

REDACCION Y ADMINISTRACION

PLAZA DE LA IMPRENTA, NUM. 1, BAJOS.

No se devuelven los originales, aunque no se inserten. Anuncios a precios convencionales. Reunidos a una peseta línea.

Toda la correspondencia se dirigirá así:

LA RIOJA. Apartado, 28, Logroño

# LA RIOJA

DIARIO IMPARCIAL DE LA MAÑANA

Fundadores: D. Facundo y D. Francisco Martínez Zaporta

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Logroño, los pesetas 25 mes. Fuera de la capital, trimestre, seis pesetas. Trimestre vencido o por comisionado, 6'50. Extranjero, al año, 56 pesetas. Republicas hispano-americanas, 30. Se considera que continúa suscrita al periódico todo el que no lo devuelve a la Administración. Número suelto, 10 céntimos.

## El recibimiento tributado en Madrid al jefe del Estado portugués ha constituido una manifestación entusiasta de simpatía, de cordialidad y de confraternidad ibérica

### Ante la visita del general Carmona

«Con el presidente de la República portuguesa llega a España el tono de un régimen nuevo. Portugal llevó a cabo su revolución en un soplo. Nadie lo esperaba. Algunos pueblos europeos se resistían a reconocer el producto de la revolución. Al fin venció la lógica, y Portugal entró en el concierto de las libertades modernas. No es hoy, en estos momentos, de juzgar la calidad de la dictadura portuguesa, cuyo representante nos hace el honor de visitarnos, y a quien cordialmente saludamos. Es al pueblo a quien principalmente nos referimos, digno, sin disputa de ningún género, de todas las exaltaciones y homenajes. La República portuguesa ha pasado por un sinnúmero de vicisitudes, que han podido socavar los cimientos de su naturaleza política. Resucios del antiguo régimen, tentativas de restauración ineficaces y torpes, daban en ocasiones la sensación de que la República iba a zozobrar. No ha ocurrido así, por fortuna. Portugal es hoy francamente, totalmente, republicano. Se discute a los hombres, a los partidos de la República; a ésta se la mantiene con arrogancia y se la estima con sinceridad. No hace mucho, el Gobierno de la dictadura hubo de hacer constar su absoluta fe republicana, su propósito incondicional, brísimos, de constituir todos sus planes políticos sobre la base de estatuación solemne del régimen. Y ya que hemos estado por dos veces la palabra régimen, bueno será tener de manifiesto nuestra creencia de que no son las dictaduras ni los partidos los que definen y determinan un régimen, sino los que lo ensayan, modifican o defenden. El régimen político es la forma de gobierno de un país. Dentro de ella caben, como es natural, los más variados matices: el liberalismo, el parlamentarismo, la dictadura, la oligarquía, la democracia... Por eso, aunque se empleen con frecuencia esas palabras en su segundo y en su tercer sentido, por exigencias de la comprensión popular, nosotros hemos hablado del régimen en su más estricto significado, refiriéndonos a la República portuguesa, y convencidos de que en el continuo bulir de los acontecimientos es el único concepto del régimen que debe tenerse en cuenta para el porvenir. El presidente de la República de Portugal, del pueblo que tanto ha luchado por su libertad, y que supo colocar los primeros jalones de su independencia espiritual en tan poco tiempo, será recibido en España con la cortesía y el cariño que su alta representación merece. No se olvide, por otra parte, que Portugal es una nación a la que nos unen vínculos de historia, de territorio y de sangre.»

De «El Liberal».

sucedió al golpe de Estado portugués, con escasa diferencia de tiempo, ya pudo advertirse que era una sola la sensibilidad de la península, y que los problemas nacionales planteados por análogos causas requerían los mismos remedios. Tal vez entonces comenzó a despejarse la atmósfera. La inteligente actuación del general Carmona, en materia internacional, que halló desde el principio favorable eco en nuestro país, ha sido motivo más que suficiente para que Portugal y España fueran borrando aquellas infundadas suspicacias. Por fin las entrevistas de los generales Ivens Ferraz y Primo de Rivera en Viana de Castelo y Mondariz intensificaron esta cordialidad, a la que hoy va a darse solemne ratificación con el recibimiento al presidente de la República portuguesa.

Es, pues, el viaje altamente significativo. Ya anuncian los periódicos que no será un hecho aislado en nuestras relaciones con el país vecino. Al viaje del general Carmona a Madrid y del rey de España a Lisboa, sucederán reuniones de técnicos para estudiar los asuntos de carácter mercantil e industrial y económico que a las dos naciones interesan. Con nuestro saludo de bienvenida al ilustre huésped van nuestros votos para que esa unión no se rompa y salgan de ella los provechosos frutos que portugueses y españoles anhelamos.»

(De «El Imparcial»).

Otros periódicos dedican grandes espacios a la información de la llegada del general Carmona, al que dedican cariñosas saluciones. «La Epoca» aboga porque se constituyan los Estados Unidos Ibéricos. «Todos debemos contribuir—dice— a intensificar las relaciones espirituales y materiales entre Portugal y España.»

### (De nuestras conferencias)

Madrid, 17.—Varias horas

### ANIMACION EN LAS CALLES

El día de hoy amaneció espléndido. Todos los edificios oficiales y muchos particulares lucen colgaduras. Los tranvías circulan engalanados con banderitas. En el Ayuntamiento se han colocado escudos y banderas hispano-portuguesas, y preparando una artística iluminación. La Prensa dedica grandes espacios a la llegada de Ipresidente de la República portuguesa. En los artículos se contienen saluciones cordiales al general Carmona y votos fervientes porque de este viaje se obtengan los mayores y más fructíferos resultados en beneficio de los dos países hermanos.

### SE CUBRE LA CARRERA

A las diez de la mañana comenzó a cubrirse la carrera desde la Estación del Norte hasta el Palacio Real, por tropas de la guarnición, al mando del general Saro e integradas aquellas por dos divisiones al mando de los generales señores Burguete y Ruiz del Portal. El trayecto desde Palacio hasta la estación del Norte se hallaba artísticamente adornado. Los postes de los tranvías lucían gallardetes y en los balcones de los edificios públicos y en muchos particulares había colgaduras. El público se agolpaba en los sitios estratégicos de las calles porque había de pasar la comitiva, así como también en los balcones, ventanas y azoteas. En la estación se extendió una magnífica alfombra desde el andén exterior hasta el tercero de los andenes. El edificio de la Estación del Norte se hallaba engalanado con banderas españolas y portuguesas entrelazadas y plantas y flores. En el interior se hallaba formada una compañía del regimiento de Covadonga, con bandera y música, para rendir honores a la llegada del tren presidencial.

### LLEGADA DE AUTORIDADES, COMISIONES Y REPRESENTACIONES

A las diez de la mañana comenzaron a llegar a la Estación del Norte las autoridades, comisiones y representaciones, así como también muchas personalidades para recibir al presidente de la República de Portugal. Entre éstas se hallaban todos los elementos de la Colonia portuguesa en esta corte, el comandante general, jefe de la Policía de Lisboa, los infantes don Alfonso y don Fernando, el marqués de Estella con todo el Gobierno, numerosas personalidades y representaciones de los Cuerpos todos de la guarnición, mandadas por el

comandante general de la primera región general Kindelán. Pocos momentos antes de las once, llegó el infante don Jaime, vestido de maestrante de Sevilla, con su ayudante.

### LLEGA EL REY

A las once menos cinco minutos de la mañana, los clarines anunciaron la llegada de S. M. el rey, el cual ocupaba un coche a la Gran Dumond, al igual que lo hizo momentos antes el infante don Jaime. El monarca venía acompañado de su montero mayor el conde de Maceda.

Antes llegó un coche de París, conduciendo al jefe de la Casa Militar del monarca, general Berenguer, con su ayudante el comandante Gallarza.

### LLEGA EL TREN PRESIDENCIAL

A las once en punto entró en el andén el convoy que conducía al presidente de la República portuguesa general Carmona. El tren venía conducido por el duque de Zaragoza. El primero en descender del vagón presidencial fué el embajador señor Melo Barreto. Después lo hizo el presidente de la República portuguesa, que saludó afectuosamente al rey. Luego descendió el presidente del Consejo portugués, que conversó unos momentos con el rey y con el marqués de Estella.

Seguidamente, el general Primo de Rivera hizo la presentación del Gobierno español al general Carmona. Terminadas éstas, desfiló ante el rey y el presidente de la República de Portugal, la compañía del regimiento de Covadonga, que, como antes decimos, rindió honores a la llegada del tren.

### LA COMITIVA

Una vez que hubo terminado el desfile, se organizó la comitiva, que partió de la estación con dirección al Palacio Real, de la siguiente forma: En el primer coche, a la Gran Dumond, iban el rey y el general Carmona, que ocupó el lado derecho del monarca. En el estribo del mismo lado iba el gobernador militar, general Saro, y detrás el infante don Jaime. Seguía un coche con el pendón morado de Castilla, y tras de este vehículo la Escolta Real, cuyas fuerzas marchaban en cabeza con el escudador. En el segundo coche, también a la Gran Dumond, iban los presidentes de los Consejos de ministros español y portugués.

El tercero iba ocupado por el ayudante del general Carmona y el general Berenguer. Después, en otros cuatro coches iban las comisiones de ambos países, puestas a las órdenes del presidente de la República portuguesa y del presidente del Consejo de ministros. Durante el trayecto, el público, que ocupaban los puntos más estratégicos, tributó calurosas ovaciones al presidente de Portugal y al monarca, así como también a las personalidades que seguían al coche ocupado por éstos.

### EL PRESIDENTE DE PORTUGAL EN PALACIO

A las once y media llegaron el rey y el presidente de la República de Portugal a Palacio. Se interpretó a su llegada el himno portugués. Fué recibido el presidente de Portugal a su llegada, en la escalera principal, por los duques de Tarifa, Alagá, Sevilla, Santa Elena, Béjar, Almazán, Vista Alegre, Salas, Urquijo, San Vicente y condes de Monte Nuevo, Bilbao, Moriles, por el señor Rayo, Miguel, para éste, el día de hoy, será de seguro el más honroso de su vida militar, por haber tenido tan alto honor. Luego, en el zaguan del Príncipe, el general Primo de Rivera habló brevemente de las maniobras navales y de la gran revista naval, diciendo que ellas han demostrado el gran valor de nuestra Armada, pero no hay que olvidar—agregó— a los hombres que, desde hace veinte años, venían fomentándola, como lo fueron don Antonio Maura, Ferrándiz y Miranda. Es justo recordar a éstos.

fuerzas de Alabarderos, y al paso del presidente de Portugal, la banda de música interpretó el himno portugués.

El presidente de la República, con sus acompañantes, entró en el salón del Trono, donde se encontraban la reina con su dama de guardia la marquesa de Quirós, la infanta doña Isabel con la marquesa de Miraflores, las infantas doña Beatriz y doña Cristina con las condesas de Paredes de Nava y Bondad Real, la infanta doña Luisa con la duquesa de la Victoria, la infanta doña Beatriz de Orleans, con la condesa de Inestillas y otras damas palatinas.

### EL DESFILE

Después de los saludos a la familia real por el general Carmona, éste y su majestad el rey, a las doce menos cuarto se asomaron a uno de los balcones principales de Palacio, desde donde presenciaron el desfile de las fuerzas que cubrieron la carrera desde Palacio hasta la estación del Norte. El público, numerosísimo, que se congregaba en la Plaza de Oriente y alrededores, y que difícilmente era contenido por fuerzas de Seguridad, tributó una calurosa ovación al rey y al presidente de Portugal.

Después de los saludos a la familia real por el general Carmona, éste y su majestad el rey, a las doce menos cuarto se asomaron a uno de los balcones principales de Palacio, desde donde presenciaron el desfile de las fuerzas que cubrieron la carrera desde Palacio hasta la estación del Norte. El público, numerosísimo, que se congregaba en la Plaza de Oriente y alrededores, y que difícilmente era contenido por fuerzas de Seguridad, tributó una calurosa ovación al rey y al presidente de Portugal.

Después de los saludos a la familia real por el general Carmona, éste y su majestad el rey, a las doce menos cuarto se asomaron a uno de los balcones principales de Palacio, desde donde presenciaron el desfile de las fuerzas que cubrieron la carrera desde Palacio hasta la estación del Norte. El público, numerosísimo, que se congregaba en la Plaza de Oriente y alrededores, y que difícilmente era contenido por fuerzas de Seguridad, tributó una calurosa ovación al rey y al presidente de Portugal.

Después de los saludos a la familia real por el general Carmona, éste y su majestad el rey, a las doce menos cuarto se asomaron a uno de los balcones principales de Palacio, desde donde presenciaron el desfile de las fuerzas que cubrieron la carrera desde Palacio hasta la estación del Norte. El público, numerosísimo, que se congregaba en la Plaza de Oriente y alrededores, y que difícilmente era contenido por fuerzas de Seguridad, tributó una calurosa ovación al rey y al presidente de Portugal.

### MANIFESTACIONES DEL MARQUÉS DE ESTELLA

A la una y veinticinco de la tarde salió el Gobierno, atravesando el Palacio de Palacio y dirigiéndose a las habitaciones del duque de Génova, que ocupará el Presidente de Portugal, con objeto de firmar en los álbumes que allí fueron colocados. El marqués de Estella se detuvo unos momentos con los periodistas, a los cuales dijo: —Venimos a firmar en el álbum del presidente de Portugal. Se refirió a continuación a la brillantez del desfile, diciendo que fué el más brillante que presencié en su larga carrera militar. Ha habido en todo momento gran marcialidad y disciplina. Ni un solo soldado ha perdido el paso. Así me lo han manifestado el maorca y el presidente de Portugal.

Después del almuerzo íntimo que se celebre en Palacio—continuó diciendo— el general Carmona, con los miembros de su séquito, va a tener la delicadeza de dirigirse a El Escorial, a fin de depositar una corona de flores en la tumba de la reina doña María Cristina.

Los demás actos ya los conocen ustedes.

He visto con gran satisfacción que en el desfile, el estandarte de Húsares de la Princesa, lo llevaba mi hijo mayor, Miguel. Para éste, el día de hoy, será de seguro el más honroso de su vida militar, por haber tenido tan alto honor.

Luego, en el zaguan del Príncipe, el general Primo de Rivera habló brevemente de las maniobras navales y de la gran revista naval, diciendo que ellas han demostrado el gran valor de nuestra Armada, pero no hay que olvidar—agregó— a los hombres que, desde hace veinte años, venían fomentándola, como lo fueron don Antonio Maura, Ferrándiz y Miranda. Es justo recordar a éstos.

Acto seguido los ministros se marcharon a firmar en el álbum del Presidente de Portugal.

### EL ALMUERZO EN PALACIO

A la una media de la tarde se celebró en Palacio el anunciado almuerzo, al que asistieron los reyes, el presidente de la República de Portugal, el presidente del Consejo de ministros, la embajada de Portugal, el Gobierno y algunas personalidades.

### VISITA A EL ESCORIAL

Como anunció el presidente, después de la comida íntima, el general Carmona, con el embajador señor Melo Barreto y algunos miembros del séquito, se trasladó al Escorial, y allí depositó en el pútridero, donde reposan los restos de la reina Cristina, una magnífica corona con sentida dedicación; rasgo que agradeció mucho el rey. En la visita al Monasterio, el monarca sirvió de guía al presidente. Este se mostró admirado de las riquezas que encierra el Monasterio.

### RECEPCION DIPLOMATICA

El jefe del Estado portugués regresó a Madrid a las seis y media de la tarde, y a dicha hora se verificó la recepción del Cuerpo diplomático extranjero. Asistieron, de uniforme, todos los embajadores y ministros plenipotenciarios que se encuentran en Madrid. Hizo las presentaciones el señor Melo Barreto. La recepción tuvo lugar en las habitaciones que ocupa en el Palacio Real, el general Carmona.

### EL BANQUETE DE GALA

A las nueve y media de la noche se ha celebrado el banquete en honor del presidente de la República Lusitana. Los cubiertos han sido ciento, asistiendo además de la familia real y del presidente y ministros portugueses y su séquito, el Gobierno, las autoridades, altos palatinos y damas. Ocuparon las cabeceras de la mesa, el duque de Miranda y el conde de Maceda. Los caballeros vestían de uniforme o de frac y las damas escotadas. Unos y otras llevaban condecoraciones. Durante el acto, la banda de Alabarderos interpretó un escogido programa.

### LOS DISCURSOS PROTOCOLARIOS

Al final de la comida, el rey y el general Carmona leyeron discursos. El de don Alfonso. —«Cumpro gustoso el grato deber de asegurar públicamente la profunda satisfacción con que la reina, familia real, pueblo y Gobierno españoles, acogemos la presencia del presidente de la República de la noble nación portuguesa, demostración palmaria de que a los lazos con que la Naturaleza nos ligara corresponden, sin menoscabo de la intangible soberanía de cada país, la recíproca solicitud por estrecharlos, en beneficio de los altos intereses morales y materiales que nos son comunes. Sed bienvenido al solar hermano, cantera, como el vuestro, de tantas figuras gloriosas. A ambos es deudora la humanidad de grandes descubrimientos geográficos y marítimos, que caracterizaron una época, haciendo nacer otra, al alumbrar con la luz de la civilización cristiana remotas e ignotas tierras, con las que, en días cercanos, españoles y portugueses han logrado establecer nuevos vínculos por las rutas del aire. Espero confiadamente que vuestra estancia os resultará grata. Cuando volváis a vuestro país hacéis intérprete de los sentimientos que habéis podido recoger entre nosotros, de especial deferencia a vuestra persona, y cordial adhesión y cariño a la hidalga nación lusitana, por cuyo desenvolvimiento formulamos nuestros votos sinceros. Brindo por la fortuna personal de V. E. y la prosperidad y felicidad del pueblo hermano.»

El del general Carmona. —«Majestad. Las palabras de bienvenida que acabáis de dirigirme en nombre de la real familia y del Gobierno y pueblo españoles, son profundamente gratas a mi corazón. Hospitalidad tan brillante y afectuosa como la que he hallado en la noble y gloriosa España; la prueba de los sentimientos que unen las naciones de la Península, ligadas por tradiciones imperecederas ante el mundo y ante la Historia, como obreros máximos de la civilización, inspirados por ideales de fe y entusiasmo comunes y por el rasgo también común del acrisolado amor de cada una por la in-

dependencia y soberanía intangible de ambos pueblos, que se hallan unidos por una amistad confiada y por la comprensión de los altos intereses materiales y morales y el deseo de estrecharlos y consolidarlos. De mi visita a España, llevaré recuerdo precioso de seguridad de los sentimientos de amistad que Vuestra Majestad acaba de expresarme, en nombre de la nobilísima nación que tan gloriosamente preside. Interpreto los deseos de mi país para asegurar que todos los portugueses son sensibles a sus palabras y que Portugal corresponde a vuestros votos, con los más sinceros por la nación española. Brindo por la felicidad de la real familia y por la prosperidad y glorias de España.»

### LA RECEPCION MILITAR

A las diez y media comenzó la recepción en Palacio. No hubo concierto, en memoria de la reina Cristina. Asistieron todos los jefes de los Cuerpos de la guarnición, acompañados cada uno de otro jefe, un capitán y un subalterno de cada regimiento. En la recepción, el general Carmona, los miembros del Gobierno portugués y las personas del séquito, ostentaban las condecoraciones que momentos antes les había impuesto el rey, con reciprocidad a las que el presidente lusitano había colocado al monarca, al Gobierno y al séquito españoles.

### EN EL SALON DE GASPARINI

Terminada la recepción, pasaron el rey, presidente portugués y personalidades, al Salón de Gasparini. Las damas le hicieron el Salón de Carlos III. Vestía el rey uniforme de Lanceiros, ostentando la gran cruz de la Torre y la Espada, de la que está en posesión hace tiempo. La reina y las infantas ostentaban la banda de Isabel de Portugal.

### LOS INVITADOS ABANDONAN EL ALCAZAR

A las doce y media de la noche, abandonaron Palacio, el marqués de Estella, sus hijos, e invitados, dándose por terminados hoy los actos en honor del general Carmona.

### EL MARQUÉS DE ESTELLA QUIERE UNA MEDALLA DE AQUELLAS DIMENSIONES

El marqués de Estella, mientras esperaba en la estación la llegada del rey y del infante don Jaime para recibir al presidente de la República de Portugal, se acercó al señor Carbajal, presidente de la Cámara de la Industria, admirando la Medalla del Trabajo que éste llevaba, de tamaño reducido. El general Primo de Rivera dijo al señor Carbajal que él también quería tener una medalla de aquellas dimensiones, para poder colocarla junto a las demás, sin que sobresaliese ninguna. El señor Carbajal, atentamente se la ofreció. El ofrecimiento fué agradecido por el marqués de Estella, el cual dijo que la mandaría construir. El jefe del Gobierno dió cuenta a los periodistas de que antes de trasladarse a la estación, había tenido un cambio de impresiones con los ministros de Fomento, Hacienda y Economía Nacional, añadiendo que en aquella reunión trataron de asuntos de Ferrocarriles y de Hacienda.

### LAS CONDECORACIONES ESPAÑOLAS

Las condecoraciones concedidas por el rey, a los ilustres huéspedes portugueses, han sido las siguientes: Al general Carmona, collar de Carlos III. Al presidente del Consejo, gran cruz de Carlos III. Al ministro de Negocios, gran cruz de Isabel la Católica. Al general Oliveira, gran cruz del Mérito Militar. A don Luis Barreto, jefe del protocolo, gran cruz del Mérito civil. Al coronel Estevez, cruz de tercera clase del Mérito Militar. Al capitán Silva Costa, cruz de primera clase del Mérito Militar. Al capitán Alfonso Pechoso, cruz de segunda clase del Mérito Naval. Al teniente Carvallo, cruz del Mérito Civil. A Antonio Carmona, cruz del Mérito civil. Al teniente Brazul, cruz de primera clase del Mérito Militar. Al ministro plenipotenciario Antonio Costa, gran cruz de Carlos III. A Oliveira Ramos, encomienda del Mérito civil. Al embajador Melo Barreto, gran cruz de Carlos III. Al condejo Mario de Franco, plaza del Mérito civil. A Antonio de Lemos, a los agregados José Manuel Melo

## Domingo Gayo Medrano

Vias urinarias. -- Rayos X. -- Diatermia. -- Rayos Ultravioleta MURO DE LA MATA, 10, 2.

**PROBO RAMIREZ ARROYO**  
DEL INSTITUTO MADINAVEITIA  
ESPECIALISTA EN  
**Estómago, Hígado, Intestinos**  
RAYOS X LABORATORIO  
GENERAL ZURBANO 3





ASPECTOS

LA MUJER, HOMBRE DE LETRAS

Un libro reciente de la princesa Bibesco... El libro «Journal d'Egypte» es encantador...

¿Han votado las electoras? Han votado como votaban los hombres...

La literatura no tiene sexo. Las obras de las grandes escritoras no se diferencian esencialmente de las de los literatos varones...

Este caso del sufragio, por tratarse de una función general, que no exige capacidad especial ni preparación técnica...

Es más: podría añadirse que las mejores heroínas de la literatura de ficción, los mejores retratos de mujer han sido hechos por hombres...

De ahí que no haya ironía en llamar a una escritora «homme de lettres», sin establecer distinción de género...

No es solamente en la literatura donde se observa esa paridad. La llamamos en las demás funciones sociales...

En España el presupuesto de gastos se ha acrecentado considerablemente...

ten gran número de ellas, los numerosos inconvenientes que presentan...

El Convenio Radiotelegráfico Internacional vigente, prohíbe la nueva instalación en lo sucesivo de emisoras de esta clase...

FLORENCIO MAQUEDA. Oficial de Telégrafos. Torrecilla de Cáceres, 16-10-29.

El presupuesto de gastos se ha acrecentado considerablemente

Reuniéndose el periódico madrileño «La Epoca» a la nota última del Gobierno, publica el siguiente editorial:

El Gobierno, según nota oficiosa dada después de la celebración del Consejo de ministros en Valencia...

Está sonando en todas partes la hora de las desgravaciones; es muy grande el fardo de impuestos que se echó sobre los ciudadanos...

En España el presupuesto de gastos se ha acrecentado considerablemente; el ritmo, a nuestro juicio demasiado acelerado...

ANDRENIÓ. (Prohibida la reproducción).

en Burdeos, y señora; doña Magdalena Soler, don Florencio Hurtado, don Agapito del Valle, arquitecto, y esposa doña María Luisa Rodríguez...

Mac Donal en Norteamérica

NAIGARA FALLS.— El señor Mac Donald, su hija y su séquito llegaron a última hora de la tarde después de un viaje triunfal a través del Estado de Nueva York...

Los hombres de la estabilización

Cuando los acontecimientos que precedieron dramáticamente la estabilización belga pudieron con un ministro tan competente como Mr. Janssen, a quien citábamos en nuestro fondo de anteayer...

WASHINGTON.— Los señores Hoover y Mac Donald, han cambiado afectuosos telegramas de felicitación y agradecimiento mutuo por las atenciones tenidas en su reciente entrevista.

Para asegurar la vida de los conductores de automóvil

TREINTA REGLAS BREVES Y EFICACES PROPUESTAS POR UN CRONISTA AMERICANO

- 1. No utilice un coche cuyos frenos no respondan perfectamente. 2. Respete sistemáticamente las ordenanzas vigentes sobre el tráfico. 3. No toque la bocina innecesariamente...

Una fiesta en Nestares

A hora en que, lamentándolo sinceramente, no podemos darle cabida por su extensión, recibimos una crónica relativa a actos celebrados en Nestares el pasado día 15 para dedicación del pueblo al Corazón de Jesús...

Pompas Fúnebres.- PASTRANA SUCURSAL EN CALAHORRA

- 20. Al estacionarse vice siempre las ruedas hacia el bordillo. 21. No lleve los pies sobre los pedales cuando no los usa. 22. No quiera pasar a todo el mundo. Desconfíe siempre de la vejeidad.

¿Quien y en qué forma debe cuidarse de las carreteras?

Esto nos preguntamos hoy todos los que sabemos la forma rudimentaria y deficientísima como se conserva o pretende conservarse el buen estado de la mayor parte de las carreteras de España.

La conservación del pavimento de las carreteras ha de ser tan perfecta, minuciosa y constante, que requiere tomas las mayores garantías, y, por consiguiente, no debe depender nunca de la solvencia o abandono de un contratista ni estar sujeto a un régimen técnico-administrativo como el actual...

Los hombres de la estabilización

Cuando los acontecimientos que precedieron dramáticamente la estabilización belga pudieron con un ministro tan competente como Mr. Janssen, a quien citábamos en nuestro fondo de anteayer...

Mr. Franconi no estaba considerado como un economista de tipo teórico, carente de sentido humano y experimental, acostumbrado a juzgar los fenómenos económicos con abstracción del complejo ambiente social que los rodea...

Es evidente que nuestro Gobierno necesita de hombres que puedan eficazmente coadyuvarle en la obra de la estabilización de la peseta, que a todas luces se impone. No es tan pródiga la cantera que la realidad nacional ofrece...

Segundo.—Que dicho organismo ha de cuidarse de la conservación de las carreteras, sin valerse de intermediarios o contratistas. Tercero.—Que la representación automática de los intereses de la tracción automática de cada provincia; y Cuarto.—Que debe recabarse por los interesados en esta reforma que el Gobierno implante la misma cuanto antes.

UNA OPINION INGLESA

LONDRES.— El competente financiero News, ocupándose de la estabilización de la peseta, ha manifestado que le será muy difícil conseguirlo al Gobierno español, a no ser que esté dispuesto a exportar grandes cantidades de oro.

La Conferencia Internacional del Trabajo

GINEBRA.— Se anuncia que el grupo patronal volverá a tomar parte en la Conferencia, como consecuencia de las gestiones de la Delegación italiana, que propuso una cláusula de conciliación. SE APRUEBA LA READMISION DE LOS ARMADORES. GINEBRA.— La Conferencia marítima internacional aprobó por 54 votos contra 19 la moción, por la que se permitía a los armadores tomar parte de nuevo en la Conferencia.

EL GRUPO PATRONAL VOLVERA A LA CONFERENCIA

GINEBRA.— Se anuncia que el grupo patronal volverá a tomar parte en la Conferencia, como consecuencia de las gestiones de la Delegación italiana, que propuso una cláusula de conciliación.

SE APRUEBA LA READMISION DE LOS ARMADORES

GINEBRA.— La Conferencia marítima internacional aprobó por 54 votos contra 19 la moción, por la que se permitía a los armadores tomar parte de nuevo en la Conferencia.

SE REANUDA LA CONFERENCIA MARITIMA

GINEBRA.— No obstante la ruptura de la Conferencia marítima del Trabajo, por retirada de los elementos patronales, ésta ha vuelto a reunirse otra vez, discutiendo las cuestiones referentes a la jornada de trabajo a bordo de los buques, según el de la vida de los marinos contra enfermedades y accidentes y atribuciones de la oficialidad.

Oscilaciones eléctricas amortiguadas

Entre los grandes e innumerables descubrimientos que tan rápidamente se suceden, aumentando el tesoro de nuestros conocimientos, y abriendo nuevos horizontes a las modernas teorías, tiene especialísimo interés el de las oscilaciones u ondas eléctricas.

Gracias a las útiles aplicaciones que de este nuevo descubrimiento se derivan, y que a su vez le avaloran más todavía, ha podido salir de los límites del laboratorio, haciéndose asequible al mundo científico.

La aplicación más útil y práctica de las oscilaciones de alta frecuencia, es la adaptación de éstas a las comunicaciones radioeléctricas en sus diferentes formas (radiotelegrafía y radiotelefonía) y a la radiación de fotografías, y finalmente a la televisión diurna y nocturna o noctovisión, de todas las cuales, hablabamos en tiempo oportuno.

El primer procedimiento adoptado para la producción de oscilaciones de gran frecuencia, fué la descarga de un condensador.

trario al que tenían al iniciarse la descarga. Esta corriente de carga, es decreciente, y se anula cuando la diferencia de potencial de las placas del condensador es máxima. A partir de este momento, los efectos se reproducen, como anteriormente, dando lugar a la creación de una corriente alterna de alta frecuencia. Como en toda clase de oscilaciones o corrientes alternativas, en un período de oscilación completa, aquella, parte de cero para llegar a un máximo, decreciendo en seguida hasta anularse, y volviendo a crecer (pero en sentido contrario) hasta el mismo máximo, y decreciendo nuevamente hasta volver al valor nulo primitivo.

Las pérdidas, que normalmente producen y que absorben una cantidad no despreciable de energía en cada oscilación, hacen que la amplitud de ésta, disminuya gradual y rápidamente, hasta adquirir un valor que prácticamente puede considerarse nulo. Es necesario entonces dar una nueva carga inicial al condensador, para crear nuevas oscilaciones.

Por el crecimiento progresivo de la amplitud de esta clase de oscilaciones, se denominan amortiguadas. Las cargas iniciales, se producen en la práctica, automática y periódicamente, por diferentes procedimientos, y con una frecuencia del orden musical, dando origen a trenes de ondas, separados por intervalos de reposo.

Banco Hispano-Americano. Héro-Logroño-Calahorra

LIBRETTAS DE AHORROS: 4 por 100







**BORCEGUIÑES**

desde 17 pesetas. — MAYOR, 135.

SE VENDEN un macho cerrado y un volquete. Razón, Ruavieja, 64.

SE CEDE HABITACION amueblada a señora sola o con hija. Razón, en LA RIOJA.

PRENSA. Se vende para cien cántaras de vinaza, seminueva. Prudencia Sáenz, en Corera.

BOCAYES, MEDIAS PIPAS, bordes usadas, envinadas, vende Tolería Mecánica Riojana, S. A.

**GANGA**

Zapatillas de paño, de mucho abrigo, piso de suela, cosidas, a 3'25. Gran surtido con piso de goma, a precios reducidos. Alpargatera «La Camerana», Hermanos Moroy, 5 (frente al Seminario).

SE VENDEN CINCO BASCULAS Almacenes Julián Jover, Marqués de Murrieta, frente a las Agustinas.

EN VILLAMEDIANA DE IREGUA, a cinco kilómetros de Logroño, se arrienda una HACIENDA, con casa, corrales y todos los enseres de labranza. Razón, en LA RIOJA.

**Sacos vacíos**

Ha quedado abierto el almacén de sacos vacíos, nuevos y usados, de JULIAN LARA, Laurel, 2, 2.º, donde encontrará mi antigua clientela y público en general clases inmejorables y precios económicos.

FUERTAS Y VENTANAS. Vendo de todas clases a precios sobre baratos, y balcones y antepechos. Gerard Flores, calle Mayor, 118.

SE TRASPASA UN NEGOCIO en marcha, de buenos rendimientos, o se admite un socio con pequeño capital. Razón, en esta Administración.

**PARTOS**

DONA ENRIQUETA, Profesora. Hospedaje reservado embarazadas. Consultas reservadísimas, muy económicas. Plaza Rocasolano 2. Avenida de Madrid. Tel. 4.463. Zaragoza.

PRATICANTE DE FARMACIA Se necesita para la de don Jaime Rodríguez, en Cerezo de Río Tirón. Informes y condiciones, a dicho señor.

CASA EN CERVERA DEL RIO ALHAMA. Se vende una en la calle Mayor de Santa Ana, núm. 151. Informes, en la misma, primer piso. Se darán facilidades en el pago.

**PARTOS**

Doña Saturnina S. Orlo, Profesora. Habitaciones para casos de su profesión. Especialidad en tajas-corsés. Carretera del Cristo, 3, 2.º

**PISOS EN VENTA**

En casa magnífica, buena situación, tengo pisos amplios, bien orientados, con galería, desde 4.000 ptas. a 15.000, en disposición de ser ocupados en el acto por estar desahucados. AGENCIA ESCUDERO.

SE DESEAN HUESPEDES: obreros y estudiantes; precio económico. Plaza del Mercado, 6 y 7, 1.º, izqda.

**PARTOS**

Mateola Mustienes. — Zaragoza. Deletada, 4. — Teléfono 2.693. — Profesora del Hospital Pension económica embarazadas Cuarto de baño

OVEJAS. Se venden 100, jóvenes, gordas, a elegir entre 200. Julián Sáenz, en Alberite.

MEDIO OFICIAL PELUQUERO Precisa Manuel Jiménez, San Pedro, 25, Fuenterrabía. Informarán por carta

VINAGRE PURO DE VINO, propio para guindillas, a 6 ptas. cántara y 40 litro. Bar Uzcudun. Mercado, 23.

El exceso de ÁCIDO ÚRICO en la sangre provoca terribles accidentes: GOTA, REUMATISMO, COLÍCOS NEFRÍTICOS, ARTERIOESCLEROSIS, etc.

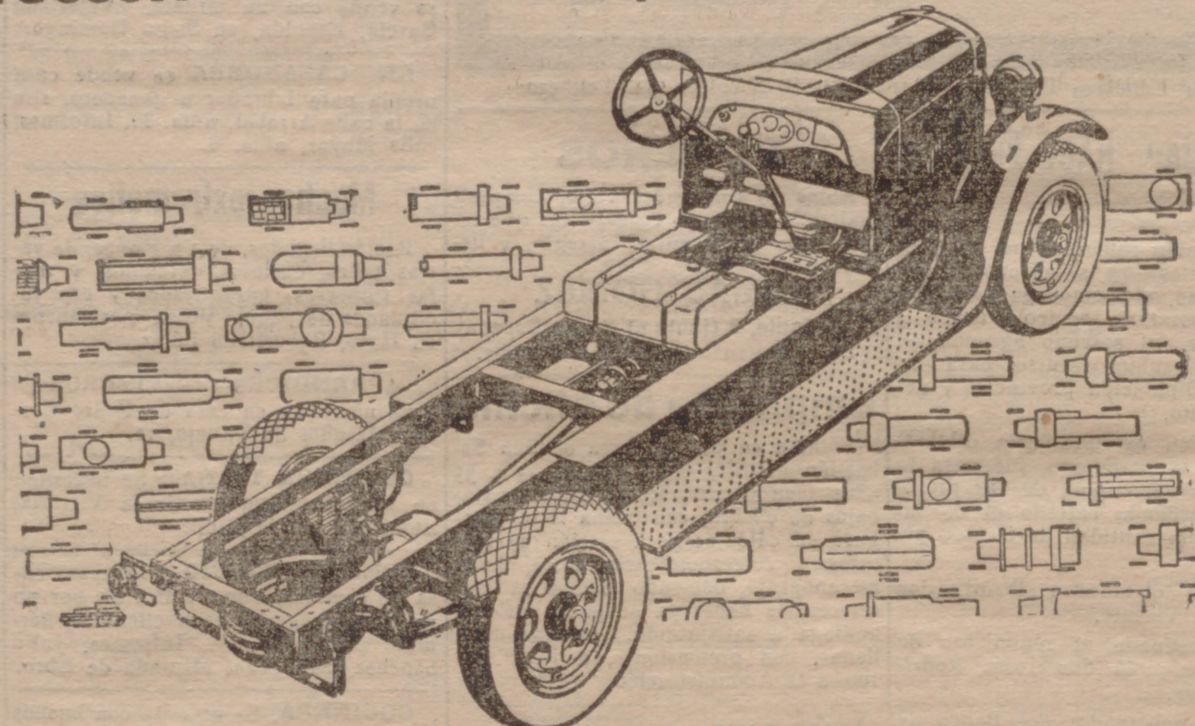
Proteged vuestro organismo contra tan grandes males empleando la

**PIPERAZINE MIDY**

el más poderoso disolvente del ACIDO ÚRICO

PUBLICITÉ HENRI PERIER, PARIS

**Mi primer Camión Dodge Brothers ha recorrido más de 250,000 kilómetros E.J.**



**CAMIONES DODGE BROTHERS**

Construidos con una resistencia inagotable para un trabajo continuo y duro. Proyectados científicamente para transportar a bajo costo. Fáciles de manejar y de entender y de tenerlos siempre dispuestos para usarlos. Camiones Dodge Brothers.

Seis cilindros y siete cojinetes en el árbol motor. Cuatro frenos hidráulicos directos de expansión interna, de presión idéntica igualada automáticamente, inmunes a los cambios atmosféricos. Cuatro velocidades. Bajos y rígidos bastidores de inagotable duración. Todas las partes vitales de acero al cromo vanadio.

Los camiones Dodge Brothers, antes conocidos por Camiones Graham Brothers, se fabrican para transportar desde media tonelada a tres, con lo que se puede transportar el 95% de las clases de mercancías. Una gran variedad de clases es ventajosa; un tipo para cada clase de transporte.

Diga V. la clase de camión que necesita a cualquier vendedor de Dodges y él le mostrará el Camión Dodge Brothers que le dará el mejor resultado al menor costo.

RICARDO DE DAMBORENEA, VARA DE REY II, LOGROÑO

DODGE BROTHERS' TRUCKS, DIVISION OF CHRYSLER MOTORS, DETROIT, MICHIGAN

Agencia en Logroño: D. RICARDO DE DAMBORENEA, Vara de Rey, 11

SE VENDEN DOS VACAS, una cumplida y otra recién parida, con 22 litros de leche, o se cambian por otras de carne. Razón, herradero de don Martín puente de piedra.

**COMPANIA NAVIERA**  
Sola y Aznar, de Bilbao



**Línea de Uruguay y Argentina**

Modernos y rápidos vapores en condiciones especiales para este tráfico.

**SERVICIO RAPIDO**

Hacia el 10 de octubre efectuará la próxima salida el buque-motor de 6.000 toneladas de carga

**ARANTZA - MENDI**

En viaje directo para los puertos de MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES; admitiendo carga sin trasbordo alguno para los mencionados puertos y para ROSARIO DE SANTA FE, con conocimiento directo y trasbordo en el puerto de Buenos Aires. Este buque atracará en el muelle «Reina Victoria», de Santurce, y si carga para él se recibirá en almacén cerrado, para embarcar directamente desde estos almacenes o desde vagón del ferrocarril. Los señores cargadores pueden enviar sus partidas facturándolas a Santurce-Puerto.

También admite carga para los principales puertos de la República Argentina, Uruguay y Paraguay, con conocimiento directo, desde Bilbao y trasbordo en el puerto de Buenos Aires.

AGENTE UNICO EN LA PROVINCIA: FERNANDO MONEO DE LARA

Muro de Cervantes, núms 3 y 5- Logroño

**Compañía Trasatlántica**  
Vapores Correos Españoles

El nuevo vapor «ALFONSO XIII» saldrá de Bilbao y Santander el día 26 de octubre para HABANA, VERACRUZ Y NEW YORK.

El magnífico vapor «INFANTA ISABEL DE BORBON» saldrá de Barcelona el 5 de octubre para BUENOS AIRES.

Salidas para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, NEW YORK, HABANA, VERACRUZ, TAMPICO, SANTIAGO DE CUBA, NEZUELA, COLOMBIA, PERU, CHILE, FILIPINAS, ETC.

Agente único en la provincia. FERNANDO MONEO DE LARA

Muro de Cervantes, núms 3 y 5. -- Logroño

**LLOYD SABAUDO**

BARCELONA SUD-AMERICA

SUPERTRASATLANTICOS

**CONTE VERDE**

8 NOVIEMBRE

**CONTE ROSSO**

29 NOVIEMBRE

**ESPAÑA NEW YORK**

VIA ALGECIRAS - GIBRALTAR

SUPERTRASATLANTICOS

**CONTE BIANCAMANO**

28 OCTUBRE

**CONTE GRANDE**

11 NOVIEMBRE

Agentes generales en España: HIJOS DE M. CONDEMINAS.

BARCELONA: Rambla Santa Mónica, 29 y 31.

MADRID. SEVILLA. VALENCIA. SAN SEBASTIAN. PALMA. ALMERIA.

Agente en la provincia para pasajes de cámara

JOAQUIN DE VICTORIANO

BRETON DE LOS HERREROS, 15 - LOGROÑO.

ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA



**Anuario General de España**

(Baillly-Baillière - Riera)

en su nueva edición ha sido aumentado a

**4 TOMOS**

(edilamiento encuadrados con unas 8.500 páginas en junto)

MÁS DE TRES MILLONES DE DATOS  
54 MAPAS EN COLORES DE LAS PROVINCIAS Y POSESIONES DE ESPAÑA

Esta obra contiene los datos del Comercio, Industria y Profesiones de España y Posesiones y una extensa Sección Extranjera con datos de todos los países del Globo

Precio de un ejemplar-completo: 90 Ptas. franco de portes en toda España

ANUNCIAR EN EL ANUARIO ES DAR CON LA EFICACIA DE LA PUBLICIDAD

Anuarios Baillly-Baillière y Riera Reunidos S. A.

Enrique Granados, 86 y 88 - BARCELONA

**Motores a gasolina C. L.**

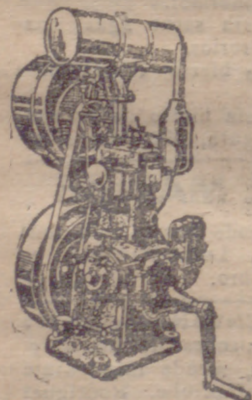
provistos de radiador y ventilador para la refrigeración por agua, de 2 a 25 HP. Su sencillísimo y fácil manejo, reducido consumo y perfecto funcionamiento, les tiene colocados en el mercado en el codiciado lugar que ocupan.

Venta exclusiva para España: El Material Industrial (C. A.)

BILBAO

Agencia en Logroño

General Zurbano, 14



Amasadoras, cilindros, hornos de panadería

Adobadoras para embutidos

Bomba rosarios, centrifugas, de trasiego, etc.

**ISIDRO JOVER**

Carretera de Villamediana, Logroño

**Compañías Marítimas Francesas**

Compagnie Generale

Trasatlantique



C.a Sud-Atlantique

Chargeurs Reunis

**LINEA DEL BRASIL, URUGUAY-ARGENTINA**

Salidas fijas y sin trasbordo desde el puerto de BILBAO para RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES:

El día 28 de octubre, el vapor «KERGUELEN».

El día 20 de noviembre, el vapor «LIPARI».

El día 8 de diciembre, el vapor «EUBÉE».

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª y 4.ª clase. La clase de PREFERENTE (antigua segunda económica), está situada en el centro del barco, satisface el gusto más exigente, siendo todos los camarotes EXTERIORES.

Salidas del puerto de BURDEOS para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, por vapores «ortcos de gran velocidad».

El día 26 de octubre, el vapor «MASSILIA».

Admitiendo pasajeros de gran lujo, 1.ª, 2.ª y 3.ª intermedia.

LINEA DE SAN LUIS, HABANA, VERACRUZ.

El día 22 de octubre, el vapor «ESPAGNE».

El día 22 de noviembre, el vapor «MEXIQUE».

Admitiendo pasajeros de lujo, 1.ª, 2.ª, 3.ª intermedia y tercera clase.

Para informes y billetes de pasajes, dirigirse a los agencias de la Compañía en BILBAO

FELIX IGLESIAS Y COMPAÑIA

Ribera, 1 (frente al Teatro Arriaga). Teléfono 9.672.—BILBAO

**Criadores y exportadores de vinos**

Grandes existencias de bocoyes, bordesas y medios-bocoyes, se venden a precios económicos en los ALMACENES DE VIUDA DE EUSTAQUIO ELGUEZABAL, carretera de la Estación, frente al Puente de Piedra, HARO (Rioja).

Se venden 4 tinas de roble, nuevos, construcción moderna, de 200 cántaras.