

Continúa la persecución de los soviets que se repliegan en una amplia extensión del sector Sur

También han sido rechazados, tras duros combates, en el de Orel, donde han perdido 390 tanques

Han sido destruidos los restos del convoy anglo-norteamericano del Artico

COMUNICADO ALEMÁN
GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER. — Comunicado del alto mando de las fuerzas armadas alemanas:
"En el sector Sur del frente Oriental las tropas alemanas y aliadas continúan en una amplia extensión, la persecución del enemigo, que se repliega. Las resistencias locales han sido vencidas. Los ataques del enemigo, apoyados por formaciones blindadas, han fracasado al Noroeste de Voronej, con grandes pérdidas para el enemigo.
Las tropas terrestres rechazaron los ataques del enemigo, que apoyado por considerables formaciones de combate o de bombardeo se retiró y se ve en la imposibilidad de salvarse, por hallarse cortados varios pasos a consecuencia de nuestra actividad aérea.
Al Norte y Noroeste de Orel, el enemigo reiteró sus ataques con notables fuerzas de Infantería y carros blindados. Estos ataques fueron rechazados tras duros combates, allí donde el enemigo se encontraba entre nuestras posiciones, fué exterminado por medio de contraataques. El número de carros destruidos en estos combates, gracias a la eficaz colaboración entre las fuerzas terrestres y aéreas, se eleva a 390.
En la región de retaguardia, al Suroeste de Ajev, los intentos de evasión de las fuerzas soviéticas cercadas han fracasado. Los carros y la artillería alemanas han derribado 63 aviones soviéticos. 5 de nuestros aparatos no han regresado a su base.
Los restos del gran convoy anglo-norteamericano, en el Mar Artico, fueron nuevamente atacados por nuestros bombarderos y submarinos. El convoy quedaba ya reducido a tres vapores acompañados por tres contratorpederos y dos buques de escolta. Otros 3 vapores fueron hundidos, dos de ellos por los sumergibles.
Día y noche han continuado los ataques aéreos contra las bases aéreas de Malta, con señalado éxito. En combates aéreos fueron derribados seis aviones de caza enemigos, sin pérdidas de nuestra parte.
Ante la costa Sur de Inglaterra, los bombarderos ligeros alemanes han hundido en la madrugada de ayer un buque mercante que había formado parte del convoy británico anteriormente atacado por nuestras lanchas rápidas. Además de este buque, que desplazaba 3.000 toneladas, hundieron también otro barco de tonELAJE bastante considerable, y averiguaron otro mercante de tonELAJE medio.
En el Canal de la Mancha, un dragador de minas ha hundido en la noche del 9 al 10 de julio, en un combate a corta distancia, una lancha cañonera británica.
"En la bahía alemana, los buques de escolta y la artillería de Marina derribaron 3 bombarderos británicos."—(Efe.)

COMUNICADO ITALIANO
ROMA.—Comunicado del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas:
"En el frente egipcio, duelos de artillería. El enemigo realizó algunas incursiones con medios blindados ngeros en nuestra retaguardia. Fueron destruidas o inutilizadas varias camionetas, y otras, metralldas e incendiadas por nuestros aparatos. Los cazas alemanes e italianos derribaron dos aviones británicos en el Norte de Africa y seis en Malta, donde el aeródromo de Micaaba fué nuevamente bombardeado. Uno de nuestros aparatos no ha regresado a su base.
En el Mediterráneo, un mercante enemigo de 5.000 toneladas, que formaba parte de un convoy escoltado, que transportaba carros y automóviles, fué atacado y hundido por uno de nuestros aviones torpederos."—(Efe.)

COMUNICADOS BRITANICOS
EL CAIRO.—Comunicado de las fuerzas británicas. "En el sector Meditarráneo, nuestras columnas móviles atacaron a las fuerzas enemigas, reforzadas con carros de asalto, y las obligaron a tomar la dirección norte. Actividad normal de artillería y patrullas en otros sectores, nuestros vehículos atacaron en la zona de batalla a los vehículos enemigos de transporte, de los cuales fueron totalmente destruidos más de cincuenta. La actividad aérea del enemigo se desarrolló en escala reducida. Los bombarderos pesados pertenecientes al ejército norteamericano, que operan sobre el Mediterráneo, derribaron a dos cazas enemigos que intentaron cortar el paso. Durante el ocho y el nueve de julio

COMUNICADO BRITANICO
ESTOCOLMO.— Oficialmente confiesa el Mando soviético, según noticias de Moscú, que la lucha se desarrolló ya en las cercanías de Rossoch, a 175 kilómetros al Sur de Voronej, con lo cual se evidencia la amenaza que las tropas de von Bock representan para el ferrocarril de Moscú a Rostof, en un nuevo punto. Según las mismas fuentes de información, las unidades del Reich que procedían de Volchansk y Kupiansk se han franqueado el paso hacia el Este; en menos de dos semanas se hicieron avanzar rápidamente su ala derecha.
Dicha cantidad, que es la más grande concebida en los Estados Unidos para la construcción de buques militares, será invertida en la construcción de 500.000 toneladas de portaaviones, 500.000 toneladas de cruceros, y 900.000 toneladas de destructores y buques auxiliares de escolta. Una pequeña parte de la suma en cuestión, 1.500 millones de dólares, se destinan a la construcción de patrulleros dotados de gran velocidad, y cuya misión será combatir a los submarinos.
Este programa naval es el más grande aprobado hasta la fecha, en la nación alguna.
El Presidente Roosevelt ha firmado, además, otro crédito aprobando la construcción de 1.200.000 toneladas de buques auxiliares para la Marina de guerra norteamericana."—(Efe.)

COMUNICADO BRITANICO
ESTOCOLMO.— Oficialmente confiesa el Mando soviético, según noticias de Moscú, que la lucha se desarrolló ya en las cercanías de Rossoch, a 175 kilómetros al Sur de Voronej, con lo cual se evidencia la amenaza que las tropas de von Bock representan para el ferrocarril de Moscú a Rostof, en un nuevo punto. Según las mismas fuentes de información, las unidades del Reich que procedían de Volchansk y Kupiansk se han franqueado el paso hacia el Este; en menos de dos semanas se hicieron avanzar rápidamente su ala derecha.
Dicha cantidad, que es la más grande concebida en los Estados Unidos para la construcción de buques militares, será invertida en la construcción de 500.000 toneladas de portaaviones, 500.000 toneladas de cruceros, y 900.000 toneladas de destructores y buques auxiliares de escolta. Una pequeña parte de la suma en cuestión, 1.500 millones de dólares, se destinan a la construcción de patrulleros dotados de gran velocidad, y cuya misión será combatir a los submarinos.
Este programa naval es el más grande aprobado hasta la fecha, en la nación alguna.
El Presidente Roosevelt ha firmado, además, otro crédito aprobando la construcción de 1.200.000 toneladas de buques auxiliares para la Marina de guerra norteamericana."—(Efe.)

17 barcos soviéticos hundidos al intentar conquistar una isla finlandesa

HELSINKI.—El comunicado especial finlandés sobre la actividad de las fuerzas navales, anunciado en el comunicado militar de hoy, declara:
"En la noche del 8 de julio, el enemigo intentó, con fuerzas importantes, conquistar la Isla de Somersaar, situada al norte de Suursaar. Por la posesión de esta isla luchó durante casi dos días en tierra, mar y aire, de manera intensa. Gracias a la excelente colaboración de nuestras fuerzas navales y de nuestra defensa aérea y costera, el ataque se convirtió en derrota para el enemigo. Durante los combates, han sido hundidos 17 barcos de vigilancia y lanchas rápidas del adversario, además de un cañonero de la clase "Moscú".
Los defensores de la Isla destruyeron cinco aviones. Las fuerzas navales siete, y el arma aérea, el último de los navios citados, así como el cañonero. Además, otros dos barcos enemigos resultaron averiados, uno de ellos, un submarino.
Nuestra artillería derribó un aparato bimotor de bombardeo, aversario, y otros aviones enemigos resultaron averiados o incendiados.
Los 128 soldados bolcheviques que pusieron pie en la Isla de Somersaar fueron aniquilados. Además, 143 soldados han sido hechos prisioneros, entre ellos diez supervivientes de un barco enemigo hundido. A esto hay que añadir que centenares de enemigos han perecido con los barcos hundidos. Fueron capturados, en las operaciones, 150 ametralladoras.
Nuestras fuerzas navales no han experimentado pérdidas. Los defensores de la Isla han caído 15, y han sido heridos 42. Uno de nuestros aviones se vió obligado a efectuar un amarraje forzoso; sin embargo, el piloto fué salvado por uno de nuestros barcos de vigilancia. Unidades de la Marina alemana han participado eficazmente en los combates."—(Efe.)

La estancia del ministro italiano de Comercio en Alemania

Ha sido nombrado Doctor "Honoris Causa" de la Universidad de Munich

MUNICH.— Riccardi, ministro de Comercio italiano, ha llegado a Munich esta mañana, procedente de Berlín.
Fué recibido por los ministros de Reich Funk y Rust. Riccardi ha sido nombrado doctor honoris causa de la Universidad de Munich.—(Efe.)
MUNICH.—El ministro italiano de cambios y divisas, Riccardi, ha pronunciado una conferencia sobre el tema "Europa y su autonomía económica", con motivo de haber sido nombrado doctor honoris causa" de la Universidad de Munich.
El ministro dijo que la autonomía del continente es un resultado de la colaboración económica entre sus pueblos, que tienen los mismos intereses y persiguen la misma finalidad. Pero, esta colaboración no debe limitarse al período de guerra, sino que debe constituir un factor permanente de bienestar. Recordó Riccardi los esfuerzos realizados por Italia en orden a su independencia económica, efectuados de manera especial en el dominio de la agricultura; y afirmó que el aumento de la producción agrícola no basta para satisfacer las necesidades de un país, puesto que existen exigencias de tipo industrial, que solamente pueden resolverse con la intensificación de la industria, lo cual sirve para alimentar sus zonas de influencia, e incrementar el tráfico con el extranjero. Italia no puede detenerse en las posiciones ya conquistadas. Ha demostrado suficientemente su capacidad y su industria, aunada de creación reciente no tiene nada que envidiar a la de otras naciones, en cuanto se refiere a perfección y técnica. Subrayó, después, las diferencias de la industria alemana e italiana, concediendo a la una y ampliamente reparada la otra.
Las naciones adversarias del Eje se equivocaron al calcular las posibilidades de estos países, especialmente en la alimentación. Italia y Alemania han sabido evitar la inflación, que es hoy pesadilla de otros países. Roosevelt, que dirigió tantas diatribas contra los métodos de los Estados totalitarios, se ve obligado hoy a copiarlos y a adoptar medidas todavía más severas.
Riccardi dijo más adelante que la moneda-trabajo sustituirá en sus funciones, al oro, dentro del nuevo orden económico europeo. La colaboración de los países continentales se desarrollará conforme a los "espacios vitales". Después de explicar los límites del espacio vital que ambiciona Italia, Riccardi dijo que el tema de sus compatriotas es: "todo para la guerra". Concluyó diciendo: "camaradas de Munich: os traigo la profesión de fe del pueblo italiano; ganaremos la guerra."
BERLIN.—En los círculos extranjeros de la capital del Reich se discute sobre la posibilidad de que las entrevistas celebradas por Riccardi con los representantes de la economía alemana hayan rebasado el marco de los problemas que han sido indicados en el comunicado publicado acerca de estas entrevistas, y si existe la

Temas del momento

BUQUES Y BASES

Oportunidad especial para prestar atención a los temas del mar ofrecen estos días ya cercanos a la gran fiesta de la marinería española: la festividad de la Virgen del Carmen. No quiere decir esto, desde luego, en ningún modo, que la materia a que venimos refiriéndonos tenga un interés circunstancial, sino que, muy por el contrario, constituye una preocupación constante e ineludible, ya que, sin duda alguna, podemos afirmar que el futuro de grandeza de nuestra Patria está vinculado al desarrollo de nuestra flota, tanto mercante como de guerra.
Respecto a esta última, ya expresamos la necesidad de una garantía poderosa para la seguridad de nuestras rutas marítimas; una Armada bien dotada que constituya una eficaz protección para nuestra marina mercante y, en general, para los derechos españoles en tierras de ultramar, y que en tiempos de guerra pueda realizar una amplia defensa de nuestras costas y cuantos servicios demanden los altos intereses nacionales.
Pero la eficacia de la flota sería mínima de no contar con bases bien emplazadas y protegidas en las que los buques pudieran aprovisionarse de combustible, víveres y municiones. Sin ellas, no es posible en los tiempos modernos desarrollar una adecuada estrategia de vigilancia y libertad de movimientos. Actualmente, las acciones o intervenciones de las unidades navales, si han de ejecutarse en masa, son rápidas y breves, siendo indispensable contar con bases próximas bien pertrechadas y dispuestas.
Es, pues, doble el objetivo del incremento de nuestro poderío marítimo: buques y bases.
España es nación marinera por su geografía y por su historia, y bajo el signo de Franco afirmará su futura grandeza sobre los buques y bases que aquellas reclaman.

8.500 MILLONES DE DOLARES PARA CONSTRUIR 500 BARCOS DE GUERRA

WASHINGTON.— El Presidente Roosevelt ha firmado un proyecto de ley por el que se concede un crédito de 8.500 millones de dólares para la construcción de más de 500 barcos de guerra.
Dicha cantidad, que es la más grande concebida en los Estados Unidos para la construcción de buques militares, será invertida en la construcción de 500.000 toneladas de portaaviones, 500.000 toneladas de cruceros, y 900.000 toneladas de destructores y buques auxiliares de escolta. Una pequeña parte de la suma en cuestión, 1.500 millones de dólares, se destinan a la construcción de patrulleros dotados de gran velocidad, y cuya misión será combatir a los submarinos.
Este programa naval es el más grande aprobado hasta la fecha, en la nación alguna.
El Presidente Roosevelt ha firmado, además, otro crédito aprobando la construcción de 1.200.000 toneladas de buques auxiliares para la Marina de guerra norteamericana."—(Efe.)

LAS TROPAS SOVIETICAS HAN EVACUADO ROSSOSH

ciudad situada a 175 km. al Sur de Voronej y 250 al Este de Jarkof

Bombardeo de Tuapsa, en la costa caucásica

ESTOCOLMO.— Oficialmente confiesa el Mando soviético, según noticias de Moscú, que la lucha se desarrolló ya en las cercanías de Rossoch, a 175 kilómetros al Sur de Voronej, con lo cual se evidencia la amenaza que las tropas de von Bock representan para el ferrocarril de Moscú a Rostof, en un nuevo punto. Según las mismas fuentes de información, las unidades del Reich que procedían de Volchansk y Kupiansk se han franqueado el paso hacia el Este; en menos de dos semanas se hicieron avanzar rápidamente su ala derecha.
Dicha cantidad, que es la más grande concebida en los Estados Unidos para la construcción de buques militares, será invertida en la construcción de 500.000 toneladas de portaaviones, 500.000 toneladas de cruceros, y 900.000 toneladas de destructores y buques auxiliares de escolta. Una pequeña parte de la suma en cuestión, 1.500 millones de dólares, se destinan a la construcción de patrulleros dotados de gran velocidad, y cuya misión será combatir a los submarinos.
Este programa naval es el más grande aprobado hasta la fecha, en la nación alguna.
El Presidente Roosevelt ha firmado, además, otro crédito aprobando la construcción de 1.200.000 toneladas de buques auxiliares para la Marina de guerra norteamericana."—(Efe.)

BERLIN.—En la región maestra del Mar Negro, los bombarderos alemanes atacaron las instalaciones del puerto de Tuapsa, en la costa caucásica. Un petrolero resultó gravemente alcanzado y un buque mercante de escaso tonelaje fué incendiado.—(Efe.)
BERLIN.— Los bolcheviques han intentado un desembarco en la península de Kerch, por medio de algunas pequeñas unidades. Los guardacostas alemanes hicieron fracasar rápidamente la tentativa.—(Efe.)

EL NUEVO GOBIERNO TURCO

Funerales por el Presidente fallecido

ANGORA.—Después de las últimas modificaciones ministeriales, el Gobierno turco ha quedado constituido así: Presidente del Consejo y ministro de Negocios Extranjeros, Saradjoglu; Interior, Elkeri Tuzer; Justicia, Hasan Memmenoglu; Obras Públicas, Fuad Djersey; Comunicaciones, almirante Fahriergin; Comercio, Behnet Uzet; Economía, Stridaj; Defensa General, Aliriza Artunk; Instrucción Pública, Hasan Akjudjel; Sanidad, Muusi Altache; Agricultura, Chevket Rachid Atpoglu.—(Efe.)
ANGORA.—Los dos nuevos ministros del Gabinete— Saradjoglu

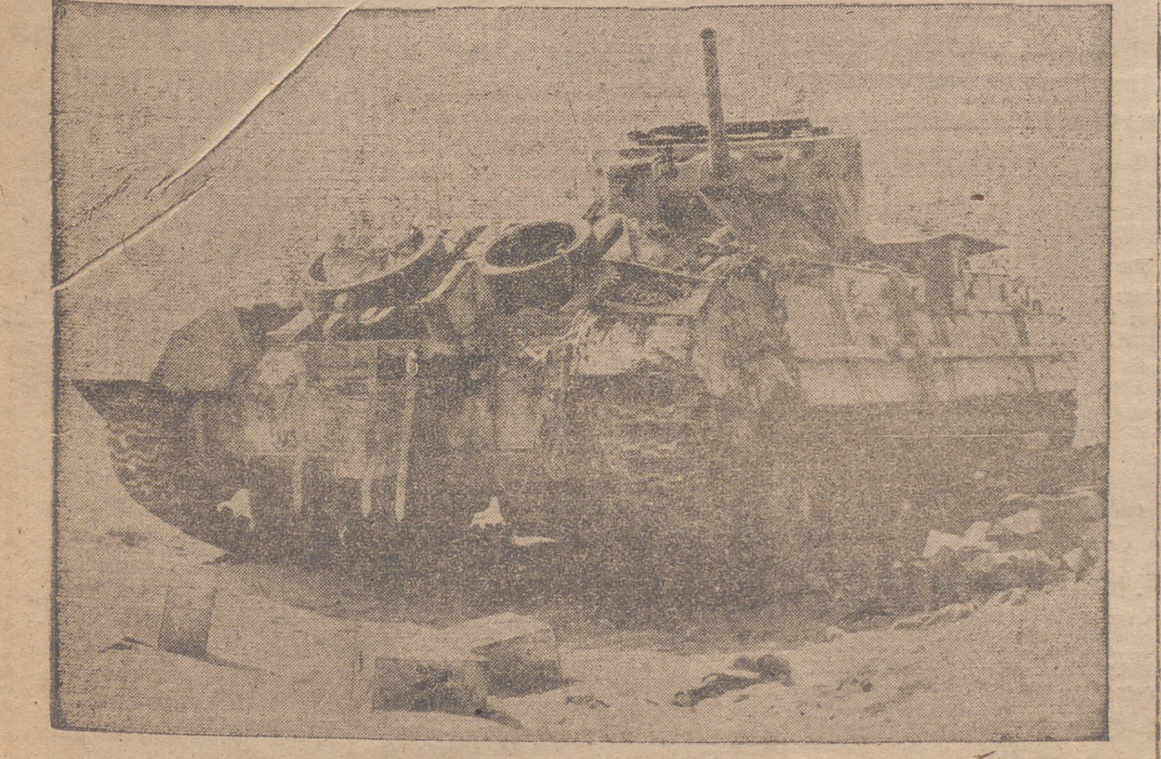
son Hatpoglu, técnico agrónomo, que ocupa la Cartera de Agricultura, y Beothutz, la de Comercio. Este último ha rendido estimables servicios como alcalde de Izmir. Ismet Inonu ha fallecido al nuevo Gobierno.—(Efe.)
ESTAMBUL.—El nuevo ministro de Comercio en el Gabinete Saradjoglu es médico y hasta su elección como diputado, hace seis meses, era burgomaestre de Izmir, en cuyo puesto hizo una notable labor.—(Efe.)
ESTAMBUL.— Chevketrachid Altoglu, nuevo ministro de Agricultura, nació en 1898. Después de cursar estudios agrícolas en Turquía, los completó en Berlín y Leipzig. Está considerado como un especialista en cuestiones agrícolas y económicas.—(Efe.)
ANGORA.—Se han celebrado funerales por el fallecido presidente del Consejo turco, Refik Saydam. Acudieron a la estación para recibir al cadáver el presidente de la Gran Asamblea Nacional, mariscal Chamak, y el Gobierno en pleno, y rindieron honores a un escuadrón de caballería y un batallón de gendarmes. La ceremonia funebre, a la que asistió también el presidente de la República, Ismet Inonu, se desarrolló en el Ministerio de Higiene.—(Efe.)
ANGORA.—Para asistir a los funerales del fallecido presidente del Consejo, Refik Saydam, han marchado los embajadores de Alemania, Italia y Japón, así como los ministros de Rumania, Hungría, Bulgaria y Suecia.—(Efe.)
ESTAMBUL.—Las modificaciones ministeriales habidas no entrañan ninguna alteración en la política exterior turca, pero tendrán, en cambio, repercusiones en la política interior, especialmente en los dominios económico y comercial. Esto se deduce de todos los artículos que la Prensa de hoy consagra a la formación del nuevo Gobierno. En el diario

División Azul

ENTREGA SIMBOLICA DE LA CRUZ DE HIERRO A LOS HEROICOS CAIDOS
BARCELONA.—En la Jefatura Provincial del Movimiento se ha celebrado, esta mañana, el emotivo acto de la entrega simbólica de la Cruz de Hierro a los camaradas Carlos Bonacasa Alajuga y Luis Pardo Blázquez, caídos gloriosamente en Rusia, como voluntarios de la División Azul. Asistieron el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, los cónsules generales de Alemania e Italia, representantes de los partidos nacional-socialista alemán y fascista italiano, voluntarios de la División Azul y familiares de los gloriosos caídos.
Tras darse lectura a la disposición que concede dicho condecoración, así como a la relación de los hechos por los que los gloriosos caídos se hicieron acreedores a tal recompensa, el cónsul de Alemania entregó la preciada condecoración a los padres de los camaradas Bonacasa y Pardo.

El Subsecretario de Trabajo en Canarias

SANTA CRUZ DE TENERIFE.— El Subsecretario de Trabajo, camarada Esteban Pérez González, ha cumplimentado al capitán general de Canarias, al gobernador civil y jefe provincial del Movimiento y a otras autoridades y jerarquías. Más tarde visitó la Magistratura de Trabajo, la Cámara de la Propiedad y las delegaciones de Trabajo y del Instituto Nacional de Previsión. En su visita a estas islas le acompañan el director general de jurisdicción de trabajo, don Felije Rodríguez Campo y el jefe del servicio de colocaciones del referido ministerio don Rafael González Gallego. Posteriormente continuó su viaje el camarada Pérez González con dirección a Santa Cruz de la Palma, su tierra natal.



UN CARRO DE COMBATE BRITANICO DESTRUIDO POR LA ARTILLERIA ITALIANA DURANTE LA BATALLA DE LA MARMARICA.



EL CAUCHO DESTINADO A LOS NEUMATICOS DE LOS VEHICULOS MILITARES HA DE SER DE GRAN RESISTENCIA, Y ES SOMETIDO A LA PRUEBA DE SER TIROTEADOS A TAN CORTA DISTANCIA.

La más extraordinaria y peculiar guerra con que ha sido concebida en esta guerra, en verdad poco para en sí misma...

La repentina entrada del invierno, había sorprendido, en medio de sus operaciones, a varios destacamentos alemanes...

Tres meses y medio permaneció completamente cerrado el inabundante cerco de las unidades de armas de todas clases en el ferrocarril de este grupo de combate Scherer...

No obstante, todo esto no fué lo suficiente para aniquilar a estos valientes; todo esto no logró romper la entera de este General. Las posiciones Scherer eran inconquistables y su General invencible. El propio Stalin...

Alrededor de las posiciones Scherer se amontonaban realmente montones de cadáveres. Día y noche ardían y humeaban en derredor suyo los tanques rusos destruidos. El General Scherer...

El Mando Supremo alemán no abandonó a su suerte a este valiente General ni a sus soldados. Constantemente se sobrevolaban sobre ellos los aviones de combate...

La sentencia definitiva de alhólvra que no está comprendida y amparada por la declaración jurada correspondiente...

Guía Médica. C. MONTROYA GARGANTA NARIZ - OÍDO. Francisco Astigarraga. J. Esteban Iñiguez. A. IRIGOYEN. Médico Internista.

Exportadores de frutas. COLOCAREIS MEJOR QUE NADIE VUESTROS PRODUCTOS TRATANDO SIEMPRE CON NOSOTROS.

CRONICAS DE LA REGION CALAHORRA, 10. Ayer se reunió la Comisión Municipal de Fiestas al efecto de ir preparando el programa que ha de organizar este año en honor de San Emeterio y San Celedonio Patrones de la ciudad.

Hace 25 años. Celebraron una reunión los maestros de la provincia que integran la Asociación del Magisterio público riojano...

Audliencia. ROBO DE AVES. En causa del Juzgado de Logroño se acusó a Justo Cuadrado Domínguez, de encubridor de un delito de robo...

SECCION RELIGIOSA. IGLESIA DEL CARMEN. La novena de la Santísima Virgen del Carmen que se está celebrando en esta iglesia...

ANUNCIOS CLASIFICADOS. COLOCACIONES. BARNIZADORAS y Ebanistas. SIQUIERNA sables de cocina. SIERRA alternativa o circular para troncos...

Enfermedades de los ojos. Para dar sus acostumbradas consultas de enfermedades de los ojos, estará en Logroño el Médico-Oculista Dr. Ricardo Catalá...

¿Ha pasado usted el invierno con alguna afección gripal, tosiendo, acatarrado? Evítelo para el próximo, haciendo el tratamiento en el BALNEARIO DE BETELU (NAVARRA) Manantial ITURRI SANTU

VENDO hermosa casa céntrica en 55.000 ptas. produciendo un 6 % con piso desahuciado. Una planta baja con unos 800 mts. de tierra...

EN CALAHORRA se venden campos para cultivo desde 2 hasta 30 fanegas, juntas o por separado...

GANADOS. VACA holandesa, recién parida segunda parto, con buena leche...

CLINICA DENTAL. Rafael Simón Ruesga. MEDICO - ODONTOLOGO. CONSULTA DIARIA DE 10 a 1 y de 4 a 7.

HUESPEDES. SE CEDEN 4 habitaciones, cocina y baño, en perfecto estado...

TRASPASOS. SE TRASPASA BAR produciendo de 8.000 a 9.000 ptas. mensuales, y tienda de comestibles...

Vertical text on the right edge of the page, possibly a page number or additional page information.

LOS TORPEDEAMIENTOS DE BUQUES SUECOS POR SUBMARINOS SOVIETICOS

ESTOCOLMO.— El vapor sueco «Margareta», de mil doscientas toneladas y dos toneladas, ha sido torpedeado y hundido por un submarino, a la altura de Arkoesund, cerca de Norrköping, en lugar próximo al límite de las aguas territoriales suecas. La tripulación, compuesta de dieciocho miembros, ha sido salvada.

ESTOCOLMO.— Se afirma en los medios autorizados que el buque sueco «Margareta», cuyo hundimiento ya ha sido anunciado, sufrió el ataque de un submarino soviético y fue hundido en aguas territoriales suecas. Se afirma que de los dieciocho miembros de la tripulación que en un principio se creyó se habían salvado, han perecido estorpe.

Es el sexto ataque que sufren los barcos suecos en quince días, en aguas territoriales de Suecia. (Efe).

ESTOCOLMO.— Los reiterados torpedeamientos de buques suecos por los submarinos soviéticos, ha causado gran impresión en la prensa del país, así como en la de otros países.

ton Bladet, «Nya Dagligt Allehandan» y «Afton Tidningen» hablan de brutales actos de piratería por parte de los submarinos bolcheviques. El primero de los periódicos citados pide que la flota sueca entre inmediatamente en acción contra los dichos submarinos, y el segundo exige que los buques mercantes vayan escoltados por los navíos suecos de guerra. (Efe).

ESTOCOLMO.— «Bandidos en el mar del Este». Con esta frase el periódico «Svenska Dagbladet» califica la actividad de los submarinos bolcheviques que torpedean a los barcos suecos. «Añade el mismo periódico» no ha sido un incidente involuntario sino una violación flagrante del derecho de navegación. En el canal se impone una energética protesta del Gobierno sueco, porque no cabe satisfacerse con medidas pláticas durante más tiempo. El diario termina diciendo que los buques de guerra y aviones suecos deben hundir a los submarinos soviéticos allí donde sean descubiertos. (Efe).

DISPOSICIONES OFICIALES

Se regula el fraccionamiento de pago de contribución excepcional

MADRID.— El «Boletín Oficial del Estado» publicará mañana, entre otras, las siguientes disposiciones:

Ejército. — Decreto por el que cesa en el cargo de Jefe de Armería del 10 Cuerpo de Ejército el general de Brigada don Celestino Noriega, que queda disponible forzoso en la Sexta Región Militar.

Marina. — Convocatoria. — Orden por la que se convoca a exámenes de oposición para cubrir 25 plazas de aspirantes de Marina del Cuerpo General de la Armada, de Hacienda. — Orden por la que se regula el procedimiento y garantías para la concesión del fraccionamiento de pago de la contribución excepcional de los contribuyentes de las cuotas de la contribución excepcional sobre beneficios extraordinarios, autorizada por la disposición transitoria primera, apartados D), de la Ley de 17 de octubre de 1941. La petición deberá formularse ante el delegado de Hacienda en la provincia en que se hubieren liquidado las cuotas, mediante instancia acompañada de la carta de pago relativa al ingreso de la cuarta parte del total de las cuotas liquidadas, en el plazo de 15 días, contados a partir de la notificación de la liquidación respectiva, y cumplirá los siguientes requisitos:

- A) Renuncia expresa del contribuyente a la interposición de reclamación económica-administrativa o de cualquier otro recurso legal.
- B) Ofrecimiento de caución que garantice el sobre de las tres cuartas partes restantes de las cuotas.
- C) Exposición de las razones que motivan la solicitud.

El delegado de Hacienda aceptará o rechazará la petición en el plazo de cinco días. La aprobación de subsistencia de la garantía ofrecida corresponderá al Jurado de estimación, integrado por el delegado de Hacienda y el tesorero. Las resoluciones del Jurado de estimación de Hacienda en esta materia tendrán condición de definitiva, y contra ellas no cabrá ningún recurso.

Otra por la que se redacta el nuevo la Regla octava de la Sección.

Las pérdidas británicas en el Atlántico

BERLIN.—El Alto Mando alemán continúa la publicación de nombres de barcos ingleses hundidos desde el 1 de junio de 1941, fecha en que Churchill dejó de facilitar detalles acerca de las pérdidas británicas en el Atlántico. He aquí los nombres publicados ahora:

- «Westmoreland», de 8.967 toneladas; «Somersetshire», de 9.716 toneladas; «Norfolky», de 11.961; «Ocean Venture», de 6.800; «Lady Wkins», de 7.988; «Kirkpool», de 4.842; «Pearl Moore», de 4.851; «Florestán», de 5.478; «Empres Song», de 9.228; «Ardevohr», de 5.024; «Anglo Canadian», de 5.268; «Broadway», de 3.885; «Barón Haig», de 3.391 toneladas. (Efe).

Sorteo del Alzamiento

Algunos jugadores han preguntado si debe reintegrarse en el caso de que la última cifra del billete o viceversa de que fueran poseedores coincida al propio tiempo con la última de los premios primero y segundo del sorteo del veintidós del actual, fecha en que se celebrará el extraordinario denominado del Alzamiento Efectivamente, si la última cifra de los dos primeros premios del citado sorteo fueran iguales, cobrarán dos reintegros; es decir, uno por la terminación del premio primero y otro reintegro por la terminación del premio segundo. Más claro; suponiendo que el gordo termina en siete y esta misma cifra fuera la terminación del segundo premio, los jugadores que poseyeran un billete o viceversa, cobrarían dos reintegros; es decir, uno por la terminación de un número en este importante sorteo, cuyos cuantiosos premios ya son conocidos del público.

Los carnets de agente de Información e Investigación

MADRID.— Para general conocimiento se advierte que todo cuanto nombramiento o carnet de agente de información e investigación de F. E. T. y de las J. O. N. S. tenga fecha anterior a la del quince de julio de mil novecientos cuarenta y uno, carece en absoluto de todo valor, si previamente no está revalidado con fecha posterior a la antes citada, para lo cual, sus poseedores, deberán pasarlos, en todo lo que resta de mes por el departamento del personal de la Delegación Nacional de Información e Investigación, Puerta del Sol, once, debiendo hacerlo dentro de dicho plazo, en las delegaciones provinciales del servicio, los residentes en provincias bien entendido de que aquellos que hagan uso de los citados documentos sin haber sido revalidados, serán sancionados con el máximo rigor.

NUEVA RIOJA

PRECIOS: Mes... Cinco Ptas. Trimestre... 15 Comisariado 15'75

TELÉFONO. Administración: 1561 Dirección: 1337 Gerencia: 1572

La Excma. Diputación Provincial aprueba un plan de obras para la construcción y reparación de los caminos vecinales de esta provincia

Por un importe de 3.744.899'82 pesetas

Siendo muy deficiente el estado de conservación de los caminos vecinales de la provincia y el objeto de proceder a su rápida reparación, se acuerda a lo dispuesto en la Ley de 9 de mayo y Orden de 9 de junio últimos, se aprueban los planes de Conservación y Construcción de caminos vecinales confeccionados por la Sección de Vías y Obras provinciales. En ellos, teniendo en cuenta la actual carencia y dificultades para la obtención de los materiales indispensables, se atiende principalmente a la conservación de los caminos existentes, tan necesarios de reparación.

- Las cantidades a invertir en el desarrollo de los presentes planes, importan 3.744.899'82 pesetas. El plazo para la ejecución de las obras será de seis años.
- Dicho plan comprende: 1.º Obras de urgente construcción y reparación, que se realizarán en un plazo de dos años, y 2.º Reparaciones a realizar en los cuatro años siguientes.
- PRIMER GRUPO COMPRENDE:**
- A) Terminación de caminos y obras nuevas, presupuesto pesetas 309.749'82. B) Reparaciones urgentes, 1.166.790.
- El apartado A) comprende: Terminación del camino vecinal «Del Comarcal 113, por Arenzana de Abajo al de Tricio al mismo Comarcal».
- Camino vecinal de «Pecina a la Carretera de Logroño y Vitoria».
- Camino vecinal de «Trufuella por Huércanos al Alto de San Antón».
- Camino vecinal de «Grafón al Camino Nacional num. 120 (trozo de Burgos a Logroño)».
- Camino vecinal de «Valdeperillo a la Carretera de Comago al Puente de Limeras».
- Reparaciones urgentes.—Camino de Aldenuva de Ebro a la Carretera de Logroño a Zaragoza. Tudella a la Carretera de Logroño a Sorla. Morales por Corporales a la Carretera de Burgos a Logroño. Tudella a la Carretera de Logroño a Zaragoza. Santo Domingo a Zarratón.

LAS FIESTAS DE SAN CRISTOBAL fueron iniciadas en Logroño con gran esplendor



UN MOMENTO DE LA BENDICION DE COCHES FRENTE A LA RED ONDA. (Foto Cortés Payá).

Con motivo de la festividad de San Cristóbal, patrono de los chóferes, Logroño vivió ayer una jornada de gran animación, por la celebración de la fiesta de los chóferes «Centro de Protección de Chóferes», cuya directiva puede sentirse satisfecha del éxito de la primera jornada de sus festejos, prelujo de las que se celebrarán hoy y mañana, que prometen constituir verdaderos acontecimientos.

A las once menos cuarto de la mañana se concentraron frente al domicilio social del Centro, sito en la calle de Miguel Villanueva, una serie de vehículos de motor mecánico que inmediatamente, y en perfecta caravana, emprendieron la marcha por Vía de Rey Muru de la Mata, Sagasta y General Mola, hasta situarse frente a la Colegiata de la Redonda, donde a las once en punto se celebró solemnemente la misa en honor del Santo, en la que estuvieron presentes las autoridades civiles y militares. Ofició el M. I. señor doctoral, don Sebastián Sanz, el cual procedió, terminada la misa, a la bendición de los vehículos, concentrados, entre los cuales se encontraban los oficiales de autoridades y Obras Públicas y Ayuntamiento, así como la asociación de chóferes, que, con su oficial a la cabeza, asistieron con sus máquinas a la solemnidad religiosa.

Después de la bendición, hubo nuevo desfile de vehículos que resultó muy vistoso, y que fué presenciado por el vecindario, con gregado en las calles del itinerario.

A las doce y media, la directiva de la Sociedad, autoridades, representantes e invitados de honor se reunieron en los salones del Ibaiz, donde, con el esmero que caracteriza a este elegante establecimiento, les fué servido un aperitivo, con tal número de «bendiciones» que puso de manifiesto la abundancia de los simpáticos chóferes logroñeses.

El presidente, don Juan García Calvo, que desde hace cuatro años rige con singular acierto los destinos de la entidad, pronunció unas palabras llenas de sincera gratitud para las autoridades y representantes, que les honran con su presencia en estas fiestas patronales, a las que las autoridades contestaron con una franca felicitación por el excelente orden con que se movió la caravana, demostración de la disciplina que reina entre los chóferes logroñeses, a los que desearon el éxito que merecen en el resto de los festejos organizados, cuya plausible finalidad es la de lograr recursos con los que poder continuar la magnífica labor de socorro que la Asociación lleva a cabo cerca de sus asociados.

Por la noche tuvo lugar el gran concierto «balle en el Espolón», obsequio de los chóferes al vecindario logroñés, que respondió con una concurrencia extraordinaria.

Para hoy, sábado, el Centro de protección de Chóferes tiene organizado uno de los festejos que más satisfacen a la juventud: un gran baile, verbena que tendrá lugar en la plaza de toros a las diez y media de la noche. La fiesta será amenizada por brillantes bandas y orquestinas con sus animadores, entre los que figura el popular «Marchenita», y el caso turístico «Luci», la espléndida iluminación de que recientemente ha sido dotado. Unase a esto el ambiente que habrá valedores en el redondel con esmerado servicio para toda clase de consumición, y podrá advertirse que en la verbena de los chóferes las gentes que asistían en masa, van a divertirse de verdad.

LOS JAPONESES HAN ASALTADO TSINGTIENT

TOKIO.— Las tropas japonesas asaltaron hoy la ciudad de Tsingtien, situada a cincuenta kilómetros de Lihni, según anuncian desde el frente de Chekiang. (Efe).

CHUNGKING.— El comunicado chino anuncia que las fuerzas chinas han reconquistado la importante localidad de Nanchang en la provincia de la China oriental. (Efe).

TOKIO.— Fuerzas japonesas atacaron por sorpresa a un grupo de quinientos soldados chinos que intentaban cortar la línea férrea en las inmediaciones de Chang Sun y Kotsan, en la provincia de Hopel, según informaciones recibidas en Tientsin. Los chinos perdieron doscientos sesenta y nueve soldados.

Por otra parte, comunican del frente de Chekiang que después de la ocupación del frente de Chekiang que de-spués de la ocupación de Katsenshin, en la región de la montaña amarilla, las fuerzas niponas han llegado a las quince horas de ayer a treinta kilómetros al suroeste de Lihni y han prosiguido su avance en dirección a Chung Tang-Shan. Otras unidades japonesas han penetrado hasta Langhuan, localidad situada a treinta kilómetros al suroeste de Lihni. (Efe).

TOKIO.— Ha sido prácticamente aniquilada, en el curso de las operaciones realizadas en la región de Tenshinchie al sur de Chan-Chu-Chen, la división de tropas de Chungking, mandada por el general Chang Tokvai. Todos los oficiales de las fuerzas de Chung King, que participaron en estos combates, han encontrado la muerte. El general Chang pereció durante su fuga. (Efe).

Movimiento sísmico en Alcoy

ALCOY.— El termómetro ha marcado treinta y cinco grados al sol. A las ocho de la noche se produjo un movimiento sísmico de dos segundos de duración, que causó alarmas pero no daños.

Funerales por el alma del general Barrio

MADRID.— Presidido por el ministro del Ejército y el capitán general de la primera región, se han celebrado esta mañana funerales en la iglesia de San José por el alma del general Barrio, director general de transportes militares, fallecido recientemente. Además de los tenientes generales Varela y Salmeron, asistieron los generales Moscardó, Alonso Vega, Borbón, Rada, Ascensión, Sáez de Buruaga, Millán Astray, Franco Salgado, Gómez Ulla, Uzuquiano y otros jefes y oficiales de los Cuerpos de la guarnición.

Han sido extirpados los atracos en Madrid

declara el Jefe Superior de Policía Detalles complementarios del suceso de la calle de las Infantas

MADRID.— A primera hora de la tarde recibió a los periodistas, que hacen información en la Dirección General de Seguridad, el jefe Superior de Policía, señor Cueto, y ante ellos se expresó en los siguientes términos: «Pueden ustedes asegurar rotundamente que han sido extirpados los atracos en Madrid, merced a la detención de la banda que actuó los últimos días en la capital, que procedía de Granada.

Dos atracadores resultaron muertos en los encuentros con la Policía, y están detenidos otros elementos secundarios que obedecían sus órdenes.

Luego, el señor Cueto mostró a los informadores unos gráficos demostrativos de la disminución de la criminalidad, subrayando la necesidad de que el público conozca este hecho para salir al paso de un intento de llevar la alarma al espíritu público. Insistió en que con el suceso del lunes, las derivaciones y labor policiala quedan extirpados los atracos, quedando extirpados los atracos.

Por unos partes del día del suceso demostró a los periodistas que se reducen al mínimo, hasta el punto de que no hay más que las detenciones naturales por estraperlo y pequeños hurtos.

MADRID.— Como manifestó el jefe superior de Policía, después de la labor llevada a cabo estos días, se puede dar por terminado el suceso del lunes, en la calle de las Infantas. El intento criminal de imponer el terror anarcosoviético en Madrid, ha fracasado rotundamente. Ha cooperado a ello la reacción ciudadana y la organización y funcionamiento de los resortes policíacos que, con desprecio a la muerte han logrado imponerse vigorosamente. Como complemento y derivación al suceso se puede decir que los delincuentes eran elementos extraños al ambiente madrileño. En la confusión que se produjo en el suceso de la calle de las Infantas, uno de los pistoleros logró escapar, y por él al ser detenido posteriormente, se pueden añadir datos informados por la labor de investigación hecha por la Policía, cuando los atracadores hicieron acto de presencia en la calle de las Infantas, donde uno quedó muerto y otro fué detenido por funcionarios de la Comisaría del Centro y de la Brigada de Investigación Criminal. A partir de esta instancia, dicha brigada, que tenía en sus manos la información completa de los sucesos, actuó rápidamente, y horas después procedía a detener al organizador y jefe de la banda Man-

ESPECTACULOS

TEATRO

LADRONAS DE AMOR

Como complemento, los modestos y vistosos decorados, el variado y espléndido vestuario, y los nutridos y concertados conjuntos contribuyen también al agrado del público.

Un poco fuera de lugar se nos antoja algún número de intención patriótica, que, ciertamente, encaja en este género de espectáculos.

La música, del maestro Francisco Alonso, es muy acertada, brillante y movida, y alcanzó también un claro éxito.

Destacaron, con Raquel Rodríguez, Encarnita Mániz, Eladio Cuevas, Gómez Bur, Caballero, Obregón y otros.

El público tuvo para todos abundantes aplausos.

EMULSION FOTOGRAFICA ULTRASENSIBLE

TARRAGONA.— Una emulsión fotográfica ultrasensible, de hasta veinte veces más sensible que los materiales de Schneider, ha sido conseguida tras largos años de estudios fotográficos. En una prueba realizada ante el profesor de Física y Química de este Seminario y del conservador del Museo Diocesano, se ha levantado un acta en el que se hace constar que, con la nueva emulsión se consiguió una sensibilidad superior, en diez veces, a la obtenida con las placas más sensibles conocidas.

BODA

Al mediodía de ayer y en la Iglesia Iglesia Colegiata de Santa María de la Redonda, se verificó el matrimonial enlace de la bella señorita Luchi Galicia Marín con el oficial del Ejército y delegado provincial de Excomulgados de Falange Española, Tradicionalista y de las J. O. N. S. don Eladio Urzay Miranda.

Bendijo la unión el virtuoso sacerdote don Andrés Calvo Millán, párroco de Pradell y primo de la desposada.

Apadrinaron a los contrayentes la bella señorita Rufina Urzay y el industrial don Clarence Galicia, hermanos de los mismos, y firmaron el acta como testigos el alcalde de Logroño y delegado provincial de la Vieja Guardia, don



El momento de la bendición de los novios.

Vertical text on the right edge of the page, likely from an adjacent page or a continuation of the main text.