

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIERCOLES
FUNDADOR: F. SALVADORES

Gerente
CESAR REGULEZ
Juan Olías, 32

Redactor-jefe
CARLOS ALCARAZ
Atocha, 78

Precio de suscripción.....
España, un año..... 10 pesetas.
Extranjero, un año. 15 "

BALOMPIE

LA VUELTA DE UN GRAN CICLISTA A
LA ACTUALIDAD DEPORTIVA

AUTOMOVILISMO

El «Madrid» y «Athletic», de Bilbao, siguen su ruta hacia el título, con dos nuevas y brillantes victorias. El «Barcelona» pierde una vez más

El «Betis» se coloca primero en la segunda división, seguido de cerca por el «Oviedo». El «Athletic» madrileño logra empatar en Gijón

Primera división

MADRID, 4. ARENAS, 0
RACING SANTANDER, 3. BARCELONA, 2.
ATHLETIC DE BILBAO, 7. VALENCIA, 2
ESPAÑOL, 4. ALAVES, 0
UNION DE IRUN, 2. DONOSTIA, 0

Madrid.—De nuevo el equipo merengue triunfa, aumentando así sus probabilidades de campeón.

El resultado de ayer señalaba una situación de forma ideal en casi todos sus elementos, y decimos casi todos, porque la línea media sigue sin acoplarse. Esparza dejó ver ayer un agotamiento quizá momentáneo, pero evidente; necesita de mucho entrenamiento para conseguir rescatar su antigua forma. Debido a esto, los areneros dominaron tanto en la primera parte y además porque los alas Ateca y León también comenzaron con dudas que afortunadamente para su once, luego emenda-

ron. Si Esparza se rehabilita y éstos quieren se habrá completado la línea media.

Esta vez, como otras, fué la victoria debida al trío defensivo, donde Quesada supo sustituir a Ciriaco con impecable acierto y a la línea de ataque, en la que la reaparición de Hilario se hizo notoria; todos jugaron bien, especialmente en la segunda parte; Lazcano y Olaso cada día mejores; acertaron con sus centros e internadas a mantener en peligro constante la meta enemiga; Regueiro e Hilario también actuaron del bello y eficaz modo en ellos habitual, y solamente Olivares bajó algo, quizá por la formidable labor de Urresti. Consecuencia de esto fué el gran resultado obtenido.

El Arenas también hizo un excelente partido. Sus medios, en plena forma los tres, cortando y pasando juego sin cesar, volcaron a sus delanteros sobre Zamora, manteniendo un peligroso dominio durante la mayor parte del primer tiempo. Sin embargo, no dió su

(Continúa en la sección de balompie)



Manuel López, el notable routier madrileño, que ha comenzado sus entrenamientos para volver a las luchas ciclistas en la presente temporada, probablemente defendiendo los colores de la marca de bicicletas "D'Agustin"

Güido Strazza, con "Lancia", vencedor de la "IV prueba Brescia-Ponte d'Legno"

Por tercera vez, Güido Strazza ha ganado la prueba Brescia-Puente de Lesno pilotando un coche "Lancia".

A cincuenta ascendió este año el número de participantes.

Esta competición comprende en realidad dos pruebas, una a disputar entre Brescia y Ponte di Legno y la otra sobre la cuesta Edolo-Ponte di Legno.

Clasificación absoluta sobre el tramo Edolo-Ponte di Legno.

1. Strazza Güido (Lancia), 13'27" 4-5, media 85,564; 2. Romano (Bugatti), 13'31" 1-5; etcétera.

Clase 1.500 cmc.:

1. Lurani (Alfa) 14'11" 2-5, media 81.183;

Cat. 1.100 cmc.:

2. Gilera (Fiat), 14'53; etc.

1. Castiglioni (Fiat), 17'19" media 66'512;

2. Zucchelli (idem), Comolli (idem).

Clasificación absoluta sobre la cuesta Brescia-Ponte di Legno

1. Romano (Bugatti 2 300), 1:20'10" 1-5,

media kms. 88,351; etc.

Platino, autociclo, Amilcar, 1.100 cc.

Agustín Coma, automóvil Ford, 3.000 cc.

Equipo blanco-azul (Moto Club de Aragón).

Ricardo Berna, motocicleta H. Davidson, 750 cc.

José M. Navascues, motocicleta Cotton, 500 cc.

Manuel Ruiz, motocicleta Ariel, 500 cc.

Clemente Martín, automóvil Fiat, 1.500 cc.

Equipo azul. Joaquín Vidal, motocicleta Norton, 500 cc.

Ignacio Faura, motocicleta Norton, 500 cc.

Jaimé Bigorra, automóvil Bugatti, 1.500 cc.

Edgar de Meravvitz, automóvil Bugatti, 1.500 cc.

Equipo verde. Emilio Tintoré, motocicleta Dunelt, 250 cc.

Alfonso Orovvit, motocicleta Dunelt, 250 cc.

F. G. V., motocicleta Dunelt, 250 cc.

Enrique Perelló autociclo, Amilcar, 1.100 cc.

Equipo rojo-negro. José Carbonell, motocicleta A. J. S., 500 cc.

Pedro Carcasona, motocicleta Motosacoche, 350 cc.

Juan Raich, autociclo Austin, 750 cc.

Francisco Naudón, autociclo Amilcar, 1.100 cc.

Equipo amarillo. Pablo Atrá, motocicleta A. J. S., 500 cc.

Jesús Sabat, motocicleta A. J. S., 350 cc.

Alfredo Virgili, sidecar A. J. S., 500 cc.

Miguel Soler, automóvil Ford, 3.000 cc.

Equipo verde-negro. Diego Martí, automóvil Dnnet, 1.800 cc.

José Valdeperas, motocicleta Ariel, 500 cc.

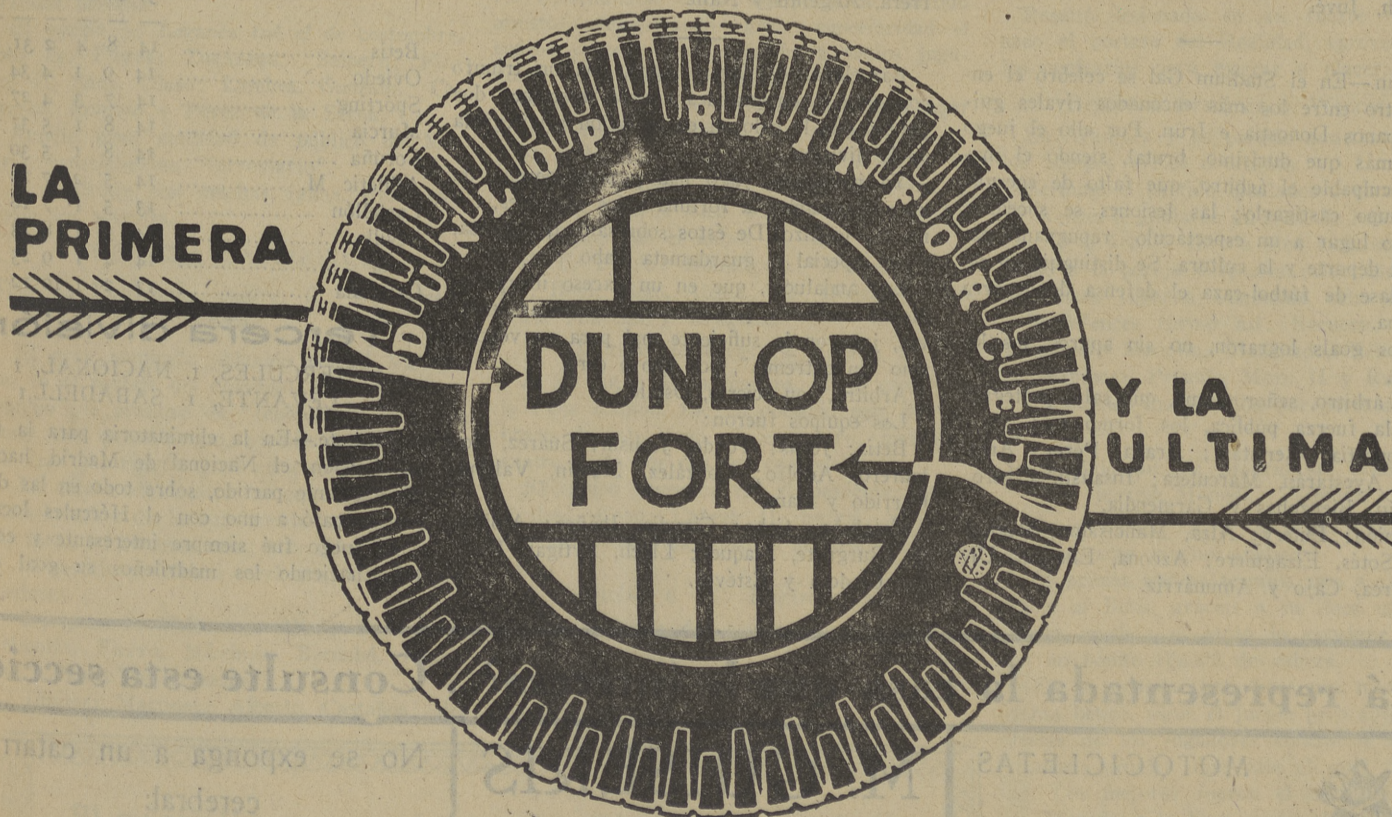
ATLETISMO

EL ATLETA FRANCÉS LADOMEQUE ES EXPULSADO DE SU FEDERACION POR PROFESIONAL

París.—La Junta de la Federación Francesa del Atletismo ha acordado esta noche borrar de sus registros al campeón del mundo Ladoumégue por hechos de profesionalismo.

La reunión de la Junta había sido solicitada por el propio Ladoumégue, el cual deseaba ser careado con algunos de sus acusadores.

Ladoumégue no compareció ante esta Junta,



PALABRA

EN LA FABRICACION DE NEUMATICOS

SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.

BARCELONA

MADRID

SEVILLA

primer tiempo y los alicantinos en el esgundo; fueron los autores Moriones y Cuenca, respectivamente.
Les arbitró Medina, y formó el Nacional así: Machuca; Serrano, Olaso; Sánchez, Iturraspe, Reyes; Pantaleón, Jurado, Moriones, Ortiz y Montalbán.

Valencia.—El Levante, en su terreno, sólo logró empatar con el Sabadell, que jugó muy bien.
Sanz por aquéllos y Calvet por éstos hicieron los únicos goals del partido.
Los catalanes causaron una grata impresión.

Fútbol modesto

SEGUNDA CATEGORÍA. GRUPO PREFERENTE

Leganés, dos. Guindalera, uno

La Guindalera, al dejarse ganar por el Leganés pierde casi todas las probabilidades que tenía para clasificarse en el primer lugar del grupo preferente, a pesar de seguir en cabeza. El partido del pasado domingo en Leganés fué una gran exhibición de juego por parte de los locales, que escapó a gran velocidad, rematando un pase adelantado de Gonzalo; podemos asegurar sin duda alguna que ha sido el mejor tanto marcado en este campeonato.
Poco después una defensa del Leganés intercepta con la mano un balón dirigido hacia su puerta; el penalty se encarga de ejecutarlo Daniel, que se toma la libertad de gastar algunas bromas sobre el futuro empate; éste no llegó, porque tomó mal la puntería y se le escapó por encima del larguero.

Destacaremos sobre todos los jugadores que pisaron el campo de juego, a Sanz, medio centro del equipo vencedor; a él casi exclusivamente se debe el triunfo; estuvo en todo momento bien colocado, parando admirablemente y empujando a sus delanteros hacia la meta contraria; los demás jugadores todos muy bien. En la Guindalera destacó Cotillo, por sus grandes paradas.
El equipo del Leganés fué el de costumbre, esto es: Flores; Zugazaga, Sainero; Flores II, Sanz, Olaso; Lambea, Gonzalo, Carrasco, Romero y Pérez de la Serna.
Acudió gran cantidad de público de Madrid, especialmente "ferroviario".
El arbitraje con muchas faltas, como casi todos los actuales.

TÉRCERA CATEGORÍA

Sporting Vallecana, cuatro. C. D. Júpiter, cero

El gran resultado obtenido por el Vallecana en el partido del domingo, ante el Júpiter, equipo que presume de "fenómeno", le coloca muy bien en su grupo, además de la honrilla de irse sin ningún goal en contra.
El tanteo de cuatro a cero es suficiente demostración de la superioridad de clase; por lo tanto no diremos más; ello sólo lo dice.
El partido se celebró en el campo de los vencedores.
Equipos.—S. Vallecana: Nica; Paco, Iris; Nicolás, Fierro, Máximo; Bernabé, Faustino, "Perete" y Brazales.
Júpiter: Martínez; Alberto, Castaños; Ro-

mero, Jiménez, Amieba; Trueba, Soria, Catalán, Franco y Alguacil.

CAMPEONATO AMATEUR

Tranviaria, 7. Extremadura, 1
Gran dominio de los vencedores, que aplastaron a sus contrarios, equipo de tercera categoría; el encuentro se celebró en la Tranviaria.
Imperio, 3. Ferroviaria, 3
En el terreno de la Ferroviaria jugaron para el campeonato amateur los primeros equipos de ambas Sociedades. La Ferroviaria hizo un mal partido, no jugando su delantera como nos tiene acostumbrados.

CAMPEONATO DE LA FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Peña Benito, 2. Fortuna, 3
En el campo de la Ciudad Lineal, con una hora de retraso jugaron el Fortuna, que venció, y la Peña Benito, un interesante partido, que resultó muy duro.
Peña Lillo, 4. Stadium Madrileño, 1
El Stadium Madrileño sigue cosechando derrotas en el campeonato de la Federación Obrera; terminará el torneo lo mismo que empezó; lo que nos choca es que la Peña Lillo sólo pudiera hacerle cuatro tantos, cuando los demás equipos han vencido siempre por siete.

AMISTOSOS

Deportiva Schneider, 1. Cultural Astrea, 0
En el campo de los vencedores, a las once de la mañana, jugaron un partido malo ambos onces, resultando vencedor por la mínima diferencia el equipo que jugó un poco mejor—el Schneider—, que se alineó así: Leandro; Poves, Pinto; Ponce, Félixín, Marián; Cuervo, Molina, Chacón, Lorrío II y Vela.
Sporting Luna, 2. Athlétic Algeciras, 1
Para el trofeo Numancia jugaron en el campo de los vencidos un interesante partido, terminando dos a uno a favor del Sporting, que demostró en todo momento ser más equipo que su rival.

El numeroso público que presenció la lucha se inclinó por los de casa, no valiéndoles de nada los gritos animadores hacia los suyos.
El equipo del Sporting Luna formó así: Luengo; Peseta, Ruano; Basilio, Navas, Julio; Iturria, Trompi, Ferrer, Nemesio y Cristóbal.
Magisterio, 8. F. E. F. A., 1
En el campo de la Residencia de Estudiantes contendieron estos equipos en partido amistoso demostrando gran superioridad el equipo vencedor, que alineaba a varios jugadores de primera categoría.
Destacó entre éstos Lolín—ya podrá jugar bien en estos partidos—y el portero.
El tanto del honor lo marcó Cruceira en una buena jugada. Iñigo, Alcalá, Cruceira y Alarcón, jugaron bien por la F. E. F. A.; este último fué el mejor de ellos.
F. E. F. A.: Domínguez; Molinero, Mario; Boni, Iñigo, Alcalá; Iño, González, Cruceira, Alarcón y Bruguera.
Librero (Reservas), 4. España, 2
A las nueve de la mañana, en el campo de la Peña Ramón, fué un dominio neto del Librero durante todo el encuentro, marcando cuatro goals por dos sus contrarios.
El equipo vencedor fué el siguiente: Bello; Roloso, Cobo; Cabeza II, Sarría, Salinero; Cabeza I, Pardiñas, Gallo, Marquet y Romeral.
Capitolio, 6. C. Electrotécnico, 0.
Gran dominio del equipo vencedor, que se alineó así: Menéndez; Arrese, Aristides; Deo, Rico, Pascual; Laguna, Dion, Santos, Juan y Garavilla.



Frontón Jai-Alai
Calle de Alfonso XI

Todos los días
grandes partidos
a remonte y pala

C. Cuatro Caminos, 4. Once Gatos, 0

En el campo de los vencedores jugaron un interesante partido el Cuatro Caminos y los Once Gatos; vencieron los primeros por su mayor brutalidad, seguramente han dejado lesionado a más de medio equipo para unos cuantos domingos.

C. Zapadores, 1. Club Royal, 0

En el campo del Aljumbado ganaron los zapadores por uno a cero al Royal; el partido fué sucio por parte de los vencedores. Arbitró muy bien Manzano.

S. Recreativo, 2. Librero, 1

No sabemos qué le pasa al Club Librero entre sus dos equipos; lo cierto es que onces que pierden con el reserva ganan al primer equipo; lo que está haciendo falta es una renovación en su delantera, porque llevan unos partidos que no dan una.

C. D. Realidad, 5. Baloncieri, 2.

En el campo de la Castellana, a las once, jugaron un partido muy duro estos equipos.
El Realidad marcó cinco tantos por mediación de Cerezo, tres; Tomé, uno, y González, uno, y lanzó un penalty fuera. Uno de los goals del Baloncieri lo metieron con la mano y estando además en offside.
El mejor de los veintidós fué Cerezo, siguiéndole en méritos Elías.
El equipo vencedor estaba compuesto por: Esteban; Fernández, Gerbolés; De Miguel, Rodríguez, Santonja; Collada, Tomé, González, Cerezo y Ollas.
Club Republicano, 5. Realidad, 2.
En el campo del Canillas, a las diez de la mañana del domingo.
Resultó lesionado en un fuerte encuentro el portero del Realidad, aprovechándose los contrarios para marcar a placer.

Deportiva Aranjuez, 0. Wences, 0

En Aranjuez y en partido amistoso jugaron los equipos arriba indicados.
Terminó el partido igualados a cero, si bien al Wences le anularon un goal. Se lesionó Priscilo, y el árbitro tuvo a bien expulsar del terreno a la pareja defensiva madrileña, con lo que éstos jugaron solamente ocho equipiers.
El Wences formó así: Recuero; Alfredo, Eleuterio; Manolín, Manchado, Félix; Piñero, Espinosa, Priscilo, Moro II y Ruiz.
El público muy chillón por parte de los locales.
Betis Balompié de Madrid, 1. Cultural Deportiva Moneda y Timbre, 1.
En el campo de la Moneda jugaron estos equipos ante mucho público.
El primer tiempo termina uno a cero favorable al Betis, gracias a su línea media, que juega mucho; el tanto lo consigue Mazario en un bonito remate de cabeza.
En la segunda parte hace una mano un defensa bético, sigue el juego, pero ante las protestas de los jugadores contrarios el árbitro concede penalty, que vale el goal del empate. Los mejores fueron el trío defensivo de la Moneda y la línea media del Betis.
Estos se alinearon así: Morillo; Tomás, Aparicio; Mazario, Maldonado, Bernalte; Hillario, Zabala, Lafuente, Teodoro y Jorema.
Betis Balompié de Madrid, 1. Orense (reservas), 0.
A las once, en la Guindalera, jugaron los reservas del Betis y el Orense un gran partido que fué en extremo interesante, dado el entusiasmo puesto en la lucha, por ambos onces. El goal del triunfo lo facturó Benito en un chut desde lejos; a raíz de este goal presiona mucho el Orense, no consiguiendo el

empate por la buena labor del trío defensivo bético.

Betis Balompié: Eduardo; Pepe, Segoviano; Cabo, Cobos, Prieto; Cubillo, Serrano, Acedo, García y Cáliz.
Destacaron por éstos, Cabo, Cobos y Pepe.

CAMPEONATO DE SALAMANCA

Peña Minerva, 10. Salamanca, 3.

En el campo de S. Pascual, y ante numerosa concurrencia, se celebró el partido de campeonato entre los primeros equipos de Peña Minerva y Salamanca, venciendo el primero, que hizo un gran partido por el numeroso tanteo de 10 por 3.
La Peña Minerva, con el entusiasmo en él característico hizo un partido formidable y jamás de mejorar, en el que destacaron notablemente el defensa Cruz, por su buena colocación y fuerte pegada, bien ayudado por su compañero Moya; en los medios destacó la enorme labor de Marín, siempre en la brecha, cortando y dando juego a sus delanteros, como mandan los cánones; la línea delantera muy bien, tanto pasando como tirando a goal, pues dado el número de tantos marcados es suficiente para ver la superioridad de la Peña Minerva sobre el Salamanca.
El equipo vencedor formó de la siguiente forma:
Portillo; Moya, Cruz; Marín, Fortunato, Muñoz; Martín, Hois, Jesús, Casas y Gándara.
Ehonorabuna a la novel Sociedad, en particular a su presidente el entusiasta don Rafael Villar.

Cultural Deportiva Moneda y Timbre, 3.—
Club Deportivo Bilbao, 3
(Reservas)

A las dos de la tarde tuvo lugar este entretenido encuentro.
El primer tiempo terminó con el resultado de 2-1 a favor de la Moneda. En el segundo tiempo, a causa de un córner lanzado contra el Bilbao vuelven a aumentar el tanteo. Cuando se creía que el resultado sería de una copiosa victoria de la Moneda, el Bilbao reacciona y consigue el empate, terminando el encuentro en medio de la mayor emoción. Ambos equipos buscaron con coraje la victoria.
Los del Bilbao se alinearon como sigue: Berengüi; Pérez, Pereña; Núñez, Mangada, Macías; Cerezo, De la Morena, Arrillaga I, Alfonso y Ruiz.

BOXEO

Los viernes de «Price»

Plena de emoción e interés fué la jornada del último viernes, en la que se disputaban el campeonato de España de los pesos medios el mantenedor del título, Sobral, y su "challenger" Ros.
Sobral efectuó un combate formidable haciendo gala, una vez más, de su gran valor y enorme pegada, cualidades ambas, que en distintas ocasiones pusieron a Ros al borde del k. o., sobre todo en el noveno asalto, en el que el gallego, loco de rabia, atacó a su adversario como una verdadera fiera, hasta conseguir tirarle y dar lugar a que el árbitro contase hasta tres.
Ros opuso a esta avalancha, aparte de su bien probado valor, su extenso conocimiento de boxeo, así como sus enormes condiciones de encajador, dando cumplida réplica y dominan-

Si quiere Vd. que sus impresos estén bien presentados
y al mismo tiempo económicos, haga sus encargos a la

Imprenta Comercial

Menorca, 24.

Madrid.

do en ocasiones a la acometividad de su contrario.

El público, que atestaba la sala, siguió enardecido las incidencias de la lucha, haciendo objeto de una formidable ovación a ambos pugiles al terminar la misma.

El desarrollo del combate fué como sigue:
Primer round.—En los primeros golpes resbalaba Sobral que se levanta rápidamente, Ros busca el cuerpo a cuerpo, dominando en él. Ventaja de Ros.

Segundo.—Sigue Ros imponiendo el cuerpo a cuerpo, dominando también. Sobral logra unos puntos con directos de izquierda. Asalto de Ros.

Tercero.—Sobral castiga a su rival con golpes de izquierda e impidiéndole seguir su táctica del cuerpo a cuerpo. Asalto igualado.

Cuarto.—Se impone el gallego con directos de izquierda, y con un derechazo que acusa Ros. Asalto de Sobral.

Quinto.—Pelea floja destacando un buen gancho del catalán, que Sobral contesta con un directo de izquierda.

Sexto.—Ataca Ros, que con un derechazo hace vacilar a su contrario, contesta el gallego con furia, logrando, de un enorme gancho de izquierda, abrir la ceja derecha a Ros, que sangra abundantemente. Asalto del gallego.

Séptimo.—Sobral ataca con rabia alcanzando a Ros con un duro gancho de izquierda; después con un derechazo violentísimo deja "groggy" al catalán, que tiene que buscar apoyo en las cuerdas, salvándole el gong de tan apurado trance.

Octavo.—Reacciona Ross. El gallego fatigado y resintiéndose de la mano derecha, no ataca con la misma violencia del anterior.

Noveno.—Sobral sale en tromba, arrollando a su adversario con varios golpes formidables, hasta conseguir con uno de éstos tirarle sobre el tapiz. El árbitro cuenta tres, levantándose el catalán completamente mareado, persiguiéndole Sobral por todo el ring sin conseguir tumbarle definitivamente.

Décimo.—Sobral, fatigado por el esfuerzo anterior no acierta a dar el golpe decisivo a Ros, que continúa bajo los efectos del castigo recibido.

Undécimo.—Se rehace Ros, que ya no sangra de la ceja. Sobral, al emplear la derecha se resiente seriamente de ella, limitándose a combatir con la mano izquierda.

Duodécimo.—Sobral ataca con bastante menos fuerza que en asaltos anteriores. Ros, que se ha recobrado mucho, impone de nuevo el cuerpo a cuerpo, a la salida del cual Sobral lanza un violento derechazo e inmediatamente hace un gesto grande de dolor y abandona la guardia, el árbitro le aconseja que continúe la lucha, pero el gallego, dando muestras de haberse lesionado seriamente, se dirige a su rincón, en vista de lo cual el árbitro, señor Piñeiro, proclama vencedor a Ros que queda, por tanto, en posesión del título.

ALBERTO

Con la anterior reseña presentamos a nuestro nuevo redactor de boxeo, que en lo sucesivo cuidará de dar a la sección la importancia que merece, con una completa información, acompañada siempre del sensato criterio e imparcialidad peculiares en el nuevo compañero de redacción.

AUTOMOVILISMO

El "record" de Campbell y los neumáticos "Dunlop"

1113 METROS EN UN SEGUNDO!!

La última proeza realizada por el inglés Campbell ha asombrado al mundo automovilista.

En los cálculos que se han venido haciendo de la fantástica velocidad realizada resaltan casos de verdadera curiosidad. Por ejemplo: se ha calculado que Campbell recorrió 1113 metros por segundo! Ningún neumático, hasta la fecha, ha resistido esta fantástica velocidad más que los Dunlop.

Malcolm Campbell, después de realizar sus últimas tentativas, hizo las siguientes declaraciones:

—Por el cuenta vueltas—dijo—me figuré que en mi último intento había batido el record de la milla. El control eléctrico no funcionó bien, pues estoy convencido que el "Pájaro Azul" superó la velocidad lograda el pasado miércoles al batir el record mundial. También me perjudicó el viento que soplabá a una velocidad de cerca de 60 kilómetros por hora. Mi deseo hubiera sido realizar otro intento, pero mis brazos y mis manos están sin piel a pesar de haber recubierto de cuerda el volante. Además, ayer la playa estaba en peores condiciones que el miércoles, siendo su superficie ligeramente ondulada, lo que tendía a hacer saltar la máquina y a hacerla desviar.

A la mitad del recorrido norte-sur cuando el motor marchaba a todo gas, un objeto chocó con mis gafas obligándome a correr a ciegas durante un buen trecho, lo que dió lugar a un desvío de la trayectoria. Al terminar el recorrido limpié las gafas y empecé el trayecto en sentido contrario.

Estoy convencido de que mi coche en condiciones favorables de tiempo y de terreno puede superar las 275 millas (442 kilómetros 571) por hora, que era mi aspiración. El motor del "Pájaro Azul" en cierto momento giró a 4.000 revoluciones por minuto. Los neumáticos algunos minutos después del intento todavía estaban muy calientes a causa de los patinazos, pero resistieron admirablemente los ensayos y fueron la base principal de mi triunfo.

Ha terminado la prueba femenina París-San Rafael, con el triunfo de Mme. Shell, con "Bugatti"

Esta prueba, más que un Rally ha sido un concurso en el que además de la regularidad de marcha, se han tenido en cuenta, para la clasificación final, los resultados de pruebas en cuesta, aceleración y frenaje.

En la clasificación de regularidad de marcha se clasificaron 56 concursantes.

En la de rendimiento, en la que intervinieron los resultados de la prueba en cuesta de Pongues les Eaw, la prueba de aceleración

y frenos de los 500 metros de Frajus, sólo participaron los no finalizados siendo la clasificación general, por rendimiento total, la siguiente:

1. Mme Schell (Bugatti), 0,786; 2. Mme Michaud (Voisin), 0,782; 3. Mme Lietad (Salmson), 0,778; 4. Mme Duhamel (Ballot), 0,772; 5. Mme Bassouls (Mathis), 0,745; 6. Mme Descollas (Amilcar), 0,740; 7. Mme de Lesguern (Peugeot), 0,726; etc.

En las clasificaciones por categorías vencieron:

5 CV.—1. Ex aequo: Mme Dubuc-Taine (Licorne), Mme des Forest (Rosengat), o puntos, etc.

6 CV, 7 CV., 8 CV.—1. Ex aequo: Mlle Gilormin (Rosengat), Mlle Sajoux (Mathis), Mlle Obre (Salmson), Mme Grumberger (Fiat), Mlle Jacoutot-Mahudez (Peugeot), Mlle Bonhomme (Peugeot), etc.

9 CV. 10 CV.—1. Mlle Girad (Delahaye), o puntos, etc.

11 CV, 12 CV.—1. Mlle Hellé-Nice (Bugatti).

13 CV., 14 CV, 15 CV, 16 CV.—1. Mlle Odette France (Citroen), O p.; 2. Mlle Cohn (Renault).

17 CV.—1. Ex aequo: Mme Duhamel (Ballot), etc.

EL VERTIGO DE LA VELOCIDAD

Nuevos "record" mundiales e internacionales batidos por un coche "Delage" y neumáticos "Dunlop"

Aprovechando la bonanza del tiempo, los campeones ingleses automovilistas Kaye Don, Eyston, Eldridge, Denly y el francés Freltet, han batido en el autódromo de Montlhery, con coche "Delage" de 5 litros seis records del mundo y tres internacionales de la clase C. (más de 3.000 cc) y 5.000 cc.

El detalle de los seis record mundiales es: 500 kms. en 2 h. 38 m. 14 s. 82-100 (a 189 kms 577 m. por hora).

3 horas, con 568 kms. 891 m. (a 189 kilómetros 630 m. por hora).

1.000 kilómetros, en 5 h. 18 m. 37 s. 50-100 (a 188 kms. 309 m. por hora).

6 horas, con 1.130 kms. 902 m. (a 188 kilómetros 484 m. por hora).

1.000 millas, en 8 h. 35 m. 38 s. 20-100 (a 187 kms. 264 m. por hora).

2.000 kilómetros, en 10 h. 42 m. 20 s. 54-100 (a 186 kms. 816 por hora).

Los records internacionales son: 200 millas, en 1 h. 42 m. 9 s. 13-100 (a 189 kms 052 m. por hora).

500 millas, en 4 h. 16 m. 59 s. 54-100 (a 187 kms 866 m. por hora).

12 horas, a 180 kms. 288 m. por hora.

Estos records fueron batidos con neumáticos "Dunlop", la insustituible marca de los records mundiales.

Bennstroeim sobre "Ford" vence en el Gran Premio de Suecia

Ante una concurrencia de unos 50.000 espectadores, se ha disputado el Gran Premio de Suecia en Raemens sobre pista de hielo, si bien la falta de nieve ofreció ciertas dificultades al desarrollo de la carrera.

Esta se disputó sobre un circuito de 50 kilómetros 200 metros, que se corrió ocho veces: dicho circuito está integrado por carreteras, como hemos dicho, cubiertas de nieve, una línea recta de unos 20 kilómetros y la travesía de un lago helado, el Ramen.

Los resultados fueron:

1. Bennstroeim (sueco) sobre "Ford" y bujías "Champion", 4 h. 28 m. 25 s. promedio 82 kilómetros.

2. Keinaenen (finlandés) sobre "Chrysler", 3 h. 30 m. 28 s.

3. Bake sobre "Buick".

Esta carrera se instituyó en 1931, siendo vencedor el finlandés K. Ebb. con un promedio de 70 kms. 077 m.

Henry Ford va a construir un millón y medio de coches para conjurar la crisis obrera

Henry Ford, el famoso constructor y multimillonario, ha anunciado la construcción para este año de millón y medio de coches para aliviar la crisis obrera, ya que en esta producción intervendrán más de 400.000 obreros.

Los coches a construir serán del nuevo modelo 8 cilindros, en V. y el 4 cilindros en el que se han introducido importantes mejoras.

El Calendario internacional de pruebas a celebrar este mes

Las pruebas internacionales anunciadas para este mes son:

Días 11 y 12.—Concurso de Elegancia en Niza.

Días 13 al 25.—Criterium París, Niza (coches) y Rally de la F. N. C. A. F.

Días 18 al 22.—París-Niza (motos).

Día 20.—Prueba en cuesta del Boulevard Michelet (Marsella).

Día 20.—Rally balón del A. M. C. F.

Día 22.—Carrera de los 500 metros en Niza.

Día 24.—Carrera cuesta de la Tourbie (Niza).

Día 26 al 28.—Circuito del Sudoeste.

Día 27 al 28.—Meeting de Saint-Ló.

Día 28.—Circuito del Zerhoum (Marruecos).

Del 11 al 20 se celebrará el salón de Génova.

CARRERAS DE CABALLOS

EL DOMINGO PASADO SE INAUGURÓ LA TEMPORADA

Favorecido por el buen tiempo el Hipódromo de la Castellana presentaba un animado aspecto.

Los resultados, con algunas sorpresas, fueron los siguientes:

Premio Hollé (vallas), 3.000 pesetas, 2.800 metros: 1, "Bol d'Or" (Chavarrías), de Valero Pueyo; 2, "Manchette" (A. Díez), del marqués de Amboage; 3, "Neva" (Sánchez), de Enrique Sánchez Ocaña.

Tiempo, 3 m. 29 s. 3-5.

Distancias: dos y medio cuerpos, lejos, cuatro cuerpos.

Premio Recoletos, 3.800 pesetas, 2.200 metros: 1, "Miami II" (Chavarrías), de Valero Pueyo; 2, "Pinocho II" (C. Díez), del conde de Torre Arias; 3, "Adelaida II" (Jiménez), del conde de la Cimera.

Tiempo: 2 m. 29 s. 4-5.

Distancias: cuatro cuerpos, un cuerpo, dos y medio cuerpos.

Premio Retiro, 3.800 pesetas, 1.600 metros:

EMBROCACIÓN
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL



Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas.

AUTOR Gonzalo F. Mata
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

Todos los deportistas de buen gusto
son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports
Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para
motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

MOTOCICLISMO

El domingo próximo se disputará la aplazada subida a Galapagar

Si el tiempo no vuelve a mostrarse enemigo de esta prueba, causa por la que fué aplazada el domingo pasado, el próximo se escalará la popular empinada de Galapagar.

Los entrenamientos realizados por los probables participantes han sido estos días muy numerosos y en ellos se han registrado excelentes promedios.

Como la inseguridad del tiempo fué la causa de que muchos no se suscribieran, el plazo de admisión ha quedado prorrogado hasta el viernes próximo. Según los datos que poseemos, han formalizado su inscripción cuatro corredores forasteros: José Miguel Carrea, con moto "Ariel" de 500 c. c.; dos X. X., con la misma marca y cilindrada, y Fernando Ripalda, con "Supreme" de 250 c. c. También escalará la cuesta con una "Velocette" de 250, la señorita Asunción Irachi.

Adolfo Fernández subirá con un sidecar "Scott; Braulio Pastur, con "A. J. S." de 500 c. c.; Gómez II, con "Velocette"; Javier Ortueta, con "Harley Davidson"; Santiago Gonzalo, con "Excelsior" de 250 c. c.

Es segura la participación de Oca, con "Matchless"; Poto II y otros valiosos jinetes del pequeño motor.

¿Y Jarauta, Joaquín Cuevas y otros "ases" de la velocidad? ¿A qué esperan para demostrar su afición y su clase de buenos corredores?

Ya sabíamos que los que han dado en llamarse corredores de velocidad no comulgaban con las pruebas de regularidad; pero, ¿y ahora?, ¿a qué esperan?

Aquí tienen en la Subida a Galapagar una prueba para su especialidad, y lo raro del caso es que tampoco figuran sus nombres en las primeras listas de inscripción.

No obstante, existe mucha animación, y confiamos en que la Subida a Galapagar reunirá el domingo un buen lote de corredores, o más bien aficionados verdad, con lo que el éxito parece asegurado.

La salida se dará a las diez de la mañana del kilómetro 8 de la carretera de El Escorial, quedando neutralizado el recorrido comprendido entre los kilómetros 8 al 12 de dicha carretera.

La prueba de regularidad Madrid-Sevilla-Madrid

Según nos comunican, van por muy buen camino los trabajos preliminares de organización para la gran prueba de regularidad proyectada por el Moto Club de España.

Como recordarán nuestros lectores, ya dimos la noticia al reseñar la última asamblea del Moto Club, como asimismo, y según se hizo constar en esa reunión, del importante donativo que solemnemente ofreció el gran aficionado don Luis Antúnez. Este rasgo tan generoso como digno de imitación... del gran deportista don Luis Antúnez, fué acogido por los aficionados con gran júbilo. Seríamos ingratos si al hablar de los trabajos preliminares de la gran prueba no mencionáramos al entusiasta aficionado don Luis Antúnez, tan ligado a ella, ya que fué el primero en lanzar la idea de tal organización y en anunciar su valioso donativo de las 500 pesetas.

En breve daremos más detalles de la gran prueba, ya que hoy sólo podemos dar los primeros trabajos de organización.

La XVII prueba por equipos del "Moto Club" de Cataluña se celebrará, por fin, el próximo domingo

LA LISTA DEFINITIVA DE INSCRIPCIÓN

Vencidas las dificultades que provocaron su aplazamiento, el próximo domingo se celebrará por fin esta clásica prueba del calendario catalán.

Los equipos inscritos por el orden obtenido en el sorteo, son los siguientes:

Equipo rojo. Artagnan, motocicleta, Norton, 350 cc.

Porthos, motocicleta Rudge, 500 cc.

Aramis, autociclo, Austin, 750 cc.

Planchet, autociclo Amilcar, 1.100 cc.

Equipo verde-blanco. José M. Arolas, motocicleta Terrot, 350 cc.

Pedro Rouer, motocicleta Terrot, 350 cc.

Francisco P. Sallés, automóvil Amilcar, 1.100 cc.

Joaquín Trullas automóvil Ford, 3.000 cc.

Equipo Blanco. Fernando Aranda, motocicleta B. S. A., 250 cc.

Santiago Not, motocicleta B. S. A., 350 cc.

Julián Bigorra, motocicleta B. S. A., 500 cc.

José Gavaldá, automóvil Voisin, 2.000 cc.

Equipo blanco rojo. Pablo Sagnier, motocicleta Norton, 500 cc.

José M. Muntañola, motocicleta Norton, 500 cc.

CARRERAS EN HUNGRÍA

Budapest.—Se ha celebrado con gran éxito la prueba invernal de resistencia organizada por el "T. T. Club de Budapest".

Los resultados fueron:

175 cmc.—I. Barangai (Puch), 18 puntos.

250 cmc.—I. Kiss (Puch), 16 puntos.

350 cmc.—I. Gero (Motosacoche), 19 puntos.

500 cmc.—I. Kokai (Rades), 18 puntos.

Más de 500 cmc.—I. Gutachy (Harley-Davidson), 22 puntos.

Sidecars 600 cmc.—I. Patho (Rudge), 17 puntos.

Más de 600 cmc.—I. Kiss (A. J. S.), 18 puntos.

DEPORTES DE NIEVE

EL "TROFEO SANATORIO DE LA FUENFRÍA"

Organizado por la Sociedad Española de Alpinismo de Peñalara, se disputó el domingo el "Trofeo del Sanatorio de la Fuenfría".

El recorrido fué: Monasterio de Casares (meta), puerto de la Fuenfría, camino de la Fuente del Arroyo del Minguete, puerto, vertientes de Cerro Ventoso, puerto, Calzada y Monasterio, efectuándose los relevos en el puerto. Se clasificaron 15 corredores como sigue:

1 (patrulla mixta), Lucinda Moles, Miguel Alcalá y Enrique Millán, 21 minutos 3 segundos; 2, Margot Moles, Cástor Ulloa y Manuel Pina, 22 m. 39 s.; 3, Ernestina de Herreros, Enrique Herreros y Teodoro Martín, 27 m. 5 s.; 4, Carmen M. Nacarino, Alvaro Menéndez y Roberto Cuiñat, 31 m. 30 s.; 5, Conchita González, Hilario Blanch y Joaquín M. Simancas, 32 m. 31 s.

A la patrulla formada por la señorita Moles y los señores Alcalá y Millán se les adjudicó el "Trofeo del Sanatorio de la Fuenfría".

judicó el "Trofeo del Sanatorio de la Fuenfría".

El concurso de saltos para segundas categorías fué aplazado.

LOS CONCURSOS DEL CLUB ALPINO

El Club Alpino Español celebró también su carrera de relevos mixtos. Sólo 4 equipos tomaron la salida por llegar tarde a la hora de salida debido a la gran cantidad de nieve que no les permitió hacer el recorrido de ida en sus respectivos vehículos.

La clasificación de los cuatro equipos participantes fueron:

1, Elena Cruz, Ricardo V. Arche y Carlos García S. Miguel, en 33 m. 10 s.; 2, Elena de Potestad, Alberto Pereda y Angel V. Arche, en 35 m. 22 s.; 3, María del Carmen Buceta, Félix Parra y Miguel Grasset, en 37 m. 13 s.; 4, Luz Alba, Santiago F. Ruau y Avelino Muñoz, en 45 m. 15 s.

PARA LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA

La Jura directiva al Club Alpino Español ha tomado el acuerdo de designar el equipo que represente al Club en los próximos campeonatos de España, que se celebrarán el sábado y domingo en Barcelona.

Los esquiados señalados son:

Don Ricardo V. Arche, don Ricardo M. de Urgoiti, don José Parra y don Alberto Pereda, y como suplentes, los señores Ruau, Estefanía y Grasset. Representando oficialmente a la Directiva del Club asistieron los señores Perinat y Aumtana.

RUGBY

LOS "INDUSTRIALES" TRIUNFAN POR 24-0 A LA FACULTAD DE DERECHO

Con un dominio absoluto de los primeros se celebró el pasado domingo este interesante encuentro.

Los de Derecho hicieron lo posible por evitar la derrota y hasta tuvieron intervenciones muy oportunas, pero no pudieron evitar la franca derrota.

Los equipos se alinearon en esta forma:

Industriales (camiseta morada y blanca): Rabanal; Góriz, Palacios, Resines, Molina; Del Campo (cap.), Carnicero; Rodríguez, Vega, Guillén, Nieto, Cárcamo, Audivert, Domínguez, Melero.

Derecho (camiseta roja): Garrigosa; Vergara, Cabezas, Corriols, Chabesky; M. de Diego (cap.), M. Alonso (C.), Castañeda, Zaragoza, Cimarra, Alfonso, Muñoz, Hermida, Montes II.

El saque de honor lo efectuó la madrina de los industriales.

Arbitró bien Anique, no obstante su extrema complacencia.

CLASIFICACION

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Industriales	3	3	0	0	52	6	9
Arquitectura	3	3	0	0	54	13	9
Medicina	4	2	0	2	31	38	8
Comercio	4	1	0	3	8	41	6
Derecho	4	0	0	4	3	50	4

ATLETISMO

CONCURSOS DE ATLETISMO DEL ELEMENTO JOVEN DEL C. I. C.

Para conmemorar el XIV aniversario de su fundación, el Elemento Joven del C. I. C. ha organizado varios actos culturales y deportivos; entre los últimos destaca el concurso de atletismo celebrado el pasado domingo en el Stadium de la Ciudad Universitaria ante bastante concurrencia.

Los resultados fueron los siguientes:

Lanzamiento de peso: 1, Sánchez; 2, Casas.

Lanzamiento de martillo: 1, Casas; 2, Navas; 3, Sánchez.

Lanzamiento de peso doble impulso: 1, Sánchez; 2, Navas.

Carreras: 100 metros lisos: 1, Ruiz; 2, Sánchez; 3, Navas; 4, Santacruz.

Mil metros: 1, Palacios; 2, Sánchez; 3, Hidalgo; 4, Ruiz; 5, Navas.

Salto de longitud: 1, Galán; 2, Palacios.

Salto de altura: 1, Ruiz; 2, Hidalgo; 3, Palacios.

Triple salto: 1, Galán; 2, Palacios; 3, Ruiz.

LOS CAMPEONATOS UNIVERSITARIOS

El domingo pasado, en los terrenos de la Ciudad Universitaria, se disputaron los campeonatos universitarios de cross-country, sobre un trayecto de tres kilómetros.

En la primera vuelta se registraron bastantes abandonos, destacándose pronto Moreno, de Comercio, que consiguió la victoria sin grandes apuros.

En los tres kilómetros empleó 12 m. 37 s.

A continuación se clasificaron: Fajardo, González Pérez, Ballesteros, Serra, Montero, etcétera.

En la clasificación por equipos resultó un empate a siete puntos Comercio e Instituto Escuela.

CHATARRA

La noticia se dió con anterioridad al combate Ros-Sobral para el Campeonato de España semi-pesados.

Según su menager... "Ros estaba en inmejorables condiciones para calzarse el título..."

Y ¿para calzarse los guantes, señor Artero?

Después hemos comprobado que un Ros está destinado a ponerse en "cabeza".

En Nueva York han metido en la cárcel a un boxeador cuyo apellido acaba en "ey" y cuyo nombre empieza a figurar en los archivos penales.

Parece ser que se trata de una confusión. El creyó que era su bolsillo del que extraía la cartera, y luego resultó ser el de un honrado comerciante de Jersey, aunque llevaba camisa planchada.

¡Más planchado ha quedado el distraído púgil!

Según confesión hecha a los periodistas, ha sido descalificado por "golpe bajo".

Porque resulta que la cartera contenía solamente 200 dólares...

A los automóviles que sean dados de baja se les pondrán en lo sucesivo una especie de "marchamos".

Precisamente para que no marchen...

CARLOS

¡¡ CICLISTAS !!

Todo lo que necesitéis comprar, lo podéis adquirir en casa de

F. LOZANO

Bicicletas **LOZANO**.
Motocicletas **TRIUMPH**.
Accesorios de moto y ciclo.
Cámaras, cubiertas y tubulares.

Todo de insuperable calidad y a buen precio

F. LOZANO (-) Velázquez, 44 (-) MADRID

CICLISMO

Ante la Asamblea de la «U. V. E.»

¿DIMISION DE DON EMILIO GUISE-
RIS?



Para el día primero de abril ha anunciado nuestro Comité de la Unión Velocipédica Española su junta general. En ella, y en la orden del día figura la elección de Junta directiva, lo que en principio encontramos lógico, puesto que lo creímos más bien como fórmula para la renovación de cargos.

Pero lo que nos sorprende, lo que nos deja absorbidos en los actuales momentos, tan difíciles por cierto para nuestro deporte ciclista, es el rumor de que don Emilio Guiseris, el activo y trabajador presidente, está dispuesto a cesar en la dirección del ciclismo regional.

Tan pronto ha llegado a nosotros la inquietante noticia, hemos procurado cerciorarnos sobre la certeza de este rumor, y a tal efecto nos hemos entrevistado con el insustituible presidente de la U. V. E., quien a pesar de su peculiar amabilidad, no ha satisfecho por completo nuestros deseos. El carácter jovial, la alegría y el optimismo que siempre hemos observado en el señor Guiseris cuando hemos tratado de asuntos ciclistas, se ha trocado en la presente ocasión en una tristeza incomprensible.

A nuestras preguntas, don Emilio Guiseris nos ha esquivado la respuesta y las causas que al parecer le inducen a tal resolución, que —estamos seguros— ha de proporcionar tan rudo golpe a nuestras organizaciones y a nuestro prestigio ciclista.

—Estoy cansado—nos ha dicho—; mis asuntos requieren cada día más atención, etc.

Estas o parecidas han sido sus palabras, impregnadas de desaliento, de tristeza...

—¿Acaso influye en su determinación los resultados poco halagüeños del último Congreso?

—No; ya le he dicho: mi negocio, necesidad de descansar...

Estamos seguros que estas no son las causas. Es indudable que en un hombre como éste, que ha tenido y tiene un cariño tan grande

a la U. V. E. y al deporte ciclista, por el que tanto se ha sacrificado, está dolorido, resentido del golpe que en el último Congreso de Barcelona se ha asestado a la U. V. E.

Ahora bien; nos ha de permitir el señor Guiseris que juzguemos su decisión no solamente inoportuna, sino impropio. Precisamente ahora, en estos momentos difíciles por que atraviesa el prestigio de la U. V. E., es cuando más necesitada está de hombres que con su cariño la defiendan. Como buen soldado de las filas uveistas, el señor Guiseris está obligado, como todos los que han velado por el prestigio de esta entidad que representa el orden y la disciplina del deporte ciclista, a defenderla y a evitar que se derrumbe el edificio que tanto trabajo costó levantar.

Para septiembre está convocado el Congreso uveista en Madrid; en él deben estar representados todos los que sientan verdadero cariño por la U. V. E. Si es necesario modificar reglamentos, se modifican, siempre que ello redunde en beneficio del deporte ciclista. Toda renovación beneficiosa debe aceptarse, con prudencia y con buen sentido; todo, menos el derrumbamiento de la U. V. E., porque ello traería consigo un desorden y una indisciplina que terminarían con el buen nombre de nuestro deporte.

Confiamos, pues, en que don Emilio Guiseris desista de su actitud y se decida a defender, como él sabe y puede, no sólo el prestigio y la vida de la U. V. E., sino el del deporte ciclista por el que todos los que lo sentimos debemos velar.

CESAR REGULEZ

El IV Campeonato de Madrid ciclo-pedestre tendrá lugar el domingo

Por cuarta vez, el Velo Club Portillo hará disputar el domingo próximo el Campeonato de Madrid ciclo-pedestre. Esta clásica prueba en el calendario madrileño (única en su clase que se celebra) ha despertado no poco interés entre los aficionados y corredores.

Falta este año, no obstante, uno de sus principales actores: Paco Llana, vencedor tres veces de este campeonato, puesto que el año pasado se disputó por duplicado (?) y en las dos ocasiones consiguió la victoria. Es indudable que la ausencia de Llana resta interés y valor, ya que este corredor es, a no dudarlo, el que mejores cualidades reúne para esta clase de pruebas.

El breve historial de esta clásica competición es el siguiente:

1929.—Vencedor, Manuel López, y a continuación Llana, Telmo, Padilla, etc.

1930.—Vencedor, Llana, y a continuación, Telmo, López, M. Santos, etc.

1931.—Vencedor, Llana, seguido por Saturnino Alonso, J. Jiménez, Miguel Santos, etc.

En este año, como hemos dicho, se celebró dos veces esta prueba, venciendo Llana en la primera, pero como a los demás les interceptara el paso por determinado sitio del recorrido un absurdo guarda, a petición del ven-



¡No hay que dudarlo!
Las bicicletas preferidas hoy son las

D'AGUSTIN

Accesorios de todas clases, la casa mejor surtida, equipos de fútbol, jerseys, etc., neumáticos

Representante general y propietario:
DOMINGO AGUSTIN
Núñez de Arce, 4. MADRID

cedor se anuló y volvió a disputarse dos domingos después, consiguiendo otra vez su merecida victoria. Este año sus deberes militares le privarán de disputar el justo título de campeón de esta especialidad.

Aunque ya lo hemos publicado, y con objeto de orientar a los aficionados que han de presenciar la prueba del domingo desde distintos lugares, damos otra vez el detalle del recorrido:

Salida a las diez de la mañana, del kilómetro 4 de la carretera de La Coruña, en dirección a Madrid, pasando el Puente de los Franceses, a la derecha, por un camino hasta el río Manzanares, pasando por un puente de hierro sobre este río y por entre las maderas que sirven de puntal al Puente de los Franceses, y seguir recto por el margen izquierdo del río y continuar por éste hasta la casa de aguas de Aravaca, pasando por debajo de dicho puente para saltar a la carretera, y pasando este puente, volver al otro margen del río, para ir a Puerta de Hierro (fielato), cruzar el campo en dirección al Cerro de los Locos, subir por éste y bajando para cruzar las vías del Tranvía de Puerta de Hierro, por la Fuente de las Damas, a la carretera llamada de la "ese", Cantarranas, y según se sube a la derecha, bajar por unas escalerillas al arroyo de Cantarranas, seguir a las Cuevas de Luis Candelas, bajando por ellas y cruzando en croc al punto de partida, kilómetro 4 de la carretera de La Coruña, y cubriendo este recorrido hasta tres veces, 21 kilómetros, aproximadamente.

LA NUEVA MARCA "MONTERO" Y SU EQUIPO PARA ESTE AÑO

Ricardo Montero, el gran corredor irunés, al igual que otros corredores extranjeros, tiene ya su marca de bicicletas.

El excelente "grimpeur" ha firmado un contrato con una importante fábrica que construirá la marca "Montero", que llevará en el frente de la máquina una chapa con la efigie de Ricardo. Debido a este contrato, Montero ha cobrado ya la prima anual estipulada correspondiente al presente año.

El equipo que de momento defenderá la marca "Montero" será:

Ricardo y Luciano Montero, Salvador Cardona, Eusebio Bastida e Iturri.

Con tal motivo, el corredor de Irún abrirá en la semana próxima su comercio en Villanueva de Oria.

Descamos al gran Ricardo mucha suerte en su nueva empresa.

LA PRIMERA CARRERA DEL "CLUB CICLISTA DE MATADEROS"

El próximo domingo, 27 del actual, celebrará el novel "Club Ciclista de Mataderos" su primera carrera ciclista, libre, a Aranjuez y regreso (85 kilómetros).

Los premios serán: 50 pesetas, 35, 25, 15, 10, 5 y 5, respectivamente.

Las inscripciones podrán hacerse en el domicilio social, Avenida de Galán y Hernández, número 80, bar, todos los días hasta el 26, de ocho a nueve de la noche. Los derechos de inscripción serán de dos pesetas, una reembolsable.

¿SE CELEBRARÁ, AL FIN, LA VUELTA A ALEMANIA O SERÁ SUSTITUIDA POR LA VUELTA A SUIZA?

A pesar de las noticias oficiales que han circulado dando como cosa irrealizable para este año la Vuelta a Alemania, es lo cierto

que existen impresiones que permiten creer que acaso lo de la no realización tenga que ponerse en duda por ahora. Hace pensar así el hecho de que el seleccionador francés Gastón Dégay acaba de recibir de los organizadores de la Vuelta a Alemania una comunicación interesándole a continuar preocupándose de la composición del equipo francés.

Otro detalle, al que se da la merecida importancia, es el de que los organizadores han hecho conocer a Gastón Dégay que cuentan con el 75 por 100 de los gastos de organización de manera que no ven difícil lograr lo que falta para el total que exige el desarrollo de la empresa.

Pero, por si falla la Vuelta a Alemania, ya hay quienes prepararon la substitución de dicha prueba por otra en su país: son los suizos. En efecto, de no realizarse la carrera teutona, suiza pondría inmediatamente en plan de organización su Vuelta a la Confederación adelantando un año el proyecto que tiene para 1933.

De realizarse comprenderá seis etapas: Zurich-Berna, Berna-Ginebra, Ginebra-Riga, Riga-Lugano, Lugano-Saint Moritz y Saint Moritz-Zurich.

La I Vuelta a Mallorca

Palma.—Organizada por la Peña Flaquer de Artá y el C. C. de Manacor se celebrará la I Vuelta a Mallorca, la prueba más importante que se ha registrado en Mallorca.

El recorrido es de dos etapas con un total de 440 kilómetros, y se pasará por treinta y cinco pueblos.

El reglamento de la carrera está ya en la Unión Velocipédica Española, esperando que en breve será devuelto a los organizadores con la debida aprobación.

Los premios serán los siguientes:

1, Una copa y 500 pesetas; 2, 300 pesetas; 3, 200 ídem; 4, 150 ídem; 5, 100 ídem; 6, 75 ídem, y 7, 50 ídem.

Garantía para principiantes primera etapa: 100 pesetas, al primero; 75, al segundo; 50, al tercero, y 25, al cuarto.

En la primera etapa habrá dos premios finales, uno de 25 pesetas y otro de 10; y en la segunda, iguales premios.

Para los principiantes un premio final en cada etapa de 15 pesetas.

Para todos los que terminen la carrera en el tiempo de clasificación se les concederá un premio de 20 pesetas.

Y en todos los pueblos del recorrido habrá primas oficiales y particulares, especificándose oportunamente su importe y condiciones de adjudicación.

Descamos a la entusiasta Peña Flaquer y al C. C. Manacor un completo éxito en su gran organización.

NO SE AUTORIZAN APUESTAS EN LAS CARRERAS CICLISTAS

Después de estudiar con amplitud la proposición formulada por el Velo Sport Baleares para implantación de las apuestas mutuas en las carreras del velódromo del Tirador, el Comité de la U. V. E. (Barcelona) se pronunció unánime en el criterio de no autorizarlas. No obstante se acordó dirigir una comunicación a la Unión Ciclista Internacional consultando acerca del particular para que la Ponencia que ha de redactar los nuevos reglamentos tenga una orientación definitiva.

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid

Últimos triunfos de las sin rival bicicletas

"STYL"

29 noviembre.—CARRERA "C. C. VALLEHERMOSO," (115 kilómetros)

1.º Vicente Carretero, sobre **STYL.**

6 enero.—CARRERA NAVIDAD DEL "C. C. VALLEHERMOSO," (25 kilómetros)

1.º Telmo García, sobre **STYL.**

2.º Antonio Fernández, sobre **STYL.**

Representación: LUIS PEREZ Vergara, 1 MADRID