







¿Un naufragio?

Cádiz 27, 3-15 t.—Los guardias marinas de guarnición en la corbeta Nautilus, señores Moreno Guerra, Elizalde, Puente y Poggio, han telegrafiado a sus familias desde Canarias participándoles haber ocurrido una desgracia en el barco, resultando salvados los firmantes.

Ignórase la índole y alcance del accidente que preocupa a la familia de los marinos. Se asegura que el buque estaba en mal estado, y venía a Cádiz a realizar importantes operaciones.—Salido.

Telegramas del extranjero

En el Vaticano.—Felicitación a Caserta. París 27.—New York Herald, en su edición francesa, inserta un telegrama de Roma en el que dice que el Papa recibió en el Vaticano dispensándole honores reales, a los duques de Calabria y al conde de Caserta. Su Santidad felicitó al último por su próxima boda con la princesa de Asturias.

Lo de China

De acuerdo. Londres 27.—Un despacho de Pekin dice que los representantes de las potencias europeas se han puesto de acuerdo en dos expedientes: revisión de los tratados de comercio celebrados con China y una concesión por igual a todas las naciones para intervenir en las cuestiones financieras del Celeste Imperio.

Ingléses y boers

Boers derrotados.—Krüger y Loubet. Londres 27.—El generalísimo Roberts telegrafía que la columna Clement derrotó en Kiefontein a mil boers mandados por Delarey.

El presidente Krüger visitó al de la República francesa Mr. Loubet. Este le devolvió la visita.

También ha visitado el Consejo municipal. En el tránsito fue ovacionado.

Manifestaciones y desórdenes

París 27.—5000 estudiantes han hecho una manifestación entusiasta a Krüger. El presidente de la república del Transvaal salió al balcón a saludarlos.

Varios criados ingleses de la sociedad de England arrojaron dinero en calderilla a los manifestantes.

Con tal motivo hubo protestas que originaron una gran confusión.

El telégrafo

A la hora de cerrar nuestro periódico siguen llegando a esta redacción los telegramas que la Agencia Mencheta depositó durante las primeras horas de la noche de ayer en Madrid. Según nos dicen del Centro, el retraso obedece a que las lluvias, ocasionando derivaciones y resistencias en la línea, impiden a intervalos la comunicación y el funcionamiento de los aparatos Hughes.

Y unas veces por el material malo y otras por las inclemencias atmosféricas, el caso es que siempre estamos espostos a privar a nuestros lectores de la información telegráfica.

La tripulación del "Vizcaya"

Ayer tarde llegó a bordo del vapor Piélagos a Cádiz, la tripulación completa del Vizcaya, que como saben nuestros lectores, naufragó hace pocos días en el Cantábrico.

Los naufragos son don Marcelino Eguiburu, capitán del Vizcaya y natural de Gijón; Cristóbal Martínez, de Taronces; José Erias, de Gijón; Antonio Ruiz, de Málaga; Nicomedes Roselde, de Bermeo; Francisco Pérez, de Coruña; Julio Díaz, de Gijón; Ezequiel Melóez, de Puerto de Vega; Federico Mendez, de idem; Miguel Rodríguez, de Tapia; Waldo González, de San Esteban de Pravia, y Antonio Arana, de Agarte (Bilbao).

El señor Eguiburu hace el siguiente relato del naufragio del barco: Salimos de Gijón el día 18 de este mes y estando listos de todo con amarrado a bordo, se hizo el vapor Vizcaya a la mar, y franco de la boca de la dársena, se despidió el amarrador, continuando con la máquina moderada por el canal de la barra, con viento fresco del N. NE., marejada gruesa y fuertes chubascos.

Ya en la mitad del canal dió una fuerte cabezada el buque, tocando con la popa en la barra.

Inmediatamente el maquinista mandó recoger con sonda los tanques, calas y demás departamentos donde el buque pudiere hacer agua, no notándose ningún aumento de agua, por lo que continuamos el viaje, con objeto de franquearnos bien de la costa, pues el viento y la mar iban aumentando considerablemente.

Observamos al poner proa a rumbo de costa, que el Vizcaya no obedecía; tenía el timón roto por debajo de la limera.

Como el barco no tenía gobierno, se atravesó a la mar, siendo tan fuertes los bandazos, que no hubo más remedio que largar la cangreja mayor y dar máquina para poner proa a la mar.

El agua comenzó a entrar sin cesar por la caja de cubierta, dándose entonces máquina, con objeto de librarnos de los bajos de peñas, pues la corriente nos arrastraba hacia el S. O.

A las tres horas y 20 minutos se avistó por el E. un buque, que reconociendo nuestra señal de auxilio, vino en demanda nuestra.

Cuando este buque estaba próximo al Vizcaya, nos largó su bandera nacional, que era dinamarcada y le tiramos al agua un círculo salvavidas amarrado con un cabo, para que pudiera recogerlo, sin conseguir darnos remedio.

En vista del mal tiempo, determinó el capitán del buque dinamarcado quedarse en conserva con el Vizcaya.

A las diez de la noche un fuerte golpe de mar desazonó parte de la cubierta próxima al palo mayor, empleándose estopa y lona para tapar la abertura.

El resto de la noche lo pasamos en una continua zozobra; había momentos en que la caja cubierta de proa quedaba completamente llena de agua hasta la borda.

Al amanecer se acercó el vapor dinamarcado y le tiramos tres círculos salvavidas, con cabos, pudiéndolos recoger después de dos horas de trabajo para conseguirlo.

Entonces nos tomó a remolque, tratando de conducirnos a Gijón. A 22 horas ya el agua había apagado los hornos de la máquina, por lo cual arriamos al buque remolcador.

Teniendo ya que el buque de mi mando se fuera a pique, bajé a la cámara con objeto de recoger la documentación, siéndome imposible de todo punto lograrlo, por haber ya inundado el agua a aquella y los camarotes, completamente.

Observando que cada vez el buque se iba hundiendo más, llamé al maquinista y al contramaestre, así como a la tripulación toda, enterándoles del peligro en que nos encontrábamos, disponiendo que se prepararan los botes.

Al propio tiempo le telegrafié con banderas al buque remolcador, que el Vizcaya se iba a pique, deteniendo aquel su máquina, en espera de indicaciones.

A las 23 horas ya llegaba el agua muy cerca de la borda.

Entonces di órdenes de que embarcara toda la tripulación en los dos botes salvavidas de que disponíamos, haciéndose así, yendo en busca del buque dinamarcado, a bordo del cual subimos.

Allí el capitán me manifestó, que estando el Vizcaya completamente lleno de agua, era inútil el remolque, y ordenó que se picara, quedando el Vizcaya abandonado en latitud 43° 23' N. y longitud 0° 24' E.

El Vizcaya fué construido en 1883, siendo sus armadores la compañía de carbones asturianos de Bilbao.

Su cargamento era de 412 toneladas de carbón y de 500 cascos de sidras.

La carga estaba asegurada. El tonelaje total de carga era de 450 toneladas.

Puerto de Sevilla

Movimiento de buques durante el día de hoy:

Entrados: Ninguno. Salidos: Vapor español Lafitte, de 858 toneladas, capitán Antonio Martínez, con carga general, para Huelva, Marsella y escalas.

Despachados: Falucho Santo Domingo, de diez toneladas, patrón Manuel Sánchez, en lastre, para Tanger; lancha Virgen del Carmen, de siete toneladas, patrón Cayetano Ortas, con ladrillos, para Cádiz.

Noticias: Desde las 10:10 de esta mañana se encuentra fundado en Bonanza el vapor español Anita.

—Han salido para la mar los vapores españoles Lafitte y Triana, y el vapor inglés Nivingson.

—A las 9:40 de la mañana quedó fundado en La Lisa el vapor danés Silkeborg.

BOLETIN COMERCIAL

Matadero. 3 toros, 5 bueyes, 1 novillo, 3 uteros, 8 crales, 10 añojos, 3 terneros, 29 carneros, 0 machos, 8 ovejas, 0 cabras. Precios para el entrador: Toros, bueyes y vacas de 1'65 a 1'85; novillos, uteros crales y añojos de 1'90 a 2'05; terneros de 2'20 a 2'30; carneros, machos, ovejas y cabras de 1'35 a 1'45.

Precios al público: Reses mayores de 1'80 a 2'00; ternera de 2'75 a 3'50; carnero, macho, oveja y cabra de 1'40 a 1'60.

Matadero de cordos. Existencia entrador, 140. Entrados hoy, 40. Han salido: para el consumo, 87. De tránsito, 0. Precio por pesetas, de 1'45 a 1'50.

Mercado de aceites. Existencia anterior: 2.800 arrobas nuevo. Entradas hoy: 1.500 arrobas nuevo. Precio: nuevo, de 45 a 46 3/4.

SECCION RELIGIOSA

SANTOS DE HOY. San Gregorio III, papa y confesor. SANTOS DE MAÑANA. San Saturnino, mártir, y Santa Justina, virgen.

AVISOS OFICIALES. Orden de la plaza del 23 de Noviembre. Servirá para el 29. Jefe de día, el teniente coronel de Granada, don Francisco de la Corta.

Funciones para hoy. Teatro del Duque.—Compañía cómico-lírica. —A las siete y tres cuartos. La criolla. —A las ocho y tres cuartos. La macarena. —A las diez, estreno de El fondo del baul. —A las once y cuarto. El cabalero de la rosa.

Funciones para mañana. Teatro del Duque.—Compañía cómico-lírica. —A las siete y tres cuartos. El cabalero de la rosa. —A las ocho y tres cuartos. El fondo del baul. —A las diez. La macarena. —A las once y cuarto. La criolla.

Imp. de EL NOTICIERO SEVILLANO

FABRICA DE MOSAICOS HIDRAULICOS Y MARMOL ARTIFICIAL de Julio Barrau. Calle Nierpes, núm. 11. SEVILLA. DEPÓSITO DE CEMENTOS DE TODAS CLASES AZULEJOS VALENCIANOS

Invitación para participar a la próxima GRAN LOTERIA DE DINERO. 500,000 MARCOS ó aproximadamente Pesetas 800.000. Marcas 11,618,400 Pesetas 19,000,000. Valentín y C. Hamburgo Alemania

CAPSULAS MATHEY-CAYLUS de Copaiba, Cubeba y Sándalo. MALES SECRETOS Enfermedades de la Vejiga.

La legítima CERVEZA ALEMANA Especial Export PILSENER MARCA "Brandt". Es el mejor estimulante para los enfermos. Pídense esta reconocida rica cerveza en todas partes.

VINO DE KOLA COMPUESTO DE PINEDO. TÓNICO NUTRITIVO. Kola, café, cacao y guarana, eficazísimo para combatir la anemia, raquitismo, afecciones nerviosas, etc.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA. Línea regular de vapores. Entre Bilbao, Marsella, Sevilla y puertos intermedios. Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SAN JOSÉ Panadería y pastelería. Casa especial para la elaboración de pan de Viena. Pastelería, tortas y pastas de varias clases. Fábrica: Palmas, 107. Despacho: Sra. María de Gracia, 7. SERVICIO A DOMICILIO

A la gran legión de enfermos nerviosos. El "Antidivine Howard" es el más poderoso tónico conocido del sistema nervioso y el regulador más infalible de sus tres centros funcionales.

REVELACIONES. Para CONVULSIONES Y FEBRILES DE LOS MESES DE LA NIÑEZ. Para CONVULSIONES Y FEBRILES DE LOS MESES DE LA NIÑEZ. Para CONVULSIONES Y FEBRILES DE LOS MESES DE LA NIÑEZ.

Pérdida de un alfiler de corbata, con un brillante. Perdida de seis décimos de la lotería que se celebrará el día 30 del corriente.

Comisión y representación de casas nacionales y extranjeras. A. Panies Hermanos REUS. Esta casa se encarga de la representación y venta en comisión de toda clase de productos en las plazas de Reus, Tarragona y su provincia.

Arrendamiento. Se desea un para una farmacia en Prado del Rey (Cádiz). Dirigirse al dicho villa a D. Antonio Pereyra, Calle de Sagasta, núm. 9.

SORDERA. ZUMBIDOS, FLUJOS y todas las enfermedades de los OÍDOS EN 300 ENFERMOS 300 CURAS. CONTRASORDERA THOMPSON & Co. s. ca. Venta botica y Gabinete Médico-Anatómico, Alcalá, 23, 1.º. Despacho especial. Consultas gratis y por carta de fuera. Va correo por valor de 10 pesetas.