

El Sumo Pontífice bendice al Colegio Español de Roma

CIUDAD DEL VATICANO. CON MOTIVO DE CUMPLIRSE EL 50 ANIVERSARIO DE LA FUNDACION DEL COLEGIO ESPAÑOL DE ROMA, EL PONTIFICE HA DIRIGIDO AL RECTOR UNA CARTA, EN LA CUAL DA LA BENDICION APOSTOLICA A TODOS LOS ALUMNOS Y EX ALUMNOS DE DICHO COLEGIO. (Efe).

ES IMPOSIBLE LA RESISTENCIA EN LA PENINSULA DE BATAAN SEGUN OPINION DE LOS MEDIOS MILITARES DE WASHINGTON

COMUNICADO DE MELBOURNE

MELBOURNE. El ataque japonés a la península de Bataan, en Filipinas, se ha desarrollado en forma de un avance constante, según se declara en un comunicado oficial de este respectivo.

TOTAL DOMINIO NIPON EN SUMATRA

TOKIO. El Gran Cuartel General japonés anuncia que los restos de las fuerzas armadas enemigas de la isla de Sumatra han capitulado. Todo el territorio de Sumatra se encuentra actualmente bajo el dominio de las fuerzas militares niponas. Tres mil cien prisioneros han sido capturados prisioneros en el Norte y Centro de la isla, entre ellos noventa y tres ingleses y holandeses. Entre los británicos se encuentran numerosos soldados que fueron de Singapur en un barco mercante. Este barco fue bombardeado por aviones japoneses, pero los ingleses lograron salvarse llegando a la isla de Sumatra.

LA SITUACION EN FILIPINAS ES MUY GRAVE

WASHINGTON. La situación militar en Filipinas es considerada como muy grave en los medios militares de la capital norteamericana. La opinión general de los técnicos es que los japoneses están decididos a conquistar la península de Bataan. Los esfuerzos americanos tienden a aguantar los ataques nipones contra las fortificaciones filipinas, los cuales son realizados, incesantemente, por tropas renovadas. En tales circunstancias, se considera en Washington que es prácticamente imposible una resistencia eficaz, y se espera que los defensores se retiren a la fortaleza de Corregidor. (Efe)

UNA FLOTA JAPONESA EN AGUAS DE HANOY

CHUNG KING. Trece transportes japoneses, escoltados por seis barcos de guerra, han sido señalados en aguas de Hanoi, en la China meridional, según noticias oficiales publicadas en Washington que es prácticamente imposible una resistencia eficaz, y se espera que los defensores se retiren a la fortaleza de Corregidor. (Efe)

COMUNICADO DE WASHINGTON

WASHINGTON. Comunicado del Departamento de Guerra. Las fuerzas de ambos bandos, que combaten en Bataan, han sufrido pérdidas de importancia. Los bombardeos de la aviación japonesa han sido de gran intensidad. Las baterías de costa, japonesas, emplazadas en la provincia de Cavite, han mantenido intento fue-

go de barrera dos horas y media contra Corregidor y el fuerte de Hughes. Las baterías norteamericanas han respondido al ataque. Las fuerzas neerlandesas continúan batallándose contra las japonesas en la Jungla de Java. (Efe)



Las dificultades para la guerra en el frente extremo-norte son extraordinarias; la nieve helada forma fantásticos muros que los soldados alemanes tienen que salvar en el avance. En la foto vemos un transmisor en el trabajo de tender una línea telefónica hasta una nueva posición.

ATAQUES CONTRA BATAAN

NUEVA YORK. Comunicado del Departamento de Guerra correspondiente a la noche de hoy, martes.

Filipinas: Fuerzas enemigas superiores, apoyadas por carros de batalla y artillería, continuaron sus ataques contra nuestras líneas de Bataan. Los bombarderos en picado japoneses atacaron las columnas y ametrallaron a nuestros soldados de primera línea. El enemigo bombardeó a nuestros hospitales de campaña infligiéndoles graves pérdidas. El ataque fue efectuado esta mañana por tres grupos de bombarderos pesados.

No se ha registrado hoy ningún ataque aéreo contra la isla de Corregidor, pero todas nuestras defensas del puerto fueron bombardeadas intermitentemente por la artillería emplazada en la provincia de Cavite.

Nada que registrar en otros sectores. (Efe)

En una semana Los soviets han perdido 301 aviones Y los ingleses 68

BERLIN. Trecentos aviones han perdido los soviets durante la semana del 28 de marzo al cuatro de abril. Por su parte, los ingleses han perdido, en el mismo periodo de tiempo, sesenta y ocho aviones. (Efe)

EL PROBLEMA ANGLO-INDIO

Se afirma que el Comité Ejecutivo del Congreso ha acordado aconsejar al país no aceptar las proposiciones británicas

NUEVA DELHI.—Se afirma en los medios competentes que el Comité Ejecutivo del Congreso ha acordado aconsejar al país que no acepte la declaración del Gobierno británico.

Esta decisión, caso de ser efectuada, haría vanos los esfuerzos realizados por Cripps y Johnson para llegar a una solución definitiva en lo que a la cuestión de la India se refiere. Desde finales del siglo XVIII los ingleses han intentado dar a la India una unidad justa y un nivel social y económico más elevado. Actualmente la India se encuentra en guerra y ha realizado grandes esfuerzos voluntarios para cooperar a la lucha. Su expansión industrial es impresionante.

La pretensión del partido del Congreso de hablar en nombre de todo el país es combatida por otros partidos que representan casi la mitad de sus habitantes. El Congreso, la Liga Musulmana, los Intocables y los Príncipes, son cuatro factores principales que deben colaborar en la tarea de dar a la India una unidad que le permita asumir los derechos y deberes en un plano de igualdad con las otras naciones. El Gobierno británico ha presentado las condiciones y medidas precisas para la instauración de una unión india que consista en un estatuto equivalente al de los dominios.

La sinceridad del Gobierno británico ha quedado, pues, demostrada y continúa contando con la colaboración y buenos deseos de los buenos indios. No existe hoy ningún inglés que deje de reconocer que hemos cometido en el pasado errores con respecto a la India. Yo mismo los he cometido, pero la libertad de todos bajo la bandera británica ha sido y sigue siendo nuestra preocupación.—Efe.

Los gloriosos veteranos

A propuesta del Ministro del Ejército, el Jefe del Estado ha firmado una Ley, que acaba de publicarse en el Boletín Oficial, concediendo pensiones extraordinarias de seis mil pesetas anuales a los voluntarios carlistas que participaron en las heroicas Cruzadas del siglo XIX contra el liberalismo corruptor en las gloriosas empresas guerreras que el auténtico españolismo opuso a la prostituida y desastrosa política con que ponían a nuestra Patria en el camino del deshonor y del cataclismo las fuerzas coaligadas de extranjerizantes y claudicantes de la dignidad nacional.

Figuras señeras de las virtudes de nuestra raza (honor, lealtad, valor, abnegación...), fueron esos gloriosos veteranos los dignos precursores del Movimiento salvador que en nuestros días, acudido por Franco, había de liberar definitivamente a nuestra Patria. Por ello, el Generalísimo, al proclamar la sublime grandeza de aquel empeño y el nobilísimo gesto de esos hombres, rindió a sus conductas ejemplares un expresivo homenaje, concediéndoles el honroso título de tenientes honorarios del glorioso Ejército español.

Como eco fiel de esa decisión del Caudillo, siguieron inmediatamente los acuerdos de muchas Diputaciones Provinciales, entre ellas la nuestra, señalando pensiones a los veteranos residentes en sus jurisdicciones respectivas. Era esto manifestación documente del general deseo de prestar una merecida y decorosa ayuda en los últimos años de su existencia a quienes defendieron briosamente en su juventud los impercederos ideales nacionales.

Ahora, el Jefe del Estado ha recogido ese noble y justo deseo, estableciendo las pensiones para los supervivientes de aquellas heroicas gestas que a través de las épocas más furiosamente adversas mantuvieron con insuperable entereza la lealtad que forjó el ánimo resuelto e invencible de las nuevas legiones de "boinas rojas".

Se ha dado cima, pues, al debido homenaje a unos hombres que son honor de España y ejemplo de patriotas.

La guerra en Europa y Africa DIA Y NOCHE continúan los aniquiladores BOMBARDEOS DE MALTA



Para avanzar por los estepas rusas, por sus malas condiciones, es necesario utilizar tractores oruga. Aquí vemos cómo una batería alemana es arrastrada por uno de esos tractores.

COMUNICADO ALEMAN

BERLIN. Gran Cuartel General del Führer. Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas.

En el frente del Este, los ataques alemanes se han visto coronados por nuevos éxitos. Han sido rechazados los ataques del enemigo en varios sectores del frente. Prosigue el bombardeo por la artillería pesada, de importantes instalaciones militares de San Petersburgo. En la jornada de ayer, 29 carros del adversario han sido aniquilados, y 60 aviones soviéticos derribados o destruidos en el frente del Este.

Viva actividad de reconocimiento, por ambas partes, en Africa del Norte. Formaciones de bombardeo y de caza han atacado los aeródromos ingleses de Marmarica, así como el litoral egipcio. Al Sureste de Mekiri han sido dispersadas columnas de cañones. Los cazas alemanes han derribado seis aviones británicos, en combates aéreos.

Poderosas formaciones de aparatos de bombardeo, «Stukas» y cazas alemanes, han proseguido día y noche sus ataques contra las instalaciones militares de la isla de Malta. En el momento flotante ha sido incendiado un destructor británico.

Los bombarderos alemanes, en sus operaciones sobre la costa meridional de Inglaterra, han logrado impactos directos en una estación de radio.

Los bombarderos británicos han realizado anoche una incursión sobre el territorio occidental de Alemania. La población civil ha sufrido pérdidas insignificantes. Los cazas nocturnos de la DCA han derribado a tres bombarderos asaltantes.

La escuadrilla de cazas de Moelders, alcanzó ayer su tres mil victoria aérea. (Efe)

COMUNICADO ITALIANO

ROMA. Comunicado número 665 del Gran Cuartel General de las fuerzas armadas italianas.

En Cirenaica, intensa actividad de exploración, por ambas partes. Nuestros aviones castigaron, con éxito, a

deco contra los aeródromos, bases navales y posiciones de la DCA de Malta. En el curso de un combate aéreo, la caza inglesa perdió un «Spitfire». Uno de nuestros aviones torpederos fué obligado a amarar en el Mediterráneo central. La tripulación, que no sufrió daños, fue capturada.

Uno de los seis navíos que formaban parte de un convoy ha sido torpedeado, hace días, por un sumergible enemigo en las proximidades de la costa griega. Las operaciones de salvamento fueron ejecutadas con gran energía, pero el mar tempestuoso dificultó estas operaciones y no se ha podido salvar más que parte del personal militar que se encontraba a bordo. Nuestros elementos navales han incendiado y hundido al contratorpedero británico «Navvock». (Efe)

COMUNICADO BRITANICO

EL CAIRO. Comunicado del Gran Cuartel General británico.

La actividad de las patrullas, en Libia, continuó durante la noche de ayer. En los demás sectores, sin novedad. (Efe)

LONDRES. El Almirantazgo anuncia la pérdida del destructor «Navvock» frente a las costas tunecinas. (Efe)

EL CAIRO. Comunicado de la RAF en el Oriente medio.

Aviones británicos han atacado el aeródromo de Derna, así como Bengasi, Merka y Martuga.

La aviación enemiga ha operado sobre Alejandría durante la pasada noche. Tres de nuestros aparatos no han regresado de las operaciones. (Efe)



La población de Taganrog, que se había escondido durante los combates entre las tropas rojas y alemanas; acabados ya éstos, admiran a los vencedores, cuya presencia no es nada "terrible" según les habían asegurado.

LA ACCION SUBMARINA DEL EJE

116 mercantes lleva perdidos Norteamérica Existe dificultad para encontrar tripulaciones

NUEVA YORK.— El semanario «Libre» se expresa en términos de alarma por la acción submarina alemana, en el Mar Caribe y en la costa oriental de los Estados Unidos. Hace resaltar la preocupación profunda que se nota, tanto en los sectores parlamentarios como en la misma Casa Blanca.

El propio Roosevelt, dice, tiene declarado que ni la flota ni el Ejército norteamericano están en condiciones de hacer frente a todas las eventualidades. Agrega, que si Alemania y el Japon consiguen la supremacía en los mares, lograrán, con ello, la victoria final.—(Efe)

BUENOS AIRES.— La representación de la flota mercante argentina ha manifestado a la Prensa neoyorquina que los buques argentinos seguirán, como hasta ahora, navegando con las luces encendidas.—(Efe)

RIO DE JANEIRO.— El mercante brasileño «Cap Dello», de 3.500 toneladas, se considera como perdido según anuncia el Ministerio de Negocios Extranjeros. Dicho mercante transportaba cuatro mil toneladas de carbón y estaba tripulado por 55 hombres.—(Efe)

NUEVA YORK.— Un barco panameño de gran tonelaje, ha llegado por sus propios medios, a un puerto del Golfo de México. El barco había sido torpedeado por un submarino del Eje y fué seguidamente abandonado por su tripulación, parte de la cual regresó a bordo al ver que el buque no se hundía. Ocho de sus cincuenta tripulantes, que permanecieron algún tiempo sobre balsas, han desaparecido arrastrados por las olas.

Por otra parte, se hace saber que cincuenta y siete supervivientes de un barco mercante británico han llegado a un puerto de América del Sur, donde han declarado que eran víctimas del torpedeamiento realizado por un submarino de nacionalidad italiana.—(Efe)

WASHINGTON.— En la conferencia de Prensa, el secretario de la Marina de Guerra, Knox, reveló que 116 barcos mercantes han sido hundidos a lo largo de la costa del Atlántico, desde la entrada de los Estados Unidos en la guerra, el día siete de diciembre: 59 a lo largo de la costa de los Estados Unidos; 25 a lo largo de las del Canadá; 30

El homenaje de Corella al Ministro Secretario del Partido

PAMPLONA. El Ministro Secretario del Partido, camarada Luis Arrese, ha sido objeto de un emocionante acto de homenaje en el pueblo de Corella.

En la Iglesia de San Miguel, se celebró una solemnisísima misa cantada a la que asistieron las autoridades provinciales, Ayuntamiento y jerarquías del Movimiento.

Por la mañana hubo repique general de campanas en las iglesias y disparo de numerosos cohetes.

El Ayuntamiento salió precedido de la «Veintena» y de la banda municipal, maceros y guardias, dirigiéndose a la casa solariega del camarada Arrese, donde se le hizo entrega de un magnífico pergamino con el nombramiento de hijo adoptivo.

El pueblo entero con las autoridades a la cabeza, se situó ante la casa solariega y el Ayuntamiento en pleno sabió a la morada para hacerle, personalmente, entrega del pergamino, en cuyo acto el Sr. Alcalde pronunció sentidas palabras de dedicación.

El Ministro Secretario del Partido, visiblemente emocionado, contestó con palabras de sincero agradecimiento.

Ante las incensantes aclamaciones del pueblo congregado y lleno de entusiasmo, el camarada Arrese tuvo que salir varias veces al balcón de su casa solariega para corresponder al homenaje del pueblo.

en el Mar Caribe, y 4 a lo largo de Sur América.

Knox declaró que el Gobierno estudia actualmente el problema de la marina mercante norteamericana, especialmente en lo que se relaciona con su larga ruta. Añadió que existía alguna dificultad para encontrar tripulaciones.

Un periodista le preguntó si se consideraba posible que los barcos mercantes circularan con tripulaciones de la Marina de Guerra y Knox respondió que, aun cuando ello sería una manera de resolver el problema, tal solución se hallaba muy lejos de ser adoptada.

Después de haber revelado que la Marina de Guerra aumenta constantemente el número de buques patrulleros antisubmarinos, dijo que pronto aumentará la Marina de Guerra en doscientos barcos y terminó diciendo que la construcción de dirigibles iba muy adelantada, así como que los dirigibles tienen un gran valor para la caza del submarino.

WASHINGTON.— La marina norteamericana tendrá, en breve, un incremento de doscientos buques petroleros de 35 metros de largo y de otros doscientos de 55 metros, según ha declarado en la conferencia de Prensa el secretario de Marina Knox.—(Efe)

La visita del ministro de Obras Públicas a Málaga Ha emprendido el regreso a Madrid

MALAGA.— El ministro de Obras Públicas, señor Peña, acompañado de un grupo de técnicos y de personal de su Ministerio, ha visitado el Colegio de Huérfanos de los ferroviarios, establecido en Torremolinos.

Después de visitar todas las dependencias del Colegio, el ministro y acompañantes presenciaron algunos ejercicios gimnásticos y el almuerzo de los alumnos.

MALAGA.— El ministro de Obras Públicas, señor Peña, presentó los ejercicios y prácticas realizados por los alumnos del Colegio de Huérfanos de ferroviarios. Luego, el presidente del Colegio dio las gracias al ministro, por el beneficio extraordinario que supone para el Colegio la obligatoriedad de asociarse y contribuir todos los obreros y empleados de los ferrocarriles de España.

A continuación, el señor Peña se dirigió al edificio de la Comandancia de Marina, donde visitó el Museo Oceanográfico y el Acuario. El ministro, señor Peña, visitó, con desahucio, todas las instalaciones, admirando las distintas especies de peces que en el Acuario se exponen. Finalmente visitó en los alrededores de la ciudad el Club Náutico, cuyas obras fueron bendecidas por el Obispo de la Diócesis.

El presidente de las obras del puerto expuso a la consideración del ministro los trabajos que en breve han de realizarse, consistentes en el ensanche del muelle viejo, que tendrá 62 metros de anchura, en el que podrán anclarse en dos hileras para atracar buques hasta de 234 metros; el muelle será de 950 metros, con lo que podrán fondear los mayores transatlánticos. El presupuesto de dichas obras será de once millones de pesetas. El presidente de la junta de las obras del puerto pronunció palabras de agradecimiento por la concesión de dichas obras; y el ministro contestó con otras en las que hizo constar que gracias al Caudillo, se habían incluido entre las obras a realizar las de este puerto.

A continuación se procedió a la colocación de la primera piedra de dichas obras.

Esta noche a las nueve, se celebró una comida en el Club de Obras Públicas, una comida por la Junta de Obras del puerto.

MALAGA.— Después de haber pasado en esta capital varios días, seguido de su acompañamiento, ha salido para Madrid el ministro de Obras Públicas, señor Peña. Después de haberse despedido de las autoridades locales, se dirigió a la Catedral, donde permaneció en oración algunos momentos.

Africa complemento de Europa

Por ANTONIO CERVERA

España, en su conjunto de unidad de destino, tiene que reprocharse el haber sido infiel albacea testamentario, cuando en el recinto del Castillo de la Alcazaba, en el año de 1492, se firmó el tratado de Granada, que debía marcar un programa político permanente.

No han faltado pensadores que, alucados por la soberbia, emergencia de pueblos nuevos, ricos y poderosos, han querido contrastarlos con Europa, situándola en un plano de inferioridad, afirmando que nuestro Mundo Occidental es un mundo caduco. "Europa es vieja y chocha" — sin parar mientes en las formidables reservas espirituales que ésta encierra, en contraste con el desenfrenado paganismo que dimana de un concepto mítico del oro.

El mismo día de perder su vigencia el apogeo de civilizaciones, ya en trance de ser borrado de nuestra fraseología decadente, de que el Mediterráneo es un mar de civilizaciones idas, Europa con su organización autárquica tiende a dar nueva vida a las aguas muertas de un mar que en otro tiempo fué vehículo poderoso de la civilización occidental.

Ciertamente que los terrenos históricos del Viejo Mundo, con su carencia de azoe, se muestran fatigados y nos presentan sus profundas arrugas, ahitos de trabajo, pidiendo, angustiadamente al mundo químico e inorgánico una fuerza vital que está muy lejos de ser aquella que mantuvo al hombre en la infancia de la Humanidad. Y es en este sentido en que conviene volver los ojos al Continente Negro, hermosa gemá suspendida en los confines meridionales de la mitológica hija de Ascanio.

Africa se presenta a los ojos de la nueva Europa como un valor en potencia inabarcable; como un ingenuo trozo de carbono puro, en cuya masa amorfa se quebran los rayos luminosos en un caótico desorden, pero a la que un largo proceso de cristalización — la puesta en valor de sus inmensas riquezas — nos da la esperanza de un día como diamante envidiado por las demás partes del Globo.

El último estampido del cañón en el actual conflicto debe coincidir con el intento perseverante de borrar los orígenes de nuestra decadencia pasada, resolviendo el difícil problema religioso y étnico; anulando al mismo tiempo el falso triángulo de las nacionalidades, con sus innumerables trabas, que como ancla de inmensa pesadumbre ha impedido el libre andar de una nave en trance de sumersión.

El renacimiento de Europa exige por encima de todas las diferencias el agrupamiento de sus fuerzas bajo una misma unidad política de pensamiento y de forma, para así organizadas, escribir el continente vecino, suscitando a flor de piel sus inmensos materiales de reserva.

La empresa — difícil y de paciencia — sólo puede llevarse a cabo por una Europa unida a través de un destino común, comenzando por la previa construcción de un inmenso entrecruzado de vías artificiales de penetración — caminos de hierro y carreteras mejorando las fluviales del Congo, del Níger y del Zambeze — multiplicando las factorías comerciales de influencia periférica en su costa inhóspita, para así irradiar sus beneficios, hoy escasos, en el interior, en cooperación con los ferrocarriles de profundidad, cuyas travesías pudieran llevar, en su día, el afán de civilización hasta los mismos confines desérticos.

Para darnos una idea, siquiera sucinta, del partido que pudiera acarrear el Continente Africano, en manos de una Europa unida, basten saber que desartando el Valle del Nilo y su adyacente, región Sudanesa, cuyas riquezas están clasificadas y explotadas con creciente regularidad, nos encontramos con que juntamente con el Marruecos francés y Argelia y Túnez, son las principales zonas de suministro de fosfatos del Mundo, inestimable engrasa de que tan farto está el explotado terreno del Mundo antiguo.

La riqueza mineral del sub-suelo del África Austral es universalmente conocida.

Las minas de oro del Transvaal y las de diamantes del Cabo son así mismo las más ricas del Mundo.

Y estamos refiriéndonos solamente a las zonas de fricción o influencia europea, pero donde realmente se encuentra la tierra de promisión, como gran reserva de la población Europea, es en el interior de las Zonas Ecuatorial y Tropical, si bien son poco accesibles al blanco europeo, a causa de su clima.

Los productos oleaginosos extraídos del cocahuet y de las plantas palmíferas, juntamente con la variedad e inagotable riqueza maderera, han creado en el Senegal un verdadero emporio que encontrará en Europa un mercado sin limitación.

A más de esta producción cuenta África con los sabrosos frutos genuinamente tropicales, como la piña y la banana y sobre todo el café, tabaco y cacao, producto esencialmente de exportación, que el último, que explotado racional y metódicamente ha convertido a la colonia de la Costa de Oro, en la principal productora de cacao del mundo.

El caucho, si bien no ha podido soportar la concurrencia de las plantaciones asiáticas está en condiciones de rendir un valor superior muchas veces al actual.

Es rica igualmente en yacimientos minerales, lo cual puede atestiguar nuestra propia Zona del Protectorado de Marruecos. Los plomos y cenizas carboníferas son abundantes en la zona francesa y en el Sur del Continente.

La región de Katanga, en el Congo belga, está clasificada juntamente con la Rhodesia, en un lugar principal, entre los países productores de cobre. Es igualmente conocida su riqueza en yacimientos de cobalto y existen en abundancia en varios puntos de África el plomo, zinc, estaño, cromo y manganeso. Y por último, en la producción del maravilloso "radium" ocupa el primer puesto mundial.

Penetrando con decisión y no con la política del "arañazo" en

la costa" y la aventura tartariquesca, en el corazón de la selvática Negrería, cumpliremos así una triple misión de mejoramiento: en el orden económico vital para Europa; en un mayor ensanchamiento de la plataforma de habitabilidad del Mundo, y sobre todo en emancipar de la barbarie a un pueblo, que por sus cercanías al nuestro, y estado actual de estancamiento, representa una constante y justa acusación contra la decadente civilización secular de Europa.

Y en cuanto al porvenir del maridaje que resulta de esta yuxtaposición de continentes tengamos el mismo celo y previsión de la reina Isabel, la cual llegó más allá del terreno de las preocupaciones políticas penetrando en el de las consideraciones estratégicas, cuando en tenaz lucha con la nobleza hostil, consiguió, una tras otra — en beneficio del unitarismo hispano — las mejores plazas del litoral, que pierden el carácter disgregante del feudalismo, dejando de ser dominio de señorío, para convertirse en tierras de realengo.

Entre todas estas hermosas piezas una, sin embargo, fué separada del tablero. Estas, con las palabras que todavía retumban en la Torre de Medina del Campo, "que no se enajene la Plaza de Gibraltar" y en este lucido pensamiento testamentario se adivina cuatro siglos a los más escargados videntes, apreciando el justo valor de esa hermosa perla — antepuerta del Continente africano — engarzada en el azul del Mar Nostrum latino, que gime en un suplicio de Tántalo inacabable por el retorno al regazo de una madre, tan cercana y a la vez tan distante, que la contempla con ojos humedecidos.

Figura, pues, España en esta sublime empresa de colonización como providencial atalaya, flecha avizorante de un destino histórico que no, hemos llevado ciertamente a plenitud, pero en crisis justificada, si por nuestra reserva espiritual, pues basta echar una ojeada al mundo que nos rodea para comprender que es en nuestra Patria, donde se conserva el arca que encierra los valores eternos.

La primera reina española nos señaló el camino de grandeza, no sólo a la España de sus días y de sus amores, sino a la Europa de los tiempos venideros.

Aquella reina que mereció de sus magníficos soldados de Santa Fe el sublime dictado de "María Castellorrum" y a quien López de Castrejana, en un extasis místico y en un momento de arrebatado pánico le dedica un terceto que ha llegado a nuestras manos, y que nosotros completamos con la adición del primer verso, para dar forma completa a esta redondilla:

Hiciste la labor pesada porque sois mujer entera en la tierra la primera y en el Cielo la segunda. La Geografía y la Historia, de consuno, al par que nuestra conciencia nacional, nos señalan de nuevo que siempre subordinó los intereses materiales a los del espíritu.

Para el canje de prisioneros italianos e ingleses

ALGECIRAS. — Han fundado en esta plaza, procedentes de Gibraltar, y que se dirigen a Punta Europa, dos buques, uno inglés y otro italiano, conduciendo respectivos prisioneros ingleses e italianos heridos en Libia, que han de ser canjados, según pacto anterior.

El buque italiano es el antiguo trasatlántico "Roma", convertido hoy en buque hospital, que hacia anteriormente viajes entre Italia y Nueva York.

El tren de la semana pasada un temible ladrón, ofreciendo la captura circunstancias originalísimas. El malhechor, que en sus tiempos de honradez había llegado a conquistar cierta reputación como pintor, penetró en una casa de campo con el objeto de "limpiarla concienzudamente". Hallándose metido en obra, descubrió en un aposento, y a medio terminar, el retrato de una hermosísima dama. El sentimiento artístico predominó en el ladrón sobre el instinto de su propia seguridad, y, empuñando pinceles y paletas, comenzó a dar toques aquí y allá hasta dar tiempo a que los dueños de la casa descubrieran al intruso y lo pusieran en manos de la policía.

EL HOMBRE AZUL. — Hasta ahora se sabía que el mundo estaba poblado por hombres blancos, amarillos, negros, acincentados y rojizos. Pero faltaba una variedad interesante en ese conjunto de colores, el hombre azul.

Con esta colorido existe en la ciudad de Dublin (Georgia) un señor llamado Billy. No sólo es azul la piel de todo su cuerpo, sino que participan de la misma coloración los ojos, la lengua, la boca y hasta el tono de sus cabellos parece ser azulado.

La causa de este fenómeno es la siguiente: Siendo muy niño el señor Billy, empezó a padecer ataques de epilepsia. Tras de ensayar numerosos remedios, sometió el médico a un tratamiento que figuraban dosis relativamente grandes de nitrato de plata. medicina que hizo desaparecer la dolencia, pero en cambio hizo de azul para toda la vida al pobre Mr. Billy, cuya afección ha sido bautizada por los médicos con el nombre de "argiria", reconociendo ésta por causa de la decoloración de las células primarias de la epidermis.

LAS RAREZAS DE HELIOGABALO. — Todas las extravagancias que puede concebir la imaginación más delirante fueron cometidas por Helio Gabalo durante su reinado, el cual no fué más que una completa saturnal de la que no hay semejante.

Entre esas extravagancias pueden citarse la de cubrir de rosas, lirios, vio-

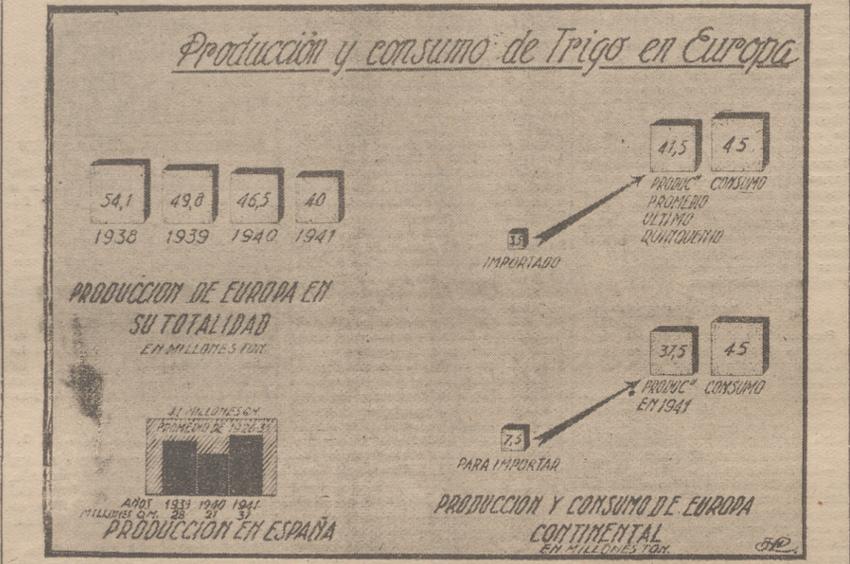
En los alrededores de Budapest se

NUEVA RIOJA

EUROPA NECESITA SIETE MILLONES Y MEDIO DE TONELADAS DE TRIGO

Con los territorios ocupados en el Este, las importaciones y la producción del Norte de África, está garantizado el abastecimiento

España tiene en 1941, la cosecha mayor desde la Liberación, aunque inferior al consumo normal



El Instituto Nacional de Agricultura de Roma, acaba de publicar las estadísticas de producción de trigo en el mundo en el año 1941, y ahora surgen por todas partes los comentarios. Se trata de saber... se quiere al menos opinar... en este tema económico sobre sus posibles efectos para la marcha de la guerra.

Para nosotros la pregunta se concreta así: ¿Ha cosechado Europa trigo suficiente? Y al formularla, tenemos todos la conciencia de haber planteado una cuestión tan importante, como puede ser la del petróleo o de cualquier otra materia prima estratégica.

En todos los países europeos se ha observado de una diligente atención a este ineludible problema y por doquiera se se la ha enfocado en función de las posibilidades continentales. Parece como si los jefes de Estado de esta gran hermandad de destino que es Europa, se hubieran puesto de acuerdo para remediar decididamente la situación alimenticia en cuanto a pan se refiere.

AYER EN ESPAÑA

PILAR PRIMO DE RIVERA REGRESA A MADRID. La delegada nacional de la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, Pilar Primo de Rivera, ha regresado esta mañana a Madrid, de Medina del Campo, a donde fué a visitar las obras que se realizan para establecer la Escuela de Mandos, en el Castillo de la Mota.

INAUGURACION DE UN VIADUCTO SAN JUAN DE LAS ABADESAS. (Gerona). Hoy se ha celebrado la inauguración del viaducto sobre el río Ter que une esta población con la estación del ferrocarril y que fué destruido, en su huida, por los rojos, durante el Movimiento Nacional.

EL MINISTRO DEL AIRE REGRESA A MADRID. VIGO. El ministro del Aire, general

uno de agosto de 1942 los Estados Unidos y el Canadá tendrán todavía unos 29 millones de toneladas de trigo excedente. Con esta cantidad podrían prescindir de la siembra en todo un año, sin que su abastecimiento se resentiera en lo más mínimo. Allí el problema es para los agricultores la ruina, está precisamente en el exceso, que le remunera el trabajo. ¿Qué hacen con ese trigo?

La cosecha argentina se calcula en 62 millones de toneladas, frente a la del año pasado que fué de 76 millones. Con la sobra de este año, que será aproximadamente la mitad de la cosecha y lo almacenado del año pasado, tiene Argentina el problema de no saber qué destino dar a un excedente de 65 millones. Esto crea problemas a los agricultores y una baja importante en la balanza comercial. Dado que este país no puede vender trigo a Estados Unidos... que como hemos visto padecen de un gran excedente... se calcula que para el uno de agosto habrán podido exportar, a algunos países de Europa y a los restantes de América del Sur, dos millones de toneladas. De este modo, en la citada fecha, contará con un excedente de 5 millones, lo que permitirá al país vivir sin necesidad de siembra durante un año.

La cosecha de Australia es aproximadamente el doble que el año anterior, es decir 45 millones de toneladas. El problema para este país es más grave aún que para los anteriores, ya que la principal parte de las exportaciones se destinaba a Inglaterra y por el momento, no parece que esto sea ya posible.

El continente asiático, puede bastarse a sí mismo con lo propio. En África, la cosecha del Norte francés es muy buena, y podrá ayudar al abastecimiento de la metrópoli. La de Egipto, ha sido algo inferior a la del año anterior: 113 millones a 136 en el año 1940.

Esta es la situación en el mercado triguero del mundo. En todas partes existen problemas; en unos países, por la ruina que supone a los agricultores al no poder vender su producción y hallar por tanto remunerado su trabajo; en otros, por carecer de este producto tan necesario para abastecer al propio país. ¿Y en cuanto a España?

Según estadísticas no oficiales, se puede calcular que la cosecha de este año ha sido de 31 millones de quintales métricos. ¿Qué significación tiene este dato? Damos a continuación las cifras de producción en años anteriores, para poder emprenderla; la media de los años 1926-1935 ha sido de 41 millones de quintales. La cosecha de 1939 fué muy inferior a esta cifra: 28 millones y la de 1940, llegó ya a lo catastrófico: 21 millones solamente. Como se ve, la cosecha de este año, significa una notable mejora respecto al año anterior, pero todavía bastante inferior al consumo normal y a la producción media. No obstante, conviene señalar que estamos ante la cosecha más importante desde la liberación. (Texto y grabado CIFRA)

Vigón, de paso para Madrid, ha pasado varios días en su casa de campo de Colmar. Esta tarde, el ministro del Aire ha salido para Madrid, por carretera.

SUBINSPECTORES DE DEPENDENCIA. MADRID. Los nombramientos de subinspectores de depuración a favor de los camaradas Jaime de Feijó, Alvaro Fernández Caneja y Francisco Izquierdo López, los publica el Boletín Oficial del Movimiento en su último número.

EL SUBSECRETARIO DE INDUSTRIA EN VALENCIA. VALENCIA. En subsecretaría de Industria, don Juan Granell, ha visitado el Palacio de la Feria Muestraria, se ha mostrado altamente satisfecho por el avance de los preparativos y la celeridad con que son llevados a cabo lo cual hace pensar que estarán terminados en tiempo oportuno. Actualmente trabajan en las obras varios cientos obreros, no interrumpiendo los trabajos ni en los días festivos.

EL NUNCIOS DE S. S. EN GRANADA. GRANADA. Procedente de Madrid ha llegado a esta ciudad el Nuncio de Su Santidad Monseñor Cicognani que fué cumplimentado por todas las autoridades. Mañana, después de visitar varios monumentos de esta ciudad, regresará a Madrid.

EL GENERAL MOSCARDÓ EN BARCELONA. BARCELONA. De Madrid, y en avión, ha llegado a esta ciudad el general Moscardó, delegado nacional de Deportes. Se dirigió a la Federación local de Pelota Vasca donde ha recibido por los presidentes de las federaciones que han regresado de la guerra después de haber asistido a las competiciones de campeonato de pelota allí. El general Moscardó felicitó a los campeones y demás participantes. Finalmente, en el Frontón Chiquito, hizo entrega de los premios a los campeones de España.

Las vista del proceso por el atentado contra Von Papan. ANGORA. Los dos acusados del atentado al embajador alemán Von Papan, han sido trasladados al Palacio de Justicia donde se les ha dado lectura, en ruso, de las diligencias y declaraciones de los dos acusados. Seguidamente fueron conducidos nuevamente a la prisión. (Efe)

Explosión en un astillero de Suez. EL CAIRO. En los alrededores de Suez se ha producido una explosión en un astillero. Ocho soldados egipcios y 25 obreros egipcios resultaron muertos. Otras ochenta personas resultaron heridas. El accidente sobrevino cuando se cargaban las municiones de un submarino capturado. (Efe)

Hitler recibe al jefe del Estado Mayor rumano. BERLIN. Gran Cuartel General del Führer. El Führer ha recibido en el Cuartel General al jefe del Estado Mayor rumano, general Steller, que se encuentra actualmente en Alemania. Ha visitado, como huésped del Führer del Reich, las diferentes instalaciones y unidades de este ejército. (Efe)

Disposiciones Oficiales. MADRID. — El "Boletín Oficial del Estado" publicará mañana, entre otras, las siguientes disposiciones:

Jefatura del Estado. — Ley que ordena a los propietarios de edificios amueblados en la vía de junio, y que no han podido dar fin a las construcciones por causas ajenas, un plazo igual al que se concedió en la ley de 8 de mayo de 1939.

Ley por la que se autoriza al ministro de Hacienda para conceder al de Obras Públicas ochenta y tres toneladas de bronce que pertenecen a las monedas que se encuentran retiradas de la circulación y que serán destinadas a la red de ferrocarriles electrificados de la Península y Segovia.

Antonescu visita Odessa. BUCAREST. El mariscal Antonescu, acompañado del ministro de Defensa y de un grupo de oficiales del Estado Mayor, ha hecho una visita a Odessa. (Efe)

Niños repatriados. MADRID. — Por la Delegación Nacional del Servicio Exterior de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, N. S. han sido repatriados 21 niños que habían sido enviados a Francia y Bélgica durante el glorioso Movimiento Nacional por los rojos.

El Coñac FELIPE II. CADA DIA SE VENDE MAS. NO ES MODA. ES CALIDAD.

MISCELANEA

gran piedra, para que nadie volviera a verlo ni pudieran enterarse. COMO HAY QUE DORMIR EN EL TREN. — Hay muchos viajeros que tienen la costumbre, cuando van en el tren, de dormir sentados con los pies en el asiento de enfrente. Los que así hacen, lo mismo se colocan en un asiento que en otro; sin embargo no es indiferente ponerse de espaldas a la máquina que de frente. Como la posición del cuerpo es casi horizontal, llevando la cabeza hacia la máquina el movimiento del tren arrastra la sangre hacia los pies. Por el contrario, si uno se sienta de frente a la máquina, o sea con los pies hacia ella, la sangre se va a la cabeza, lo cual es siempre perjudicial, pero muy especialmente cuando se está durmiendo.

EL HOMBRE AZUL. — Hasta ahora se sabía que el mundo estaba poblado por hombres blancos, amarillos, negros, acincentados y rojizos. Pero faltaba una variedad interesante en ese conjunto de colores, el hombre azul.

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

TRAJES QUE VALEN FORTUNAS. — Los exploradores árticos afirman que las mujeres esquimales visten trajes de pieles de muchas millonarias no podrían proporcionarse. Uno de estos exploradores dice haber podido observar que una muchacha de Groenlandia Oriental llevaba puesto un traje hecho completamente de pieles de zorro plateado. Había en la confección de ese traje se habían empleado sesenta pieles de zorro y en el mercado cada una de esas pieles se cotizaban antes de la guerra a 9.000 pesetas cada una. El joven esquimal llevaba sobre su cuerpo más de medio millón de pesetas.

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

TRAJES QUE VALEN FORTUNAS. — Los exploradores árticos afirman que las mujeres esquimales visten trajes de pieles de muchas millonarias no podrían proporcionarse. Uno de estos exploradores dice haber podido observar que una muchacha de Groenlandia Oriental llevaba puesto un traje hecho completamente de pieles de zorro plateado. Había en la confección de ese traje se habían empleado sesenta pieles de zorro y en el mercado cada una de esas pieles se cotizaban antes de la guerra a 9.000 pesetas cada una. El joven esquimal llevaba sobre su cuerpo más de medio millón de pesetas.

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!

COMENTARIO. por Galindo. — ¡No insistas, Tomás, porque me voy a liar la manta a la cabeza! — ¡Yo ya me he liado la mantilla!