

10  
CENTIMOS

# ESPAÑA SPORTIVA

10  
CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA  
SE PUBLICA LOS MIERCOLES  
FUNDADOR: F. SALVADORES

Gerente  
CESAR REGULEZ  
Juan Olías, 32

Redactor-jefe  
CARLOS ALCARAZ  
Atocha, 78

Precio de suscripción.....  
{ España, un año..... 10 pesetas,  
{ Extranjero, un año. 15 "

## BALOMPIE

### El "Athletic,, de Bilbao hace fracasar los catalinios que le aseguraban derrotado en Las Corts, víctima de su baja forma...

venciendo al "Barcelona,, por 3-1. El "Madrid,, también vence y el "Athletic,, madrileño se deja ganar por el "Cataluña,,

### Primera división

ALAVES, 0. MADRID, 1  
BARCELONA, 1. ATHLETIC, 3  
UNION DE IRUN, 2. RACING DE SANTANDER, 2.  
ARENAS, 3. ESPAÑOL, 2  
VALENCIA, 4. DONOSTIA, 0

Madrid al vencer al Alavés en su terreno salvado uno de los más difíciles obstáculos le restaban para llegar con pretensiones al del torneo, le quedan los dos equipos carnes que son también graves para su mar-

pero a pesar de ello no cabe dudar que puntos de Vitoria tienen el valor suficiente a hacerle aun optimista.  
Muchos califican de fracaso vencer al colisor tan precario "score", pero ha de ser que conozcan el verdadero valor de los alavés en su terreno, los atléticos de Bilbao an dar detalles. No hay enemigo pequeño, absolutamente todos los Clubs que for- la primera división en su casa son "huc-

característica y desarrollo del encuentro dominio madridista en la primera parte, se tradujo en el goal marcado por Oliva- y franco y abrumador del Alavés en la

segunda, donde la pareja Ciriaco-Quincoces triunfó de nuevo.

Arbitró Insausti y se así los equi- pos:

Alavés: Urreta; Arana, Deva; Urquidi, Antero, Fede; Paco, Trillo, Sañudo, Lecue y Juanito Echevarría.

Madrid: Zamora; Ciriaco, Quincoces; León, Prats, Ateca; Lazcano, Regueiro, Olivares, Guruchaga y Olaso.

El máximo interés de la jornada se reconcentra en Las Corts, donde a juicio del máximo de opiniones, el Barcelona se desentendía de los campeones bilbaínos. No fué así, sin embargo; éstos en una tarde nada de anormalmente extraordinaria, sino francamente buena, han sabido dejar mal a los críticos, venciendo ellos por el holgado margen de tres-uno. El inmenso gentío que congestionaba el campo vió fracasar a su once sin atenuantes, fracasar claro es de manera relativa; no tuvieron una actuación buena, pero tampoco mala, fué sencillamente que no pudieron contrarrestar el juego superior por ahora de los del Athletic.

Dominaron desde el principio más los vascos,

(Continúa en la sección de balompie)

## LAS GRANDES ORGANIZACIONES PEDESTRES

### Cialceta, de Guipúzcoa, obtiene una brillante victoria en el XVII Campeonato de España de "Cross-Country"

Angel Guzmán, la esperanza madrileña, abandonó clasificando Blanco (madrileño) en sexto lugar y Castilla en último

### HACIENDO HISTORIA Y JUSTICIA

Como saben nuestros lectores, ESPAÑA SPORTIVA fué el periódico fundador de esta gran manifestación deportiva, que más tarde se hizo clásica en el calendario nacional.

Hoy nos cabe el honor de reseñar la XVII edición de la prueba que con tanto cariño y entusiasmo instauró nuestro periódico en 1916. Esto nos produce la natural satisfacción, por ver continuada la labor realizada en nuestro semanario por las prestigiosas figuras de Eugenio Fojo, Fernando Salvadores, Angel Díez de las Heras, Angel Martínez Navarro y Plácido Buyla. Nuestra modesta pluma, después del historial hecho en "Ahora" por nuestro admirado ex director y culto periodista Angel Díez de las Heras, se considera incapaz de narrar los hechos con mayor exactitud y justicia. Por esto, nos permitimos el honor de reproducir esa fiel información de nuestro querido y admirado amigo, que "vivió" con nosotros las dos primeras organizaciones.

"Desde hace algunos años, al llegar esta época, me quedaba solo en la tarea de reivindicar el nombre del verdadero creador del

campeonato de España de "cross-country". Este año me acompaña—anticipándose y haciendo una vez más gala de su excepcional documentación en estas cuestiones—Rafael Hernández Coronado, que anoche evoca en "Luz" el nombre de aquella persona, Eugenio Fojo, omitido en los "palmarés" que se publican cada año de esta ya clásica prueba.

Nos congratula extraordinariamente esta compañía. No reprochamos a los organizadores modernos de la competición el olvido; la primera vez en que se incurrió en él (y de ese



Antonio Grande, el notable roulier madrileño, que cumplidos sus deberes militares, volverá en la presente temporada a la actividad deportiva

momento arrancan las reproducciones incompletas) fué precisamente en Madrid, y es natural que los organizadores sucesivos tomaran como verdadera historia del "cross" nacional la publicada en el lugar de su nacimiento. Un Comité de la desgraciada Federación Castellana de Atletismo, al que oportunamente se llevó el demonio, incurrió, de mala fe, nos consta, en esa omisión lamentable y deliberada.

\*\*\*

Pues sí... El campeonato de España de "cross country" fué creado en Madrid en 1916, mejor dicho, en 1915, por la revista "España Sportiva", propiedad de Fernando Salvadores, y de la que era director a la sazón Eugenio Fojo. El espíritu deportivo de uno y otro y las grandes dotes de actividad y de organización del segundo realizaron lo que, entonces aun más que ahora, era un milagro. Fueron colaboradores en su realización los que lo eran del periódico, Angel Martínez Navarro (que era también estupendo secretario de la Gimnástica,

(Continúa en la Sección de Atletismo)

## VELOCIDAD

El record mundial otra vez para

# DUNLOP "FORT"

408, 700 Kms. a la hora, por Campbell  
en Daytona, el 24 de febrero 1932

EXÍJALOS a su proveedor

## Sociedad Española Dunlop, S. A.

Barcelona MADRID Sevilla

# BALOMPIE

(Viene de primera plana).

a pesar de ello Samitier, rematando bien un golpe franco, les saca ventaja de momento. No les duró el dulce mucho a los catalanes, en un mal despeje de Alcoriza, Chirri, oportuno, hace el empate. Poco después, Bata marca el segundo, que origina protestas por estimar parte del público que Nogués paró bien, pero Escartín asegura que lo hizo dentro ya de la meta, y lo concede.

En la segunda parte, el Barcelona se impuso algo más, pero sin lograr evitar otro tanto bilbaíno de enorme chut de Gorostiza, terminando así el encuentro, desencanto de catalanes y... madrileños.

Las alineaciones fueron:

Athlétic: Blasco; Castellanos, Urquizu; Garizurieta, Muguerza, Roberto; Lafuente, Iraragorri, Bata, Chirri y Gorostiza.

Barcelona: Nogués; Zabalo, Alcoriza; Arnáiz, Guzmán, Castillo; Piera, Arocha, Samitier, Goiburru y Sagibarba.

En el Stadium Gal de Irún, el Rácing santanderino se escapó con un nuevo empate, que si bien no colma del todo sus aspiraciones, sí supone una ventaja aunque pequeña, porque muy bien podían haber perdido, al menos no era nada inesperado.

En la primera parte la situación no era muy agradable para los forasteros; el dominio irunés era franco y el marcador lo acusó por un soberbio tiro de Urtizberea, que besó las mallas de la meta contraria. También marcaron los montañeses, pero se les anuló por ilegal.

Empezó la segunda parte con las mismas características de la anterior; los locales siguen apretando y hacen un nuevo goal por mediación de René; parecía el encuentro decidido, pero los racinguistas reaccionaron de modo tal que poco antes de terminar el encuentro el empate a dos estaba logrado. Dos buenos chuts de Cisco y Laredo lo produjeron.

El señor Vilalta, cuya actuación tuvo más de bueno, formó así los onces:

Rácing: Solá; Ceballos, Mendaro; Ibarra, García, Larrinoa; Santi, Loreda, Telete, Larinaga y Cisco.

Unión de Irún: Emery; Alza, Mancisidor; Regueiro, Gamborena, Sotés; Sagarzazu, René, Urtizberea, Cajo y Amunárriz.

En Bilbao, y en terreno del Arenas, el Español hizo uno de sus mejores partidos, a pesar de perder. Todo el primer tiempo tuvieron en apuro constante a los propietarios del terreno, haciéndoles dos goals obra de Edelmiro, goals que luego habían de ser los últimos; los areneros también marcaron uno.

En la segunda parte el Arenas hizo otra demostración de lo que son en entusiasmo y tesón, demostración que deben de tener en cuenta los madrileños para el domingo. Gracias a este enorme esfuerzo se hicieron dueños absolutos del campo, arrollando al Español, que apenas acertaba a contener tal avalancha, y marcando dos soberbios tantos por mediación de Villagrà, manteniendo el 3-2 hasta el final.

Se presentaron así los equipos:

Español: Florenza; Arater, Moliné; Trabal,

Solé Cristiá; Prat, Redó, Edelmiro, Bosch y Juvé.

Arenas: Aramburu; Llantada, Arrieta; Cilaurren, Urresti, Villagrà; Saro, Calero, Iriondo, Menchaca y Emilín.

El Valencia, en su casa, obtuvo un decisivo triunfo sobre el Donostia, que se portó de manera gris.

Cuatro tantos hicieron los valencianos: Capillas uno en el primer tiempo, y los demás Torredelot dos y Conde.

Los donostiarras se destacaron por un exceso de juego peligroso, que para practicarle con más dureza que su vencedor no cabe dudar, sería algo serio.

Arbitró Vallana, cuya actuación recordó algo de lo de Mendizorrosa.

Los equipos fueron:

Valencia: Nebot; Melenchón, Torregaray; Abdón, Molina, Amorós; Torredelot, Navarro, Capillas, Conde y Sánchez.

Donostia: Beristain; Ilundáin, Arana; Amadeo, Ayestarán, Marculeta; Bienzobas, Bienzobas, Albéniz, Civero y Peña.

La clasificación, después de esta jornada y teniendo en cuenta el procedimiento del goal-average en los empates, queda así:

J. G. E. P. F. C. P.

Madrid	13	8	5	0	28	11	21
Athlétic Bilbao	13	9	3	1	33	14	21
Barcelona	13	1	3	3	29	18	17
Rácing S.	13	4	5	4	25	26	13
D. Español	13	5	1	7	24	27	11
Valencia	13	4	3	6	22	28	11
Arenas	13	4	3	6	23	33	11
Donostia	13	5	0	8	29	26	10
Unión Irún	13	3	2	8	20	35	8
D. Alavés	13	3	1	9	16	31	7

## Segunda división

ATHLETIC, o. CATALUÑA, 1  
MURCIA, 6. CELTA, 2  
OVIEDO, 2. SEVILLA, 1

DEPORTIVO CORUÑA, 2. CASTELLON, 0

En el fracaso que el Athlétic madrileño tuvo el domingo concurren varias circunstancias culpables: mal juego desarrollado, poca suerte y, sobre todo, malísima dirección. Nadie más que los dirigentes, organizadores o preparadores del Club tienen la culpa por las descabelladas y nunca iguales alineaciones con que presentan al equipo, postergan elementos valiosísimos, cambian de su puesto habitual a los más y sacan, en fin, en cada jornada nuevas combinaciones, que por la lógica falta de acoplamiento y desorden producen tan lamentables derrotas.

Dijimos en otra ocasión y es tenaz nuestro criterio, sin ánimo, claro es, de proclamarle como superior al de nadie, que el conjunto más eficaz que actualmetne podían presentar los atléticos es, sin cambiar el trío Isidro—o bien Antonio, si se halla repuesto—, Corral, Pepín; formar una línea media a base de Rey, por encima de todo, y de alas cualquiera de los disponibles, si bien preferibles Santos, Antoñito, y para la delantera Ordóñez de eje—no se vió el resultado cuando el domingo ocupó este

## CAMPO DE CHAMARTIN

El domingo 6 de marzo

# Arenas Club de Guecho Madrid F. C.

Campeonato de Liga -- I.ª división

puesto?—, y el resto de la línea como se presentó ante el Oviedo la vez última. Sería la única solución para terminar la competición que tan mal se les presenta, de manera digna.

En el partido que nos ocupa hicieron una pobre exhibición que exasperó aún a los más incondicionales de tan simpático y viejo Club, y se debió a que fallaron todas sus líneas, obediendo a lo lógico si se analiza su consistencia.

Los catalanes supieron darse cuenta de tal desbarajuste, y sin jugar mejor, porque desde luego no saben, sacar el mayor fruto posible de ello. Logrado el tanto que les ofrecía el triunfo—un remate a cabeza de Burillo—se emplearon ante su puerta y recurriendo a toda clase de violencias evitaron el variar su honoroso, relativamente, resultado.

El ex guardameta del Spórting gijonés, Amadeo, arbitró debutando y con algunas irregularidades, alineando así a los contendientes:

Cataluña: Cabo; Claudio, Ibáñez; Flaque, Burguete, Almiñana; Lluch, Artigas, Burillo, Porrera y Estévez.

Athlétic: Bermúdez; Corral, Suárez; Illera, Ordóñez, Antoñito; Marín, Buiría, Pepín, Guijarro y Costa.

JOSE L. ABAD.

El Murcia, en su terreno, obtuvo una copiosa victoria sobre el Celta, que en realidad no mereció tal adversidad. Desde luego los murcianos jugaron más, pero la suerte les favoreció no poco, ante la puerta de Lilo.

Sus seis goals los hicieron Julio, dos; Sornichero, Zamoreta, Irureta y Escrich y Cupons, dos a los gallegos.

Equipos:  
Celta: Lilo; Cabezo, Valcárcel; Armando, Vega, Hermida; Reigosa, Larburo, Cupóns, Cosme y Polo.

Murcia: Enrique; Viguera, Arezo; Mondragón, Palahi, Viguera; Julio, Escrich, Irureta, Zamora y Sornichero.

El Oviedo consiguió una difícil victoria sobre el Sevilla, que en la primera parte jugó mejor; no obstante, los ovetenses marcan antes en un córner, que remata Langara; pero después empataron los andaluces por Bracero.

que tira imparable, y sin acabar esta parte cen su último los vencedores. Después, a dominan más no consiguen variar el resultado así:

Oviedo: Oscar; Caliche, Sión II; A Sirio, Chus; Castañón, Gallart, Lángara, lé y Polón.

Sevilla: Eizaguirre; Iglesias, Morán; tiago, Abad, Arroyo; Tejada, Adelar, Campanal, Bracero y Andrade.

En su campo de Riasor el Deportivo de Bidasoa venció por la diferencia de dos a cero. Castellón, que hizo una pobre exhibición, locales tampoco jugaron bien, y por ello valencianos salieron con tan floja derrota.

Arbitró Ledesma y formaron de este modo:  
Coruña: Rodrigo; Soya, Alejandro; P Triana, Sarasqueta; Chas, Chacho, León, y Vázquez.

Castellón: Roca; Folgueras, Vidal; Gómez, Bertrán; Ballester, Martínez, Pr Santaolalla y Pascual.

El encuentro Betis-Spórting fué suspendido.

## CLASIFICACIÓN

Oviedo	13	9	1	3	34	11	21
Betis	13	7	4	2	30	14	21
Spórting	13	7	2	4	26	14	21
Murcia	13	7	1	5	30	14	21
D. Coruña	13	7	1	5	25	14	21
Sevilla	13	5	1	7	23	14	21
Athlétic M.	13	5	1	7	21	14	21
D. Castellón	12	4	1	7	16	14	21
Celta	13	4	1	8	25	14	21
Cataluña	12	2	1	9	12	14	21

## Tercera división

### RESULTADOS

En Bilbao: Erandio, 4; Logroño, 0.  
En Valencia: Gimnástico, 0; Saguntino.  
En Alicante: Hércules, 3; Elche, 2.  
En Cartagena: Titular, 7; Alicante, 0.  
En Pamplona: Aurora, 1; Baracaldo, 0.  
En El Ferrol: Rácing, 4; Eiriña, 0.  
De estos encuentros sólo eran interesante decidir vencedor del grupo el celebrado

¿Quiere saber dónde está representada la casa que le interesa?... Consulte esta sección



Bicicletas **ÆTERNA**

Modelos, turismo y carreras garantizadas  
PESETAS 250,00

**FOMINAYA**

Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)



MOTOCICLETAS

— SUIZAS —

MOTOSACOHE

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930  
BICICLETAS

DE DION BOUTON  
REPRESENTACIÓN

**Patricio Cuesta**

Jorge Juan, 78 MADRID

**M. GUISERIS**

GRABADOR

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO  
ROTULOS ESMALTADOS  
NUMERADORES Y FECHADORES  
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

TÉLEFONO 14252

No se exponga a un catarral cerebral:

Compre una gorra a

**Felipe Alcaraz**

Atocha, 78 - MADRID

Las más elegantes y económicas

el Rácing de El Ferrol y Eiriña, y Hércules-Elche, que vencieron los primeros; quedan, por tantos, para las eliminatorias finales los siguientes seis pequeños campeones:

- Rácing de El Ferrol.
- Osasuna de Pamplona.
- Sabadell de Cataluña.
- Levante valenciano.
- Nacional de Madrid.
- Hércules de Alicante.

El próximo domingo lucharán Hércules-Nacional y Levante-Sabadell en el campo de los primeros citados.

## Fútbol modesto

### SEGUNDA PREFERENTE

Imperio F. C., uno. Cafeto, cero.

En el terreno de la Ferroviaria se celebró este encuentro que resultó bastante aburrido, pues si bien los dos onces pusieron un gran empeño en conseguir la victoria, el juego por ellos desarrollado fué bastante pobre.

El primer tiempo es de dominio alterno, en general más acentuado por parte del Cafeto, pero las arrancadas del Imperio son siempre serias amenazas para la puerta de su contrario; a la mitad de este tiempo se retira indispuerto Nespral, teniendo que bajar Emilio a ocupar su puesto, quedando por tanto la línea delantera con cuatro jugadores, y termina el tiempo sin que ninguno de los bandos inaugure el marcador.

El segundo es lo mismo que el anterior en cuanto al juego de los equipos, si bien es verdad que ponen más entusiasmo y coraje en conseguir el deseado tanto que les dé la victoria, y ésta logra conseguirla el Imperio a los veinticinco minutos, y se produce por una falta que Calvo hace a Villanueva, castigada con penalty, que tirado por Villalba es el tanto que ha de dar el triunfo al equipo blanquiazul.

A partir de este momento el juego se endurece y se hace sucio, distinguiéndose por ello el Cafeto, viniendo como consecuencia la consabida pelea entre dos jugadores, que son retirados a la caseta; desde entonces domina intensamente el Cafeto, que busca afanosamente el empate, pero no lo consigue gracias a la gran actuación de la defensa contraria, estando el Imperio en cambio a punto de marcar de nuevo en una arrancada personal del delantero centro, que cuando tenía burlados a defensas y portero, echó el balón fuera inexplicablemente.

Al Imperio seguimos creyéndole más equipo que el Cafeto, aun cuando en este partido no estuvo a la altura de otras veces; se distinguieron sobre todo las defensas, mejor Villa que su compañero, bien los medios y los delanteros cumplieron sin excederse.

El Cafeto jugó tan igual todo el equipo que es difícil destacar a uno del resto de sus compañeros; todos actuaron bien y con gran entusiasmo, siendo lástima que cuando pierden se dediquen a ese juego violento y sucio que nada más que a fracasos les ha de conducir; en este

particular sí se debe de distinguir a uno; Calvo, cuyas entradas más al hombre que al balón son peligrosísimas.

El árbitro estuvo imparcial, aun con algunos errores desde luego pasaderos y sin graves consecuencias para los equipos.

Imperio: Martínez; Villa; Villalba; Mora, Villanueva, Nespral; Moisés, Garrido, Salazar, Gómez y Emilio.

Cafeto: Manolín; Bernabeu, Calvo; Juanito, Rubiera, Antonio; Caro, Marquiegui, Raía, Sebastián y Sanz.

EMEIPE

### SEGUNDA ORDINARIA

Alcántara, cuatro. Bancaria, cuatro

El domingo contendieron estos dos equipos, que jugaron un partido muy interesante, demostrando poseer unos conjuntos muy iguales, ya que ninguno de ellos consiguió el triunfo, y terminó el encuentro con el resultado indicado.

Sporting, cero. Patria, tres

En el campo de la Ferroviaria se celebró por la tarde este encuentro, en el cual el vencedor demostró una gran superioridad sobre el contrario, aunque este equipo tuvo mala suerte, pero de todas maneras el Patria posee un conjunto mejor que el del Sporting.

### TERCERA CATEGORIA

Helvetia, cero. Alemanes, uno

En el campo de la Ciudad Lineal, sin redes, banderines y ninguna de las condiciones elementales con que deben jugar equipos federados, se celebró el domingo, a las once, un encuentro para el campeonato de tercera categoría entre los primeros equipos del Helvetia y Alemanes.

Nunca presenciamos un espectáculo más repugnante. Los alemanes sin la menor noción del deporte y abusando de modo indigno de su corpulencia, desarrollaron toda una serie de brusquedades tan bestiales que hacía posible pensar en alguna cabeza abierta o pierna rota cuando menos, no ocurriendo en gracia a la sensata prudencia de los contrarios, que con un criterio de gran humanidad y cultura prefirieron sacrificar un triunfo por juego desde luego rotundo y merecido, con tal de volver relativamente ilesos a la caseta.

Y aun fué más triste ver cómo el árbitro, señor Álvarez (R.), consentía semejantes desmanes con la disculpa, según confesión propia, de que todo lo hicieron sin mala intención, como si la falta de ella, en caso de ser cierto, evitara el inminente peligro.

Los del Helvetia, con diez jugadores—no sabemos por qué este club nunca se presenta completo, como no sea por "exceso" de organización interior—, de ellos dos suplentes, dominaron siempre por su mejor juego, no logrando ganar por no saber—así nos decía el liniers señor Alvarez (J.)—poner zancadillas ni tocar los tobillos con disimulo. ¡Hurra el deporte!

De los Alemanes ya decimos su "noble" juego: mucho graznar en su idioma y un goal conseguido en un golpe franco le dió la victoria. Seguros estamos que de haber presenciado este encuentro algún directivo de la Federación, sería el último de estas características.

Se nos olvidaba hacer mención de que por señalarle un fuera de banda al extremo derecha alemán Otto, la emprendió a puñetazos con el liniers.

Sería también sin intención.

### CAMPEONATO AMATEUR

Resultados de los encuentros celebrados:

- Arenas, tres. Castilla, cero.
- Patria, cuatro. Leganés, cero.
- Ferroviana, dos. Europa, cero.
- Ferroviana, siete. Olímpica, uno.

### AMISTOSOS

A. C. D. Wences, cuatro. Unión Ronda, cero.

En el campo del Ronda se celebró este partido a las once de la mañana del domingo. El encuentro se llevó a gran tren, porque los dos onces pusieron todo su entusiasmo en el juego; el primer tiempo terminó con 3-0 a favor del Wences, cuyos tantos fueron marcados por Priscilo (2) y Pínero, y en el segundo tiempo Priscilo vuelve a marcar, y con ello afianza la victoria de su equipo.

El Ronda salió reforzado por jugadores del Alcántara y del Júpiter, y por el contrario, el Wences tuvo que alinearse a seis reservas y además se le lesionó el portero, Moro.



## Frontón Jai-Alai

**Calle de Alfonso XI**

**Todos los días**  
**grandes partidos**  
**a remonte y pala**

El Ronda es un buen equipo y se distinguieron por el vencedor Priscilo, que jugó enormemente, siguiéndole en méritos Lillo.

El Wences se alineó:

Moro; Hernández, Eleuterio; Manolín, Moyano, Castro; Piñero, Moro II, Priscilo, Lillo y Ruiz.

F. E. F. A.

Equipo A, seis. Equipo B, uno.

Para seleccionar el primer equipo jugaron un partido de entrenamiento los equipos A y B de la FEFA, en el Stadium de la Ciudad Universitaria. Después de un encuentro desordenado y malo vencieron los del A, por seis a uno. Se destacaron como menos malos Iñigo, Martín y Cruceira en el A, y Lara, Alcalá y Alarcón en el B.

Asistieron muchas chicas "jamón serrano".

Grupo Alumbrado e Iluminación, once; A. C. D. Maravillas, uno.

Jugaron en el campo de los vencedores, acusando superioridad neta los Alumbrados, y gran desconocimiento y miedo los Maravillosos.

C. D. Tetuán, uno. Agrupación Realidad, cinco (Reservas)

Juventud y Arte, cero. Agrupación Realidad, ocho.

En el campo del Canillas, a las nueve y once de la mañana, jugaron por este orden, respectivamente, obteniendo los del Realidad, tanto reservas como primeros dos sendas victorias que les acreditan como futuros fenómenos.

F. C. Hermosilla, dos. C. D. Cuesta, uno

En el campo del Peña Ramón contendieron en partido amistoso estos dos equipos, venciendo el Hermosilla, que indiscutiblemente jugó mejor. Estos se alinearon así:

Emiliano; Fraguas, Torralba; Vega, Benito, Enrique; Giménez, Tomás, Avelino, Julio y "Sese".

Nacional Gimnástico, seis. C. D. Molinero, cero

Jugaron en el campo del primero, que dió una prueba más de su gran clase, especialmente la delantera. Los del Molinero jugaron bien, pero se estrellaron ante la formidable labor del guardameta del Nacional, Gil.

Equipos: N. Gimnástico: Gil; Víctor, Del Río; Miquel, Temprano, Valbuena; Félix, Casti, Bustos, Marín y Magnet.

C. D. Molinero: Martín; Tomás, Alfredo; Roberto, Municio, Alba; José, Cienfuegos, Alhalli, Torremoncha y Pito.

Betis de Madrid, seis. C. D. Corsarios, cero.

En el campo del Maudes, y en la mañana del domingo, jugaron los primeros equipos de estos dos grupos, marcando los tantos del vencedor Dámaso (2), Zabala (2) y Ramón y Luis. Se alinearon así: Mouchet; Tomás, Hilario; Mazarío, Maldonado, Bernalte; Luis, Ramón, Zabala, Dámaso y Teodoro.

Betis de Madrid, cinco. Casa de la República, uno. (Reservas).

En el campo de los Cuatro Caminos los vencedores hicieron un bonito partido, mereciendo tan destacado triunfo.

Formaron del siguiente modo; Alvaro; Pepe, Segoviano; Cubillo, Cobo, Cádiz; Bravo, Galán, Acedo, Serrano y Enrique.

Elemento Joven del C. I. C., tres. Patronato, tres

Jugaron en el campo de los Luises, presentando el Elemento sólo diez jugadores, y a pesar de ello se bastaron para empatar; se distinguieron Palacios y Lobo, formando así:

Galán; Sánchez, Giménez; Castellote, Perra, Lobo; Arellano, Flores, Palacio y Santacruz.

Librero, cuatro. Peña Antonio, cero.

En el campo del Triunfo, y en partido revancha, el reserva del Librero volvió a vencer aunque esta vez por menos tanteo.

Se alinearon por los vencedores; Bello; Cobe, Rolloso; Cabelas II, Sarria, Salmero; Garrido, Pardiñas, Gallo, Marquet y Romeral.

### NUEVA SOCIEDAD

El domingo, día 21, debutó jugando contra el Recreativo Español, una nueva modesta Sociedad, que lleva el nombre de Club Deportivo Lagasca.

Su primer encuentro no pudo ser más brillante, venciendo por tres a uno. Su once es el siguiente:

Picolo; Pérez, Miguel; Rafael, Iglesias, Ugarte; Graf, Paco, Novella, Pedro y Hunamuno.

De veras les felicitamos, deseándoles muchos resultados como el que ha inaugurado su vida deportiva.

### UN TORNEO

El próximo domingo comenzará el campeonato de primeros equipos y reservas organizado por el Hogar Madrid, que promete ser interesante por la calidad de los clubs en él inscriptos.

### OTROS PARTIDOS

C. D. Barbieri, dos. C. D. Congosto, uno. C. D. Barbieri, ocho. C. D. Salesas, dos. (Reservas).

Castellana, uno. Peña Benito, cero. Moneda y Timbre, dos. Artistas Unidos, cero. Peña Ideal, dos. Danat-Bat, dos.

Eleuterio, cuatro. Abono F. C., uno. C. Palomá, tres. Cuesta, cero. (Reservas).

Moneda y Timbre, tres. Comercial, cero. (Reservas). Capitolio, dos. Pozas de Pozuelo, uno. Librero, tres. Peña Zapico, cero.

Júpiter, dos. Congosto, uno.

## Próximas e importantes reformas en ESPAÑA SPORTIVA

En nuestro deseo de corresponder al favor que nos viene dispensando el público, en breve, en nuestra veterana publicación se introducirán importantes reformas como son la variación de la fecha de salida, aumento de páginas, etc.

Por hoy nos concretamos solamente a dar la noticia.

## AVIACION

UNA EXPEDICION BELGA A LA ES-TRATOSFERA

El profesor Piccard ha confirmado que una expedición enteramente belga efectuará en primavera una nueva ascensión hacia la estratosfera. Dicho profesor y su auxiliar Kipfer no figurarán en el equipo.

Ambos sabios, recordmen de la altura colaboran insistentemente con su orientación y experiencia en la tarea de los miembros de la expedición y por su parte piensan proseguir sobre altas montañas estudios complementarios a los verificados en el curso de su memorable ascensión del pasado 27 de mayo.

### EMBROCACIÓ

## HERCULES

PRODUCTO ESPAÑOL



**Es un linimento**

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas.

AUTOR **Gonzalo F. Mata**  
Laboratorio: LABAÑEZA (Leó)

# ATLETISMO

(Viene de primera plana).

que había llegado por entonces a finalista del campeonato de España de fútbol, y cuyo presidente era el que luego lo fué de la Federación nacional de este deporte, y actual empresario de Maravillas, David Ormaechea) y el gran Plácido Buyla, ex jugador de fútbol de la época heroica, uno de los talentos más claros que han desfilado por la crítica deportiva y actual ministro de España en Tánger. Soy testigo de mayor excepción porque yo, que fui redactor fundador de la revista, seguía ejerciendo estas funciones en aquella época de mi tierna juventud. No quiero con ello atribuirme la menor gloria en la creación de la prueba. Confieso que me dieron un cargo en el Comité organizador, que, investido de él, fui a pedir un premio a un llamado Mecnas, quien me dió diez duros como quien se los da a un "sablita" y que, muy avergonzado, los cogí, los entregué al Comité y dimití en seguida...

Sería injusto omitir en la relación de "creadores" a Rodríguez Arzuaga, el "atlético", modelo de deportistas y de buenas personas, cuya copa fué el premio más importante de los primeros campeonatos. Y que, predicando con el ejemplo, no obstante ser ya entonces un veterano, tomó parte en la carrera y la terminó muy honorablemente.

En la mañana del 6 de febrero de 1916, salían del paseo de Recoletos de Madrid los participantes en el primer campeonato de España de "cross-country", prueba que estaba llamada a obtener el mayor éxito y el mayor clasicismo de cuantas se han organizado en España en el dominio atlético. Recordaré que estaba en reparación el paseo y que los obreros municipales habían dejado el lugar de la salida lleno de cascote. A las primeras luces del alba, los miembros del "Comité organizador", empuñando unas magníficas palas, limpiaban la meta de estorbos; en aquel momento, yo ratifiqué mi irrevocable dimisión. Si alguna gloria me cabe de aquellas gestas, estará en la literatura que "eché" a las reseñas...

El II Cross Nacional se corrió también en Madrid, bajo la misma organización y dirección. Al año siguiente, nuestro colega "El Mundo Deportivo", de Barcelona, recabó el honor de continuar las organizaciones y obtuvo el mismo éxito.

El Cross Nacional había sido la primera manifestación atlética en que se habían reunido representantes de diversas regiones españolas. Esta manifestación dió motivo también a cambios de entusiasmos y de impresiones de los que se sentían capacitados para orientar el movimiento atleta en cada comarca. Entonces puede decirse que nacieron las federaciones regionales y la Federación Española.

Según nuestro modesto criterio, el Campeonato de España de cross, organizado sucesivamente en las diversas regiones deportivas fué origen del más importante movimiento de incorporación de las clases populares a la afición a los deportes atléticos. Ello no empuja para que algunos sabios, precisamente en la región Centro, hayan opinado más tarde que ésta era una prueba perjudicial y estúpida por cuya supresión debía abogarse.

El gran éxito obtenido por la carrera en las ediciones sucesivas ha decaído en los últimos años. En Madrid, precisamente, es donde me-

nos entusiasmo se ha mostrado por ella. Después de los dos primeros años de su creación, sólo una vez, en 1924, se ha vuelto a disputar en la capital.

Si esta mínima e intermitente actividad se hubiera reemplazado por otra, aunque también hubiera sido intermitente y mínima, no tendríamos nada que oponer. Pero como desgraciadamente no ha habido tal cosa, no tenemos más remedio que sonreírnos cuando los consabidos apóstoles nos cuentan que han acudido a los "poderes públicos", o más sencillamente al Ayuntamiento, en solicitud de ayuda (?) y no les han dejado pasar de la escalera.

ANGELO.

## COMO TRIUNFO CIALCETA Y GUIPUZCOA, EL XVII CAMPEONATO

San Sebastián.—La animación despertada en Lasarte por la celebración de esta gran competición nacional ha superado a todas las esperanzas que se tenían del éxito de la prueba. De todas partes de España concurrieron espectadores al Hipódromo de Lasarte. Trenes, autobuses e interminables caravanas de autos llegaron abarrotados de aficionados.

### LA SALIDA

Toman la salida 70 atletas. Desde principio de carrera, el castellano Guzmán se coloca en cabeza, haciendo alarde de facultades y forzando la marcha. Esto fué motivo de que por el máximo esfuerzo realizado se rezagaran muchos corredores y de que, mal medidos sus esfuerzos, fuera uno de los primeros en abandonar. A partir de los cuatro kilómetros de carrera, Palau es el capitán, a quien preceden, a poca distancia, Peña y Cialceta, que pronto alcanzan a aquél y se suceden en el mando de la vanguardia, destacándose poco a poco del resto.

Al fin, el guipuzcoano Cialceta, en un alarde de energías y facultades consigue pasar a aquéllos y colocado en cabeza va poco a poco logrando ventaja hasta convertirse en franco vencedor, ya que con una ventaja de unos cien metros pisó la meta triunfador.

### COMO ACTUARON LOS PRINCIPALES ACTORES

El vizcaíno Peña, campeón de España hasta el domingo, acusó poco entrenamiento y, por lo tanto, escasa resistencia.

Palau, aunque el terreno le era favorable, no pudo resistir la velocidad impuesta por Cialceta.

Los componentes del equipo catalán corrieron con el espíritu del equipo en ellos peculiar; pero el fuerte tren impuesto por Angel Guzmán, al principio de carrera, les desorientó.

En cambio los guipuzcoanos tuvieron una actuación francamente buena, imponiendo una resistencia fuerte y al mismo tiempo metódica, desde el principio. Obtuvieron una victoria justamente merecida.

### Clasificación individual

- 1, Miguel Cialceta, de la Gimnástica de Ulía, F. A. G., que invirtió en el recorrido 42 m. 14 s. y 2-5. Fué proclamado campeón de España.
- 2, Arturo Peña, del Athletic, F. A. V., en 42 m. 20 s. y 2-5; 3, Miguel Galán, del Barcelona, F. C. A., en 42 m. 36 s. 1-5; 4, Cipriano Cilleruelo, del Donostia, F. A. G., en 42 minutos 54 s. 1-5; 5, Santiago Coll, de la Gimnástica de Ulía, F. A. G., en 43 minutos 2 s.; 6, Carlos Blanco, del Madrid,

# AUTOMOVILISMO

## Cómo Malcolm Campbell rebasó los 408 Kms. por hora con su "Pájaro Azul" y neumáticos Dunlop

EN SU SEGUNDA TENTATIVA BATIÓ LOS RECORDS DE 5 Y 10 KILOMETROS

Se van conociendo nuevos detalles de cómo el mago de la velocidad, Malcolm Campbell, ha batido su propio record a más de 400 kilómetros por hora.

Desde hacía varios días estaba Campbell dispuesto a realizar su intento, pero el viento retardó el ensayo. A pesar de la espera parece ser que la tentativa tuvo lugar en condiciones poco favorables, ya que el coche corrió con un viento de 60 kilómetros por hora.

La visibilidad era buena y el piloto reconoció la pista antes del ensayo montado en un coche turista. Este reconocimiento le permitió percatarse del buen estado de la arena y

F. Cast. A., en 43 m. 9 s.; 7, José Ruiz, del Donostia, F. A. G., en 43 m. 9 s. y 2-5; 8, Antonio Gracia, del Español, F. C. A., en 43 m. 9 s. 4-5; 9, José Santacana, del Tagamanos, F. C. A., en 43 m. 25 s.; 10, José Delgado, del Sestao, F. A. V., en 43 m. 25 s. y 2-5; 11, Fidel Acebal, de la Gimnástica, F. A. G., en 43 m. 27 s.; 12, Ramón Bellmunt, del Barcelona, F. C. A., en 43 m. 42 s.

### Clasificación por Federaciones

Federación Atlética, Guipuzcoana, 28 puntos, primer premio, copa del Presidente de la República.

Federación Catalana de Atletismo, 45 puntos, segundo premio, copa del presidente de la Cámara Constituyente.

Federación Atlética Vizcaína, 66 puntos, tercer premio, copa de don Rafael Sánchez Guerra.

Federación Castellana de Atletismo, 71 puntos, cuarto premio, copa del Ayuntamiento de San Sebastián.

### Clasificación por sociedades

1, Gimnástica de Ulía, 11 puntos, copa de la Asociación de la Prensa de San Sebastián.

2, Donostia, 15 puntos; 3, Madrid, 26 puntos; 4, Español, 26 puntos; 5, Chinkurri, 45 puntos; 6, Ferroviaria, 50 puntos; 7, Herriera Sport, 58 puntos.

### Clasificación militar

6, regimiento de Artillería, único presentado, copa del ministro de la Guerra.

La organización de la F. A. G. estuvo muy bien, y el reparto de premios se celebró en el Club Fortuna, con un discurso del presidente de la F. A. G.

en consecuencia, decidió efectuar el intento.

A la ida la trayectoria del coche fué impecable. Al cubrir el trayecto en sentido opuesto no lo fué tanto desviándose el coche hacia el agua llegando a un metro de aquella. Malcom pudo dominar su coche y terminar el intento sin más dificultades.

Los tiempos registrados para la milla lanzada fueron:

Ida, 13 s. 46-100.

Vuelta, 14 s. 175-100.

El tiempo medio representa una velocidad de 253 millas 968 por hora, o sean 408 kilómetros 720 por hora.

Al descender el coche declaró Campbell que el viento le había molestado mucho. En el trayecto de ida el motor giró a 3.750 revoluciones por minuto; en el trayecto de vuelta el régimen máximo fué de 3.400 revoluciones por minuto.

El resultado le decepcionó, ya que esperaba mayor velocidad de su coche y que si el viento disminuía estaba dispuesto a repetir el intento. El coche utilizado por Malcolm Campbell en su último intento no es nuevo. Es el mismo "Pájaro Azul" que batió el record del mundo en 5 de febrero dejándolo a 395,469 kilómetros por hora.

El motor fué mejorado resultando aumentada la potencia de algunos caballos que ahora desarrollaba 1.450 caballos a 3.000 revoluciones por minuto, siendo sus dimensiones 139,7 milímetros de aleteaje por 130,17 de carrera, lo que significa un total de 23 litros 924 de cubicación. Equipaban el motor tres carburadores y un compresor.

El radiador va dispuesto en la parte de lantera del coche y fuera del capó.

La pista de Daytona sobre la que tuvo lugar el intento es la playa llana y regular de 12 kilómetros de largo.

### ALGO DE HISTORIA DE ESTE RECORD

Según el diario "L'Auto" al comentar el nuevo record de Campbell recuerda que el primer hombre que superó los 300 kilómetros por hora fué Segrave. En 29 de marzo de 1927 y en la playa de Daytona la milla lanzada fué cubierta a 327 kilómetros por hora y el coche utilizado un Sunbeam equipado con dos motores marinos de 12 cilindros y 44 litros 888 de cilindrada desarrollando 900 caballos. El peso total del vehículo era de 900 kilos.

En 19 de febrero de 1928 en la misma playa de Daytona pilotando el "Pájaro Azul" batió el record de Segrave, cubriendo la milla a 333 kms. 062 por hora.

Este coche, construido por Vichers, iba equipado con un motor Napier, de 12 cilindros y 23 litros 948 de cilindrada desarrollando 875 caballos a 3.300 revoluciones. El peso total del vehículo, 2.500 kilos.

En 22 de abril del mismo año, también en la playa de Daytona, Rayton Keech cubrió la milla lanzada a un promedio de 334 kiló-

## Últimos triunfos de las sin rival bicicletas

# "STYL"

29 noviembre.—CARRERA "C. C. VALLEHERMOSO,, (115 kilómetros)

1.º Vicente Carretero, sobre **STYL**.

6 enero.—CARRERA NAVIDAD DEL "C. C. VALLEHERMOSO,, (25 kilómetros)

1.º Telmo García, sobre **STYL**.

2.º Antonio Fernández, sobre **STYL**.

Representación: **LUIS PEREZ Vergara, 1 MADRID**

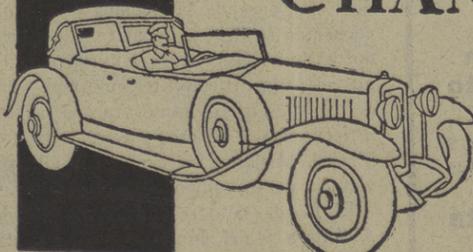
UN BUEN COCHE

con malas bujías  
se convierte en  
un mal automóvil



# CHAMPION

es la bujía  
insustituible



CONCESIONARIO PARA ESPAÑA  
**FRANCISCO FLORES**  
ESPINARDO-MURCIA

# MOTOCICLISMO

## El sábado repartió el "Moto Club de España" los premios de su última prueba

La actividad en el Moto Club de España es norma de sus entusiastas directivos.

Y el sábado pasado procedió al reparto de los premios concedidos para la última prueba celebrada, en la que, como saben nuestros lectores, vencieron Miguel Feu en coches y Ramón Alvarez en motos.

Se hizo entrega de unas preciosas copas, medallas, etc., todas ellas preciosas, y de estimable valor artístico.

Con tal motivo, en el local del Moto Club se reunieron muchos motociclistas, resultando, como todos, un acto simpático en que la "familia" del pequeño motor confraternizó en armonía y buen humor.

### UN INTERESANTE "RALLY" EN COPENHAGUE

Copenhague.—Organizados por el M. C. de esta localidad se ha celebrado un interesante rally de resistencia bajo la fórmula de regularidad y sobre 600 kilómetros.

La clasificación fué:

Seniors: 1. Holger Sonderup (A. J. S.), sin penalización; 2. H. Foghtmann (Victoria), 12 pts.; 3. Carl Petersen (Ariel), 20 pts.

Juniors: 1. Robert Hansen (A. J. S.), 18 puntos; 2. Eigil Berntsen (A. J. S.), 22 pts.; 3. V. Levesen (A. J. S.), 35 pts.

### ENSAYOS DE PRUEBAS NOCTURNAS EN NIZA

Ultimamente se han realizado ensayos en Niza con vistas a celebración de una prueba nocturna motociclista a disputar el mes de julio.

Estos ensayos fueron llevados a cabo después de media noche, utilizándose como pista para los mismos, la Avenida de los Estados Unidos y el Paseo de los ingleses.

La policía vigiló el circuito, realizando las pruebas el motociclista Boetsch con moto Terrort y el automovilista Dreyfus con coche Maserati.

La impresión favorable producida por estas pruebas parecen asegurar un buen éxito a la tal organización.

### EN LOS 6 DIAS INTERNACIONALES DE SUIZA NO PARTICIPARÁ LA INDUSTRIA NACIONAL

La Unión Motociclista Suiza ha anunciado oficialmente que la industria motociclista suiza no estará oficialmente representada en la carrera internacional de los seis días que este año organiza de nuevo Italia.

A pesar de las gestiones de la Unión Motociclista Suiza ha fracasado en su campaña encaminada a lograr la participación de un

lote de pilotos y máquinas representando la industria de dicho país. La razón de la negativa de los constructores está en la crisis que atraviesa la industria motorista suiza.

### LA PRUEBA POR EQUIPOS DEL MOTO CLUB DE CATALUÑA SE CELEBRARÁ EL 13 DE MARZO

En la reunión celebrada últimamente por la Directiva del Moto Club de Cataluña, se acordó señalar definitivamente para la XVII Prueba por Equipos el 13 de marzo, habiendo influido en esta decisión, el hecho de cooperar a la prueba de regularidad que Stadium Moto Club tiene señalada para este domingo en conmemoración del aniversario de la fundación de dicha sociedad.

## "Peña Motorista Vizcaya" sigue con entusiasmo preparando el "I Tourist Trophy" español

Los directivos de Peña Motorista Vizcaya, Lafont, Lagos y los estimados compañeros Nava y Picaza, entre otros, trabajan intensamente en la organización del primer Tourist Trophy español.

La propaganda alrededor de la carrera se intensifica y desde el extranjero se han solicitado informaciones sobre las carreras.

Los rallies, que forman lo complementario en T. T. Español, que contribuirán a su completo éxito, están también en vías de resolverse definitivamente.

Existirán dos categorías: caravanas automovilísticas y rallies, pudiendo estos dos grupos constituirse conjunta o individualmente.

De la caravana de Bélgica se ha encargado el señor Querín; Cataluña irá organizada por el Moto Club de Cataluña. Los Automóvil Club de San Sebastián y Madrid, jugarán papel importantísimo, esperándose detalles de las caravanas de Francia, Portugal, Alemania...

## Una carrera en cuesta en Burgos

### "PEÑA MOTORISTA BURGALESA" CONSTRUYE UNA CARRETERA

A pesar de las dificultades económicas y deportivas con que ha tenido que luchar la Peña Motorista Burgos, sus elementos se preocupan del motorismo, y merced a sus entusiasmos van a ver en breve cristalizado en una obra práctica el fruto de sus trabajos.

Se trata de una entidad que un grupo de virtuosos del motor creó, sin dinero, exentos de toda ayuda, aislados y sin más armas de defensa que una fe inquebrantable hacia los que dirigían tan bello gesto deportivo.

Burgos, rodeado de firmes especiales, en los cuales se legislaba la prohibición de pruebas oficiales, inútil decir con qué dificultades luchaba la entidad referida. La anomalía se presentaba en forma amenazante para sus proyectos, que de no tenderse rápidamente un puente de comunicación quedarían aislados y sepultada para siempre la afición de la vieja Castilla.

El obstáculo fué resuelto en forma de prueba de regularidad, ya que esta organización podía verificarse en circuito abierto; pero no quedaban satisfechas las aspiraciones; era necesario desarrollar el criterio dominante de la localidad: la prueba de velocidad.

Burgos, traza y construye una carretera (cerro de San Miguel), situada en la misma capital, que tiene una longitud de 800 metros por 10 ó 12 por 100 de porcentaje, donde se proyecta celebrar la primera subida en cuesta y por si es poco, se procederá a ampliar su domicilio social.

## El Campeonato de Europa de la Montaña

LA PRIMERA PRUEBA QUE PUNTUE PARA ESTA COMPETENCIA SERA LA DE LA RABASSADA

Ya se ha hecho público por la Federación internacional de Clubs motociclistas del pro-

grama para el Campeonato de Europa de la Montaña.

A las escasas modificaciones introducidas en la organización de este año, corresponde la reducción de pruebas puntuables.

Las pruebas que se señalan oficialmente como puntuables son:

15 mayo (España).—Carrera en cuesta de la Rabassada.

10 julio (Suiza).—Carrera en cuesta de Weissenstein.

24 julio (Austria).—Carrera en cuesta del Saisberg.

7 agosto (Italia).—Carrera en Cuesta de Suza Mont Cenis.

14 agosto (Alemania).—Carrera en cuesta de Freigurg.

4 septiembre (Francia).—Carrera en cuesta de Mont Ventoux.

18 septiembre (Hungría).—Carrera en cuesta de Budapest.

En total, siete pruebas en las que según la clasificación se establecerá la siguiente puntuación a los efectos de la clasificación del Campeonato:

Al primero, 6 puntos.

Al segundo, 5 puntos.

Al tercero, 4 puntos.

Al cuarto, 3 puntos.

Al quinto y a los demás, 2 puntos.

A los que tomen la salida y no se clasifiquen, un punto.

Como puede observarse, nos cabe el honor de que sea España quien organice la primera prueba para esta gran competencia en cuesta.

## Ante la 'Bol d'Or' Motociclista,

### LAS PRUEBAS ELIMINATORIAS COMENZARAN EL 17 DE ABRIL

En la prueba de resistencia "Bol d'Or" y según ha manifestado su organizador M. Mauve, participarán, gratuitamente ocho amateurs, dos por cada categoría.

Con objeto de destinar los pilotos citados se celebrará el 17 de abril, en el Autódromo de Monthery una prueba eliminatoria.

La prueba será por invitación y reservada a los socios de los clubs afiliados a la U. M. F., siendo previstas la categoría 175, 250, 350 y 500 c. c.

La carrera se disputará durante ocho horas consecutivas y la selección de corredores se realizará según el kilometraje cubierto.

## RUGBY

### EL CAMPEONATO UNIVERSITARIO

Conforme avanza la competición para el Campeonato, va aumentando el interés de la lucha. Veamos los resultados del domingo:

#### ARQUITECTURA, 11. DERECHO, 3.

Al principio domina Arquitectura, pero pronto reacciona Derecho, y en una buena jugada de los delanteros, consiguen traspasar la meta en una bonita combinación de Cimarra y Morales. El interés del partido aumenta por momentos; Montes falla la transformación (tres-cero a favor de Derecho).

El juego continúa con dominio alterno, y Arquitectura no consigue marcar; por fin lo hace cerca de la meta de Derecho, que aprovecha Candela; Jaime Pérez logra la transformación, quedando el marcador con un cinco a tres a favor de los arquitectos. Poco después hay una bonita escapada de Ariz, que es placado en último trance por De Diego, y termina el primer tiempo.

En la segunda parte, que se sigue con gran interés por el público, marca otros dos ensayos Arquitectura en bonitos avances de los tres cuartos, siendo Pérez el autor material de estas dos marcas, fallando una de las transformaciones él y la otra Echenique; estos dos jugadores actúan con gran coraje, sobre todo el último.

Poco después es expulsado por el árbitro Montes, y se retira Cimarra. Sin más variaciones en el marcador termina el partido.

Arbitró el señor López Delgado, con bastante tolerancia.

Por Derecho el mejor Garrigosa; luego, De Diego, Morales, Cabezas y M. Alonso. Por Arquitectura, muy bien Arizmendi y Ariz en el

etros 022, montando el coche Triplex, equipado con tres motores Liberty de 12 cilindros de aviación y de una cilindrada total de 81 litros.

En 11 de marzo de 1929 H. O. D. Segrave en la maravillosa "Flecha de Oro" batió el record dejándolo establecido a 372 kilómetros 340 por hora. El coche iba equipado con el motor Napier Lyon de 12 cilindros en W desarrollando 900 caballos a 3 300 revoluciones y pesando 450 gramos por caballo.

En 1930 Segrave no fué a Daytona, pero tuvo allí Kaye Don con su coche "Bala de plata", diseñado por Irving y equipado con los motores Sunbeam de 12 cilindros. Dicho coche, en el que se habían puesto grandes esperanzas, no logró mejorar el record de Segrave.

En febrero de 1931 Malcolm Campbell batió el record de Segrave, cubriendo la milla en 395 km. 469 conduciendo el coche "Pájaro Azul", equipado con motor Napier W de 12 cilindros, 942 de cilindrada.

### EN SU NUEVO INTENTO NO REBATA LA VELOCIDAD LOGRADA, PERO BATE EL RECORD DE LOS 5 Y 10 KILOMETROS

No satisfecho con la marca lograda volvió a repetir el intento el día 26, consiguiendo a la ida 413 km. 741; pero al regreso 377 km. 020, lo que representa una velocidad media de 405 km. 061. En cambio tumbo los records de 5 kilómetros, 5 millas y 10 kilómetros en estos tiempos:

5 kilómetros: a 398 km. 937 m. (anterior record, por Campbell, a 347 km. 691 m., el 10 de abril de 1931).

5 millas (8 km. 046): a 390 km. 586 (anterior record 340 km. 360 m., el mismo día también de Campbell).

10 kilómetros: a 384 km. 018 (anterior record 246 km. 060, por Borza-Chinis, en 28 de septiembre de 1929).

## CHATARRA

Entre futbolistas:  
—Chico, ahora tenemos un plan "cañón".  
—Perdona: será un plan Cabot.

\*\*\*

Parece ser que el campo de las Cortes será convertido en canódromo para el buen tiempo. Tratándose de unos animalitos tan veloces como los galgos, no dudamos que siempre serán buenos tiempos".

\*\*\*

El Barcelona se ha dirigido a la Nacional y parece ser que los altos dignatarios del fútbol encuentran inconveniente. En contra de la ritualidad serán los primeros perros que no "traigan cola"...

\*\*\*

No es nada lo del ojo!  
Esta exclamación sale espontánea, arrollado como un discurso de Balbontín o un capitán en el coso sevillano. Cuando nos enteramos que se celebran combates de boxeo en el Park.

Todos nos echamos las manos a la cara pensando lo que será una lluvia de golpes en el "ris".

CARLOS

## ¡¡ CICLISTAS !!

Todo lo que necesitéis comprar, lo podéis adquirir en casa de

# F. LOZANO

Bicicletas **LOZANO**.  
Motocicletas **TRIUMPH**.  
Accesorios de moto y ciclo.  
Cámaras, cubiertas y tubulares.

Todo de insuperable calidad y a buen precio

F. LOZANO (-) Velázquez, 44 (-) MADRID

# CICLISMO

COMO PROTEGEN NUESTROS INDUSTRIALES AL DEPORTE CICLISTA

## Don Domingo Agustín nos habla de la próxima campaña ciclista y de sus proyectos

primer tiempo. Jaime Pérez, bien; rinde más en la delantera.

MEDICINA, 8. COMERCIO, 0.

En este encuentro debuta como árbitro Resines.

En los primeros momentos el juego es de dominio alterno, resultando entretenido, pues se varía rápidamente de las proximidades de una meta a la otra; un poco más ligados los avances de Medicina. En el equipo de Medicina la baja de Morayta se hace sentir mucho; sin embargo, entre Jover y Vázquez se inician avances, que una de las veces termina muy bien Escasi, llegando casi a marcar, no lográndolo por ser empujado a la "touche" cuando le faltaba muy poco para entrar en la meta.

Hay otro avance a la mano de Vázquez y Colache; las reacciones de Comercio, en cambio, son, como queda dicho, al pie; llevando en varias ocasiones el juego al terreno de los médicos.

Por fin, Medicina logra sus tres primeros puntos, recogiendo Mascaró un balón que han aproximado a la meta contraria sus tres cuartos. Poco después con esta ventaja de Medicina de tres puntos termina el primer tiempo.

El segundo tiempo se asemeja al primero por la variedad del juego. Se advierte un avance de Jover, que termina tirando en "touche" muy cerca del ángulo; sin embargo, es sacada ésta, sin novedad en el marcador.

Cerca de la meta de Comercio marca Vázquez un ensayo al lado de los postes, atravesando con gran empuje las líneas de los blancos; Herrán consigue la transformación.

Termina el partido con el resultado dicho de ocho a cero a favor de Medicina. Por este equipo, los mejores Jover y Vázquez, y por Comercio, Muñoz.

Los equipos se alinearon así:

Arquitectura: Zaguero, Arizmendi; tres cuartos, Garraus, Jaime Pérez, Soler, Ariz; medio apertura, Candela; medio melé, Jackson; delanteros: Echenique, Robles, Arostegui, P. Méndez, Jiménez, Subirana, Lafuente y F. Méndez.

Derecho: Zaguero, Montes; tres cuartos, Garrigosa, Corriols, Cabezas, Jiménez; medio apertura, M. de Diego (cap); medio melé, P. M. Alonso; delanteros: Beltrán, Cordal, Castañeda, Cimarra, Durán, Morales, G. M. Alonso y G. Muñoz.

Medicina: Zaguero, Villabaso; tres cuartos: Escasi, Vázquez, Herrán, Cimarra; medio apertura, Jover; medio melé, Bossi; delanteros: Lomo, Cabanzón; Aranda, Cordal, Estévez, Marcaró (cap.), Ballesteros y Terroba.

Comercio: Zaguero, Zamora; tres cuartos: Isasa, Mascaró, Unceta, Montero; medio apertura, Candela; medio melé, Muñoz (cap.); delanteros: Seren, Carbonell, Molina, Lorca, Mesonere, Llaudará, Del-Caz y Canales.

### CLASIFICACION

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Arquitectura	3	3	0	0	54	13	9
Medicina	4	2	0	2	31	38	8
Industriales	2	2	0	0	28	6	6
Comercio	4	1	0	3	8	41	6
Derecho	3	0	0	3	3	26	3

Si es usted deportista  
suscríbase a  
**ESPAÑA SPORTIVA**



**¡No hay que dudarlo!**  
Las bicicletas preferidas hoy son las  
**D'AGUSTIN**

Accesorios de todas clases, la casa mejor surtida, equipos de fútbol, jerseys, etc., neumáticos

Representante general y propietario:  
**DOMINGO AGUSTIN**  
Núñez de Arce, 4. MADRID

mi marca, tendrán su retribución en metálico, para ver si así solucionamos algo la crisis que también atraviesan nuestros routiers.

Una fila interminable de ciclistas, espera a Domingo, y comprendiendo que estorbamos le tendemos nuestra mano.

Antes de salir, el entusiasta Agustín nos



dice: —Haga usted constar que no quiero ser ni el primero ni el último y que desearé que TODOS, absolutamente todos, cooperemos a evitar esta crisis, a lo que estamos obligados, si quiera sea por el prestigio de nuestra industria y nuestra amada región.

Ya en la calle, nuestra alegría y regocijo se muestra en nuestro semblante.

Hemos ganado la primera batalla y caminamos con aires de triunfador. Pero nos preguntamos: ¿Harán todos los industriales lo mismo?

Debemos confiar en que sí y ser optimistas. Nuestros pasos, seguros, se encaminan a otro prestigioso industrial, cuya opinión publicaremos seguidamente.

Nuestra misión impuesta es de solucionar una crisis... Y seguimos nuestras consultas.

CESAR REGULEZ

¿PARTICIPARA LUCIANO MONTERO EN PARIS-TOURS?

Según tenemos entendido, Luciano Montero tiene el propósito de participar en "Paris-Tour" si para esa fecha no se celebra en España alguna prueba de importancia en cuyo caso desistiría de aquel propósito.

## El próximo domingo celebrará el "IV Campeonato de Madrid ciclo pedestre"

Organizado por el "Velo Club Portillo" celebrará el próximo domingo el cuarto campeonato de Madrid ciclo pedestre, libre, todas las categorías con licencia corriente, la U. V. E.

El recorrido será:

Salida, a las diez de la mañana, del kilómetro 4 de la carretera de La Coruña, en dirección a Madrid, pasando el Puente de los Franceses, a la derecha, por un camino hasta el Manzanares, pasando por un puente de hierro sobre este río y por entre las maderas que ven de puntal al Puente de los Franceses seguir recto por el margen izquierdo del río y continuar por éste hasta la casa de Aravaca, pasando por debajo de dicho puente para saltar a la carretera, y pasando a Puerta de Hierro (fielato), cruzar el cauce en dirección al Cerro de los Locos, subir éste y bajando para cruzar las vías del tranvía de Puerta de Hierro, por la Fuente de las Masas, a la carretera llamada de la "ese", tarranas, y según se sube a la derecha, bajar por unas escalerillas al arroyo de Cantarras, seguir a las Cuevas de Luis Candelas, bajar por ellas y cruzando en cross al punto de partida, kilómetro 4 de la carretera de La Coruña, y cubriendo este recorrido hasta tres veintidós kilómetros aproximadamente.

UNA NUEVA SOCIEDAD A LA PALMERA

En la populosa barriada de Carabanchel se ha constituido una nueva entidad ciclista, el "Club Ciclista de Mataderos". Esta nueva entidad ha nombrado la siguiente junta directiva:

Bonifacio Sáinz, presidente honorario; Francisco Navarro, efectivo; José Rivas, secretario; Salustiano Fernández, tesorero; Lucio Sánchez, contador, y Juan Sánchez, Miguel Sañudo, Amancio González y Eduardo Garzón, cales.

Esta agrupación organizará pruebas para que no estén afiliados a la U. V. E., habiendo quedado establecida en Avenida de Galápagos, 80 (bar).

## Los primeros inscriptos para "París Roubaix"

¿PARTICIPARA UN EQUIPO ESPAÑOL?

Para el 27 de este mes está anunciada la celebración de la 33 "Paris-Roubaix". Los primeros inscriptos son:

Alcyon-Dunlop.—Gastón Rebry, André duqu, Marcel Eidot y Jean Bidot.

Dilecta-Wolber.—Ferdinand Le Drogo, Le Drogo, Albert Barthélemy, Bernard Rysseberghe, Alfred Hamerlynck, Roger Ghysels, Gerard Loncke y Nick Engel.

Oscar Egg.—Albert Bossard, Charles Illinger, Bill Mills, Ch. Altenburger, Fran Alexander, Dom, Piemontesi y Félix Baud.

También se espera que participará un equipo español.

## ULTIMA HORA

BETIS 3; SPORTING, 2

Ayer martes, se ha jugado en Sevilla encuentro suspendido el domingo, entre Sporting de Gijón y el Betis. El dominio en la mayor parte del match de los verdiblancos, que con este triunfo se colocan en segundo lugar de la clasificación, y con un punto de desventaja del Oviedo. Los gallegos quedan terceros con 16 puntos.

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid

Si quiere Vd. que sus impresos estén bien presentados  
y al mismo tiempo económicos, haga sus encargos a la

## Imprenta Comercial

Menorca, 24. Madrid.