



ESPAÑA SPORTIVA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA : SE PUBLICA LOS MIERCOLES
Redacción y Administración: Atocha, 78, provisional.

FUNDADOR: F. SALVADORES

Precio de suscripción.....

España, un año..... 10 pesetas.
Extranjero, un año..... 15 "

CICLISMO

El próximo domingo se disputará el XII Campeonato de Castilla y la Copa de «Heraldo de Madrid»

Han sido invitados por los organizadores los corredores, Cañardo, los Montero, Cebrian Farre y los Trueba

El Comité regional de la U. V. E., llevará a efecto el próximo domingo, por duodécima vez, el Campeonato castellano (fondo en carretera), sobre el ya clásico y duro recorrido de Madrid a Buitrago y regreso (150 kilómetros).

En esta gran competición regional se alinearán todos los "ases" de la ruta y será, a no dudar, un nuevo motivo para que Llana, el actual campeón demuestre su gran clase y su excelente forma al lado de sus temibles

Por desidia de las entidades que por entonces regían los destinos del ciclismo, no volvió a disputarse esta prueba hasta el año 1923, que se ventiló sobre el recorrido de Madrid a Toledo y regreso, en la que venció Feliciano Gómez, seguido por Demetrio de Val, Miguel Serrano, Francisco Caldeja, etc.

Al año siguiente (1924) se repitió esta carrera, sobre el mismo recorrido del año anterior, viniendo Miguel García, a quien precedió Manuel Fernández, Damián Fernández, Manuel Muñoz y Guillermo Antón.

En 1925 se ventiló de Madrid a Torrelaguna y regreso, triunfando Telmo García, clasificándose a continuación Manuel López, Feliciano Gómez y Miguel Serrano.

En 1926 se disputó dos veces este Campeonato (?). La primera a Torija, llegando en primer lugar Telmo García y a continuación López, Castro y Antón. Como los tres primeros corredores citados se vieran obligados, por la desorganización de meta, a pasar por el lado izquierdo de ésta, se les descalificó conjuntamente, concediéndose en principio el título a Guillermo Antón; pero las generales protestas del público, corredores y Prensa hicieron que esta prueba se anulase, volviéndose a correr unos meses después, viniendo en ésta Miguel Serrano, seguido de Telmo, Castro, Grosso, etc.

En 1927 se llevó a efecto sobre el recorrido Madrid a Navás de San Antonio y regreso, viniendo Telmo García, clasificándose a continuación Manuel López, Grosso, Fernández, Mula, etc.

En 1928 se ventiló sobre el recorrido Madrid-Guadalajara-Madrid (100 kilómetros), y el vencedor fue Manuel López, en 2 h. 57 minutos 27 s., clasificándose a continuación Luis Grosso, Ubaldo Muñoz, Eduardo Fernández, Ángel Mateos, Telmo García, etc.

En 1929 se corrió esta prueba bajo la fórmula "contra reloj", sobre 100 kilómetros, clasificándose en primer lugar Ángel Mateos, en 2 h. 58 m. 23 s. 4-5; segundo, Sebastián Aguilar, en 3 h. 47 s. 2-5, y a continuación Manuel López, Antonio Pérez, Antonio Fran-de, Paco Llana, Telmo, etc.

El año pasado y sobre el recorrido de Madrid a Buitrago y regreso, tuvo esta carrera su décima primera edición. Venció Francisco Llana, que empleó en los 150 kilómetros 5 h. 2 m. 5 s. 4-5. En segundo lugar se clasificó Saturnino Alonso, en 5 h. 10 m. 14 s. 2-5; tercero, Ángel Mateos, en 5 h. 13 m. 18 s., y a continuación Luis Grosso,

(Continúa en la sección de ciclismo)



Mariano Cañardo, el campeón nacional, que invitará al próximo domingo en el Campeonato castellano

rivales, De la Torre, Telmo, Alonso, Mateo, Carretero, Serrano, Aguilar, etc., que buscarán en la prueba del domingo el desquite de la última Vuelta a los Puertos.

A pesar de que todos estos "routiers" están hoy muy entrenados, hemos de inclinarnos a favor de Paco Llana, por su espléndida forma actual, que le ha colocado a la cabeza de los corredores madrileños, haciendo resaltar una notoria superioridad sobre todos. Sin embargo, el recordman de los Puertos ha de encontrar en esta ocasión dos temibles adversarios en Carretero y Aguilar, en quienes se amolda perfectamente la índole del recorrido. Claro que, a pesar de todo, creemos que Llana seguirá ciñéndose la banda todo el año 1931...

EL RECORRIDO Y EL ORDEN DE LA PRUEBA

La salida se dará a las cinco y media, de las oficinas de "Heraldo de Madrid", Marqués de Cubas, 7, marchando los corredores neutralizados hasta el Paseo de la Castellana (frente a la del Pinar), donde empezará la carrera para seguir por la de Chamartín a Fuencarral, Alcobendas, San Sebastián de los Reyes, San Agustín, El Molar, Venturada, Cabanillas, La Cabrera a Buitrago (kilómetro 77), donde estará situado el viraje para regresar por el citado recorrido al punto de partida oficial (Paseo de la Castellana). En total 150 kilómetros. En el viraje se establece un control de timbre.

HISTORIAL DE LA PRUEBA

Los Campeonatos de Castilla celebrados hasta la fecha, según nuestros datos, son once, cuyos resultados fueron los siguientes:

El primero se celebró en 1910, sobre el recorrido de Madrid-Toledo-Madrid (130 kilómetros). El vencedor fue Julio Rodríguez.

En 1915 se llevó a efecto el 26 de septiembre, sobre el recorrido de Madrid a San Martín de Valdeiglesias y regreso (157 kilómetros). El vencedor fue Oscar Leblanc; en segundo lugar y a ocho millas de éste, se clasificó Guillermo Antón, siguiéndole a éste José Carballosa.

En 1916, y sobre el mismo recorrido, venció nuevamente Oscar Leblanc, clasificándose después Lázaro Villada, Ramón Valentín y Miguel García.

BALOMPIE

Preparando la próxima temporada

EMPIEZAN LOS RUMORES

Parece ser que en el Madrid empieza el movimiento de fichas para preparar el equipo que haya de representarle en las próximas luchas.

Con tal efecto, se ha decidido ya la situación de sus actuales jugadores. Deja en transferibles a figuras como Gurruchaga y García de la Puerta, y libres a otros, entre los que se encuentra el vasco Peña; aunque dicho jugador es probable no salga del club, a consecuencia de ciertas indicaciones que, al parecer, le han hecho a la Directiva.

Por otra parte, han empezado las negociaciones para la adquisición de los internacionales Ciriaco y Quincoces y el delantero centro Oliveros. Hasta la fecha no hay nada definitivo por las exageradas pretensiones del Deportivo



Paco Cepeda, el valiente corredor vasco, único español participante en la Vuelta a Francia, clasificado en el 78 lugar en la primera etapa

Alavés, pero existen esperanzas de que transigiendo un poco puedan venir a un acuerdo.

En el Athletic de Bilbao han renovado la ficha casi todos sus actuales jugadores, existiendo razones de peso que disculpan a los que no lo han hecho; pero en los que se confía la firma, ya que no parece existir dificultad por parte de nadie. Por tanto, puede asegurarse que en la próxima temporada seguirán defendiendo los colores del Club campeón los mismos muchachos que supieron acaparar los torneos dos años seguidos.

(Continúa en la sección de fútbol) J. L. A.

MOTORISMO

La segunda nocturna en Vallecas

Con extraordinaria animación se celebró la segunda reunión nocturna.

Rompe el fuego de las caídas Plaza, que dificulta el paso a Poto, que tomó el mando y que está a punto de ser alcanzado por Otero. En la segunda serie es Lorenzo quien muerde el polvo, después de pasar a Emiliano, que resulta triunfante. Guila en esta su segunda salida en público no se distingue, mientras Sagrario y Cobo luchan denodadamente; en la última se abre Paquito, y Sagrario le entra en derecho, siendo aplaudido. Santos en "su toro", se pega a la cuerda, sin que por ello evite que Viñals le adelante.

En la primera semifinal, Emiliano desaparece entre una nube de polvo, seguido de Otero, que acaban en este orden. Uribe en una broadside se lastima la cara. Sagrario ha estabilizado definitivamente su clase en la segunda. Al caer Viñals, se ciñe más que un mantón de flecos, siendo baldíos los esfuerzos de Cobo. La final, caído Cobo, se convierte en una lucha entre Emiliano y Sagrario, que entran juntos en el cuadro.

En el match Bilbao-Madrid, se adjudica la victoria Bilbao, representado por Uribe, tras algunas alternativas, pues en el segundo "round", Román cae dos veces, repitiéndose la prueba otras tantas.

Emiliano ya se ha hecho a la pista y gana en su serie, sin que Poto II le inquiete. Uribe hace una magnífica carrera, pero en un "cruce" de máquina hace que sea vencido por Poto II. Viñals, en la tercera eliminatoria, se lanza como algunas veces quiere su "Rudge"; le sigue Otero. Sagrario en la última entra solo, ya que a Cobo no le funciona el "cacharro", y Plaza sienta su apellido como niño revolcón. La final da la sensación de "dirt-track" exquisito. Solo hemos de lamentar que no participase Sagrario, pues los tres clasificados lo hicieron a satisfacción de la clientela.

En la primera curva es Viñals el capitán, pero si bien puede atribuirsele este grado, a Poto II y a Emiliano le corresponde por lo menos el de teniente.

El desafío entre Almech, del Stadium y Cobo, de esta pista, resultó ciertamente emocionante. Los muchachos fueron aplaudidísimos. Hicieron una carrera sin tontos, ni reservas. Durante el trascurso de ella, se pasaron repetidas veces, máxima emoción del "dirt-track", y se apuntó el triunfo el del Stadium por una máquina. No pudo celebrarse la revancha porque Almech se resintió de una reciente lesión en el tobillo, cosa que molestó un tanto a los aficionados, que ya se las prometían muy felices.

RESULTADOS

Carrera handicap, con ventaja: cuatro vueltas: Primera eliminatoria:

1. Emiliano, 1 m. 15 s. 1-5; 2. Uribe, 1 minuto 20 s.

Segunda eliminatoria: 1. Poto II, 1 m. 20 segundos 2-5; 2. Otero, 1 m. 20 s. 1-5.

CICLISMO

La III Vuelta a Madrid SE DISPUTARA LOS DIAS 25 Y 26 DE ESTE MES

En el trabajador "Velo Club Portillo" se trabaja febrilmente en la organización del tercer Circuito a Madrid, que se disputará los días 25 y 26 del actual.

La prueba de este año, que por la importancia de los premios ha de batir el record de inscripción, se dividirá en dos etapas, con control en Alcalá de Henares.

Una de estas etapas (probablemente al primera), se titulará "Gran Premio Carmona", patrocinada, claro es, por los populares y deportivos hermanos Carmona. También contribuirá con su peculio, como el año pasado, la importante Fábrica de Espumosos El Gallo. Sabemos asimismo que los organizadores han



Manuel Villalba, vencedor sobre "Thomann", en la carrera Valdepeñas-Manzanares y regreso, celebrada últimamente

de la Casa Copel, una camioneta (?), de la Citroen, etc.

—El itinerario trazado para las dos etapas es el siguiente:

Primera etapa: Salida de Madrid a seguir por la carretera de la Coruña, Las Rozas, Galapagar, El Escorial, Guadarrama, Colliado Mediano, Cereceda, Manzanares el Real, Chozas, Miraflores, Guadalupe, El Molar, El Vellón, Torrelaguna, El Casar de Talamanca, Torrejón del Rey, Valdeaver, Camárama a Alcalá de Henares. Total, 188 kilómetros.

Segunda etapa: Alcalá, Villavieja, Valverde, Nuevo Baztán, La Olmeda, Ambite, Orusco, Carabaña, Villarejo, Valdeaguna, Chinchón, Titulcia, Ciempozuelos, Griñón, Serranillos, Batrés, El Alamo, Navalcarnero, Sevilla la Nueva, Brunete, Villanueva de la Cañada, Villanueva del Pardillo, Las Rozas, El Plantío, Madrid. Total, 187 kilómetros.

N. de la R.—Algo asombrados por el premio de una camioneta, otorgado por la Casa Citroen, hemos inquirido detalles por si se trataba de una donación parecida a la de la Vuelta a Cataluña, y figuren ustedes la sorpresa cuando nos han dicho que la tal camioneta es de juguete...

Sin duda, ha existido un error en el donante, al suponer se trataba de una carrera infantil de cintas. Porque de lo contrario, no nos explicamos el obsequio...

Tercera eliminatoria: 1. Sagrario, 1 m. 19 segundos 4-5; 2. Cobo, 1 m. 20 s.

Cuarta eliminatoria: 1. Viñals, 1 m. 16 s. 3-5; 2. Santos.

Primera semifinal: 1. Emiliano, 1 m. 16 s.; 2. Otero, 1 m. 19 s. 1-5.

Segunda semifinal: 1. Sagrario, 1 m. 20 s. 1-5; 2. Cobo, 1 m. 20 s. 4-5.

Final: 1. Emiliano, 1 m. 16 s. 3-5; 2. Sagrario, mismo tiempo.

Carrera de colores, sin ventaja:

Primera eliminatoria: 1. Emiliano, 55 s. 3-5.

Segunda eliminatoria: 1. Poto II, 56 s.

Tercera eliminatoria: 1. Sagrario, 54 s. 3-5.

Cuarta eliminatoria: 1. Viñals, 54 s. 3-5.

Final: 1. Viñals, 52 s. 3-5.

Desafío Uribesalgo-Otero: Vence Román en los dos "rounds", en 54 s. 1-5 y 57 s. 2-5.

Desafío Almech-Cobo: Triunfa Almech, en 54 s. 2-5.

Intento de batir el record de una vuelta: Plaza bate su propio record, dejándolo en 16 segundos 3-5.

MASIAN

SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP S. A. MADRID BARCELONA SEVILLA

El más perfecto en rendimiento, comodidad y estética.

DUNLOP

Creemos que la Federación Castellana de Boxeo no debiera dejar sin castigo la actitud de Eugenio Moreno.

Curneau ya no es el mismo que cuando venció a Arrauz; por lo visto se ha tumbado a la bartola y las facultades no son las mismas. Hizo match nulo con Diógenes, quien no le dejó desarrollar el juego que posee, echándose encima del negro hasta fatigarlo.

Parte del público protestó la decisión de "tablas", por creer que el que ganó fué Diógenes. La decisión fué justa.

En el primer asalto y después de un cambio desordenado de golpes, Lázaro tumbó a R. González, por más de la cuenta.

Resultados técnicos:

Barrios (52,750): vence por puntos a Burtos (47,400), en tres asaltos.

Cañete (63,800) y Valco (66,500), hacen match nulo.

Lázaro (63,900) vence a R. González (66,500), por k. o. en el primer "round".

A. Ruiz (61,500), vence a Moreno II (58,700) por k. o. en el quinto asalto.

Diógenes (62,100) y Curneau (63,400), hacen match nulo en ocho asaltos.

LEGNA

BILLAR

EL EGIPCIO SOUSSA, OBTIENE NUEVAMENTE EL CAMPEONATO MUNDIAL AL CUADRO

Bajo la organización de la Federación Francesa de Billar Amateur, se ha celebrado en París el campeonato mundial al cuadro de 71-2, en el que tomaron parte los mejores jugadores europeos.

Participó el campeón español señor Sevilla. Durante el concurso lo más saliente es el hecho de batirse el record mundial de la serie. Lo ha establecido el francés Albert, realizando 104 carambolas en una entrada. El record anterior pertenecía al campeón egipcio Soussa, con 88.

La clasificación final se estableció como sigue:

1. Soussa, egipcio, seis victorias, media general de 11,49 y serie mayor de 82.
2. De Donker (belga), cuatro victorias, 9,35 de media y 85 de serie mayor.
3. Dommering (holandés), 4 victorias.
4. Luybaert (belga), 4, 8,23, 102.
5. Albert (francés), 4, 8,12, 104.
6. Davin (francés), 3, 10,63, 87.
7. Foerster (alemán), 3, 9,47, 62.
8. Sevilla (español), 0, 5,81, 54.

AVIACION

LINDBERGH PREPARA EL "SALTO" DE 600 MILLAS

Se da como cosa segurísima en todos los círculos aeronáuticos, lo que hasta ahora era sólo un proyecto, es cosa decidida que el coronel Charles A. Lindbergh, as aviador de los Estados Unidos, que conquistó fama y fortuna al haber sido el primero en atravesar el Atlántico en avión, mereciendo el nombre de "El Águila Solitaria", se propone salir dentro de poco hacia el lejano Oriente, volando sobre el Pacífico del Norte.

Irá acompañado en su peligrosa aventura de su esposa, la que acaba de obtener también el brevet de piloto aviador de primera clase. No ha sido aún determinada exactamente la fecha de su salida. Pero sábase que a solicitud de Lindbergh el departamento de Estado ha solicitado del Gobierno del Mikado y del de China el permiso necesario para aterrizar en territorio de dichos países.

El coronel Lindbergh está activando ya los preparativos de su vuelo. Toda precaución se está tomando cuidadosamente. Su avión, un monoplano Lockheed, se equipará con pontones, y se están haciendo los arreglos necesarios para el mantenimiento de combustible y repuestos en bien proporcionadas distancias.

En el departamento de Estado de Norteamérica se informa que si Lindbergh quiere aterrizar en la Siberia rusa deberá obtener particularmente el permiso pertinente del Gobierno de los Soviets, como lo hacen otros aviadores cuando han de tocar en suelo de la Rusia del proletariado.

El propósito del vuelo, según se ha dado a conocer por el "Águila", es simplemente de hacer un viaje de turismo aéreo por Oriente. Visitará especialmente China y el Japón.

CHATARRA

La semana anterior, hizo irrupción en Madrid el equipo de fútbol "Vasco de Gama". Nosotros nos enteramos porque leímos una titular que decía: "El 'Vasco de Gama' a su paso por Madrid"...

Como verán ustedes, esto da lugar a mil conjeturas, pues no teníamos ni noción de que el Manzaneros fuese navegable.

¿No sería el "Vasco de Gama"?

Escríma.

Se habla estos días del torneo internacional de Ginebra.

¿El deporte no perdona nada!

Dentro de poco oiremos hablar del campeonato de clara con limón, o de blanco con self.

Los españoles que deseen participar en este torneo, deberán pagarse los gastos.

¡Oteamos un asalto! ¡Qué gusto no conocer a ningún destacado esgrimidor!

En realidad, no creemos que esté bien, ya que van a defender los colores de España, aunque sea sableando, "hagan el gasto".

La Internacional Board, al modificar algunas reglas de fútbol, autoriza a los porteros a dar cuatro pasos en vez de dos.

Esta modificación la consideramos innecesaria por ael meta nacional, que está dando muchísimos pasos para cobrar esas pesetillas de la excursión del Español.

Según manifestaciones de un distinguido deportista, el Club antes citado se disuelve.

Esto lo aprendimos antes de la lectura de los números romanos: Si siguen las manifestaciones, es necesario que se disuelvan...

El triunfo de Llana, debe apuntarse en el libro de oro de nuestro ciclismo.

Y el fracaso de otros corredores de muchas campanillas, vale más no apuntarlo.

¿Es un contraste? Entonces sí que es oro de ley.

Además, Paulino ha quitado las campanillas. Prueba de ello es que al terminar Siete Reueltas, había gran cantidad de señores que no podían ni hablar.

De los nombres... ¡ni hablar!

Preveamos que, en lo sucesivo, en todas las reseñas ciclistas, habrá que poner el diminutivo de este brillante corredor.

Porque él solo es el "paquete"...

Vosotros sabéis que los muchachos del Instituto Escuela, han acusado gran calidad en el festival de la semana anterior.

Recuerdo las palabras de Coronado, refiriéndose al tal certamen: "Se han robustecido a la sombra de Robles"...

Que es como para que se fastidien los amantes de Febo.

ALCARAZ

ATLETISMO

LOS CAMPEONATOS DE CATALUÑA

Se bate un record de España

Barcelona, 29.—Se han celebrado en el Stadium las dos primeras sesiones de los campeonatos de Cataluña, de atletismo.

La nota de la reunión la dió el sprinter del Badalona, Sereix, que batió el record de Cataluña y de España de los cien metros en 10 s. 9-10. El antiguo record lo detentaba Mendizábal en 11 s.

He aquí los resultados:

Lanzamiento de barra, final, Capó (comarca de Bagés), 17,175 metros. Lanzamiento de disco, final, Llorens (Gimnástico de Tarragona), 32,535 metros. Tres mil metros, steeple chase, Mur, (Español), en 10 m. 15 s. 1-5.

Ciento diez metros, vallas, final, Roca, del Barcelona, 17 s., igualando el record de Cataluña. Cien metros, final, Sereix (Badalona), 10 s. 9-10, record de España. clasificándose segundo y tercero Arévalo y Orive. Mil quinientos metros, final, Monfort (Barcelona), 4 m. 20 s. 4-5. Cinco mil metros, final, Moreno, independiente, 16 m. 18 s. Lanzamiento de jabalina, final, Brú, Gimnástico de Tarragona, 46,75 metros. Lanzamiento martillo, final, Tugás (Badalona), 38,12 metros. Relevos 4 por 400, final, Badalona con Segal, Monfort, Mateu y Tugás, 3 m. 41 segundos 4-5. Diez mil metros marcha, final, Pellín (Badalona), 52 m. 20 s.

En la clasificación por Clubs figura el Badalona a la cabeza, seguido del Barcelona.

LAWN TENNIS

LOS CAMPEONATOS DEL MADRID

Repártase de premios en la piscina...

Los resultados de los partidos finales del campeonato del Madrid F. C. han sido los siguientes:

En las pruebas de campeonato: Single caballeros, primer premio, J. Villota, copa de D. B. Pico; segundo, I. Linares, copa de D. L. U. Bugallal.

Single señoras, primer premio (copa del marqués de Urquijo), y segundo (copa de D. G. Aguirre), a disputar entre señora Morales y señorita G. Sola.

Dobles caballeros, segundo premio, B. y E. Villota, copas de la excelentísima Diputación y alcalde de Madrid.

Dobles caballeros, segundo premio, B. y E. Rodríguez, copas del Madrid F. C.

Doble mixto, primer premio, señorita y señor Rodríguez, copas de D. M. G. de la Lama; segundo, señora Morales y I. Linares, copas de los señores Bernabeu y Valero Ribera.

En las pruebas de handicap: Single caballeros, primer premio, Rafael G. Victoria, copa de D. E. Hortmann; segundo, Piter García, copa del señor Peralva.

Single señoras, primer premio, señorita M. A. García Sola, copa de D. E. Horstmann; segundo, señorita Cita Carvajal, copa del señor Chullilla.

Doble caballeros, primer premio, A. Alonso y R. G. Victoria, copas de D. A. Costa; segundo, Dampierre y L. Tapia, copas de los señores H. Coronado y Alonso.

Doble mixto, primer premio, señorita M. A. G. Sola Villota, raquetas de Melilla; segundo, señorita T. Lema-E. Rodríguez, copas de los señores P. Villamil y Hertogs.

Un nuevo triunfo de la bicicleta THOMANN

Carrera Valdepeñas-Manzanares-Valdepeñas (50 km. - Junio)

1.º Absoluto. Manuel Villalba, sobre Thomann

Representación general: DOMINGO ALVAREZ

Plaza de la Ópera, 7 (antes Isabel II) - MADRID

CARRERAS DE CABALLOS

TRIUNFA OHIO EN EL HANDICAP FERNAN-NUNEZ

Con buena entrada se celebró la 27 reunión de la Castellana, que tenía como principal aliciente el Premio Fernán-Núñez, dotado con 10.000 pesetas y sobre la distancia de tres mil metros. Después de su triunfo sobre "Sceptre d'Or", fué favorita "Proteine", a la que seguían "Ohio" y "Roby". El resultado de la carrera ha sido, pues, completamente normal, puesto que si bien no ganó "Proteine" es buena segunda de "Ohio", que corrió espléndidamente. Este caballo, hermano del célebre "Loquillo", ganó en punta el importante premio. Bien llevado por J. Sánchez, su jinete, marcando el paso que le convenía, supo resistir al final el tardío ataque de "Proteine" y el de "Diaoul", que cedió, al fin, del esfuerzo que había realizado.

Comenzó la reunión con la carrera de dos años, que se adjudicó "Panamá", coincidiendo con el criterio general. El caballo de la Cría Caballar impuso fácilmente su clase a sus enemigos, y ganó la prueba. Detrás de él, "Sillilos", en los últimos metros, arrebató la colocación a "Saudrillón", que se escapó en cabeza.

"Fleur de Pecher", repitiendo exactamente su carrera del jueves último, y aprovechándose de los cuatro kilos más que llevaba "Lasarte", su más serio contrincante, ganó la carrera de venta en cabeza, sin que "Depot Harbor", que fué siempre muy bien colocado, pudiera inquietarle en ningún momento. Este supe defender al final el segundo puesto del fuerte ataque de "Lasarte", que no pudo más que ser tercero.

"Duende" ha venido a demostrar una vez más la valía indiscutible que tiene. Este caballo, en la condición en que se halla actualmente, es seguramente después de "Atlántida" el mejor ejemplar del Hipódromo. Su triunfo en el premio Llano de San Javier, viene a demostrarlo. En su tranco impresionante fué sembrando por el camino a sus contrarios para terminar ganador fácil a varios cuerpos de "Pavot Rouge", que si consiguió este puesto se debió en parte a que Sorrento fué parado en su acción por su jinete, al convencerse de la imposibilidad de alcanzar al caballo de Montelirios. Aun así, fué tercero.

La carrera militar más importante de la temporada la constituye el Premio Fernando Primo de Rivera, que se corrió el domingo. La victoria, después de una magnífica carrera de espera, fué para "Pierrette", a quien su propietario llevó muy acertadamente. "Soba" y "Mandarina" se estropearon mutuamente en cabeza, y "Guinea", que tal vez fué solicitada demasiado pronto, cedió al fin ante el ataque de "Pierrette", que ganó fácilmente por más de dos cuerpos. "Capitolina" no figuró en ningún momento.

El handicap, que cerraba la tarde, fué el primer triunfo de "Zero" para su nuevo propietario. Después de su última carrera, tercero de "Pavot Rouge" y "Ontaneda", batiendo a buenos caballos, se impuso el tres años de Pueyo a sus enemigos con cierta facilidad. Solamente "West Wind" pudo haberle inquietado y para eso se dejó encerrar su jinete en la

puerta de Madrid, y al final, cuando venía dando la batalla al ganador, cambio de mano, lo que le restó probabilidad. Tercero fué "La Albufera", la sorpresa de la tarde, que pagó a sus adictos un dividendo de 9 por 1.

F. F.

RESULTADOS

Primera carrera.—Premio Ajax:

1. "Panamá", c. c., 2 a., 53 k.; de la Yeguada Militar de Jerez, J. Sánchez, por "Jipi" e "Inconsole".

Tiempo: 1 m. 6 s. 2-5.

Apuestas: Ganador, 10,50 pesetas; colocados, 6,50, 13,50 y 29 pesetas.

Segunda carrera.—Premio Seseña (venta, handicap), 2,500 pesetas, 1,800 metros:

Primero, "Fleur de Pecher", c. tor., 3 años, 59-49 y medio kilos; de la Yeguada Figuerola, Perelli, por "Grev Fox II" y "Fleur de Paques".

Tiempo: 1 m. 59 s. 4-5.

Apuestas: Ganador, 16,50 pesetas; colocados, 7, 10,50 y 9 pesetas.

Tercera carrera.—Premio Llano de San Javier, 4,000 pesetas, 2,200 metros:

Primero, "Duende", c. c., 4 a., 57 k.; del conde de Montelirios, A. Díez, por "Meleager" y "Bachelor's Chance".

Tiempo: 2 m. 28 s. 3-5.

Apuestas: Ganador, 12 pesetas; colocados, 8,50 y 8,50 pesetas.

Cuarta carrera.—Premio Fernando Primo de Rivera, gran handicap militar, vallas, 4,500 pesetas, 3,400 metros:

Primero, "Pierrette", y. c., cer., 71 k.; de Pedro Ponce de León, propietario, por "Robinet" y "Dolonor".

Tiempo: 4 m. 24 s. 4-5.

Apuestas: Gaadora, 19 pesetas; colocadas, 7,50 y 6,50 pesetas.

Quinta carrera.—Premio Fernán-Núñez, handicap, 10,000 pesetas, 3,000 metros:

Primero, "Ohio", c. c., 3 a., 54 k.; de la Yeguada Militar de Jerez, J. Sánchez, por "Choix de Roi" y "Twinkletoes".

Tiempo: 3 m. 28 s. 2-5.

Apuestas: Ganador, 23,50 pesetas; colocados, 8,50, 7,50 y 9,50 pesetas.

Sexta carrera.—Premio Sol y Sombra, handicap, 4,000 pesetas, 1,800 metros:

Primero, "Zero", c. a., 3 a., 55 k.; de Valero Pueyo, Lewis, por "Herodote" y "Little Star".

Tiempo: 1 m. 57 s. 4-5.

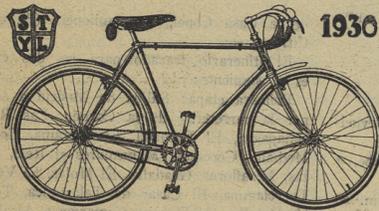
Apuestas: Ganador, 15,50 pesetas; colocados, 7,50, 8 y 42 pesetas.

La vuelta ciclista a Palma de Mallorca

Organizada por el Club Deportivo Mallorca se celebrará en el próximo mes de agosto la Primera Vuelta a la Isla de Palma de Mallorca. La prueba estará a bierta a todos los corredores nacionales con licencia de la U. V. E., y para la lista de premios se cuenta con seis mil pesetas.

La carrera se ventilará en dos etapas.

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid



1930 BICICLETAS

STYL

Carreras oficiales de la U. V. E. en 1931

- En Legazpia (4 mayo)
- 1.º R. Montero, sobre STYL
- Gran Premio Loinaz (2 junio)
- 1.º L. Montero, sobre STYL
 - 2.º M. Cañardó, sobre STYL
- Vuelta Santander (8 junio 1930)
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
 - 3.º V. Trueba, sobre STYL
- En Burgos (6 julio)
- 1.º R. Montero, sobre STYL
 - 2.º L. Montero, sobre STYL
- Carrera Internacional de Irún (29 junio)
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
 - 3.º R. Montero, sobre STYL
 - 4.º L. Montero, sobre STYL
- Vuelta a Estella (4 agosto)
- 1.º R. Montero, sobre STYL
 - 2.º M. Cañardó, sobre STYL
 - 4.º L. Montero, sobre STYL
- Carrera de Villafranca (25 julio)
- 1.º R. Montero, sobre STYL

- Circuito de Guecho (30 julio)
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
- Carrera de Azcoitia (16 agosto)
- 1.º V. Trueba, sobre STYL
- Circuito de Sodupe (17 agosto)
- 1.º V. Trueba, sobre STYL
- Carrera Faura (17 agosto)
- 1.º R. Montero, sobre STYL
- Vuelta a Cataluña
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
 - 3.º R. Montero, sobre STYL
- Campeonato Navarro
- 1.º A. Arriaga, sobre STYL
- Vuelta a Alava (14 septiembre)
- 1.º L. Montero, sobre STYL
- Vuelta al País Vasco
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
- Vuelta a Levante
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
 - 2.º José M. Sans, sobre STYL
- Campeonato de España (26 octubre)
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
 - 2.º L. Montero, sobre STYL
 - 3.º José M. Sans, sobre STYL

PRINCIPALES CARACTERISTICAS DE LAS BICICLETAS "STYL"

Tubos "Reynolds" en las bicicletas 235, 250 y 255.—Tubos "Reynolds" reforzados en las 280 y 295.—Tubos de horquilla y traseros, reforzados.—Llantas madera, ie buena calidad.—Bielas, de acero níquel ligeras.—Cubos, de buenos rodamientos.—Radios, directos inoxidables.—Rueda libre F. N. B.—Frenos STYL.—Sillines, "Mansfield" o "Baooks".—Niquelado, Triplex.—Esmalte, fino primera calidad.

Fábrica Nacional de Bicicletas S.A. - ALZA-PASAJES

Se desean Agentes establecidos - Tenemos algunas provincias disponible

LAS MAGNETOS

SCINTILLA

Triunfan en las siguientes pruebas:

Gran Premio de Génova: 1.º Lehaux (Bugatti)

Gran Premio de Lemberg: 1.º Stuck (Mercedes)

Gran Premio de Roma: 1.º Masseratti (Masseratti)

REPRESENTACION:

Florida, 4 -:- MADRID

Todos los deportistas de buen gusto son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports
Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

O sea, 41 ases, repartidos en cuatro equipos nacionales (belga, italiano, alemán y francés), uno mixto formado mitad por austríacos, mitad por suizos, y uno aisladamente, el español Cepeda.

Completan la inscripción 40 "touristes routiers", numerados del 101 al 140, entre los cuales destacan Lalop, Pancera, Cardona, Bidot, Buttafocchi, Godinatet, Bazeyrat y Robache.

El lote de participantes, reúne algunas grandes figuras: Devaele, que ganó la Vuelta en el año 1929; Leducq, vencedor del pasado año, y además Antonin Magne, Rebray, Demuyser, Benoit Faure, Charles Pelissier, Vergion, Bonduel, Mauclair, Van Rysselberghe, Vervaecke y Oppermann.

El belga Hamerlinck, vence en la primera etapa

París, 30.—Se ha disputado la primera etapa de la Vuelta a Francia: París-Caen (208 kilómetros).

La salida efectiva en Le Vesinet fué presenciada por un gran público.

A las diez horas y ocho minutos pasó por Nantes un pelotón de corredores, en el que figuraban Leducq, Marechal y Moreels. A 500 metros iba otro pelotón, en el que sobresalían algunos italianos.

El resultado de la etapa ha sido el siguiente:

Primero, Hamerlinck (belga), en 6 horas, 17 m. 12 s.; segundo, Charles Pelissier, en igual tiempo; tercero, Di Paco, en igual tiempo; cuarto, Le Calvez, en igual tiempo; quinto, Dewaele, en igual tiempo; sexto, Bulla, en igual tiempo, primero de la categoría de turistas "routier".

Cepeda fué clasificado en el lugar 78, con 6 h. 30 m. 32 s.

El favorito italiano GiGaccobe, llegó en el puesto 37, con 1 m. 3 s. de retraso sobre el grupo precedente.

Julián Berrendero, con bicicleta «Pulphi», vence en la prueba de la Casa Fresno

A falta de pan... etc. Así debió pensar el presidente del Club Ciclista de Chamartín, cuando vió que por fuerza mayor (?) hubo que aplazar la carrera anunciada por el Club, y se decidió a patrocinar, de su peculio, una prueba para neófitos.

De mal, el menos, se dirían los neófitos que concurrirían en número de 16 a la prueba de Fresno. Claro que hubo a quien se le pegaron las sábanas y no tomaron la salida más que 12. La carrera, como todas las de esta categoría, fué muy disputada y de fuerzas muy iguales. Algunas averías dejaron fuera de com-

bate a cuatro participantes. El novel Julián Berrendero consiguió destacarse poco antes de la meta y pisar ésta, triunfador, por 2 minutos de ventaja sobre su inmediato rival. La clasificación arrojó estos resultados:

1. Julián Berrendero, sobre "Pulphi", en 2 h. 50 m. 1-5; 2. Basilio Martínez, sobre "G. A. C.", en 2 h. 52 m. 3 s. 2-5; 3. Juan del Castillo, sobre "Dal", en 2 h. 53 m. 1 s., y a continuación José Arredondo, José María, Piscal, Cándido Piqueras, Lorenzo Aguado y José Sáinz Fernández, recorriendo los 85 kilómetros.

ZELUGER

Manuel Villalba triunfó en la carrera Valdepeñas-Manzanares y regreso

Con gran éxito se ha corrido esta interesante prueba organizada por el Club Ciclista Valpeñense. En ella han participado ocho corredores locales, y otros forasteros de Santa Cruz de Mudela y de Manzanares, entre los que se esperaba gran lucha.

La carrera

A las seis de la mañana se les dió la salida a los inscriptos, faltando únicamente José Díaz. El tren inicial es fuerte. La primera "panne" corre a cargo de Alfonso López, que se ve obligado a cambiar su máquina por rotura de pedal al subir la cuesta llamada Abuzadera en la que da un fuerte tirón Gómez, siguiéndole a su rueda Villalba y el novel corredor Calzada. A continuación, muy rezagados, van los restantes corredores, y pasan Consolación a los veinticinco minutos de marcha. A un tren fortísimo y con fuerte viento de costado, llegan a Manzanares, y Villalba, da un fuerte tirón, pisando primero la meta. Se ha retirado Ruiz antes del viraje. Juntos caminan hasta la cuesta de la Abuzadera, donde pierde contacto Gómez. El descenso lo hacen a un tren fortísimo Calzada y Villalba; pero éste, en la meta, le bate por un soberbio "demarrage".

La clasificación fué la siguiente:

1. Manuel Villalba, en 1 h. 40 m., sobre máquina "Thomam".
2. Luis Calzada, en 1 h. 40 m. 10 s., sobre "Alcyon".
3. Miguel Gómez, en 1 h. 40 m. 30 s., sobre "Thomam".
4. Francisco Marín, en 1 h. 45 m. 30 s., sobre "Alcyon".
5. Alfaro López, en 1 h. 49 m. 52 s., sobre "Phupi".
6. Juan José Delgado, en 1 h. 52 m., sobre "Alcyon".
7. Eugenio Clemente.
8. Eloy Gómez.
9. Juan Antonio Fernández.

Corresponsal.

Este año no se celebrará la Vuelta a Asturias

¿Motivos? Harto son conocidos de todos. Los actuales cambios y los fatídicos aranceles, que hoy paralizan esta y otras industrias, son la causa de que los organizadores de grandes pruebas deportivas tropiecen con dificultades invencibles y fracasen en sus nobles deseos.

Para este mes estaba anunciada la celebración de la ronda asturiana. Todo iba por buen camino; pero el Ayuntamiento de Gijón, en su plan económico, y las industrias del ciclo, por otra parte, han suprimido las subvenciones del año pasado, y la Vuelta no tendrá realización este año, con harto sentimiento de sus entusiastas organizadores.

¿Un equipo español al Criterium du Midi?

Nuestro colega "La Dépêche", de Toulouse, pone en pie el 14 del próximo julio su clásica carrera "Criterium Cycliste du Midi".

Esta gran prueba tendrá efecto en una sola etapa, de Toulouse a Carcasona, sobre un recorrido de 300 kilómetros, muy duro, y que comprende el último tercio de la carrera el escaló al fuerte "Col des Marthys".

Se habla de activas gestiones para que pueda disputar tan famosa carrera un equipo español que estaría integrado por los mejores corredores y del que serían base Mariano Cañardo, Ricardo Montero y José Cebrían Ferrer.

No cabe duda que un equipo formado por hombres de la categoría de los citados podría dejar bien sentado en la carrera de "La Dépêche" el verdadero valor de nuestro ciclismo por carretera, que se cubrió de gloria en el último Campeonato del Mundo.

La XIII Vuelta a Cataluña VII Gran Premio Citroen

El Consejo Directivo de la U. E. Sans reunido expreso para concretar los puntos capitales de la organización de la próxima Vuelta a Cataluña, a fin de dar cumplida contestación a la notificación de la Unión Velocipédica Española, que solicita el envío de la lista de premios antes del 22 del actual, acompañada de un aval particular que garantiza el pago de los mismos dentro de los dos meses de celebrada la carrera como máximo, ha acordado ponerse a disposición de dicho superior organismo, confeccionando la siguiente lista de premios:

Clasificación internacional.—1, 3.000 pesetas; 2, 2.000 pesetas; 3, 1.000 pesetas; 4, 600 pesetas; 5, 400 pesetas; 6, 300 pesetas; 7, 250 pesetas; 8, 200 pesetas; 9, 150 pesetas; 10, 100 pesetas.

Clasificación especial (garantía).—Grupo: Cataluña, Vascongadas, Castilla la Vieja: 1, 1.500 pesetas; 2, 1.000 pesetas; 3, 600 pesetas; 4, 400 pesetas; 5, 300 pesetas; 6, 200 pesetas; 7, 150 pesetas; 8, 9 y 10, 100 pesetas.

Clasificación especial (garantía).—Grupo: Castilla la Nueva, Mallorca, Valencia: 1, 800 pesetas; 2, 500 pesetas; 3, 300 pesetas; 4, 200 pesetas; 5, 100 pesetas.

Clasificación especial (garantía).—Grupo regiones (exceptuando las antedichas): 1, 500 pesetas; 2, 250 pesetas; 3, 100 pesetas.

Etapas.—Clasificación internacional: 1, 100 pesetas; 2, 50 pesetas; 3, 25 pesetas por etapa.

Clasificación especial.—Segunda, tercera categorías y principiantes, garantía: 1, 700 pesetas; 2, 400 pesetas; 3, 250 pesetas; 4, 150 pesetas; 5, 100 pesetas; 6, 75 pesetas.

Clasificación especial principiantes (Garantía).—1, 500 pesetas; 2, 250 pesetas; 3, 100 pesetas.

Total general, 20.025 pesetas.

EL ITINERARIO

En la elección del itinerario alienta una aspiración tan amplia y tan fraternal como la que ha inspirado la distribución de premios. Si las consultas cursadas obtienen, como se espera, satisfactorio resultado, la Vuelta de este año se extenderá aparte de Valencia, Aragón y Rosellón francés.

- El proyecto de etapas es:
- Septiembre, 6.—Barcelona, Reus.
 - Septiembre, 7.—Reus, La Cenia, Vinaroz, Morella, Caspe.
 - Septiembre, 8.—Caspe, Gandesa, Montblanch.
 - Septiembre, 9.—Montblanch, Seo de Urgel.
 - Septiembre, 10.—Descanso en Seo de Urgel.
 - Septiembre, 11.—Seo de Urgel, Puigcerdá, Mont Louis, Perpignan.
 - Septiembre, 12.—Perpignan, Gerona, Manresa.
 - Septiembre, 13.—Manresa, Barcelona.

El Campeonato Guipuzcoano, puntuable para el de España

Reunido el Comité ciclista de Villafranca ha acordado celebrar el 2 de agosto una carrera nacional, campeonato guipuzcoano, y puntuable para el campeonato de España.

El recorrido de 143 kilómetros discurre por Isasonac, Legorreta, Alegría, Tolosa, Villabona, Aya, Orío, Zarauz, Guetaria, Zumaya, Cestona, Azpeitia, Régil, Vidania, Alegría, Legorreta, Isasondo, Villafranca, Beasain, Ormaiztegui, Zumárraga, Villarréal, Zumárraga, Ormaiztegui, Beasain y Villafranca.

La salida se dará en el puente Malkasko y la meta estará situada en la Avenida Urdiñet, frente a la fonda Zubizarreta.

Los premios asignados, aunque no en definitivo, son:
Primero, 500 pesetas.
Segundo, 400 pesetas.

Vallecas Racing Track

El próximo sábado, a las once menos cuarto de la noche
Grandes carreras nocturnas
con los verdaderos "ases"
del "DIRT-TRACK"

El sitio más fresco de Madrid

ILUMINACIÓN FASTUOSA

Precios populares

Tercero, 300 pesetas.
Cuarto, 200 pesetas.
Quinto, 100 pesetas.
Sexto, 70 pesetas.
Séptimo, 50 pesetas.

UN RECORD MUNDIAL BATIDO... OFICIOSAMENTE

Boucheron, el notable sprinter francés, ha conseguido batir oficiosamente el record del mundo del kilómetro lanzado en 1 m. 6 segundos 4-5.

Esta performance realizada en Argel, fué controlada por tres cronometradores.

Los primeros 400 metros fueron cubiertos en 24 s. 4-5.

Luciano Montero, vence en la carrera de Irún

Irún.—Con gran éxito se ha celebrado la carrera internacional sobre 140 kilómetros, que ha constituido un triunfo para Luciano y Ricardo Montero, que se clasificaron en primero y segundo lugar, respectivamente.

La clasificación fué:

1. Luciano Montero, sobre "Styl", en 3 h. 53 minutos.
2. Ricardo Montero, sobre "Styl", en 4 h. 11 minutos.
3. Federico Ezquerria, en 4 h. 12 minutos.
4. Eusebio Bastida, en 4 h. 12 m. 20 s.
5. José González, en 4 h. 13 m.

En la clasificación social venció el Unión Club de Irún, con 10 puntos, seguido de la Ciclista Bilbaína, con 14, y del Fortuna de San Sebastián, con 23.

UNA BODA

Gonzalo Alonso Martínez, el conocido deportista madrileño, ha contraído matrimonio con la gentil señorita Mercedes de la Nava.

El enlace, al que asistieron las más populares figuras del motor, se efectuó en la iglesia del Pilar.

Desamos a la feliz pareja una eterna luna de miel.

Las victorias obtenidas esta temporada en Madrid por las sin rival bicicletas

STYL

Fabricación española

Han sido:

Carrera de Inauguración de la U. V. E. (125 km. 29 marzo)

1.º Absoluto.—Saturnino Alonso, sobre STYL.
Carrera de Inauguración del C. C. "Chamartín" (78 km. 5 abril)

1.º Absoluto.—Fernando Padilla... } sobre STYL.
2.º —C. López de la Torre. }

Carrera "Carabanchel-Toledo-Carabanchel" (140 km. 12 abril)

1.º Absoluto.—Vicente Carretero, sobre STYL.
Carrera del "C. C. Chamartín" (75 km. 3 mayo)

1.º Absoluto.—Vicente Carretero, sobre STYL.
Carrera del "C. C. España" (140 km. 17 mayo)

1.º Absoluto —Telmo García... } sobre STYL.
2.º Vicente Carretero. }

Carrera de la "U. P. Carabanchel" (90 km. 17 mayo)

1.º Absoluto.—José Holgado, sobre STYL.
Carrera Inauguración del "Club Ciclista Vallehermoso" (60 km. 31 mayo)

1.º Absoluto.—Antonio Fernández, sobre STYL.
Carrera de la "U. P. Carabanchel" (120 km. 7 junio)

1.º Absoluto.—Vicente Carretero... } sobre STYL.
3.º —José Holgado. }

ii La marca preferida por los corredores y aficionados entendidos !!

Representante: LUIS PEREZ. Vergara, 1 - MADRID

Otras grandes victorias de las invencibles Bujías

CHAMPION

Gran Premio de Francia

De 12 clasificados, 10 son con.....

Vuelta a Francia

Todos los coches clasificados (15), con.....

Carrera de Val de Cuesch

1.º Toselli (Bugatti) (mejor tiempo), con.....

Carrera Cuesta de Alpillés

1.º Lumachi (Bugatti) (mejor tiempo), con.....

Carrera Cuesta de Zbraslar Jiloviste

1.º Carraccio a... } (Mercedes), con.....

2.º Stuck..... }

Gran Premio de Génova de voitures

1.º Benoist (Am Icar), con.....

24 Horas del Mans

1.º Berkin-Howe (Alfa Romeo), con.....

Batiendo el Record Mundial

y ganando la Copa Bienen (1930-1931), y clasificándose el 2.º, 3.º, 4.º, 5.º y 6.º con.....

24 Horas de Inglaterra

1.º } (M. G. Midget), con.....

2.º }

3.º }

4.º }

5.º }

6.º (As'ón Martín), con.....

CHAMPION



Concesionario para España:
FRANCISCO FLORES

ESP. NARDO (MURCIA)

TOLEDO, OHIO, U. S. A.

CHAMPION

BLOMPIÉ

El torneo de promoción

Ayer se celebraron los que debieron de ser últimos partidos de este campeonato, pero que por obra y gracia de los resultados obtenidos, dejan de serlo.

El Nacional y el Unión, con sus victorias respectivas sobre el Leganés y el Imperio, establecen un empate que aun con el "goal coverage" subsiste, teniendo, por tanto, que jugar otro encuentro que señale de una manera definitiva cuál de los dos ha de ocupar el primer puesto.

El Leganés queda desde luego clasificado tercero, pasando al sitio que en la primera categoría deja vacante la Tranviaria al descender, club este último que ni siquiera supo demostrar clase de haber pertenecido mercedamente a tan alta jerarquía futbolística.

LOS PARTIDOS

EL NACIONAL APLASTA AL LEGANÉS

En el terreno de El Parral, el Nacional derrotó, por el amplio score de 7 a 0, al Deportivo Leganés en un partido sin interés, por la destacada superioridad de los nacionales, que, especialmente en el segundo tiempo dieron la sensación de no tener enemigo.

En la primera parte marcaron tres tantos por obra de Moriones y Cela, y cuatro en la segunda Ortiz de la Torre.

A los veinte minutos de juego tuvo que retirarse lesionado el delantero centro del Leganés.

El arbitraje de Canga-Argüelles, acertado e imparcial.

UNIÓN, 5; IMPERIO, 0

Por la mañana, en el campo del Cafeto, se celebró este encuentro. Los imperialistas no supieron contener el ímpetu de los del Unión, que por la importancia que para éstos tenía el resultado, salieron desde el primer momento dispuestos a marcar el mayor número posible de tantos.

El primer tiempo terminó con dos a cero a su favor, marcando tres más durante el segundo.

Arbitró el veterano Ricardo Alvarez, que supo hacerlo con gran acierto.

OTROS PARTIDOS

EL BARCELONA VENCE Y ES VENCIDO EN LOS DOS ENCUENTROS CELEBRADOS CON EL "VASCO DE GAMA"

Barcelona, 28.—En Las Corts se jugó el primer partido entre el equipo brasileño "Vasco de Gama" y los propietarios del terreno.

El juego fué superior en todo momento, pues a pesar del resultado adverso de 3-2, los forasteros dejaron apreciar su gran clase.

EL "VASCO DE GAMA" VENCE EN EL SEGUNDO ENCUENTRO

Barcelona, 29.—Esta tarde, en Las Corts, se celebró el segundo match entre brasileños y catalanes.

A pesar del esfuerzo de Zamora en las filas azulgrana, fueron superiores los del "Vasco de Gama", que dominaron en todo momento, terminando con el resultado a su favor de 2-1. Su juego ha dejado una impresión grata entre la afición catalana.

Organizado por el Centro Burgalés y con motivo de las fiestas que celebra en honor de su santo Patrón, se jugó el lunes por la tarde en el campo del Cafeto un partido entre el team de dicha entidad y el del Centro Asturiano.

Asistió numerosa concurrencia, entre la que destacaban infinidad de muchachas bonitas.

El encuentro terminó con la victoria de los burgaleses por 2-0.

Ambos equipos pusieron gran entusiasmo en entretener al público, y no sólo lo consiguieron, sino que aun a veces realizaron jugadas dignas de campeones.

En resumen: un franco éxito para organizadores y participantes.

OTRAS NOTICIAS

El Europa, de Barcelona, hoy Cataluña F.C., ha resuelto el pleito que tenía con sus jugadores, dejándolos a todos en completa libertad.

El Racing de Santander ha cerrado su temporada con la brillante victoria obtenida frente al Barcelona en el propio campo de Las Corts.

A pesar de la formidable actuación de Samitier, supo vencer de manera justa por el margen de 4 a 3.

Por su parte, el Barcelona también parece que está dispuesto a bajar el telón después de celebrados los partidos que ha concertado con el club brasileño "Vasco de Gama".

En el Arenas también existe la misma penetración entre jugadores y directivos, habiendo renovado todos sus compromisos, con la sola novedad de la actitud de Yermo, que por lo visto se ha cansado de ser "amateur" y ha firmado la ficha profesional.

MOTORISMO

LA CARRERA EN CUESTA "BIELLA OROPA"

Milán.—Se celebró esta clásica prueba. Motoclista en cuesta. Los resultados fueron: Motos 175 cmc.—1, Balagna (Piazza), 11 minutos 28 s. (a 57 kms. 901); 2, Tomaselli (Tomaselli).

Motos 350 cmc.—1, Moretti (Velocette), 10 m. 22 s. a (63 km. 530); 2, Picorini (Trera).

Motos 500 cmc.—1, Sogno (Rudge), 9 minutos 52 s. (a 67 kms. 666); 2, Macchi (Trera), 9 m. 55 s.; 3, Carpano (Rudge), 9 minutos 58 s.; 4, Brogg (Trera), 10 m. 10 s.

LA CARRERA EN CUESTA DE TIRABUZON

Oslo.—Se ha celebrado esta clásica subida, que dió los siguientes resultados:

Categoría Juniors: Motos 350 cmc.—1, Martin Martinsen (A. J. S.), 3 m. 3 s. 3-10.

Motos 500 cmc.—1, T. Kristiansen (A. J. S.), 2 m. 37 s.; 2, H. Lovaa (Royal Enfield), 2 m. 7 s.; 3, Ivar Olerud (F. N.), 2 m. 58 segundos 3-10; 4, Reidar Jensen (Norton).

Motos 1.000 cmc.—1, O. Basberg (B. S. A.), 2 m. 40 s.

Categoría Seniors:

Motos 350 cmc.—1, Reidar Dahl (A. J. S.), 2 m. 18 s. 3-10; 2, Reidar Carlsen (D. K. W.), 2 m. 20 s. 7-10.

Motos 500 cmc.—1, Paul Sande (Saroléa), 2 m. 8 s.; 2, Sig. Aagaenaes (Rudge), 2 m. 11 segundos 4-10; 3, Reidar Carlsen (D. K. W.); 4, E. Braathen (Rudge); 5, A. Larsen (Saroléa); 6, H. F. Messel (Ariel).

Coches 750 cmc.—1, Mönkart (Rosengart), 42 s. 20-100 (a 85 km. 308).

Coches sport hasta 3 litros.—1, Goemans (Bugatti), 25 s. 40-100 (a 141 km. 732); 2, Toussain (Bugatti), 26 s.; 3, Laloux (Chrysler), 27 s. 80-100.

Coches sport de más de 3 litros.—1, Zigrand (Bugatti), 21 s. 40-100 (a 168 km. 224).

UNA PRUEBA DE RESISTENCIA Y UN TRIUNFO DE "HARLEY DAVIDSON"

En Noruega, y organizado por el Norsk Motorrykklubb, se ha llevado a cabo una interesante prueba de resistencia de regularidad sobre 530 kilómetros, que ha constituido un gran triunfo para las motocicletas "Harley Davidson".

Los resultados han sido: Motos.—1, Harold Johansen (Harley Davidson); 2, Leif Berg (Harley Davidson); 3, León Larsen, ídem.

Sidecars.—1, E. Engebretsen (H. D.); 2, Henry Larsen, ídem.

Autos.—1, Borge (Ford); 2, A. Jansen (Ford); 3, O. Ustad (Ford); 4, Malby (Pontiac).

LAS PRUEBAS PARA EL CAMPEONATO DE ALEMANIA

Dresde.—Se ha disputado la segunda prueba puntuable para el Campeonato motociclista de Alemania, sobre el llamado "Triángulo de Grillenburg", que mide 14 km. 400 m., y con un recorrido total de 201 km. 600 m.

Los resultados han sido: 250 cmc.—1, Geiss (DKW), 2 h. 12 m. 12 s.; 2, Kohfink (DKW), 2 h. 27 m. 57 s.

350 cmc.—Coof (Imperial), 1 h. 57 m. 23 s.; 2, Schneider (Velocette), 1 h. 57 m. 27 s.

500 cmc.—1, Huth (NSU), 1 h. 52 m. 30 s.; 2, Muhlacker (Victoria), 1 h. 54 m.; 3, Bauhofer (DKW).

1.000 cmc.—1, Boese (BMW), 1 h. 59 m. 44 s.; 2, Prella (BMW), 2 h. 3 m. 36 s. 2-10.



Cebrián Farré, que invitado por los organizadores, participará el próximo domingo en el Campeonato de Castilla

AUTOMOVILISMO

Para evitar accidentes de automóvil

Un diputado francés acaba de someter al Parlamento de la vecina República una ley tendiendo a prevenir los numerosos accidentes automovilísticos, con las siguientes restricciones:

Examen médico de los aspirantes a conductores de moto.

Edad mínima para conducir, 21 años.

Instalación en todos los coches de aparatos controladores de la velocidad de los mismos.

Limitación a 30 kilómetros por hora de la velocidad máxima de los autocamiones.

Independencia de la llave de luz posterior, de manera que el conductor del coche no pueda apagarla desde su puesto.

Creación de un cuerpo de inspectores de la ruta, mecánicos policías que se encargarán de vigilar y comprobar sobre la carretera el estado de los frenos de los coches.

LA JORNADA DE RECORD EN OSTENDE

Organizada por el "A. C. de Bélgica", sobre la carretera de Ostende, han dado comienzo las pruebas de records. La del kilómetro lanzado arrojó los siguientes resultados:

Coches 3 litros carreras: 1, Longueville (Bugatti), 18 s. 50-100 (194 kms. 595); 2, Knepper (Bugatti), 18 s. 70-100 (192 kms. 513 por hora).

Coches 1.500 cmc. a 2 tiros. — 1, Cornet (Bugatti), 21 s. 50-100 (a 167 kms. 740); 2, Dreyssen (Bugatti), 25 s. 90-100 (a 138 kilómetros 997).

Coches 1.500 cmc.—1, Van Wincelen (Bugatti), 22 s. 50-100 (a 160 kms.), record de Bélgica batido (anterior record 156 km. 140); 2, Legat (Bugatti), 45 s. 80-100 (a 78 kilómetros 603).

EMBROCACIÓ HERCULES



Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestra gratis y propaganda a Federaciones Deportivas.

AUTOR Gonzalo F. Mat

Laboratorio: LABAÑEZA (1 eó)

Próxima inauguración de las reuniones nocturnas

EN EL

Stadium Metropolitano

DIRT - TRACK

(El sitio más fresco de Madrid)

Presentación de:

CHARLIE BARRES

equipier de Wembley

Actuación de:

ARCHE, BLAKE Y BIRD

Emocionante espectáculo deportivo

Entrada general, 2 pesetas

18.000 MILLAS CON EL CAPO SELLADO

Herr Kappler, un driver alemán propuso esta apuesta a varios miembros de una Sociedad Alemana de Automóviles, es decir, él propuso recorrer con el capó sellado nada más que 10.000 millas, las cuales se aceptaron comprometiéndose los contrarios si perdían, a entregarle a Kappler la misma cantidad que éste apostaba.

Kappler selló el capot e inmediatamente emprendió el viaje. Y como era de esperar, ganó la apuesta recorriendo 10.000 millas con el capó cerrado, pero recorrió 18.000 millas y esto por caminos buenos, malos, montaña, terrenos planos, carreteras, trillos, arena, fango, en fin, todo lo bueno y malo que se puede encontrar en un recorrido de esta longitud.

CICLISMO

(Continuación de primera plana)

Telmo García, Paco Mula, Helenio Torre, Carlos de la Torre, Paco Serrano, etc. La carrera fué disputada con salida en línea.

Como el año pasado, se han constituido en protectores de esta interesante prueba, nuestro querido colega "Heraldo de Madrid", que ha donado una hermosa Copa de plata, y el gran deportista Oscar Leblanc, que ha ofrecido al Comité organizador de la U. V. E. un premio en metálico.

CESAR REGULEZ

A la hora de cerrar nuestra edición nos es comunicada la grata noticia de que por iniciativa de "Heraldo de Madrid" han sido invitados los corredores Mariano Cañardo, Ricardo y Luciano Montero, los Trueba y Cebrián Ferré. Con este motivo se establecerán dos clasificaciones: una general, a la que podrán optar todos los participantes, y otra, regional, en la que, como es natural, se disputará el título de campeón castellano y los premios concernientes a esta clasificación, seleccionándose entre los corredores de Castilla los dos primeros puestos para el campeonato nacional.

De ellos, Cañardo y Cebrián Farré han aceptado dicha invitación.

LOS PRIMEROS INSCRIPTOS

Ayer, en el domicilio de la U. V. E. se recibieron las dos primeras inscripciones que corresponden a Luis Grosso y Eduardo Vicente.

Ha comenzado la XXV Vuelta a Francia

La gran ronda parisina ha dado comienzo. Pocas veces se ha hablado y escrito tanto entre los cronistas ciclistas españoles. Y a pesar de que tanto se habló sobre la participación española en la carrera re "L'Auto", hasta hace bien poco no supimos ciertamente si habían de alinearse Cañardo, Montero, los Trueba, etc. De todo eso, en fin, sólo quedó una realidad: la participación de Paco Cepeda, el valiente y entusiasta superterano que por su sumisión a Mr. Desgrange mereció de éste más atención que Cañardo, Montero, etcétera. El gesto de Cepeda es harfo plausible y merecedor de la simpatía y admiración de todos. Pero no por eso hemos de ser demasiado optimistas respecto a su actuación. Aunque Mr. Desgrange le haya ofrecido seguridades de un apoyo técnico, le ha de faltar lo principal; el apoyo moral de sus compatriotas, cosa algo difícil de sustituir y de esperar en los compañeros de ruta que ha de llevar.

En fin, hagamos votos por que tenga suerte en la dura empresa que ha acometido y tengamos fe en su entusiasmo y afición; que de esto tiene grandes dosis el valiente corredor vizcaíno!

C. R.

LOS QUE PARTICIPARAN EN LA VUELTA

BELGAS.—1, Hamerlinck; 2, Febry; Gaston; 3, Bonduel Francois; 4, Demouysere Jef; 5, Vervaecke Julien; 6, Schepers Alphonse; 7, Van Fysselberghe Bernard; 8, Dewaele Maurice.

ITALIANOS.—9, Giacobbe Luigi; 10, Di Paco Raphael; 11, Battesini Fabio; 12, Camusso Francesco; 13, Gestri Eugene; 14, Gremio Felice; 15, Orrechia Michiel; 16, Pesenti, Antonio.

AUSTRALIANOS.—17, Opperman, Hubert; 18, Lamb, Richart; 19, Nicholson, Ossie; 20, Thomas, Franckie.

SUIZOS.—21, Gillaudi, Jules; 22, Pipoz, Roger; 23, Antenen, Georges; 24, Buchi, Albert.

ALEMANES.—25, Thierbach, Oscar; 26, Siegel, Alfred; 27, Metz, Erlich; 28, Geyer, Ludwig; 29, Stoepel Kurt; 30, Buse Hermann; 31, Sieronki, Herbert; 32, Altenburger, Karl.

FRANCESES.—33, Magne, Antonin; 34, Faure, Benoit; 35, Leduq, André; 36, Marchal, Jean; 37, Pelissier, Charles; 38, Mauclair, Joseph; 39, Le Calvez, Leon; 40, Peglion, Luis.

ESPAÑOL.—41, Cepeda, Francisco.

¿Quiere saber dónde está representada la marca que le interesa?... Consulte esta sección.



Bicicletas ETERNA

Modelos, turismo y carreras garantizadas PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)



MOTOCICLETAS

— SUIZAS —

MOTOSACOCHÉ

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930

BICICLETAS

DE DION BOUTON

REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID

M. GUISERIS

GRABADOR

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO ROTULOS ESMALTADOS NUMERADORES Y FECHADORES INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

TELÉFONO 14252

Fotograbados

Tricomía-Bicolor-Directo-Línea Dibujo - Retoque - Fotografía

J. Carrasco

San Agustín, 6 — MADRID

Teléfono 10617

MOTOCICLISTAS!

¿Queréis reparar vuestra motocicleta?

Visitar antes que a nadie al taller de

Zacarías Mateos

Calle Particular de Vallehermoso, 6

MADRID