

En El Ferrol El Caudillo visita una magnífica obra benéfica

Y recibe el homenaje fervoroso de la multitud

LA CORUÑA, 20. — Su Excelencia el Jefe del Estado ha visitado hoy en esta ciudad la gran Obra de Asociación Benéfica, institución de enseñanza creada por el canónigo don Baltasar Pardo, que la dirige actualmente.

El Caudillo llegó al edificio de la Obra minutos después de las once de la mañana, y aun cuando no se había hecho pública la noticia de su llegada, en las inmediaciones de la Obra se había congregado un numeroso público que esperaba ansioso la llegada de S. E. para aclamarle.

Disparos de bombas y cohetes anunciaron la presencia del Generalísimo, que al aparecer en la Plaza de España recibió el homenaje clamoroso de la multitud, mientras una banda de música interpretaba el himno nacional. Bajó del coche Su Excelencia y, después de saludar a las autoridades y representaciones, pasó al interior del edificio, donde era esperado por todos los niños y niñas que allí reciben enseñanza y que le recibieron con un cariño impresionante. S. E. pasó a la capilla, donde oyó breves momentos. Seguidamente visitó las distintas aulas y recibió el homenaje de la institución a través de las palabras pronunciadas por el señor Pardo, quien agradeció al Generalísimo el importante donativo concedido recientemente y la ayuda constante que les depara. Terminó su visita el señor Pardo ofreciéndole una medalla de oro con la imagen del Niño Jesús y el escudo de la Obra.

La despedida que se le dedicó fue igualmente apoteósica. Los niños y niñas se arremolinaron en torno al Caudillo, aclamándole durante largo rato. A esta manifestación de cariño hacia el jefe del Estado se sumó el público, muy numeroso en estos momentos, que siguió tras el coche de S. E. mientras resonaban los gritos de ¡Franco, Franco, Franco! Su Excelencia y séquito regresaron al Pazo de Melrás. (Cifra.)

Peregrinación a Santiago LOS MIEMBROS DE LA MISIÓN PONTIFICIA, EN BARAJAS

Ganarán el jubileo incluso los que no puedan entrar en el templo

BARAJAS, 20. — Procedentes de Roma han llegado a este aeropuerto los miembros de la Misión Pontificia que asistirán en Santiago de Compostela a los actos de peregrinación mundial de la juventud, organizados por la Asociación de Jóvenes de Acción Católica Española.

Los miembros de la Misión Pontificia fueron recibidos por el auditor de la Nunciatura Apostólica en Madrid, monseñor Antonio del Guindío, en nombre del nuncio de Su Santidad, el señor Ferrer, de la Sección de Asuntos Exteriores, en representación del ministro, señor Martín Arriago, y el señor Vázquez de la Estación de Protocolo, y el señor Oyarzun, de la Subsecretaría. (Cifra.)

¿ROMPERA URUGUAY SUS RELACIONES CON LA U. R. S. S.?

MONTEVIDEO, 20. — La agencia francesa de información dice que Uruguay se dispone a romper sus relaciones diplomáticas con la U. R. S. S., como consecuencia de la investigación judicial relativa al suicidio de un conductor de automóvil, de la Embajada soviética en Montevideo. En la actualidad Uruguay no tiene representante en Moscú, pero Rusia mantiene su Embajada en la capital uruguaya. (Efe.)

Arnulfo Arias se traslada a Guatemala

GUATEMALA, 20. — Arias, acompañado de su esposa, ha llegado a esta capital por vía aérea, procedente de Costa Rica, y ha anunciado que hará unas declaraciones antes de continuar su viaje a Méjico.

AMNISTIA EN BOGOTA

BOGOTA, 20. — Los dos partidos políticos con representación propia, han llegado a acuerdo de elaborar un proyecto de ley que concede la amnistía a los delitos políticos cometidos por miembros del Gobierno. (Efe.)

LOS TECNICOS RUSOS gastaban a la nación cuatro veces más que sus generales y ministros

PARIS, 20. — Una circular suscrita por el Comité Central del partido comunista yugoslavo contiene una carta de Tito que constituye el núcleo de la respuesta de Yugoslavia a las acusaciones del Kominform y está dirigida a Stalin y Molotov. En ella explica Tito por qué Yugoslavia ha decidido privarse de técnicos militares soviéticos, de los que estaba cansado porque gastaban a la nación cuatro veces más que sus generales y tres veces más que sus ministros. (Efe.)

Y por eso Yugoslavia decidió privarse de ellos

PARIS, 20. — Una circular suscrita por el Comité Central del partido comunista yugoslavo contiene una carta de Tito que constituye el núcleo de la respuesta de Yugoslavia a las acusaciones del Kominform y está dirigida a Stalin y Molotov. En ella explica Tito por qué Yugoslavia ha decidido privarse de técnicos militares soviéticos, de los que estaba cansado porque gastaban a la nación cuatro veces más que sus generales y tres veces más que sus ministros. (Efe.)

LA VOZ DE CASTILLA
Banqueo concertado
Apartado 133
BURGOS

LA VOZ DE CASTILLA

DIARIO INTERPROVINCIAL DE LA MANCHA

AÑO IV - NUM. 916 || BURGOS, SABADO, 21 DE AGOSTO DE 1948 || PRECIO: 50 CTS.

Berlín, campo de lucha

La Policía de los soviets DETIENE A 800 PERSONAS

Se está creando un "segundo Ruhr" en la Europa Oriental

BERLÍN, 20. — Los secuestradores de los policías se produjeron durante las redadas contra los vendedores de "mercado negro". Se cree que este último incidente producirá una seria protesta norteamericana. (Efe.)

PIDEN LA DEVOLUCION

BERLÍN, 20. — El gobernador yanqui ha solicitado a devolucion de los policías secuestrados por la Policía "oriental". (Efe.)

DICE LA POLICIA OCCIDENTAL

BERLÍN, 20. — La Policía "occidental" de Berlín declara que en la batida dada hoy en la plaza de Potsdam por tropas rusas contra los estraperlistas, en la que los soldados se metieron en el sector británico, en este último detuvieron ilegalmente a cuatro individuos.

Un alto jefe británico de Seguridad dice que lo grave no es que los rusos entren en los sectores occidentales al perseguir a los estraperlistas, sino que los supuestos estraperlistas no lo fueran. (Efe.)

SEGUNDA REDADA

BERLÍN, 20. — La Policía del sector soviético ha reitinado esta noche otra redada en la plaza de Potsdam, en el límite de los sectores británico y soviético, contra los traficantes de mercado negro. Se practicaron varias detenciones. (Efe.)

RECONSTRUCCION DE LA PROPAGANDA NAZI

BERLÍN, 20. — La agencia alemana Dena, autorizada por los norteamericanos, dice que los soviets están reconstruyendo el Ministerio de Propaganda que utilizó Goebbels para establecer la sede de una propaganda en la zona soviética de Alemania. (Efe.)

"UN SEGUNDO RUHR"

LONDRES, 20. — En fuentes de información dignas de entero crédito se informa que se ha procedido a la creación de "un segundo Ruhr" en la Europa Oriental, mediante la coordinación y ampliación de

EL GRAN VISIR, EN BURGOS

Ayer estuvo en nuestra ciudad el gran visir de la zona francesa de Marruecos, El Mokri, que aparece en esta fotografía. Acompañaba a S. A. su hijo y un numeroso séquito de personalidades del Gabinete imperial y del Jallifato español. Todos ellos viajan en cuatro magníficos automóviles, entre los que destacaba un "Hispano Suiza". Al arribar a Burgos, se dirigieron al Hotel Condestable, donde almorzaron, respaldando el viaje seguidamente en dirección a San Sebastián, desde donde continuarán a París. (Foto Villafranca.)

BERNARD SHAW, MODAS, MODAS

A LA PALESTRA

Necesitamos un diccionario especial para entendernos

Con la nomenclatura actual no haremos nada que no sea lanzarnos vituperios

LONDRES, 20. — El célebre escritor británico George Bernard Shaw, en una carta dirigida al director del "Times", en la que se ocupa de la situación internacional, dice, entre otras cosas: "Hasta los mentirosos necesitan un idioma que les permita mentir sin ambigüedades".

"Hasta que no aclaremos nuestra nomenclatura —dice más adelante—, nuestra oratoria y periodismo políticos no alcanzarán nada que no sea lanzarse vituperios unos a otros sin que nadie sepa de qué se trata. Todos carecemos de un diccionario común y estamos en peligrosos desacuerdos sobre diferencias imaginarias, y acuerdos engañosos, que solamente son verbales". (Efe.)

El «affaire» Kosenkina

EE. UU. PIDEN LA DIMISION DEL CONSUL SOVIETICO

WASHINGTON, 20. — El Gobierno de los Estados Unidos ha revocado el "exequatur" a favor del consul general soviético en Nueva York, Lomakin, y ha pedido al Kremlin que declare que Lomakin es culpable de abuso de sus prerrogativas y de grave violación de las reglas de conducta aceptadas internacionalmente en cuanto a las actividades y comportamiento de funcionarios extranjeros. (Efe.)

KRAVCHENKO AYUDA A HUIR A SAMARIN

WASHINGTON, 20. — Victor Kravchenko, el refugiado ruso, autor del famoso libro "Yo escogí la libertad", ha declarado que organizó la fuga del nuestro soviético Majal Samarin de las manos de la política secreta soviética. (Efe.)

DESACUERDOS EN EL "TERCER PARTIDO"

WASHINGTON, 20. — En los círculos allegados al Congreso de organizaciones industriales, se predice el pronto abandono de los obreros que siguen a Henry Wallace. (Efe.)

OSHUNGA Y RESPUESTA

WASHINGTON, 20. — Truman ha censurado al gobernador de Nueva York, Thomas E. Dewey, que es nuevo candidato republicano a la Presidencia "está haciendo política electoral, con declaraciones sobre política exterior y Dewey ha replicado que seguirá hablando de asuntos internacionales". (Efe.)

INDONESIA, INDEPENDIENTE

LA HAYA, 20. — La Cámara Baja holandesa ha aceptado la proposición gubernamental para una revisión constitucional, allanando el camino para la creación de los Estados Unidos de Indonesia, independientes dentro de la Unión Holandesa. (Efe.)

Pero dentro de la Unión Holandesa

LA HAYA, 20. — La Cámara Baja holandesa ha aceptado la proposición gubernamental para una revisión constitucional, allanando el camino para la creación de los Estados Unidos de Indonesia, independientes dentro de la Unión Holandesa. (Efe.)



Presentamos a ustedes un bonito modelo de traje, exhibido estos días en California. Se trata de un traje de una sola pieza, abito sencillamente desde un poco más abajo de la cintura y sin adornos aparentes. Como puedan observar nuestras lectoras, la altura se conserva todavía en un término medio bastante regular, que en resumidas cuentas tampoco es decir nada.

En la entrada principal de la capilla de San Ignacio. Montó la guardia un piquete de caballeros guardias-marina. (Cifra.)

Centenario de la Marina Terminan los actos en Bilbao y comienzan en San Sebastián

BILBAO, 20. — En el salón de actos de la Diputación Provincial se ha celebrado el último acto correspondiente a Vizcaya, de homenaje nacional a la Marina española, en el VII centenario de su creación. Ha consistido en una recepción dada por la Diputación vizcaína a la representación sevillana que ha traído las reliquias de San Fernando. (Cifra.)

La Gran Cruz de Isabel la Católica, al presidente de Nicaragua

MANAGUA, 20. — En el palacio presidencial, y durante una brillante ceremonia, el ministro de España, señor Gabaldón y Navarro, ha impuesto al presidente de la República, doctor don Víctor M. Román y Reyes, y al ministro de la Guerra, Marina y Aviación, general Somoza, las insignias de la Gran Cruz de Isabel la Católica, así como al ministro de Relaciones Exteriores, don Luis Manuel Debayle, la Gran Cruz del Mérito Civil, al subsecretario de este último Departamento la encomienda con placa de la misma Orden. El ministro de España y el presidente pronunciaron discursos, en los que exaltaron los vínculos de afecto que unen a Nicaragua con España. (Efe.)

La oposición se mueve en Portugal

LISBOA, 20. — El candidato de la oposición de las próximas elecciones presidenciales portuguesas, general Norton de Matos, viene desde hace días recibiendo visitas de amigos políticos, cinco de los cuales fueron consecutivamente detenidos ayer a la salida de la residencia del retirado general. Entero del hecho, el candidato de la oposición, telefonó a la Secretaría del jefe del Gobierno y el señor Oliveira dió inmediatamente orden de que fueran puestos en libertad los detenidos. (Cifra.)

Detenidos por visitar al candidato, puestos en libertad por Salazar

LISBOA, 20. — El candidato de la oposición de las próximas elecciones presidenciales portuguesas, general Norton de Matos, viene desde hace días recibiendo visitas de amigos políticos, cinco de los cuales fueron consecutivamente detenidos ayer a la salida de la residencia del retirado general. Entero del hecho, el candidato de la oposición, telefonó a la Secretaría del jefe del Gobierno y el señor Oliveira dió inmediatamente orden de que fueran puestos en libertad los detenidos. (Cifra.)

ESPEJO DE LOS JUEGOS



Nuestro reportero gráfico Villafranca trae hoy a primer plano la actualidad de la quinta jornada de los Juegos Nacionales del F. de J. En primer lugar, el momento en que Cano, de Barcelona, rebasa la marca nacional de salto con pértiga. -- Rivilla, vencedor en lanzamiento de peso. -- Llegada a la meta de CASTO ROJO (burgales), en la final de los 5.000 metros. -- Antolin, vencedor en salto de altura, en el momento de cruzar la barra.

PULSO DEL MUNDO

CRONICAS Y REPORTAJES ESPECIALES PARA "LA VOZ DE CASTILLA"



REVOLUCION EN LOS TRANSPORTES ARGENTINOS

Pierden dinero los tranvías, ganan los eléctricos y los autobuses y se proyecta levantar muchas vías antieconómicas

Buenos Aires, 20. — (Crónica de nuestro corresponsal). Tomar el "metro" en cualquiera de las líneas subterráneas de Buenos Aires cuesta uno o dos mil pesos, pues es seguro que encontraremos sitio de pie, aun en las horas de mayor tráfico. Un coleccionista de los tranvías, que

no de Buenos Aires, donde las distancias se cuentan por decenas de kilómetros, y si no estuvieran al alcance de todos los bolsillos, a la gente le sería prácticamente imposible moverse. Pero esta tradición, en lo que se refiere a los tranvías, ya

ventores no pueden realizar el control de los billetes. Esto determinó un vicio clásico: el no sacar billete en la ventanilla, cuando llegaba el interventor, se pagaba el recargo y en paz. Pero como ocurría muy de tarde en tarde, el negocio era redondo para el viajero. El flamante Ministerio de Transportes, previa una semana de estudios, dispuso energéticas medidas: multa de veinte pesos, al contado e inextinguible. En los primeros días, fueron multados centenares de pasajeros. Y ya no viajaba nadie sin billete. Consecuencia: el sábado y domingo pasados —en sólo dos días— se han recaudado ciento dos mil pesos más que el sábado y domingo anteriores, en que no regían estas medidas. Más de medio millón de pesetas de diferencia.

LEVANTARAN EL 40 POR 100 DE LAS VIAS Sin embargo, los ferrocarriles argentinos producen una pérdida diaria de un millón trescientos mil pesos, cifra realmente fabulosa. El Sr. Miranda se declaró partidario de levantar el chaquetón por ciento de las vías existentes por antieconómicas y compensar su falta con el transporte por carretera. Lo antieconómico desaparecerá. En cambio, será mejorado el económico y necesario, como el ferrocarril de los Andes.

Aunque los tiempos del asiento libre en el tranvía, con mucho que se ordene, son cosa ya pasada para siempre en Buenos Aires, Nueva York, Madrid o Shanghai. Hemos progresado tanto, que cada vez hay más vehículos y menos asientos. En el año pasado, según la memoria que acaba de publicarse, los tranvías de Buenos Aires perdieron 104 millones de pesos, yendo siempre llenos.

EL NEGOCIO DE NO SACAR BILLETE En los ferrocarriles eléctricos que comunican la capital con las poblaciones del cinturón, el negocio es considerable. En la ciudad no se encuentra más que la mitad de la población que bulle durante el día, porque la otra mitad vive en las decenas de miles de chalets y casitas de los muchos pueblos que rodean a la urbe. Es tan la gente que viaja en estos trenes —suele uno cada pocos minutos, con muchos vagones y abarrotados siempre— que los inter-



Este es el vehículo que en la Argentina ha desplazado a los viajes por ferrocarril, más lentos e incómodos. Como consecuencia de la aceptación por parte del público, muchos ferrocarriles paralelos han visto sus taquillas reducidas en un porcentaje antieconómico. El transporte por carretera, adecuado a todas las rutas, amenaza con desbordar a los caminos de hierro.

El ferrocarril de los Andes, que en cada hora, a lo sumo, cubre cuatro o cinco minutos. Además los tranvías, éstos en número realmente fabulosos. Los "taxis", aunque abarataste, van ocupados en las horas que más se necesitan. Como ustedes ven, el cuadro de las comunicaciones es soberbio. Pues bien; a pesar de todo, la gente se queja. ¿Y les llevaría a Madrid, a ver la estación del "metro" del Banco de España a la una de la tarde?

104 MILLONES DE PERDIDAS La creación reciente de la Secretaría o Ministerio de Transportes, ha puesto de moda este tema y nos estamos enterando de muchas cosas. Sabemos que los tranvías son un negocio ruinoso. Siempre van llenos... y sin embargo se pierde dinero. En materia de transporte existe una tradición internacional de que eran baratos, sobre todo en ciudades del tamaño

de hoy...

Un año en Cádiz

Las cifras de la catástrofe: 170 edificios inhabitables, 40 totalmente destruidos, 2.379 con graves daños, 325 familias, con un total de 2.138 personas, quedaron sin hogar. (De un reportaje publicado en "Arriba").

Volvíamos a casa de buen humor; entonces nos encontramos a un amigo parlatón que en tiempos había chapurreado el español, y a quien siempre le enseñábamos algún truco de moda. "¿Qué ha sucedido en Cádiz?", nos preguntó. Yo fui a responder que la correcta manera de preguntar semejante cosa era así: "¿Qué pasa en Cádiz?". Yo no había tenido tiempo de leer aún los periódicos. Me alargó uno, en silencio, y se lo pa-

Podimos advertir entonces que el mundo intentaba hacerse con una sensibilidad de paz, que la pura y descarnada tragedia de unas gentes laboriosas comenzaba a cotizarse como noticia en el periodismo universal, tan habituado a la reseña de diarias y espeluznantes conmociones humanas, sin el menor encogimiento de hombros. Como españoles nos enorgullecimos abundantemente con las menciones a la solidaridad nacional y al heroísmo de nuestros soldados y nuestros voluntarios —en cuya primera línea andábamos— a la Falange; y el tiempo nos trajo la confirmación de nuestros pensamientos. El aspa de plata, honor falangista al coraje de sus hombres, fué concedida a la Falange gaditana.

Con ese eccepticismo que caracteriza a los extranjeros a la hora de enjuiciar nuestra capacidad laboral, nos preguntaban: "¿Se reconstruirá Cádiz?". "Seguro, tranquilizámonos" —solía contestarles—. "En España también sabemos hacer estas cosas. Además hay al frente del Gobierno de Cádiz un hombre que siempre consigue lo que se propone. Figúrense que en los primeros días de la guerra, Carlos R. de Valcarlos mandaba una centuria al Norte de Burgos. Tropezó con una resistencia superior a sus medios, estableció el frente por unas horas y mandó a Burgos uno de sus enlaces, con un papellito en el que se leía: "Vale por un cañón". A las pocas horas el fantástico vale se hacía efectivo y el pueblo pasaba a reposar bajo la bandera de España".

Emilio Rodríguez llevó a camiseta amarilla, defendiéndola bravamente hasta las últimas etapas. Ustedes están enterados del grito de alarma que sonó en la Prensa usitana a ver que el triunfo se les iba de las manos. Era cuestión de pundonor nacional. Y a partir de entonces, Emilio llegó a todos sitios con un margen mínimo de tiempo tras de Fernando Moreira. Puede comprarse en a e asificación final de la Vuelta hasta donde ese margen consiste en unos contadísimos minutos, que rozan en la media docena.

Fernando Moreira es un corredor nocturno de indudables facultades, que comenzó la prueba en malas condiciones físicas, pero que, sin embargo, supo aguantar los embates de sus compañeros hasta que llegó al momento. En las últimas etapas se encontraba en excelente forma y dueño de todos sus recursos.

La llegada a Lisboa de los participantes en la prueba fue realmente apoteósica. Aunque Antonio María fuese el vencedor de esa etapa, la última, el público se sorbía, y aquí a palabra no está fuera de lugar, a vencedor Fernando Moreira. Flores, hurras, cámaras filmando y en medio de todo entusiasmo, los españoles que deportivamente salían con la cabeza alta, como si para desquitarse del percalce se dedicaran a requerebrar a las estrellas. Así terminó la más a la competición deportiva de Portugal, su Vuelta Ciclista.

Emilio Rodríguez, destacado corredor ciclista español



Un caso asombroso de curación rápida

Con dos nuevas drogas se ataja la parálisis producida por el mordisco de un caballo

MEJICO. — (Crónica de nuestro corresponsal, Pedro García Suárez.) Annie Marie Oberstad es una preciosa mujercita de 20 años de edad. Vive en la Avenida Martí, en el número 256 y da clases en la academia de cursos culturales, inmediata a su domicilio.

Por las venas de Annie corre sangre europea, pero ella es pura mejicana, nacida en Méjico y ahora renacida aquí. Porque Annie es un caso milagroso de curación rápida y auténtica en la que han intervenido, especialmente, la iridina y la radiodina, nuevas drogas poderosísimas.

LA PARALISIS POR UN MORDISCO La equitación era la pasión de esta encantadora joven. Un día de 1945, Annie salió de paseo con sus familiares. Montaba una yegua torca que acababan de regalarle en su último cumpleaños. Una mujercita que quiere a los caballos, siempre lleva algún terrón de azúcar en el bolsillo de su falda. Annie ofreció el azúcar a su montura y recibió, a cambio de su gentileza, un mordisco del animal. No dió importancia al suceso. Se hizo una cura desinfectante y ahí acabó todo. Acabó durante tres días. A cuarto, Annie, de pie ante el espejo de su tocador,

estaba peinándose, cuando el brazo izquierdo se le desplomó pesadamente a lo largo del cuerpo. Intentó animosamente moverlo. Pero aque brazo, insensible, estaba totalmente paralizado.

Luego fué a pierna izquierda y los músculos abdominales se movieron en un ligero abulto. El doctor Roberto Stern, llamado con toda urgencia, dictaminó un caso de poliomiélitis aguda.

ADUANAS EN EL CAMINO DE LA CURACION El diagnóstico, desgraciadamente, resultó exacto. Aquel comienzo dramático caso de Annie. Con enorme urgencia y con enorme angustia, solicitó a Los Angeles suero antipoliomiélico. Pero entre la llegada de suero y la curación se interponía la Aduana, con todos sus recursos burocráticos y con todo su enorme poder de retardamiento. Annie se agravó. Los estados epilépticos de sus músculos se sucedían continuamente y la enfermedad llegó a su estado crítico: a la parálisis casi absoluta y, desde luego, irreductible con las medicaciones usuales. El doctor Stern luchó valientemente, pero Annie fué perdiendo el uso de sus piernas —en las que sentía un frío agudo—. El dolor punzante apareció, el ojo izquierdo fué perdiendo su clara visión y su belleza y Annie desapareció completamente del mundo de los vivos, reclusándose en su casa, aguardando a muerte, que no podía tardar en llegar.

Equipos radiofónicos y cinematográficos en Burgos Ayer tarde llegaron a nuestra ciudad equipos especiales de la emisora "Radio Nacional de España" y del "NO-DO", que han sido exclusivamente enviados para asistir a los actos que tendrán lugar en Burgos hoy y mañana, domingo. Los equipos radiofónicos los componen elementos técnicos de instalaciones, de impresiones magnéticas y del servicio de locutores. Por cuanto se refiere a los equipos cinematográficos, los integran operadores y personal técnico de sonidos.

Tanto los equipos radiofónicos como los cinematográficos, iniciaron ayer mismo los preparativos de sus instalaciones respectivas.

CUESTION DE AMOR PROPIO NACIONAL

Era para los portugueses no permitir que Emilio Rodríguez ganara la Vuelta Ciclista

LISBOA. — (Crónica de nuestro corresponsal, Adolfo Lizón.) Fué exactamente el día en que comenzó la Vuelta Ciclista a Portugal, cuando les dije que el favorito portugués era Fernando Moreira y que seguramente él quedaría vencedor. Y así sucedió.

Emilio Rodríguez llevó a camiseta amarilla, defendiéndola bravamente hasta las últimas etapas. Ustedes están enterados del grito de alarma que sonó en la Prensa usitana a ver que el triunfo se les iba de las manos. Era cuestión de pundonor nacional. Y a partir de entonces, Emilio llegó a todos sitios con un margen mínimo de tiempo tras de Fernando Moreira. Puede comprarse en a e asificación final de la Vuelta hasta donde ese margen consiste en unos contadísimos minutos, que rozan en la media docena.

Fernando Moreira es un corredor nocturno de indudables facultades, que comenzó la prueba en malas condiciones físicas, pero que, sin embargo, supo aguantar los embates de sus compañeros hasta que llegó al momento. En las últimas etapas se encontraba en excelente forma y dueño de todos sus recursos.

La llegada a Lisboa de los participantes en la prueba fue realmente apoteósica. Aunque Antonio María fuese el vencedor de esa etapa, la última, el público se sorbía, y aquí a palabra no está fuera de lugar, a vencedor Fernando Moreira. Flores, hurras, cámaras filmando y en medio de todo entusiasmo, los españoles que deportivamente salían con la cabeza alta, como si para desquitarse del percalce se dedicaran a requerebrar a las estrellas. Así terminó la más a la competición deportiva de Portugal, su Vuelta Ciclista.

Emilio Rodríguez, destacado corredor ciclista español

INYECCIONES MILAGROSAS

Un día Annie leía a Bécquer. El teléfono de su mesita de noche repiqueteó con insistencia. Roberto Zamacona, un muchachito atacado también por la terrible parálisis infantil, le comunicó, a otro extremo del hilo, que estaba dispuesto a ensayar un nuevo procedimiento que le habían recomendado, inyectándose iridina y radiodina, nuevas drogas, que, acaso, podría darle alguna mejoría. A la sexta inyección comenzó a sentir un calor suave que venía a sustituir al frío inabarcable de sus miembros. Empezó a caminar apoyado en unas muletas y oyó que le inyectaron la ampolla número dieciséis, ya podía mover todo el cuerpo y, sobre todo, la pierna izquierda, la más dañada por la parálisis.

Hoy Annie, está en vías de total curación. Sube escaleras, corre con una nueva y aun torpe agilidad y vuelve a montar a caballo.

La mentira de las "estrellas"

Vistas de cerca, no deslumbran a nadie

"Rita Hayworth ha estado en Madrid. Parece ser que no está tan guapa como la hemos conocido en las películas. Se negó a recibir a los periodistas y hizo gala de un considerable orgullo". (Resumen de Prensa.)

Es muy corriente ver en la pantalla vendedoras maravillas con meana de tentadora cintura y bonitas de concurso. Es tan frecuente la aparición de estas bellezas, que uno se pregunta de dónde saca Norteamérica tantas mujeres guapas para servirnoslas en metros y más metros de cetúilde tentador. Sin duda hay muchas mujeres guapas en el paraíso de la goma de mascar y los cascabelos, y cuentan los excelentes cinematográficos con agentes húsineadores de bellezas distribuidos por todo el mundo. Sin embargo, yo creo que tanta perfección se debe, en su mayor medida, al genio y pinceles de sus excelentes maquilladores.

Los viajeros esperaban la fortuna de ver de cerca a la gran actriz. Pero Madeleine no se dejó ver, y justo es decir que nadie asedió su departamento. Ya de madrugada, bajó en Aros del Jalón a tomar una copa. Al subir, sorprendió a la señorita Carroll de pie en el pasillo y tomando el fresco. Fué una visión fugaz, pues nada más verme aparecer por el extremo del vagón se encerró en su departamento velozmente. Como es natural, yo me encerré en el mío, y excoasado es decir que me perdí el sueño por no haberla visto —más que aprisa y de lejos, ni por imaginación durmiendo a cinco metros escasos. Al llegar a Barcelona, dejamos los dos el tren en el apeadero de gracia, y pude contemplarla a mi antojo; Confieso que lamenté haberla visto. De la famosa artista de la pantalla, lo tanto nada más que el nombre.

Todo esto lo cuento porque algo parecido parece suceder, según los periódicos, con Rita Hayworth.

LEY MARCIAL EN BIRMANIA

RANGUN, 20. — Ha sido proclamada la ley marcial en Birmania, en vista de la insurrección en varias partes del país. (Efe.)

¿Y usted qué responde?

Los zapatos económicos de mujer harían descansar... al comerciante

Uno de los problemas mayores que todo humano encuentra ahora para reformar o reforzar su "toilette" es la cuestión del calzado. Pese a ser un asunto que siempre está por los suelos, no podemos por menos de reconocer que antes de adquirirlo se halla vulgarmente por las nubes.

Sin embargo, de vez en cuando, surgen ocasiones excepcionales durante las cuales los zapatos se sitúan a la altura de los bolsillos y puede hacerse de ellos con comodidad y sin estrecheces. Cosa también muy difícil... tratándose de zapatos.

Tales ocasiones a darse cuando se anuncia la venta del calzado "tipo económico". Por suerte, por prodigándose dichas ocasiones y llegará el día que se tengan a "chorro libre". Respecto a tan sonrosado porvenir hemos hablado con un comerciante del material —de la materia—, don Pedro Villalain, que por las características de su comercio entra de lleno en el presente tema.

—¿Puede originar menoscabo la existencia normal del zapato económico al de lujo o al de artesanía? —A mi entender —respondió el señor Villalain—, en nada influirá. Por el contrario, beneficiaría grandemente no sólo al cliente, sino al comerciante, porque así habrá mayores posibilidades para el aumento de ventas.

—¿Es fácil encontrar el tipo económico de calzado para la mujer joven? —Por un lado lo creo fácil por el otro no. La mujer que quiere siempre lo original evita la uniformidad, sea por motivo de que no pueda perder. Ahora bien, no puede perder que si se consigue un modelo bonito y que lo imitara la moda, quizás.

En Cartagena se está construyendo una refinería que producirá 2.000 toneladas diarias de combustible

España va a convertirse en una nación intermediaria que vincula los cruces de Oriente (petróleo refinado) y distribuya los productos por toda la zona Sur de África y por toda la periferia americana. Nuestra posición, situación estratégica favorece una nueva actividad industrial.

Se habla de aumentar en cinco veces las refinerías españolas. Una de ellas será la de Cartagena. El viaje realizado a Estados Unidos por destacados elementos técnicos ha dado como resultado quedar resueltos todos los problemas relativos a la maquinaria de refinería de Cartagena, que se está construyendo la empresa "Calvo Sotelo", en colaboración con otras importantes españolas.

La capacidad de producción de esta refinería será de 200.000 toneladas diarias, aproximadamente, la misma que la que en Tetuán produce la Cepsa. Esta refinería, en su totalidad a pleno rendimiento, y su instalación para producir petróleo está muy adelantada, calculándose que para el año 1950 se podrá producir unos 200.000 toneladas.

Con todo ello, nuestra posición aparte de crear una nueva refinería, mejorará sus posibilidades de importación de crudo, podrá disponer de dólares y organizar una eficiente elaboración de petróleo y mercaderías en África.

En Jerusalén Arabes y judíos, otra vez a tiro limpio

El Consejo de Seguridad dicta unos puntos para Palestina

AMMAN, 20. — La lucha entre árabes y judíos se ha reanuda cerca de la casa del gobernador, hoy sede de la Cruz Roja, en un infierno de Jerusalén. No se conocen más detalles.

RESOLUCIONES DEL GOBIERNO DEL CONSEJO DE SEGURIDAD. 1. — Que cada parte tiene la obligación de utilizar todos los medios a su alcance para evitar el acto de violación de la resolución de todos los efectos.



El comercio de zapatos económicos haría descansar al comerciante

El comercio de zapatos económicos haría descansar al comerciante

El comercio de zapatos económicos haría descansar al comerciante

El comercio de zapatos económicos haría descansar al comerciante

El comercio de zapatos económicos haría descansar al comerciante

El comercio de zapatos económicos haría descansar al comerciante

El comercio de zapatos económicos haría descansar al comerciante

El comercio de zapatos económicos haría descansar al comerciante

El comercio de zapatos económicos haría descansar al comerciante

El comercio de zapatos económicos haría descansar al comerciante