



# ESPAÑA SPORTIVA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA :- SE PUBLICA LOS MIERCOLES  
Redacción y Administración: Atocha, 78, provisional.

FUNDADOR: F. SALVADORES

Precio de suscripción.....

España, un año..... 10 pesetas.  
Extranjero, un año..... 15 "

## LAS GRANDES COMPETICIONES CICLISTAS

### El madrileño Vicente Carretero con bicicleta "Styl" y después de una soberbia carrera, se clasificó primero absoluto en el Campeonato de Castilla, batiendo a los principales corredores nacionales

El campeón de España Mariano Cañardo se clasifica a 1 m. 31 s. del vencedor, después de una gran carrera y de batir en el "sprint" al irunés Luciano Montero.—Todos los clasificados rebajaron el record de la prueba.—La "guigne" persiguió a Llana y Eduardo Fernández.—Ni Cebrián Farré ni Trueba, respondieron a la fama de que vinieron precedidos.—Una organización modelo.



Vicente Carretero, primero absoluto sobre ciclo "Styl" en el Campeonato de Castilla celebrado el pasado domingo. Fot. Alvaro.

#### UNA GRAN COMPETICION ENTRE CAMPEONES

Gran jornada ciclista ha sido la del domingo. Y gran triunfo el logrado por el joven Carretero para él, y para Castilla.

Mucho tiempo hacía que en nuestra región no vivíamos la emoción de poder ver luchar a nuestros ciclistas con las primeras figuras forasteras. Pero todo llega en este mundo, y tuvo que ser un periódico, "Heraldo de Madrid", un redactor entusiasta de este deporte, Isidro Corbinos, y la primera autoridad ciclista, la Unión Velocipédica Española, con su no menos entusiasta presidente, señor Guiseris, quienes proporcionaron a Madrid la bella jornada ciclista que su emocionante desarrollo, por su brillante resultado y por su organización escrupulosa, perdurará mucho tiempo en los que tuvimos la suerte de presenciar el XII Campeonato Castellano, convertido en una prueba nacional, y, por lo tanto, en una gran competición de campeones. Orgullosos, pues, deben estar sus organizadores y satisfechos la afición madrileña.

Nosotros, unendonos a ésta, enviamos desde estas columnas a los promotores del gran certamen ciclista nuestra felicitación más entusiasta y sincera.

#### LA PROEZA DEL VENCEDOR

Nunca mejor empleada la frase, porque para triunfar en una carrera donde se alinean varios campeones y ex campeones y especialistas de la ruta, es necesario realizar una verdadera proeza, algo grande, si el que ha de triunfar no pertenece a la jerarquía de aquéllos. Por eso, lo conseguido por Vicente Carretero, la revelación ciclista madrileña, ha sido una verdadera proeza, que claro es, le ha consagrado como un gran routier, de primerísima clase. Al ensalzar la proeza de Carretero, no debemos olvidarnos de otros que con él lucharon desde el comienzo de carrera con un espíritu de compañerismo y amor a la región, como pocas veces hemos visto, sólo con el plausible anhelo de lograr el triunfo para Castilla. Son los que merecen tal loa, Saturnino Alonso, Sebastián Aguilar, Eduardo Fernández, Pedro García Monge y Telmo García. De no haber marchado unidos, alternándose en el mando del pelotón, el triunfo no hubiera sido para Carretero, ni para Castilla.

#### LA GRAN CARRERA DE CAÑARDO

Algo asombroso, algo que hacía mucho tiempo no habíamos visto los madrileños, pudi-

mos apreciar en el campeón de España Mariano Cañardo: Un estilo de gran routier de fondo, una táctica y una inteligencia de corredor grande, excepcional. Reparada que fué su estúpida avería en el pedalier, a pocos metros de la meta de salida, Cañardo fué dosificando sus facultades y aumentando su tren progresivo de tal forma que, llevando perdidos más de siete minutos, consiguió colocarse a un minuto y 26 segundos del vencedor, obteniendo un honrosísimo segundo puesto. ¡Gran campeón es Cañardo y gran conocedor del routier!

#### LUCIANO MONTERO BATIDO EN SU ESPECIALIDAD

La fama de "sprinter" de que Luciano venía precedido nos hizo creer que batiría en la llegada a Mariano Cañardo, ya que además pudo llegar en mejores condiciones que éste, puesto que durante casi todo el recorrido marchó reservado y a la rueda cuando fué alcanzado por Mariano. No obstante, Luciano es un corredor fino. Como todos los de fuera, desconocía el recorrido.

#### LA "PANNE" DE LLANA Y SU ABSURDA RETIRADA

Hemos de ser francos y leales a la realidad al considerar que Llana, el formidable triunfador y recordman de los Puertos y hoy ex campeón castellano no tuvo suerte el domingo, debido a una avería de cadena, de salida, y a un pinchazo a 65 kilómetros de carrera. Pero ello no justifica plenamente su retirada, ya que únicamente podemos atribuir a una desmoralización absurda e incomprensible. Partiendo de la base de que empleó una táctica equivocada al no marchar con los fugitivos—pues pudo hacerlo—, y vigilar a los forasteros, al viraje llegó con sólo 2 minutos y cuatro segundos del primero y faltando aún 75 kilómetros, bien pudo anular esa ventaja en el regreso y si no revalidar su título, por lo menos defenderlo y haberse clasificado con Cañardo y Montero. Sólo a una desmoraliza-

ción, producida por un exceso de confianza, pudo influir en su retirada.

#### COMO SE DESARROLLO LA GRAN PRUEBA

Apenas son las cinco de la mañana y la redacción de nuestro colega "Heraldo de Madrid" es poco menos que invadida por corredores, jurados y un verdadero enjambre de

Reaparece Oscar Leblanc, y precedidos de éste, se pone en marcha la gran caravana camino del lugar de salida oficial. Ya en la Castellana, el señor Guiseris, previas algunas advertencias, da la salida a las seis y seis minutos, con el solo "forfait" de Ricardo Montero. La emoción se dibuja en todos los semblantes. ¿Quién vencerá?

Conocedores de la táctica de los nuestros,

repecho de la salida de Funcarral, Carretero, Aguilar y Eduardo Fernández, a quienes secundan Telmo, Alonso y Pedro García Monge, que juntos, al paso por Alcobendas, forman el pelotón de cabeza con una ventaja lograda sobre el segundo grupo de unos 500 metros. Este pelotón está formado por Paco Llana, Mateo, Ruiz Trillo, Toledo Calvo, De la Torre, Paco Aguilar y Chacón.

Un tercer "paquete" lo forman Cebrián Farré, Domingo Rodríguez, Montero, Marín, Trueba, Antonio Fernández y García Alonso. Cañardo va retrasado.

Por las inmediaciones de San Agustín pincha Paco Llana, y subiéndolo El Molar, González Tarín.

La llegada a El Molar se efectúa en esta forma: a las 7,15 (hora y 10 minutos de carrera) Aguilar, Carretero, Alonso, E. Fernández, Monge y Telmo; a cuatro minutos de éstos: Luciano Montero, que capitanea un grupo formado por Mateo, Paco Aguilar, Trueba, Calvo, De la Torre, Marín y Vera. Detrás de éstos, a escasa distancia, van Llana y Grosso, seguidos por Antonio Fernández, Vicente Martín y Chacón. A las 7,21, con seis minutos de desventaja, Cebrián Farré, y con siete Domingo Rodríguez.

Cañardo llega a los 7 m. y 23 s. de los primeros. Le sigue a la rueda Padilla y Tarín. Después llega Crespo y Agustín de la Fuente. Tomás Vera abandona.

Por La Cabrera el pelotón de cabeza pasa a la hora y cuarenta y cinco de carrera. Pedro García Monge, abandona, y también Cebrián Farré.

En el viraje se disputa una prima de don José López. Las llegadas se efectúan así en la

#### MITAD DE CARRERA

- 1, Telmo García (los 75 kilómetros) en 2 horas 18 m. 20 s. 2-5. Velocidad media, 32 kilómetros 530 por hora; 2, Carretero; 3, E. Fernández; 4, S. Alonso; 5, S. Aguilar, en el mismo tiempo.
- 6, Francisco Llana, 2 h. 20 m. 24 s.; 7, Angel Mateo; 8, Luciano Montero; 9, Regino Toledo, en igual tiempo.
- 10, Luis Grosso, 2 h. 22 m. 20 s.
- 11, Manuel Calvo, 2 h. 23 m. 12 s.
- 12, Jesús Marín, 2 h. 23 m. 45 s.
- 13, Mariano Cañardo, 2 h. 23 m. 46 s.; 14, Vicente Trueba, 2 h. 23 m. 46 s. 1-5.
- 15, Carlos López de la Torre, 2 h. 24 minutos 10 s.
- 16, Fernando Padilla, 2 h. 25 m.



El pelotón de cabeza integrado por Eduardo Fernández, Vicente Carretero, Aguilar, Alonso, Telmo y Monge, que se destacó en los primeros kilómetros. Fot. Alvaro.

periodistas y representantes de éstos en solicitud de un lugar en un coche para seguir la carrera.

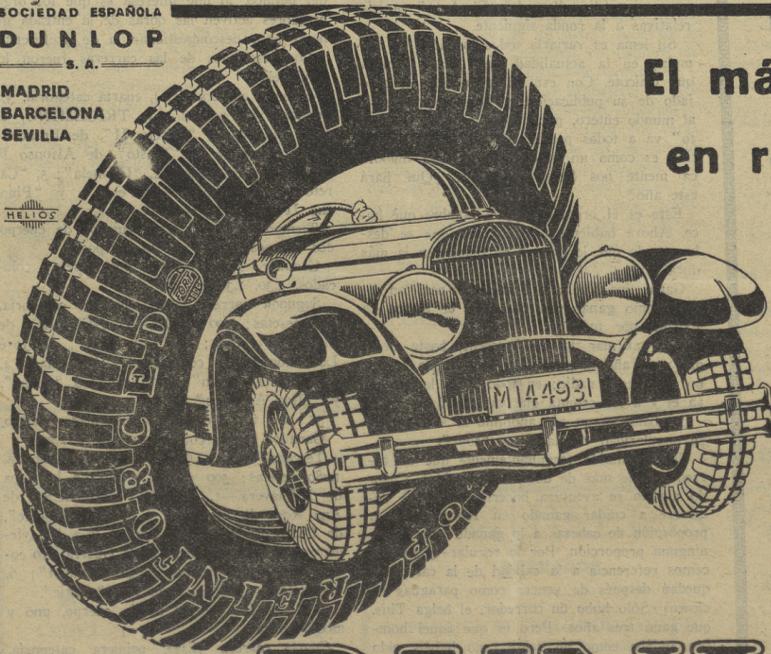
El gran Corbinos y el señor Guiseris se desviven por atender a todos. A los propietarios de coches se les entrega un banderín del "Heraldo" y un número de orden correlativo del que luego no han de hacer caso.

no nos sorprende la fuerte marcha inicial. Por Maudes el primer director es Teófilo Rodríguez. A Paco Llana se le sale la cadena, y poco después el Cañardo el que tiene una avería en el pedalier, que es arreglada por un espontáneo. En el grueso pelotón se advierte la desaparición de estos dos rivales, y el trea se hace durísimo, consiguiendo escapar en el

SOCIÉDAD ESPAÑOLA  
**DUNLOP**

MADRID  
BARCELONA  
SEVILLA

HELIOS



El más perfecto en rendimiento, comodidad y estética.



# DUNLOP



El campeón de España, Mariano Cañardo, clasificado en segundo lugar en el Campeonato castellano, después de realizar una gran carrera.

el tiempo de 6 h. 20 m. 30 s. y Cepeda en 45 lugar, en 6 h. 26 m. 32 s.

**204 KM. DE MONOTONIA EN LA QUINTA ETAPA Y 54 CORREDORES AL SPRINT BATIDOS POR CARLOS PELISSIER**

La quinta etapa de la Vuelta a Francia, sobre el recorrido Vannes-Sables d'Olonne, de 204 kilómetros, se ha desarrollado bastante monótona, a un promedio variante entre los 30 y 32 kilómetros por hora. Cincuenta y cuatro corredores disputaron el sprint final, siendo vencedor Carlos Pelissier, seguido de Antonin Magne. En la clasificación general van primeros doce corredores con el mismo tiempo, habiéndose rezagado en los últimos kilómetros de la etapa de hoy, debido a reventones, Dewaele, Sironis, Mauclair y Schepers.

- El orden de llegada ha sido el siguiente:
- 1.—Pelissier, en 6 h. 36 m. 49 s.
  - 2.—Magne.
  - 3.—Bulla.
  - 4.—Di Paco.
  - 5.—Demuyser.
  - 6.—Ex aequo, otros 49 corredores, en los cuales figuran los ases y Cardona y Cepeda.

**LA CLASIFICACION GENERAL**

La clasificación general de la vuelta ciclista a Francia, después de la quinta etapa, Vannes-Les Sables, es la siguiente:

- 1.—Charles Pelissier, francés.
- 2.—Antonin Magne, francés.
- 3.—Di Paco, italiano.
- 4.—Jef Demuyser, belga.
- 5.—Leon Le Calvez, francés.
- 6.—Hermann Busse, alemán.
- 7.—Gaston Reby, belga.
- 8.—Eugene Gestri, italiano.
- 9.—Pesenti, italiano.
- 10.—Erich Metz, alemán.

Los diez en 32 horas 3 minutos 17 segundos.

El corredor español Cepeda ocupa el 63 lugar, en 33 horas 28 minutos 25 segundos.

El corredor de la misma nacionalidad, Cardona, ocupa el 76 lugar en 33 horas 32 minutos 16 segundos.

**Clasificación internacional:**

- 1.—Francia, 96 h. 24 m. 51 s.
- 2.—Italia, 96 h. 24 m. 51 s.
- 3.—Alemania, 96 h. 25 m. 41 s.
- 4.—Bélgica, 96 h. 25 m. 42 s.
- 5.—Austria-Suiza, 96 h. 32 m. 10 s.

Los corredores Marechal, Cepeda y Riondet, han sido clasificados en los últimos lugares de la etapa Brest-Vannes por haber hecho uso del sillín de una motocicleta.

**Sobre la próxima Vuelta a Cataluña**

**ACUERDOS INTERESANTES**

El Comité de la Vuelta ha acordado algunas modificaciones de importancia al reglamento de la misma.

Considerando que la tolerancia a los ocupantes de coches y motos para auxiliar a los ciclistas degeneró en abuso y colocaba a los con-

ducentes bajo un régimen de desigualdad, prohíbe en absoluto estos servicios. Se montarán mayor número de controles o mesas de aprovisionamiento al alcance de todos—ases y neófitos—; pero desde los coches y motos quedará terminantemente prohibido que ningún corredor pueda tomar nada. El cambio de máquina en casos de rotura o averías irreparables continuará siendo autorizado, pero nada más. Esta disposición es hija de otra que no podría ponerse en práctica sin la prohibición absoluta a los corredores de que puedan acercarse a ningún coche ni moto. Se trata de gestionar la concesión de unos premios originales. Un premio de cien pesetas a cada fotógrafo o aficionado que presente una placa sobre la que aparezca "infraganti" un corredor haciéndose remolcar. Si no se hallara una casa dispuesta a conceder estos premios, la organización los pondrá.

Los organizadores tendrán una gran satisfacción si se ven precisados a pagar alguno de estos premios, pues se proponen acabar de una vez con algunos corredores desahucados que parecen rivalizar en este arte de trepar por las cuevas en piñón libre, para después vagar por el mundo sin que se descubra su existencia. Corredor que sea desahucado será excluido de la carrera, desposeído de cuanto hubiera ganado y multado en doscientas pesetas. Además, los organizadores cursarán la fotografía a la U. V. E. por si ésta entiende que debe aplicarse mayor castigo, y proporcionará asimismo copias a la prensa, por si ésta cree interesante presentar públicamente a remolcado y remolcadores. Además de esta disposición no omitirán de poner motoristas especiales para esta vigilancia.

Era hora de dar a los corredores que se desplazan de fuera de Cataluña y a las regiones que ponen en ellos sus entusiasmos, la seguridad absoluta que se sancionará con mano dura todas las infracciones y que en todos los casos resplandecerá la justicia y la lealtad.

**DIETAS A LOS PARTICIPANTES**

Se ha acordado conceder diez pesetas de dieta por día, de forma que el corredor que termine sin premio tendrá ochenta pesetas. Toda la correspondencia debe dirigirse al presidente del Comité organizador de la Vuelta, Galileo, 9, Barcelona.

**Este año no se celebrará la Vuelta al País Vasco**

El periódico creador y organizador de esta importante carrera internacional, "Excelsior", de Bilbao, anuncia que este año no se celebrará la gran prueba, que ya había adquirido categoría de clásica entre las más famosas de Europa. Han aconsejado la suspensión, según publican los organizadores, las circunstancias por que atraviesa actualmente la industria del ciclo, provocada por los actuales aranceles que han paralizado el mercado del ciclo.

**EL RECORD MUNDIAL DEL KILOMETRO, BATIDO**

En el velódromo de Cerlikon, durante una reunión ciclista, el corredor Dinkelkamp logró batir el record del mundo del kilómetro, con salida parada, en un minuto, 11 segundos y 3-5. El anterior record lo detentaba Michard, con un minuto, 11 segundos 4-5.

**El próximo domingo se celebrarán tres pruebas ciclistas en Madrid**

**OTRA VEZ EL RECORRIDO DE MADRID-BUITRAGO-MADRID**

El Club Ciclista de Chamartín llevará a efecto el próximo domingo su aplazado campeonato social para todas las categorías sobre el siguiente recorrido: salida a las seis de la mañana del domicilio social (O'Donnell, 21, Tetuán), para seguir, controlados, hasta el Hotel del Negro, donde se dará la salida oficial, continuando por Fuencarral, Alcobendas, San Sebastián de los Reyes, San Agustín, El Molar, La Cabrera, Lozoyuela a Buitrago (kilómetro 81), donde estará el viraje, regresando por igual recorrido al Hotel del Negro (150 kilómetros). Los principiantes sólo llegarán hasta San Agustín y regreso.

El Club Ciclista España celebrará una prueba libre para los licenciados de la U. V. E., para terceras y principiantes, titulada "Gran Premio L. C.", sobre el siguiente recorrido: salida a las siete de la mañana del kilómetro 6 de la carretera de Aragón, para seguir por Canillejas, Barajas, Paracuellos, Ajalvir, Lagánjos, Alcalá, Cuesta de Zulema, Loeches, Mejorada, Ribas de Jarama, Vicálvaro, Canillejas, al punto de partida (80 kilómetros).

La "Unión Pedal Carabanchel" también celebrará una carrera para neófitos sobre este recorrido: Salida a las siete de la mañana del domicilio social, avenida de Galán y García Hernández, 44 (Carabanchel) para seguir controlados hasta Carabanchel Alto y continuar por el Campamento, Alcorcón, Navalcarnero, El Alamo, Serranillos, Grñón, Batre, Torrejón de la Calzada, Parla, Getafe y regreso al punto de partida (90 kilómetros).

**ALGO QUE QUIERE SER HUMORISTA**

**En torno al «Tour de France»**

Supongo que serán muy pocos los lectores que habrán dado una vuelta a Francia, ni por la Agencia Cook.

Los que no tengan una exacta idea de lo que es el "tour" no necesitan molestarse a ningún ferrocarrilero para que les facilite billete a mitad de precio hasta Bayona; basta con que me sigan a través de estas líneas, que es bastante más cómodo que a través de las carreteras de la vecina nación, donde tienen la suerte de ver a los corredores de cerca; lo cual es muy lógico que siendo vecina sea al corredor. Lo propio acontece en los barrios bajos de Madrid, y sólo Arniches, Asejo, Torres del Alamo y algún otro se cuidan de ello.

El describirlo el recorrido punto por punto, me parece más monótono que un veraneo en Alcázar de San Juan; además, me parece que saldría una birra, por la sencilla razón de que yo no he estado en Francia; aunque, como veréis, soy franco y soy redactor de este importante rotativo. ¡Esa es la lástima! ¿Verdad? Con la cantidad de gente que hace falta en el cultivo! ¡Y con el poco cultivo que tenemos algunas gentes!

Mi idea, como decía y perdonad que me despiste en una prueba tan grande y sin conocer más que a Briand por las revistas sonoras—es más concreta; se trata sólo de hablar de lo que es, sin determinar por dónde es. Veamos.

En cuanto finaliza una "Vuelta" hay un señor, de cuyo nombre no quiero acordarme, y que se parece bastante al de ese líquido anaranjado que nos envenena las entrañas, lo que no implica que este señor no tenga las entrañas envenenadas, que empieza a insertar en un periódico llamado "El Auto" noticias relativas a la ronda siguiente.

Su lema es variarla todos los años de fórmula; en la actualidad lleva más fórmulas que Chicote. Con esta disculpa llena el enrejado de su publicación, y llena de curiosidad al mundo entero, pues, como sabrás, "El Auto" va a todas partes. El individuo en cuestión es como un niño travieso cuya diabólica mente nos hace preguntar: ¿Qué hará este año?

Este es el organizador; el hombre que hace. Ahora hablemos del hombre que se deshace y lo que le lleva a participar en la más dura prueba.

Ganar una Vuelta a Francia, es casi tan difícil como ganar una plaza en el Banco de España por méritos.

Para afirmar lo que precede, baste decir que cada año la gana uno solo y que a éste no le precede nadie; en todo caso, le sucede, ¡a él y a los setenta que van detrás!

Garibaldi es un ser anónimo si se compara su popularidad con la de un "tour".

Está prohibido terminantemente que un corredor gane más de dos años seguidos. Cuando alguno se aventura hacerlo, tiene que dedicarse a cuidar ganado en Normandía, en proporción de cabezas a lo ganado; que no es ninguna proporción. Por lo regular—y no hacemos referencia a la calidad de la carrera—quedan después de vencer como parangas de clowns. Sólo hubo un corredor, el belga This, que ganó tres años. Pero es que aquel hombre andaba como un reloj; ¡no habéis oído siempre en estos crueles aparatos, verdugos de nuestra existencia, el "this, this"?

Lo corriente es alternar; aunque el aspecto destartado de los "routiers" no es el más a propósito para alternar.

Si el triunfador es francés, que es más raro que una caricatura de Maciá, se declara fiesta nacional, con reparto de francesíllas a los

Un nuevo triunfo de la bicicleta

# THOMANN

Carrera Valdepeñas-Manzanares-Valdepeñas  
(50 km. - Junio)

**1.º Absoluto.**  
**Manuel Villalba, sobre Thomann**

Representación general: DOM NGO ALVAREZ

Plaza de la Ópera, 7 (antes Isabel II) - MADRID

pobres, y se disparan cohetes con los tubulares sobrantes.

Lo más pintoresco es el paso por los pueblos, controles, finales de etapa, etc.

El paso y las llegadas a las distintas ciudades del recorrido origina el cierre de los establecimientos (sin perjuicio de despachar por dentro) y es un motivo de fiesta; otro motivo (de cierre) es que puedan romper alguna luna.

Unos días antes del arribo de los amateurs se reúnen las cinco o seis solteras más vistosas de la localidad para recibir al vencedor.

Si es feo y no es francés, las bellezas en declive les dan un beso, que el de Judas fué materno, y le hacen el obsequio de unas cuantas rosas y otras tantas risas.

Si es guapo, y por añadidura francés, no sólo le reciben bien, sino que le citan después (al contrario que en los toros), se pegan por besarle y se pegan a su cara más que el polvo de la ruta. Las flores se las dicen al oído.

Se dan casos en que años después de esta misma ciudad sale un corredor que tiene las mismas características físicas y morales de aquel que 25 años antes ganó en aquella etapa.

Por último, después de muchas calamidades, llegan a París poco más de la mitad de los que salieron. Una multitud les espera en un velódromo, les abraza y aplaude y... ¡hasta el año siguiente!

Lo que sigue es cuestión de publicidad, desde los artículos firmados por el vencedor hasta los cortes de pelo, todo lleva su nombre.

Envío: Lector, si algún informe más necesario, no tengas rubor en dirigirme a mí. Yo tampoco tendré rubor en contestarte que no lo sé.

CARLOS

**CARRERAS DE GALGOS EN EL STADIUM**  
"OLD-SON" TRIUNFA EN LA COPA DE PRIMAVERA

Con extraordinaria animación se celebró el sábado la primera reunión nocturna de la temporada. Por no habilitarse más que la entrada de preferencia, se registró un lleno, de modo que la gran tribuna pareció incapaz de contener tanto público. En el paseo de preferencia fué difícil dar un paso. Todos los comentarios han girado sobre la magnífica instalación del cinódromo, especialmente la iluminación de la llegada y el confort de la tribuna, ya cubierta.

Ahora, después de la agradable impresión del público, lo que interesa es que los organizadores activen las obras de la entrada general para descongestionar la de preferencia.

Los resultados de las carreras fueron los siguientes:

Primera carrera (lisa), cuarta categoría, 375 pesetas; 500 yardas.—1, TRIGEMINO, de Juan Martín; 2, "Caretto II", de Francisco M. Fresnera; y 3, "Trasto", de Alfonso F. Retana. No colocados: 4, "Carmela"; 5, "Caretto I"; 6, "Pío"; 7, "Pepita", y "Pinocho II".

Tiempo: 32" 3-5. Tres cuartos de cuerpo, dos cuerpos, uno y medio cuerpos. Ganador, 23,70 pesetas por peseta; colocados, 4,30, 1,30 y 1,40.

Segunda carrera (lisa), segunda categoría, 650 pesetas; 500 yardas.—1, DEODAR, de Miryan Figueroa; 2, "Still Sure", de José Luis Gómez. No colocados: 3, "Novela"; 4, "Hats of Dunogan"; 5, "Lizán"; 6, "Judás", y "Ojos Ansiosos".

31" 2-5. Corta cabeza, cabeza, medio cuerpo. Ganador, 1,70; colocados, 1,40 y 2,20.

Tercera carrera (lisa), segunda categoría, 1.280 pesetas; 500 yardas. Final de la Copa de Primavera.—1, MERRY BUGLER, de Ana Rosa de Figueroa; 2, "Artful Choice", de Pedro Rodríguez de Torres; y 3, "Haylemer Solitude", de Elena de la Guerra. No colocados: 4, "Golleague"; 5, "Occulist"; 6, "Noblejas"; 7, "Postman", y "Adgie".

31" 2-5. Un cuerpo, medio cuerpo, uno y medio cuerpos.

Cuarta carrera (lisa), primera categoría, 1.020 pesetas; 500 yardas. Final de la Copa de Primavera.—1, "Old Son", de Felipe Sánchez Cabezu; 2, "Champion Cutlet", de Antonio Figueroa. No colocados: 3, "Fashionable Shade"; 4, "Solicitor", del marqués de Villabragima; 5, "Bujn Mabs", de Madame Wilding; y "Vagabond King", de la marquesa de Villabragima.

30" 2-5. Cinco cuerpos, tres cuerpos, dos cuerpos.

Ganador, 1,50; colocados, 1,20 y 1,30.

Quinta carrera (vallas), 400 pesetas; 500 yardas.—1, "Costwold Fencer", de María de Cendra; y 2, "Melsham Rock", de Carlota de Cendra. No colocados: 3, "Gold Guinea", y "Brown Dean".

32". Tres y medio cuerpos, tres cuerpos, dos cuerpos.

Ganador, 8,20; colocados, 2,60 y 2,20.

Sexta carrera (lisa). "Match", 500 yardas.—1, "L'Eneo", de José Luis Ruiz; y 2, "Payaso II", de Gregorio Castejón.

31" 4-5. Tres cuerpos.

Ganador, 1,90 pesetas.

**CARRERAS DE CABALLOS**

**CROISILLES TRIUNFA EN EL PREMIO MARTORELL**

Con buen éxito de público se celebró el domingo la penúltima reunión de la Castellana, y decimos penúltima con la tristeza de ver que se termina por ahora este deporte, que con tanto aficionados cuenta ya.

Por ser de despedida, resulta en realidad una sesión interesante. El mayor interés de ella estaba en el Premio Martorell, el Critérium de Primera, que se adjudicó "Croisilles", coincidiendo con el parecer de la cátedra en su mayoría. Bien es verdad que también hubo muchos adictos por caballos como "Hula", "Panamá", "Polichinela" y "Vipatrice" que contaban en su haber con varias victorias excelentes, lo que les hacía ser unos enemigos de la ganadora. Esta hizo una carrera magnífica, demostrando su clase y su condición actual. Tan buena como esta carrera puede decirse que fué la de "Panamá", excelente segundo a una cabeza, que fué encerrado parte del recorrido, y aun así, pocos metros de la recta final, sembró fácilmente a sus contrarios, llegando a dar la batalla a "Croisilles", que se defendió muy bien. Tercero terminó el "Toboso", un "outsider" que dió un dividendo de 33 por 1 a sus escasos jugadores. "Polichinela" que pudo haber logrado mejor colocación, se dejó encerrar en la recta y perdió toda probabilidad y "Hula", que fué la mejor en salir, decepcionó por completo demostrando que no posee fondo.

F. F.

**RESULTADOS**

Primera carrera.—Premio Ponce de León, militar, vallas, handicap; 2,250 pesetas; 3,000 metros.

Primero, "Guinea", y. c., 5 a., 71 k.; del marqués de la Vega de Boecillo; propietario; por "Larrikin" y "Queen Anne II".

Uno y medio cuerpos. Lejos.

Tiempo: 3 m. 53 s. 4-5.

Apostas: Ganadora, 10,50 pesetas.

Segunda carrera.—Premio Vizcaya; 4,000 pesetas; 1,800 metros.

Primero, "Duende", c. c., 4 a., 59 k.; del conde de Montelirios; A. Díez; por "Meleager" y "Bachelor's Chance".

Tiempo: 1 m. 57 s. 1-5.

Apostas: Ganador, 5,50 pesetas; colocados, 5 y 5,50 pesetas.

Tercera carrera.—Premio Le Sancy, 4,000 pesetas; 1,800 metros.

Primero, "Pinocho II", c. a., 3 a., 58 k.; del conde de Torre-Arias; C. Díez; por "Sherwood Star" y "Lady Mascotte".

Tiempo: 1 m. 59 s. 3-5.

Apostas: Ganador, 23,50 pesetas; colocados, 7,50, 7 y 9 pesetas.

Cuarta carrera.—Premio Alcañices, 5,500 pesetas; 2,200 metros.

Primero, "Sorrento", c. a., 4 a., 59 k.; de Francisco Coello; J. Sánchez; por "Prémontre" y "Augusta".

Tiempo: 2 m. 3 s. 1-5.

Apostas: Ganador, 6 pesetas.

Quinta carrera.—Premio Martorell, 10,000 pesetas; 1,100 metros.

Primero, "Croisilles"; 2 a., 54 k.; del marqués del Llano de San Javier; Romera; por "Monarch" y "Croix d'Anjou".

Tiempo: 1 m. 10 s. 3-5.

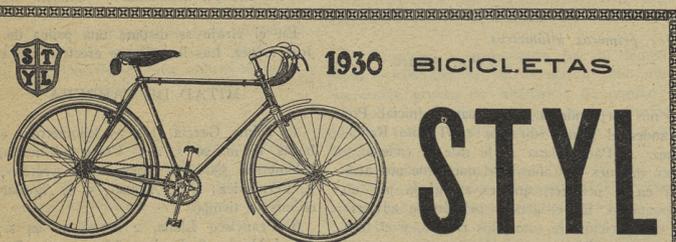
Apostas: Ganadora, 17 pesetas; colocados, 8,50, 9 y 14,50 pesetas.

Sexta carrera.—Premio Mussolini, handicap; 4,000 pesetas; 2,200 metros.

Primero, "Le Vaal", c. c., 4 a., 55 k.; de Guillermo Jack; A. Díez; por "Kéror" y "La Valence".

Tiempo: 2 m. 29 s. 4-5.

Apostas: Ganador, 99 pesetas; colocados, 22, 25,50 y 10,50 pesetas.



1930 BICICLETAS  
**STYL**

**Carreras oficiales de la U. V. E. en 1931**

- En Legazpia (4 mayo)
- 1.º R. Montero, sobre STYL. Gran Premio Loinaz (2 junio)
  - 1.º L. Montero, sobre STYL
  - 2.º M. Cañardó, sobre STYL
- Vuelta Santander (8 junio 1930)
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
  - 3.º V. Trueba, sobre STYL
- En Burgos (6 julio)
- 1.º R. Montero, sobre STYL
  - 2.º L. Montero, sobre STYL
- Carrera Internacional de Irún (29 junio)
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
  - 3.º R. Montero, sobre STYL
  - 4.º L. Montero, sobre STYL
- Vuelta a Estella (4 agosto)
- 1.º R. Montero, sobre STYL
  - 2.º M. Cañardó, sobre STYL
  - 4.º L. Montero, sobre STYL
- Carrera de Villafranca (25 julio)
- 1.º R. Montero, sobre STYL

- Circuito de Guecho (30 julio)
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
- Carrera de Azcoitia (16 agosto)
- 1.º V. Trueba, sobre STYL
- Circuito de Sodupe (17 agosto)
- 1.º V. Trueba, sobre STYL
- Carrera Faura (17 agosto)
- 1.º R. Montero, sobre STYL
- Vuelta a Cataluña
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
  - 3.º R. Montero, sobre STYL
- Campeonato Navarro
- 1.º A. Arriaga, sobre STYL
- Vuelta a Alava (14 septiembre)
- 1.º L. Montero, sobre STYL
- Vuelta al País Vasco
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
  - 1.º M. Cañardó, sobre STYL
  - 3.º R. Montero, sobre STYL
- Campeonato de España (26 octubre)
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
  - 2.º L. Montero, sobre STYL
  - 3.º José M. Sans, sobre STYL

**PRINCIPALES CARACTERISTICAS DE LAS BICICLETAS "STYL"**

Tubos "Reynolds" en las bicicletas 235, 250 y 255.—Tubos "Reynolds" reforzados en las 280 y 295.—Tubos de horquilla y traseros, reforzados.—Llantas madera, de buena calidad.—Bielas, de acero níquel ligeras.—Cubos, de buenos rodamientos.—Radios, directos inoxidables.—Rueda libre F. N. B.—Frenos STYL.—Sillines, "Mansfield" o "Baooks".—Niquelado, Triplex.—Esmalte, fino primera calidad.

**Fábrica Nacional de Bicicletas S.A. - ALZA-PASAJES**

Se desean Agentes establecidos - Tenemos algunas provincias disponibles

LA VUELTA AL MUNDO EN MOTOCICLETA

El corredor motociclista polonés Iwanski, pilotando una moto inglesa, se propone dar la vuelta al mundo, para lo cual el día 6 ha salido de Varsovia, para seguir por Alemania, Austria, Checoslovaquia, embarcar para Inglaterra y seguir por América. Se cree que podrá realizar su raid en seis meses.

**Automovilismo**

Beneficios arancelarios para proteger la industria nacional

En el Consejo de ministros celebrado el viernes se aprobó y firmó el siguiente Decreto del Ministerio de Economía, referente a beneficios a la producción automovilística nacional.

Dice así dicho decreto:  
"Artículo primero. Como medio de llegar a la construcción de vehículos automóviles para la industria nacional, se establecerá un sistema arancelario de beneficio compensador a favor de los vehículos automóviles que se importen desarmados y con destino a ser completados con elementos suministrados por la industria nacional. Los coches desarmados e importados en tales condiciones disfrutarán de un beneficio arancelario, que significará una rebaja variable entre el 15 y el 50 por ciento de la tarifa fijada para el coche similar extranjero por la segunda columna del arancel de Aduanas vigente en cada momento, cuyo tipo de bonificación se graduará progresivamente relacionándolo con el porcentaje creciente de elementos de construcción nacional que vayan incrementándose a la construcción del coche.

Artículo segundo. Los industriales que pretendan utilizar estos beneficios podrán tener sus talleres o fábricas establecidos dentro de los límites aduaneros del territorio nacional o bien en régimen de depósito o zona franca; pero en todo caso habrán de estar sometidos al régimen de intervención rigurosa por parte de la Administración, obligándose a garantizarlo o a afianzar debidamente y a satisfacción de ésta los derechos de arancel correspondientes por segunda columna a la totalidad de los coches de que se trate, como si fueran importados del extranjero, al efecto de verificar su liquidación e ingreso en el caso de que no se cumplieran las condiciones exigidas para disfrutar del régimen especial que se establece.

No obstante, y teniendo en cuenta la posibilidad de que en los comienzos de la industria nacional encuentre dificultades para el cumplimiento exacto de sus compromisos, se otorgará un plazo prudencial, que será el de un año, para que durante el mismo, y cuando esté debidamente comprobado que la industria nacional no ha podido satisfacer las exigencias de lo previsto dentro de un margen que no exceda de un porcentaje que se fija en el 25 por 100 de lo calculado, sigan por excepción disfrutando los vehículos referidos del beneficio concedido por este régimen, cual si la industria nacional hubiera satisfecho cumplidamente sus previsiones, tolerancia que cesará en absoluto tan pronto termine el plazo restringido, que se fija como de ensayo del sistema.

Artículo tercero. Los industriales que aspiren a acogerse a los beneficios de esta disposición, lo solicitarán del Ministerio de Economía nacional, acompañando a su instancia estudio detallado y descriptivo de la situación y condiciones que haya de reunir su establecimiento, así como de las que pueda éste alcanzar al llegar al proyecto a su completo y máximo desarrollo; reseña individualizadora y distintiva de cada uno de los elementos y piezas constitutivos de los tipos de coches que pretendan fabricar, con especificación de las piezas de construcción nacional que hayan de sustituir en cada uno de los plazos sucesivos en la construcción del automóvil los distintos elementos y piezas de fabricación extranjera.

Artículo cuarto. Por el Ministerio de Economía, después de estudiadas las solicitudes y propuestas presentadas, se dictarán con carácter de generalidad, par que tal régimen no pueda significar privilegio para ninguna entidad, las disposiciones que procedan en los términos que mejor convenga al interés nacional y a la puntualización y desarrollo del régimen de montaje y subsiguiente fabricación que como iniciación del sistema haya de conducir a la construcción del automóvil nacional.

LA CARRERA EN CUESTA D'AVRILLE

Argelia.—Sobre un recorrido de 500 metros, con salida parada, se ha disputado la carrera

**Vallecas Racing Track**

El próximo sábado, a las once menos cuarto de la noche  
Grandes carreras nocturnas con los verdaderos "ases" del "DIRT-TRACK"

El sitio más fresco de Madrid

ILUMINACIÓN FASTUOSA

Precios populares

en cuesta D'Avrille, que dió el siguiente resultado:

- Coches 1.200 cmc. (turismo): 1, Cienet (Mathis), 33 s. 2-5, a 43 kms. 113.
- Coches 1.300 cmc. (turismo): 1, Labourdois (Donnet), 33 s. 1-5, a 37 kms. 696.
- Coches 2 litros turismo: Sigognault (Mathis), 29 s. 2-5, a 48 kms. 779.
- Coches 2 litros sport: 1, Connort (Bugatti), 27 s. 2-5, a 52 kms. 534.
- Coches 3 litros turismo: 1, Guillon (Ford), 25 s. 3-5, a 56 kms. 250.

LA CARRERA EN CUESTA DE BADEN-BADEN

Baden-Baden.—Se ha disputado la prueba anual en cuesta. Los corredores Harolegg, de Viena, y Klopfer, de Munich, sufrieron un terrible choque del que falleció el primero, resultando gravemente herido Klopfer. Los resultados técnico han sido:

- Coches de sport (750 cmc.): 1, Kohlvausch (B.M.W.), 9 m. 5 s. 3-10.
- Coches 1.100 cmc.: 1, Briem (Amilcar), 9 m. 30 s. 1-10.
- Coches 3.000 cmc.: 1, Burgaller (Bugatti), 7 m. 51 s., a 76 km. 433.
- Coches de carrera: 1.500 cmc.: 1, Ollendorff (Bugatti), 7 m. 53 s. 3-10.
- Coches 2.000 cmc.: 1, Principe de Leimingen (Bugatti), 7 m. 47 s. 2-10.
- Coches de más de 2.000 cmc.: 1, Von Morgen (Bugatti), 7 m. 27 s. 1-10, a 80 kms 500 (mejor tiempo).

**Automovilismo**

La XXV Vuelta a Francia

EL TURISTA "ROUTIER" MAX BULLA VENCE EN LA SEGUNDA ETAPA, COLANDOSE EL PRIMERO DE LA GENERAL

Sobre el recorrido de Caen-Dinan (212 kilómetros), se ha disputado la segunda etapa de la prueba de "L'Auto".

La clasificación de la etapa ha sido:

1. Max Bulla, turista "routier", en 6 horas 37 m. 14 segundos.
2. René Bernard, en igual tiempo.
3. Xandre Van Vierst, en igual tiempo.
4. Charles Pellissier, en 6 h. 40 m.
5. Rafael di Pago.
6. Alfred Haermerlinck.
7. Elrich Metzke.
8. Jeff Demysere.
9. León Le Galvez.
10. Hubert Oppermas.

Los corredores españoles han obtenido, Cepeda el 55 lugar, en 6 h. 17 m. 1 s., y Cardona, el 76, en 7 h. 9 m. 38 s.

Clasificación general después de la segunda etapa

1. Max Bulla, en 12 h. 54 m. 26 s.
2. André Van Viers, 12 h. 56 m. 13 s.
3. Alfred Haermerlinck, 12 h. 57 m. 12 s.
4. Charles Pellissier, 12 h. 57 m. 12 s.
5. Rafael di Pago, 12 h. 57 m. 12 s.
6. León Le Galvez, 12 h. 57 m. 12 s.

Los españoles Cardona y Cepeda se clasifican en 61 y 63 lugar, respectivamente, con un tiempo de 13 horas, 26 minutos, 50 segundos y 13 horas 27 minutos 33 segundos.

BATTESTINI GANA AL SPRINT LA III ETAPA DE LA VUELTA A FRANCIA.—CARDONA PENALIZADO

Sobre el recorrido Dinan-Brest (206 kilómetros), se ha disputado hoy la tercera etapa de la Vuelta a Francia.

La salida fué dada a las diez, en dos grupos.

La llegada en Brest se ha efectuado en el siguiente orden:

- 1.—Battestini, 6 h. 17 m. 29 s.
  - 2.—Le Calvez.
  - 3.—Stoepel.
  - 4.—Metze.
  - 5.—Altenburger.
  - 6.—Ghysels.
  - 7.—Schefer.
  - 8.—Antenen.
  - 9.—Dewaele.
  - 10.—Ex aequo, un grupo de 22 corredores, en el que figuran todas las primeras figuras.
- Cardona se ha clasificado 47 con el tiempo de 6 h. 46 m. 5 s.
- La clasificación general de los ases comprende 15 corredores para el primer puesto con el tiempo de 19 h. 14 m. 45 s.
- Los quipos de Italia, Francia, Bélgica y Alemania, figuran clasificados con igual tiempo, o sea: 57 h. 44 m. 3 s.

Como consecuencia de la denuncia de un control, Cardona fué clasificado último de la etapa de ayer.

Según parece, Cardona para recuperar el tiempo que había perdido después del accidente, esperando el coche que transportaba los recambios, aceptó que un automóvil le cortara el viento durante los últimos kilómetros de la etapa.

OTRA SALIDA EN GRUPOS Y UNA VICTORIA DEL TURISTA-ROUTIER GODNAT, QUE GANA LA CUARTA ETAPA

En vista de que llegaron de nuevo los corredores en grupo a la meta, el director de la carrera decidió nuevamente darles la salida por grupos separados, partiendo esta vez los turistas routiers diez minutos antes que los ases.

Entre los turistas routiers la lucha fué encarnizada y a 50 kilómetros de la meta Godinat, Bulla y Naert habían logrado despegar a sus compañeros. Luego, Godinat dió batalla a sus dos adversarios, llegando a Vannes con más de seis minutos de ventaja sobre Naert, quien a su vez, había distanciado a Bulla de un minuto.

La carrera de los ases fué más monótona, presentándose en la meta un grupo de treinta corredores venciendo al sprint, los italianos Di Paco y Battestini, sobre Stoepel, Altenburger, Pelissier, etc.

La clasificación de la etapa se ha establecido como sigue:

- 1.—Godinat, turista routier, 6 h. 8 m. 16 s.
  - 2.—Naert, 6 h. 14 m. 31 s.
  - 3.—Bulla, 6 h. 15 m. 37 s.
  - 4.—Di Paco, 6 h. 16 m. 47 s.
  - 5.—Battestini.
  - 6.—Stoepel.
  - 7.—Altenburger.
  - 8.—Pelissier.
  - 9.—Le Calvez.
  - 10.—Antenen.
  - 11.—Buse.
  - 12.—Ex aequo con el mismo tiempo de Di Paco, siguen otros 22 corredores, entre los cuales figuran todos los ases.
- Cardona se ha clasificado en 34 lugar, con

Todos los deportistas de buen gusto son clientes de la

**CASA PADRÓ**

Trajes para todos los Sports  
Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

ria: 1, Blake, 1 minuto 31 s. 1-5; 2, Casas, 1 m. 32 s. 1-5; primera semifinal: 1, Torres, 1 m. 35 s. 4-5; Gosálvez, 1 m. 39 s.; segunda semifinal: 1, Blake, 1 m. 32 s. 1-5; 2, Casas, 1 m. 36 s.; final: 1, Blake, 1 m. 33 s.; 2, Casas, 1 m. 38 s. 1-5.

Final trofeo Maryland entre Blake y Alvarez: 1, Blake, 1 m. 32 s. 1-5; 2, Alvarez, 1 m. 34 s. 2-5.

Carrera de desafío entre Torres y Barrett: 1, Torres, 1 m. 8 s. 3-5; 2, Barrett, 1 m. 9 segundos 1-5.

Francisco Baena se cayó en la primera carrera de una manera aparatosa, sufriendo una luxación de clavícula.

En el Racing-Track hace su aparición el campeón francés Meynier

Con bastante expectación se celebró la tercera reunión nocturna.

Como se anunciaba, apareció Meymer, corredor de Buffalo, y por su salida más que por su actuación, podemos asegurar que no es un "tongo" el francés. Lo que ocurre es que para adjudicarse un primer puesto, teniendo que medirse el casco con Jacinto, Cobo, Emiliano y Uribe, hace falta despedirse de la mujer y de los niños.

Las pistas además, como los campos de fútbol y aún las mismas viviendas, tienen la buena cualidad de ayudarnos, con su confianza, su conocimiento y su ambiente siempre propicio para los asiduos o moradores.

Así lo mismo que a un equipo de fútbol que juega en su campo se le calcula un handicap sobre su adversario, de igual forma lo es para los nuestros batirse con los visitantes, sin que ello suponga un desdoro de sus méritos y valor más acreditados que los jamones de Avilés y los boquerones de Málaga.

ALGO DE LAS CARRERAS

Carrera handicap:

La primera serie es ganada por Paquito fácilmente a Plaza; "le da calabazas" su cachorro. Guillá cree despertar de un dulce sueño, cuando le dicen que ha batido a Viñals y a Santos. La tercera es un emocionante duelo entre Emiliano y Jacinto, que lamando el verde se lleva Jacinto, dándole el pésame a Sanz. En la primera salida del francés, Román es el encargado de darle "el parón", cosa que consigue pegándose a la cinta sin dejar paso.

Cobo tampoco puede lucirse plenamente al triunfar en la primera criba del handicap. El segundo tamiz, pone frente a frente a Uribe y Jacinto. Román, que se ha puesto las gafas de celuloide esta noche, quiere sostener la ventaja de salida hasta el final, en que el "Simón" le alcanza, entrando juntos.

La final, despegado Jacinto rápidamente, tiene la emoción en los segundos puestos entre Uribe y Cobo.

El desafío Cobo-Emiliano resulta en sus dos mangas de intensa emoción; hay gran igualdad, lo que hace que se empleen tan a fondo que caigan ambos. No se puede celebrar un desempate por indisposición de Cobo.

La carrera de colores tiene sus dos primeras partes muy movidas, gracias a las luchas Sagrario-Cobo y Emiliano-Meynier.

La final es un rotundo triunfo de Paquito Cobo, que se mete por medio de Meynier y Uribe, con una audacia insuperable.

Así se pone el broche de la jornada!

MASIAN.

RESULTADOS

Carrera handicap.—4 vueltas-parada:

Primera eliminatoria: 1, Cobo, 1 m. 14 segundos; 2, Plaza.

Segunda eliminatoria: 1, Viñals, 1 m. 26 segundos 3-5; 2, Santos.

Tercera eliminatoria: 1, Jacinto, 1 m. 21 segundos; 2, Emiliano.

Cuarta eliminatoria: 1, Uribe, 1 m. 13 segundos 2-5; 2, Meynier.

Primera semifinal: 1, Cobo, 1 m. 16 s. 1-5; 2, Viñals.

Segunda idem: Primeros, Uribe y Jacinto, 1 m. 18 s.

Final: 1, Jacinto, 1 m. 16 s.; 2, Uribe y algalgo.

Carrera por equipos.—3 vueltas-lanzada.

Primera eliminatoria: 1, Cobo, 58 s.; 2, Sagrario.

Segunda eliminatoria: 1, Emiliano, 55 segundos; 2, Meynier.

Tercera eliminatoria: 1, Uribe, 57 s. 4-5; 2, De Diego.

Final: 1, Cobo, 54 s. 1-5.

"Peña Motorista" de Vizcaya trabaja. Y anuncia la subida a Castrejana para el 17

La entusiasta "Peña Motorista" de Vizcaya prepara la Subida a Castrejana para el próximo domingo, día 17.

La carrera tendrá este año la novedad de la participación oficial de sidos, contando con valiosos ofrecimientos de motoristas de fuera de Bilbao.

En esta carrera, de carácter nacional, podrán participar todos aquellos entusiastas deportistas amantes del motor, sean o no socios de Peña Motorista Vizcaya.

El precio de la inscripción es de diez pesetas; pero los socios de Peña Motorista Vizcaya tendrán una bonificación del 50 por 100 del importe de la misma.

Como el desarrollo de la carrera y su organización exige grandes desembolsos y por los premios en metálico establecidos, se ha abierto una suscripción en Peña Motorista Vizcaya, y hasta la fecha han recibido los organizadores muchos donativos.

EL CIRCUITO DE LORRAINE ES GANADO POR FRANCISQUET, CON "RUDGE"

Nancy.—Organizado por el Moto Club de Lorraine se ha celebrado el clásico Circuito de Lorraine, que dió los siguientes resultados:

Motos 175 cmc. (independientes): distancia, 20 vueltas, 110 kilómetros:

1. Alain, 1 h. 29 m. 44 s.

2. Mme. Cremona, 1 h. 50 m. 4 s.

Motos 175 cmc. (profesionales): distancia, 26 vueltas, 143 kilómetros:

1. Sourdot (Monet-Goyon), 1 h. 48 m. 15 segundos.

2. Cuny (Monet-Goyon), 2 h. 6 m. 54 s.

Motos 250 cmc. (independientes): distancia, 26 vueltas, 143 kilómetros:

1. Colin, 2 h. 11 m. 52 s.

Motos 250 cmc. (profesionales): distancia, 32 vueltas, 176 kilómetros:

1. Por (X...), 2 h. 29 m. 2 s.

2. Zimmer (X...), 2 h. 30 m. 54 s.

3. Martin (X...), 2 h. 31 m. 18 s.

Motos 350 cmc. (independientes): distancia, 32 vueltas, 176 kilómetros:

1. Beisser, 2 h. 43 m. 26 s. (a 64 kilómetros 607).

Motos 350 cmc. (profesionales): distancia, 38 vueltas, 209 kilómetros:

1. Gausorgues (Monet-Goyon), 2 h. 17 m. 58 s. (a 90 kms. 892).

2. Rose (Terrot), 2 h. 48 m. 7 s.

Motos 500 cmc. (independientes): distancia, 38 vueltas, 209 kilómetros:

1. Gregoire, 2 h. 33 m. 41 s. (a 81 kilómetros 596).

Motos 500 cmc. (profesionales): distancia, 44 vueltas, 242 kilómetros:

1. Francisquet (Rudge), 2 h. 36 m. 2 s. (a 92 kms. 869, el mejor tiempo de la carrera).

¿Quiere saber dónde está representada la marca que le interesa?... Consulte esta sección.



Bicicletas **ETERNA**

Modelos, turismo y carreras garantizadas

PESETAS 250,00

**FOMINAYA**

Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)

MOTOCICLETAS

— SUIZAS —

MOTOSACOHE

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930

BICICLETAS

DE DION BOUTON

REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID

**M. GUISERIS**

GRABADOR

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO

ROTULOS ESMALTADOS

NUMERADORES Y FECHADORES

INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

TELÉFONO 14252

**Fotograbados**

Tricomía—Bicolor—Directo—Línea

Dibujo — Retoque — Fotografía

**J. Carrasco**

San Agustín, 6 — MADRID

Teléfono 10617

**MOTOCICLISTAS!**

¿Queréis reparar vuestra motocicleta?

Visitar antes que a nadie al taller de

**Zacarías Mateos**

Calle Particular de Vallehermoso, 6

MADRID

- 17. Francisco Aguilar, 2 h. 25 m. 10 s.
- 19. Francisco García Alonso, 2 h. 27 m.
- 20. Gonzalo Tarín, en 2 h. 27 m. 31 s.
- 21. Antonio Fernández, en igual tiempo.
- 22. Manuel Ruiz Trillo, en 2 h. 29 m.
- 23. Domingo Rodríguez, en 2 h. 33 m. 45 s.
- 24. Vicente Martín, en 2 h. 35 m. (éste abandonó).

HACIA LA META

El regreso tiene aún más emoción que en la primera mitad de carrera, pues Cañardó—que, según nos ha dicho, se ha puesto bien—empieza una persecución furiosa, dejando atrás a Trueba, Marín, Toledo (que abandona en el kilómetro 63). Por fin consigue tomar contacto con Luciano Montero y Mateo, marchando juntos gran trecho. Se registran más abandonos, ahora son De la Torre, Tarín, Padilla (que ha sufrido varios "panes"), García Alonso, etc.

El primero en quedar rezagado del grupo de vanguardia es Telmo. Vemos, extrañados, a Llana en el "Issotta"; se ha retirado a la salida de Buitrago.

A las tres horas, veintisiete minutos y treinta segundos de carrera vuelve a pasar el grupo de "tete" por El Molar, del que faltan Monge y Telmo.

Cañardó y Montero siguen su "caza" y dejan atrás a Marín, Mateo, Trueba, etc. Nadie puede resistir el tren fantástico de éstos. Carretero y Fernández se seuran de sus compañeros, pues Aguilar sufre unos calambres y Alonso se indispona provocando.

En el descenso de Alobendas pincha Eduardo y Carretero aumenta, con energía increíble, su marcha, volcándose por el descenso de Maudes, donde sortea temerariamente coches, carros, tranvías y otros estorbos. Su llegada a la meta produce el natural asombro, pero el inmenso gentío que invade todos los alrededores de la llegada, corre a abrazar al nuevo campeón, y después de premiar su gran victoria con una imponente ovación, es paseado en hombros como el "gallito" de los routiers.

A un minuto y tres segundos hace su aparición Cañardó y Montero, que, en un emocionante "sprint", codo a codo, se disputan el segundo puesto, venciendo Cañardó por lamínima ventaja. Son también ovacionados. Escalonados van cruzando la ruta Alonso, Aguilar, Fernández, etc. Este no puede sostener unas lágrimas que corren por sus mejillas por su mala suerte. ¡No hay que apurarse, muchacho! Otra vez será, pues para eso te sobran facultades y afición.

LA CLASIFICACION GENERAL ESPECIAL FUE

1. Vicente Carretero, sobre "Styl", en 4 horas 44 m. 25 s. 2-5 (a 31 km. 643 por hora). Bate el record anterior por 17 minutos, 40 segundos y 2-5).
2. Mariano Cañardó, sobre "Styl", en 4 horas 45 m. 56 s. 2-5.
3. Luciano Montero, en 4 h. 45 m. 56 s. 1-5.
4. Saturnino Alonso, sobre "Styl", en 4 horas 45 m. 57 s.
5. Sebastián Aguilar, sobre "Styl", en 4 horas 47 m. 30 s. 4-5.
6. Eduardo Fernández, en 4 h. 49 m. 13 segundos 1-5.
7. Vicente Trueba, en 4 h. 50 m. 27 s. 4-5.
8. Jesús Marín, sobre "L. C.", en 4 h. 55 minutos 21 s.
9. Angel Mateo, sobre "Dal", en 5 h. 0 minutos 54 s.
10. Telmo García, sobre "Styl", en 5 horas 1 m. 25 s.

CLASIFICACION GENERAL DEL CAMPEONATO DE CASTILLA

1. Campeón. Vicente Carretero, (Styl).
2. Saturnino Alonso (Styl).
3. Sebastián Aguilar (Styl).
4. Eduardo Fernández.
5. Jesús Marín (L. C.).
6. Angel Mateo (Dal).
7. Telgo García (Styl).

Por categorías los vencedores son: Carretero (Styl) en primera y Marín (L. C.) en

BALONPÍE

De una temporada a otra

SIGUEN LOS RUMORES

El Athlétic de Bilbao anda tras de conseguir la firma del medio arnero Cilaurren, jugador que ve con agrado el intento de caza; el Arenas, por su parte, también parece dispuesto... a llenar en lo posible sus arcas.

Parera es el único jugador puesto en libertad por el Barcelona. Motivos, el padecer una enfermedad de hace tiempo y de la que aun no se ve curado.

Según leemos en el importante semanario deportivo de Vigo "Sprint", el Club Celta trata con el Madrid del traspaso de Peña (J. M.), con vistas a una doble aplicación: entrenador, siempre; jugador, cuando haga falta.

El Madrid sigue incansable sus gestiones para la formación de su nuevo team, que será de lujo.

Tiene ya firmadas las fichas de Olivares y Bestit; para conseguir éstas, especialmente la del excelente delantero del Europa, las negociaciones han sido fáciles y definitivas: una buena cantidad al firmar, otra análoga al año, sueldo mensual no despreciable, y... a jugar.

A los grandes zagueros Ciriaco y Quincoces se les da también como seguros en el Club, y firmarán en breve.

Todos estos elementos, unidos a los que retiene, que son: Zamora, Vidal, Quesada, Torregrosa, Bonet, León, Esparza, Lazcano, Ateña, Valderrama, Hilarío, Marrero, Eugenio, Olaso y Urrelavizcaya, han de constituir forzozamente un gran equipo.

También parece segura la adquisición de Luis Regueiro.

La nómina mensual promete ser de peso.

El Logroño ha conseguido renovar ya las fichas de casi todos sus actuales jugadores, tanto profesionales como amateurs, y hasta la fecha sólo se trae de fuera al guardameta del Osasuna, Urreaga.

Al parecer, el Racing madrileño entre sus jugadores sólo retiene al defensa Arturo, habiendo contratado de nuevo a Gómez y Bernabeu (M.). El resto del equipo será a base de elementos nuevos.

En el Athlétic también habrá algunas altas, pero sin dejar a ninguno de los actuales.

El Nacional retiene a Calleja, Morrones, Iturraspe, Curado, Gerardo, H. Zugazaga, Sánchez y Mirayo. Y el Unión Sporting, a Muñoz, Mazarrasa, Martín y Conde.

OTRAS NOTICIAS

El Celta vence al Vasco de Gama

El domingo último, y con la asistencia del cónsul del Brasil y otras personalidades, se celebró en el campo de Balaídos, de Vigo, un

segunda. Las demás desiertas, por el poco margen permitido para clasificarse.

Quedan seleccionados para el Campeonato de España Carretero y Alonso.

UN ENVIO AL NUEVO CAMPEON

Este modesto cronista ciclista, queriendo interpretar fielmente el entusiasmo y el agradecimiento de la afición madrileña por el gran triunfo obtenido por Vicente Carretero en la dura competición del domingo, y que en tan alto lugar colocó el pabellón castellano, no duda en calificar al nuevo campeón como *Campeón de Campeones*. ¿Estamos?

CESAR REGULEZ.

MOTORISMO

La reunión nocturna de Dirt-track en el Stadium Metropolitano

... Y EN UNA BUENA NOCHE DEBUTA CHARLIE BARETT...

¡Por fin se inauguró la temporada nocturna! ¡Ganas tenemos! Era mucho lo que Empresa, corredores y afición nos había ponderrado las reformas de la pista y las tribunas.

partido entre el Vasco de Gama y le Celta. El partido fué muy interesante y reñido, terminando con el triunfo de los gallegos por 2 a 1.

De la jira atlética

El resultado de la excursión del Athlétic madrileño por África acusa las siguientes cifras:

Partidos jugados, 8; ganados, los 8; 7 tantos en contra y 1481 a favor. ¡Cuántos clubs de más pretensiones desearían en sus "tournees" resultados parecidos!

La crisis de los Clubs catalanes

La solicitud de indulto e n parte y prórroga para pagar a la Nacional sus deudas los Clubs morosos, no sólo les ha sido denegada, sino que la Federación sólo les concede como último máximum un plazo de ocho días improrrogables, y de no liquidar en ese tiempo perderán los deudores todos los derechos federativos.

Consecuencia de sto, el Español, que a toda costa quiere reponerse, ha prometido solemnemente liquidar, tanto con Federación, como con jugadores, reteniendo a estos últimos, incluso a Tena II, destacado como el más rebelde.

Y también el Cataluña F. C. hace un último esfuerzo para salvarse de la crisis. Por tal motivo trata ahora de su fusión con el Gracia, como fórmula más positiva para remediar su situación.

Nuevo intento de jira

Circulan rumores de que el Madrid va a emprender una excursión por Europa. Y algo de verdad hay. La Directiva quiere organizarla con vistas al entrenamiento del nuevo equipo que ha de presentar en la temporada próxima y siempre que, además, le dejara una ganancia de 30.000 pesetas como mínimo.

En caso de que ésta fuera de 100.000, creo que no lo pensarían siquiera.

Nuevas reglas

Ha sido dispuesto por las primeras autoridades en el mundo futbolístico, que en lo sucesivo el guardameta podrá dar hasta cuatro pasos con el balón en las manos, ne vez de dos que se le autorizaba como máximo ahora.

Y que el saque de banda deficiente se castigará sólo con repetirse el equipo contrario, y no con golpe franco.

Descanso veraniego

La Federación Vizcaína ha redactado una circular en la que prohíbe bajo la pena de descalificación, qu ehabría de contarse desde septiembre, el tomar parte en ningún partido, sea cual fuera su índole, a ningún jugador federado, castigo que también repercutiría en los Clubs.

Esta medida debería servir de ejemplo y guía a todas las demás Federaciones españolas.

Un homenaje al Athlétic de Bilbao

De pluma tan sensata y autorizada como las de los críticos deportivos de "Ahora" y "La Voz", ha surgido casi simultánea la idea de organizar un homenaje a los campeones de España por partida doble, proyecto con el que simpatizamos de lleno y al que estamos dispuestos a secundar en lo que fuere, no sólo por ser iniciativa de tan prestigiosos redactores, sino por creer al Athlétic (sociedad y jugadores), el digno merecedores de toda clase de agasajos.

J. L. A.

El próximo domingo, a las once menos cuarto

Stadium Metropolitano

segunda reunión nocturna de

DIRT - TRACK

Copa ANJU

Carrera Bing-Six

Participación de:

Arche, Blake, Bird y Barrett

Inauguración del Restaurant, CENAS, ORQUESTA, BAILE,

Emocionante espectáculo deportivo

Entrada general, 2 pesetas

Todo queda oscurecido ante la realidad y no es por la falta de luz.

El aspecto que presenta es de algo que no hay en España. Se m edita que Montjuich tiene tal y cual cosas. ¡Indudable! Pero a Montjuich le falta esa alegría y esa perspectiva que hace del Stádium el "miss España" en terrenos deportivos.

Y esto contandó que todavía faltan infinidad de detalles, que el público hubo de colocarse por entero en la parte de tribuna, lo que hizo aumentar algo el precio y que abundan aún los montones de materiales.

No queremos ni pensar cuando todo esté totalmente acabado y tenga hasta las escaleras mecánicas que trasladan al público desde la avenida. ¡No queremos ni pensarlo!

La jornada inaugural, aun carente de destacados elementos, resultó bonita.

Contribuyeron no poco Alvarez, que dentro de la pista se olvidó de su casticismo; Torres, que, por fin, dotado de una máquina que anda, es el temerario; Blake, que no dejó en ningún momento de mostrarse como el dueño y señor, y el debutante Barret que acusó gran calidad.

Suponemos que en sucesivas reuniones Barret ostentará magníficamente su título de "scratch" y su preciado galardón de equipier de Wemblers.

LAS CARRERAS

Empieza la jornada con un serio incidente de Baena. Después de tres vueltas fortísimas, en que Torres no consigue darle caza, se abre en demasía, arremetiendo contra lo blanco y originándose la luxación de una clavícula.

En su serie, Blake no encuentra enemigo. Hace su aparición Barret, y Fair, el novel corredor, le ataca en la primera curva formidablemente; pero se agota él y su máquina y deja marchar al inglés.

El triunfo de Alvarez sobre Dicky en la segunda serie es más meritorio, si tenemos en cuenta que se vió cortado por el "albino" en la primera vuelta.

Este mismo corredor se "desinfla" cuando ve marchar a Blake como una tromba seguido de Barret.

Empieza el handicap con otro triunfo de Torres, que pasa a Gosálvez en la penúltima. Bocos hace buen uso de sus cuatro segundos, sin dejar a Barret que le moleste con el ruido de su moto.

La cuarta eliminatoria es ganada por Felipe sin contemplaciones. Se marcha en la primera vuelta. ¡Por favor Blake! ¡Un poco de coba!

A Bird le va la moto muy mal, circunstancia que hace que no pueda alcanzar ni al suplente.

La primera semifinal es para Torres, que, antes del segundo giro, ha dado caza a todos. Barret sale con retraso.

La segunda tiene encargada la emoción a Alvaro, que por el dolor de la muñeca no puede dar más gases y deja pasar a Felipe.

Alvaro y Gosálvez se quedan de veraneo en la final, y Torres sufre rotura de cadena. Blake una vez más triunfa.

A cambio del desafío Bird-Blake se celebra otro entre Torres y el debutante, que después de varias salidas en falso, se adjudica el madrileño brillantemente.

La final definitiva para la adjudicación de la copa se la lleva Blake. Alvarez, a pesar de sus dos segundos y de repetirse la carrera por una caída de su cuenta, no prede competir con la dinamita que por moto lleva Blake. ALCARAZ.

RESULTADOS TECNICOS

Carrera "scratch".—Primera eliminatoria: Casas, 1 m. 10 segundos 3-5; segunda; Alvarez, 1 m. 9 s.; tercera, Blake, 1 m. 5 s. 4-5; cuarta: Barret, 1 m. 11 s.; final: Blake, 1 minuto 6 s. 4-5.

Carrera "handicap".—Primera eliminatoria: 1, Torres, 1 m. 35 s.; 2, Gosálvez, 1 m. 37 segundos; segunda, 1, Bocos, 1 m. 35 s.; 2, Barret, 1 m. 35 s. 2-5; tercera, 1, Gómez, 1 minuto 39 s.; 2, Sna Juan; cuarta eliminato-

El triunfo mayor de este año, lo obtienen las bicicletas, de fabricación nacional

STYL

En el «Campeonato de Castilla» — (Fondo en Carretera-150 km. 5-julio 1931 = Organizado por la «U. V. E.» y «Heraldo de Madrid»)

Clasificación General de la Carrera:

- 1.º Absoluto Vicente Carretero sobre STYL
- 2.º Mariano Cañardó sobre STYL

Copa «Heraldo de Madrid»

1.º Vicente Carretero con STYL

Copa Ayuntamiento de Madrid

1.º Vicente Carretero con STYL

Clasificación general del Campeonato de Castilla (Regional)

- 1.º Campeón de Castilla Vicente Carretero, sobre STYL
- 2.º Saturnino Alonso, sobre STYL
- 3.º Sebastián Aguilar, sobre STYL

Prima de Virago

1.º Telmo García con STYL

¡La marca que crea campeones!!

Venta a plazos

Representante: LUIS PEREZ.-Vergara, 1.-MADRID