



Un grupo único

La madre se deja acariciar por el niño contento, como éste se dejó acariciar antes por el BALSAMO BEBE que le alivió de las escodaduras.



PUEBLO

Año XIII.—Núm. 4.068.—70 céntimos Madrid, miércoles 1 de octubre de 1952

REDACCION	Administración	Teléfono	3 meses	54,60
ADMINISTRACION	SUSCRIPCIONES	25-61-32	6 meses	109,20
SUSCRIPCIONES	VENTA	Centralita	1 año	218,40
VENTA	PUBLICIDAD		EXTRANJERO	
PUBLICIDAD			6 meses	157,20
			1 año	314,40

Apartado de Correos núm. 517
NARVAEZ, 70.—MADRID

SE PROVOCA EN CHEJU (COREA) EL MAS GRAVE INCIDENTE ENTRE

las tropas americanas y los prisioneros

Con alambres de espino y piedras se defendieron los internados

45 muertos y 120 heridos ha sido el trágico balance

TOKIO, 1. — El Mando del campo de prisioneros de guerra número 1 de las Naciones Unidas anuncia que han matado 45 prisioneros coreanos y 120 han resultado heridos esta mañana cuando la infantería norteamericana sofocó una manifestación de prisioneros en la isla de Cheju.

Ha sido éste el más sangriento incidente ocurrido durante la guerra coreana con los prisioneros. Una declaración de aquel Mando dice que los prisioneros rojos, "volviendo a su anterior conducta de violencia, desafiaron esta mañana a la autoridad del Mando de las Naciones Unidas". Los prisioneros arrojaron piedras contra los soldados aliados que habían sido enviados a sofocar los disturbios y ondearon banderas comunistas por primera vez desde el mes de junio. Luego lucharon con los soldados, con alambres de espino y con paños, en las tiendas. (Efe.)

FACTORIA QUIMICA DESTRUIDA

SEUL, 1.—Bombarderos B-29 norteamericanos han destruido una factoría química nortecoreana situada a unos 500 metros de la frontera con Manchuria.

El coronel Winton Clese destruyó la factoría como uno de los objetivos que quedaban en Corea del Norte, y añadió que su pérdida será sentida en Moscú. (Efe.)

CAUDILLO DE ESPAÑA



El Caudillo de España, Francisco Franco Bahamonde, en el XVI aniversario de su exaltación a la Jefatura del Estado, que hoy se cumple, y en el que los españoles elevan sus votos al Altísimo para que su genial inspiración continúe alentando la formidable obra de restauración de la Patria. (Foto Campúa.)

S. A. I. EL JALIFA Y SU ESPOSA HAN MARCHADO A TETUAN

Fueron despedidos en Barajas por doña Carmen Polo de Franco

Su Alteza Imperial el Jalifa y su esposa, la princesa La-Lal Fatima han salido esta mañana en avión para Málaga, desde donde continuarán su viaje de regreso a Tetuán. En el aeropuerto fueron despedidos por la esposa de S. E. el Jefe del Estado, doña Carmen Polo de Franco; general segundo jefe de la Región Aérea Central, don Rafael Báguera; director general de Marruecos y Colonias, coronel Díaz de Villagás, y representaciones de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire, y en la de la Cruz Roja Española, la duquesa de la Victoria.

EL ULTIMO PASO PARA ASEGURAR UNA BASE POPULAR

En el Día del Caudillo, los productores españoles deben hacer examen de conciencia respecto a lo que este hombre excepcional representa en la Historia de España, en sus vicisitudes militares, en sus contiendas interiores, en su estructura económica y, finalmente, en su ordenación social.

Fijémonos en la radical revolución operada por Franco después de establecer la victoria militar. Me de recordaros que nuestra guerra no se dió para mantener una cierta cosa ni para restaurar otra, sino, y muy principalmente, para acometer una novedad, sin paralelo en la historia política de Europa. La rehabilitación de formas viejas—y no por eso menos respetables—podía conducir a análoga catástrofe. Precisamente dos de ellas, yuxtapuestas en el orden del tiempo, habían desembocado en el "impasse" del 18 de Julio. Todas estaban desacreditadas y gastadas por el largo y estéril ejercicio, cuando no por los infructuosos ensayos de terapéutica social. Había que pensar en algo nuevo, propio para modificar sustancialmente la estructura política del país y preservarlo de nuevas crisis.

Tal fué el hallazgo del Sindicalismo nacional. Tal fué la originalidad de nuestro sistema. Tal fué la insólita novedad montada para la organización de una sociedad y su relación con el Estado. El nuevo régimen español no creía en las clases ni hacía de ellas banderín de enganche para los profesionales de la revuelta. La esencial originalidad de su concepción consistió en recoger lo social y lo económico para hacer del Sindicato, en el orden del trabajo—como en cuanto al "Jus sanguinis" lo es la familia—la verdadera célula de la estructura política del país. Este es el ambicioso intento revolucionario de los españoles de estas generaciones.

Un inmenso horizonte se abrió así a los millones de hombres hasta entonces mentalmente encasillados en doctrinas que canalizaban las aspiraciones de la sociedad hacia el partido político, en su aceptación de único instrumento de gobierno, vivero e invernáculo de la representación popular en las democracias. Con audacia, al cabo del tiempo, indemnizada por la buena fortuna, España se dispuso a organizar su sociedad en Sindicatos y a considerarlos herramienta idónea para la representación y, por ende, para el Gobierno. La ley de Unidad sindical, de 28 de enero de 1940, consagra el carácter exclusivo y excluyente de nuestra Organización en el campo representativo profesional y coloba los

cimientos de la morfología política del país.

Frente al utópico imposibilismo de los extremistas, España ha realizado su revolución con lo posible, enfilando, a través del mundo de la producción y del trabajo, que—con excepción del servicio del Estado en sus dos ramas, civil y militar—agrupa a la totalidad de la población nacional.

Ahora bien, incorporada a los Sindicatos la totalidad de los empresarios, los técnicos y los empleados y obreros, con carácter universal y obligatorio, eliminadas las hechuras de clase, ¿hemos de ver en el Sindicato una simple expresión de la virtud asociativa? Eso quisieran muchos. Por desgracia para ellos, por fortuna para España, no ocurre así. El concepto de asociación se subordina aquí a los fines trascendentes de una organización democrática, es decir, del pueblo, por el pueblo y para el pueblo. Entendámonos: no estamos ante una democracia de partidos, sino ante la expresión más perfecta de la sociedad moderna: la democracia sindical. ¿A quién representa el Sindicato? A todos los productores. Y extrasindicalmente ¿dónde los representa? En los organismos legislativos y administrativos del país. Luego el Sindicato es la encarnación funcional de la democracia orgánica y sirve los intereses del país en su triple función, social, representativa y de gobierno.

El gran fenómeno de nuestro tiempo, la lección dada por España al mundo, consiste en la creación de una democracia sindical, que ha venido a desplazar a la vieja y desacreditada democracia de los partidos. ¿Quiénes están incorporados en los Sindicatos? "Todos." ¿A quiénes representan? "A todos." ¿Dónde los representan? En "todos" los organismos de administración, legislación y gobierno.

Si salimos del ámbito puramente sindical para instalarnos en la maquinaria política, ¿a quiénes encontramos formando parte de ella? A los Sindicatos. ¿Dónde? En primer lugar, en las Cortes españolas, cuya ley fundacional, de 17 de Julio de 1942, otorgó la tercera parte de los puestos a los Sindicatos. Lo propio ocurre en las Diputaciones provinciales y en los Ayuntamientos, aparte de la representación actual en las entidades mutualistas. ¿Y cómo se llega a esa representación? Por el sufragio universal. Según se decía hace pocos días desde estas mismas columnas de PUEBLO, el Sindicato, en su triple dimensión—empresarios, técnicos y trabajadores—, representa orgánicamente al pueblo español

en las instituciones legislativas, administrativas, mutualistas, etc., a través de hombres libremente elegidos.

No podía buscar para este comentario mejor información que las palabras pronunciadas por el Caudillo el 18 de mayo último ante las Cortes. Allí dijo textualmente este expresivo párrafo:

"Es preciso reconocer en lo sindical la forma de expresión de los intereses de grupo en la sociedad y, convirtiéndole en instrumento de representación pública, incorporarlo al orden político y legislativo."

No es posible encontrar palabras más certeras y exactas—ni, por supuesto, más autorizadas—para definir el Sindicato como núcleo social, representativo y político. En España asistimos a un desplazamiento de la democracia del partido político a la entidad sindical. Ya de por sí la organización sindical es, por su naturaleza, una auténtica organización política, y no simplemente, como quisieran sus adversarios, una mera asociación civil. Este último criterio sólo puede nacer o de la excusable ignorancia o del inexcusable deseo de ignorar a los Sindicatos en su aspecto constituyente y arrebatarlos así el jaque-mate de la salvación de España.

En este día en que todos los españoles subrayamos de modo entusiasta nuestra adhesión al Generalísimo de la Victoria y al Caudillo de la Paz, hagamos partícipe de la gratitud de nuestro corazón y de la admiración de nuestro entendimiento al hombre que ha proporcionado sobre el camino de doctrinas muy queridas una nueva estructura formal a la sociedad española, creando la democracia sindical como la más sólida base política de la nueva España, en cuyo perfeccionamiento y evolución estamos, en perfeccionamiento, porque la experiencia nos hace corregir errores, y en evolución, porque mantenemos una actitud dinámica encaminada a ser eficaces y no inútiles, a ser auténticos, y no ficticios. Por todo esto, precisamente, suscitamos algunos recelos: porque no hemos propuesto lograr unos Sindicatos de verdad, con el calor humano de los productores justificándolos, y no con frialdades burocráticas o providencialismos de santones. En poder de todos nuestros representantes están ya las bases de la nueva acción que hemos emprendido, con un gran repertorio de experiencia delante de nosotros. Desde la altura de 1952 nos proponemos dar el último paso para asegurar la base popular que defiende el torrente de ilusiones de justicia gloriosamente desbordado un día de Julio de 1936.

José SOLIS RUIZ

Tres hombres, más Churchill, mantienen a los conservadores Mc MILLAN está construyendo 300.000 viviendas. MONCKTON mantiene en paz a los líderes sindicales. BUTLER ha salvado la libra esterlina

LONDRES, septiembre. (Servicio especial de crónicas Amunco).—Hace unos meses, a oír a muchos comentaristas políticos, la situación del partido conservador dentro de la opinión pública era muy delicada. Se temían las mayores catástrofes. Se daba por seguro que Churchill, demasiado viejo ya, tendría que abandonar la jefatura del partido. Y que si fuera necesario acudir a una nueva consulta electoral, los viejos "torios" perderían definitivamente el Poder. Sin embargo, nada de eso ha sucedido. Churchill continúa al frente del Gobierno, y sus vacaciones en la Costa Azul han renovado sus energías.

¿Qué ha sucedido para esta mutación tan profunda?

Los socialistas están realmente sorprendidos al ver que los ministros conservadores están elogiando un éxito en aquello mismo en que ellos mismos habían fracasado: la construcción de viviendas. Muchos se rieron cuando mister Macmillan anunció sus propósitos de construir trescientas mil casas anuales.

Y lo está logrando, entre la estupefacción de los laboristas.

Con MacMillan, otro ministro "tory", sir Walter Monckton ha contribuido al cambio radical del ambiente político. Monckton ha sabido evitar los desastres industriales que se profetizaban, con la colaboración, ciertamente, de los jefes de los Sindicatos, que han procedido con moderación y sabiduría. Monckton es el mejor diplomático del Gobierno y ha sabido hablar a los obreros en un lenguaje que ha hecho de los dirigentes

buenos amigos y correctos adversarios.

Con ellos, Richard Austin Butler ha sido otro de los pilares del éxito, al salvar a la libra esterlina de una grave crisis y aumentar las pensiones familiares. Este equipo de hombres extraordinarios está dirigido por Churchill. Justo es, pues, que una victoria de esta clase en toda la línea, en los problemas internos del país, haya consolidado el prestigio del partido y haya obligado a los diputados "torios" a reconocer que, hoy por hoy, Churchill sigue siendo el jefe.

EMINENTES ESPAÑOLES CONTEMPORANEOS

UNA ENCUESTA DE "PUEBLO"

¿CUAL HA SIDO LA HORA QUE MAS HUELLA HA DEJADO EN SU VIDA?

“Mi vida ha sido tranquila, en parte porque así lo ha querido el Destino, y en parte porque así lo he querido yo” (G. Marañón)

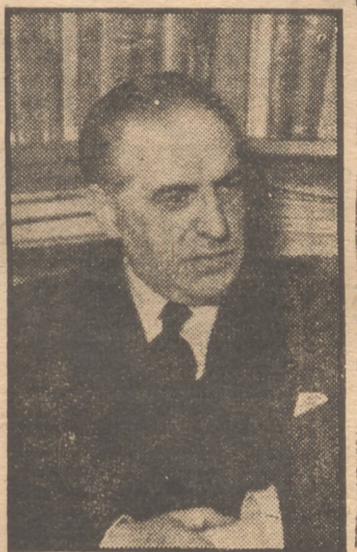
En este pícaro mundo, si hubiera que dar un premio gordo al hombre más fiel al primer amor, al hombre más fiel a la amistad, más fiel a las ideas de libertad y nobleza, yo votaría—y estoy seguro que muchos harían lo propio—por don Gregorio Marañón y Posadillo, miembro de cuatro Reales Academias con justicia y honor. Es miembro de cuatro y podía serlo con igual justicia de cuarenta y cuatro si las hubiera. De todo sabe y en todo tiene rigor y medida; ancho corazón y noble pensamiento tiene y tendrá por siempre el profesor Gregorio Marañón, que en este mundo pícaro en que vivimos ni tiene envidia de nadie, ni de nadie habla mal, ni a nadie le ha hecho una faena. Mejor dicho, faena le ha hecho a algún toro, porque alguna vez en una placita chica ha dado algún capotazo con estilo y sabiendo mandar.

De los Reyes Felipe II y Felipe IV y el resto de los Felipes y de los Carlos, así como de la endocrinología, sabe mucho don Gregorio, pero de toros y toreros sabe un horror; no creo que tanto como de lo otro, pero una barbaridad sí que sabe.

Le gusta la charla y el correr las tierras. Todos los caminos se le hacen buenos para andarlos despacio y todos los hombres buenos para charlar con ellos. Es sencillo en el trato, y en la mesa gusta de los alimentos sencillos, aunque la suya sea una de las primeras de Madrid por lo bien abastecida y por la gente de primera que uno se encuentra en ella, ya a la derecha, ya a la izquierda.

Otra cosa de la que entiende es de cante antiguo y de pintura buena. Entende, y en su casa de la Castellana y en su cigarral toledano, que se llama "Los Dolores", está la prueba de que entiende de pintura buena colgando de las paredes.

Es don Gregorio Marañón uno de los poquitos varones españoles que no dice tucos, que no cuenta chistes ni sucedidos con color subida; es uno de los hombres más fieles, más serios y más hombres que se pueden encontrar por ahí. Amigo de sus amigos, a los humildes les trata como a grandes señores, y a éstos, de igual a igual, que gran señor él lo es también.



¡Vaya casa y vaya cigarral el de Toledo! Casas bonitas las hay y fincas hermosas también, pero con tanto gusto no se encuentran fácilmente. Ahí está la mano de su mujer, de doña Dolores Moya de Marañón, gran dama también.

El viejo Cigarral de Menores es hoy un remanso de paz, como lo fué antes para los clérigos toledanos; es sosiego para los días ajetreados de su actual dueño. El final de la semana madrileña, cargada aquélla de las tareas hospitalarias, académicas, de la consulta, las visitas, las cargas sociales. Y entre un viaje y otro es también reposo al volver de Buenos Aires, al volver de París, al volver de donde sea; el cigarral, con sus libros y con su chimenea, con su paisaje de Toledo al fondo, es para él belleza y descanso.

Su salón biblioteca de la Castellana es lugar bueno y agradable para la charla. Grande es la mesa central, cargada de novedades de todas partes. En los anaqueles que cubren las paredes de la habitación, libros de viajeros que corrieron España en todos los tiempos. Viene tostado y bien del verano don Gregorio. Se lo dije, y a renglón seguido le hice la pregunta:

—En mi vida no ha habido una hora especial que haya dejado huella digna de mi recuerdo.

—¿Cómo no va a haber en su

vida una hora señalada, don Gregorio?

Se acercó a mirar a la Castellana por el ancho ventanal, mientras se arreglaba la corbata de lacio, un lacio negro que a él le gusta mucho. En seguida me dijo:

—Mi vida ha sido muy tranquila, en parte porque así lo ha querido el Destino y en parte porque lo he procurado yo.

Hubo aquí un silencio pequeño, con repiqueteo de teléfono en lontananza. Luego siguió diciendo:

—Me han pasado cosas que tal vez otros hubieran dejado consignadas como extraordinarias, cosas ocurridas en una hora o en dos, o en media.

—¿Entonces nos quedamos sin hora?

Se sonrió, avanzó hacia la puerta, puso la mano en el picaporte y me dijo, con voz ni alegre ni melancólica:

—Yo las he echado en el saco del olvido.

Ahora abrió la puerta, me dio la mano fuertemente y entró en su despacho. Su criado, que es un hombre muy amable y conocido en Madrid, me llevó hasta la puerta de la calle. Había un buen sol en la Castellana, un solecito de otoño muy rico; los chiquillos, muy monos, jugaban con el barro, y las niñas, muy monas, les gritaban mucho que lo dejaran.

Juan SAMPELAYO



La espadaña del Cigarral de Menores, ahora "Los Dolores", propiedad del doctor Marañón

NOTAS FILOLOGICAS

Por el profesor ECHAURI

Me escribe un señor haciéndome varias preguntas, a las cuales voy a responder lo que sepa.

“Quisiera saber—me dice—la verdadera acentuación de palabras tales como Rumania (que muchos escriben Rumania, con acento en la “i”), “Tokio”, “jesuita”, “bilbaino”, “genuino”, “boina”, “perlo”, “Eufartes” (que unos acentúan en la primera vocal, otros en la segunda y casi nadie deja de acentuarla).”

Ciertamente muchos escriben “Rumania” con acento en la “i”, pero lo correcto es pronunciar “Rumania” sin acento en la “i”, como también debe pronunciarse “Tokio”, en dos sílabas “To-ki-o”, no en tres “Tokio-o”, “Jesuita” debe pronunciarse “je-su-i-ta”, en cuatro sílabas; “bil-ba-i-no”, cuatro sílabas, acento en la “i”; “perlo”, en cuatro sílabas, “peri-o-do”, palabra esdrújula, con acento en la “i”; “boina”, dos sílabas, “boi-na”, no “bo-i-na”, como algunos pronuncian.

“Eufartes” pronuncian muchos con acento en la “u”, “E-u-fra-tes”; pocos acentuando la “e” inicial, y los menos, sin acento, que son los que aciertan, porque “Eufartes” es una palabra grave trisílaba, “Eufartes”, como se ve en este hexámetro de Virgilio en las “Geórgicas”, IV, 560:

Fúlminal Euphratem bello victorque volentes,

donde “Euphra” es un pie espondeo que consta de dos sílabas largas, de manera que la sílaba “phra” es larga, y, por consiguiente, la palabra “Euphratem” tiene que ser grave.

Otra pregunta me hace el mismo señor:

“Por qué ahora dicen algunos predicadores y no pocos traductores Santa Catalina de “Siena”, monasterio de “Siena”, contra el uso popular y tradicional de decir “Sena”?”

No lo sé. Hasta ahora siempre hablamos leído y dicho Santa Catalina de Sena, San Bernardino de Sena. Debe de ser un galicismo, porque los franceses llaman “Sienne” a una ciudad de Toscana. Creo que “Siena” es un galicismo que debe evitarse y debe decirse “Sena”. Es que tienen miedo los que dicen Siena de confundir la ciudad italiana con el río que pasa por París?

El mismo señor me dice también que “hay algunos que pronuncian la palabra latina “libido” como si fuera esdrújula, “libido”, e incluso hay gramático portugués que defiende que debe escribirse “o libido”, “el libido”, como si fuera masculino”.

No sé qué gramático portu-

gués puede decir semejantes desatinos. La palabra “libido” es un sustantivo latino, que, como todos los terminados en “go”, es un femenino que se declina libido, inis de la tercera declinación. Quizá en portugués se diga “libido”, aunque lo pongo muy en duda; pero en español se dice “libidine”, es decir, lujuria, lascivia, y lo que no admite duda ninguna es que “libido” en latin y “libidine” en español son del género femenino, y que la sílaba “bi” en latin es larga, y, por consiguiente, la palabra “libido” es grave y debe pronunciarse libido, con acento en la sílaba “bi”.

Esto se demuestra fácilmente con el verso 204 de la sátira sexta de Juvenal, el cual verso dice así:

Nullum crimen abest, foenisque libidinis, ex quo,

Este hexámetro tiene el quinto pie, como es lo normal, dactilo, es decir, que consta de una sílaba larga, “bi”, y dos breves, “dinis”. Tenemos, pues, que la sílaba “bi” es larga, y, por consiguiente, la palabra “libido” es grave. Esto no tiene vuelta de hoja, diga lo que quiera el gramático portugués.

Lo mismo en este verso del “Satyricon”, de Petronio:

Ni juror et bellum ferroque excita libido.

donde “bido” es un espondeo, que consta de dos sílabas largas.

¿No habrá confundido el sustantivo “libido”, “livandad”, con el adjetivo “lividus”, “livido”, “amorado”? Este adjetivo si es esdrújula, pero se escribe con “v” y es de distinta raíz.

Hace poco, un notable articulista, muy erudito, nos hablaba del eminente crítico literario francés Saint-Beuve, y le llamaba dos veces “Saint-Beuve”, lo cual me llamó la atención por tratarse de un literato francés tan conocido y de un literato español tan eminente. Hoy leo en un artículo de un escritor muy erudito: “Un hijo del caballero Destouches, que fue andando los años nada menos que el enciclopedista D’Alambert”. Y más abajo leemos: “Sus amadores fueron D’Alambert (antes citado), el español marqués de Mora y el conde de Gubert”.

Dos veces se cita, pues, al famoso enciclopedista, que no se llamaba D’Alambert, sino D’Alembert. D’Alembert y D’Alambert se pronunciarán lo mismo, pero se escriben de distinta manera.

Otro señor, en el mismo periódico ilustrado, nos habla de “Sarajevo”, pero debe decirse Sarajevo, porque la “j” servía en una “y”.

Lo que se escribe

NUEVOS LIBROS



“HACIA UN MUNICIPIO NUEVO” (por la Organización Sindical. — Antonio Carau Gelabert.—Soria, 1952.

He aquí una obra breve y concisa, dedicada a los nuevos concejales que por primera vez se enfrentan con una función pública, tan trascendente y formativa como la municipal, en la que el autor, secretario técnico de Sindicatos, señala normas, puntos y sugerencias, que ayuden e inspiren a estos hombres en su función política.

Completa los diez capítulos que componen este libro un apéndice legislativo, seleccionado con criterio eminentemente práctico. La obra está especialmente dedicada al tercio sindical que integra los Ayuntamientos, y su verdadera importancia radica en el sentido positivo, afirmativo y dinámico del nuevo orden político—el sindical—, que como necesidad histórica se impone en el mundo frente al comunismo primitivista y al impotente liberalismo mercantilista.

“ECOS DEL SILENCIO”.—Margarita Navarro. — Tarrell de Reus.—Barcelona, 1952.

La fina inspiración poética de Margarita Navarro, esta nueva colección de poemas, de pulcro corte clásico, llenas de brillantes imágenes y de sinceras y rotundas afirmaciones, con una permanente preocupación por los problemas teológicos, que contraponen como denominador común y evasión de las angustias humanas. Margarita Navarro sigue con firmeza el camino difícil de la sinceridad de contenido, juntamente con una clásica sencillez expresiva, repleta de matices, que contrasta notablemente con las extravagantes producciones literarias que saturan el ambiente en nuestros días.

“PROSTATA Y PROSTATICOS”.—Cátedra de Urología. Madrid, 1952.

Acaba de iniciar con este libro la Cátedra de Urología de la Facultad de Medicina de Madrid una serie de monografías divulgadoras de primerísima importancia, en cuanto en ellas el verdadero rigor científico, expuesto asequiblemente, se opone a la vulgarización seudocientífica, responsable de tantas desgracias físicas y morales que tienen siempre como origen la falta de escrúpulos de vividores disfrazados de científicos. El libro que nos ocupa es verdadero modelo de las tareas que debe abordar la Universidad española en proyección hacia el pueblo, hacia la elevación sucesiva del nivel cultural. El amplio sector a quien se dirige este libro y la autoridad y experiencia de sus autores es un perfecto punto de partida que garantiza el éxito de estas publicaciones, iniciadas por la Cátedra de Urología de Madrid, y que deberían apresurarse a multiplicar las cátedras de todas las Facultades de todas nuestras Universidades.

ULTIMAS REVISTAS

“INDICE”

Publica la historia completa de la “edad de oro” de la piratería, contada por uno de sus primeros protagonistas, en su número extraordinario de agosto-septiembre, que acaba de salir a la calle.

En ese mismo número aparecen además:

La primera entrevista concedida por el eminente crítico y traductor Ricardo Baeza a su vuelta a España después de doce años de ausencia. Unas interesantísimas páginas centradas tituladas “Contra aquello y esto”, en las que se examina la polémica sobre arte nuevo y arte viejo, la reunión comunista de París, la pintura de Picasso, Sotomayor; la crítica de Mariano Tomás; arte religioso y no religioso; “Antipintura y arte antiespañol” y otros considerables estudios sobre el Premio de Escultura de la última Bienal de Venecia. “Lo que pintan todos y lo que pintan unos pocos”, y “En Gredos con Francisca Sánchez”, entrevista con la última compañera de Rubén Darío.

“POESIA ESPAÑOLA”

Sigue la revista “Poesía Española”, a través de este su número 8, dando un panorama amplio y cuidado del quehacer lírico en España. Se abre el

número con un poema de José María Pemán, al que siguen versos de Ricardo Molina, Juan Peñalver, José Luis Prado Nogueira, Clemente Laborda, Carlos Salomón, Manuel Alcántara, Juan Solano, Angeles Escrivá, P. Juan Alberto de los Cármenes, Ernesto Mejía Sánchez y Rogelio Buendía. Un extenso poema de Eugenia Serra, y un adelanto del libro de José María Sánchez Silva “Libro de insomnios” y una colección de sonetos de Luis López Anglada completan la colaboración poética de esta interesante entrega. La crítica y polémica de este número corren a cargo de Leopoldo de Luis y Victoriano Grémier, respectivamente. Contiene, asimismo, tres poemas inéditos de Rabindranath Tagore, traducidos por Juan del Sarto, y un ensayo sobre “Villón, poeta del viejo París”, debido a la pluma de Antonio de Obregón. Se publican íntegramente las ponencias presentadas en el I Congreso de Poesía, celebrado en Segovia, así como las habituales secciones de Libros, Revistas y Noticiero. Para la portada del número ha sido reproducido un dibujo inédito del artista catalán J. Hernández Pijuan.

“Poesía Española”, bajo la dirección del conocido poeta José García Nieto, continúa recogiendo en su texto lo más valioso del momento poético español, servido, además, por una amplia información a través de sus secciones habituales de Polémica, Las Revistas, Noticiero y Reseñas. Un nuevo número que viene a valorizar el prestigio ya reconocido de esta publicación.

“MONEDA Y CREDITO”

Acaba de aparecer el número 40 de “Moneda y Crédito”, revista de Economía, que contiene, entre otros originales, los siguientes artículos: “Inversión pública e inversión privada”, Henry Laufenburger, profesor de Hacienda pública en la Universidad de París. “Comercio, banca y crédito medievales, según de Roover”, Ramón Carande, de la Real Academia de la Historia. “Un reflejo de la opinión americana sobre la situación económica actual”, Manuel Laraña y Leguina. “Política monetaria de Inglaterra”, J. Hernández Rog, Londres. “El comercio exterior y la política comercial de España en el 1951”, “Ayuda técnica a Bolivia: I. R. M.”. Y las habituales secciones de Información económica y Notas sobre publicaciones.

Periodistas de honor



El general don Víctor Martínez Simancas, nombrado periodista de honor, que, a las órdenes de Moscardó, sufrió el asedio del Alcázar de Toledo, donde fundó el diario que llevaba su nombre y que se publicaba en el interior de la fortaleza gloriosa



Don Raimundo García y García, que emplea los seudónimos “Garofano” y “Amestia”, director del “Diario de Navarra”, cuya dilatada labor periodística ha sido premiada ahora al nombrarse también periodista de honor

CORRESPONSAL ES DE PUEBLO EN EL EXTRANJERO

LA MODA ESPAÑOLA EN ESTADOS UNIDOS

Los compradores yanquis incluyen Madrid en su jira de adquisición de nuevos modelos

NUEVA YORK. (Crónica de nuestra corresponsal.)

Desde que los modistos españoles están adquiriendo tanta fama en los Estados Unidos, mis amigas americanas me consideran más elegante. Antes mi estilo les parecía algo anticuado y se extrañaban de que nunca tuviera trajes malva, ni rosa "corasee", ni siquiera azul turquesa. "¿Van las españolas siempre vestidas de negro?", me preguntaron un par de veces. Yo les respondía que sí, que somos una raza muy sobria.

Ahora, al paso que sube el papel de los modistos españoles, como Balenciaga, Rodríguez, Perlegaz y Santa Eulalia, sube mi propio papel de consejera en modas.

LA PRODUCCION EN MASA

El otro día la Casa Macys, el "mamut" de los grandes almacenes, me llamó para invitarme a un desfile de modas donde, además de franceses e italianos, se presentaban también españoles.

Me tocó sentarme en una mesa con unas señoritas guapísimas, y que además de ser guapísimas eran reporteras. Una, de "Life", y otra, de "Glamour", que es una revista parecida a "Vogue", sólo que menos famosa.

Si he de ser sincera, y dejando la modestia a un lado, yo encontré mejores y más lucidos los modelos españoles que los franceses e italianos.

Después de andar por las ramas durante muchos años, nuestros modistos han encontrado al fin un estilo propio, basado en nuestras tradiciones folklóricas y pictóricas, y si sigue desarrollándose no



CRONICA de NUEVA-YORK por María Victoria Armesco



es difícil adivinar que van a ser causa de más de un quebradero de cabeza para los hasta ahora omnipotentes creadores de la moda francesa.

Al lado de cada modelo, Macys presentaba la copia confeccionada

en sus talleres. La copia americana flaqueaba en muchas ocasiones. Yo no sé si eran los cortes, o los materiales, o los colores. —Macys solía presentar las copias en tonalidades distintas—, o un algo indefinible que no se puede precisar, pero el original era siempre superior a la réplica americana.

Macys anunciaba al mismo tiempo los precios. No eran exageradamente elevados, pero, naturalmente, cada señora que compre aquel abrigo "belge" de Balenciaga que tanto me agradó sabe que a todo lo largo y ancho de la Unión Americana habrá quinientas, mil, diez mil, o acaso veinte mil señoras usando el mismo abrigo.

Una comprende las ventajas de la producción en masa cuando se trata de automóviles y neveras, pero un modelo de Balenciaga producido en masa... no parece modelo ni parece Balenciaga.

"LIFE" Y LA MODA ESPAÑOLA

La reportera de "Life" me

anunció que su revista estaba preparando una información sobre la moda española. La publicó poco después. Era elogiosa, con bonitas fotografías y un fondo histórico en las salas del Museo del Prado.

Dice "Life" que los modistos españoles, como Rodríguez y Perlegaz, se harán pronto un nombre en los Estados Unidos.

Por primera vez los compradores americanos han incluido Madrid en su "tournee" de modas. Según "Life", este auge de la costura española se debe, ante todo, a los precios, que son infinitamente más módicos que los de Francia.

Este argumento no me parece convincente. Los trajes españoles siempre han sido más baratos que los franceses, y hasta ahora ningún americano había reparado en ellos.

No parece aventurado hacer dos pronósticos. Primero: que los trajes españoles serán cada vez más caros. Segundo: que los americanos seguirán comprándolos.

El Gobierno francés tasa el precio de la leche, y el GREMIO DE COMERCIANTES PROTESTA

La posición de Francia en la cuestión de TUNEZ Y DE MARRUECOS

André Marty y Charles Tillon se retractan, pero no de sus apreciaciones injuriosas sobre Mauricio Thorez, Jeanette, Duclos y demás

PARIS.—(De nuestro corresponsal.)

M. Pinay ha vuelto reconfortado de su viaje a Bélgica y de los aplausos que se le tributaron en la sala de sesiones de las Grandes Conferencias Católicas, a cuya tribuna ningún jefe de Gobierno de Francia se había atrevido a subir. Lo hizo M. Pinay como si tal cosa, seguro de que en París no le dirían nada ni el gran sacerdote del régimen, Herriot, ni el "Presidente" de la República. El jefe del Gobierno es un "oagot", un clerical declarado. Pero es un técnico en la cuestión de precios, y con tal de ir viviendo gracias a sus experimentos, se le tolera su pasado petainista y su acendrada fe católica. Piensan los ocupantes del Poder como Enrique IV: "Paris (el Gobierno) bien vale una misa."



CRONICA de PARIS por Juan Pedro Luna



Vuelve sin temor a reproches— a ver, ¿quién es el guapo que se atreve?— y en seguida aparece en el Boletín de Precios de la Prefectura de Policía un acuerdo del Gobierno sobre la leche. Desde hoy se pagará a 48 francos la botella y 42 en el despacho. La Confederación de Productores ha puesto el grito en el cielo. "El Gobierno —dicen— no ha querido tener en cuenta el precio que pagamos en las granjas, y sobre todo los estragos que ocasionó la sequía y la glosopeda." Se llevaba varias semanas discutiendo el asunto en las reuniones interministeriales, y lo que se tuvo en cuenta es que el coste de la vida es superior al mes pasado, y no se iba a poner la botella de leche a cien francos, como pedían los comerciantes. El pan y la leche son cosas en las cuales la menor subida de pre-

cios desencadena el pánico.

El Gobierno, que se reúne hoy en Consejo, tratará de su posición cuando se plantee en la Asamblea General de la O. N. U. el problema norteafricano. Nada se hará público hasta la víspera de la sesión de la O. N. U. Se cree que si Norteamérica no cede a la presión constante de Francia, ésta se verá obligada a aceptar la inscripción al orden del día para plantear luego la cuestión de competencia. Puede serle fácil en lo que se refiere a Marruecos, pues allí se han entablado negociaciones, y debe esperarse su resultado. París propone reformas de carácter administrativo y judicial, y el Sultán, que ha consultado, como el Rey de Túnez, a diferentes personalidades marroquíes, contestará, a menos que espere a hacerlo en el discurso del Trono el 18 de noviembre. Si la respuesta, antes de la sesión de la O. N. U., es negativa, y si Rabat, o sea el Soberano, recurre en queja a la instancia internacional, no podrá evitarse un debate a fondo. Francia necesita poder decir en Nueva York: "Estamos negociando." Pero si las negociaciones están rotas el problema cambia de aspecto.

En cuanto a la cuestión de Túnez, París no tendrá más remedio que resignarse a la inscripción en el orden del día y a un debate a fondo. No hay negociaciones. Se rompieron por mutua disrepancia. Caben las intrigas... y una solución, con toda inocencia, daban algunos periódicos, acogiendo el rumor de una posible abdicación del Soberano tunecino. El príncipe Chadli ni se ha dado la pena de refutarlo. Pero ha comunicado a la Prensa un telegrama de Ali Maher, el último jefe del Gobierno egipcio cuando la retirada de Faruk, felicitando a Sidi Lamine por su "resistencia y estimulándola".

Si el Parlamento francés estuviera abierto (y va a convocarse) se desahogan en la Prensa, y es muy significativo que Jacques Soustelle, jefe del grupo parlamentario de la U. G. I., haga coro con los demás partidos contra las reivindicaciones tunecinas y marroquíes y pregunta: "¿No ha llegado el momento de utilizar el derecho de veto de la O. N. U. evitando la intrusión extranjera en un pleito de orden interior?" Otros aconsejan que Francia se retire si se plantea el debate a fondo. Lo del veto nos parece justo.

El Comité Central del partido comunista y el gran inquisidor del mismo Leon Mauvais no aceptan la tímida retractación que han hecho André Marty y Charles Tillon, aceptando como justas las sanciones de carácter administrativo que se les ha impuesto; lo que quieren es lo que ellos llaman "una autocritica" detallada, una confesión "espontánea" y obligada de otras cosas, no de la efectividad de la táctica. En una palabra, Duclos, Lecœur, Mauvais y los demás quieren que los dos reprobos declarasen: Primero, que Mauricio Thorez es un resistente valeroso, que Jeanette no es una intrigante, Duclos un memo parlamentario y Mauvais un altruista. Tillon quizá se incline, pero Marty, ¿por qué se mantiene jaque? Será que cuenta con Moscú, porque ya empieza a doblarse en París lo que este corresponsal anticipó: la Unión Soviética ampara al miserable Marty.

Joaquín UBEDA

TRASCENDENCIA DEL VERDADERO CONCEPTO DE FORMACION PROFESIONAL

El concepto de formación profesional—entendido como capacitación de la juventud obrera en los oficios industriales—es más amplio que el de una simple enseñanza profesional. Por eso el Estado español actual no había de enseñanza, sino de formación. El enunciado de enseñanza profesional es de evidente significación neutra, y en su insuficiencia está clara una raíz materialista y marxista. No se trata solamente de que la simple enseñanza deje inerte y anquilosado al aspecto humano y personal del aprendiz. Es que, además, la formación profesional implica un aspecto práctico que puede muy bien estar ausente de la pura enseñanza profesional. Podrían citarse a este efecto ejemplos verdaderamente indignantes por su amplitud y trascendencia. La cualificación obrera exige sin duda la adquisición de conocimientos técnicos, pero ello será siempre en función de la adquisición de hábitos manuales muy precisos.

Y en la adquisición de estos hábitos—si de verdadera formación profesional tratamos—no ha de perseguirse tampoco una especialización humana para el trabajo en cadena, de modo que al final de la jornada se puedan colocar, por ejemplo, quinientos ladrillos más, o hacer equis tornillos más, etc. (Esto vendrá después por sí solo, cuando las necesidades de la vida obliguen al aprendiz ya formado a acomodarse a las necesidades de la industria en su estado actual.) El taylorismo será muy útil para el capitalismo, pero es más bien deformador del hombre.

La preparación para el oficio, pues, si ha de ser verdaderamente formativa, no debe hacerse estrechamente especializadora. Además, ciertas actividades industriales, comerciales o agrícolas no exigen cualidades profesionales o, mejor, hábitos, llevados a su último grado de especialización, sino más bien una aptitud general de aplicación muy variada. Por tanto, la formación profesional ha de perseguirse como objetivo final un carácter polivalente orientado hacia la vida

práctica. Más bien que para la industria es para la industrialidad para lo que se debe formar al obrero español, de modo que, mediante la inteligencia perfecta de nuestra época industrial y economista y mediante el desarrollo formal y genérico de sus aptitudes, pueda desarrollar su personalidad creadora e incorporarse de un modo vivo y eficaz al tan necesario e ineludible proceso de industrialización de España, que ha de aumentar la riqueza nacional.

La ley del crecimiento de la artesanía era que un obrero pasase por todos los estadios del arte u oficio, alcanzando al final de su vida el grado de maestro, estableciéndose por su cuenta. Se podía mediante la enseñanza abreviar estas etapas. Pero la industria no crece por la misma ley, sino que crece conforme a dos factores: primero, la cultura en general, sobre todo de carácter científico y técnico, y segundo, la economía. La necesidad de mano de obra especializada en gran escala es sólo una consecuencia de esta ley, que a la altura que ha alcanzado el desarrollo de la misma, hace hoy obligatoria la universalización de la formación profesional, como en otro tiempo la escuela primaria. Dominados por el aprendizaje de la industria estos dos factores: técnica y economía—en los muy diversos grados que ellos es posible—, se desarrollará en él el espíritu de iniciativa. No basta, pues, hacer obreros cualificados que eviten el paro, sino que lo que realmente importa y pretendemos es conjugar toda una serie de factores: necesidades y posibilidades de la industria, cuestión social, personalidad entera del aprendiz, aumento de la riqueza nacional y del nivel medio de vida, especialmente del obrero; transformación del aspecto teórico de nuestra cultura, demasiado unilateral, etcétera. Pero ante todo el desarrollo de la personalidad entera del joven obrero. Todo hombre debe tener una cultura general, además de una cultura profesional, una en función de la otra y ambas en función de su vida espiritual y humana encuadrada en una

patria, en una unidad de destino.

El oficio no es todo en el hombre, pero sin oficio no hay hombre. Cada hombre ha de tener, pues, un oficio y, sin embargo, estar por encima de él. Ese debe ser el punto de vista de un plan general de formación profesional, y no sólo el limitado e infecundo de suministrar operario a las empresas industriales. La formación profesional, pues, ha de llegar hasta la capacitación completa del obrero para, de acuerdo con la ley de crecimiento de la industria y con las necesidades de nuestra Patria, poder un día crear y dirigir una empresa o intervenir en su dirección. Al menos, la formación profesional debe poner al alumno en condiciones de poder adquirir por sí mismo dicha capacitación.

Hay además otra razón para defender que la formación profesional no debe ser demasiado estrecha y especializada (sino que debe aspirar ante todo a una capacitación básica y general, aunque lo suficientemente intensa y completa, de modo que oportunamente pueda adaptarse el educando a cualquier estado imprevisible de la técnica), y es que ésta es hoy algo infinitamente movido y progresivo, hasta el punto de que apenas si pueden entreverse las condiciones industriales y técnicas del próximo mañana. Hay que partir desde luego de la situación presente, de sus realidades, de sus posibilidades y necesidades, pero teniendo en cuenta que este mundo de la técnica está por naturaleza en profunda transición y, por tanto, los obreros han de salir al ejercicio profesional en condiciones de poder adaptarse a cualquier progreso. Con ello habremos destruido realmente el proletariado y su sentido marxista. La técnica es un producto del espíritu y de la cultura, y es a fuerza de espiritualizar la técnica, la industria y la economía como hemos de desalojar al materialismo de esta su preferida trinchera. Es con sus propias armas como hay que vencer al marxismo.

Sólo en estas condiciones sería posible lo que hoy es una

necesidad, derivada de nuestra concepción nacionalsindicalista, a saber: que el hombre permanezca hombre íntegramente entre el farrago de las máquinas y de la producción en serie. El hombre, en el taller, ha de permanecer no sólo dueño de sí mismo y de la máquina, sino del proceso entero de la producción. Tanto se ha ridiculizado el hombre-máquina, que ello se ha convertido en un tópico. Pero nosotros hacemos sin duda algo más: estamos empeñados en la creación de profesionales que no sólo conozcan su profesión, sino su mundo íntegro laboral y aun el mundo humano en general, de modo que sean capaces de libertad e iniciativa.

Más que hombres para la industria, repetimos, lo que queremos es crear hombres para la industrialidad, capaces de convertirse en capitales y creadores de industria y de ascender por méritos propios mediante la lucha y el esfuerzo necesarios a través de la escala social y técnica del mundo del trabajo y de la economía. Si imaginamos que esta labor de formación profesional podría ir seguida de una política en gran escala, por la que se ayudase a los aprendices de formación profesional mejor capacitados y más sobresalientes a establecerse por su cuenta al terminar su formación, tendríamos completado y definitivamente instaurado el aspecto sin duda más trascendente de todos los contenidos en los puntos de Falange. Sería una labor paralela a lo que viene haciéndose con la tierra, que, lo mismo que la máquina, es un capital de producción. Para el objetivo fundamental del nacionalsindicalismo, que consiste en crear un nuevo tipo de sociedad, más cristiana y más justa, sin grandes perturbaciones económicas y sociales, sería, en efecto, un camino rápido, eficaz y poco costoso.

Diez años de intensa e inteligente labor en este camino y tendríamos transformado no sólo el aspecto externo, sino la estructura interna de nuestra sociedad.

Quod erat demonstrandum...

TOM O'BRIEN, nuevo presidente del T. U. C.

Mr. Tom O'Brien, miembro del Parlamento, ha sido nombrado presidente del Trades Union Congress para el año próximo.

Fue designado para este puesto en la primera reunión que celebró el Consejo General del T. U. C., que acababa de ser elegido nuevamente en el Congreso sindical celebrado en Margate en la primera semana de septiembre.

Mr. O'Brien, que tiene cincuenta y dos años de edad, nació en Llanelly, en Gales del Sur. Es secretario general de la Asociación Nacional de Empleados de Cine y Teatro. En tiempos fue director de escena.

Ingresó en el Sindicato de Empleados de Cine y Teatro cuando éste era una reducida organización y ha contribuido grandemente al logro de su actual fuerza.

En 1921 fue nombrado organizador de Gales del Sur. Fue nombrado organizador nacional tres años más tarde, y en 1932 llegó a ser el más joven de los secretarios generales de los Sindicatos nacionales.

Mr. O'Brien fue elegido para el Consejo General del T. U. C. en 1940, y, aparte de su labor en los asuntos propios de su Sindicato particular, ha tenido una actividad destacada en el campo sindical internacional.

Es presidente de la Federación de Sindicatos de Teatro, miembro del Consejo Industrial Conjunto para la Industria del Cine y miembro del Consejo de Películas Cinematográficas.

Desde 1945, Mr. O'Brien ha sido miembro laborista del Parlamento por Nottingham-Norte-Oeste (el antiguo distrito electoral de Nottingham-Oeste).

INFORMACION GENERAL · INFORMACION GENERAL · INFORMACION

EL CAUDILLO OTORGA LA GRANDEZA DE ESPAÑA AL TITULO DE CONDE DE RODEZNO

La Gran Cruz de Isabel la Católica para el alcalde de Madrid y nuestro embajador en Manila y Taipeh, y la de Alfonso el Sabio, para el filósofo mejicano don José Vasconcelos

Los subsecretarios de Educación Nacional e Información y Turismo, el director de Prensa y otras personalidades, condecorados con la del Mérito Civil

Con ocasión del día 1 de octubre Su Excelencia el Jefe del Estado se ha servido expedir el siguiente decreto, por el que se hace merced de la dignidad de grande de España, para unir el título de conde de Rodezno, a favor de don Tomás Domínguez Arévalo, que hoy inserta el "Boletín Oficial del Estado".

La vida y la obra de don Tomás Domínguez Arévalo, conde de Rodezno, personalidad relevante del pensamiento tradicionalista español, eximio colaborador en la gesta del Movimiento nacional y de la restauración del sentido católico en la vida española, ministro de Justicia del primer Gobierno nacional y exponente de las más preciadas virtudes de patriotismo, hidalgía y de fe en la postulada de la victoria, se hacen acreedoras al testimonio de la gratitud nacional, perpetuando en su descendencia la memoria de su grandeza, y al enaltecer su nombre precioso se honran también los ideales a los que hizo dedicación de su vida ejemplar. En mérito de lo expuesto, de acuerdo con el Consejo de Ministros, dispongo:

Artículo 1.º Se hace merced de la dignidad de grande de España, para unir al título de conde de Rodezno, a don Tomás Domínguez Arévalo, para sí, sus hijos y sucesores legítimos por el orden regular de sucesión y con carácter perpetuo.

Art. 2.º El título se concede con exención de derechos fiscales hasta la segunda transmisión.

Audiencia militar del Jefe del Estado

Relación de los excelentísimos señores generales y señores jefes que fueron ayer reunidos en audiencia militar por Su Excelencia el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos:

Excelentísimo señor don Carlos Martínez Campos y Serrano, teniente general; excelentísimo señor don José Sánchez Ocaña, teniente general honorífico; excelentísimo señor don Miguel Rodríguez Martínez, general de división; excelentísimo señor don Eduardo Hernández Vidal, general de división; excelentísimo señor don Gerardo Figueroa García Echave, general de división; excelentísimo señor don Carlos Vila Suanzes, vicealmirante; excelentísimo señor don José Díaz Gómez, general de brigada de Artillería; excelentísimo señor don José García-Lomas Barrachina, contraalmirante; excelentísimo señor don Luis Lellmann Menacho, contraalmirante; excelentísimo señor don Eduardo Arias-Salgado y Cubas, general de brigada de Artillería; excelentísimo señor don Manuel Salvador Ascaso, general de brigada de Infantería; excelentísimo señor don Luis Alarcón y de la Lastra, general de brigada de Artillería; excelentísimo señor don Adolfo Manso Rodríguez, general de brigada de Infantería; excelentísimo señor don José Hilar Ariño, general de brigada de Estado Mayor; excelentísimo señor don Julio García Fernández, general de brigada de Caballería; excelentísimo señor don José Pinto de la Rosa, general de brigada de Ingenieros; excelentísimo señor don Julián Gómez Seo, general de brigada de Caballería; señor don Francisco Arranz Monasterio, coronel del Cuerpo de Ingenieros Aeronáuticos; señor don José Sarabia Leonis, coronel de Infantería; señor don Antonio Hidalgo Díaz, coronel de Artillería retirado; señor don Federico Hornillos Escrivano, coronel de Artillería; señor don Mariano Gómez de Zamalloa y Quiñe, coronel de Infantería; señor don Sabas Navarro Brinsdon, coronel de Infantería; señor don Luis García Rollán, teniente coronel de Infantería y S. E. M.

misión, pudiendo ser ostentado por la viuda del concesionario y con tal carácter mientras conserve dicho estado civil.

También se han otorgado las siguientes condecoraciones:

Gran Cruz de Isabel la Católica.—Excelentísimo señor don José Finat y Escrivá de Romaní, conde de Mayalde, alcalde de Madrid; excelentísimo señor don Antonio Guillón Gómez, embajador de España en Manila y Taipeh.

Gran Cruz del Mérito Civil.—Excelentísimo señor don Antonio María Aguirre y Gonzalo, embajador de España en Bonn; excelentísimo señor don Segismundo Royo-Villanova y Fernández Cavada, subsecretario de Educación Nacional; excelentísimo señor don Manuel Cerviá y Cabrera, subsecretario de Información y Turismo; excelentísimo señor don Juan Aparicio López, director general de Prensa; excelentísimo señor don Manuel Vila Gárriz, director general del Instituto Español de Moneda Extranjera; excelentísimo señor don Tomás Trénor y Azzárraga, marqués del Turia, presidente de la Junta de Obras del Puerto de Valencia; excelentísimo señor don Víctor Villanueva Vadillo, académico de número de la Real Academia de Farmacia.

De Alfonso X el Sabio, al filósofo mejicano don José Vasconcelos y al señor Nazi el Asil, director general de Antigüedades del Irak, director del Museo Iraquí de Bagdad, ex ministro de Asuntos Exteriores.

Encomendadas con placa: De la Orden de Isabel la Católica, a don Jaime Argüelles y Armada, subsecretario de Economía Exterior, y don Rafael León Larrea, vicepresidente del Municipio de Quito (Ecuador).

Del Mérito Civil, a don Bienvenido Oliver Román, inspector general del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos; don José María Lorente Pérez, jefe de la Sección de Bibliotecas del Servicio Meteorológico; don José María Marcell y Coll, alcalde de Sabadell; don Carlos Linares Ariño, alcalde de Alcira; don José Luis Tóvar Bisbal, ingeniero primero del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos, y don Amadeo Peyrón, alcalde de Turin.

Del Ministerio de Agricultura son: la Gran Cruz de la Orden de Mérito Agrícola a don Manuel Pizarro Cenfor y don Esteban Martín Sicilia; concede la Encomienda de número de la misma Orden a don Luis Vélez de Medrano, don Julio Yarto Herreros y don Aniceto Cerveró Lafuente; la Encomienda ordinaria, a don Eugenio Bezares de Barrenazárrche, don Gaspar de Lama Gutiérrez, don Darío Loraque Pérez, don Camilo Vizoso Cortizo y don Juan de Arespacochaga y Felipe.

A PERSONALIDADES EXTRANJERAS

Gran Cruz de Isabel la Católica: Excelentísimo señor Rubens Ferreira de Mello, embajador de los Estados Unidos del Brasil.

Gran Cruz del Mérito Civil: Excelentísimo señor don Javier Delgado Irigoyen, embajador y secretario general de Relaciones Exteriores del Perú; excelentísimo señor Lucas Nogueira Garcés, gobernador del Estado de Sao Paulo.

Gran Cruz de Alfonso X el Sabio: Excelentísimo señor don Pedro Calmón Moniz, rector magnífico de la Universidad de Río de Janeiro; excelentísimo señor Nazi el Asil, director general de Antigüedades del Irak, director del Museo Iraquí de Bagdad, ex ministro de Asuntos Exteriores.

Gran Cruz de Cisneros: Excelentísimo señor don Gustavo D. Barroso, director del Museo Histórico del Brasil, miembro de la Academia de Letras brasileña.

Gran Cruz de San Raimundo de Peñafort: Excelentísimo señor Gonor A. Maguire, presidente de la Alta Corte de Justicia de Irlanda.

BIOGRAFIAS DE ALGUNOS DE LOS CONDECORADOS

Don Pedro Calmón, importante figura en el campo de las letras brasileñas, ha sido ministro de

Educación y profesor de la Facultad de Derecho de la Universidad de Río de Janeiro, y en la actualidad desempeña el cargo de rector magnífico de la citada Universidad. El señor Calmón prestó importante colaboración para la fundación del Instituto Brasileño de Cultura Hispánica, del que es presidente.

A principios del pasado verano el señor Calmón vino a España, y a su regreso ha manifestado su admiración hacia la obra realizada por el Gobierno del Generalísimo Franco.

Don Lucas Nogueira Garcés es un ilustre ingeniero brasileño, que en las elecciones de 1950 fue elegido gobernador del Estado de Sao Paulo, cargo que en la actualidad desempeña, y en el que ha desarrollado un gran programa para el fomento económico de este Estado, dedicándose especialmente al incremento de la producción de energía eléctrica y mejora de los transportes, así como a la creación de centros culturales y escuelas.

El señor Maguire, actualmente presidente de la Alta Corte de Justicia de Irlanda, es catedrático en la Universidad de Dublín y ha desempeñado importantes cargos en la Magistratura de su país. También es consejero de la Cruz Roja Irlandesa.

El señor Rubens Ferreira de Mello, actual embajador del Brasil en España, pertenece a la carrera diplomática desde 1918, y ha alcanzado la máxima categoría en la misma.

Ha representado a su país en Francia desde 1939 a 1942, y en Berna, desde este último año hasta 1946, en que fue nombrado director general de Asuntos Económicos y Consulares. En 1947 fue nombrado director general de Política Exterior del Ministerio de Relaciones Exteriores de su país. Ha sido también secretario general interino del Itamaraty (Ministerio de Relaciones Exteriores). Es catedrático de Derecho Diplomático del Instituto de Derecho Comparado de la Universidad Católica de Río y miembro de varias Sociedades de Derecho Internacional.

Se ha distinguido siempre por su acendrada hispanofilia; antes de su nombramiento de embajador de su país en Madrid abogó por la inclusión de España en la comunidad occidental, y en las declaraciones a la Prensa de Río se ha mostrado siempre partidario del estrechamiento de las relaciones entre el Brasil y España. El día 23 de marzo de 1950 hizo la presentación de credenciales al Jefe del Estado.

El señor Barroso es un famoso historiador y periodista brasileño, que ha sido director del "Journal de Ceara" y del "Journal de Commerce", y que en la actualidad es director del Museo Histórico Brasileño y miembro de la Academia Brasileña de Letras. Ha publicado más de un centenar de libros, y destaca entre ellos una gran obra de la historia y tradiciones del Ejército brasileño.

Los sentimientos hispanófilos del señor Barroso se han puesto de manifiesto muchas veces, y en ocasión del bloqueo internacional contra España sostuvo una enérgica campaña censurando el injusto proceder seguido con nuestra Patria.

Con motivo del Congreso de Cooperación Intelectual, visitó nuestro país como representante del Brasil, en 1950.

Es director del Instituto Brasileño de Cultura Hispánica.

El señor Delgado Irigoyen es un ilustre diplomático y periodista peruano, que ha representado como embajador a su país al frente de diversas Misiones, y es miembro de la Directiva de la Asociación Nacional de Periodistas. Ocupó el cargo de subsecretario de Relaciones Exteriores y en la actualidad es secretario general del Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú.

Recepción en el Palacio de Oriente

Representaciones de todos los organismos oficiales desfilaron ante el Caudillo

EL JEFE DEL ESTADO FUE ACLAMADO POR EL PUBLICO A SU PASO POR LAS CALLES



Su Excelencia el Jefe del Estado, cumplimentado por el Cuerpo Diplomático en la recepción que esta mañana se ha celebrado en el Palacio de Oriente. (Foto Verdugo.)

Con motivo del XVI aniversario de la exaltación de Su Excelencia el Generalísimo a la Jefatura del Estado, tuvo lugar en la mañana de hoy la tradicional recepción en el Palacio de Oriente.

El acto se verificó en el salón del Trono, donde a la derecha de Su Excelencia se encontraba situado el Gobierno en pleno y el presidente del Consejo del Reino y de las Cortes Españolas; a continuación, los consejeros del Reino. A la izquierda del Caudillo se hallaban altas autoridades militares, civiles y eclesiásticas. Enfrente estaban situados los representantes del Cuerpo diplomático

acreditados en Madrid, de la Junta Política, Mesa de las Cortes y procuradores.

A las doce dió comienzo la recepción ante el Caudillo, haciendo nutridas representaciones de todos los organismos oficiales.

Tanto a la llegada de Su Excelencia a Palacio como al abandonar lo fueron rendidos honores por una compañía con bandera y música del regimiento de su Guardia.

El paso del Caudillo por las calles fue acogido por el numeroso público allí congregado con vivas muestras de entusiasmo.

Tedéum en San Francisco el Grande Asistió el Gobierno en pleno

Con motivo del XVI aniversario de la exaltación de Su Excelencia el Generalísimo a la Jefatura del Estado, se ha celebrado esta mañana, a las once, en el templo nacional de San Francisco el Grande un solemne Tedéum, que fue oficiado por el patriarca obispo de Madrid-Alcalá, doctor Eljo Garay.

Al pie del altar, y en el lado del Evangelio, se situó el Gobierno en pleno; a continuación se hallaba el jefe de la Primera Región Aérea, teniente general don Joaquín González Gallarza, y enfrente, el Consejo del Reino y Mesa de las Cortes, con don Esteban Bilbao. Dando frente al altar se hallaba el Cuerpo Diplomático en pleno, presidido por el Nuncio de Su Santidad, y detrás, los presidentes de los altos Tribunales y autoridades locales, procuradores en Cortes, consejeros nacionales y auditores de la Rota, Subsecretarios, directores generales, Sindicatos y Casas Militares y Civil de Su Excelencia e. Jefe del Estado. El resto del templo, que se hallaba profusamente iluminado se encontraba ocupado por generales, almirantes, Alto Estado Mayor, Reales Academias, Instituto de Cultura Hispánica y otras representaciones y autoridades.

Terminado el solemne Tedéum, el Gobierno y demás autoridades se trasladaron a Palacio para cumplimentar al Jefe del Estado. En la plaza de Oriente se hallaba congregado gran número de público para presenciar la entrada del Caudillo en Palacio, así como de las altas personalidades que acudían a cumplimentarle. La guardia mora, a caballo, con sus vistosos uniformes de gala daba guardia a la entrada de Palacio. Las autoridades entraron por la plaza de la Armería. La recepción dió comienzo a las doce.

EN PROVINCIAS

Las informaciones que recibimos de provincias dan cuenta de los brillantes actos celebrados en el día de hoy. En las Capitánías generales hubo recepciones, a las que asistieron las primeras autoridades.

ADHESION A SU EXCELENCIA DE LOS GOBIERNOS DE GUINEA Y AFRICA OCCIDENTAL ESPAÑOLA

En la Dirección General de Marruecos y Colonias se han recibido sendos y expresivos telegramas de adhesión de los Gobiernos de Guinea y de África Occidental Española a Su Excelencia el Jefe del Estado con motivo de la fecha del 1 de octubre.

Obtiene el trofeo del Caudillo el F. de J. de Valencia

AL DE MADRID SE LE ASIGNA EL GUIÓN

Bajo la presidencia del secretario nacional del Frente de Juventudes, teniente coronel Pérez-Viñeta, se reunió la Junta de concesión del trofeo del Caudillo, correspondiente al año político anterior.

Examinadas las puntuaciones obtenidas por las Delegaciones Provinciales de la Organización de toda España en el desarrollo de las respectivas actividades de tipo formativo, la Junta acordó por unanimidad conceder el trofeo del Caudillo a la Jefatura del Frente de Juventudes del distrito universitario de Valencia, por haber obtenido la mayor puntuación, y el guión del Caudillo a la Jefatura del Frente de Juventudes del distrito universitario de Madrid, que sigue en puntuación a la de Valencia.

El Premio "Matías Montero" correspondiente a 1951, para Ramiro Campos Nordmann

CONVOCATORIA DEL CORRESPONDIENTE AL AÑO ACTUAL



De acuerdo con las bases de la convocatoria instituida por la Jefatura Nacional del S. E. U. y examinados los trabajos presentados, se ha concedido el premio "Matías Montero 1951" al estudio "La política de salarios y sus repercusiones en la Economía Nacional", de que es autor el licenciado en Ciencias Económicas Ramiro Campos Nordmann.

Los dos accésits establecidos se han otorgado a los trabajos "Proyecto de un sistema de empresas obreras de acumulación", presentado por Horacio Fernández López y José Luis Belmonte de Bouvier, y a "España, problema social", de Eulogio Ramírez Molinó.

La Jefatura Nacional del S. E. U. convoca seguidamente el premio nacional "Matías Montero 1952" para un ensayo sobre "La Universidad española actual en cualquiera de sus aspectos". El premio llevará consigo una subvención en metálico de 6.000 pesetas y la publicación del trabajo premiado, concediéndose además dos accésits de 1.500 pesetas cada uno.

Podrán concurrir todos los afiliados al S. E. U., alumnos de Facultades o Escuelas especiales y aquellos licenciados que pertenezcan a la Sección Central de Graduados. Los trabajos deberán remitirse, antes del 1.º de marzo de 1953, a la Jefatura Nacional del S. E. U. (Alcalá, número 44, Madrid), haciendo constar: "Para el premio "Matías Montero".

Haz bien y no mires a quien. Se hace en gran escala jugando a la lotería de la Cruz

INFORMACION GENERAL · INFORMACION GENERAL · INFORMACION

Las declaraciones de Bedell Smith sobre infiltración comunista

Stevenson lo defiende y se felicita de las «bombas verbales» que lanza Truman

SPRINGFIELD (Illinois), 1.—En unas declaraciones, el candidato presidencial demócrata Adley Stevenson ha pedido a los republicanos que eviten el utilizar la Agencia Central de Investigación como «batón de fútbol político», añadiendo que «el oportunismo político... nunca cazará a los comunistas».

Defendió al general Walter Bedell Smith, director de dicha Agencia, quien dijo que había infiltrados comunistas prácticamente «en todas las oficinas de seguridad del Gobierno, incluyendo la suya propia».

Al parecer, como consecuencia del revuelo político que siguió a esta declaración de Bedell Smith, éste habló por teléfono con Stevenson y Eisenhower para explicarles el sentido de sus palabras. Luego facilitó una comunicación en la que decía que solamente había querido decir que todos los jefes de agencias debían suponer que los comunistas son lo suficientemente astutos para infiltrarse subrepticamente en ellas si podían.

Con tal motivo, Stevenson recuerda en su declaración que Eisenhower había manifestado tener «implícita confianza» en Smith, que era su jefe de Estado Mayor durante la segunda guerra mundial.

«Con su carácter en extremo profesional y apolítico—dijo Stevenson—, la Agencia Central de Investigación (C. I. A.) es indispensable al Gobierno, sea republicano o demócrata su Presidente. Lo que este episodio demuestra es que el problema de combatir a la penetración comunista en el Gobierno es tarea propia de nuestra agencia de seguridad y una tarea que nunca tiene fin. El Presidente Truman ha escogido al hombre más capacitado que pudo encontrar para ello, sin tener en

cuenta el partido a que pertenece.» Stevenson habló así después de haber expresado a sus auxiliares su alegría por la forma en que Truman, en su jira de propaganda por los Estados del Oeste, lanza «bombas» verbales contra Eisenhower, lo que considera como contrapartida eficaz del tipo de campaña mesurada desarrollada por el propio Eisenhower. (Efe.)

TRUMAN ATACA A EISENHOWER EN RUTA CON TRUMAN, EN

SU TREN ELECTORAL, 1.—Truman ha manifestado en Glasgow (Montana) que el candidato presidencial republicano, Dwight Eisenhower, o no sabe lo que ha estado ocurriendo en los Estados Unidos y en su partido de adopción o le trae sin cuidado todo ello.

También dijo a sus oyentes que la opinión formulada por el general en 1945, en el sentido de que las intenciones soviéticas a largo plazo eran amistosas, hizo un daño enorme. (Efe.)

EN LONDRES IMPRESIONAN LAS DECLARACIONES ANTIBRITANICAS DE NAGUIB

Los países árabes, en contra del plan de reparaciones alemanas a Israel

LONDRES, 1.—Las tantas fuertemente antibritánicas del discurso de Naguib en Tanta, en el delta del Nilo, han disipado gran parte del optimismo, que aquí iba en aumento, con respecto al futuro de las relaciones angloegipcias. Un portavoz del Foreign Office dice no sería útil ni constructivo en estos momentos ningún comentario, y que lo más prudente es esperar ulteriores informes del embajador del Reino Unido en El Cairo, sir Ralph Stevenson. (Efe.)

PROTESTA CONTRA LAS REPARACIONES A ISRAEL

EL CAIRO, 1.—El ministro de Estado egipcio, Athy Radwan, ha dicho que los amigos de Alemania en Egipto esperan que el Parlamento de Bonn rechace el acuerdo de reparaciones firmado por el Gobierno y que se compensaría económicamente a Israel por los sufrimientos padecidos por los judíos bajo el régimen nazi. Dijo que había sido elegido delegado del Gobierno egipcio para expresar su protesta por el plan de reparaciones alemanas. Añadió que los Estados árabes sentían deseos de reanudar sus relaciones con Alemania, interrumpidas por la segunda guerra mundial, intensificando el intercambio comercial con dicho país.

«No obstante—agregó—, parece que Egipto y los Estados

NUEVO GOBIERNO EN JORDANIA

AMMAN, 1.—Abu el Huda Taufiq ha constituido su nuevo Gabinete, en el que, además de la Presidencia, desempeña las carteras de Asuntos Exteriores y Defensa. Siad Murti, considerado «la mano derecha» del presidente en el anterior Gobierno, es vicepresidente y ministro del Interior. Los demás ministros son Abdul Hallim Nimer, de Educación; Julsi Jaury, de Comercio y Economía; Ahmad Tarauneh, de Agricultura; Jamil Tutunji, de Sanidad y Bienestar; Musa Nasir, de Hacienda; Anwar Nusalbeh, de Desarrollo Nacional; Al Hasna, de Justicia, y Saba el Akache, de Comunicaciones. (Efe.)

Hoy, elecciones generales en el Japón

TOKIO, 1.—Hoy se celebran las elecciones generales en este país. Los colegios electorales han abierto sus puertas a las siete de la mañana y las cerrarán a las seis de la tarde. En las primeras horas transcurridas ha depositado sus votos el 10 por 100 del censo. Reina buen tiempo, salvo en la región de Yokohama. La Policía está preparada para hacer frente a cualquier perturbación del orden público o quebrantamiento de las normas electorales. (Efe.)

DE AYER A HOY, MUCHA DISTANCIA



En el mundo de las vanidades se le llamó José Mojica. Sus dotes artísticas le llevaron a un puesto muy destacado en la cinematografía, donde conquistó fama y reunió casi una fortuna. Todo para él era halago, comodidad y triunfo. Pero un día José Mojica sintió encenderse en su alma la llama divina y escuchó la voz con que la Providencia advierte a los elegidos. Y dejándolo todo, ingresó en una Orden monástica, con el nombre de fray Francisco de Guadalupe. Y ahora sí que fray Francisco es feliz en la soledad conventual. En estas fotografías se le ve montado a caballo para coronar una toma desde la que se divisa el Monasterio de Guadalupe, cuyos claustros fueron un día residencia de los Reyes Católicos, en un ventanal del jardín de los frailes, orando al pie de la cruz del Mentidero, donde también rezó la santa andaléga de Avila, y en compañía de otro Padre franciscano, teniendo como fondo ambos el paisaje recio y duro de la tierra de donde salieron apóstoles de Cristo y conquistadores del mundo... (Foto Gifra.)

DERROTA DE LOS REBELDES EN VENEZUELA

LA JUNTA DE GOBIERNO SE PROPONE CELEBRAR LAS ELECCIONES

CARACAS, 1.—La lucha entre las fuerzas leales al Gobierno y los rebeldes ha terminado con la derrota de éstos en dos Estados venezolanos, según ha dicho un portavoz de la Junta de Gobierno. La revuelta abortada se centró en la base aérea de Boca del Río. La capital ha permanecido tranquila durante la tentativa de levantamiento. El único parte militar dado hasta ahora dice que los insurgentes estaban «siendo activamente perseguidos, y que se les habían hecho cuatro muertos, diez heridos y un considerable número de prisioneros».

La Junta sigue decidida a llevar a cabo las elecciones para la Asamblea Constituyente el 30 de noviembre, a pesar de este último intento de derrocar al Gobierno. (Efe.)

El Presidente del Líbano forma Gobierno provisional CON ELEMENTOS APOLITICOS

BEIRUT, 1.—El Presidente libanés, Camille Chamun, ha formado Gobierno provisional, no parlamentario, de cuatro miembros, presidido por el emir Jaled Shehab, después de las últimas tentativas para resolver la crisis dentro del marco de la Cámara.

Jaled Shehab, viejo estadista, ex presidente y actual enviado del Líbano en Jordania, es conocido por su integridad, y no es miembro de ningún partido político. Los demás miembros del Gabinete son también apolíticos.

Shehab se reserva para sí los cargos de ministro del Interior, de Justicia y de Información. Mousse Moubarak tiene Asuntos Exteriores, Obras Públicas, Comunicaciones Postales, Telefónicas y Telefónicas; Selim Halidar, las carteras de Educación, Sanidad, Defensa y Asuntos Sociales, y Jorge Hakim, las de Hacienda, Agricultura y Economía. (Efe.)

Strasser declaró que el Gobierno de Bonn no le dejará reincorporarse a la política alemana

El ex dirigente socialista aspiraba a presentar su candidatura en el vacante de Schumacher

PARADISE (Nueva Escocia), 1.—El doctor Otto Strasser, ex dirigente socialista alemán, ha declarado en una conversación periodística que el Gobierno de Bonn hará lo posible por mantenerle alejado de la vida política alemana.

Strasser, que se rebeló contra Hitler y encontró refugio en esta pequeña aldea del Valle de Anápolis, ha comentado la decisión del Gobierno de Bonn de prohibirle presentarse en las elecciones parciales del próximo noviembre para cubrir el puesto que ha dejado vacante en el Parlamento el recientemente fallecido dirigente socialista Kurt Schumacher.

Reconoció Strasser que el pretexto de la norma que determina la obligatoriedad de residir tres meses consecutivos en Alemania para presentarse a las elecciones era válida, pero agregó que no había podido marchar a su país precisamente porque el Gobierno de Bonn no le había dado facilidades para el visado del pasaporte.

«Nunca he renunciado—dijo—a mi nacionalidad alemana ni he adquirido la nacionalidad de otro país. Soy todavía ciudadano alemán. Lo único que me mantenía alejado de mi país era la prohibición de Hitler. Pero tal disposición era ilegal y su vigencia terminó con la muerte de Hitler.» Strasser, que rompió con Hitler

EL PLEITO DEL PETROLEO PERSA

ENTREVISTA DEL EMBAJADOR INGLÉS CON DEAN ACHESON

WASHINGTON, 1.—El embajador británico, sir Oliver Franks, se ha entrevistado durante cincuenta minutos con el secretario de Estado, Dean Acheson. A la salida, sir Oliver Frank dijo que habían discutido diversos asuntos, entre ellos cuestiones relacionadas con el Oriente Medio. Se negó a entrar en detalles, pero es creencia general que el tema principal tratado fue el del pleito del petróleo iraní. (Efe.)

FRANCIA BUSCA MERCADOS EN AMERICA

Santayana, enterrado «en el Panteón de España»

ROMA, 1.—La Embajada española anuncia que «esta mañana ha sido enterrado en el cementerio «Verano» de Roma, el cadáver del escritor Jorge Ruiz Santayana, en el Panteón de España».

MEJICO, 1.—El secretario de Estado para Asuntos Exteriores de Francia, Maurice Schuman, celebra en esta capital una reunión, que durará siete días, con los embajadores y ministros de Francia en las Repúblicas de Centro y Sudamérica, para poner en práctica los medios que conducan a estimular las exportaciones francesas a dichos países. Schuman se ha negado a especificar los temas tratados en estas conversaciones. (Efe.)

mitado de amigos del famoso filósofo.» (Efe.)

NOTICIAS de BOLSA y FINANCIERAS

Banco Hispano Americano MADRID

En virtud de acuerdo del Consejo de Administración de este Banco, y en cumplimiento de lo que determina el artículo 12 y párrafo segundo del artículo 29 de los Estatutos, en relación con el artículo 33 de los mismos y demás disposiciones aplicables, se anuncia en primera convocatoria para el día 2 de noviembre próximo, a las once de la mañana, la junta general extraordinaria de señores accionistas, que habrá de reunirse en el domicilio social, plaza de Canalejas, 1, Madrid, para deliberar y acordar evolutivamente sobre la propuesta que presenta el Consejo, relativa a la ampliación de capital y a la reforma del artículo 11 de los Estatutos.

Tienen derecho a concurrir a dicha junta todos los señores accionistas que obtengan papeleta de asistencia en la Secretaría de este Banco hasta el día 30 del corriente mes de octubre. Ese derecho es delegable en otro accionista por medio de poder especial o carta dirigida al presidente del Consejo de Administración.

Si la junta general no pudiera celebrarse en primera convocatoria, se reunirá en segunda el domingo siguiente, día 9, a la misma hora y en el mismo lugar, y en este caso los señores accionistas podrán solicitar la expedición de tarjeta de asistencia, los que ya no la hubieran obtenido antes, hasta el día 6 de noviembre próximo.

Los señores accionistas que concurren, personalmente o por representación, a esta junta general extraordinaria percibirán una peseta por cada acción.

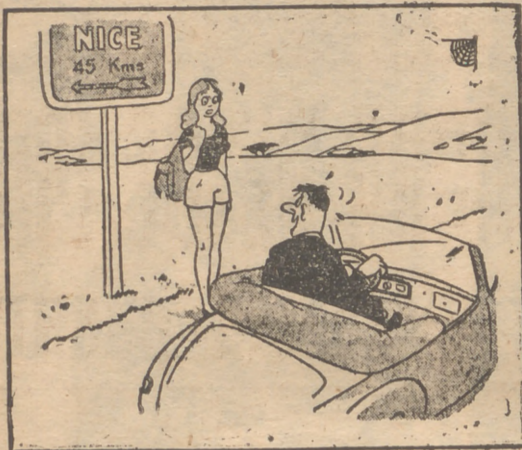
Se ruega, para comodidad de los señores accionistas, acudir con la suficiente antelación para que la firma en las listas de asistencia pueda quedar cerrada a las once en punto, a fin de iniciar la operación de cómputo de las acciones y no retrasar el comienzo de la junta.

Madrid, 1.º de octubre de 1952.—El secretario general, J. Nuñez Moreno.

HUMOR

ENTRETENIMIENTO

STOP



—¿Usted va a Niza? Justamente me dirijo hacia allí.

AMANTE DE LA MUSICA



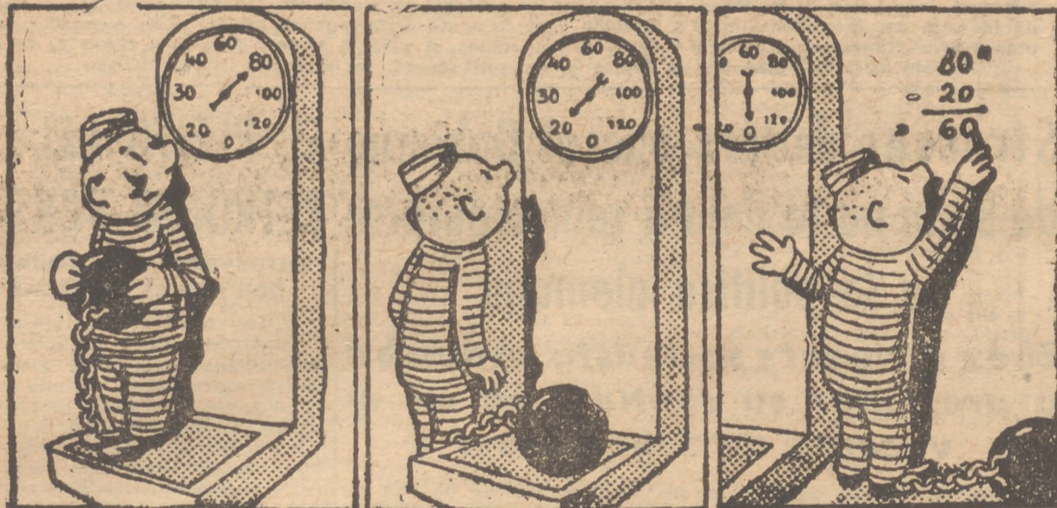
(La emisora radia la novena sinfonia)
—¡Prodigioso!

RAPTO... ¡PERO TOTAL!



—¡Eh, amigo! O se lleva usted a la madre también o aviso a la Policía.

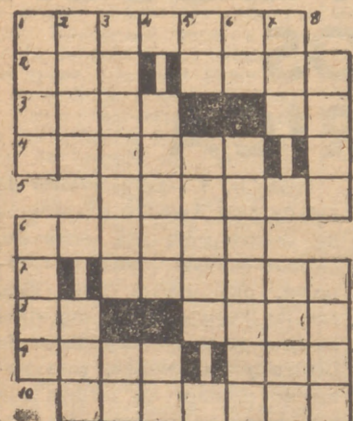
PRESO Y PESO



(Sin palabras)

CRUCIGRAMA

NUMERO 624



HORIZONTALES.—1: El que ha de pagar una letra.—2: Alguna Poema popular portugués.—3: Agracejo arbusto

euforbiáceo. Voz de mando.—4: Ciudad vasca.—5: Santuario en despoblado.—6: Al revés, toque militar (plural).—7: Ciudad de Turquía.—8: Nota. Polo de la boraja.—9: Fluido. Letra griega.—10: Envíos de géneros.
VERTICALES.—1: Al revés cofre, especie de arco. Aposento.—2: Leyenda sacra que mandó poner Pilatos. Oasis del Sahara central.—3: Cetáceo. Nota.—4: Construyen. Al revés, dativo del pronombre.—5: Al revés, nota. Comarado.—6: Entrego. Magistrados de los antiguos audiencias.—7: Poema. Deteriorado.—8: Niño de los bosques. Agorarderos.
SOLUCION AL CRUCIGRAMA NUMERO 623
HORIZONTALES.—1: Limo. Seo.—2: Ara. Ros.—3: Na. Col.—4: Ramiro.—5: Aba. Amor.—6: Mamá. Alp.—7: Abadín.—8: Del. Ar.—9: Pon. Esa.—10: Don. Ural.
VERTICALES.—1: Landomán.—2: Ira. Bob. Po.—3: Mo. Ramadán.—4: Co. Adén.—5: Roma. IL.—6: Solimán. Er.—7: Es. Rol. Asa.—8: Corporal.

SOLUCION AL PROBLEMA DE AJEDREZ DE AYER: 1. A3A+, R7T; 2. A1D!, P8A=D; 3. T4T+R6C; 4. T4CR+, R6T; 5. T4TR+, R7C; 6. T4CR+, R3T; 7. TxA+, R7T; 8. T2C+, R6T; 9. T3C+, R5T; 10. T4C+, R6T; 11. T3C+, RXT; ahogado.

SOLUCION AL JEROGLIFICO DE AYER: Presenta dos arcas.

EXPLORADORES NEOFITOS



—¿Qué van a hacer?
—Sin duda nos preparan un baño.

GRANDES EXPRESOS EUROPEOS



—¡Vamos! ¡¡Una litera!!

"CHORIZA" SORPRENDIDA



—¡Pillina!...

TRIBUNALES de Madrid

El incendio como causa de desahucio

Dos inquilinos ganan un pleito al dueño de una casa donde había un laboratorio de cine

Se declaró no hace mucho un incendio en una céntrica calle del barrio de Salamanca, motivado por la explosión de un laboratorio cinematográfico que tenía almacenadas gran cantidad de películas.

El fuego se propagó a los pisos superiores del ala izquierda de la finca colindante, pero el resto de la misma no sufrió daño alguno. Los inquilinos sufrieron el susto consiguiente. Los cuartos, no obstante la quema y los deterioros de algunos muebles, quedaron habitables.

DEMANDAS DE DESAHUCIO

Prescindiendo de esta circunstancia, el dueño de la finca presentó demanda de desahucio contra los inquilinos afectados, alegando que las viviendas habían experimentado daños cuya reparación excedía de la mitad de valor asignado a aquéllos por la Hacienda Pública, descontado el precio del solar.

El propietario entendía que no debían considerarse más que los daños de cada piso, sin tener en cuenta que los demás no habían sufrido el más leve desperfecto, y sus cálculos se basaban en el informe de un arquitecto.

El dueño de la casa presentó dos demandas, una ante el Juzgado Municipal núm. 15 y otra ante el de Primera Instancia, porque el inquilino de este último posee profesión colegiada.

HAY QUE VALORAR TODA LA FINCA

Ambos Juzgados acaban de dictar unas interesantes sentencias por las que se declara que no ha lugar al desahucio.

El Juzgado Municipal sienta la tesis de que el artículo 155 de la ley de Arrendamientos Urbanos, base de la demanda, hay que considerarlo sobre una idea de totalidad. En caso de siniestro, hay que referirlo al valor de toda la finca y al descuento total del solar, para el cómputo del 50 por 100 de daños sufridos por la casa, pero nunca a los daños de un piso solo.

Apelado el fallo, el Juzgado de Primera Instancia confirmó la sentencia y también estimó que la valoración de los daños ha de hacerse respecto a la totalidad de la finca y no del piso aisladamente.

FALLOS A FAVOR DE LOS INQUILINOS

En el litigio planteado al profesional colegiado, el juez correspondiente abunda en el mismo criterio que los otros magistrados, insistiendo en que el criterio de referir los daños a un solo piso sería una medida injusta, que sólo perjudicaría a los inquilinos que padecieron el siniestro, sin tener en cuenta que debe estimarse la finca como unidad jurídica y económica. Por lo tanto, tampoco procede el desahucio del inquilino, médico de profesión y con numerosa familia.

Ambas interesantes sentencias demuestran que para que pueda prosperar la acción de desahucio, basada en el citado artículo 155 de la ley de Arrendamientos Urbanos, es necesario que toda la finca haya sido dañada por el incendio en más del 50 por 100 de su valor fiscal, descontado el solar. Y que, mientras esto no ocurra, los vecinos deben ser respetados en el disfrute de su arrendamiento.

La defensa de los inquilinos en ambos pleitos fue llevada por el competente letrado don Víctor García Ulibarri, y las senten-

cias son muy comentadas por su alto sentido jurídico.

TORRE ENCISO

CUATRO ABOGADOS RECLAMAN CONTRA UN ACUERDO DE SU MUTUALIDAD

Los conocidos abogados don Antonio González Muñoz, don Ramón Riancho Porras, don José Feo García y don Luis de León acaba de reclamar ante la Magistratura de Trabajo contra un acuerdo tomado contra los mismos por haber publicado un folleto en el que ponían su disparidad de criterio respecto a unos presupuestos aprobados. Los prestigiosos letrados entendían que su crítica era libre y que la Junta de Gobierno de la Mutualidad no podía restarles la condición de socios y afectarles en su carácter patrimonial, por presuponer esta medida la pérdida de sus cuotas y la privación además de sus derechos como mutualistas.

El fallo de la Magistratura declara nulo el acuerdo adoptado y se rehabilita en todos los derechos a los letrados reclamantes.

EMBARGO DE DOS AUTOBUSES, RECURSOS Y APELACIONES

El lector recordará que en la noche del 30 de enero de 1950 fué atropellado por un autobús el coche del ingeniero don Braulio Alfageme del Busto, y de consultas de la colisión quedó éste gravemente herido y encontraron la muerte sus ocupantes, los doctores don Julio Cantalapiedra y don Francisco Sastre Martí. El suceso acaeció en la confluencia de las calles de Jorge Juan y Serrano. El autobús que se lanzó sobre el coche particular era de dos pisos, matrícula M-82162, y estaba conducido por Teófilo Salcedo.

El 8 de septiembre de 1950 se presentó en la Empresa Municipal de Transportes un agente judicial, acompañado de dos

procuradores, para hacer un embargo preventivo. Solicitaron, siguiendo el correspondiente orden legal, que se requiriera al director accidental para que designase los bienes. Pero el director manifestó que no podía obedecer a semejante sugerencia por no pertenecer éstos a la Empresa, sino al Municipio.

También se le pidió que diera cuenta del efectivo que había en Caja, y a ello respondió con similares argumentos. Y entonces, al embargo de frutos y rentas de la Empresa y que se estableciera la Administración judicial, así como que se embargaran dos autobuses.

En aquel instante, por determinados reparos, se procedió únicamente al embargo de los coches de doble piso; uno, el causante del accidente, y otro más, valorados ambos en millón y medio de pesetas.

El fiscal, posteriormente, estimó que se había infringido la ley por no haberse seguido el pertinente orden de prelación en el embargo.

El juez no consideró tal punto de vista.

Y en el recurso de reforma interpuesto por las personas perjudicadas se insistía en el embargo de otros bienes y valores, puesto que el hecho de que los autobuses no hubiesen sido precintados los desvalorizaba.

Rechazado este recurso por considerar que la Empresa era suficientemente solvente para responder de todo daño causado, en cambio se admitió el de apelación, por lo cual se celebró la correspondiente vista, en la que informaron el abogado señor García Isidro, en nombre de la familia del doctor Cantalapiedra; el señor Campos, por el ingeniero señor Alfageme, y el abogado señor Guerra del Río, por la viuda de Sastre Martí.

T. E.

TOROS PUEBLO

Luis Miguel cortó oreja y salió a hombros en Cáceres

CACERES, 30.—Corrida de feria. Seis toros de don Higinio Ruiz Severino, de Madrid, bravos, para Luis Miguel Dominguín, Jesús Córdoba y Antonio Ordóñez, Buena entrada.

Luis Miguel se luce con la capa. Coloca tres pares de poder a poder que se ovacionan. Gran faena de muleta con pases de todas las marcas, destacando cinco naturales y siete manoleínas. (Ovación y música.) Un pinchazo hondo y media en su sitio y descabello. (Ovación petición de oreja y vuelta al ruedo.) A su segundo lo veroniqueó con arte. Clava tres maravillosos pares e s. Gran faena con pases por alto y manoleínas. (Ovación y música.) Naturales y estatuarios. Media estocada y descabello a la segunda. (Ovación, oreja, vuelta y saludo desde los medios.)

Córdoba instrumenta cuatro verónicas magníficas. Está artista y valiente con la muleta. (Ovación y música.) Sufre una aparatosa cogida sin consecuencias. Sigue con pases de todas las marcas para un pinchazo, media y una entera. (Ovación y saludos desde el tercio.) Al quinto lo lancea con arte. Faena cerca y valiente para tres pinchazos y una entera. Recibe un aviso.

Ordóñez da cinco verónicas que se ovacionan. Faena por naturales y pases de alifio, para una entera que basta. (Silencio.) En su segundo instrumenta cinco artísticas verónicas. (Ovación.) Faena muy breve, que el público protesta. Una estocada y una delantera que basta. (Cifra.)

ORTAS, VERA Y ORDÓÑEZ

TRIUNFARON EN BELMONTE
BELMONTE (Cuenca), 30.—Corrida de feria. Ocho novillos de Juan José Cruz, que dieron buen juego.

Miguel Ortas, faena de gran dominio para estocada y descabello (Dos orejas y vuelta.) En su segundo, faena variadísima para una estocada, de la que rueda el toro sin puntilla. (Dos orejas, rabo y dos vueltas al ruedo.)

Enrique Vera, en su primero, faena muy lucida para un pinchazo y estocada. (Dos orejas, rabo y vuelta.) En su segundo, faena muy valiente y artística para un pinchazo, que basta. Dos orejas, rabo y vuelta.

Juanito Belmonte, faena de castigo para una estocada. (Ovación y vuelta.) En su segundo

torea muy bien de muleta para una estocada y descabello. (Ovación.)

Pepato Ordóñez torea lucido con el capote a su primero. (Gran estocada. Dos orejas, rabo y vuelta.) En su segundo, estocada que basta. Los diestros Ortas, Vera y Ordóñez salieron a hombros. (Cifra.)

JUBILLANO MEJORA

BARCELONA, 30.—El parte facultativo del estado del diestro Jubillano dice: "El estado general es satisfactorio. En el día de hoy le ha sido levantado el apósito, presentando la herida buen aspecto. Doctor Olivo Juma. (Cifra.)"

Plaza de Toros de Madrid

Mañana, jueves, 4,30 tarde, seis novillos del excelentísimo señor conde de la Corte para

DAMASO GOMEZ

y

ENRIQUE VERA

MEANOGRAFIA TACTO

Taquigrafía, Cultura General, Contabilidad y prácticas de oficina. Pida gratuitamente el plan de estudios. Clases empezando

2 octubre

Oposiciones: 320 plazas Policía Armada y de Tráfico, 8.400 pesetas, 21-30 años; clases cortas y por correspondencia. 150 plazas Policía, 15.000, 20-35 años. Contestaciones. Regalamos programas con modelo de instancia

ACADEMIA CABALLERO

Calle Santa Bárbara, 4 (Fuencarral, 57). Tel. 219414. Madrid

Por una peseta puedes ganar 7.500 pesetas jugando en la lotería de la Cruz Roja del 4 de octubre.

FRANCO asegura el futuro económico de España

CADA ESPAÑOL PODRÁ CONSUMIR 700 KILOVATIOS-HORA DESDE 1963

MEDITACION DEL PRIMERO DE OCTUBRE

Y el gasto total de energía eléctrica pasará de 20.000 millones

Las cuencas del Ebro y del Duero representan la mayor potencia hidroeléctrica de España

Los calendarios religiosos, los santorales y el ciclo del año cristiano tienen una misión fundamental: la de hacer que los fieles vayan siguiendo día a día los fastos de la religión, ayudándoles a meditar sus misterios. Algo así sucede en el plano de la convivencia política con las grandes fechas de nuestra Historia, la historia que hemos vivido y que estamos ahora viviendo. Son un acicate, un estímulo y un mandato a la meditación, a la consideración viva y renovada de lo que ya acaeció. Estos recordatorios nos son más necesarios que nunca. Vivimos en el tráfago de las cosas diarias, absorbidos por la rutina del trabajo y por las preocupaciones que cada día trae consigo. Este incesante movimiento, la algarabía de las muchas reacciones que a lo largo de esta serie de días nos agobian, impiden la elevación sobre lo cotidiano, velan la celsosidad de una meditación, que hoy más que nunca nos es imprescindible, si a fuer de conscientes queremos saber a dónde vamos y de dónde partimos.

La fecha del 1 de octubre nos presta así, como un fasto político, un punto primordial de meditación política. Si siguiéramos el calendario de los romanos, tendríamos que calificarlo de día fasto. El 22 de septiembre de 1936, la Junta de Defensa, en su reunión celebrada en el Campo del Hospicio, en la Dehesa de San Fernando, junto al pueblo saimantino de Matilla de los Caños, fué designado Francisco Franco Jefe del Estado español. Nueve días después, el 1 de octubre, toma posesión del cargo el nuevo Capitán de la nave del Estado.

Han pasado ya, desde esta fecha, dieciséis años. Los niños que nacieron entonces son ya hoy muchachos crecidos.

La meditación fluye fácilmente ante esta fecha, ante la consideración de este nuevo mojón de los tiempos, que nos señala el gran abismo histórico que nos separa del antes y el ayer esta encrucijada de los días de España. Nos sentimos cerca en el tiempo del reloj con este antes, pero lejos, muy lejos, en el tiempo del corazón. Hemos de saltar muchos años, de borrar muchos días para sentirnos próximos. Estamos más cerca del español del 1500 que del madrileño de 1932.

Se ha escrito ya mucho y bien sobre los argumentos de toda índole y en todos los campos de la filosofía, la política y la teología, que ensalzan esta fecha y lo que dentro de sí lleva la nueva conciencia española del Alzamiento, como enderezado hacia el camino de lo justo y de lo verdadero. Se ha escrito mucho sobre la legitimidad del mando del Caudillo. La neoescolástica española, transida de un hondo sentimiento de justicia y de realidad política, brinda los argumentos y las razones desahucadas y lógicamente hilvanadas. Pero me importa ahora meditar y no razonar. Se razona en cualquier tiempo, pero se medita en las fechas evocadoras, en las fechas de recuerdos y de vivencias.

Aunque quizá no sirva para instrumentalizarlo en el mundo de las razones jurídicas, sí hay para una primera meditación un hecho primordial, un dato psicológico, la confianza, el sentirse enclavado en la sociedad que llegamos a considerar nuestra sociedad. Como decía

Goethe: "No hay un panorama más hermoso en la Tierra que el que se contempla en un país donde se obedece orgullosamente, prestamente, confiadamente, porque lo que se manda sólo es lo que responde a justicia y a verdad." Sentirse solidarios y unidos en el camino, en la vida social, en la historia, sentirse dirigidos y no empujados.

Hoy parece que se juzgue todo, la vida particular, la profesional, los negocios, la marcha internacional de los países, por sus resultados. Parece que importa poco el punto de partida, y que todo lo que juega sea el punto de llegada, la valoración de los resultados y no de los móviles, la justicia objetiva y no la subjetiva.

Esta misma visión, pero con muy distinta perspectiva, podemos comprenderla, mas en lugar de ir hacia abajo, yendo hacia las estrellas.

El mismo horizonte de resultados contemplaban los Juicios de Dios, las ordalías del fuego y del agua del hombre del 1300, pero con una visión trascendente, con una confianza y un abandono a la Providencia, poniendo como único juez, único defensor y único fiscal, el designio y la voluntad de Dios.

La vida de las naciones no tiene, como la vida del hombre, una sanción, un premio o un castigo ultraterrenos, carece de Infierno y de Cielo, de Gloria o de condenación. Sólo el hombre es portador de valores eternos, y por ello, por virtud de esta exclusiva propiedad, sólo a él toca la felicidad o la infelicidad eternas. Por eso la muerte y el juicio de las naciones ocurre aquí, en esta dura tierra.

Toda esta visión providencialista es algo muy distinto y hasta cierto punto irreconciliable y antagónico con la sola valoración de los resultados, con las doctrinas del Derecho Internacional de los "gouvernements de fait" y del paso de los hechos al derecho. El 1 de abril no justifica sólo por la fuerza de los hechos y del resultado el 1 de octubre. Su justificación es más honda, hay que escudriñar en la madri-guera, poner a la luz los móviles, adoptar en último término una actitud de humilde providencialismo. Tampoco en el Juicio de Dios se daba la razón sólo por el resultado, sino pensando que este resultado había sido el querido y el causado por Dios.

El mundo va caminando ya hacia esta verdad, nuestra verdad, la verdad del 1 de octubre y el 18 de julio, pero lentamente, torpemente. Ocorre que sólo se intuye lo verdadero cuando la propia circunstancia personal lleva a ello, del mismo modo que sólo sabemos lo que es el dolor, la soledad, la angustia, cuando la padecemos en nuestra carne y en nuestro espíritu. Por eso no es fácil dar el brazo a torcer en frío, cuando la cabeza está tranquila y el corazón sosegado. No se ha pretendido buscar nuestra verdad directa y francamente, sin recovecos y sin prejuicios, sólo la propia experiencia ha hecho entrar al mundo por los ojos todo lo auténtico de una figura histórica o de un país. Parece ser que hay que peligrar para que se conciba y se comprenda el peligro ajeno, algo así como una comprensión forzada, de segunda mano.

Hoy parece que se juzgue todo, la vida particular, la profesional, los negocios, la marcha internacional de los países, por sus resultados. Parece que importa poco el punto de partida, y que todo lo que juega sea el punto de llegada, la valoración de los resultados y no de los móviles, la justicia objetiva y no la subjetiva.

Esta misma visión, pero con muy distinta perspectiva, podemos comprenderla, mas en lugar de ir hacia abajo, yendo hacia las estrellas.

El mismo horizonte de resultados contemplaban los Juicios de Dios, las ordalías del fuego y del agua del hombre del 1300, pero con una visión trascendente, con una confianza y un abandono a la Providencia, poniendo como único juez, único defensor y único fiscal, el designio y la voluntad de Dios.

La vida de las naciones no tiene, como la vida del hombre, una sanción, un premio o un castigo ultraterrenos, carece de Infierno y de Cielo, de Gloria o de condenación. Sólo el hombre es portador de valores eternos, y por ello, por virtud de esta exclusiva propiedad, sólo a él toca la felicidad o la infelicidad eternas. Por eso la muerte y el juicio de las naciones ocurre aquí, en esta dura tierra.

Toda esta visión providencialista es algo muy distinto y hasta cierto punto irreconciliable y antagónico con la sola valoración de los resultados, con las doctrinas del Derecho Internacional de los "gouvernements de fait" y del paso de los hechos al derecho. El 1 de abril no justifica sólo por la fuerza de los hechos y del resultado el 1 de octubre. Su justificación es más honda, hay que escudriñar en la madri-guera, poner a la luz los móviles, adoptar en último término una actitud de humilde providencialismo. Tampoco en el Juicio de Dios se daba la razón sólo por el resultado, sino pensando que este resultado había sido el querido y el causado por Dios.

El mundo va caminando ya hacia esta verdad, nuestra verdad, la verdad del 1 de octubre y el 18 de julio, pero lentamente, torpemente. Ocorre que sólo se intuye lo verdadero cuando la propia circunstancia personal lleva a ello, del mismo modo que sólo sabemos lo que es el dolor, la soledad, la angustia, cuando la padecemos en nuestra carne y en nuestro espíritu. Por eso no es fácil dar el brazo a torcer en frío, cuando la cabeza está tranquila y el corazón sosegado. No se ha pretendido buscar nuestra verdad directa y francamente, sin recovecos y sin prejuicios, sólo la propia experiencia ha hecho entrar al mundo por los ojos todo lo auténtico de una figura histórica o de un país. Parece ser que hay que peligrar para que se conciba y se comprenda el peligro ajeno, algo así como una comprensión forzada, de segunda mano.

La producción de energía eléctrica, que en 1935 fué de 3.271.630.000 Kv-h., con una potencia instalada de 1.791.109 KVA, después de nuestra guerra, en 1939, sólo había descendido a 3.111.103.000 Kv-h., con una potencia instalada de WVA. 1.891.329. Si advertimos que la producción de 1935 fué la máxima alcanzada hasta el instante de anunciarse el Alzamiento, comprenderemos que este descenso de 150.000.000 de Kv-h. en la producción de 1939 es práctica y teóricamente despreciable.

Lo único que sucedió en los años de la Guerra Civil fué que quedó paralizado el constante y creciente incremento de nuestra producción de energía eléctrica. Hasta entonces, cada año venía multiplicándose nuestra riqueza eléctrica en un tanto por ciento fijo. En el año 1940 no podemos, pues, lamentar otra pérdida que este retraso en el incremento de la producción, la que volvió a su antiguo ritmo de crecimiento. Este ritmo de crecimiento se calcula que actualmente es de un 7 por 100 de la producción del año anterior.

La producción de energía eléctrica, que en 1935 fué de 3.271.630.000 Kv-h., con una potencia instalada de 1.791.109 KVA, después de nuestra guerra, en 1939, sólo había descendido a 3.111.103.000 Kv-h., con una potencia instalada de WVA. 1.891.329. Si advertimos que la producción de 1935 fué la máxima alcanzada hasta el instante de anunciarse el Alzamiento, comprenderemos que este descenso de 150.000.000 de Kv-h. en la producción de 1939 es práctica y teóricamente despreciable.

Lo único que sucedió en los años de la Guerra Civil fué que quedó paralizado el constante y creciente incremento de nuestra producción de energía eléctrica. Hasta entonces, cada año venía multiplicándose nuestra riqueza eléctrica en un tanto por ciento fijo. En el año 1940 no podemos, pues, lamentar otra pérdida que este retraso en el incremento de la producción, la que volvió a su antiguo ritmo de crecimiento. Este ritmo de crecimiento se calcula que actualmente es de un 7 por 100 de la producción del año anterior.

NUESTRAS RESERVAS DE CARBÓN

España, sin ser un país rico en carbones y otros combustibles, dispone de reservas suficientes para atender a las necesidades de todos los órdenes y entre ellas a la producción de energía eléctrica por medio de centrales térmicas. Las reservas de combustibles en España, expresadas en kilocalorías, son de 44.500 billones de lo que se refiere a hulla: 11.500 billones, en antracita: 6.050, en lignitos, y 97 billones, en rocas bituminosas.

Entre las centrales térmicas existentes en España, recordaremos la de Puente de García Rodríguez, Puertollano, Escatrón, Compostilla y Allaga.

Acabamos de ver las reservas de carbón que se atesoran en el subsuelo español, pero ahora nos falta por considerar su aprovechamiento. El carbón es una primera materia, cuya producción, en vez de haber disminuido como sucede con otras, ha aumentado en un 156,5 por 100 desde 1929 a 1947. En el quinquenio 1941-46, la producción aumentó en unos dos millones y medio de toneladas, lo que representó un aumento de la producción de un 25 por 100. Teniendo presente el ritmo que se ha imprimido a las preparaciones mineras en estos últimos años y las reservas de carbón españolas, los cupos de producción pueden establecerse en la siguiente forma: Año 1946, 12.095.000 toneladas; en 1953, 15 millones; en 1958, 20 millones, y en 1963, 25 millones; pero a nosotros nos interesa saber en qué cuantía se destina la producción de carbón a las centrales térmicas, generadoras de energía eléctrica. En 1946 se destinaron para este consumo 900.000 toneladas; en 1953 se calcula que se empleen un millón quinientas mil toneladas; en 1958, dos millones, y, por último, en 1963, dos millones y medio de toneladas. Una vez realizado el Plan Nacional de Electrificación, las centrales de



El pantano de Entrepeñas, uno de los últimamente inaugurados, es un nuevo exponente de la política de creación de riqueza que el Caudillo estimula sin cesar, asegurando el futuro económico de nuestro país. La maravillosa obra de ingeniería ofreció el aspecto que en la foto se observa durante las obras, con ocasión de una violenta riada que llegó a cubrir la excavación de la presa entre las ataguías

Las reservas hidroeléctricas de España, calculadas a grosso modo, ascienden a 7.000 millones de kilovatios-hora, hallándose ubicada nuestro mayor potencial hidroeléctrico en las cuencas del Duero y del Ebro. Las provincias que atesoran más riqueza hidroeléctrica son las de Salamanca y Lérida.

En Salamanca, Iberduero tiene concedida y en proyecto la construcción de cuatro saltos, con una potencia total de 690.000 KVA y una producción anual estimada en 3.040 millones de Kv-h., que representa la tercera parte de la actual producción total de España. Dichos saltos son: Salto de Carbellín, de 30.000 KVA.; de Argüeso, de 120.000 KVA.; del río Duero, de 300.000 KVA., y del río

junto de estos embalses implica la regularización de los ríos Esla y Tormes y del mismo Duero, permitiéndole con su realización el máximo aprovechamiento de la energía eléctrica de esta cuenca. Lérida es la segunda provincia española en potencial hidroeléctrico disponible. Sin embargo, paradójicamente, la provincia estaba sometida a restricciones, siendo el consumo por habitante de 127 kilovatios-hora, aparte de que aún existen 107 núcleos de población superiores a 100 habitantes, con un total de 13.700 almas, sin suministro de energía eléctrica.

Después de Lérida viene León, que posee un potencial hidroeléctrico de 500.000.000 de Kv-h., que es justamente la mitad de las reservas leonesas. Las reservas leonesas se concentran en las cuencas del Sil y Esla, afluentes principales del Miño y Duero. Mucho más importantes que las del Sil son las proximidades de la cuenca del Esla; estos recursos están prácticamente sin aprovechar, no existiendo hoy más que el pantano de Villameca. En el Esla y en todos sus afluentes (Eria, Duerna, Tuerto, Omaña, Luna, Vesnesga, Torio, Porma y Tea) se ha pensado establecer embalses de cabezera con vistas a su situación en regadíos, pero que simplificarán ampliamente la función de energía por sus saltos de pie de presa y su efecto re-

guador en los tramos inferiores. Si grandes son las perspectivas de León, mayores son sus disponibilidades, que la convertirán en una de las grandes canteras nacionales de energía eléctrica. En la provincia de Avila el aprovechamiento hidroeléctrico del río Alberche ha sido estudiado a base de una serie de centrales escalonadas, de las cuales solamente hay algunas en funcionamiento, restando por aprovecharse 185 millones de Kv-h. de potencial hidroeléctrico. Aparte de los embalses de la cuenca del Tormes, destinados al riego, son también factibles de aprovechamiento hidroeléctrico. Además, existen posibilidades de pequeños aprovechamientos en las numerosas gargantas situadas en ambas vertientes de la Sierra de Gredos.

En Pontevedra existe en proyecto la construcción de las centrales hidroeléctricas de Dorna y San Jorge, en el río Lerez, que suponen unas reservas de 151 millones de Kv-h.

La central de San Jorge, aguas abajo de la anterior, tendrá una potencia de 8.000 KVA., y una posible producción anual de 47 millones de Kv-h.

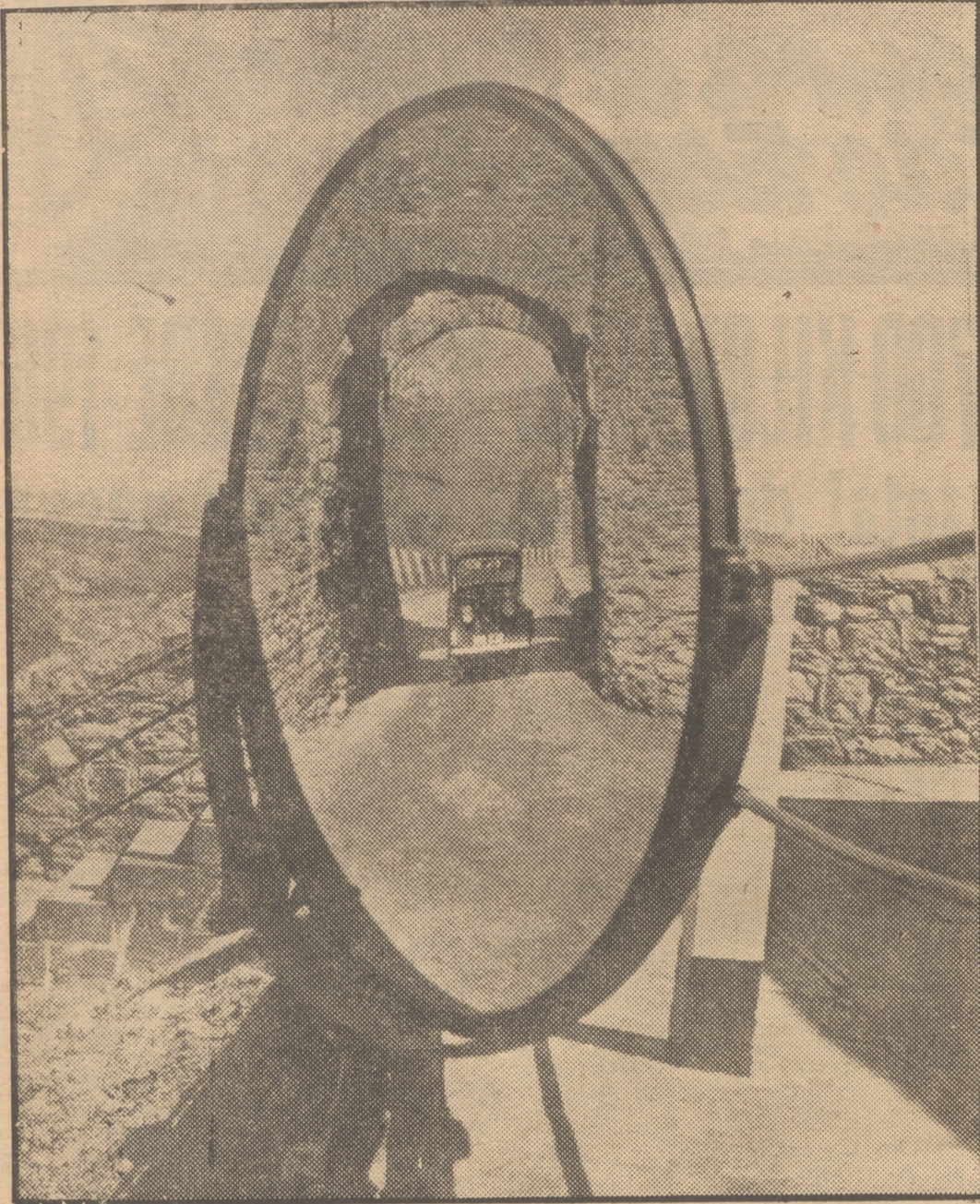
En la provincia de Gerona existe un potencial eléctrico de 141 millones de Kv-h., que precisa ser utilizado por medio de divers-

(Continúa en la página siguiente.)

José Luis VILLAR PALASI

EL PLAN DE MODERNIZACION DE CARRETERAS

Afecta a once mil kilómetros esenciales Doscientos treinta y cinco mil vehículos circulan por ellas SE CONSTRUIRAN DIECISIETE MIL KILOMETROS DE CARRETERAS LOCALES



LA MODERNIZACION DE NUESTRAS CARRETERAS

Si nuestras carreteras nacionales apenas necesitan una ampliación, por el contrario, están exigiendo su modernización y entretimiento. Aquí hay que decir que tales obras ya están realizándose de acuerdo con el Plan de Modernización de la Red de Carreteras españolas de acuerdo con la ley de 18 de diciembre de 1950. Nuestras carreteras más estratégicas ya fueron reparadas en una extensión de 7.000 kilómetros y en un plazo de siete años (1926-1933) por el recientemente fallecido conde de Guadalhorce, que creó con una gran visión de nuestras comunicaciones, el Circuito Nacional de Firmes Especiales, en cuyas obras se invirtieron 600 millones de pesetas. El circuito fue un gran éxito para su autor y para España. Pero la República, en vez de continuarlo y reforzarlo, lo abandonó. Luego nuestra guerra de 1936 destruyó y deterioró una buena parte de los caminos, y cuando iba a reanudarse y perfeccionarse la obra del circuito, por medio del Plan General de Obras Públicas redactado en 1938, vino a impedir todo trabajo el estallido de la segunda guerra mundial, que impidió a España abastecerse de las materias precisas para estas obras, como prueba el hecho de que las importaciones de asfalto efectuadas en 1938-36 ascendieron a 469.819 toneladas, y, en cambio, las realizadas entre 1938 y 1946 sólo sumasen 131.092 toneladas.

Ante la necesidad de reparar y modernizar nuestras carreteras con arreglo a las exigencias actuales del tráfico moderno, España se encontraba frente a dos proyectos. Uno de ellos, que podría basarse en el Plan 1938, muy ambicioso, que tendría la aspiración de toda la red, y otro proyecto, menos fantástico y de acuerdo en todos sus aspectos con nuestras posibilidades, que se propone modernizar únicamente aquellas carreteras esenciales. Ante la imposibilidad por nuestra parte de mantener una red de carreteras del Estado de 71.000 kilómetros, con que cuenta actualmente España, en las condiciones que todo tráfico moderno exige, los técnicos y autoridades de Obras Públicas se resolvieron por llevar a la práctica el segundo proyecto que acabó plasmándose en el referido de modernización de la red de carreteras de 1950, que ya se encuentra en marcha. Las carreteras modernizadas son 3.323 kilómetros de trazado radial; 2.581 subradiales; 3.239 periféricas; 1.584 complementarias y 151 insulares.

El criterio que preside este plan de modernización se basa en una estricta austeridad técnicoeconómica que rechaza todas las tentadoras sugerencias de obras nuevas y costosas variantes, efectuando tan sólo aquellas estrictamente indispensables a toda carretera que merezca tal nombre. Este plan prevé en todas estas carreteras el ensanche sistemático de siete metros, optimizando a

dos circulaciones rápidas de 3,50 metros, con los pavimentos definidos y protegidos por dos entallidos de piedra en su rasante; supresión sistemática de los pasos a nivel, excepto aquellos que por las grandes dificultades de orden técnico y económico aconsejen su aplazamiento; las variaciones mínimas de trazado, respondiendo a un criterio racional y ponderado; la construcción de firmes especiales, respondiendo al mismo criterio y, en fin, todas aquellas obras accesorias, casillas, refugios, señalamientos y maquinaria indispensables para la realización de este importantísimo plan.

La economía que puede reportar a España la modernización de la red de carreteras que comprende el presente plan es enorme. Sus ventajas pueden resumirse en ganancia de tiempo, por mayor velocidad y menos paradas; menor consumo de combustible; menor gasto de neumáticos; menor desgaste de averías del vehículo, que lleva consigo un mayor plazo de amortización del mismo, y, por último, una reducción considerable de número de accidentes de tráfico. Dada la circulación actual de España (235.000 vehículos circulantes), se obtendría unas economías anuales de 240 millones de pesetas, cifra que no puede darse sin admitirse como exacta, pero que, aun reduciéndola a su más mínima expresión, siempre representaría el doble del valor del betún (60.000 toneladas) necesario para atender a toda nuestra red en perfectas condiciones.

PLANES DE NUEVOS CAMINOS Y CARRETERAS

Según los programas provinciales de ordenación económico-social, Avila precisa la transformación de la carretera provincial de Avila al Espinar en camino nacional. Esta carretera tendría una longitud aproximada de 40 kilómetros, de los que corresponden unos 22 a la provincia de Avila y los restantes a la de Segovia. La vía sería más preferida por el turismo.

En Badajoz se considera necesaria la realización de los siguientes caminos comarcales: Primero, camino central de Badajoz a Levante, que pone en comunicación con este punto a las zonas más ricas de la provincia. Segundo, camino Sur, que facilitaría la ruta hacia Andalucía, acortando en 100 kilómetros la distancia Madrid-Sevilla; y tercero, camino central a Córdoba por Azuaga.

Barcelona, mirando al porvenir más que al presente, llama la atención hacia dos posibles autopistas, de las que una de ellas seguiría el camino de la antigua calzada de Roma-Cádiz, con una extensión de 90 kilómetros, y la otra sería la que utilizase el antiguo camino de la Celliberia, con 50 kilómetros de recorrido. Ambas autopistas tendrían un ancho de 50 metros. Su coste lo calculan los barceloneses en 182 millones de pesetas.

Burgos propone en su plan la construcción de 32 nuevas carreteras del Estado, con una longitud de 610 kilómetros. En cuanto

a caminos vecinales, necesitan el trazado de 825 kilómetros, que comunicarían 246 pueblos de más de 75 habitantes hoy día sin camino alguno.

Cáceres precisa la ultimación de 17 carreteras pendientes, alguna de las cuales fué estudiada hace más de sesenta años. Pide la construcción de tres carreteras incluidas en el Plan del Estado, entre las que destacan la de Plasencia a Navalmaral de la Mata, que resolvería el problema de comunicación directa con Madrid.

Para cubrir las necesidades en carreteras de Cuenca, serían suficientes 100 kilómetros, que costarían 24 millones de pesetas. El verdadero problema de carreteras de Granada está en que 92 de sus pueblos se encuentran incomunicados, a los que es preciso sacar de su aislamiento mediante la construcción de los oportunos caminos vecinales.

El mismo problema lo tiene planteado Guadalajara, en cuya provincia hay 155 pueblos incomunicados, que constituye un 32 por 100 del total. Para comunicarlos sería necesario la construcción de 415 kilómetros de caminos vecinales.

Entre las carreteras que Huesca tiene en proyecto son de gran interés económico la de Puente de El Grado a Puente Susia, que facilitaría el transporte en los pueblos del Pirineo Central. La construcción de la carretera que va de la Peña a Ansó, y la de Jaca a Sangüesa y a Hecho tiene mucho interés económico y principalmente turístico. En cuanto a caminos vecinales, aún existen en la provincia 130 pueblos incomunicados que piden 100 kilómetros de camino.

En León, en la zona de la Cabrera, viven todavía totalmente aislados 25.000 habitantes, distribuidos en unos 30 pueblos, los que solicitan urgentemente comunicación con el resto de España. Para facilitar las comunicaciones en el Pirineo leiridense, harían falta la construcción de 497 kilómetros.

Lugo es otra provincia que tiene también el problema de los pueblos incomunicados. Necesitaría por eso que se terminasen los planes para sacar de su aislamiento a 29 pueblos. Aún quedarían 56 sin comunicación, que piden la construcción de 200 kilómetros de carretera.

Igual paleta tiene planteada Lugo, cuyo Plan de Ordenación solicita la construcción de unos 4.000 kilómetros de caminos, de los que la mitad son de urgente realización.

Lo mismo le sucede a Málaga, cuya red de caminos vecinales no es suficiente, encontrándose sin comunicación alguna 15 Ayuntamientos y buen número de aldeas y lugares sin comunicación. Hay que destacar la necesidad de abrir caminos en la Serranía de Ronda, que beneficiarían a pueblos con un censo total de 16.277 habitantes.

En Murcia se plantea idéntico problema. En esta provincia aún existen 167 pueblos o poblados totalmente incomunicados, con una población global de 45.000

personas. Para sacarlos de su aislamiento hacían falta 725 kilómetros de carretera.

En Orense se precisa para solucionar este mismo inconveniente, 517 kilómetros vecinales, con una longitud total de 2.618 kilómetros.

Movida por esta necesidad, Salamanca plantea la construcción de 14 caminos locales, con una longitud total de 416 kilómetros, entre ellos el de Alba de Tormes a Encinas de Abajo, que destaca por su principal interés y su construcción debe ser preferente.

En Santander hay más de 250 pueblos completamente incomunicados que necesitan la construcción de 290 caminos vecinales, con un total de 822 kilómetros. También harían falta en esta provincia el trazado de 337 caminos de enlace, con una longitud de 1.335 kilómetros. En cuanto a los caminos del Estado, hay un plan que afecta a 51 carreteras, con una longitud aproximada de 301 kilómetros, cuyas obras unas están en marcha, otras se hallan paralizadas y algunas aún no se han iniciado.

Segovia es otra de las provincias que tiene el problema de los pueblos incomunicados en un total de 87.

Soria presenta en su plan provincial la necesaria construcción de seis caminos de 284 kilómetros de recorrido, que sacarían de su aislamiento a 233 pueblos, poniendo en comunicación zonas extensas, hoy aisladas tanto del ferrocarril como de los caminos existentes.

En Teruel se encuentran muchos pueblos incomunicados. En la provincia existen 25 caminos vecinales en construcción paralizados con 214 kilómetros.

La ampliación de la red actual de carreteras de Toledo para cubrir todas las necesidades de la provincia exige la construcción de 30 kilómetros de caminos nacionales, y 116 de caminos comarcales y 469 de caminos locales.

En Zamora aún quedan 150 pueblos aislados, de los 546 que tiene la provincia. Para comunicarlos serían necesarios 546 kilómetros de caminos vecinales.

Por último, en Zaragoza se encuentran a punto de terminarse la totalidad de los caminos del vigente Plan de Carreteras del

Estado, pues sólo quedan pendientes por ejecutar 134 kilómetros.

Pasando revista a estas necesidades, planteadas en el programa de Estudios Provinciales de Ordenación Económico-social, vemos que otro problema que ha de solucionarse en orden a las comunicaciones españolas es el de la construcción de caminos locales y provinciales que saquen de su aislamiento a esos miles de pueblos, aldeas y lugares que aún se encuentran incomunicados. En cuanto a la construcción de nuevas carreteras de orden nacional y regional, a nadie se le ha ocurrido proponerlas y ni siquiera esbozarlas. Tal vez se deba esto a que las proposiciones y solicitudes expuestas en los programas provinciales hayan sido realizadas con un criterio más bien localista y de poca amplitud. Sin embargo, hay que reconocer, de acuerdo con los ingenieros encargados de la Red Nacional de Carreteras, que las nuestras no fueron tan arbitrariamente trazadas como alguien pretendía, sino que se construyeron basándose en factores históricos, geográficos y económicos, que aún están vigentes y todavía no han sido superados por la transformación industrial y agropecuaria de la que España se está beneficiando hoy día.

HACEN FALTA DIECISIETE MIL KILOMETROS DE CAMINOS VECINALES

Ya hemos visto la necesidad, por un lado, de modernizar nuestras carreteras nacionales, y por otro, la de aumentar la longitud de los caminos locales y comarcales. En cuanto a esta última necesidad, acabamos de pasar revista a las peticiones que cada provincia elevó a la Secretaría General para la Ordenación Económico-social durante los años 1948-1950. Anterior a estos programas está el Plan de Construcción de 17.000 kilómetros de carreteras locales (las más modestas del Estado), presentadas en las Cortes por el ministro actual de Obras Públicas, señor Fernández Ladreda, y aprobadas por ley en diciembre de 1946, en la que la más alta autoridad en materia de comunicaciones prevé y se antepone a la necesidad que siente

cada provincia de dar comunicación a sus pueblos, aislados en los más recónditos lugares de nuestra geografía.

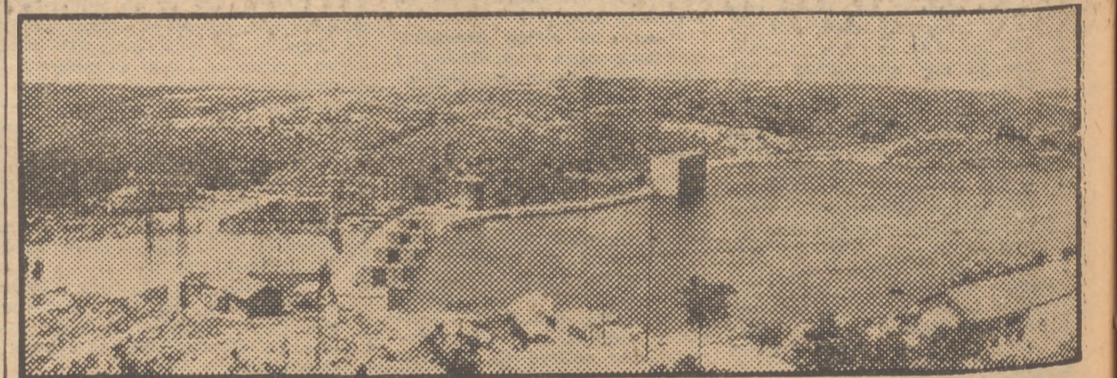
Pero este plan de construcción de caminos vecinales ha pasado a segundo plano ante la urgencia de la modernización de esos 11.000 kilómetros de carreteras nacionales, los que ellos solos absorben el 80 por 100 de nuestro tráfico.

Todo esto indica la formidable importancia que está adquiriendo y que se le da a las carreteras españolas, las que están suprimiendo los ferrocarriles locales o comarcales y compiten muy beneficiosamente con los nacionales en el transporte rápido a gran distancia. Todo esto está en desacuerdo con las opiniones que sustentaba en 1870 el ingeniero y ministro de Fomento don José Echegaray, que, aunque dramático, su fantasía creadora no le llevó a prever, ni siquiera soñar, el triunfo de la carretera frente al ferrocarril, ya que ordenó la paralización de las obras de construcción y reparación en 2.599 kilómetros de nuestras carreteras nacionales. Pero entonces el tren era el portentoso monstruo del día, al que Campomar dedicaba versos y más versos.

LA ENERGIA ATOMICA Y LOS VEHICULOS A VAPOR POR CARRETERA

Aún no se había inventado el automóvil, que tanta preponderancia ha adquirido en estos últimos treinta años, y menos todavía se pensaba en la energía atómica y en su aprovechamiento. La ciencia y la técnica continuamente nos están dando imponentes sorpresas y ofreciéndonos fabulosos adelantos. Si al principio de la era del vapor se intentó aplicar sin ningún resultado su fuerza al movimiento de coches por carretera, ahora que se posee la energía atómica, ¿por qué no se puede pensar en su reivindicación y en un espléndido aprovechamiento de sus posibilidades en vehículos con motores a vapor, ya de émbolo, ya de turbina? Todo es posible. Pero lo único que podemos anticipar para un futuro inmediato es el reparto de las comunicaciones entre la aeronavegación y la carretera, con detrimento del ferrocarril.

CADA ESPAÑOL PODRA consumir 700 Kw-h. desde 1963



El pantano del Esla, la maravilla de la producción eléctrica de los pantanos españoles, contribuye al panorama optimista de la decisiva aportación de sus enormes caudales.

(Viene de la pág. anterior.)
sas centrales que ya están proyectadas.

INCREMENTO DE LA PRODUCCION DE ENERGIA ELECTRICA EN EL DECENIO 1963-1963

Contando con todas las reservas (hidroeléctricas y térmicas), en 1949 se acabó un plan para ampliar la producción de energía eléctrica en España en los próximos trece años. Este plan se dividió en dos etapas: la primera, llamada Plan Previo Trienal, se inició en 1950 y se cumplirá a fines de este año. La otra etapa se dividió en dos quinquenios. El primero de ellos acabará en 1958, y el segundo culminará en 1963 con la realización de todo el plan.

El estado de nuestra producción de energía eléctrica antes de iniciarse el plan era el siguiente: en 1948 se consumieron en España 8.000 millones de Kw-h., los que repartidos entre todos los españoles daban un consumo de 234 kilovatios-hora por habitante y año. Aunque este consumo representaba casi el doble del de 1945, que fué de 130 Kw-h. por habitante

y año, era muy inferior al de otros países en la anteguerra mundial. En 1937 el mismo consumo por habitante y año de kilovatios-hora fué: en Francia, de 433; en Inglaterra, de 607; en Alemania, de 654, y en los Estados Unidos, de 1.117. Si España no poseyese reservas de energías básicas para la producción de la eléctrica, nos hubiéramos tenido que aguantar. Pero ya hemos visto las cuantiosas disponibilidades de nuestro subsuelo y de nuestros saltos de agua. Como además el ritmo de nuestra expansión eléctrica no había tenido otro obstáculo que el de nuestra guerra, todo hacía pensar que propiamente un plan de expansión, éste podría llevarse a término felizmente. Y esto está sucediendo en efecto.

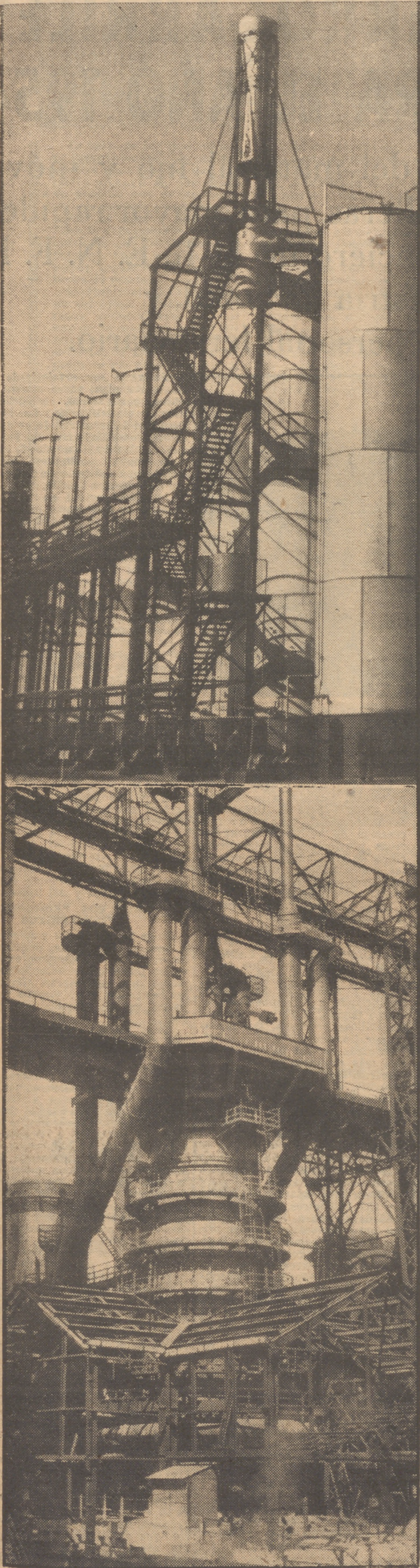
Al final del Plan Previo Trienal, en 1953, la producción española de energía eléctrica habrá alcanzado los 10.000 millones de kilovatios-hora, generadas en potencias instaladas de tres millones y medio de KVA, equivalentes a 3.000 horas de utilización. La segunda etapa del plan, en 1958, se habrán alcanzado los 15 millones de Kw-h. en unas potencias

instaladas de cinco millones de KVA, y, por último, al concluir el plan, en 1963, se habrá conseguido para la economía española la producción anual de 20 millones de Kw-h., generadas en una potencia instalada de siete millones de KVA.

A la terminación del Plan Nacional de Energía Eléctrica, cada español podrá consumir al año 700 Kw-h. de energía eléctrica, cifra que sobrepasa a las que gozaban los habitantes de los países anteriormente citados, exceptuando los Estados Unidos. Cuando lleguemos a este día, la industria española, la ganadería y el nivel de vida de todos los españoles se habrá incrementado notablemente. Pero tampoco esto quiere decir que habremos llegado a la óspide de nuestras aspiraciones. Todavía, por medio de otros planes y aprovechando más integralmente nuestras reservas en carburantes y energía hidroeléctrica, España podrá alcanzar en los quince o veinte años siguientes a 1963 los mil kilovatios-hora por habitante y año. Solamente entonces habría que pensar en otras fuentes de energía.

EN 1960 PRODUCIRA ESPAÑA 1.800.000 TONELADAS DE ACERO

La nueva instalación de Avilés reforzará con 600.000 toneladas la actual capacidad de producción siderúrgica española



El esfuerzo de la industrialización española, cumplido bajo la directísima inspiración de nuestro Jefe del Estado, presenta magníficas perspectivas que estas dos fotografías confirman. La fotografía superior detalla un aspecto de la magnífica fábrica de abonos nitrogenados, instalada en Valladolid, que proporcionará al campo español los fertilizantes indispensables para su adecuado rendimiento. La otra fotografía, que capta una instalación en los Altos Hornos de Vizcaya, anticipa el inmediato futuro de la producción siderúrgica cuando la posibilidad actual de producir un millón doscientas mil toneladas de acero se incrementen, con las seiscientas mil toneladas de capacidad de la nueva instalación siderúrgica que se construye en Avilés. En estas nuevas muestras de la intensa actividad industrial que España realiza a pasos acelerados, queda bien prendida la preferente preocupación del Régimen tras el incremento de nuestra riqueza nacional. Los españoles han de llegar a formas de vida más favorables al través del esfuerzo continuado que repercute en su productividad. Para ello es urgentemente necesario que la gran industria refuerce sus capacidades de producción y que la vida del país cuente con las mínimas porciones de fuerza y posibilidades que nuestro presente y nuestro futuro reclaman.

NUESTRA ACTUAL PRODUCCIÓN DE ACERO

En 1929 España llegó a su máxima producción de acero, con un millón de toneladas, lo que suponía un consumo de acero por habitante de 43,2 kilogramos. En 1940 la producción había descendido a 600.000 toneladas, y la población había aumentado en dos millones y medio. En 1947 sigue disminuyendo la producción, que sólo es de 500.000 toneladas, y multiplicándose el número de españoles, que suman ya 27 millones y medio. Sin embargo, la falta de producción de acero no se nota mucho, debido a la restricción de sus aplicaciones por escasez de energía eléctrica. Al normalizarse la producción de suministro de esta energía e irse estableciendo la capacidad productiva de las actuales instalaciones industriales, se precisa un incremento mínimo en la producción de acero de 300.000 toneladas, que inmediatamente habría que duplicar y convertir en 600.000 al ampliarse y crearse nuevas industrias en las que el acero fuese la materia prima esencial.

Si llegásemos a la producción de 1929, cada español sólo podría disponer de 36,7 toneladas, debido a que en 1952 hay cinco millones más de españoles. Si nuestra actual industria siderúrgica trabajase y produjera al máximo de su capacidad (1.200.000 toneladas), sólo habríamos conseguido obtener 43,6 toneladas por habitante.

¿Esto es mucho o poco? Veamos: En 1947 cada norteamericano consumió 493 toneladas, y los dieciséis países europeos comprendidos en el Plan Marshall consumieron una media de 122,8 toneladas por habitante, que en el año 1951 ascendió a 188 toneladas, también por habitante. Sin embargo, los norteamericanos no se contentan con esta cifra, para nosotros astronómica, de 493 toneladas por habitante del año 1947 y están consiguiendo una aceleración anual en la producción del acero de 1,75 por 100, mientras que el incremento de la población sólo es de 1,25 por 100 anual.

Ahora bien; dadas nuestras actuales posibilidades en las industrias en las que el acero sea una materia prima indispensable, ¿cuáles serían nuestras necesidades normales en la hora presente? Para calcular estas necesidades se han realizado innumerables cálculos, que se pueden resumir en tres criterios. El primero, fundado en los incrementos de consumo durante el periodo 1900-1942, considera que el consumo probable de acero en 1950 fué de un millón 396.800 toneladas; el segundo, basado en la curva logística, estima este consumo en un millón 325.000 toneladas, y el tercero, establecida la comparación de los índices mínimos de acero y promedio carbón-energía eléctrica, calcula el referido consumo en 1.381.000 toneladas. Vemos, por consiguiente, que todos los criterios considerados nos llevan a estimar las necesidades normales del acero en 1950 en 1.400.000 toneladas.

¿Debemos contentarnos con esta cifra? Ni mucho menos. Si países que no cuentan con reservas de hierro y de carbón, materias primas esenciales para la elaboración del acero, poseen en la actualidad una potente industria siderúrgica, nosotros, en cambio, que poseemos incalculables reservas de estos minerales en el noroeste y sudeste de España, ¿vamos a cruzarnos de brazos y a pagar a precios fabulosos las importaciones que avaramente nos hagan los colosos de la producción siderúrgica? No; no podemos tolerar semejante estado de cosas. España posee medios suficientes para llegar no solamente a la autarquía en la producción del acero, sino para convertirse en una de las primeras exportadoras. Sólo es preciso que los españoles se enfrenten con el problema y se decidan a resolverlo. Y ya puede decirse aquí que han empezado a resolverlo con los trabajos en curso para la instalación de una nueva industria siderúrgica en Asturias.

NUESTRAS POSIBILIDADES EN HIERRO Y CARBÓN

Las reservas españolas en hierro y carbón son inmensas. Casi el 50 por 100 de las reservas de nuestra Patria, que el año 1925 se calculaban en 884.000.000 de toneladas, corresponde a los yacimientos de León, Asturias y Galicia, que se consideran, juntamente con los de Rusia y Suecia, como los de mayor importancia en Europa. Estos yacimientos se

EN ASTURIAS Y NUESTRO SURESTE HAY INMENSAS RESERVAS DE HIERRO QUE PUEDEN APROVECHARSE CON INSTALACIONES SUCESIVAS

Quedan todavía en la cuenca minera de Vizcaya 40.000.000 de Tn. de rubios y carbonatos

AUNQUE LA SITUACION MINERA DE ESTA ZONA DISTA MUCHO DE LA DE OTROS TIEMPOS Y NO BASTARA EN EL FUTURO PARA CUBRIR LAS NECESIDADES DE SU PROPIA INDUSTRIA

conservan casi intactos, pues si bien en estos últimos años han seguido en explotación los criaderos de Vizcaya y Santander, solamente fueron extraídas cantidades de poca importancia de la zona de Asturias, en sus criaderos de Lluveres y Quirós, y Galicia, en los de Vivero. En Asturias y en la parte septentrional de León predominan en general los hierros devonianos.

En la famosa cuenca minera de Vizcaya las reservas se pueden estimar, aunque sin garantía, en unos 40.000.000 de toneladas de hematitas (rubios) y carbonatos. La situación minera de esta zona está distante de ser la de otros tiempos, y en el futuro apenas bastará a cubrir las necesidades de su propia industria.

Existen también en Levante y en el sur de nuestra Península criaderos de minerales de hierro, principalmente en el sudeste, o sea, en las provincias de Murcia, Almería, Granada y Málaga. Esta región se ha beneficiado desde muy antiguo con la explotación de placeres o criaderos superficiales, y en la actualidad muchas de sus minas se encuentran en poder de Compañías extranjeras. Pero en las entrañas de esta España seca aún se conservan incalculables cantidades de minerales de hierro no tocadas aún, aunque en 1925 se calculaban en 25 millones de toneladas las reservas de Almería, y en igual cantidad las de Granada y Málaga reunidas. Hay que añadir, resaltándolo, el precioso dato de que los minerales de hierro almerienses son de tan buena calidad (por su escasa cantidad en azufre y fósforo y alto porcentaje en manganeso) que son muy apetecidos en el mercado internacional.

Por último, se deben mencionar las reservas de Teruel y las del norte de África, éstas últimas de excelente composición y alta ley en hierro, y por lo tanto muy semejantes a las próximas de Almería.

En el actual plan de incremento de nuestra producción de acero sólo se han tenido en cuenta, por las razones que más adelante se explicarán, los criaderos de Galicia, León y Asturias, si bien se utilizarán en pequeña escala los extraídos de las minas de Almería y Marruecos, como minerales de adición para mejorar el hecho de fusión en los altos hornos.

El carbón es una materia prima cuya producción, en vez de disminuir desde 1929, ha aumentado en un 156,5 por 100. Sin embargo, esta producción no cubre todas nuestras necesidades, máxime cuando éstas se incrementarán notoriamente al ponerse en marcha la instalación siderúrgica de que estamos hablando, que necesitará cerca de un millón de toneladas anuales, por lo cual se precisará intensificar la producción de las minas actuales y poner en explotación otras que no lo están, lo que puede conseguirse mediante la ampliación y modernización de las instalaciones actuales de las principales empresas hulleras de Mieres, Ujo, Felguera y La Calamocha. La cuenca de La Calamocha, por ejemplo, es susceptible de quintuplicar su producción. Sumando el millón de toneladas de carbón que precisará la nueva instalación siderúrgica a los planes de ampliación de las siderúrgicas actuales, nos encontramos con que se debe aumentar la producción anual de carbón en dos millones 31.000 toneladas. En 1960 las necesidades de aumento en la producción de carbón serán de 3.500.000 de toneladas, que se producirán de una manera escalonada en estos años. Para la nueva siderúrgica sólo se necesitarán en el año 1955 escasamente 300.000 toneladas, otras 300.000 en 1958, y otras tantas en 1960. Por los aumentos de producción de acero previstos por las siderúrgicas actuales, se requieren 1.100.000 toneladas, y, finalmente, 1.500.000 para aumento de consumo general.

LA NUEVA SIDERURGICA DE ASTURIAS

La nueva siderúrgica de que venimos hablando, cuya realización ya está en marcha y que será instalada en fases sucesivas, poseerá una capacidad de producción de unas 600.000 toneladas anuales de acero, producido principalmente a base de carbones y minerales de la región en la que se encuentra situada, o sea, en Asturias, o más concretamente, en la zona de Avilés. Si añadimos estas 600.000 toneladas que producirá la nueva instalación al año 1.200.000 toneladas de nuestra capacidad actual, encontraríamos con que España dentro de cinco años habría alcanzado una producción total de 1.800.000 toneladas, lo que suponiría una producción y un consumo de 62 kilogramos de acero por habitante, calculando que para esa fecha existieran ya 29,5 millones de españoles, cantidad inferior a la representativa del promedio de producción mundial registrado en 1947, lo que nos impulsaría a crear sucesivamente, contando ya con más medios, nuevas industrias siderúrgicas, bien en la misma región asturiana o en Almería, provincias muy necesitadas de industrias que aprovechen sus espléndidas riquezas y eleven el nivel de vida de sus habitantes.

Para instalar la nueva industria siderúrgica se buscó un terreno de una extensión de dos kilómetros cuadrados, completamente llano y situado en un lugar próximo a los centros de explotación de materias primas (mineral de hierro y carbones) y enlazado, tanto a estos centros como al resto de la Nación y a todo el mundo, por buenas y capaces líneas de transportes, puesto que había que tener siempre muy presente los grandes tonelajes que de unos a otros lugares es obligado manejar, ya que para una tonelada de productos acabados en la industria del acero es necesario transportar antes de cinco a ocho toneladas de materias primas. Por todos estos motivos la provincia de Asturias fué la región preferida, y la zona ideal, la de Avilés, que dispone de buenas comunicaciones con el interior para el abastecimiento de minerales de carbón, con terreno adecuado y facilidad de transporte para el envío a cualquier lugar de los aceros elaborados.

La nueva siderúrgica de Avilés comprenderá la siguiente instalación: Primero. Baterías de hornos de Cok y recuperación de subproductos. Por este motivo se ha previsto una batería capaz para 535.000 toneladas de cok metalmúrgico, para lo cual bastarán 93

hornos. Segundo. Instalación de preparación, mezcla y sinterización de minerales. Los minerales se triturarán a un tamaño que no excedan de 65 milímetros. El menor de 15 milímetros se separará por cribado y se enviará a la instalación de aglomeración o sinterizado. La planta de trituración producirá anualmente 1.644.000 toneladas; la de sinterización será capaz de producir unas 436.000 toneladas anuales. Tercero. Altos hornos. La planta de altos hornos constará de tres hornos, con una capacidad de producción de 531 mil toneladas por año. Los hornos estarán en línea y tendrán sus tolvas de mineral y de cok dispuestas detrás y paralelamente a los mismos. Cuarto. Instalación para calcinación de calizas y dolomías. Esta planta será capaz para producir anualmente 1.000 toneladas de cal para hornos de cok; desde 1.260 toneladas de cal para hornos de acero, y 18.390 toneladas de dolomía calcinada para hornos de acero. Quinto. Acerería. Para la producción de 613.000 toneladas de acero se necesitarán ocho hornos Siemens de sistema basculante. El peso de los lingotes será de 3.500 a 4.000 kilogramos, y el de las chapas, de cuatro a diez toneladas; y Sexto. Instalaciones de laminación. Esta planta constará de la siguiente instalación: a) Tren Brooming, con producción de 650 toneladas de lingote. b) Tren de palanquilla, que producirá de 275 a 300 toneladas de palanquilla. c) Tren de estructurales, que producirá de 300 a 325 toneladas; y d) Tren de chapa, que producirá 200 toneladas de chapa.

Se cuenta con instalar una central eléctrica de 12.000 kilovatios, en tres grupos de 4.000 kilovatios. Con esta cantidad será suficiente para el suministro de la energía necesaria a las baterías de cok, altos hornos y taller de acero. La energía para laminación de hornos eléctricos se tomará del exterior.

El coste de la instalación será de mil cuatrocientos treinta y cuatro millones ciento veinticinco mil pesetas (1.434.125.000), de las que 625.565.000 pesetas se invertirán en materiales de producción nacional y obras de la factoría. El resto será empleado en materiales de importación, que supondrá un gasto de 10.732.000 libras esterlinas.

El capital total de la nueva instalación será, incluidos los terrenos, de 1.501.125.000 pesetas. Aparte existirá un capital de rodamiento de 112.125.000 pesetas.

ETAPAS PREVISTAS

Para alcanzar la extracción total de la nueva Siderúrgica de Avilés se han previsto tres etapas: la primera, que se culminará en 1955, conseguirá la producción de 180.000 de estructurales y chapa; la segunda etapa, rematada el año 1958 aumentará las producciones de estructurales y chapa hasta alcanzar en total 320 mil toneladas, y por último, en la tercera etapa, a la que se llegará en 1960, la nueva instalación estará a pleno rendimiento, produciendo 350.000 toneladas de estructurales y chapa, 70.500 de trochos y palanquillas, y 70.000 de arrabio.

Para suministrar la nueva instalación de mineral de hierro, aparte de incrementar la extracción de los criaderos ya en activo, se pondrán en movimiento nuevas minas de las provincias de Lugo, León y Asturias, entre las que citaremos la de San Clodio, al sudeste de Monforte; la de Gestoso, cerca de Villafranca; la de Lucilla-La Chana, al sur de Ponferrada; la de Cangas del Narcea, entre Tineo y Belmonte; la de Ramón Noveces, próxima a Avilés; la de Cangas de Onís, y la de Sa y Cangas de Onís, y la de Trueba, al sur de Llanes. El carbón necesario se obtendrá mediante la ampliación y modernización de las extracciones actuales de las principales empresas hulleras de Mieres, Ujo, Felguera y La Calamocha.

La nueva instalación siderúrgica de Asturias no colma todas nuestras aspiraciones ni necesidades. Hemos visto que el subsuelo español atesora una ingente cantidad de carbón y mineral de hierro, distribuido preferentemente en los dos puntos más opuestos de la Península, el Noroeste y el Sudeste. Una vez realizada esta magna empresa que acabamos de describir, la industrialización creciente de España nos impulsará a todos los españoles a beneficiarnos de las incalculables riquezas de nuestra Patria, que están no solamente abandonadas, sino que se desconoce concretamente a cuánto alcanza su verdadera magnitud.

EL PLAN GENERAL DE RECONSTRUCCION Y MEJORA DE LOS FERROCARRILES ESTARA TERMINADO PARA EL AÑO 1954

- ① Solidez, seguridad y eficacia del material fijo y móvil.
- ② Eliminación virtual de cordilleras para mayor rapidez.
- ③ Equilibrio económico y financiero de la R. E. N. F. E.
- ④ Trabajo intenso para la industria nacional, y
- ⑤ Mejora del nivel de vida del personal ferroviario.

La red de ferrocarriles de España se distribuye por el suelo patrio en dirección radial desde Madrid a todas las provincias, contando además con gran número de vías colaterales, que comunican entre sí Norte, Sur, Este y Oeste sin pasar por la capital; pero para que pueda considerarse perfecta necesita ser completada por medio de la realización de dos tipos de obras de gran envergadura. La primera consiste en la reconstrucción de las líneas e instalaciones y materiales ya existentes. La otra, en ampliación de su recorrido, mediante nuevos ferrocarriles que completen las líneas y enlaces periféricos, fundamentalmente las trazadas en sentido diagonal de Noroeste a Sureste y de Suroeste a Nordeste. Ambas obras están concebidas en su totalidad, y se hallan en plena realización la mayor parte, especialmente las de reconstrucción.

En estos tiempos se habla demasiado del caso de los ferrocarriles, a los que se considera ya superados, como medio de transporte y comunicación, por otros sistemas ya nuevos, como la aviación, o bien revalorizados, como la carretera, que está recuperando su viejo prestigio gracias al automóvil y los camiones.

Se dice también que los ferrocarriles son antieconómicos y que su explotación cada día es agobiada por el peso de un creciente déficit.

Sin embargo, en España aún no se puede plantear el problema de los transportes mediante el dilema de que hay que preferir si la carretera o el ferrocarril.

Como hemos dicho que España aún necesita completar tanto su red

ferroviaria como su red de carreteras, pero esta necesidad es relativa, porque si bien en cuanto a su superficie se encuentra comparativamente en franca situación de inferioridad respecto a otras naciones europeas, en lo que se refiere a densidad de carreteras y ferrocarriles por habitante se halla en igualdad de condiciones que esos mismos países a que antes nos hemos referido. Veamos el siguiente cuadro:

PAISES	Densidad de carreteras por 100 Kms.	Densidad de ferrocarril por 100 Kms.	Densidad de carreteras por 100 Kms.	Densidad de ferrocarril por habitante.
	Kilómetros	Kilómetros	por 100 Kms.	Metros
Francia	120	9	147	19,3
Inglaterra	100	25	175	6,5
Alemania	50	13	89	6,7
Italia	30	4,5	43,5	3,9
España	22	3	31	6,0

La red de ferrocarriles españoles

Se encuentra en marcha un Plan general de reconstrucción y mejora de servicios de los ferrocarriles españoles, que fué aprobado por el Gobierno el 20 de mayo de 1949 y estará terminado en 1954.

Con la realización de este Plan se espera obtener innumerables ventajas, que podemos resumir en las siguientes consecuencias que deben esperarse del Plan de Reforma que se está ejecutando:

A) Solidez, seguridad y eficacia de todo el material fijo de tracción y móvil de la R. E. N. F. E. y de sus instalaciones auxiliares.

B) Allanamiento o virtual de las cordilleras para lograr la mayor eficiencia y rapidez de los transportes y la posible economía de energía.

C) Equilibrio económico e independencia financiera de la R. E. N. F. E.

D) Dar intenso trabajo a la industria nacional mercedora de aplauso por su esfuerzo y poder conseguir su complemento y perfección para lograr en el futuro la completa autosuficiencia nacional.

E) Mejora del índice de vida del personal, pues al obtener más provechoso fruto de su labor serán los primeros participantes del equilibrio económico del sistema.

En cuanto al tráfico de viajeros, el Plan ofrecerá al público grandes facilidades, como la de servicios en rápidos de día o trenes automotores o por el Talgo, si se cumplen los notables augurios que hoy pueden hacerse de él con duración media de 8,5 horas, salvo Algeciras y Galicia, que exigirán hasta quince horas desde Madrid. También permitirá fáciles interconexiones provinciales y locales con servicios de automotores, frecuentes y eficaces servicios de correos y expresos con una disminución de dos a tres horas sobre los recorridos actuales.

Además, la reforma realizará la modernización de todo el Parque de Coches de Viajeros y procurará dar seguridad en el transporte de mercancías, con una reducción media de un 30 por 100 de los plazos actuales de transportes, extendiendo el servicio de puerta a puerta a todas las grandes capitales y cooperando en la coordinación práctica y eficaz de nuestros coches por carretera. Si en 1947 el retraso de los trenes de viajeros era de 21 minutos por cada 100 kilómetros recorridos, en 1950 este retraso se redujo a 10 minutos por el mismo recorrido, y en la actualidad se ha vuelto a reducir a la mitad. En lo que se refiere a trenes de mercancías, este retraso en 1947 era de más de dos horas y media, y ahora sólo de hora y tres cuartos.

En el futuro, cumplidas todas las premisas del programa, la R. E. N. F. E. podrá hacer frente, tanto por capacidad en sus líneas como por potencia en su parte de tracción a un tráfico superior, sobre el que actualmente realiza aproximadamente de un 30 por 100. Pero como para ello su parque de vagones será solamente

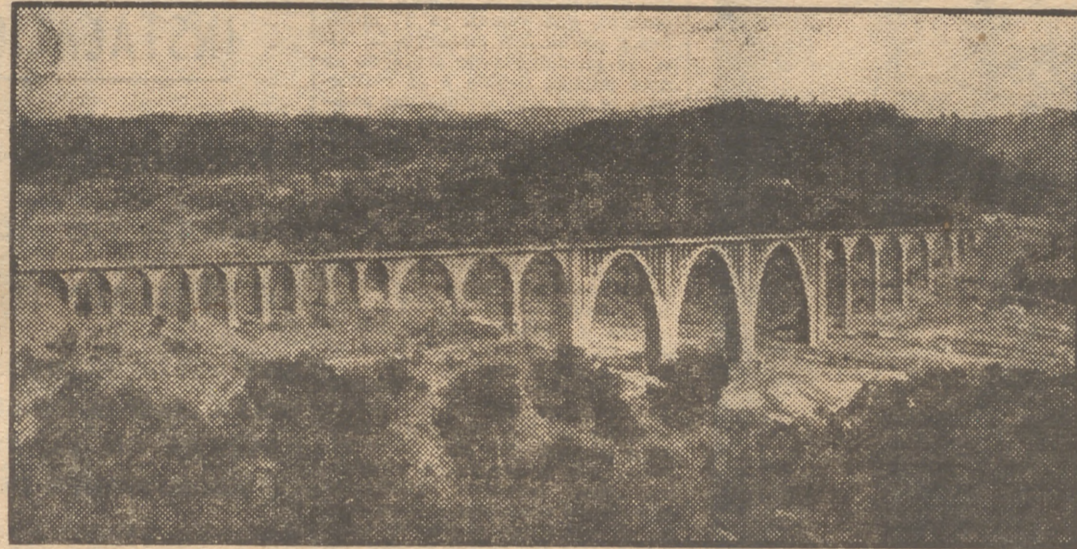
superior a un 15 por 100 del actual, habrá de incrementarse éste en unos 8.000 vagones, que al ciclo de siete días supuesto por el Plan representará un cargue de otro 15 por 100. La inversión de capital necesaria para realizar este Plan, que puede estimarse en unos 700 millones de pesetas, quedará ampliamente compensada al recoger un 15 por 100 más de los productos actuales de tráfico, que, estimados en unos 3.000 millones, darían como posible ingreso unos 450 millones por año, que con un gasto vivo de 62 por 100 dejarían como producto neto 171 millones de pesetas anuales, lo que hará la inversión perfectamente rentable.

ELECTRIFICACION DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

El Plan general de electrificación, aparte de renovar y mejorar la vía, el material y la tracción de los ferrocarriles españoles, se está preocupando también de la electrificación de las líneas existentes más estratégicas. Los ferrocarriles españoles hasta nuestra guerra de Liberación apenas habían andado unos pasos en lo que se refiere a electrificación ferroviaria; por eso todo plan de reconstrucción tenía que contar necesariamente con esta electrificación, que de día en día se venía haciendo imprescindible en ciertas líneas, y especialmente en ciertos recorridos, que, debido al terreno que atravesaba o a la intensidad de tráfico que soportaba, no podía cubrir las exigencias del servicio mediante la tracción a vapor.

Por decreto de 25 de enero de 1946 se aprobó un Plan General de Electrificación de líneas de ancho normal que alcanzaba a 4.500 kilómetros. Más tarde, al comprobarse que no era posible llevar a la práctica la totalidad de este Plan, en 1948 se aprobó un restringido, llamado de los 1.100 kilómetros, cuyas obras habrían de iniciarse inmediatamente. Cumpliendo este Plan se electrificarán las líneas de León-Ponferrada-Gijón-Busdongo (182 kms.), Ujo-Gijón y ramales de Asturias (114 kilómetros), Mora-Reus-San Vicente, Villanueva-Barcelona-Mataró-empalme Reus-Tarragona-San Vicente (390 kilómetros), San Vicente-Villafranca-Barcelona-Granollers-empalme de Granollers-Las Trancas (190 kilómetros), Baeza-Santa Cruz de Mudela (76 kilómetros), Bobadilla-Málaga-Puerto (72 kilómetros) y Quindilla-Santander (115 kilómetros). A estas electrificaciones recientemente se han adicionado las de las líneas de Miranda-Bilbao-Asasua, con 221 kilómetros. Con objeto de acometer la electrificación de estos 1.330 kilómetros en un programa único, en 1946 se realizaron datos por importantes Compañías americanas constructoras de material eléctrico; pero como estas negociaciones se hacían interminables, a fines de 1947 España se decidió a efectuar la electrificación por su cuenta.

Las economías que proporcionará la electrificación de estos 1.360 kilómetros serán considerables. Mientras que para producir un



Viaducto sobre el río Narboneta, en el ferrocarril de Cuenca a Utiel. Tiene el viaducto una longitud de 700 metros, con una altura de rasante de 62,50 y se compone de 23 arcos, de los cuales los tres del centro tienen una altura de 56 metros

kv.-h. en una central térmica necesitan 800 gramos de carbón, para desarrollar en una locomotora de vapor el trabajo equivalente al de un kv.-h. se gastan, según las condiciones de tráfico y trazado, desde 5,7 hasta 1,8 kilogramos. Tomando la medida de estas dos últimas cifras podemos calcular que una locomotora que corriese por esos 1.660 kilómetros en electrificación consumiría hoy día 460.000 toneladas de carbón, que en una central térmica podrían producir 460 millones de kilovatios-hora útiles. Si de esta cantidad deducimos los 210 millones que gastarían los trenes electrificados, todavía sobrarían otros 250 millones de kilovatios-hora, que podrían derivarse para su empleo en la industria en general.

Los planes españoles de electrificación no se limitan tan sólo a estos 1.360 kilómetros, sino que pretenden, en planes sucesivos, llegar a electrificar esos 6.000 kilómetros de nuestras líneas, en los que se desarrollan las dos terceras partes del tráfico ferroviario de España.

Para cubrir las necesidades de semejante electrificación falta la producción de 1.100 millones de kv.-h. Al realizarse este Plan y abandonarse la antieconómica tracción a vapor, el carbón que se ahorraría podría producir en centrales térmicas el doble de kilovatios-hora que precisarían las locomotoras eléctricas, con lo que sobraría la otra mitad para emplearse en la industria nacional.

EL FERROCARRIL BAEZA-TERUEL-LERIDA

Está en construcción el que pudiéramos llamar ferrocarril Baeza-Lérida, compuesto por varios tramos, en los que se trabaja actualmente, conocidos por los nombres de Baeza-Utiel, Utiel-Teruel, Teruel-Alcañiz, Alcañiz-Lérida. Este ferrocarril, prolongándose con la línea recientemente inaugurada de Balaguer-Pobla de Segur, que se continuará hasta la frontera francesa, enlazará directamente Andalucía con el sur de Francia por medio de Saint-Giron.

El primero de los tres tramos en construcción del ferrocarril Baeza-Lérida es el de Baeza-Utiel, del que ya hay hecho un 50 por 100 de obras, en las que se llevan invertidas 140 millones de pesetas. Aparte de su indudable valor estratégico, comunicará entre sí pueblos de gran importancia, alejados hasta 70 kilómetros de la vía férrea, activando su economía, que cuenta ya con la base de sus grandes riquezas naturales. El tramo Utiel-Teruel, cuyo trozo Teruel-Mira corresponde al ferrocarril Madrid-Cuenca-Valencia, beneficiará extraordinariamente la parte sur-este de Cuenca, el rincón valenciano de Ademuz y el sur y centro de Teruel. Su explotación permitiría el establecimiento de la industria y el mejor aprovechamiento de los yacimientos minerales de esta montañosa región. El tramo Teruel-

Alcañiz cruza la parte central del núcleo minero principal de Teruel. El día en que esté concluido resolverá el problema del transporte carbonífero y el de las comunicaciones, convirtiéndose en una especie de columna vertebral de los transportes de esta provincia. El último tramo del ferrocarril Baeza-Lérida es el trozo Teruel-Lérida, cuyas obras fueron iniciadas en julio de 1927 y paralizadas en 1934. Económicamente, este ferrocarril ha aumentado en importancia de una manera considerable debido al incremento adquirido por la explotación de la zona minera de Granja de Escarte y Mequénza.

LAS COMUNICACIONES CANTABROMEDITERRANEAS

Desde hace bastantes años se está trabajando activamente, ya por medio de proyectos más o menos fantásticos o viables, ya por obras reales, en la unión por medio de líneas férreas del mar Cantábrico con el Mediterráneo. Estas líneas férreas son dos: la de Santander-Mediterráneo, que presenta dos variantes, y la de San Sebastián-Mediterráneo. De la primera sólo queda por terminar un trozo, el comprendido entre Ontaneda y Ciudad Dosante. Una vez concluido este tramo, podría irse rápidamente desde San tander a Valencia, pasando por Burgos, Soria, Calatayud y Teruel. Existe en estudio la construcción de otro tramo, comprendido entre las estaciones de Traspaderne y Miranda de Ebro, que desviaría el ferrocarril por Logroño y Zaragoza, en donde podría subdividirse en dos líneas, una que condujese a Barcelona y la otra a Valencia.

En cuanto al ferrocarril San Sebastián-Tarragona y Barcelona, presenta serias dificultades, que hacen que su construcción se retrase por ahora. Pero no hay duda que dentro de veinte o treinta años sea una realidad, ya que tiene capital importancia por los siguientes motivos: con sus 450 kilómetros de longitud, representa el recorrido más corto entre el Cantábrico y el Mediterráneo. Su valor estratégico es importantísimo, por ser la línea más próxima a los Pirineos, caminar paralela a ellos y ser menos costosa.

Por real orden de 7 de febrero de 1929, previos los informes del Consejo Superior de Ferrocarriles y Obras Públicas, se dispuso la redacción de los tramos que sólo restan por construir: Sangüesa-La Peña (57 kilómetros) y Huesca-Selva (56 kilómetros), cuyo coste se calculó técnicamente en 1929 en 50 millones de pesetas; pero aparte de la construcción de estos tramos, de por sí ya difíciles, habría que ensanchar las vías de los ferrocarriles de vía estrecha existentes entre Andorín y Pamplona, y entre la capital navarra y Sangüesa.

FERROCARRILES INTERPROVINCIALES

Los programas provinciales de necesidad, elevados a la Secretaría General para la Ordenación Económico-social, proponen la creación de múltiples líneas férreas provinciales e interprovinciales de gran interés, algunas de las cuales están en estudio, otras en construcción activa y otras en construcción diferida.

Entre las líneas más importantes están las siguientes:

En Avila existe el proyecto de ferrocarril Madrid-Arenas de San Pedro, que ayudaría al transporte de la gran riqueza que encierran los partidos judiciales de Cebrenos y Arenas de San Pedro, beneficiando e incrementando, al mismo tiempo, el turismo en esta maravillosa provincia, tan cantada por Unamuno.

Granada es una de las provincias más abandonadas por el ferrocarril. Esto se debe, fundamentalmente, a lo accidentado de su geografía. Pero la construcción de dos líneas férreas, una que uniese Baza con Caravaca, pasando por Huéscar, y otra que enlazase a Granada con su puerto natural de Motril, daría un notable impulso a la economía de esta magnífica provincia andaluza.

Vitoria está separada de Bilbao por 137 kilómetros de ferrocarril y 67 de carretera, lo que supone una gran desventaja para el primer medio de comunicación. Para solucionarlo se propone prolongar los tramos de ferrocarril ya construido y electrificado de Vitoria-Urbina (11,2 kilómetros) y Lemona-Bilbao (17,8 kilómetros), con la construcción de otro tramo de vía de metro electrificado que fuese de Urbina a Lemona, pasando por Ohandiano (45,6 kilómetros). De este modo se pondrían ambas capitales vascas a una distancia por ferrocarril de 84,6 kilómetros. Los alaveses consideran también muy interesante la instalación de doble vía entre Miranda y Alsasua, en construcción muy avanzada en la actualidad, ya que, ciertamente, tal doble vía posee gran valor estratégico, puesto que es el único trozo de la línea Irún-Madrid que no la tiene.

LA ORDENACION DE BADAJOZ Y SUS COMUNICACIONES POR FERROCARRIL

En Badajoz se considera de primordial importancia la terminación de los ferrocarriles de Talavera de la Reina-Villanueva de la Serena y Jerez de los Caballeros-Villafranca del Fresno, así como la construcción del de Badajoz-Fregenal de la Sierra. El primero de estos ferrocarriles se inició en 1929 y consta de tres secciones de 60, 51 y 57 kilómetros, respectivamente, en las que ya se ha trabajado hasta completar en cada uno el 45, 20 y 70 por 100 de la obra de infraestructura. En cuanto al total de ferrocarriles, hay construídos un 30 por 100. Este ferrocarril facilitaría extraordinariamente las comunicaciones de Badajoz con el centro de la nación, comunicaciones tanto más interesantes cuanto que ahora esta riquísima provincia extre-

meña va a ser revalorizada por medio del plan, ya en marcha, de obras, colonización, industrialización y electrificación. La terminación del ferrocarril Jerez de los Caballeros-Villafranca del Fresno, perteneciente al llamado de Zafra a la frontera portuguesa, permitirá la unión directa de los puertos de Lisboa a Sevilla, acortando la distancia actual en 104 kilómetros. De este tramo se ha realizado ya el 50 por 100 del total de la obra. Existe un compromiso con Portugal que da a esta línea un carácter internacional. En cuanto al ferrocarril de Badajoz a Fregenal proyectado una longitud de 126 kilómetros, fué sacado a concurso en el año 1910, aprobándose en el año 1926, pero se volvió el proyecto en 1929 a su autor para su reforma. Esta reforma está ya totalmente terminada. Su construcción pondría en movimiento una de las zonas más ricas de Badajoz ahora aislada.

FERROCARRIL MADRID-BURGOS

El ferrocarril directo Madrid-Burgos, actualmente en construcción, de 282 kilómetros de longitud, a más de acortar la distancia de Madrid a la frontera francesa en 100 kilómetros, completará el sistema radial que arranca de nuestra capital, facilitando la comunicación de la misma con la Sierra (Miraflores). La construcción de este ferrocarril se inició el año 1926. En la actualidad sólo queda para concluirlo el tendido de la línea y del balastro.

NU E VOS FERROCARRI-FRONTIERAS

Entre los proyectos y construcciones en curso de ampliación de nuestros ferrocarriles, existen varias líneas de carácter internacional que estrecharán aún más las relaciones entre España y sus países vecinos Francia y Portugal.

Estas nuevas líneas fronterizas son las de Lérida-Saint-Giron, Chaves-Orense y Sevilla-Lisboa.

En cuanto a la primera, en Lérida está en construcción el ferrocarril que unirá a España con Francia a través de Saint-Giron. De este ferrocarril la sección de Balaguer a Puebla de Segur, de 86,981 kilómetros, está ya terminada, habiendo sido inaugurada hace unos meses. Esta línea recogerá los productos forestales y mineros de la cabecera del alto Ribagorzana y seguiría al Valle de Arán. Aun se discute el punto fronterizo por donde se internaría en Francia. No se sabe si por el Puerto de la Bonaigua o por Pont de Sert y Valle de Arán.

La terminación del ferrocarril Zamora-La Coruña, cuyo primer tramo Zamora-Puebla de Sanabria acaba de ser inaugurado hasta el Caudillo. Su prolongación hasta Santiago, pasando por Orense, está en construcción. La importancia de este ferrocarril ha sido ya tan destacada por la Prensa que no merece insistir en ella. Solamente diremos que una vez terminada la citada línea, podría estudiarse su enlace con el ferrocarril portugués de Lisboa-Villarreal-Chaves entre este último punto y Villarino de Conso.

FERROCARRIL DIRECTO SEVILLA-LISBOA

Los sevillanos tienen gran empeño en la construcción del ferrocarril directo Sevilla-Lisboa, del que se empezó a hablar en los años 1923 y 1924, puesto que sus ventajas son inencontrables.

Sobre este ferrocarril existe un proyecto que aprovecha la línea portuguesa.

El trazado alcanza la frontera en Bocal de S. Antonio. En la zona española el trazado se desarrollaría por Arocha, Cortegana, Jabugo, Ahaja, Aracena, Higuera en la parte correspondiente a la provincia de Huelva, y en la de Sevilla, por el Castillo de las Guardas, Aznalcóllar y Sanlúcar la Mayor, donde enlaza con la red general en la línea de Sevilla-Huelva.

Este trazado, con una longitud aproximada de 200 kilómetros, comprende 30 en Portugal y 170 en España, y con su construcción la distancia Lisboa (Baterno) y Sevilla sería de unos cuatrocientos.

DEPORTES PUEBLO DEPORTES PUEBLO DEPORTES PUEBLO

MUNDO DEPORTIVO

La fiesta de hoy está cubierta deportivamente con un encuentro internacional que encierra el pago de una deuda de honor a uno de los mejores jugadores españoles del fútbol de nuestra posguerra: Francisco Campos, un interior zurdo, al que una Sociedad de Seguros quiso asegurarle la pierna izquierda en tres millones de pesetas.

Campos contribuyó al resurgir del fútbol español con una cuota extraordinaria. El fue uno de las máximas figuras del Atlético Aviación, y el Atlético Aviación, el mejor equipo español de los años 40 y 41, o, al menos, campeón de Liga dos veces consecutivas.

Ese fútbol de entonces es el que ha obligado a aumentar cada año el aforo del Estadio Metropolitano después de obligar también al abandono de Vallecas. Y el que indirectamente ha contribuido a que Chamartín se llene con setenta u ochenta mil personas.

Campos se marchó al Gijón hace unos años, pero quedaba pendiente el partido homenaje. Y el Atlético ha cumplido su promesa.

El Boldklubben danés que nos visita hoy es distinto al otro Boldklubben que vino a Madrid hace un par de años para jugar un encuentro en Chamartín y tomó parte en las bodas de oro del Barcelona. Este de hoy es más añejo, más histórico o clásico. Y bueno es decir, para el que no lo sepa, que el fútbol escandinavo es totalmente amateur, pero que sus hombres juegan como profesionales, lo que es verdaderamente meritorio y admirable.

Estamos en vísperas de la visita del Barcelona para jugar el partido de Liga contra el Atlético. Y justamente llega hoy la noticia de que Kubala ha sufrido un ataque de apoplejía.

Lo lamentamos humana y deportivamente. Los fenómenos no debían ponerse enfermos nunca, como los grandes artistas no debieran envejecer jamás.

¡Ah!, pero la vida (y la apoplejía) es igual para todos.

¿Dónde están los italianos en la Vuelta a Castilla? Pues un poquito más atrás de lo que suponíamos que iban a estar. Ortelli, que es el mejor hasta ahora, va el séptimo. Y Astrua,

el capitán, el dieciséis. Pero, a lo peor, ganan puestos en las próximas etapas. Sin embargo, la impresión de hoy es que no van a ganar la Vuelta.

¡Mira que si la II Vuelta a Castilla se convierte en la II Vuelta a Poblet!

Bernardo Ruiz era el favorito de la ronda castellana. Pero ha empezado con pinchazos en las piernas. Porque la bicicleta tiene dos piernas, como el que va en ella, y cuando se le estropea el calzado de los tubulares (calzado de goma) no puede correr. Pero Bernardo Ruiz tiene que dar la batalla para responder a lo que de él se espera y a su proyecto de victoria.

Pero uno tiene su favorito en esta Vuelta: José Serra. Entre otras razones, porque Serra es desde hace tiempo uno de los mejores corredores españoles y uno de los de peor suerte. Y ya es hora de que se le ponga todo a favor. Pero ocurre que Poblet y Serra forman parte del mismo equipo, y lo lógico es que se preste ayuda al que va primero en la clasificación. Y el que va primero después de la cuarta etapa es Poblet. Sin embargo, pueden ocurrir muchas cosas.

En el firmamento del ciclismo aparece una figura: Pedro Sant. O, mejor dicho, se confirma su valía.

No hay precedentes de que la Copa del Generalísimo empiece tan en silencio como la de este año. Nadie advierte su presencia. Y, sin embargo, a la hora de salir esta edición de Prensa habrán terminado los partidos de la primera jornada eliminatoria, disputada entre los 32 equipos de Segunda División.

En Aspe, en un partido de Tercera División, con bronca entre jugadores y juez, el árbitro ha sufrido "desgarro de chaquetilla".

He ahí una nueva lesión con la que no contaba la Mutualidad de Futbolistas. Es como el desgarro muscular, pero más doloroso, porque toca la fibra sensible y pasando por el triángulo de Scarpa llega al principio de autoridad.

Poco más o menos, como un parte facultativo de Jiménez Guinea.

GILERA

LA II VUELTA A CASTILLA

VIDAURRETA, VENCEDOR DE LA CUARTA ETAPA

Llegó destacado a Zamora en compañía de Navarro y Loroño

Poblet sigue de "líder" en la carrera

VALLADOLID. 30.—A las dos y veinte minutos de la tarde comenzaron a llegar al control de esta ciudad, intermedia entre la etapa Burgos-Zamora, los corredores de la Vuelta Ciclista a Castilla. El control estaba instalado en la avenida del Generalísimo Franco, que aparecía completamente llena de público. Se concedían dos primas, una de 500 pesetas y otra de 250, para los dos primeros corredores que llegasen a esta ciudad.

La entrada en la ciudad se realizó en primer lugar por Navarro, seguido de Vidaurreta y Loroño, quienes han invertido en el recorrido de 121 kilómetros entre Burgos y Valladolid 4 horas 43 minutos y 5 segundos. En cuarto lugar entró Miró, con cinco minutos de retraso sobre los anteriores; quinto, Vidal Porcar, cinco minutos después, e inmediatamente detrás, Merino. A continuación, con seis minutos de diferencia, hizo su entrada en la meta un pelotón formado por diecinueve corredores, entre ellos los ases de la prueba. Más tarde lo hicieron el resto de los corredores, excepto Valero y Jacques, que se retiraron.

Los participantes se detuvieron en Valladolid una hora para comer, y después se dio la salida hacia Zamora por el mismo orden de llegada.

ZAMORA. 30.—A las siete menos diez de la tarde, con cincuenta minutos de retraso sobre el horario previsto, hicieron su entrada en el Estadio de Educación y Descanso, para dar tres vueltas como final de etapa, los corredores que participan en la II Vuelta Ciclista a Castilla. Pese al mal tiempo, pues hasta una hora antes de la llegada estuvo lloviendo, acudió numeroso público al estadio, así como a las inmediaciones.

La etapa de hoy, Burgos-Zamora, se ha caracterizado por el mal tiempo y la fuga de Vidaurreta, Navarro y Loroño, que llegaron con ventaja sobre el pelotón. Al salir de Valladolid, el pelotón aumentó la marcha para "cazar" a los fugitivos, sin conseguirlo. El fuerte vendaval de agua y viento que se hizo sentir durante la etapa obligó a los corredores a aminorar el tren. Los escapados llegaron destacados a Zamora, y Vidaurreta se impuso al sprint, batiendo por media rueda a Navarro, siendo tercero Loroño.

La clasificación de la etapa de hoy es la siguiente: 1, Vidaurreta, 8 horas 13 minutos 40 segundos; 2, Navarro, 8-14-40; 3, Loroño, 8-14-40; 4, Mateo, 8-20-00; 5, Drex en el mismo tiempo; 6, ex aequo, Bernardo Ruiz, Astrua y Sotil, Ortelli, Botella, V. García, San

Emeterio, Gelabert, Sendón Blanco, Serra y Massip, todos en el mismo tiempo que Drex.

CLASIFICACION GENERAL

1, Poblet, 18 horas 3 minutos 23 segundos; 2, Serra, 18-04-43; 3, Gelabert, 18-06-10; 4, Pedro Sant, 18-08-47; 5, Senén Blanco, 18-09-25; 6, Bernardo Ruiz, 18-11-20; 7, Ortelli (italiano), 18-11-20; 8, Barrutia, 18-13-03; 9, Massip, 18-14-30; 10, Vidal Porcar, 18-14-40; 11, Botella, 18-14-45; 12, Loroño, 18-15-30; 13, San Emeterio, 18-17-07; 14, Vidaurreta, 18-18-15; 15, Filbá, 18-20-40; 16, Astrua (italiano), 18-20-55; 17, Mateo Gil, 18-21-15; 18, Iurat, 18-21-55; 19, Navarro, 18-27-40; 20, Miró, 18-30-50. Hasta cuarenta y tres clasificados.

CLASIFICACION PREMIO "RAPIDE"

Premio al ciclista que más accidentes e incidencias sufra en la carrera

Primer premio: 2.000 pesetas y copa

Premio por etapa: 250 pesetas

CLASIFICACION

Primera etapa: J. A. Merino

Segunda etapa: A. Mercader

Tercera etapa: Salvador Jarque

Cuarta etapa: Vicente Merino

Todos premiados con 250 pesetas

NO HAY TERMINO MEDIO: AFEITARSE CON CREMA "RAPIDE" O DEJARSE LA BARBA

El domingo comienza el segundo Trofeo PUEBLO de baloncesto

En presencia de los 16 delegados de los Clubs participantes, anoche se celebró en la Federación Castellana el sorteo de parejas y eliminatorias para el II Trofeo PUEBLO, que comenzará el próximo domingo.

La primera vuelta se celebrará en los campos del Real Madrid, Armada, Instituto Nacional de Previsión y de Estudiantes B.

Las parejas formadas son: Madrid-Industriales, Armada-Telefónica, Estudiantes B-Ateneo, I. N. P.-Didáctica, P. M. M.-L. Italiano, At. Madrid-Pilar, Estandart-Canoe y Estudiantes A-Estudio.

En cada pareja, el segundo partido le jugará siempre el equipo que esté mejor clasificado en la temporada anterior.

El sorteo de encuentros y orden por el que se jugarán es el siguiente:

Frontón Fiesta Alegre: Industriales-Estudiantes y Real Madrid-Estudio.

Campo de la Armada: Armada-Canoe y Telefónica-Estandart.

Campo de Estudiantes: Estudiantes B-Pilar y Colegio Ateneo-Atletico de Madrid.

Campo del Instituto Nacional de Previsión: I. N. P.-L. Italiano y Didáctica-Parque Móvil y Ministerios.

Simultáneamente se celebrará un campeonato de tiros libres, individual y por equipos.

Las tarifas de arbitraje serán de intermedio, por tratarse entre Clubs de distinta categoría.

José BARBERO

CARLSSON NO PODRA jugar contra el Barcelona

En el mes de diciembre visitarán el Estadio un equipo sueco y otro alemán

Carlsson sufre un desgarro muscular, que desgraciadamente reviste cierta importancia, hasta el punto de impedir la alineación del "ratón rubio" no sólo frente al Barcelona, sino también en las jornadas siguientes. El "mister" tiene, pues, una complicada papeleta para el domingo, puesto que la lista de lesionados se mantiene inflexible y amenazadora para la integridad del equipo.

En los últimos entrenamientos se agudizó el delicado estado de Mascaró, a quien hubo de aplicarse un vendaje de cola de cinc. Menos mal que Méndez y Agustín parecen no resentirse, y sus nombres podrán ser tenidos en cuenta por Herrera.

Partidos internacionales para

las próximas fiestas navideñas. El Atlético ha convenido dos encuentros, que se disputarán los días 8 y 25 de diciembre, siendo los conjuntos elegidos el once sueco Judgarden y el alemán Tennis Borussia. Dos unidades de verdadero valor en el fútbol continental, que habrán de servir para que los blanquirrojos midan sus fuerzas y preparen sus armas, hoy todavía un tanto romas...

El caso Rodríguez sigue en el atero. El Málaga pide sin tasa, y el Club de la calle del Barquillo piensa que "contra el vicio de pedir...". Así está, pues, el problema. La Junta que preside Florida ha estudiado definitivamente el caso, y no tardará en decir el sí o el no...

NO HUBO BOLETOS DE 14 NI DE 13

Los de 12 aciertos percibirán más de ochenta mil pesetas

Boletos vendidos, 1.044.669; recaudación, 3.134.007 pesetas; 55 por 100 de premios, 1.723.703,85. Reparto de premios. — 861.851,90 pesetas a repartir entre 10 boletos máximos acertantes de 12 resultados, provisionalmente a 86.185,15 pesetas cada uno; 861.851,90 pesetas a repartir entre 92 boletos más aproximados de 11 resultados, provisionalmente a 9.367,95 pesetas cada uno.

ESTADIO METROPOLITANO

Domingo 5 de octubre, a las 4.30 de la tarde G. de F. Barcelona Club Atlético de Madrid SEGUNDO PARTIDO DE ABONO Venta de localidades (taquillas de Beneficencia): Jueves, de 6 a 9 de la tarde, para señores socios y poseedores de carnets de reserva. Viernes, también de 6 a 9 de la tarde, para poseedores de carnets de reserva y público. Sábado, de 6 a 9 de la tarde, y domingo, de 10 a 1 de la mañana, para el público en general. Las localidades y entradas sobrantes, si las hubiere, en las taquillas del Estadio desde dos horas antes a la de comienzo del partido. NOTA.—Se recuerda que a la lateral reservada para señores socios únicamente tendrán acceso quienes acrediten serlo exhibiendo el carnet respectivo.

II VUELTA CICLISTA A CASTILLA GRAN PREMIO "CHAMARTIN"

"Mañana será tarde"

¿Quién vencerá en esta emocionante prueba deportiva? Acierte los tres primeros corredores en la clasificación general. ¡Y podrá ganar 2.000 PESETAS!

- 1.º clasificado
2.º "
3.º "
Nombre y dirección del concursante

Envíe su pronóstico a "CHAMARTIN", avda. José Antonio, 32, Madrid, con la indicación "Concurso "MAÑANA SERA TARDE". ¡Hágalo hoy mismo, porque quizá mañana será tarde! Y no olvide que "MAÑANA SERA TARDE" es la película más sensacional de la presente temporada.

NOTA.—El escrutinio y sorteo, de ser varios los acertantes, tendrá lugar ante notario. El plazo de admisión de pronósticos quedará cerrado a las nueve horas del día 3 de octubre.

Partidos de promoción a segunda categoría

Para completar el grupo de 16 Clubs que han de participar en la segunda categoría preferente, se jugará el próximo domingo, previo sorteo realizado ayer en la Federación, dos partidos entre los equipos Hesperia y Campos y San Antonio contra Diana. Estos encuentros se celebrarán en los campos nuevo y viejo de la Federación, a la misma hora.

Real Madrid Club de Fútbol

En la Secretaría del mismo, de seis a ocho y media de la tarde, se admiten solicitudes, a partir del día 2 de octubre, para el arrendamiento del servicio de Bar en el local social del Club, Frontón Fiesta Alegre, Valenzuela, 2. Para más detalles en relación con dicho servicio pueden solicitarse en la indicada Secretaría. El importe de este anuncio será de cuenta del concesionario a quien se adjudique el servicio.

Advertisement for Club FUNDADOR Domecq. Features a bottle of wine and a man holding a large sack of money. Text: 'más de un millón DE PESETAS EN PREMIOS'.

CINE PUEBLO CINE PUEBLO CINE PUEBLO CINE PUEBLO CINE PUEBLO

Nueva "estrella" en Hollywood



Zsa Zsa Gabor es el nuevo descubrimiento de los magnates de la Meca del cine.

"Los ojos dejan huellas" triunfa en Venecia y Barcelona

Primero Venecia, que ensalzó la nueva realización de Sáenz de Heredia como la más sobresaliente superproducción moderna española.

El tema de la película, hábilmente desarrollado por Carlos Blanco, plantea y resuelve el crimen perfecto, sin más testigos que el criminal y su conciencia.

Esta magnífica película que presentará Cifesa tiene un reparto verdaderamente excepcional.

"MAÑANA SERÁ TARDE"



Mirella (Pier Angeli) y Mario (Gino Leurini) son vecinos, amigos y compañeros de colegio en "Mañana será tarde", film que presenta y resuelve el momento más crítico de sus vidas.

CARTELERA DE MADRID + CARTELERA DE MADRID + CARTELERA DE MADRID

GACETILLAS

ORQUESTA NACIONAL Temporada 1952-53

Renovación reservas localidades, 2 a 8 de octubre, de 5 a 8 tarde, en Alcalá, 36, planta baja

Funciones para mañana

TEATROS

ALBENIZ.—(Compañía titular de revistas.) 7 y 11: ¡Devuélveme mi señora!

ALCAZAR.—(21-22-52. Paulina Singerman.) 7 y 11: Esposa último modelo.

ALVAREZ QUINTERO.—7 y 11: La revista de éxito clamoroso Tengo momia formal

BEATRIZ.—(25-31-08.) Luis Pineda. (Programación "en rueda") 5 y 7,30: Mariscal y Un idilio ejemplar

CALDERON.—(39-13-33.) Compañía Juanito Valderrama.) 7 y 11: Alegrias de Juan Vélez

COMEDIA.—(Cia. Conchita Montes.) 7 y 11: El baile (de Edgar Neville).

COMICO.—(Iepe Alfayate con Rafaela Rodríguez.) 7,15 y 11: La cigüeña dijo sí

ESPAÑOL.—(21-21-21.) 7 y 11: La moza de cántaro

FUCARRAL.—(Antonio Casal y Angel de Andrés.) 7 y 11: Las 4 copas.

INFANTA ISABEL.—7 y 11. Compañía titular. Triunfo clamoroso de don Jacinto Benavente

LARA.—7-11: Rivelles, Elvira Noriega, Amparo Martí, Azaña, Pastora Peña en Todo el amor

LATINA.—(Compañía revistas.) 7-11: Un fresco de abrigo

LOPE DE VEGA.—(22-20-81.) 7 y 11: América Imperio presenta su grandioso espectáculo musical

MADRID.—(21-56-94.) Compañía revistas Manuel Paso.

MARIA GUERRERO.—(31-76-94.) 7,30 y 11,15: Triángulo

MARTIN.—(Revistas Muñoz Román.) 7 y 11: ¡A vivir del cuento!

METROPOLITANO.—7,15 y 11 (compañía comedias cómicas F. de Lucio): El Niño de las Cofes

PRICE.—(21-63-19.) 7-11. Compañía magia Princesa de Nanking

REINA VICTORIA.—(Gascó-Granada.) 7 y 11: La soltera rebelde

ZARZUELA.—7 y 11: Richiardi Jr. presenta su Cabalgata mágica musical.

Cines (sesiones numeradas)

Astur (T. 33-56-34).—Jack el Negro y Vida de mi vida.

AVENIDA.—7 y 11: Estrella de Sierra Morena (Lola Flores). Cinefotocolor. Tolerada. 2.ª semana.

BARCELONA.—7-11: La pareja invisible (Cary Grant-Constance Bennett). Primer estreno nacional.

CALLAO.—7-11: Mi espía favorita (Bob Hope, Heddy Lamar).

CAPITOL.—7-11: El Judas (Antonio Vilar).

COLISEUM.—7 y 11 (formidable triunfo): La reina de África

GOYA.—7-11: El crepúsculo de los dioses (Gloria Swanson-Erick von Stroheim).

GRAN VÍA.—7 y 11: La mujer pirata (technicolor; Jean Peters, Louis Jourdan). 3.ª semana.

Luchana (T. 24-58-25).—Viniéron las lluvias.

PALACIO DE LA MUSICA.—7-11: Su alteza el ladrón (Tony Curtis-Piper Laurie; technicolor) y el interesantísimo reportaje en exclusiva Eva Perón, inmortal.

PALACIO DE LA PRENSA.—7-11: En la costa azul (Danny Kaye, Gene Tierney). Color por technicolor.

Paz (T. 23-78-18).—Pandora.

PROGRESO.—7-11: El piel roja (Van Heflin, Yvonne de Carlo). Technicolor. Tolerada.

Proyecciones (T. 23-30-76).—El piel roja.

REAL CINEMA.—7-11: Pandora y el holandés errante (Ava Gardner, James Mason). Technicolor. Grandioso éxito.

REX.—(Tel. 22-37-00.) Continua, de 11 a 6. Numeradas, 7 y 11: Entre dos juramentos

RIALTO.—7 y 11: En el último segundo (Jean Gabin). 2.ª semana.

SAN MIGUEL.—7-11: Justicia cumplida. (Primer Gran Premio de Venecia.)

Cines de sesión continua

Actualidades (T. 21-26-85).—Tiempos modernos y Blanca Nieves.

ALBA.—(27-07-85.) Reformado. Selecto. Continua 10 mañana: Las minas del rey Salomón.

Albarrán (T. 31-60-64).—Negro es mi color y Carmen.

Alcalá (T. 25-46-08).—Edison, el hombre y la gran pasión.

Alicántara (T. 25-23-54).—Las minas del Rey Salomón.

Alhambra (T. 21-43-43).—Barry, héroe del San Bernardo y Revuelta en la India.

América (T. 27-80-28).—Tiempos modernos y Kim de la India.

APOLLO.—Continúa 5: Historia de dos aldeas y Robinsones atómicos.

Argel (T. 26-40-27).—Las minas del Rey Salomón y El ratón de campo.

ARGÜELLES.—Continúa 5: El tigre de Esnapur y Siete noches en Nueva York

Arizona (T. 33-51-09).—Carmen la de Triana y Crimen o suicidio.

Astoria (T. 31-90-45).—El capitán Angel y Milagro de Milán.

Ave María (T. 27-78-64).—Sol y Montecarlo y Un marido ideal.

Ayala (T. 25-96-00).—La noche del sábado y Secretaria Brasileña.

MONUMENTAL CINEMA.—Continúa 5: Extraña cita y Siete naches en Nueva York

Mundial (T. 26-53-32).—Secretaria brasileña y Contraespionaje.

Muñoz Seca (T. 22-57-46).—Contraespionaje y Soborno.

Narcos Cinema (T. 24-04-96).—La edad peligrosa y Secreto de Estado.

Narváez (T. 26-76-03).—Un par de gitanos y Sólo el valiente.

Odeón (T. 28-40-46).—La mujer invisible y Nuevo amanecer.

Olimpia (T. 27-46-29).—Duda y Qué vida ésta.

Orca (T. 25-32-07).—Destino de un día y Horas de ensueño.

Palacio Cinema (T. 31-37-11).—La casa de la colina.

Palacio del Cine (T. 21-41-17).—Las minas del Rey Salomón.

Panorama (T. 22-49-91).—El pill roja.

PAYON.—4: Pimpinela escarlata y S. O. S. Dakar.

Pez (T. 31-81-52).—Un rayo de luz y Mares de China.

Pelayo (T. 23-86-18).—Morena y peligrosa y Kim de la India.

Pizarro (T. 27-73-10).—Los Inconquistables y En el viejo California.

Pleyel (T. 22-54-74).—El tigre de Esnapur y La tumba india.

Pompeya (T. 31-32-21).—La casa de la colina.

Postas (T. 31-73-27).—El ladrón de Bagdad y Robinsones atómicos.

Príncipe Alfonso (T. 24-24-74).—La balada de Berlín y El submarino fantasma.

Quevedo (T. 21-17-18).—Su última aventura y La hora fatal.

Roxy.—Sala A (T. 24-45-14): Nariz de Cuero.—Sala B (241060): Ellas somos nosotros.

Salamanca (T. 26-08-23).—Pepino y Violeta.

San Carlos (T. 27-33-31).—Rabiosa y Teresa.

San Cayetano (T. 27-17-90).—¡A volar, joven! y Cargamento clandestino.

Savoy (T. 33-56-59).—Piratas del mar Caribe y El pistolero.

Sevilla (T. 27-50-22).—Pasión inmortal y Trece por docena.

Sol (T. 21-30-90).—Pekin y Teresa.

Tivoli (T. 25-55-75).—Me quiero casar contigo y Ailán y Eva.

Toledo (T. 27-19-15).—Soborno y Macao.

Urquijo (T. 23-52-41).—Las minas del Rey Salomón.

EL GRAN EXITO DEL COLISEUM



Katherine Hepburn y Humphrey Bogart en una escena de la grandiosa superproducción en technicolor "La reina de África".

"SU ALTEZA EL LADRON"



Tony Curtis, el nuevo galán del cine estadounidense, con Jeff Carey en una escena del film "Su Alteza el ladrón", estrenado en el Palacio de la Música.

Advertisement for 'La hermana San Sulpicio' starring Carmen Sevilla and Jorge Mistral.

"LA HERMANA SAN SULPICIO"



He aquí la encantadora Carmen Sevilla y el apuesto galán Jorge Mistral en una escena de "La Hermana San Sulpicio", nueva versión cinematográfica en cinefotocolor.

Advertisement for 'Mañana será tarde' by Pier Angeli and Vittorio De Sica.

CARTELERA DE MADRID + CARTELERA DE MADRID + CARTELERA DE MADRID

Large advertisement for 'Los Ojos Dejan Huellas' by Sáenz de Heredia.

Advertisement for 'Salas de Fiestas' listing various entertainment venues.

Advertisement for 'Carlos III y Roxy-B' by Rafael Vallone and Julio Ferrnand.

CRÓNICA MUNDANA



Los retratos de bodas

Los novios que salieron mal y han de disfrazarse de recién casados. Clientes con el cerebro un poco chico, pero ordenado y limpio.—El difícil equilibrio de una fotografía de familia numerosa.

Las clientas más asiduas de los fotógrafos—si olvidamos la existencia de las artistas—son las chicas con novio. Cada temporada el galán solicita una nueva cartulina, veniana de ilusión a la que asoma la faz de la mujer amada.

—Hazte una foto con este vestido, ¡estás tan guapa!

—Deberías hacerte una foto con este nuevo peinado.

—Tendrás que hacerte una foto para recordar este día inolvidable.

Y la chica se marcha al fotógrafo y organiza allí su pequeño sahnle.

—No, no, la cara es lo de menos; lo que yo quiero que se vea bien es el collar, que me lo ha regalado mi novio.

—Procure que resalte bien el pelo.

—De perfil, no, que se notará la oreja, y no la tengo bonita.

—¿Se podría disimular un poco el tamaño de la nariz? ¡Dicen que usted es tan buen fotógrafo!

—Quiero que me saque usted muy favorecida.

Con ser estas fotos verdaderamente importantes en la vida sentimental de los seres humanos, la foto cumbre, la verdadera foto crucial, la que se pondrá en un marco en el comedor, la que heredarán los hijos

y contemplarán enternecidos los nietos, es la foto de novios. El fotógrafo conoce su papel en esta delicadísima faceta de su oficio. Sabe que ha de adoptar la gallarda postura, llena de seguridad en sí mismo, del artista que va a inmortalizar la hora más solemne de dos vidas.

Los novios no se dan nunca cuenta de que ese acto trascendental de su fotografía de recién casados es un acto cotidiano en la vida del fotógrafo; para que no se den cuenta y Moren desilusionados, los fotógrafos poseen trucos eficacísimos.

El fotógrafo tiene algo de radiólogo; mientras juguetea con sus focos y sus cámaras, interiormente estudia los huesos de la cuestión del nuevo matrimonio. "Mal avenidos dentro de seis meses." "Se pondrá gorda." "Matrimonio pacífico, muchos hijos y una vejez tranquila." "Calaverón."

Las fotos más tristes son las de los novios que salieron mal en la que hicieron el día de la boda y han de volver a vestirse a los tres meses de matrimonio; han de disfrazarse de recién casados como si fueran a un baile de carnaval. Les falta esa cara entre bobalicona y angelical que es todo el encanto de las fotografías de novios.

De todos los novios, a los fotógrafos los que más les gustan son esos clientes ya un poco corpulentos, con aire bonachón, con el cerebro quizá un poco chico, pero ordenado y limpio. Hombres para los cuales el amor es un agradable pequeño sentimiento que conduce con lentitud y seguridad al matrimonio.

Estos hombres son la felicidad de los fotógrafos, que los clasifican pronto entre los ecientíficos. Volverá al estudio una y otra vez, así como su volumen vaya adquiriendo esa optimista redondez de los padres de muchos hijos. Hará una fotografía al primogénito el día del bautizo, le retratará con su primer pantaloncillo; luego, cuando cumpla los tres años, y los cinco, y los ocho, esta vez en fotografía extraordinaria: de primera comunión.

Habrán luego muchos grupos familiares, el chiquitín en sus rodillas, el mayor a su derecha, la esposa sentada en el sillón central, la hija segunda con su traje nuevo, el tercero con esa cara tan inconfundible de los chicos que estudian primer año de bachiller.

Volverán cada vez que sea preciso modificar el carnet de familia numerosa. Harán ese paso de equilibristas cuyo secreto sólo conocen los fotógrafos y que consigue apilar en un manojito inverosímil esa divertida colección de cabezas familiares. El difícil equilibrio, todos lo sabemos, proporciona fotografías de familias conocidas verdaderamente cómicas; cuando Pepin sale guapo, Juanita está fea; cuando mamá aparece favorecida, a papá se le ven demasiado las orejas; cuando Lolita se encuentra bien, Manolita se pone furiosa porque tiene la boca demasiado abierta.

En fin, esta es la historia fotográfica familiar que el retratista va componiendo mientras mira a ese novio con su chaqué, su sombrero de copa, sus guantes blancos, su flor en el ojal, su gallarda apostura de hombre nacido para ocupar el centro de muchas fotografías familiares.

TEATRO PUEBLO TEATRO PUEBLO

FUENCARRAL: Las 1.000 de "Las cuatro copas".

Para festejar esta cifra de las mil representaciones, los del Fuencarral organizaron anoche una representación extraordinaria, con lucido fin de fiesta.

El popularísimo teatro chamberlero se vió colmado de espectadores, que siguieron con creciente atención las peripecias naturales de la farsa y las ofrecidas de añadidura por Antonio Casal y Angel de Andrés, los dos graciosos actores. Con ellos, los demás artistas de la compañía participaron de los aplausos del público.

Un fin de fiesta muy entretenido puso digno remate a esta representación número 1.000 de "Las cuatro copas", cuyos afortunados autores también recibieron los plácemes de la concurrencia.



Selica Pérez Carpio es una de las cuatro constelaciones de primera magnitud que giran con luz propia y magnífica en la revista interplanetaria "Eres un sol!"

Para esta celebrada actriz cómica, para la resplandeciente estrella de Cuba, María de los Angeles Santana y para los famosos satélites cómico-líricos Pepe Baroñas y Pedro Terol son los más nutridos aplausos de los numerosos espectadores que están acudiendo, tarde y noche, a las representaciones de la revista astronómica programada en el teatro Madrid.

En esta divertida producción interplanetaria puede usted enterarse de las relaciones de Febo y Diana y admirar la belleza de los tipos, vicetipos y bailarinas, que son todas ellas unos luceros.

ESPAÑOL: "La moza de cántaro", de Lope de Vega.

Para la inauguración de la temporada 1952-53 exhumó anoche el Español una de las comedias más características de Lope de Vega; no la pieza mejor de su teatro, ni mucho menos; tampoco la de mayor fuerza lírica; pero sí una de las que exhiben con peculiar garbo su delicado costumbrismo, su amor a lo natural y aun a lo popular, su verso gracioso y fácil. La misión principal de los teatros oficiales participa del museo y de la pedagogía; quierans que no, han de resucitar lo clásico y rehacer cada año cuatro o cinco obras que, sin esa exigencia debida a la instrucción pública, mejor estarían adormecidas en las baldas de las bibliotecas.

Sin la menor sombra de descaro para nuestro teatro clásico, creo que en su mayor parte está muerto y acaso putrescido. Desengañan en él la ausencia de caracteres y cansa la constante presencia de la retórica. No sé por qué, el castellano es idioma propicio a despeñarse al autor por el retoricismo; y muchas veces se tiene la impresión de que su manejo más corresponde al laboratorio que a la fresca y vivaz inspiración del artista. Estos reparos visten de pura empresa arqueológica los intentos de resurrección de la mayoría de nuestro teatro clásico, que, entre otros defectos, acredita el de pintar tipos y conflictos a los que resulta totalmente ajeno el espectador moderno.

Hace poco tiempo le oía decir a Bragaglia que los clásicos son cadáveres, cadáveres gigantes que si se quiere, pero cadáveres al fin y al cabo. Esas momias venerables, tal como yacen arropadas en el lenguaje y en la original disposición de escenas, rara vez llegan a los públicos. ¿No habrá necesidad de adaptarlas a la sensibilidad moderna? ¿No se requerirá la dirección audaz que saje, corte y raje en aras de esos propósitos y sin la menor irrespetuosidad para el texto primitivo, que por algo queda intacto en los anaqueles de la Biblioteca Nacional? Estimo que el extremado respeto a un texto sólo sirve para acreditar su vejez.

Poco es lo que "La moza de cántaro" puede decir a los espectadores de hoy. Su anécdota—la de la hija que venga un agravio inferido al honor del anciano padre—se repite en nuestra literatura con parecida traza desde "El ranchero del Oid". El desarrollo de la aventura de esta muchachita noble, convertida en criada o moza de cántaro para huir de la Justicia, que la busca por haber dado muerte al ofensor de su padre, no puede ser más inocente y monótono, y sólo se salvan algunas agudezas, algunos discretos y, por supuesto, el claro metal del verso lopiata.

LA INTERPRETACION

"La moza de cántaro" no brinda muchas oportunidades de lucimiento a los artistas, salvo en el recitado. Esta circunstancia impide juicio concluyente sobre las nuevas huestes del Español. Anoche cumplieron con su cometido, sin que la comedia diera para más. María Jesús Valdés se mostró tan fina y segura artista como siempre, mucho más eficaz en lo cómico que en lo dramático, según en ella es costumbre. Olga Peyró dió matices picantes a su papel de viuda enamoradiza. José María Seoane no pudo pasar de borroso en un tipo igualmente borroso. Alberto Bové, actor genérico muy bueno, hizo un excelente Martín. Los demás, medianos. Afortunadas las decoraciones y muy propio el vestuario. La dirección, excelente, como de Igoa.

EL PUBLICO

Aplaudió cortésmente al final de los tres actos.—V. FERNANDEZ ASIS.

¡Profesión independiente!

Sueldo magnífico, trabajo agradable, puede ocuparse desde su domicilio económicamente.

Nuestros CURSOS POR CORREO ponen al alumno en condiciones de obtener ingresos en DOS MESES de estudio. No es preciso que abandone su profesión habitual ya que aprovechando sus ratos libres puede hacerse RELOJERO, la mejor profesión de nuestro tiempo.

Enviamos amplios informes gratis y sin compromiso. Adjuntar sello.

ACADEMIA DE RELOJERIA

Apartado 339. LEON - Apartado 1125. BILBAO

¿QUE DICE SU LETRA?

Consultorio grafológico dirigido por Mauricio Xandré

¿Cómo es realmente usted?

Envíe una cartita espontánea de quince líneas como mínimo, empleando papel sin rayas y pluma corriente o estilográfica—no sirven los escritos hechos a bolígrafo o lapicero—. Rubrique como lo hace ordinariamente y señale un seudónimo para la respuesta en la sección.

Mande tres cupones para cada consulta y se publicarán por orden riguroso de recepción. Esta sección se publicará todos los miércoles.

CONTESTACIONES

123. CORNELIO PITT (Retamal).

Tal vez todas las señales de una magnífica inteligencia analítica concienzuda puede llevarle a los escrúpulos y a ver mejor la parte que el todo. Bien está el análisis de las piezas, pero conviene una visión de conjunto, una amplitud de miras; debe cambiar el cristal óptico, darle la vuelta. Trabaje por conseguir una apreciación más amplia de los problemas y procure mirar las cosas subordinadas unas a otras.

Gran impulsivo, el corazón le ciega.

Los ruidos de Cupido son insoportables en usted; además de clavarse profundo, le producen luego desengaños. ¿Por qué? Porque se ciega; ya lo dije antes.

Aunque no es muy energético, la voluntad reviste y obedece.

¡E! vil metal! ¿Cómo atraen sus destellos? ¿Eh?

Muy hábil el ejecutar trabajos manuales.

124. RAVEL (Bilbao).

La ponderación y el equilibrio son cualidades que necesita para que la voluntad potente y discutidora sea más servicial y se desarrolle más aun.

Muy cordial, da tanta importancia a sus sentimientos como a su cerebro.

La fuerza volitiva es un magnífico aliado para el restablecimiento nervioso.

Gusto artístico de tipo musical.

Antes le he hablado de sus irritables nervios; oculta esa excitación algún problema íntimo o un organismo neurótico, que se tortura por pequeños problemas y contratiempos.

Todos sus esfuerzos deben ser encaminados hacia una meta; manejar a su antojo el timón de sus nervios.

Cuando la sensibilidad se hace vidriosa, como en su caso, molesta y no rinde.

125. BAAL (P. de Trives).

Afectuoso, pero de forma condicionada; tanto la cordialidad como la adulación son empleadas cuando convienen para el logro de sus fines, sean los que fueren.

Su crítica es pronta y saturada de mordacidad, si la víctima no está presente.

Emplea bien el tiempo y le gusta ordenar sus cosas.

Se resiente fácilmente y escupe al cielo—figuradamente—o a quien no puede llegar esa apuntada ironía malsana.

126. MERCURIO (Madrid).

Es persona reflexiva y razonable, de sangre fría y gran claridad de pensamiento.

Generosidad que raya en prodigalidad.

A pesar de su vitalidad, la constancia no es absoluta.

Expansivo, si bien un poco temeroso de manifestarse; más acertadamente, prudente.

Ya veo que trata de superar su pesimismo o abatimiento; esto es fundamental, pues la felicidad y la desdicha nos la labramos nosotros. Ni la salud, ni el dinero ni nada de este caduco mundo encierra en sí la felicidad.

Es dichoso quien se lo propo-

ne y desgraciado quien manosea y multiplica y pregona sus pesares. Continúe luchando con su decaimiento, que vencerá.

127. CAPULINA (Cuenca).

Quedo enterado del origen de su seudónimo; árbol frutal similar a un cerezo, procedente del Nuevo Mundo.

Persona cuidadosa, de escrupulosa moral, bien entendida cortesía. Subordinación a los que considera superiores.

Su genio, normalmente amable, puede ser salpicado por algunos enfados y desconfianzas.

Sincera y expansiva, si bien dentro de su acentuada prudencia.

El peligro en que puede incurrir es la rutina, el correr sobre lo trillado.

La personalidad no es tan sólida como puede parecer a simple vista, y, desde luego, veo que le va mejor el acatamiento que las infusas y la independencia.

128. MANOJO DE CLAVES (Andalucía).

Abatimiento, amigo; su letra me dice que está "derrengado", y en su caso no son raras las tendencias fatalistas. "Mientras queda vida, queda esperanza". No debe nunca llegar al fatalismo; el pesimismo es el primer peso, y le aseguro, como creo he dicho a otros consultantes, que es feliz el que quiere serlo. No se amargue a vida, ni se ahogue en una banera.

Todo tiene solución si se quiere buscar ésta.

Acusa rapidez mental, y no es raro que desarrolle alguna ocupación en la que se impone a los demás. Su tenacidad no se deja doblegar fácilmente, ni gusta que le subyugue nadie.

Un poquillo impaciente, y, dentro de su carácter poco comunicativo, sincero.

Procure descansar y fortalecerse un poquillo para vencer esa crisis que le ha apuntado.

129. POTITI (Torrenueva).

Es una chica muy femenina y de extraordinaria emotividad y fácil transporte emotivo. Es sugestionable y le impresionan demasiado las alegrías o disgus-

tos, que cambian o modifican el estado anímico.

La voluntad no es muy perseverante, acaso porque tampoco le obligan a un trabajo adecuado. Sin embargo, para cortar "chalecos" maneja bien su inteligencia. No piense que lo digo porque se trata de una mujer; ese oficio del "chalequeo" es propio de las personas maliciosas, que ven "la pajueta del ojo ajeno".

Y como femenina, tiene ese punto vulnerable de la coquetería sin exceso.

Lo que no me gusta tanto es la adulación. Piense que "tu adulador es necesarioamente quien te critica". Y ja enmendarlo apuntado!

130. INTENCIONADO (Cartagena).

Dice su letra...

... que posee una inteligencia de bastante mérito, pero que puede ser ofuscada por su imaginación fantaseadora.

La voluntad, muy impulsiva y de gran energía cuando quiere. Y ahora haga lo posible por enmendar ese carácter desconfiado y receloso.

Frene esos instintos apacahadores y esa brusquedad. Es desabrido y de violentas contestaciones.

¿Recuerda el cantar de "María de la O"?

Dice sí: "¡Maldito parné!" Y aunque usted opine lo contrario, es maldito si roba la tranquilidad y nos hace obrar mal. En fin, termine con mis divagaciones, usted sabe lo que puede aprovechar.

131. OTINEL (Madrid).

Un cantar popular—y hoy estamos de cantares—expresa parte de sus sentimientos. "Del humo del cariño nacen los celos"...

No, ni hablar; estoy mucho más de acuerdo con aquel pensador que dijo: "Donde empiezan los celos termina el amor." Y es que no comprendo el amor en el que falte la fe en la otra parte. "Quien mucho quiere, mucho confía", y en versos y refranes podría continuar tocando este tema, aunque bien sé que en igual forma se puede demostrar lo contrario. Lo único

que le diré es que el celo es una flaqueza.

Es el cuento de nunca acabar; por hoy no ségo.

Vuelva a escribirme, pues me da una reseña de su modo ser que es como para confundir a cualquiera.

El peor de sus defectos es la propia adulación, y usted se cree tan agraciado...

132. RAZPA (Albacete).

Le agradezco sus líneas y su poesía; me dice ésta que domina la rima; desde luego muy en su tiempo el envío.

Veo en su letra que es despierto, si bien esos nervios suyos tan mal controlados le hacen sufrir.

Aprecio algunas tenacidades, escasas aún, porque la juventud es más bien inconsistente, aunque en usted no aprecio este detalle, pero sí es flojillo.

¿Y qué me dice de las "faldas"? ¿Cómo atraen! ¿Eh? Los encantos de Femina nos trastornan.

Escriba alguna poesía sobre la alegría y el optimismo para que le contagie un poquillo y le haga sentirse más eufórico ante la vida.

El nuevo espectáculo del gran teatro de Chamberí

Con un homenaje a las vicetípicas, los de "Las cuatro copas" se despiden mañana del gran teatro de Valencia.

Y el viernes próximo se posesionará de aquel escenario la revista de éxito clamoroso "Tengo momia formal", con sus graciosos y destacados intérpretes Lina Canalejas, Tony Leblanc, José Luis Ozores y Gija.

El nuevo espectáculo del teatro Fuencarral está ahora en pleno triunfo, y sus recaudaciones taquilleras se han mantenido en primera línea constantemente desde la fecha del estreno.

La originalidad de la revista y el ingenio y la oportunidad de las situaciones cómicas que se desarrollan a lo largo de la representación de la misma constituyen un espectáculo que el público subraya con "carcajadas en cadena".

En el teatro Fuencarral, la revista y los que tan acertadamente la interpretan alcanzarán también constantes triunfos.

El cambio de local, sin recurrir a la Renfe, es el primer acierto que hay que registrar.

Martín, en el cuarto creciente

Muy pronto, la próxima semana, se apuntará la "revista fenómeno" de Muñoz Román "¡A vivir del cuento!" la representación número 250.

Con ello se habrá conseguido llevar al marador cartelero del Martín el primer cuarto de millar, el cual podemos calificar de cuarto creciente, toda vez que "¡A vivir del cuento!" tiene la misma fuerza espontánea de las revistas Muñoz Román que se han representado mil veces.

EL FOLKLORE CANARIO DE LA SECCION FEMENINA, A NORTEAMERICA

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 1.—Ha marchado en avión a Madrid, desde donde seguirá, también por vía aérea, a Norteamérica, una representación del grupo folklórico de la Sección Femenina, a fin de efectuar en diversas ciudades norteamericanas exhibiciones de cantos y bailes regionales, correspondiendo a la invitación cursada en tal sentido.

★

En esta sección, que se publica todos los días, encontrarán nuestros lectores:

Lunes.—MUSICA (Crónica semanal), por Dolores Pala.

Martes.—ARTE (Crítica y noticias), por Sánchez Camargo.

Miércoles.—¿QUE DICE SU LETRA? (Consultorio grafológico, dirigido por Mauricio Xandré).

Jueves.—VIDA CULTURAL, por Emiliano Aguado.

Viernes.—NUESTROS NOBLES APPELLIDOS (Consultorio de heráldica), por Bremón Sánchez.

Sábado.—VIDA CULTURAL, por Emiliano Aguado.

CUPON PARA EL CONSULTORIO GRAFOLOGICO

(Envíense tres con cada consulta.)

MADRID CAPITAL MADRID CAPITAL

Pasado mañana se efectuará la apertura de curso en la Universidad Central

Gratitud de la Marina francesa por el pésame con motivo de la pérdida de "La Sybille"

Pasado mañana se celebrará la solemne apertura del curso académico 1952-53 en el paraninfo de la Universidad Central.

ronavates de los Estados Unidos en Port-Lyautey, almirante M. A. Cruiss, acompañado por el diputado Mr. Mandel River.

De París llegó Mr. Ferguson alto funcionario del Departamento de Estado norteamericano, acompañado de su esposa.

VISITAS AL SEÑOR MARTIN ARTAJO

En su despacho del Palacio de Santa Cruz, el ministro de Asuntos Exteriores, señor Martín Artajo, ha recibido en audiencia diplomática la visita de los embajadores de Portugal, don Antonio Pavia de Carneiro Pacheco; de la Gran Bretaña, sir John Balfour, y de Turquía, señor Faik Zihni Akkur.

También recibió el ministro la visita del ilustre político brasileño doctor Ademair T. de Barros.

Asimismo visitaron al señor Martín Artajo el teniente general don Camilo Alonso Vega, que regresa de su viaje a los Estados Unidos y a la República Dominicana, donde asistió como embajador extraordinario a la toma de posesión del nuevo Presidente de la República, y el general Rodrigo Zaragoza, que ha presidido la Misión de la Guardia Civil en el Perú.

EL DOCTOR SCHACHT, EN MADRID

Procedente de Hamburgo, llegó anoche en avión el doctor Schacht, conocido por el "magro de las finanzas". Declaró a su llegada al aeropuerto que viene invitado por el conocido hombre de negocios cubano señor Raab, y permanecerá unos días en Madrid, para después volver a Hamburgo.

tan este asunto con demasiada política, y que no se puede mezclar la política con los negocios.

CONVOCATORIA DEL PREMIO DE PRENSA CORRESPONDIENTE A OCTUBRE

La Dirección General de Prensa convoca el concurso correspondiente al mes de octubre de 1952. El premio se denominará Primer premio de Octubre. Podrán concurrir todos los trabajos con firma o anónimos, requiriéndose para su admisión que sean inéditos.

El tema de los trabajos presentados versará sobre "La escuela primaria al servicio de la unidad, del engrandecimiento y de la libertad de España". Los trabajos se desarrollarán en forma de artículo o reportaje.

La cuantía del premio será de 1.500 pesetas, no pudiendo en ningún caso dividirse o dejarse desierto el premio.

Los artículos serán enviados a la Dirección General de Prensa (sección de Asuntos Generales), consignando el nombre y el domicilio del autor, en un plazo que expirará a las veinticuatro horas del día 5 de noviembre próximo.

El Jurado se compondrá por el director general de Prensa o personal en quien él delegue; don Patricio González de Ganales, don Luis Alonso Fernández, don Andrés Mañón, don Agustín Aserrano de Haro y don Raúl Sánchez Noguera, jefe de la sección de Asuntos Generales.

"CUBA, HIJA MENOR DE ESPAÑA"

Ha pronunciado en el Club de Prensa la segunda conferencia del ciclo Semanas de Prensa, dedicado al país de Cuba, don José Antonio Álvarez, quien habló sobre el tema "Cuba, hija menor de España". Hizo la presentación del conferenciante el secretario del Club de Prensa, señor Guillón.

A propuesta de la Dirección General de Turismo han sido impuestas por el jefe superior de Policía multas de 1.500 y 2.500 pesetas al Hotel Duval, de Madrid, y al Hotel Residencia Jaime, de Madrid, por omisión de carteles de precios.



NOTAS Y AVISOS DE LA CIUDAD

Información religiosa

Jueves 2 de octubre.—Los Santos Angeles Custodios—Santos: Leodegario, Modesto, Primo, Gerino, Eleuterio. Misa de los Santos Angeles. Color blanco.

HERMANDAD DE SAN CARLOS BORROMEO

La Hermandad de San Carlos Borromeo, de profesionales de Banca y Bolsa, inaugurará el próximo día 3 el curso 1952-53 con una misa en la Real Iglesia de las Galatravas, a las ocho y cuarto de la mañana.

Avisos varios

HOGAR DE AREVALO

Se convoca a los adheridos a este Hogar a la Asamblea que se celebrará el día 5 del actual, a las once y media de la mañana, en el Palacio de la Prensa, plaza del Callao, número 4, para la constitución oficial del mismo y elección de Junta directiva.

APERTURA DE COBRANZA

Mañana dará comienzo en esta capital y pueblos de la provincia la cobranza voluntaria de la patente nacional de circulación de automóviles correspondiente al cuarto trimestre del año en curso (taxis), cuyo ingreso deberán verificar los contribuyentes en las cabeceras de las zonas de pueblos y en las oficinas recaudatorias de cada distrito de la capital.

La cobranza voluntaria terminará el día 16 del mismo mes, y los que no hubiesen verificado sus ingresos incurrirán en el recargo de apremio de único grado, consistente en el 20 por 100 de los débitos, el cual quedará reducido al 10 por 100 si se verifica el pago de los descubiertos dentro de los días 22 al 31 del mes de octubre.

CLASES GRATUITAS PARA OBREROS

Queda ampliada hasta el día 10 de octubre la matrícula de las clases gratuitas nocturnas para obreros, que sostiene Acción Española de Palabra Culta y Buenas Costumbres de Madrid, de ocho a nueve de la noche, en Barco, 34. También se abre una matrícula de clases de música, comprendidas las de pulso y púa.

BECAS PARA EL COLEGIO DE SAN CLEMENTE

El plazo de presentación de instancias para el concurso convocado por la Junta de Patronato del Real Colegio Mayor de San Clemente de los Españoles, en Bolonia (Italia), concluye el día 15 de octubre. Los requisitos exigidos para tomar parte en dicho concurso fueron publicados en el "Boletín Oficial del Estado".

del 4 de julio. Las instancias deben dirigirse al señor director general de Relaciones Culturales, vocal secretario de la Junta de Patronato del Colegio.

ENTREGA DE DIPLOMAS A LOS ALUMNOS HISPANO-AMERICANOS DE LA ESCUELA DE PERIODISMO

En el acto de apertura de curso que se celebrará en la Escuela Oficial de Periodismo el próximo día 3, a las siete y media de la tarde, se verificará la entrega de diplomas a los alumnos hispanoamericanos del curso 1951-52.

INAUGURACION DEL CURSO EN LA ASOCIACION DE LA PRENSA

Al acto de inauguración y entrega de premios a los alumnos del curso anterior, que se celebrará en la Asociación de la Prensa el próximo viernes, a las ocho y media de la noche, podrán asistir los familiares de los premiados, los alumnos del pasado curso y los matriculados para el que va a iniciarse.

III ASAMBLEA DE LA CRUZ ROJA

Se ruega a todas las señoras que han postulado en años anteriores en la Fiesta de la Banderita por esta III Asamblea, se pasen a la mayor brevedad posible por los locales de la misma (Hortaleza, 78) para el acoplamiento en la próxima Fiesta de la Banderita de la Cruz Roja.

ACTOS DE LA SOCIEDAD PROTECTORA DE ANIMALES

La Sociedad Protectora de Animales y Plantas pone en conocimiento de todos sus asociados y simpatizantes que el próximo día 4, festividad de su Santo Patrono, San Francisco de Asís, celebrará los siguientes actos: A las diez de la mañana, en la iglesia de San Francisco el Grande, una misa en sufragio de los socios fallecidos; y a las diez y media, en el atrio de la misma iglesia se dará una bendición a los animales. A las cuatro de la tarde del mismo día, en el Retiro (junto al quiosco de la música), se celebrará un desfile de animales, premiándose a los mejor cuidados, y a continuación, una merienda a doscientos niños pobres.

Se ha podido conseguir que ese día no salgan los laceros y que sean indultados, previo pago de la matrícula correspondiente, los animales que se tengan para el sacrificio en la perrería municipal. Ese día se dará una comida extraordinaria a los animales.

que tienen en el Albergue de Garabanchel, que son unos ciento sesenta, entre perros y gatos.

CURSILLO DE TRIBUTACION Y CONTABILIDAD EN LA ESCUELA DE COMERCIO

En el Instituto de Graduados Mercantiles (Escuela Central Superior de Comercio, Víctor Pradera, 1) ha quedado abierta la matrícula para los cursillos de Tributación y Contabilidad, a cargo de los señores Albiñana y Rodríguez Robles, y para las clases de Orientación Profesional, a cargo del señor Pelletier.

MATRICULA EN LA ESCUELA SUPERIOR DE EDUCACION F. A. E.

La Escuela Superior de Educación F. A. E. abre su matrícula a partir de esta fecha. Podrán matricularse en ella todos los maestros y maestras que se encuentran en posesión del título correspondiente sin tener oposición aprobada; los que tengan permiso oficial concedido por el Ministerio, bien en forma de excedencia activa, bien en forma de dispensa en función docente, y los religiosos y religiosas que poseyendo el título de Maestros de la Iglesia deseen ampliar sus estudios.

La Escuela tiene establecidos tres cursos de estudios pedagógicos y un cuarto curso de idiomas.

Las clases comenzarán el día 3, de seis a ocho de la tarde. Las instancias pueden recogerse en Secretaría hasta el 20 de octubre.

CUPON PRO CIEGOS

Número premiado en el sorteo de ayer: 533.

Farmacias de guardia

Bravo Murillo, 257; paseo Reina Victoria, 50; Avila, 29; Fernández de los Ríos, 40; San Bernardo, 112; García de Paredes, 78; Trafalgar, 14; Ferraz, 53; avenida de José Antonio, 68; Hortaleza, 66; Infantas, 9; Conde de Aranda, 7; Velázquez, 72; Goya, núm. 89; Alcalá, 181; Padilla, 69; Diego de León, 59; prolongación General Mola, núm. 270; Joaquín Costa, 7; Colonia Municipal, 32 (antes Ciudad Jardín); Peñascales, núm. 68; Lope de Rueda, 34; Pacífico, 27; Ferrocarril, 32; Ronda de Segovia, 25; plaza de Cascorro, 2; Segovia, 8; Arrenal, 15; Marqués de Cubas, 3; Espoz y Mina, 9; Salud, 16 (esquina a Gran Vía); Atocha, 32; Miguel Servet, 1; Alemania, 7 (Ventilla); Luis Carlos Vázquez, 6 (Ciudad Lineal); Doctor Sanchis Bannús, 31 (Usera); Camino Alto de San Isidro, 6; plaza del Molino de Viento, 1 (C. Molino de Viento).

ANUNCIOS POR PALABRAS

LOS ANUNCIOS DE ESTA SECCION PUEDEN REMITIRSE A PUBLICIDAD DE "PUEBLO" ESCRITOS A MAQUINA O CON LETRA CLARA, ADJUNTANDO SU IMPORTE, 75 CENTIMOS POR PALABRA MAS 0,20 DE TIMBRE EN SELLOS DE CORREO O EN PAPEL MONEDA

AUTOMOVILES
ESCUOLA automovilista. Enseñanza garantizada Turismo, camión Alfoaso XII, 68.
SALMANTINA garantiza mejor enseñanza Carnet. Conde Peñalver, 24.
ACADEMIA americana. Profesor ingeniero. Carnets. General Pardiñas, 89.

CALLAO. Enseña conducir turismos, ómnibus modernos. Carnet garantizado. Informese. Precios. 23.
EMPRESA importante vende dos ómnibus Ford, camioneta Ford y turismo Chevrolet. Teléfono 21-64-90. De 9 a 2.
COMPRAS
TRASTOS, ropas, menudecias. bu.

HIPOTECAS
HIPOTECAS 24 horas. Madrid. Puencarral 23.
El número del teléfono de PUEBLO: 25 61 32

Advertisement for Don Rafael Benjumea Burín, Conde de Guadalhorce, President of the National Council of Administration of the Spanish Railway Network. It includes a cross symbol and text announcing his death on September 26, 1952, and a funeral on October 4.

Advertisement for the III International Congress of Tourism Experts. It states that more than 1,200,000 foreigners visited Spain in 1951 and that the congress will continue the work of the previous one, focusing on tourism statistics and infrastructure.

MADRID CAPITAL MADRID CAPITAL MADRID CAPITAL MADRID



El mejor alcalde, Franco

Hoy es el día del alcalde de España. El alcalde de todas las capitales, ciudades y pueblos españoles. No hay ningún alcalde con preocupación más permanente y honda, patentizada en sus recorridos a través de todos los caminos de la Península. Celoso de la renovación de sus estructuras urbanas como de sus campos; de la conservación de sus tesoros de piedra, pregones de la historia patria; del mejoramiento de sus comunicaciones; de la implantación de nuevas industrias con vistas a la mayor riqueza del país, que necesariamente ha de repercutir en un mejor nivel de vida para las poblaciones. El conoce tan bien como los técnicos de cada región las modificaciones que deben introducirse en cada rama de la producción para intensificar ésta; mejor que cada ciudadano, las dificultades que se oponen a la solución de cualquier problema local. Porque no en vano a él van a parar todos los asuntos difíciles de resolver, y es él quien va a conocer en su propio terreno muchos de ellos. No ha habido ni habrá alcalde que conozca como el Caudillo la vida de nuestra capital. Porque Franco fue vecino de Madrid, que viajó en tranvía, que tomó un taxi, que paseó por las calles y se sentó en las terrazas de los cafés. Conoce, por lo tanto, no sólo la belleza de la capital, sino todos sus inconvenientes. Bien lo ha patentizado en sus discursos de cada año cuando el Ayuntamiento cumplimenta a Su Excelencia en la fecha conmemorativa de la Liberación de Madrid. Franco se sabe de memoria todas las papeletas municipales, y cuantas consignas lanza prueban su excepcional conocimiento de los problemas todos, tanto de índole urbanística como de transportes o de suburbios. Pero es que Franco conoce los mismos problemas de todas las capitales. No hay, pues, hipótesis en la afirmación de que él es el mejor alcalde de España. R. ORTEGA LISSON

Crónica de Madrid

VIDA SOCIAL • TERTULIAS • COLOQUIOS • CHISMES • INCENSO • CRITICA por Julio Trenchs

JAVIER CONDE, EN BARAJAS

Madrid no cabe en sí misma.-Duró poco la costumbre.-Pequeña picaresca

Esta mañana la amistad y la admiración recibían efusivamente al profesor Francisco Javier Conde al regreso de su fructífero viaje intelectual por Hispanoamérica. Anoche, a las doce, salía Conde, en avión de la Iberia, de Río. Esta mañana, a las nueve y minutos, ya estaba en Madrid. El viaje, apretado de labor coloquial y conferenciante, no tuvo el tónico objeto, grato a la oratoria de antiguo juego floral, de "estrechar lazos". Javier se propuso, y lo ha conseguido, algo más serio: afirmar vinculaciones intelectuales, de lengua y hasta de raza. Argentina, Perú, Chile y Brasil son los países recorridos por el director del Instituto de Estudios Políticos.

Habrà tenido buena ocasión para pulsar si el concepto de Hispanidad se encuentra, hoy por hoy, en el mismo punto, estado y problemática que lo dejó Ramiro de Maeztu. En Buenos Aires coincidió Conde con el momento de más dramático dolor del país: la muerte de Eva Duarte. No obstante la paralización de los primeros días, su labor ha sido fecunda. En el mismo aeropuerto anotó este ligero balance: un curso de cinco conferencias en la Facultad de Derecho sobre los "Fundamentos del Orden Político". Otra serie en la Sociedad de Amigos del Libro, antigua Institución Cultural Española, que fué precisamente donde Ortega recibió hace muchos años el espaldarazo de su categoría intelectual respecto a América. Llamó poderosamente la atención el tema desarrollado: "El mito de Don Quijote". La intensa labor en la capital Argentina se completó con un coloquio en los "Cursos Católicos" que dirige Atílio d'Eloró.

Aquí Conde ha realizado labor de precursor de otro intelectual español. El coloquio versó sobre existencialismo, y al lado de los nombres de Sartre y Heidegger dió a conocer el de Zubiri, todavía no afincado en América. En Chile, el profesor Conde ha dado conferencias en la Facultad de Derecho y en la Universidad Católica. De esta última se le nombró socio de honor. El tema desarrollado en la Facultad fué "La teoría de la concurrencia en Rousseau, Lima, capital del Perú, brindó tribunas señeras a Conde: la Universidad de San Marcos y la Universidad Católica, mientras que en Río fué hùsped oficial de la Universidad, invitado por el rector Calmon, visitando y conferenciando también en Sao Paulo. Desde el día 20 de julio hasta la mañana de este primero de octubre, signado para la Historia española con el nombre del Caudillo providencial y victorioso, ha durado el viaje del intelectual español por Hispanoamérica. Su llegada resume un buen

acto de servicio a la cultura hispánica. MADRID NO CABE EN SÍ El holgado verano nos trae este cada vez más apretado otoño. En todas partes sobra gente. Ayer, sobre todo, en esos almacenes vendedores en exclusiva de uniformes para ciertos colegios de monjas y frailes. Se abre el curso y sobre ellos oae, generoso, el presupuesto paterno. Comprar unos zapatos o una capita resulta francamente difícil. No había tiempo de pensar en lo caro o lo barato, precisaba llevarse el artículo de prisa para que no dejaran de atenderlo a uno. Por la noche experimentamos la misma impresión de gente en exceso. Inauguraba la temporada una "boite" chic, y aquello estaba realmente atestado de público. Aquí se daba un mentis a aquel delicioso artículo de Pemán "Siempre hay un sitio para una mesa más". No cabía una mesa, ni una silla, ni casi un alfiler. Y lo bueno es que abundaban las ilustres personalidades, que han dado tono a aquella sala. Anotaré de prisa unas cuantas: el director general de Archivos y Bibliotecas, don Rafael Sintés; el autor Luis Muñoz Lorente (a quien muchos confunden, por su parecido físico, con el admirado García de la Puerta), el guionista Amando Ossorio, Antonio Machín, Pedro Chichote, Angel Echenique, a actrices, actores, directores y periodistas...

COSTUMBRE PERDIDA Una de las primeras medidas aplaudida por todos del alcalde actual fué la de que los autobuses, al ir a encerrar, se detuviesen en las paradas cuando hubiese viajeros, llevándolos hasta donde su ruta de encierro permitía. Los primeros días se cumplió la orden; ahora los conductores la olvidaron, y se gozan algunos—así lo presencié anoche entre un 9 que derivó por la calle de Cartagena y un señor a quien el trayecto le convenía—en apretar la marcha, dejando al peatón confuso y haciendo señas en el aire. PICARESCA Cuando tomo un taxi me confío al conductor para realizar esa operación de sumar el porcentaje sobre lo que el contador marca. El otro día repetí mi costumbre. Marcaba el aparato 18,50. —¿Cuánto?—interrogué. —Veintidós treinta y cinco —respondió imperturbable el chófer. Me pareció mucho, y miré la tabla que el taxi lleva. Eran veinte treinta y cinco lo que debía pagar.



DIGANOS LA VERDAD

CORDOBA interroga a la figura del día PEDRO ESCARTIN



Cuando menos se esperaba, ¡zas!, la noticia: Pedro Escartín, nuevo seleccionador nacional de fútbol. Viene porque se va Zamora a entrenar al Lasalle, de Venezuela. Bien. Aquí tenemos al científico Escartín, que toma las riendas de los encuentros internacionales. —¿Es ésta la meta de sus aspiraciones deportivas? —No. Si lo hubiera considerado así ya habría llegado hace tiempo. —¿Se lo ofrecieron? —Con ésta, cuatro veces. —¿La primera? —El año 1932. La segunda, Javier Barroso. La tercera, el pobre Jesús Rivero. —¿Por qué no aceptó? —Porque entonces vivía enamorado de mis actividades arbitrales y lo consideraba incompatible. —¿Ahora se ofreció usted o le han buscado? —Yo no sabía una palabra hasta el domingo en Chamartín. Me llamó Sancho Dávila para decirme que tenía que hablar conmigo. Me lo figuré. —¿Aceptó rápidamente? —No. —¿Condiciones? —Pedi una noche para reflexionar. A la mañana siguiente presenté las condiciones previas a la aceptación. —Primera condición. —Que el cargo había de ser honorífico y no profesional. —Segunda condición. —La segunda, la tercera y las que le siguen son de orden funcional. —¿La más importante? —La que se refiere a mi independencia. —¿Pusieron pegas? —Al aceptar amablemente todas las condiciones yo ya no tenía argumento para negarme. —¿Llega preparado, Escartín? —Desde el año 28 vengo siguiendo incesantemente el fútbol nacional e internacional. Sin embargo, no creo exista nadie que sepa el cien por cien del fútbol. Todos tenemos que aprender. —¿Ha hablado con Zamora? —No. —¿Hablará antes de que se marché?

reinte va a ver jugar. Esos son los que gozan del fútbol, y ahí estoy yo. —Defina el fútbol. —Un espectáculo maravilloso al aire libre que parece estar hecho para que olvidemos los problemas que nos preocuparon durante la semana. —¿Y como deporte? —Una magnífica escuela donde el jugador y el aficionado aprenden a ganar y a perder lo mismo que en la vida. —¿Es un espectáculo en moda? ¿Subsistirá? ¿Pasará? —Cada vez irá a más, sobre todo en los pueblos latinos. —Razón. —Porque su apreciación por o m u eve el desacierto, y esto nos encanta: no estar de acuerdo. —¿Usted, al hablar de fútbol, usa mucho la "latinidad"? —La escuela latina, sí; porque tiene una personalidad definida. —¿Buena escuela? —Para mí, magnífica. —¿Mejor que la "mejor"? —Tan buena como la mejor. —Escuelas. —La hispanoamericana, la latino-europea, y la otra, simbolizada por los ingleses. —¿Su mayor acierto, Escartín? —Haberme sabido retirar a tiempo del arbitraje, haciéndolo después del partido Italia-Inglaterra, en 1948. —¿Equivocaciones? —Las de todo ser humano. Nunca me creí infalible. Ni me oíero. —¿Qué problema le preocupa hoy más? —Todos. He venido al cargo con plena conciencia de lo que me aguarda. Escartín, al acceder a la entrevista, puso también condiciones. La primera, que no hiciese preguntas relacionadas con sus planes como seleccionador. La segunda, que fuese fiel al diálogo. Respecto a lo primero, confieso que me costó algún trabajo cumplirlo; sobre lo otro, nada; es mi norma...

CARTAS AL DIRECTOR

FICHAS Don V. F., de Alicante, formula algunas preguntas en relación con las fichas de antecedentes policíacos. Le rogamos que nos escriba de nuevo contando detalladamente su caso, a ver lo que puede hacerse en su favor.

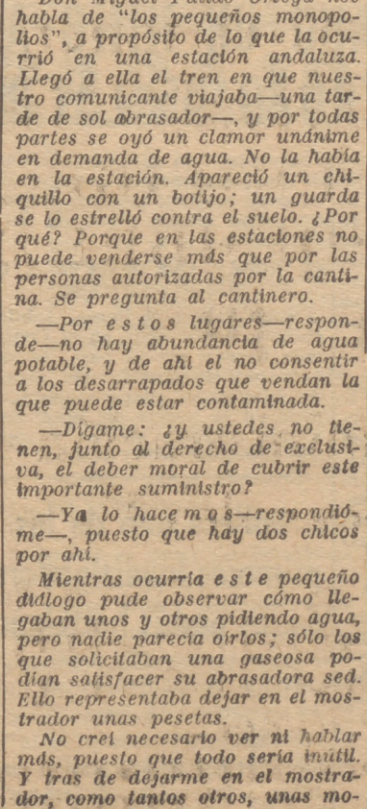
ANTECEDENTES Don Miguel Pulido Ortega nos habla de "los pequeños monopolios", a propósito de lo que la ocurrió en una estación andaluza. Llegó a ella el tren en que nuestro comunicante viajaba—una tarde de sol abrasador—, y por todas partes se oyó un clamor unánime en demanda de agua. No la había en la estación. Apareció un chiquillo con un botijo; un guarda se lo estralló contra el suelo. ¿Por qué? Porque en las estaciones no puede venderse más que por las personas autorizadas por la cantina. Se pregunta al cantinero.

—Por estos lugares—responden—no hay abundancia de agua potable, y de ahí el no consentir a los desarrapados que vendan la que puede estar contaminada. —Dígame: ¿y ustedes no tienen, junto al derecho de exclusividad, el deber moral de cubrir este importante suministro? —Ya lo "hacemos"—respondióme—, puesto que hay dos chicos por ahí. Mientras ocurría este pequeño diálogo pude observar cómo llegaban unos y otros pidiendo agua, pero nadie parecía oírlos; sólo los que solicitaban una gasosa podían satisfacer su abrasadora sed. Ello representaba dejar en el mostrador unas pesetas. No creí necesario ver ni hablar más, puesto que todo sería inútil. Y tras de dejarme en el mostrador, como tantos otros, unas mo-

nedas, bebí cuanto agua apeteció mi organismo, saliendo de nuevo al exterior, donde los gritos proseguían con mayor angustia aún... "¡Agua, aguaaaa..." Sobre mi mente seguían impresas las últimas frases de aquel pequeño monopolizador: "Hay dos chicos por ahí..." ¿Pero dónde estaban? ¿Qué eran dos botijos para toda una legión de sedientos? Cuatro trenes había formados frente a la estación, y de todos ellos saltan iguales demandas. Idénticos rostros de mujer, madres en su mayoría, buscaban con fulgurantes miradas el codiciado líquido para dárselo a sus hijos,

pues no todas podían apearse del convoy sin riesgo de perder sus equipajes, y mucho menos pagar a tan elevado precio un vaso de agua, a más de haber luchado heroicamente por él entre la frenética muchedumbre que frente al mostrador de la cantina se agotaba. ¡Qué bueno negocio estaba haciendo el mercader! Ignoro las bases por las cuales se rigen estos monopolios, pero, sea cual sea el derecho, ¿por qué no se les exige que cubran el servicio? Y lo mismo que el guarda persigue al intruso vendedor, vigile al cantinero para que el servicio sea eficaz y honesto.

RAZON, por Dávila



—¿Y por qué torea hoy Luis Miguel? —¡Hombre!! Porque es el primero.

El Instituto Técnico de la Construcción y del Cemento dispondrá en breve de un nuevo edificio

Invitados por el Consejo Técnico Administrativo del Instituto Técnico de la Construcción y del Cemento, del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, han visitado los miembros de la Agrupación de Fabricantes de Cemento en España los locales e instalaciones que en un futuro próximo ocupará dicho Instituto. Entre las distintas personalidades que asistieron al acto se encontraban el presidente del Instituto, excelentísimo señor don Federico Turrell, presidente de la Agrupación, señor Yncenga; vocales del Consejo Técnico Administrativo y representaciones de las diferentes fábricas de cemento de toda España. Los asistentes al acto recorrieron las diversas instalaciones, entre las que merece destacarse la planta piloto para estudios de fabricación de cemento, que será modelo de las existentes en Europa, saliendo altamente complacidos de los progresos realizados para la total terminación de magnífico edificio. Terminada la visita fueron obsequiados

INGRESO en la RENFE Preparación para ASPIRANTE A FACTOR. Edad, 16 a 24 años no cumplidos. Ingresos aproximados, 10.000 anuales.—Contestaciones, programas, clases diarias y por correspondencia. Los mejores éxitos ACADEMIA ATOCHA, 77 MADRID



EL LADRON CORTES Y CUMPLIDOR

Devolvió los 30 dólares, conforme prometiera

NUEVA YORK.—En julio pasado, un hombre bien vestido entró en una tienda revolver en mano y robó treinta dólares, después de decir a la vendedora: "Le pido a usted perdón, pero verdaderamente necesito este dinero."

El ladrón tomó nota del nombre de la vendedora, declarando que devolvería lo robado.

Y acaba, en efecto, de hacerlo ahora, acompañando su envío con una carta de excusa. (Mapa.)

Muerto en riña por cuestiones de vecindad

Huye de su domicilio para no examinarse

VALLADOLID, 1.—Por cuestiones de vecindad riñeron, en el pueblo de Rueda, los vecinos de aquella localidad Francisco Arribas López y Francisco Vega. Este agredió al primero con arma blanca, causándole heridas tan graves que falleció poco después de practicarse la cura. (Cifra.)

CORDOBA, 1.—Ha sido detenido en Iznájar el joven de diecisiete años Antonio Lorea Sánchez, natural de Valencia, reclamado por sus padres como huído del hogar. Manifestó que la fuga obedeció a no querer presentarse a los exámenes de cineo asignaturas que le restaban del quinto año de Bachillerato. (Cifra.)

TRES PISTOLEROS ASALTAN UNA CASA EN BARCELONA

BARCELONA, 1.—Cuando estaba en su casa, Independencia número 342, Lucas Alister Buendía, tres enmascarados, pistola en mano, le agredieron y le sujetaron, quitándole 800 pesetas. (Cifra.)

CAZADOR GRAVISIMAMENTE HERIDO

CORDOBA, 1.—Cuando se hallaba cazando en Palma del Río el vecino Antonio Conde Lozano, de cuarenta y tres años, labrador, se le disparó la escopeta y sufrió una herida gravísima en la región temporal derecha. (Cifra.)

ACCIDENTES DE CIRCULACION

SAN SEBASTIAN, 1.—Victima del atropello de un autobús, ha fallecido en una clínica de Elgóibar Paula García de Andrés, soltera, de cuarenta y cinco años, natural y vecina de Madrid, que disfrutaba un turno de vacaciones de quince días en la Residencia para productores instalada en Deva. (Cifra.)

OVIEDO, 1.—En Colombré, Ramón García González, de veintiséis años, que viajaba en bicicleta, fué a chocar en una cuesta con el automóvil propiedad de Ramón González, y a consecuencia del encontronazo resultó muerto en el acto. (Cifra.)

BARCELONA, 1.—En la calle Mayor de Gracia, cuando se cruzaron dos tranvías de la línea 24, varios pasajeros que iban colgados en el estribo salieron un fuerte golpe, resultando heridos Antonio Martínez Molina, de diecisiete años, y Lázaro de las Heras del Estal, de trece.

—En la avenida de José Antonio, el coche M. 78.645 chocó con

PUEBLO
DIARIO DE LA NOCHE
Redacción y Administración:
Narváez 70 - Teléfono 256132

EXPLOSION A BORDO DEL REMOLCADOR "RR-10"

Un marinero muerto, dos oficiales y un cabo heridos

CARTAGENA, 1.—Un marinero ha resultado muerto a consecuencia de la explosión de un proyectil a bordo del remolcador "RR-10". El accidente ocurrió cuando el remolcador citado se hallaba a 10 millas de Cartagena, en marcha para realizar ejercicios de tiro. Asimismo han resultado heridos el primer comandante, teniente de navío don Antonio Cervera Cervera; el segundo comandante, alférez de navío señor Santandreu, y un cabo. De este puerto ha salido un remolcador para traer a los heridos y remolcar el barco siniestrado. Se desconocen más detalles. (Cifra.)

Un elefante de sesenta años lleva dos días sentado en una calle de Canterbury

UNA TIENDA DE CAMPANA LE PROTEGE DE LA LLUVIA

CANTERBURY (Inglaterra), 1.—Un elefante de sesenta años, "Salt", lleva dos días "sentado" en la vía pública, negándose a moverse a pesar de haberse administrado dos inyecciones para reanimarlo y haberse bebido el animal una botella de ron. El veterinario dice que el elefante está enfermo de gravedad, pero que ignora cuál es el mal que le aqueja. Para protegerlo de la fría lluvia inglesa ha sido montada una tienda de campaña sobre "Salt".

Un viejo empleado del circo a que pertenece el elefante atribuye la pasividad de "Salt" a lo siguiente: "Hace siete años—dice—el animal estuvo en Canterbury y vió morir aquí a su domador. Estuvo unos días inconsolable. El domingo último, "Salt" pasó por el sitio en que murió el domador. Recordó la escena, y ese recuerdo ha influido sobre él." (Efe.)

Acto heroico de los tripulantes del pesquero "Mariflor"

Salvaron al francés "Fleur de Maris", sorprendido por el temporal

LA ROCHELLE, 1.—Entre los actos más destacados de heroísmo desarrollados durante las tempestades que han asolado Francia durante los últimos cinco días figura el salvamento de un pesquero francés, el "Fleur de Maris", por el pesquero español "Mariflor", de Guetaria. Los tripulantes españoles arriesgaron sus vidas para remolcar al barco francés y conducirlo a La Rochelle. Tres hombres de la tripulación francesa resultaron heridos por aparejos

MUERE ASFIXIADO UN NIÑO AL TRAGAR UN TROZO DE LATON

El niño de ocho meses Eduardo Ruiz Torres, que vivía en la calle Posterior Oriental, 18 (Ciudad Lineal), injirió en un descuido de sus familiares un trozo de latón, resto, al parecer, de un juguete. Los facultativos de la Casa de Socorro de Ventas no pudieron hacer nada por la oriatura, que murió asfixiada antes de ingresar en aquel centro.

INCENDIO EN GETAFE

El Servicio de Incendios de la capital fué requerido anoche en Getafe por haberse declarado fuego en un taller de manipulado de mimbre. Con su habitual presteza, los bomberos sofocaron en pocos minutos el incendio. Se desconoce la cuantía de los daños.

DETENCION DE UN CARTERISTA

Ha sido detenido en la estación del Metro de Iglesia el carterista Julio Ortega García en el momento en que acababa de sustraer una cartera a una viajera. Fué recuperada con el dinero que contenía.

DESCUADERA DETENIDA "IN FRAGANTI"

La descuidera Paulina Díez

LE ROBAN UNA MALETA A UN SUBDITO CHILENO

Hugo Ventusini Heras, subdito chileno, domiciliado en el Consulado General de su país, ha denunciado el robo de una maleta del interior de su coche, estacionado en la puerta del Hotel Sur, y que contenía atajajas y ropas que valora en 5.000 dólares.

Fallece uno de los primeros investigadores de las ondas hertzianas

POITIERS, 1.—Ha fallecido el profesor Albert Turpain, uno de los primeros investigadores de las ondas hertzianas y de la radio. En 1920 fué en misión científica a las universidades norteamericanas. (Efe.)

UN REPORTAJE DEL MOMENTO

EL ENIGMA DEL TRIPLE ASESINATO DE LURS

Incomprensible actitud de los Dominici. La Prensa francesa da una versión de la forma en que pudo realizarse el crimen

La Policía francesa y sus razonamientos.

¿Sucedio de esta forma el crimen?

En su asedio constante a la familia Dominici, y muy especialmente al testigo número 1 del drama, que más tarde pasaría a ser el número 2, Gustavo Dominici, la Policía francesa basa sus razonamientos (aparte de las contradicciones del granjeero, como veremos en otro reportaje) en la extraña actitud de todos ellos en el escenario del crimen, distante pocos metros de su granja y morada.

Aceptada la posibilidad de que los Drummond llevasen provisiones para abastecerse aquella noche, resulta inverosímil el suponer que fueran portadores del agua necesaria para estos menesteres, la cual era fácil de encontrar en cualquier casa de la rula.

Por otra parte, se sabe posteriormente por amigos de las víctimas que la pequeña Elisabeth no probaba el vino en las comidas, y como buenos ingleses el té era algo imprescindible para ellos en todo momento, y en ambos casos el agua era un artículo absolutamente necesario para la familia Drummond, que al no poderla extraer del río, que por ser excesivamente calcárea es unánimemente rechazada, parece natural que la única solución cercana que tenían era los pozos de agua de la granja Dominici, a pesar de lo cual los propietarios de la misma siguen negando hayan tenido ningún contacto con la familia inglesa.

Y por si todo esto no fuera bastante, otro de los puntos que más extraña a Sébille y sus hombres es de la huída de la pequeña niña del matrimonio, lo cual hace suponer pudiera haber habido un contacto entre las dos familias, pese a la negativa de los granjeros.

¿Por qué al verse perseguida por el asesino, Elisabeth, en vez de adentrarse en la maleza, no se dirigió a la granja, donde sus gritos podían ser oídos y auxiliada en su atucinante fuga en la noche?

¿No indica esto la posibilidad de que el peligro que trataba de evitar venía precisamente de la granja?

¿Por qué cuando oyeron los disparos no salieron a ver qué es lo que ocurría?—Insiste Sébille ante los Dominici, padre e hijo.

—Nosotros tuvimos miedo—confiesan ambos—, ya que jamás en esta región y a esas horas de la noche se oye jamás un disparo. Nada bueno podía ocurrir fuera, y era mejor no moverse de casa.

—Pero ustedes sabían que tres personas acampaban sesenta metros más allá de su granja y que, por tanto, los disparos de notaban el drama que se estaba desarrollando al borde de la carretera. Y, a pesar de saberlo, no se movieron de la granja, ¿no es así?

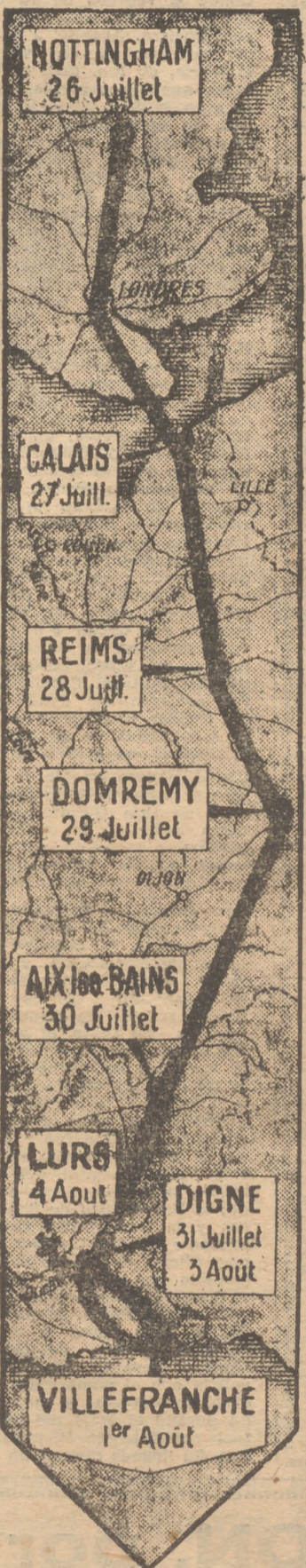
—Antes que nadie éramos nosotros—farfuya Gustavo, molesto de tanta pregunta.

—Todo lo que dicen entra dentro de lo posible—dice Sébille—, y podemos aceptar esa falta de valor que les impidió a dos hombres acudir en defensa de unos indefensos "campesinos", cuando la sola presencia de ambos, que disponen de armas de caza, hubiera sido bastante para poner en fuga al asesino y salvar la vida de alguno de los Drummond; pero lo que no acierto a comprender es cómo usted, Gustavo, se presenta a las cinco y media de la mañana en el lugar del crimen sin ser portador de ningún arma, cosa natural después de oír los disparos horas antes, por si existía la posibilidad de que alguien merodease todavía por aquellos lugares.

—Yo no creía que se hubiera cometido ningún crimen, y atribuía los disparos a otras cosas menos a la matanza que mis ojos presenciaron después. Por eso no creí necesario llevar la escopeta de caza.

—Por otra parte—continúa el comisario—, usted, señor Dominici, que sabe también de los disparos escuchados en la noche, deja partir solo a su hijo Gustavo hacia el lugar del suceso, mientras que usted toma la dirección opuesta con su rebaño, como hace todos los días. ¿No sospechó pudiera ocurrirle algo a Gustavo al marchar solo hacia aquellos lugares?

—Gustavo sabe defenderse solo, y además, como ha dicho él,



He aquí el gráfico que señala el punto de arranque de unas felices vacaciones para la pequeña Elisabeth y que luego el destino truncaría trágicamente. En él se ve con todo detalle la ruta seguida por los Drummond y las fechas de parada en los diversos lugares de Francia hasta su desgraciada arribada a Lurs el día 4 de agosto.

nadie sospechábamos la existencia de la horrible tragedia.

Y ambos continúan lacerantemente en sus negativas, mientras la Policía desiste, de momento, a la continuación de los interrogatorios. Sébille sabe que por perfecta que sea la coartada, en caso de que sean culpables, en sucesivos interrogatorios pueden surgir contradicciones que lleven a una pista segura.

Mientras en su libro de notas van acumulándose una serie de datos que para él no pasan inadvertidos y que empleará en el momento oportuno.

No se le escapa al comisario, en sus largos paseos por el lugar del crimen, que Gustavo Dominici podía haber seguido otro camino la mañana aquella para dirigirse al lugar de la vía donde estaba citado con M. Rouré, y sin embargo, había tomado el del pequeño puente que le llevaba al lugar donde yacía la niña de los Drummond.

Parecía también natural que inmediatamente hubiera dado cuenta a los suyos del macabro hallazgo, y se le encuentra a 30 metros del cadáver de lady Ana cuando aparece el ciclista Ollivier.

Y en lo relativo a la hora en que el matrimonio Dominici tenía la luz de su habitación encendida, la del crimen precisamente, existe también una contradicción evidente.

—Era la hora del biberón de Allan—dice Gustavo.

Preguntada madame Dominici si esa era la hora en que regularmente daba el biberón al niño, contesta:

—No. Yo suelo dárselo una vez en la noche, pero depende de la hora en que se despierta. Aquella noche era la una y media.

¿SUCEDIO DE ESTA FORMA EL CRIMEN?

Y mientras Sébille trabaja incansablemente día y noche, siguiendo febrilmente cuantas pistas se le brindaron, la Prensa francesa se impacienta y lanza los más atrevidos comentarios sobre el caso Drummond, siendo seguramente este exceso de publicidad lo que más perjudica al comisario en sus gestiones, ya que, al ser descritas a diario todas sus actividades, el asesino, caso de no encontrarse en Lurs, tiene siempre un magnífico "dossier" informativo de la marcha del sumario policíaco.

Así, por ejemplo, cierto diario francés lanza la noticia de cómo pudo ser el crimen, basándose, como es natural, en las pesquisas realizadas hasta el momento por el comisario Sébille.

He aquí la versión aludida:

La noche del 5 de agosto, los Drummond marchaban tranquilamente por la carretera de Grenoble a Marsella, disfrutando de una temperatura maravillosa. El campo está espléndido, y la pequeña Elisabeth, deseosa de entrenar el equipo de "camping" que su padre lleva en el coche, convence a éste de que hagan noche en el campo. Accede a ello, y el matrimonio prepara una tienda con dos lechos para ellos, mientras que la pequeña Elisabeth dormirá en el coche.

Cuando aún no se han entregado al sueño, Gustavo Dominici, que se da cuenta de la presencia de gente extraña en la granja, se dirige a ellos, armado de una carabina que conserva de sus tiempos del "maquis". Se enfrenta con sir Jack, a quien invita a abandonar aquellos terrenos, a lo que se niega éste, entablandose una violenta discusión entre los dos hombres, a la que pone fin Dominici, con su carácter irascible, al disparar sobre él en un momento de ira.

Lady Ana presencia horrorizada la escena, y entonces dispara también sobre ella para eliminar el posible testigo de su delito. Es entonces cuando se da cuenta de la existencia de otro testigo, al ver abrirse la portezuela del coche y salir corriendo desparavida a una niña que viste pijama azul y que huye sin rumbo fijo. Dispara sobre ella y yerra el tiro. Intenta hacerlo otra vez y ve que no tiene más cartuchos. A grandes zancadas persigue a la criatura, a la que alcanza, por fin, y a gatazos acaba con ella. Ya no existe ningún testigo de su crimen.

¿Ha sucedido así el brutal asesinato? La Prensa francesa dice que puede que sí y puede que no, aunque los indicios existentes abundan en la tesis de que pueda haber ocurrido de esa manera.

Muchos no están de acuerdo, y nosotros, a través de lo publicado, tampoco, ya que la situación del cadáver de sir Jack demuestra fué perseguido a tiros y la hora en que ocurrió el drama, la una y media, no era la más a propósito, como dice dicha versión para no haberse entregado aún al sueño.

José Félix DEL ALCAZAR

MANANA: Carnet de viaje de la pequeña Elisabeth. Contradicciones de Dominici.