



# ESPAÑA SPORTIVA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA : - : SE PUBLICA LOS MIERCOLES  
Redacción y Administración: Atocha, 78, provisional.

FUNDADOR: F. SALVADORES  
DIRECTOR: JUAN GARCIA BORRON

Precio de suscripción... 10 pesetas.  
15 "

## BALOMPIE

### ¿Quién vencerá?

Sigue nuestro favorito a la cabeza de la Primera División, pese a su derrota frente a los "azulgrana". Debemos, con todo, declarar una vez más que el hecho de poner a la Real Sociedad de San Sebastián como favorito de la Primera División no es porque le creamos el mejor equipo de España. Hoy por hoy, esta palma se la lleva el Athletic de Bilbao, que es el que va segundo en el cuadro cam-

## MOTORISMO

### La carrera subida a la Dehesa de la Villa aplazada

Con motivo de haberse acometido algunas reparaciones en el firme de la cuesta de la Dehesa de la Villa, el Real Moto Club de España ha aplazado su celebración. Se cree que podrá llevarse a cabo el próximo domingo, 7 de marzo.

## ATHLETISMO

### En el campeonato de Pentathlon triunfa Juan Sastre

El domingo pasado celebró el campeonato de Castilla de Pentathlon para neófitos, organizado por la Federación Castellana de Atletismo.

Fue un éxito de inscripción, ya que tomaron parte 21 atletas, de los que corresponden: uno a la R. S. Gimnástica E.; seis a la Sociedad Atlética; ocho, al Rayo Club, y cinco al V. F. B.

El recordman español Hernández Coronado y el gran saltador Manolo Robles, prestaron su valiosa ayuda en la organización de la estu- penda prueba, que dicho sea de paso, fué coronada por el éxito más halagüeño.

Ramón González, como siempre, fué el imprescindible.

Los resultados fueron los siguientes:

Salto en longitud:  
Anglada, seis metros; Castellanos, 5,80; Sastre, 5,75; Furch, 5,65; Almagro, 5,58; Maquía, 5,48; Bernet, 5,37; Marsa, 5,32; Mall, 5,30; Alvarez, 5,26; Gil, 5,25; Sobrino, 5,24; Durán, 5,10; Borrella, 4,81; Martín, 4,70; Rausersch, 4,67; González, 4,64; Abenoja, 4,63; Hermida, 4,51; Merchán, 4,51; Huber, 4,51.

za de por sí, y que ninguno debe desdenarse, pues todos son comunes a todas las tácticas, si bien en la escocesa brillan asimismo más esplendorosos que en las demás escuelas. El "the right man in the right side", o sea "el hombre mejor en el puesto mejor para él" la obediencia al capitán, etc., etc., son cosas que toda táctica debe enseñar.

El lector preguntará ¿en ónces cómo es que proclamamos a la R. Sociedad como favorito? La respuesta es sencilla. La R. Sociedad tiene también un gran entrenador y no ignora la táctica escocesa, aunque no la practica debidamente, por lo cual en esto es notablemente inferior al Athletic de Bilbao. Tiene en cambio, sobre éste una mayor astucia en la mayoría de sus jugadores y una experiencia actualmente mayor que el "abuelo" Athletic. Se nota en muchos detalles preparatorios a los distintos matches... Como si esto fuera poco el concepto que los futbolistas españoles tienen de los donostiarras es mucho menor que el formado del Athletic de Bilbao. De aquí que a menudo no se pone frente a la Real Sociedad todo el esfuerzo desesperado que se lanza contra los rojiblancos. Y todavía hay otro factor para que nos inclináramos algún tanto a favor del triunfo de los donostiarras, y es el hecho incuestionable de que los de Bilbao se descuidaron mucho al comenzar el campeonato, lo que permitió tomar muy bonitas posiciones, de la que sólo con mucha dificultad serán desalojados, a no ser que empiece un notorio descenso de forma en sus jugadores como parece que han demostrado frente a los azulgranas.

En resumen, seguimos creyendo al Athletic de Bilbao como el mejor y a la R. Sociedad con posiciones ventajosísimas para lograr un probable triunfo. Desde luego, los vascos serán los que empuñen este año el gonfalon futbolístico...

Madrid y Barcelona ya dijimos que han retrocedido bastante, cosa que no debemos aún rectificar a pesar del éxito logrado por los "condales" frente a los de Easo, pues un sólo partido es poco para fallar todavía a favor de los simpáticos azulgranas que tantos partidarios tienen.

### Fuera de Madrid

Nada de particular, pues el retroceso del Athletic madrileño en la metrópoli del Guadalquivir estaba ya previsto y no creemos que altere nada sus muchas probabilidades de quedar campeón en su Liga. Desde luego, el Valencia que se ha puesto a la cabeza, es un gran equipo y puede muy bien mantenerse así; pero hoy por hoy nos parece que lo probable es que venzan los de Madrid, pues que han pasado ya los "matches" más difíciles. No nos dolería, sin embargo, nada la victoria definitiva del gran team valenciano; así como tampoco la del Sevilla, que si le reputamos en el momento actual algo más flojo que el representante levantino, no hay que desconocer que tiene muchísimas probabilidades. En e que nunca creímos fué en el Betis.

Athletic de Madrid, Valencia, Sevilla. He aquí los tres equipos con mayores probabilidades en la Segunda División. ¿Saldrá un cuarto en discordia?

De la tercera Liga poco hay que decir. Van en el primer grupo el Celta y en el segundo, el Logroño a la cabeza. Es muy posible que así terminen...

Juan GARCIA BORRON



Cliff Parkinsón, el famoso corredor inglés de "Dirt-track" que ha sido contratado para actuar en la pista del "Stadium" en la próxima temporada

peonístico. No hay equipo, en efecto, con mayor mordiente en España, y eso no es debido a un mero azar, como, verbi gracia, el tener a sus jugadores fuertes y en mejor forma que nunca. Esto no basta; se requiere algo mucho más eficaz, y ese algo es la táctica de lucha, es la disciplina y el entrenador Mr. Petland.

Aquí en Madrid se le tomó en guasa a Mr. Petland; con él, sin embargo, el Athletic madrileño (pese a las irregularidades propias de todo equipo falto del aliento del infantil público), llegó a finalista de España...

### Cosas que se ignoran

Nosotros no hablamos por hablar, cosa que hacen aquéllos que censuran al entrenador del R. Madrid—vaya por vía de ejemplo—, que sabe mil veces más que esos críticos. Nosotros aportamos razones, ya que nuestra autoridad sea tan escasa como la de aquéllos. Y estas razones son: Mr. Petland obtiene mejores resultados que el resto de los entrenadores, simplemente porque sabe enseñar la táctica escocesa (que los medios alas marquen a los interiores contrarios y no a los extremos..., etcétera), cuya exposición detallada no hacemos por premura de tiempo, pero que es la de mayor eficacia de cuantas se conocen, como se comprueba en Inglaterra, donde Escocia vence a Inglaterra propiamente dicha en una proporción de veinte victorias por tres derrotas.

Todo esto lo ignoran nuestros sabihondos críticos, que achacan los éxitos de Mr. Petland (infalibles cuando las Directivas no le amordazan como en Madrid), a casualidades, a disciplina, a fortaleza de los jugadores, etc. Claro que todos estos factores aislados tienen fuer-



Del partido "Arenas-Madrid" en Chamartín. El gran Zamora despeja acertadamente de puño mientras el delantero Arcenero Sara le entra en busca del balón. Fot. Alvaro.

## CICLISMO

### Paco Llana ha solicitado y obtenido la anulación del campeonato de Cross celebrado el domingo

Bello gesto el del pundonoroso Paco Llana. Como ya saben nuestros lectores, el domingo pasado celebró el "Velo Club Portillo" el III Campeonato de Madrid de "cross" ciclopedestre. Aunque la lista de aspirantes al título no era muy numerosa, y en ella se advertía la ausencia de algunas primeras figuras, no obstante, se vislumbraba una enconada pelea entre Carlos López de la Torre y Saturnino Alonso, en pugna con el actual campeón de esta especialidad, Paco Llana.

Los primeros kilómetros de carrera así lo confirmaron, ya que sólo Llana pudo lograr un leve despeje.

Cuarta serie: Primero, Maquía, 26 segundos 1-5; segundo, Rausersch, 27 s. 3-5; tercero, Hermida, 30 s.

Quinta serie: Primero, Merchán, 25 segundos 1-5; segundo, Gil, 26 s. 3-5; tercero, Hubert, 27 s. 1-5.

Sexta serie: Primero, Sastre, 24 s.; segundo, Furch, 25 s. 4-5; tercero, Anglada, 27 s.

Séptima serie: Primero, Durán, 20 s. 1-5; segundo, Abenoja, 27 s. 1-5; tercero, González, 28 s. 2-5.

Mil quinientos metros:  
Primera serie: Primero, Sastre, 4 minutos, 59 s.; segundo, Bernet, 5 m. 2 s.; tercero, Marsa, 5 m. 4 s.; cuarto, Alvarez, 5 m. 5 s.; quinto, Almagro, 5 m. 5 s.; sexto, González, 5 m. 25 s.; séptimo, Hermida, 5 m. 35 segundos; octavo, Castellanos, 5 m. 52 s.; noveno, Durán, 6 m. 16 s.

Segunda serie: Primero, Martín, 5 minutos, 15 segundos; segundo, Borrella, 5 m. 17 s.; tercero, Huber, 5 m. 19 s.; cuarto, Merchán, 5 m. 24 s.; quinto, Sobrino, 5 m. 26 s.; sexto, Gil, 5 m. 35 s.; séptimo, Mall, 5 m. 56 s.; octavo, Abenoja, 6 m. 6 s.; noveno, Anglada, 7 m. 15 s.

Clasificación total:  
1. Juan Sastre, 2.218,90 (Rayo Club).  
2. Othmar Bernet, 2.008,68 (V. F. B.).  
3. Antón Durán, 1.983,995 (Rayo Club).  
4. Francisco Almagro, 1.959,073 (Atlética).  
5. Plutarco Marsa, 1.824,24 (Atlética).  
6. Antonio Gil, 1.816,87 (Rayo Club).  
7. José Sobrino, 1.680,21 (Atlética).  
8. Marcelino Merchán, 1.459,63 (Gimnástica).

Un guarda jurado, al paso de los corredores por los terrenos del Real Patrimonio impidió el acceso a los participantes, de los que únicamente Paquillo logró burlar la vigilancia del severo guardián.

Debido a este inesperado incidente, se desmoronaron grupos a la meta, explicando, con la natural amargura, al jurado lo sucedido.

Entre tanto, Llana siguió a gran tren, realizando el recorrido en 1 h. y 15 s. Su victoria era legítima, pues él estaba ajeno a lo que le sucedió a sus compañeros.

Como era de esperar, surgieron protestas de unos y otros, y Llana, con la modestia que le caracteriza, pero dolido en su amor propio, no le satisfizo su legítimo triunfo, y en un acto de nobleza, que por cierto nosotros aplaudimos sin reservas, solicitó de la U. V. E. y del Club organizador, la anulación de la carrera.



¡Bello gesto que habrá desconcertado quizás a quienes creyeran que estaba contento de haber triunfado sin franja y noble lucha con sus adversarios.

¡Bien, Paquillo; e trecha esos cinco!  
CESAR REGULEZ

Según convenio entre la U. V. E. y el "Velo Club Portillo", la prueba se repetirá el próximo domingo, con la misma inscripción, recorrido, etc., solicitando el oportuno permiso del Real Patrimonio y modificándose el paso por este lugar en caso negativo.



Telmo García, el pundonoroso corredor madrileño que en las próximas pruebas defenderá los colores de la marca nacional "STYL"

Lanzamiento de la jabalina:  
Durán, 42,09 metros; Mall, 36,78; Gil, 36; Furch, 34,03; Almagro, 33,47; Huber, 31,60; Sastre, 28,30; Bernet, 27,70; Marsa, 26,58; Hermida, 26; Maquía, 25,12; Martín, 24,71; Castellanos, 22,12; Abenoja, 19,25; Anglada, 18,64; Borrella, 13,44.

Lanzamiento del disco:  
Durán, 31,15 metros; Marsa, 26,33; Bernet, 26,21; Gil, 24,72; Sastre, 24,41; Martín, 23,48; Mall, 23; Merchán, 22,47; Sobrino, 21,93; Borrella, 21,05; Furch, 20,76; González, 20,42; Anglada, 19,83; Alvarez, 19,30; Almagro, 19,10; Hermida, 18,71; Abenoja, 17,21; Castellanos, 16,30; Huber, 15,12; Rausersch, 13,20.

Doscientos metros lisos:  
Primera serie: Primero, Marsa, 26 s. 3-5; segundo, Martín, 27 s. 1-5; tercero, Mall, 29 segundos.

Segunda serie: Primero, Almagro, 25 segundos 1-5; segundo, Bernet, 25 s. 2-5; tercero, Castellanos, 25 s. 3-5.

Tercera serie: Primero, Sobrino, 25 segundos 2-5; segundo, Borrella, 25 s. 4-5; tercero, Alvarez, 26 s. 4-5.



Varios aspectos del pintoresco circuito de Campo Real, en donde la fenecida "Peña Motorista" madrileña verificó hace años una carrera de velocidad de motos y autociclos y en donde el "Real Moto Club de España" celebrará el próximo día 29 de marzo una prueba, también de velocidad, de tres horas, con importantes premios en metálico para motos y coches hasta 1.000 cc.

Murube y Antonio Cosano, 35 m. 40 s.; séptima, Adelaida Muñoz y Fermín Puyol, 36 minutos 30 s.; octava, Hortensia Aranzabe y Arnaldo de España, 38 m. 30 s.; novena, Armonia Lobo y Teodoro Martín, 39 m. 51 s.; décima, Maruja Angulo y Angel Rodríguez, 44 m.

**Las carreras del Club Alpino**

**Carrera de señoritas.**—1, Elena de Potestad, 32 m. 4 s.; 2, Margarita Block, 38 m. 20 s.; 3, Clara Stauffer, 41 m. 25 s.; 4, Concha Lavin; 5, María Gancedo; 6, Hortensia Aranzabe; 7, María de Igual; correspondiéndoles a la campeona la copa del presidente del Alpino, señor Maura; a las señoritas Block y Stauffer, copas del Club, y a las restantes clasificadas, las cuatro medallas concedidas para esta prueba.

**Carrera de medio fondo.**—De los catorce inscritos se clasificaron en los tres primeros lugares: 1, Ricardo V. Arche, 1 h. 7 m. 3 segundos; 2, Alberto Pereda, 1 h. 9 m. 3 s.; 3, Ramón Velasco, 1 h. 10 m. 5 s.; a los que les han sido adjudicados los tres premios que para esta carrera tenía consignados el Alpino: al señor Arche, la copa de don Julio Wais, y a los señores Pereda y Velasco, las copas del Club Alpino Español.

**ATLETISMO**

**Se ha confeccionado el programa regional**

La Federación Castellana de Atletismo ha confeccionado su calendario de manifestaciones deportivas a celebrarse en la próxima temporada, con arreglo a las fechas siguientes:

Día 8 de marzo.—Un concurso atlético, en el que también se celebrará la prueba de relevos olímpica de 800, 400 y 200 metros.

Día 15 de marzo.—Campeonato castellano de "cross-country".

Día 29 de marzo.—Primer concurso atlético para la clasificación de atletas, por categorías, en el que se celebrarán las pruebas de 100, 400, 1.500, 5.000 y 400, vallas; longitud, pértiga, peso y disco.

Día 5 de abril.—Segunda Vuelta a Madrid, por equipos de cuatro y doce corredores, como también individualmente.

Día 26 de abril.—Segundo concurso atlético para la clasificación de categorías, y en el que se celebrarán las pruebas siguientes: 200, 800, 3.000, 110, vallas; triple salto, altura, jabalina y martillo.

Día 29 de abril.—Segundo campeonato castellano de la prueba pentathlon para toda clase de atletas.

Los concursos de los días 8 y 29 de marzo y 19 y 26 de abril se celebrarán en el campo de la Sociedad Atlética, cedido galantemente por este Club a la Federación Castellana de Atletismo.

**AVIACION**

**Los aeropuertos españoles**

En el último número de ESPAÑA SPORTIVA habíamos del aeropuerto de Getafe, consignando la necesidad de preocuparse más de su ampliación y arreglo, que las circunstancias pudieran exigir, para perfeccionar los servicios del aeropuerto.

Podríamos tal vez llegar aún más adelante en la exposición de nuestro criterio en este tema, pero hemos de ocuparnos de otros puntos de que tratamos en la ocasión antes citada.

Uno de ellos es la cuestión de los aeropuertos fronterizos de la línea Madrid-París. Están llamados a serlo los de Perme en Biárritz y Pamplona, porque han sido diversas las ocasiones en que los aviones españoles de la línea Madrid-Biárritz han aterrizado en el curso de la última temporada de verano en la población española citada, cuando existían dificultades, siquiera fuese de momento, para la travesía de los Pirineos y esto demuestra lo necesario de un aeropuerto en Irún.

La utilidad de este aeropuerto u otro cercano a San Sebastián reside en el interés que para los veraneantes de esta bella playa pueda revestir, aparte, claro es, de su utilidad como campo de aterro en esta difícil ruta.

Hemos de insistir también en lo que respecta al aeropuerto civil de Burgos. ¿Es que realmente puede ser necesario? Burgos, León, Granada, Albacete y otras poblaciones españolas cuentan ya con aerodromos militares y civiles, o capaces para satisfacer la necesidad de momento y no requieren la instalación de nuevos y costosos aeropuertos. Por el contrario, otras poblaciones cuyo papel en las comunicaciones aéreas presentes y futuras es y será de primer orden, poseen aeropuertos, precariamente dotados de medios para realizar su cometido.

De esta forma, mientras se pierden esfuerzos y dinero en aeropuertos, cuya utilidad es muy dudosa, la Dirección General de Navegación y Transportes Aéreos contesta con la palabra "ninguna" a no pocas de las indicaciones que publica en su boletín con relación a los aeropuertos nacionales. A más de otros muchos de ellos, como los medios de comunicación con estos aerodromos, plataformas en éstos donde pueda verificarse el desembarco; locales para visita de la Aduana y Policía y demás instalaciones pequeñas y útiles, que causan en el viajero el mejor efecto y que están en absoluto desatendidas y que son ro'undamente el esfuerzo forzosamente limitado y la iniciativa de los transportadores, los que van evitando en corta medida estos inconvenientes. Por lo demás, la labor de organización de las infraestructuras de líneas, está también en manos de los transportadores, que se ven forzados a desempeñar el papel de solicitantes y a desembolsar cantidades, que a fin de cuentas, salen de las arcas del Tesoro, son que a pesar de todo algunas líneas, cuyo funcionamiento podría alcanzar casi el 100 por 100 de regularidad, si sus infraestructuras fueran más completas, recibiendo toda la atención y el cuidado que es de desear.

DIONISIO GONZALEZ

pañero de equipo, Estévez. La Tranviaria consiguió el "goal" del triunfo en la primera parte, en una jugada sosa, que fué la única pifia que cometió el "goalkeeper" Ayala, pues pudo evitar el tan'co con suma facilidad, comparándole con los que después anuló.

Con este resultado la Tranviaria se coloca con grandes facilidades para ser nuestro representante en el campeonato nacional.

A. D. Tranviaria: Zaballa; Carvajal, Chávarri (E.); Richi, Chávarri (B.), Crespo; Bas, Bringas, Guerra, Becerril (A.) y Villaceros.

F. U. Escolar: Ayala; Vega, Estévez; Canedo, Iglesias, Bolívar; Romeo, Romeo (J.), Esquer, Meana y La Iglesia.

Arbitraron los señores Aguilera y Mediero.

\*\*\*

El pasado domingo jugaron en el campo de la Tranviaria un partido de campeonato los primeros equipos del R. Club de Campo y la A. D. Ferroviaria, terminando los setenta minutos de juego sin que ninguno de los dos equipos consiguiera un tanto.

Fue un partido bastante nivelado, debido a que la Ferroviaria se nos presentó a falta de valiosos titulares, lo que dió a la lucha una nivelación de fuerzas que se mantuvo hasta el final.

En el primer tiempo, y a consecuencia de una arrancada del Club de Campo, el pequeño Satrustegui tuvo ocasión para ganar el partido, pero cuando se encontraba ante el meta ferroviario falló la bola, por querer asegurar el "goal" de un fuerte tiro.

La Ferroviaria tiró a tanto varias veces, pero unas por ir fuera y otras por parallas en valientes salidas del portero, Castillo, la imposibilitaron de adquirir dos puntos, que para ella tenían mucha importancia.

El arbitraje estuvo a cargo de los señores Iglesia y Del Campo, quienes alinearon los equipos en la siguiente forma:

A. D. F.: Aßbrecht; Climent, Alvarez; Aranda, V. Barrios, G. Barrios; Gasparri, Miguel, Díaz, Mesas y Julián.

R. C. de C.: Castillo; Chávarri (J.), Becerril (J.); Jardon, Jardo, Avial; Fernández de Córdoba, Satrustegui (J. M.), Gamazo, Satrustegui (J.) y Coghlen.

De la Ferroviaria destacaron Climent y Aranda y muy especialmente su medio-centro, en quien vemos un futuro internacional.

Sobresalieron por el Club de Campo, Castillo, Becerril y Chávarri (J.).

**La Federación se reúne**

En la reunión que tuvo el Comité el viernes se acordó no anular el partido Tranviaria-Ferroviaria, como quería esta última, por estimar el citado Comité que, aunque el árbitro no cumplió el reglamento en parte, no eran suficientes los motivos que se alegaban para dicha suspensión, por lo cual se amonestará al árbitro, señor Mediero, para que en lo sucesivo se atenga a lo que el reglamento dispone, notificándole a la vez que la A. D. Ferroviaria, en su protesta, solicitaba que el citado árbitro no volviera a dirigirla ningún encuentro, a lo que el Comité dió su conformidad.

Se encargó al secretario del Comité, señor Coscolla, la reglamentación del próximo campeonato de segunda categoría, en el cual se podrán inscribir todas las Sociedades que lo deseen.

\*\*\*

El próximo martes, día 25, jugarán, a las cuatro de la tarde en la Tranviaria, el R. C. de Campo con la A. D. Tranviaria. Con un empate, por parte de estos últimos, tienen suficiente para obtener el título de campeón regional.

"BULLY"

**BOXEO**

**Las nuevas probabilidades de Uzcudum**

**Las esperanzas renacerán**

Ya está en pie de nuevo el tinglado para que lo aproveche nuestro forzudo y tenaz crizcolari.

El 10 de marzo, en efecto, debe encontrarse contra Kenedy, probablemente, en Los Angeles.

Kenedy no es un indocumentado. Logró brillantemente el campeonato de California y co-



mo la lucha sea, por fin, en Los Angeles la victoria de Uzcudum no podrá menos de resultar sonada.

Pero ¿realmente Uzcudum tiene madera de campeón del mundo? Creemos honradamente que no es el mejor peso fuerte actualmente.

**Fotograbados**

Tricomía-Bicolor-Directo--Línea Dibujo -- Retoque -- Fotografía

J. Carrasco

San Agustín, 6 -- MADRID  
Teléfono 10617

**CARRERAS de GALGOS en el STADIUM**

Más de 500 galgos en carrera, sobre 500 y 700 jardas

**TODOS LOS SABADOS a las TRES en punto**

Preferencia, 3 pesetas; General, 1 peseta

pues no disimulamos nuestra admiración de superiores quilates por Sharkey y Stribling, y creemos que pese a cuanto se quiere decir, el joven Schmelling es el verdadero campeón mundial de derecho y de hecho. Ya lo vaticinamos hace tres años y los "técnicos" españoles se nos reían. (Esperaban que incluso el pobre y pundonoroso, pero débil Gabiola le venciera para el campeonato europeo de pesos semi pesados).

Con todo Uzcudum, derrotado dos veces por Cook y otras dos por Risko, inferior ante Delaney (aparte de lo del supuesto golpe bajo), y vencido otras varias veces e incluso una aplastante frente al citado Schmelling, tiene en su record victorias mucho más numerosas y brillantes, y la ventaja sobre el alemán Schmelling y sobre otros muchos de no haber sido jamás puesto k. o. (ni aún siquiera pasó por momentos graves, salvo en el match contra el aludido Schmelling).

Esto es algo; pero hay otra cosa aun mejor y es la portentosa moral y tenacidad de Paulino. Cierzo que ya no le acompañan tantos fanáticos y que está muy castigado; pero no menos cierto es también que posee una experiencia de la lucha en Norteamérica mucho mayor; de modo que por aquí no creemos que hayan disminuido mucho sus probabilidades para llegar a campeón, tanto más cuanto que si le alentarán hoy menos; serán también me-

El total de premios suma 65.200 pesetas.

En Madrid se celebrarán treinta reuniones que tendrán efecto en los días 1, 8, 15, 22 y 29 de marzo, 5, 9, 12, 16, 19, 23 y 26 de abril, 3, 7, 17, 21, 24 y 31 de mayo, 4, 7, 11, 14, 18, 21, 25 y 28 de junio, 2, 5 y 12 de julio.

En conjunto, el programa es casi igual al del año anterior; exceptuando la dotación de las pruebas importantes, los demás premios son casi todos de 4.000 pesetas, menos en las carreras de venta, en las militares y en las de vallas.

El día 1 de marzo se disputará el interesante Handicap Opcional (5.000 pesetas, 1.800 metros), el 22 los premios Címera y Torre-Arias (5.000 pesetas, 1.600 metros) cada uno, reservado el primero a las potrancas de tres años nacidas y criadas en España, y el segundo a los potros de la misma edad también nacionales; el 5 de abril, el Premio Nouvel An (10.000 pesetas, 1.800 metros); el 12, el Premio Alfonso XIII (10.000 pesetas, 1.800 metros); el 19, el Premio Garvey (5.000 pesetas, 1.800 metros) y el Handicap de Primavera (10.000 pesetas, 1.800 metros); el 10 de mayo, el Premio Choix de Roi (5.000 pesetas, 1.800 metros); el 17, el Gran Premio Nacional (25.000 pesetas, 2.400 metros); el 24, el Premio Alfonso XIII (10.000 pesetas, 3.000 metros), y el 31, el Gran Premio de los tres años, Gran Premio



**Frontón Jai-Alai**  
**Calle de Alfonso XI**

Todos los días  
grandes partidos  
a remonte y pala

nos los que contra él se ensaíen. Ha adquirido, además, un gran número de simpatías entre los árbitros, que antes no le conocían bien y ahora se hacen lenguas de su nobleza en los combates. Por fin, su manager presente es norteamericano y no hará las tonterías en que, por desconocimiento, incurrió el famoso Arthur.

He aquí cómo teniendo en cuenta todos estos factores todavía quepan nuevas y firmes esperanzas a los españoles, que anhelan para el pundonoroso Uzcudum, gloria de Vasconia, el cetro supremo del pugilismo mundial.

K. O.

Villamejor (25.000 pesetas, 2.400 metros). En junio tendremos en el día 7 el Gran Handicap de los Tres años (10.000 pesetas, 2.200 metros); el 14, el Gran Premio de Fomento (25.000 pesetas, 2.200 metros); el 21, el Premio del Ayuntamiento (7.000 pesetas, 1.800 metros) y el Fernán Núñez (10.000 pesetas, 3.000 metros); el 25, el Premio Eclipse (5.000 pesetas, 2.400 metros); el 28, el Gran Premio de Madrid (50.000 pesetas, 2.500 metros), y el 5 de julio, el Premio Martorell (10.000 pesetas, 1.100 metros).

La dotación total de los premios asciende a 713.750 pesetas.

Como se ve, ambos programas son importantes y ofrecen excelente aliciente a los aficionados.

**CARRERAS DE CABALOS**

**La próxima temporada de hipica dará comienzo el domingo**

La Sociedad de Fomento de la Cría Caballar de España ha publicado el programa de las carreras que celebrará en Madrid y Aranjuez durante la próxima primavera, cuyo programa desarrollará desde 1 de marzo hasta el 12 de julio.

En Aranjuez celebrará tres reuniones durante los días 30 de abril, y 14 y 28 de mayo. La dotación de los premios y sus condiciones vienen a ser, casi, iguales a las del año pasado, con la sola variante de que se suprime la Copa-Trofeo de las Cuadras Españolas y aparece por primera vez el Gran Handicap de Aranjuez (10.000 pesetas, 2.200 metros), para el cual el Ayuntamiento de Aranjuez ha ofrecido una copa, reservado a toda clase de caballos y yeguas de tres años en adelante que hayan corrido en Aranjuez en 1931.

Las pruebas importantes se corren: el 30 de abril la duodécima prueba de productos nacionales (15.000 pesetas, 1.600 metros) y la Copa de S. M. la Reina (5.000 pesetas, 2.500 metros); el 14 de mayo el Memorial de S. M. la Reina doña María Cristina (4.000 pesetas, 2.200 metros) y el Derbu (10.000 pesetas, 2.400 metros) y el 28 de mayo el Gran Handicap citado.

Imp. "El Financiero".—Ibiza, 13.—Madrid

**¡¡DEPORTISTAS!!**

Si lleváis una gorra ALCARAZ, jamás se os borrará este nombre de la cabeza

Atocha, 78 Teléf. 74434  
MADRID

**Venta de Solares**

en Villaverde (Madrid)  
Próximo a estaciones del ferrocarril y carreteras  
Razón:  
**M. LABORDA**  
Baile, 1  
VILLAVERDE (Madrid)

**AUTÓGENA MARTÍNEZ, S. A.**

Fábrica de oxígeno. - Aparatos para soldar.  
ESPECIALIDAD EN LA SOLDADURA DE

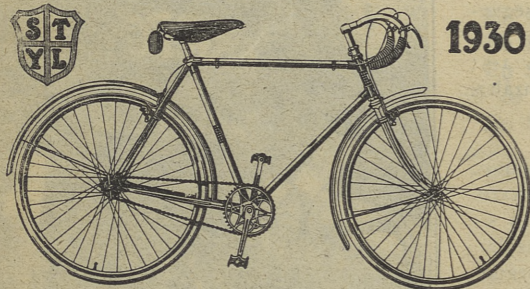
**CARTERS DE ALUMINIO**

**BLOQUES DE MOTORES**

CONSTRUCCIÓN DE DEPÓSITOS, TERMOS Y TUBERÍAS

**Vallehermoso, 15. - MADRID**

Teléfonos: 33959, Oficinas, y 40693, Talleres



1930 BICICLETAS

**STYL**

**Carreras oficiales de la U. V. E. en 1930**

- En Legazpia (4 mayo)
- 1.º R. Montero, sobre STYL
- Gran Premio Loinaz (2 junio)
- 1.º M. Montero, sobre STYL
- 2.º M. Cañardó, sobre STYL
- Vuelta Santander (8 junio 1930)
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
- 3.º V. Trueba, sobre STYL
- En Burgos (6 julio)
- 1.º R. Montero, sobre STYL
- 2.º L. Montero, sobre STYL
- Carrera Internacional de Irún (29 junio)
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
- 3.º R. Montero, sobre STYL
- 4.º L. Montero, sobre STYL
- Vuelta a Estella (4 agosto)
- 1.º R. Montero, sobre STYL
- 2.º M. Cañardó, sobre STYL
- 4.º L. Montero, sobre STYL
- Carrera de Villafranca (25 julio)
- 1.º R. Montero, sobre STYL

- Circuito de Guecho (30 julio)
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
- Carrera de Azcoitia (16 agosto)
- 1.º V. Trueba, sobre STYL
- Circuito de Sodupe (17 agosto)
- 1.º V. Trueba, sobre STYL
- Carrera Faura (17 agosto)
- 1.º R. Montero, sobre STYL
- Vuelta a Ca'aluña
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
- 3.º R. Montero, sobre STYL
- Campeonato Navarro
- 1.º A. Arriaga, sobre STYL
- Vuelta a Alava (14 septiembre)
- 1.º L. Montero, sobre STYL
- Vuelta al País Vasco
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
- Vuelta a Levante
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
- 2.º José M. Sans, sobre STYL
- Campeonato de España (26 octubre)
- 1.º M. Cañardó, sobre STYL
- 2.º L. Montero, sobre STYL
- 3.º José M. Sans, sobre STYL

**PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LAS BICICLETAS "STYL"**

Tubos "Reynolds" en las bicicletas 235, 250 y 255.—Tubos "Reynolds" reforzados en las 280 y 295.—Tubos de horquilla y traseros, reforzados.—Llantas madera, de buena calidad.—Bielas, de acero níquel ligeras.—Cubos, de buenos rodamientos.—Radios, directos inoxidables.—Rueda libre F. N. B.—Frenos STYL.—Sillines, "Mansfield" o "Baooks".—Niquelado, Triplex.—Esmalte, fino primera calidad.

**Fábrica Nacional de Bicicletas S.A. - ALZA-PASAJES**

Se desean Agentes establecidos - Tenemos algunas provincias disponibles

Segunda. Para segunda categoría (500 yardas). 475 pesetas.  
 Primero, Rioja, de Luisa Martín. Tiempo, 31 s. 4-5.  
 Segundo, Trosky II, de Vicente Rivera.  
 Tercero, Indio, de Ginocchio-Aguilar.  
 Apuestas: G., 2,20; C., 1,30, 2,20 y 1,70.  
 Tercera. Para tercera categoría (500 yardas). 375 pesetas.  
 Primero, Pompeya, de Miguel Díaz Custodio. Tiempo, 31 s. 4-5.  
 Segundo, Malagueña, de Guillermo Ordóñez.  
 Tercero, Relámpago V, de Miguel Brea.  
 Apuestas: G., 1,30; C., 1,20 y 1,80.  
 Cuarta. Para segunda categoría (700 yardas). 675 pesetas.  
 Primero, Madriñena, de Juan Bonafé. Tiempo, 44 s. 2-5.  
 Segundo, Montes I, de Basilio Jiménez.  
 Tercero, Lo II, de Antonio García.  
 Apuestas: G., 2,80; C., dos y 3,20.  
 Quinta. Para primera categoría, clase B (500

yardas), 800 pesetas.  
 Primero, Whisky Martín, del duque de Montalto. Tiempo, 30 s. 4-5.  
 Segundo, Merry Bugler, de Ana Rosa Figueroa.  
 Tercero, Adgie, del conde de Lérida.  
 Apuestas: G., 3,90; C., 2,90 y 2,50.  
 Sexta. Para primera categoría, clase A (500 yardas). 700 pesetas.  
 Primero, Vagabond King, de la marquesa de Villabragima. Tiempo, 31 s. 2-5.  
 Segundo, Giralda I, de Juan Martín.  
 Tercero, Flying Folly, de Jesús Cubas.  
 Apuestas: G., 4,60; C., 2,60 y 3,90.  
 Séptima, Vallas, 325 pesetas.  
 Primero, Torrejón, de Miguel Brea. Tiempo, 33 s. 3-5.  
 Segundo, Mimoso I, de Vicente de los Bois.  
 Tercero, Tiro III, de Miguel Martín.  
 Apuestas: G., 1,90; C., 1,50 y 3,30.  
 \*\*\*  
 Las próximas reuniones tendrán lugar los sábados.

20: Vuelta a Piqueras, Club Deportivo Logroño. Logroño.  
 20.—Carrera social del Velo Club Portillo, para todas las categorías. "Subida a la Dehesa de la Villa".  
 20.—Carrera del Club Ciclista España para terceras y principiantes.  
 27.—Carrera social de la Unión Pedal Carabanchel, para todas las categorías.  
 27.—Excursión de El Pedal Ciclista a Alcalá de Henares.  
 Excursión del grupo de la U. V. E. Vuelta al Paular (165 kilómetros), (capitán, Marcelino Castro).

**Mes de octubre**

4.—Carrera social del Velo Club Portillo, "Vuelta al Escorial", para todas las categorías.  
 11.—Carrera nacional de la U. V. (libre), para todas las categorías (seleccionable).  
 18.—Carrera Thomann, organizada por la U. V. E. (condicional) y patrocinada por don Domingo Alvarez.  
 25.—Campeonato de España, fondo en carretera (150 kilómetros, contra el reloj), organizado por la U. V. E.  
 25.—Excursión de El Pedal Ciclista a Alcobendas.  
 Excursión de la U. V. E. a Tablada, monumento del arcipreste de Hita (110 kilómetros). Capitán, Enrique Alvarez.

**Mes de noviembre**

8.—Carrera de Veteranos del Velo Club Portillo.  
 15.—Carrera de Veteranos del Club Ciclista Chamartín.  
 22.—Fiesta de la U. V. E.; carrera de socios, carrera de veteranos y banquete al campión de Castilla de 1931.  
 Excursión de la U. V. E. al Monte de El Pardo, Langorrilla (30 kilómetros). Capitán, Agustín del Hierro.

**Mes de diciembre**

20.—Carrera de Navidad, social, del Velo Club Portillo, para todas las categorías.  
 25.—Carrera del "Pavo" del Club Ciclista España, para todas las categorías.  
 27.—Carrera social de la Unión Pedal Carabanchel, para segundas, terceras y principiantes.  
 Excursión de la U. V. E. a Galapagar (50 kilómetros); capitán, José Carreras.  
 Como puede observarse, todas las Sociedades ciclistas madrileñas han rivalizado en la confección de sus programas, lo que demuestra el entusiasmo que en todas impera por la divulgación del deporte ciclista.  
 Vaya, pues, nuestra sincera felicitación.

**ZELUGER**

**Los primeros inscritos para "Paris-Roubaix"**

Ya se conocen los nombres de los primeros inscritos para la gran prueba "Paris-Roubaix", que por 32 edición tendrá lugar el próximo día 5 de abril.

Abre la lista de inscripción el formidable equipo de los "azules" "Alcyon", con diez nombres de verdadera vanguardia y dos puestos para otros tantos corredores.

1. Julien Vervaecke.
2. André Leduq.
3. Nicolás Frantz.
4. Marcel Bidot.
5. Jean Aerts.
6. León Tommies.
7. Felicien Vervaecke.
8. Gaston Rebra.
9. Julien Perrain.
10. François Alexandre.
11. Reservado.
12. Reservado.

**Los seis días de Berlín**

La gran prueba ciclista de los seis días de Berlín, edición de primavera, ha entrado en franco período de organización, y se anuncia su celebración para los días 13 al 25 de marzo próximo.

Hasta la fecha los equipos inscritos son:

Faudet-Boucheron, J. Van Heyel-Thollenbeck, Vander Heyden-Braspenning, Piet Van Kempen-Rieger, Goebel-Dinale, Schoen-Pijnenburg, Rausch-Hutgen, Preuss-Resiger, Elmer-Tietz, Krol-Miethe, Lehmann-Maczynski.

A estas inscripciones se unirán probablemente las de Van Buggen, Huot, Pecqueux, Manthey, Kruger, Funda, Niskel, Dorn y los hermanos Wolke.

**Para el próximo domingo**

La "Unión Pedal Carabanchel" celebrará el próximo domingo su primera carrera de su programa de este año con arreglo al siguiente recorrido:

Salida a las nueve y media de la mañana del domicilio social: Carretera de Madrid, 44, para seguir por la de Toledo a Getafe, Leganés, Alcorcón, Móstoles, Navalcarnero y Valmojado, donde se situará el viraje, regresando por el citado recorrido al punto de partida (100 kilómetros).

Los premios para esta prueba son: Al primero, una copa y diez pesetas; 25, 15, 10, cinco y cinco, del segundo al sexto, y al séptimo, octavo, noveno y décimo, accesorios de bicicleta.

La inscripción quedará cerrada pasado mañana, viernes, a las diez de la noche, en la Secretaría del Club.

# CICLISMO

## El programa ciclista de este año

Aunque ya se ha hecho público el vasto programa regional de la U. V. E. y sus entidades afiliadas, hoy publicamos su detalle intercalando en él (en las fechas que corresponden) las pruebas nacionales que sirven de selección para el campeonato de España y el programa ciclo-turista madrileño.

Dichas manifestaciones deportivas se celebrarán con arreglo al siguiente detalle y fechas:

**Mes de marzo**

1.—Carrera de inauguración social de la Unión Pedal de Carabanchel (terceras categorías y "principiantes").  
 8.—Carrera de inauguración del Club Ciclista Chamartín, social (todas las categorías).  
 8.—Carrera Nacional (seleccionable) del Club Deportivo Ayud (Calatayud).  
 15.—Campeonato de Madrid de Cross ciclisto, libre, todas las categorías, organizado por el Velo Club Portillo.  
 15.—Carrera de inauguración del C. C. España para corredores principiantes.  
 22.—Carrera social del Velo Club Portillo, para todas las categorías. Seis Vueltas al Pardo.  
 29.—Carrera de inauguración social de la Unión Velocipédica Española, para todas las categorías.

**Mes de abril**

2 y 3.—Excursión de "El Pedal" a Toledo.  
 5.—Carrera social, del Club Ciclista Chamartín, para principiantes.  
 12.—Carrera social de la Unión Pedal Carabanchel, para todas las categorías.  
 19.—Carrera social de la U. V. E., para principiantes.  
 19.—Carrera para terceros y principiantes, del C. C. España.  
 26.—Carrera social del Velo Club Portillo-Morata-Madrid, para terceras y principiantes.  
 26.—Excursión de "El Pedal" a Torrelodones.  
 Excursión del grupo U. V. E. (dos días).—A la presa de Bolarque (250 kilómetros); capitán, Marcelino Castro).

**Mes de mayo**

3.—Carrera social del Club Ciclista Chamartín, para terceras y principiantes.  
 10.—Carrera social del Velo Club Portillo, para todas las categorías. Tres Vueltas al circuito Las Rozas-Galapagar.  
 17.—Carrera social de la Unión Pedal Carabanchel, para principiantes.  
 17.—Carrera del C. C. España para todas las categorías.  
 24.—Carrera social de la U. V. E., para terceras y principiantes.  
 31.—Carrera social del Club Ciclista Chamartín, para segundas y terceras categorías.  
 30 y 31 mayo. Vuelta a Santander, organizada por "El Diario Montañés". Santander (prueba nacional seleccionable).  
 31.—Excursión de "El Pedal" a Illescas.  
 Excursión del grupo de la U. V. E. (dos días).—A San Martín de Valdeiglesias, Maqueda, Torrijos, Toledo y Aranjuez (185 kilómetros); capitán, Emilio Lozano).

**Mes de junio**

7.—Carrera social de la Unión Pedal Carabanchel, para segundas, terceras y principiantes.  
 14.—Carrera social del Velo Club Portillo, Madrid-Ocaña-Madrid, para todas las categorías.

21.—Carrera nacional del Comité de la Fiesta del Pedal, "Vuelta a los Puertos" (seleccionable).  
 28.—Campeonato social del Club Ciclista Chamartín, para todas las categorías.  
 28.—Excursión de "El Pedal Ciclista" a Valdemorillo.

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

29.—Carrera internacional de Irún. Vascongadas (seleccionable).  
 Excursión del grupo turista de la U. V. E. a Vuelta a los puertos de Guadarrama-Navacerrada (185 kilómetros), coincidiendo con la fecha de la carrera nacional. (Capitán, Antonio Alvarez). Y excursión arcipreste de Hita de "El Pedal Ciclista".  
 Carrera "Gran Premio L. C." (sin fecha aún determinada).

## BICICLETAS

**"THOMANN" "DAL" "TRIUMPH" y otras marcas**

### Motocicletas "B. S. A."

Accesorios para auto, moto y velocípedo.  
Neumáticos.

La casa mejor surtida:

### Domingo Alvarez.-Plaza Isabel II, 7.-Madrid

## Pedaleando...

Con el título de "Ciclismo madrileño" publica un querido colega de Barcelona una información (?) enviada—al decir del firmante—por su corresponsal en Madrid "Fetiché", en la que al describir los proyectos de nuestra próxima temporada ciclista dice "que el deber de los industriales es amparar al Comité ciclista para evitar una repetición del desastre de la temporada pasada...".

También, al anunciar la celebración de la "III Vuelta a Madrid", se pregunta: "¿Tendremos en esta prueba un suceso tan lamentable como el del año pasado?".  
 ¡Lástima que la bien dirigida sección del compañero Peris se vea empañada con esas absurdas informaciones que, además, por lo inexactas, dañan al prestigio del ciclismo castellano!

El "jocoso" "Fetiché", en su afán de demostrar la bilis que le caracteriza, se ha permitido también, en diversas ocasiones, "meterse con corredores e industriales ciclistas, a quienes ha calificado de "marmotas".  
 Claro que lo sentimos por él, aunque no es acreedor a merecer nuestra compasión.

En las "peñas" ciclistas se comenta con simpatía la decisión del buen "routier" Paco Mula de participar en las próximas pruebas de la temporada.  
 Los amigos le aconsejan:  
 —¡Anda, corre, Mula!

Las Sociedades ciclistas han confeccionado vastos programas de pruebas para la próxima temporada.  
 El Club Ciclista de Chamartín viene también "pegando", y anuncia una gran carrera de fondo Madrid-Cuenca-Madrid.  
 Claro que no nos extraña eso de "venir pegando" teniendo un presidente como "Fresno".  
 En el campeonato de "cross" del Velo Club Portillo un guarda jurado prohibió a los corredores el paso por unos terrenos particulares. Solamente Paco Llana consiguió burlar al severo guardián.

Al preguntarle en la meta cómo sólo él pudo pasar, contestó:  
 —¡Porque yo ya sabía que esta era una carretera de obstáculos y que había que vencerlos para ganar!

Parece seguro que Telmo García, Fernando Padilla y Domingo Rodríguez defenderán esta año los colores de la gran marca nacional de bicicletas "Styl".  
 ¡Enhorabuena, amigo Pérez!

Sabemos que Eduardo Fernández se entrena con verdadero entusiasmo y que está dispuesto a reverdecier esta temporada sus laureles.  
 De su coequipier Angel Mateos nada sabemos. Aunque creemos que se estará dando buenos "jabones" en los ratos que le deja libre su empleo de la Casa Gal.

Parece confirmarse que "L'Auto" ha hecho una invitación a Nicolás Frantz para participar en la Vuelta a Francia como "turista routier".  
 ¡Y esto, después de haber sido vencedor por dos veces de la ronda parisina!  
 Como para "animarse".

Parece seguro que Telmo García, Fernando Padilla y Domingo Rodríguez defenderán esta año los colores de la gran marca nacional de bicicletas "Styl".  
 ¡Enhorabuena, amigo Pérez!

Sabemos que Eduardo Fernández se entrena con verdadero entusiasmo y que está dispuesto a reverdecier esta temporada sus laureles.  
 De su coequipier Angel Mateos nada sabemos. Aunque creemos que se estará dando buenos "jabones" en los ratos que le deja libre su empleo de la Casa Gal.

Parece confirmarse que "L'Auto" ha hecho una invitación a Nicolás Frantz para participar en la Vuelta a Francia como "turista routier".  
 ¡Y esto, después de haber sido vencedor por dos veces de la ronda parisina!  
 Como para "animarse".

Parece seguro que Telmo García, Fernando Padilla y Domingo Rodríguez defenderán esta año los colores de la gran marca nacional de bicicletas "Styl".  
 ¡Enhorabuena, amigo Pérez!

Sabemos que Eduardo Fernández se entrena con verdadero entusiasmo y que está dispuesto a reverdecier esta temporada sus laureles.  
 De su coequipier Angel Mateos nada sabemos. Aunque creemos que se estará dando buenos "jabones" en los ratos que le deja libre su empleo de la Casa Gal.

Parece seguro que Telmo García, Fernando Padilla y Domingo Rodríguez defenderán esta año los colores de la gran marca nacional de bicicletas "Styl".  
 ¡Enhorabuena, amigo Pérez!

Sabemos que Eduardo Fernández se entrena con verdadero entusiasmo y que está dispuesto a reverdecier esta temporada sus laureles.  
 De su coequipier Angel Mateos nada sabemos. Aunque creemos que se estará dando buenos "jabones" en los ratos que le deja libre su empleo de la Casa Gal.

número de participantes y por la calidad que han desplegado en estas primeras competiciones, hace suponer la gran brillantez de la temporada.  
 En todas las pruebas hubo una gran cantidad de novales, que se colocaron a poca distancia de los consumados ases.

A causa de la niebla se registraron algunos despistes, caídas y roturas de esquiés; pero todo ello contribuyó a dar más emoción a las pruebas.

Peñalara celebró su campeonato de fondo —segundas categorías— y la carrera de parejas mixtas, en la que obtuvo el triunfo la inseparable pareja Margot Moles-Manuel Pina, a quienes parece que otras preocupaciones de carácter más espiritual, no les restan forma.

El Alpino celebró también su Campeonato de medio fondo, que sirvió para poner otra vez de relieve la indiscutible clase de tantas veces campeón Ricardo V. Arche. El Campeonato social de señoritas se le adjudicó Elena de Postad, la excelente y completa deportista.

**Resultados**  
 El campeonato de fondo en esquiés tuvo e te recorrido:  
 Salida del puerto, Cogorros, Navalusilla, Collado Ventoso (viraje) y regreso al kilómetro

**¡CICLISTAS!**

La mejor marca de bicicletas es la

## "

# BALONPIE

En la región Centro solo luchó el Real Madrid

R. Madrid derrotado (2-1), por Arenas

Remitimos al lector a lo que decimos en nuestra editorial ¿Quién vencerá?, y allí verá lo que pensamos de táctica y estrategia futbolística y comprenderá lo poco que nos extrañan las derrotas del R. Madrid que, además de estar ayuno de la una y de la otra, parece igualmente de cualidades con las cuales puede suplirse aquello, cual le sucede a la Real Sociedad, de San Sebastián, principalmente del amor a la región, por ese empeño en no preparar con tiempo un buen plantel de jugadores madrileños, no al estilo del bombardeo back, sino de muchachos fuertes, altos, ágiles y entrenadísimos. Es dicho; pero no imposible, y menos con el dinero que se despilfarran.

El "match" fue una verdadera pena; pues de acuerdo con lo dicho, no se vió en ningún momento ni táctica ni estrategia; si bien abundaron cosas muy meritorias en el bando del Arenas; pudiendo también destacar cosas excelentes, gracias a Zamora, en el de los merengues.

No se ganó a Zamora en una hora, ni sin grandes desembolsos, pero si quiera es un jugador mucho, y gracias a esto la defensa blanberá probabísimamente el Real Madrid verse libre de la cola.

En un principio, los "halves" madrileños jugaron mucho, y gracias a esto la defensa blanca cumplió pasablemente, por lo cual y por hallarse Zamora en la puerta, terminó el primer tiempo sólo con un 1-0 a favor del Arenas, goal conseguido por Emilín. El público, apasionado (ya se sabe lo que es la pasión), vió los errores del árbitro Steimborn favorables al Arenas, y por ello le abroncó enormemente. No vió, sin embargo, que algunos de esos errores no fueron tales, y que, en cambio, también se equivocó alguna vez a favor del Real Madrid. En conjunto, no creemos que Steimborn hiciera mal arbitraje; pero aunque así fuera, no nos parecen bien los intentos de agresión de que fue blanco. (Después dirán de León, castigándosele el año último con una una indecorosa resta de puntos).

Repetimos: Como madrileños queremos que Madrid dé siempre la pauta de cortesía y generosidad. Una derrota no importa deportivamente nada; pero una falta colectiva contra el noble sport, no debe permitirse. Seamos —repetámoslo una vez más— campeones de nobleza, que lo demás poco importa...

El segundo tiempo fue una repetición de lo anterior. En él pareció más dominado el Arenas, si bien fué con causa poderosa el que los quechotarras se redujeran a la defensiva para mantener el 1-0, con lo que se consideraban más que contentos, dado lo difícilísimo que es batir dos veces a Zamora.

Con todo, los desaciertos de Quesada y Torregrosa y la oportunidad de Rivero, produjeron este resultado, salvando después el honor Leoncito. Total: 2-1.

Teams:  
Madrid.—Zamora; Torregrosa, Quesada; Leoncito, Esparza, Peña; Lazcano, Morera, Gurruchaga, Cosme y Urretavizcaya.  
Arenas.—Zarraonandía; Llantada, Arrieta; Cilaurren, Urresti, Bilbao; Saro Rivero, Yermo, Calero y Emilín.

Valencia, 16 puntos.  
Sevilla, 14 ídem.  
Athletic M., 14 ídem.  
Betis, 13 ídem.  
Castellón, 13 ídem.  
Spórting, 10 ídem.  
Oviedo, 10 ídem.  
Deportivo C., 10 ídem.  
Iberia, 10 ídem.  
Murcia, seis ídem.

TERCERA DIVISION (PRIMER GRUPO)  
En Ferrol.—Racing de Ferrol, uno; Cultural Leonesa, uno.  
En Valladolid.—Real Valladolid, uno.  
Por el temporal se suspendieron los partidos a celebrar en Avilés, entre el Stádium de aquella localidad y el Racing de Madrid, y en esta Corte, entre el Nacional y el Club Gijón.

Celta, 17 puntos.  
Valladolid, 15 puntos.  
Racing Ferrol, 14 puntos.  
Nacional, 11 puntos.  
Cultural, 10 puntos.  
Racing M., nueve puntos.  
Gijón, nueve puntos.  
Avilés, siete puntos.

TERCERA DIVISION (SEGUNDO GRUPO)  
En Zaragoza.—Patria, dos; Tolosa, uno.  
En Logroño.—Deportivo, seis; Real Zaragoza, uno.  
En Sestao.—Sestao, cinco; Aurora, cero.  
Logroño, 20 puntos.  
Baracald, 18 ídem.  
Osasuna, 15 ídem.  
Sestao, nueve ídem.  
Zaragoza, nueve ídem.  
Tolosa, ocho ídem.  
Patria, ocho ídem.  
Aurora, un ídem.

TERCERA DIVISION (SEGUNDO GRUPO)  
En Zaragoza.—Patria, dos; Tolosa, uno.  
En Logroño.—Deportivo, seis; Real Zaragoza, uno.  
En Sestao.—Sestao, cinco; Aurora, cero.  
Logroño, 20 puntos.  
Baracald, 18 ídem.  
Osasuna, 15 ídem.  
Sestao, nueve ídem.  
Zaragoza, nueve ídem.  
Tolosa, ocho ídem.  
Patria, ocho ídem.  
Aurora, un ídem.

TERCERA DIVISION (SEGUNDO GRUPO)  
En Zaragoza.—Patria, dos; Tolosa, uno.  
En Logroño.—Deportivo, seis; Real Zaragoza, uno.  
En Sestao.—Sestao, cinco; Aurora, cero.  
Logroño, 20 puntos.  
Baracald, 18 ídem.  
Osasuna, 15 ídem.  
Sestao, nueve ídem.  
Zaragoza, nueve ídem.  
Tolosa, ocho ídem.  
Patria, ocho ídem.  
Aurora, un ídem.

## CHATARRA

Yermo es un atleta completo.  
Salta, monta en bicicleta, juega al mus...  
En una palabra, cultiva todos los deportes.  
Lo que nos parece más lógico que el uso de la escafandra para los árbitros de fútbol.  
Está bien que los cultive si es "Yermo".

\*\*\*

De una reseña de alpinismo.  
"En las carreras de esquíes del C. A. E. hubo incidentes leves, a causa de las ventiscas."  
¡Las iniciales no pueden ser más expresivas!  
Porque no me negarán ustedes que el que se calza unos esquíes es seguro que "cae".

\*\*\*

Se aplaza la Subida a la Dehesa de la Villa. Obedece la demora, según rumores, a la reparación de la carretera.  
Ahora, a quien hay que animar más principalmente es al contratista, que es el que más fuerte ha de entrar en las curvas.  
¡Porque si no!...

\*\*\*

¡Quién me compra un lío!  
En el campo de la Tranviaria jugó el Club del Campo un encuentro arbitrado por Del Campo.

\*\*\*

En el campeonato de penthalon venció Juan Sastre.  
Reciba nuestra enhorabuena.  
Nosotros, desde luego, convencidos de que a este Sastre no le asusta ninguna prueba.  
¡Y el Rayo sigue sin detenerse!

\*\*\*

Se habla en estos días de un partido de fútbol entre la guarnición madrileña y la parisina.  
La falta de fecha parece ser el único inconveniente.  
En cuanto respecta a los equipos, no dudaremos de que la formación, ya que de militares se trata, será excelente.

\*\*\*

A La Mata le han puesto de nuevo "k. o." en Florida.  
¿La Mata?... ¿Florida?...

Suponemos que ha sido un equívoco. Esta Mata tiene menos savia que un cuello de pajarita.

\*\*\*

La prueba de regularidad del Real Moto Club de Cataluña

El domingo celebró el R. M. C. de C. su segunda prueba de la temporada, en la que se alinearon 75 concursantes.  
Los resultados fueron:  
Concursantes no expertos, a 35 kilómetros por hora: Copa de plata, José Hugas, autocielo "Fiat", error total, cero minutos, 53 segundos; medalla de oro, Acisclo Casanova, "Fiat", ídem, cero m., 55 s.; medalla de plata, J. Soler, sidecar, 3 m. 8 s.

Concursantes no expertos, a 40 kilómetros por hora: Copa de plata, José María Arolas, moto "Terrot", 2 m. 15 s.; medalla de oro, Joaquín Carcasona, ídem, 3 m. 8 s.; medalla de plata, Zoara, ídem, 4 m. 33 s.

Concursantes expertos, a 20 kilómetros por hora: Copa de plata "Platino", autocielo "Amilcar", cero m. 32 s.; medalla de oro, Emilio Tintoré, moto "Dunelm", cero m., 51 s., y medallas de plata, Porthos, ídem, 1 m. 2 s., y hasta seis más clasificados.

El R. M. C. de C. se ha apuntado, pues, el segundo triunfo de la temporada.

TERCERA DIVISION (SEGUNDO GRUPO)  
En Zaragoza.—Patria, dos; Tolosa, uno.  
En Logroño.—Deportivo, seis; Real Zaragoza, uno.  
En Sestao.—Sestao, cinco; Aurora, cero.  
Logroño, 20 puntos.  
Baracald, 18 ídem.  
Osasuna, 15 ídem.  
Sestao, nueve ídem.  
Zaragoza, nueve ídem.  
Tolosa, ocho ídem.  
Patria, ocho ídem.  
Aurora, un ídem.

TERCERA DIVISION (SEGUNDO GRUPO)  
En Zaragoza.—Patria, dos; Tolosa, uno.  
En Logroño.—Deportivo, seis; Real Zaragoza, uno.  
En Sestao.—Sestao, cinco; Aurora, cero.  
Logroño, 20 puntos.  
Baracald, 18 ídem.  
Osasuna, 15 ídem.  
Sestao, nueve ídem.  
Zaragoza, nueve ídem.  
Tolosa, ocho ídem.  
Patria, ocho ídem.  
Aurora, un ídem.

TERCERA DIVISION (SEGUNDO GRUPO)  
En Zaragoza.—Patria, dos; Tolosa, uno.  
En Logroño.—Deportivo, seis; Real Zaragoza, uno.  
En Sestao.—Sestao, cinco; Aurora, cero.  
Logroño, 20 puntos.  
Baracald, 18 ídem.  
Osasuna, 15 ídem.  
Sestao, nueve ídem.  
Zaragoza, nueve ídem.  
Tolosa, ocho ídem.  
Patria, ocho ídem.  
Aurora, un ídem.

TERCERA DIVISION (SEGUNDO GRUPO)  
En Zaragoza.—Patria, dos; Tolosa, uno.  
En Logroño.—Deportivo, seis; Real Zaragoza, uno.  
En Sestao.—Sestao, cinco; Aurora, cero.  
Logroño, 20 puntos.  
Baracald, 18 ídem.  
Osasuna, 15 ídem.  
Sestao, nueve ídem.  
Zaragoza, nueve ídem.  
Tolosa, ocho ídem.  
Patria, ocho ídem.  
Aurora, un ídem.

TERCERA DIVISION (SEGUNDO GRUPO)  
En Zaragoza.—Patria, dos; Tolosa, uno.  
En Logroño.—Deportivo, seis; Real Zaragoza, uno.  
En Sestao.—Sestao, cinco; Aurora, cero.  
Logroño, 20 puntos.  
Baracald, 18 ídem.  
Osasuna, 15 ídem.  
Sestao, nueve ídem.  
Zaragoza, nueve ídem.  
Tolosa, ocho ídem.  
Patria, ocho ídem.  
Aurora, un ídem.

TERCERA DIVISION (SEGUNDO GRUPO)  
En Zaragoza.—Patria, dos; Tolosa, uno.  
En Logroño.—Deportivo, seis; Real Zaragoza, uno.  
En Sestao.—Sestao, cinco; Aurora, cero.  
Logroño, 20 puntos.  
Baracald, 18 ídem.  
Osasuna, 15 ídem.  
Sestao, nueve ídem.  
Zaragoza, nueve ídem.  
Tolosa, ocho ídem.  
Patria, ocho ídem.  
Aurora, un ídem.

TERCERA DIVISION (SEGUNDO GRUPO)  
En Zaragoza.—Patria, dos; Tolosa, uno.  
En Logroño.—Deportivo, seis; Real Zaragoza, uno.  
En Sestao.—Sestao, cinco; Aurora, cero.  
Logroño, 20 puntos.  
Baracald, 18 ídem.  
Osasuna, 15 ídem.  
Sestao, nueve ídem.  
Zaragoza, nueve ídem.  
Tolosa, ocho ídem.  
Patria, ocho ídem.  
Aurora, un ídem.

TERCERA DIVISION (SEGUNDO GRUPO)  
En Zaragoza.—Patria, dos; Tolosa, uno.  
En Logroño.—Deportivo, seis; Real Zaragoza, uno.  
En Sestao.—Sestao, cinco; Aurora, cero.  
Logroño, 20 puntos.  
Baracald, 18 ídem.  
Osasuna, 15 ídem.  
Sestao, nueve ídem.  
Zaragoza, nueve ídem.  
Tolosa, ocho ídem.  
Patria, ocho ídem.  
Aurora, un ídem.

TERCERA DIVISION (SEGUNDO GRUPO)  
En Zaragoza.—Patria, dos; Tolosa, uno.  
En Logroño.—Deportivo, seis; Real Zaragoza, uno.  
En Sestao.—Sestao, cinco; Aurora, cero.  
Logroño, 20 puntos.  
Baracald, 18 ídem.  
Osasuna, 15 ídem.  
Sestao, nueve ídem.  
Zaragoza, nueve ídem.  
Tolosa, ocho ídem.  
Patria, ocho ídem.  
Aurora, un ídem.

# AUTOMOVILISMO

La Casa «Renault» construye un nuevo tipo de coche

Entre los nuevos modelos que se presentan este año en la industria extranjera se destaca un nuevo tipo de coche "Renault" de cuatro cilindros, de más de dos litros de cilindrada, que ha llamado poderosamente la atención de los técnicos.

"Renault", la gran marca francesa, ha lanzado al mercado un nuevo coche bastante apartado de lo que es típico en la industria europea. El nuevo modelo lanzado por "Renault" es el "Primaquatre", coche utilitario de capacidad equipado con un motor de cuatro cilindros de dos litros 120 de cilindrada.

El coche es ligero y va equipado con un motor potente, lo que proporciona a la máquina la agradabilidad de conducción y el brío de los coches modernos de seis y ocho cilindros.

El modelo "Primaquatre" va equipado con amplias carrocerías de 4-5 plazas y es extremadamente flexible y manejable.

Sin soluciones fuera de lo normal, el coche en cuestión marcha a más de 100 kilómetros por hora, sube fuertes pendientes en directa (tiene tres marchas) y presenta cualidades de elasticidad que le permiten una conducción no fatigante en tráfico.

En resumen, resulta un coche utilitario y robusto, consumiendo muy poco más de nueve litros por 100 kilómetros y capaz de realizar promedios elevados sin peligro para la máquina ni para los pasajeros.

TERCERA DIVISION (SEGUNDO GRUPO)  
En Zaragoza.—Patria, dos; Tolosa, uno.  
En Logroño.—Deportivo, seis; Real Zaragoza, uno.  
En Sestao.—Sestao, cinco; Aurora, cero.  
Logroño, 20 puntos.  
Baracald, 18 ídem.  
Osasuna, 15 ídem.  
Sestao, nueve ídem.  
Zaragoza, nueve ídem.  
Tolosa, ocho ídem.  
Patria, ocho ídem.  
Aurora, un ídem.

TERCERA DIVISION (SEGUNDO GRUPO)  
En Zaragoza.—Patria, dos; Tolosa, uno.  
En Logroño.—Deportivo, seis; Real Zaragoza, uno.  
En Sestao.—Sestao, cinco; Aurora, cero.  
Logroño, 20 puntos.  
Baracald, 18 ídem.  
Osasuna, 15 ídem.  
Sestao, nueve ídem.  
Zaragoza, nueve ídem.  
Tolosa, ocho ídem.  
Patria, ocho ídem.  
Aurora, un ídem.

TERCERA DIVISION (SEGUNDO GRUPO)  
En Zaragoza.—Patria, dos; Tolosa, uno.  
En Logroño.—Deportivo, seis; Real Zaragoza, uno.  
En Sestao.—Sestao, cinco; Aurora, cero.  
Logroño, 20 puntos.  
Baracald, 18 ídem.  
Osasuna, 15 ídem.  
Sestao, nueve ídem.  
Zaragoza, nueve ídem.  
Tolosa, ocho ídem.  
Patria, ocho ídem.  
Aurora, un ídem.

TERCERA DIVISION (SEGUNDO GRUPO)  
En Zaragoza.—Patria, dos; Tolosa, uno.  
En Logroño.—Deportivo, seis; Real Zaragoza, uno.  
En Sestao.—Sestao, cinco; Aurora, cero.  
Logroño, 20 puntos.  
Baracald, 18 ídem.  
Osasuna, 15 ídem.  
Sestao, nueve ídem.  
Zaragoza, nueve ídem.  
Tolosa, ocho ídem.  
Patria, ocho ídem.  
Aurora, un ídem.

TERCERA DIVISION (SEGUNDO GRUPO)  
En Zaragoza.—Patria, dos; Tolosa, uno.  
En Logroño.—Deportivo, seis; Real Zaragoza, uno.  
En Sestao.—Sestao, cinco; Aurora, cero.  
Logroño, 20 puntos.  
Baracald, 18 ídem.  
Osasuna, 15 ídem.  
Sestao, nueve ídem.  
Zaragoza, nueve ídem.  
Tolosa, ocho ídem.  
Patria, ocho ídem.  
Aurora, un ídem.

TERCERA DIVISION (SEGUNDO GRUPO)  
En Zaragoza.—Patria, dos; Tolosa, uno.  
En Logroño.—Deportivo, seis; Real Zaragoza, uno.  
En Sestao.—Sestao, cinco; Aurora, cero.  
Logroño, 20 puntos.  
Baracald, 18 ídem.  
Osasuna, 15 ídem.  
Sestao, nueve ídem.  
Zaragoza, nueve ídem.  
Tolosa, ocho ídem.  
Patria, ocho ídem.  
Aurora, un ídem.

TERCERA DIVISION (SEGUNDO GRUPO)  
En Zaragoza.—Patria, dos; Tolosa, uno.  
En Logroño.—Deportivo, seis; Real Zaragoza, uno.  
En Sestao.—Sestao, cinco; Aurora, cero.  
Logroño, 20 puntos.  
Baracald, 18 ídem.  
Osasuna, 15 ídem.  
Sestao, nueve ídem.  
Zaragoza, nueve ídem.  
Tolosa, ocho ídem.  
Patria, ocho ídem.  
Aurora, un ídem.

principio, considerándola como deporte sano y entretenido y a la que se consagró después en su parte teórica. De aquí que sus consejos sean simplemente párrafos, de ese voluminoso libro de galgos y caza que él ha vivido y experimentado y del que podemos decir sin temor a la equivocación, es uno de los textos más autorizados de España.

El Club Deportivo Galguero, con ese acierto y ecuanimidad, que rige todos sus actos, ha colocado al señor Martín en el puesto que merece, dándole un cargo, en el que su experiencia ha de ser aprovechada constantemente.

Después de felicitarle por el triunfo de "Escarcha" en el campeonato de ganadores, le expongo el segundo motivo de mi visita:

—Es mi deseo que me hablase de las razas.  
—¿Qué le voy a decir, mi querido amigo! —me espeta con esa bondad, que es el embudo de carácter—. En general, han mejorado en nuestra patria muchísimo, debido a las Copas.

—¿Qué es lo más importante de atender para llegar al perfeccionamiento?  
—Lo primero el semental, luego la crianza y, por último, la preparación.  
—¿Es cierto que el galgo es goloso y hueraño?  
—Nada más lejos de la realidad! Por el contrario, el galgo es cariñoso hasta el punto que... ¡si yo le contara!...

—Le escucho con deleite.  
—Calcule la docilidad de estos animalitos por casos míos. Esando yo en Alcalá de Henares tenía perros.  
—¿Cuándo no?  
—Vamos al caso. Tenía algunos, que si me pasaba una semana sin visitarles se me presentaban en casa, a pesar de la respetable distancia que los separaba y aun hoy mismo tiene a "Lancero".  
—¿Magnífico ejemplar!  
—Pues este siempre sale a esperarme.  
—En su opinión, ¿cuál ha sido el mejor criador de España?  
—Indudablemente "Wisskey", del marqués de Perales.  
—¿Muchos campeones entre su descendencia?  
—Unos veinte ganadores de Copas, siendo el mejor que ha transmitido el que he mencionado antes, "Lancero", abuelo de tres ganadores de estas Copas provinciales y bisabuelo de "Escarcha".

—Muchos suponen una pérdida de facultades de los perros al entrar en la pista, ¿es esto cierto?  
—No se estropean; lo que ocurre es que la preparación ha de ser distinta.  
—El de pista ha de ser más veloz...  
—Cierto; pero menos resistente que el de campo. Esta diferencia, cada día va siendo más pequeña, proporcionándola a la prolongación de la distancia del aparato.  
—¿Sobrepasará las 750 yardas?  
—Llegará a las mil, y entonces el perro que cubra bien esa distancia será magnífico en campo, donde modificadas las antiguas costumbres, se aprecia mejor la calidad.  
—¿Quiere explicarme esas innovaciones?  
—Hace algunos años las cacerías se verificaban echando todos los perros a la vez, ya fuesen ocho o diez, y en la actualidad se verifican por parejas y en casos excepcionales de cuatro en cuatro.  
—Una última pregunta: ¿Cree que el galgo inglés supera con mucho al español?  
—Estimo que producto de un tamizamiento exquisito, es más veloz, aunque como muchos considere que en punto a resistencia es a resguarda de los nuestros. De ahí que estemos dando pruebas entre ambas razas para llegar a una completa certidumbre.

No he advertido a mis lectores que al comenzar mi charla, don Juan Martín me habló del apremio de tiempo, disculpándose si no me dedicaba cuanto fuera de su gusto. Nada más exacto. He de recordarle su prisa para que interrumpamos la charla, que bien parece que era de su gusto.

Deploro por los aficionados la interrupción, ya que esto les priva de que aporte más datos el que puede hacerlo con la sapiencia de don Juan; pero he de confesar que cuando mostré el reloj, mi interlocutor quedó muy sorprendido de la velocidad que llevan estos pequeños aparatos de martirio.

—Tiene usted razón; se me hace tardísimo. ¿Y continuaremos, verdad?  
—Por mí, mañana mismo.

TERCERA DIVISION (SEGUNDO GRUPO)  
En Zaragoza.—Patria, dos; Tolosa, uno.  
En Logroño.—Deportivo, seis; Real Zaragoza, uno.  
En Sestao.—Sestao, cinco; Aurora, cero.  
Logroño, 20 puntos.  
Baracald, 18 ídem.  
Osasuna, 15 ídem.  
Sestao, nueve ídem.  
Zaragoza, nueve ídem.  
Tolosa, ocho ídem.  
Patria, ocho ídem.  
Aurora, un ídem.

TERCERA DIVISION (SEGUNDO GRUPO)  
En Zaragoza.—Patria, dos; Tolosa, uno.  
En Logroño.—Deportivo, seis; Real Zaragoza, uno.  
En Sestao.—Sestao, cinco; Aurora, cero.  
Logroño, 20 puntos.  
Baracald, 18 ídem.  
Osasuna, 15 ídem.  
Sestao, nueve ídem.  
Zaragoza, nueve ídem.  
Tolosa, ocho ídem.  
Patria, ocho ídem.  
Aurora, un ídem.

TERCERA DIVISION (SEGUNDO GRUPO)  
En Zaragoza.—Patria, dos; Tolosa, uno.  
En Logroño.—Deportivo, seis; Real Zaragoza, uno.  
En Sestao.—Sestao, cinco; Aurora, cero.  
Logroño, 20 puntos.  
Baracald, 18 ídem.  
Osasuna, 15 ídem.  
Sestao, nueve ídem.  
Zaragoza, nueve ídem.  
Tolosa, ocho ídem.  
Patria, ocho ídem.  
Aurora, un ídem.

TERCERA DIVISION (SEGUNDO GRUPO)  
En Zaragoza.—Patria, dos; Tolosa, uno.  
En Logroño.—Deportivo, seis; Real Zaragoza, uno.  
En Sestao.—Sestao, cinco; Aurora, cero.  
Logroño, 20 puntos.  
Baracald, 18 ídem.  
Osasuna, 15 ídem.  
Sestao, nueve ídem.  
Zaragoza, nueve ídem.  
Tolosa, ocho ídem.  
Patria, ocho ídem.  
Aurora, un ídem.

TERCERA DIVISION (SEGUNDO GRUPO)  
En Zaragoza.—Patria, dos; Tolosa, uno.  
En Logroño.—Deportivo, seis; Real Zaragoza, uno.  
En Sestao.—Sestao, cinco; Aurora, cero.  
Logroño, 20 puntos.  
Baracald, 18 ídem.  
Osasuna, 15 ídem.  
Sestao, nueve ídem.  
Zaragoza, nueve ídem.  
Tolosa, ocho ídem.  
Patria, ocho ídem.  
Aurora, un ídem.

TERCERA DIVISION (SEGUNDO GRUPO)  
En Zaragoza.—Patria, dos; Tolosa, uno.  
En Logroño.—Deportivo, seis; Real Zaragoza, uno.  
En Sestao.—Sestao, cinco; Aurora, cero.  
Logroño, 20 puntos.  
Baracald, 18 ídem.  
Osasuna, 15 ídem.  
Sestao, nueve ídem.  
Zaragoza, nueve ídem.  
Tolosa, ocho ídem.  
Patria, ocho ídem.  
Aurora, un ídem.

## Los americanos intentan batir el record mundial de automóvil

Según nos informamos por la Prensa americana, los americanos intentarán atacar el "record" mundial de velocidad en automóvil, a cuyo objeto, Pedro de Paolo, el famoso piloto, ha encargado la construcción de un automóvil capaz de superar la velocidad "record" de Campbell.

El coche que va a construirse para batir el "record" mundial de velocidad irá equipado con dos motores, que en conjunto desarrollan 2.600 caballos. El coste del vehículo se calcula en 75.000 dólares.

## Otros nuevos "records" mundiales de Eyston

El campeón inglés Eyston, pilotando un coche inglés "M. G.", de 750 cc., ha efectuado otra nueva serie de afortunados ensayos contra los "records", de los cinco kilómetros, las cinco millas, los diez kilómetros y las diez millas correspondientes a la clase 750 cc.

Las nuevas velocidades obtenidas son:  
Cinco kilómetros: 1 m. 48 s. 45-100, promedio 165 kilómetros 975 metros.  
Cinco millas: 2 m. 55 s. 17-100; promedio, 165 kilómetros 371 metros.  
Diez kilómetros: 3 m. 38 s. 39-100; promedio, 164 kilómetros 850 metros.  
Diez millas: 5 m. 53 s. 40-100; promedio, 163 kilómetros 939 metros.

## El Automóvil Club de Suiza hace público su programa deportivo

Por la Comisión deportiva del Automóvil Club de Suiza se ha hecho público el calendario de las diferentes pruebas que proyecta para la próxima temporada. El detalle es el siguiente:  
8 de marzo.—Gran Saconex; 7 de junio, Gran Premio de Velocidad; 14 de junio, kilómetro lanzado en Guibiasco; 21 de junio, carrera de Cumigel; 28 de junio, carrera de Rheineck; 31 de julio a 7 de agosto, Copa de los Alpes; 17 a 23 de agosto, semana de Saint-Moritz.

## GALGOS Y CASTAS

Una charla con D. Juan Martín

Conducido por un botones, penetro en el amplio y austero despacho de don Juan Martín. En el mundillo galguero, la figura de este sin par entusiasta ocupa un puesto preferente. Son pocos los que ignoran su labor perseverante por el mejoramiento de la casta galguera, durante los años que lleva entregado a su depuración.

Desde su juventud su mayor afición la constituyó la caza, a la que se entregó en un

## Carreras de galgos en el Stadium

Con la animación de siempre se celebraron el domingo en el Stádium las anunciadas pruebas que arrojaron el siguiente resultado:

Primera. Para tercera categoría (500 yardas), 375 pesetas.  
Primero, Perla, de Elena de la Guerra. Tiempo, 32 s. 4-5.  
Segundo, Descarada, de Amalio Gálvez.  
Tercero, Trasto, de Alfonso Fernández Retana.  
Apuestas: G., 6,30; C., 1,80, tres y 2,80.

¿Quiere saber dónde está representada la marca que le interesa?... Consulte esta sección.

Bicicletas **ETERNA**  
Modelos, turismo y carreras garantizadas  
PESETAS 250,00  
**FOMINAYA**  
Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)

MOTOCICLETAS  
— SUIZAS —  
MOTOSACOHE  
CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930  
BICICLETAS  
DE DION BOUTON  
REPRESENTACION  
**Patricio Cuesta**  
Jorge Juan, 78 MADRID

**M. GUISERIS**  
GRABADOR  
FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO  
RÓTULOS ESMALTADOS  
NUMERADORES Y FECHADORES  
INSIGNIAS DEPORTIVAS  
**Gonzalo F. Mata**  
Laboratorio: LA BAÑEZA (1.º 51)  
Montera, 41 MADRID  
TELÉFONO 14252

**CAFÉ-BAR BENITO**  
Refrescos, Cervezas y Licores  
BILLARES Y TERTULIA  
Corredera Baja, 30, y Barco, 47  
Teléfono 19384 -- MADRID  
**¡ATENCIÓN!**  
Los días de moda, café y copa de coñac, 0,30

MOTOCICLETAS  
**Indian**  
Ultimos modelos de 1930  
VENTA AL CONTADO Y A PLAZOS  
Representación:  
**E. PÉREZ**  
Alberto Aguilera, 10 -- MADRID