campeonato del Mundo, carretera, prueba que contará para el campeonato de Italia y que debía ser disputada el 14 de agosto "contra el reloj".

EL CLUB CICLISTA DE VALLEHERMOSO Y SU NUEVA DIRECTIVA

El popular "Club Ciclista de Vallehermoso", en su última Asamblea ha nombrado la siguiente directiva:

Presidente honorario: don Pedro Rico; Presidente efectivo don Juan Marinas; Vice, don Emilio Mateo; Secretario, don Francisco López Gálvez (reelegido); Tesorero, don Ricardo Díaz (id); Contador, don Gregorio Lobo (id); Vocales: don Ramón Treviño, don Pedro Finch y don Enrique Fernández.

Esta entidad hace presente a los socios que tengan recibos pendientes que pueden acogerse a la amnistía concedida y ponerse al corriente con el abono del primer trimestre de 1932

ARTURO SERES, STAYER

Conocido de todos los aficionados ciclistas el nombre de Seres, el formidable stayer.

Se recordará que su hijo, Arturo Seres, destacó en una prueba de la medalla como futura gloria en las lides ciclistas. Pues bien, ahora, el joven Arturito, queriendo emular las glorias de su padre, se especializará también como stayer, y para el 13 de este mes se anuncia su debut, entrenado, ¡cómo no!, por el autor de sus días.

CHATARRA

Nos enteramos que don Emilio Guiseris, uno de los ciclistas más románticos, o un romántico de los más ciclistas, tiene deseos de abandonar la presidencia de la U. V. E. para dedicarle a su negocio el tiempo que requiere.

La noticia nos causa más impresión que despedir a una mecanógrafa bonita y amable. El señor Guiseris, con su constante prestación personal, ha sabido en los momentos difíciles, salvar el prestigio del ciclismo castellano, gráficamente dicho, el señor Guiseris ha sido el tócolo de nuestro deporte velocipédico.

Con todas las fibras de nuestra alma pedremos que no se vaya. El es, por hoy, el único hombre que puede dirimir en estas cuestiones del ciclo, ¡no hay que darle vueltas!

Si su decisión ha sido engendrada por las oposiciones del último Congreso, hemos de advertir a don Emilio, que tratándose de carreras lo más natural es que haya oposición y en las que de ninguna manera debe de quedar "él enamorado del ciclismo" en "sus pensamientos".

Hay que luchar antes de un abandono. Preferible el k o. en este caso más honroso que una retirada por "ciertos puntos"...

Sabe don Emilio que cuenta con la confianza de todos, que es nuestro guía y hasta si se me permite el grafismo es el pedaliar, nosotros aficionados todos no somos más que la cadena que tiene que tirar de esa cadena...

Si don Emilio se va, que no se olvide que tiene que tirar de esa cadena... Quién tan desinteresada y acertadamente ha encauzado los designios ciclistas hasta la fecha, no puede marcharse por motivos de trabajo, porque también éste sufriría una notable mengua...

No se asombre el admirado amigo: Se quedará a todos "grabado"...

¿Habéis observado queridos lectores que cuando el Athletic madrileño actúa en el Stadium es cuando más juega?

¡Por algo es un campo con casetas de apuestas.

CARLOS

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13 Madrid

El primer Campeonato de 1932 lo gana la bicicleta



CYCLES D'AGUSTIN

IV CAMPEONATO de Madrid (ciclo pedestre)

(V. C. Portillo - 13 marzo 1932)

1.º ABSOLUTO (campeón.)

1. Manuel López

sobre "D'AGUSTIN"

La marca más popular y conocida

Representante general y propietario:

DOMINGO AGUSTÍN

Núñez de Arce, 4. MADRID