

EL CORREO

NUM. 11.773.-(AÑO XXXIV)

MADRID. --LUNES 19 DE MAYO DE 1913

PRECIO: 5 CENTIMOS

El momento político

Los ministros se reúnen esta tarde en Consejo.

Está anunciado que en la reunión se tratarán diversos asuntos: construcción de la segunda escuadra, reforma de la ley de Jurisdicciones y plan parlamentario, entre otros. Había indicado días pasados el presidente del Consejo que también quedaría definitivamente acordado el candidato del Gobierno a la presidencia del Congreso, pero anoche dijo lo contrario el conde de Romanones.

Esta manifestación no ha dejado muy convencida a la generalidad, y aun cuando no sorprendería que la resolución tuviera nuevo aplazamiento, sigue diciéndose que no dejará de hablarse del asunto en el Consejo.

Respecto a ello, «El Imparcial» dice que «hay ministros, quizás de los más ajenos a dicho pleito, que lo plantearían con la resolución de que se pronuncie la última palabra».

Mucho se ha hablado hoy del asunto, tanto por el interés que siempre despiertan en el mundo político situaciones parecidas a la de los actuales momentos, como por las manifestaciones que hoy publica «El Imparcial».

Destacándolo con el epígrafe: «La presidencia del Congreso», para que sea bien notado, escribe lo siguiente:

«El asendereado pleito presidencial continúa en la propia situación que tiene desde hace muchos días.

Parece que en el Consejo que se celebrará hoy o mañana quedará resuelta la cuestión.

La candidatura del Sr. Gasset se mantiene con la misma firmeza y por los propios elementos del Gobierno que las gentes iniciadas en los asuntos políticos conocen.

En breve, por tanto, tendremos, y ya es hora, solución definitiva.»

Como puede suponerse esto, y la intransigencia que determinados elementos ministeriales han mostrado en la cuestión de la presidencia del Congreso, ha aumentado la confusión política.

Los rumores de crisis han surgido de nuevo, presentándose la situación del Gobierno en condiciones difícilísimas, por el desconcierto entre unos y las imposiciones de otros.

Hasta que se ha visto que se reúnan los ministros se ha estado diciendo que el Consejo de esta tarde sería aplazado para dar tiempo a trabajos y conferencias que calmaran la agitación del momento.

Todo ello hace que despierte vivo interés el resultado del Consejo de ministros.

LA SEGUNDA ESCUADRA

Manifestaciones del general Concas

Publica anoche «El Globo» una «interview» con el general Concas acerca del proyecto de construcción de nuevos barcos.

He aquí las manifestaciones del ex ministro de Marina:

«Se opone usted a la segunda escuadra?»

«A lo que me he opuesto siempre es a que se hagan buques malos a título de intereses de localidad, de industria nacional y de otros intereses no tan claros; pues cuando el país hace tan enormes sacrificios como representan los millones que cuesta hoy un acorazado, no hay razón divina ni humana que justifique que ese instrumento de que la nación se provee para momentos de suprema angustia, en que se juega su existencia, no sea como debe ser.

Un buque bueno es un instrumento apto para obtener un éxito; y diez buques malos habrán dado más jornales, más elementos a industrias de segundo orden, más corrajes a los comisionistas y más banquetes a los hombres públicos; pero en el momento crítico son instrumentos para fáciles éxitos del contrario y en los que entre sangre y destrozos se busca el modo de excusar desastres como los que forman una buena parte de nuestra historia contemporánea.

Ya en 1887, contra la opinión de toda la Marina en masa, se nos impuso el tipo inglés «Aurora», pasado de moda, sólo porque el socio omnipotente de Martínez Rivas era Sir. William Palmer, que había construido aquel buque, que fue excelente en su tiempo; como ahora se nos ha impuesto el tipo «Mikasa», proyecto de último año del siglo pasado y notablemente anticuado, y cuantos han levantado la voz en contra han sido arrollados, incluso un dignísimo oficial que era ayudante de S. M., sin que le valiera tal vejez.

Ahora, como entonces, ha hecho el proyecto la Compañía Intermediaria de Vickers por su conducto; se ha presentado al Centro Superior de la Armada en una sola sesión y con gran urgencia, pues al día siguiente debía verse en Consejo de ministros; al otro día en Consejo con Su

Majestad, y al día siguiente en Junta Superior de Defensa del Reino.

Todo el mundo en España se escandalizaría de que a una Junta de los más eminentes ingenieros se les exigiera un dictamen sobre una línea férrea en una sesión de un par de horas, sin tiempo de reflexionar, de estudiar planos, ni menos de leer las «Memorias»; pero eso de la escuadra debe ser cosa muy fácil, por cuanto el único almirante que pidió un aplazamiento fué destituido: que no hay nadie que pueda resistirse a la oligarquía imperante.

Este sistema de hacer intervenir el Consejo de ministros en todas esas minucias se inauguró durante el Gabinete Maura, pues como después del Consejo de ministros sólo puede informar el de Estado, quedaba anulada la intervención de la Marina. Y esta vez han ido más allá, pues nada menos que ha tomado parte la Junta de Defensa del Reino, presidida por Su Majestad.

Es la Junta Superior de la Armada la que debe proponer la repartición del dinero disponible y no los mismos interesados.

En esos detalles son incompetentes tanto el Consejo de ministros como la Junta Superior de la Defensa del Reino, cuya misión es completamente distinta, dándose el caso actual en que en lugar de tener el Rey la última palabra, como corresponde en derecho constitucional, ahora se discutirá el acuerdo en las Cortes con todos los riesgos de que no hay que hablar.

«Pero el precio por tonelada ha sido el mismo que en las construcciones del extranjero?»

«Pues ahí está el mal y la demostración del error, pues los correajes de los intermediarios, el precio de la garantía técnica y todo se han sacado de los buques, sin perjuicio de la legítima ganancia de los constructores. El Estado sabe lo que ha pagado por los buques; pero no tiene la menor idea de lo que los intermediarios han pagado por ellos; sabe lo que le cuestan, pero no sabe lo que valen.

«Entonces crea usted que la segunda escuadra no debe hacerla Vickers?»

«Todo lo contrario: debe seguirse el sistema actual, y hoy sería muy arriesgado cambiar de manos, por lo que creo que debe construirse Vickers; pero contratando directamente con el Estado, sin inútiles y carísimos intermediarios, que es lo que manda la ley votada en Cortes, fallada en provecho del grupo que con tanto acierto calificó el Sr. Urzáiz en el Congreso en la sesión de 26 de Abril de 1909, y de este modo podremos obtener buques mucho mayores y mejores por el mismo dinero, pues no hay que olvidar que los arsenales, los talleres y las herramientas son todas del Estado y pagado por el Estado, lo que representa un enorme capital, al que el constructor no necesita pagar intereses, como tienen que pagarlos Vickers y los otros de los talleres suyos, que es el capital de los accionistas.»

El servicio militar de tres años

Manifestación de protesta.—Oficiales maltratados.—Detenciones

Paris 19. Anoche se recibieron en París telegramas de Tours, dando cuenta de gravísimos sucesos que en aquella plaza se demuestran.

Desde hace días la guarnición de Tours estaba muy soliviantada, por la aprobación en las Cámaras del proyecto de servicio militar de tres años.

Ayer tarde, según iban saliendo del cuartel los soldados, se fueron reuniendo en la plaza de la República. Formando un compacto grupo de más de 1.500 soldados se dirigieron en manifestación por las calles, lanzando gritos sediciosos y cantando «La Internacional» y el himno del 16.º regimiento, que se sublevó hace pocos años con motivo de los desórdenes del Mediodía.

Un capitán y un teniente, pertenecientes al regimiento 153 de infantería, que pasaban por el lugar del suceso vestidos de paisano, fueron conocidos por los soldados, que les hicieron objeto de malos tratos al quererles hacer volver al cuartel.

Enterado el gobernador militar de lo que sucedía, se dirigió a un cuartel y mandó tocar alerta, dirigiéndose inmediatamente hacia la plaza de la República.

Al oír el sonido de los clarines y el redoble de los tambores se dispersaron casi todos los revoltosos.

Mientras llegaban las fuerzas requiridas fué maltratado otro capitán vestido de uniforme, que quiso restablecer el orden. Unos paisanos detuvieron a los soldados que habían pegado a sus oficiales y los entregaron a los gendarmes.

Cuando llegó el gobernador militar aún quedaban reunidos unos cien soldados, que seguían, enfurecidos, profiriendo gritos sediciosos.

Algunas patrullas de soldados les hicieron volver a los cuarteles.

Veinte de los más comprometidos han sido detenidos.

En este momento la calma es completa.

En el ministerio de la Guerra se dice que no se tiene conocimiento de estos sucesos.

Paris 19.

La versión que del incidente ocurrido ayer en Toul publican algunos periódicos, entre ellos «L'Humanité», es que aquél fué promovido por varios agitadores llegados de París con ese exclusivo

objeto. Tres de ellos han sido detenidos.

El ministro de la Guerra, según el «Matin», ha manifestado que los grupos se disolvieron tan pronto llegaron a la plaza algunos piquetes y que las patrullas que quedaron de servicio en las calles, lo fueron para evitar volvieresen a formarse corrillos de manifestantes.

El viaje del ministro de Fomento

Inauguración de las obras del ferrocarril de Haro

Logroño 18.

El ministro de Fomento se ha trasladado hoy de Santo Domingo a Haro, siendo objeto de un recibimiento entusiasta.

Le esperaban en la estación las autoridades, los representantes a Cortes, representaciones provinciales y varias personalidades.

La música del regimiento de Bailén tocó la Marcha Real.

El ministro ha inaugurado las obras del ferrocarril de Haro a Azcaray, pronunciando un discurso, hablando después el cura párroco, el alcalde y el concesionario del ferrocarril. Afirmaron éstos que la línea estará terminada dentro de un año.

Terminada la inauguración, se obsequió al ministro con un banquete, saliendo después para Madrid el Sr. Villanueva.

En la estación, los periodistas preguntaron al ministro si será él a quien se nombrará presidente del Congreso, contestando el Sr. Villanueva que el Consejo de ministros no ha tratado el asunto, pero que quizá haya algo en el fondo de las afirmaciones que se vienen haciendo.

Esta cuestión—agregó el ministro—se resolverá en el Consejo que los ministros han de celebrar mañana.

BANQUETE EN ESTADO

Anoche, a las nueve, se celebró en el ministerio de Estado el anunciado banquete en honor del Cuartop diplomático extranjero acreditado en esta corte.

La mesa se había instalado en el llamado patio de Colón, adornado con artístico tapiz y con hermosas plantas y flores.

Asistieron a la comida el presidente del Consejo y la condesa de Romanones, los ministros de la Corona con sus señoras, el Nuncio apostólico, el embajador de Alemania y la princesa de Ratibor, el de Italia y la condesa de Bonin Longare, el de Inglaterra, el de Rusia y el de Austria; el ministro de la Argentina y la señora de Wilde, el de Bélgica, el de Brasil y la señora de Fontoura, el de Chile, el de los Estados Unidos, el de Méjico y la señora de Icaza, el de Japón, el de Noruega, los de Turquía y Venezuela, el de Portugal y la señora de Relvas, los encargados de Negocios de Francia, Cuba, Países Bajos, Suiza y Uruguay.

Asistieron también el marqués de la Torre, los duques de Santo Mauro, el capitán general y la señora de Marina, el alcalde y la señora de Ruiz Jiménez, el subsecretario de Estado y la señora de González Hontoria, el jefe del gabinete político del ministerio y la señora de Barzanallana y los jefes de sección señores Ferraz, Tobía, marqués de González, Padilla, Gassend y Mariategui, éste con su señora.

A las once terminó el banquete.

DE ALHUCEMAS

Sumisiones de moros

Alhucemas 18.

Se han presentado al general Jordana numerosas comisiones de moros de distintos poblados, cumplimentándole y conversando con él los principales de cada comisión.

A las cinco de la tarde volvieron a embarcarse los expedicionarios para regresar a Melilla, zarpando seguidamente el vapor.

Acudieron a despedirlos en el muelle las autoridades, comisiones y representaciones de los Cuerpos y dependencias del Estado, muchísimos vecinos y gran número de moros.

El cañonero «Lauria» se halla fondeado en esta rada.

DE TETUAN

Una «jarca» en los alrededores de Tetuán

Tánger 18.

Informaciones de origen francés dicen que una «jarca» de Xeraffer ha acampado a dos horas de Tetuán, en los límites de las cábilas de Benimadan y Benihomar.

Dichas fuerzas, según las noticias referidas, se proponen impedir que las tropas españolas rebasen esas líneas, constituyendo una especie de barrera que limite la acción española.

Por ahora no se propone la «jarca» atacar las posiciones españolas.

La creencia general es que la «jarca» no tardará en disolverse por falta de recursos, pues pronto agotará las provisiones en los sitios en que se establezca, y que para luchar contra ella, más que combates serían suficientes movimientos estratégicos acertados.

Impresiones pesimistas

Algeciras 19.

Informes llegados de allende el Estrecho dicen que la situación, por lo que a nuestras relaciones con los moros se refiere, se está agravando por momentos, y que no sería de extrañar que las tribus

de Xexauen, soliviantadas por las predicciones de los enviados del interior y de las que llevan a cabo los cabileños de la región de Alhucemas, inicien, cuando menos se espere, un ataque a nuestras tropas.

Para evitar toda sorpresa, las fuerzas que acampan en Tetuán se hallan dispuestas para repeler cualquier ataque imprevisto.

Las negociaciones con el Vaticano

Tienen interés las noticias que consignamos una carta de Roma que publica «La Mañana».

Dice el correspondiente:

«Aquí no inspira miedo el anticlericalismo del conde de Romanones; mejor dicho, la acción liberal y demoleadora en cuestiones religiosas.

Por lo que a la ley de Asociaciones se refiere, no es aún completo el acuerdo entre Roma y Madrid; pero se sabe que todo ha de solucionarse sin que tenga que tocar a rebato la secretaria de Estado del Santo Padre.

Esta mañana habló del asunto con el secretario de un Cardenal de la Curia. Voy a reproducir fielmente sus palabras:

«Las cuestiones españolas las tratan Merry y Vives y Tutó; pero si es necesario adoptar resoluciones importantes, intervienen Rampolla, De Lay y Gasparini. En los tiempos de Canalejas, la ley de Asociaciones se consideraba más en su espíritu que en sus detalles. Todos los elementos acusaban a aquel Gobierno de hacer una política estéril, de pura imitación francesa y contraria a los sentimientos nacionales.

La famosa ley fué entonces analizada en todos sus aspectos: en el religioso, en el político, en el económico y el jurídico. El Gobierno canalejista consideraba la cuestión como de política interior y rehusaba parlamentar con Roma. A esta tesis se contestaba que el proyecto hería al Concordato y que, por consiguiente, no era tolerable que se procediese sin la anuencia de las autoridades superiores de la Iglesia. Eso, en principio; en sustancia, el Vaticano no se oponía a la reforma siempre que los dos poderes actuasen armónicamente. La última nota estaba redactada en términos concluyentes: si la ley no contaba con el asentimiento de Roma quedaban rotas las relaciones diplomáticas.

Hubo luego un largo silencio: entonces no se hallaba España normalmente representada cerca de la Santa Sede. El despacho de los negocios corría a cargo del marqués de González...

«Ahora todo ha cambiado. El Gobierno Romanones quiere liquidar esa cuenta heredada, pero no suponemos que se vuelva a andar el viejo camino. Romanones accede: se ajusta al concepto vaticanista.

Las aguas vuelven a sus cauces. Canalejas les había trazado otros. Ya no se temen desbordamientos anticlericales, aunque haya alguna que otra corriente demagógica. Esto es aquello: no olvidemos que Sagasta y Moret también se vieron obligados a iniciar pequeñas guerras contra la Iglesia. Esas fueron escaramuzas puramente artificiosas, porque, lo mismo que lo está Romanones, estaban ellos convencidos de la injusticia de la persecución religiosa.

El embajador actual ha enviado notas que satisfacen a Merry y a Vives y Tutó, y aquí no tenemos nada del tratamiento jurídico que en la ley ha de aplicarse a las Congregaciones amparadas en el Concordato.»

ECOS FERROVIARIOS

De los Estados Unidos

El desarrollo de los ferrocarriles en los Estados Unidos es quizás la obra industrial más grandiosa y más fecunda que se encuentra en la historia de la Humanidad. Su red de caminos de hierro era al final del año 1910 de 390.000 kilómetros, mientras que en Europa apenas si llegaba a 350.000.

El ferrocarril ha sido el medio que ha servido para dar valor, con rapidez sin igual, a este inmenso continente, desarrollando el cultivo, cuyos productos se expiden hasta el antiguo continente a precios sumamente módicos, lo que desde hace treinta años ha provocado la baja que constituye la crisis agrícola, pues después de repartirse entre una población que bien pronto consumirá por sí sola todos los productos del país, su mismo desarrollo será un elemento esencial que producirá el alza general de los precios, que en la actualidad provoca en Francia la crisis inversa de la precedente: la de lo elevado de los precios de los géneros.

En fin, los ferrocarriles, al transportar las hullas y los minerales a precios todavía más reducidos que los de los trigos, contribuyen en la actualidad a dar a la Unión americana un movimiento industrial tan asombroso, por su rapidez y amplitud, como fué anteriormente el movimiento agrícola.

A pesar de la inferioridad de población, según las estadísticas últimamente publicadas (que comprenden desde 1.º de Julio de 1909 a 30 de Junio de 1910), el ingreso total de los ferrocarriles se ha elevado a 14.250 millones, cantidad aproximadamente igual a la de los ingresos totales de los ferrocarriles europeos en la misma época.

El ingreso por viajeros, en razón a la

menor población, resulta, naturalmente, menos elevado; su recorrido total alcanza a 52 millones de kilómetros, mientras que en Francia, con 39'5 millones de habitantes, alcanza 17 millones, y en Alemania, con 65 millones, se eleva a 35'5 millones; pero como las tarifas son muy elevadas, 6'24 céntimos como media por kilómetro (en lugar de 3'50 en Francia y 2'95 en Alemania), el producto asciende a 3.280 millones, siendo por toda Europa de 4.500. Las mercancías, debido a lo inmenso de los trayectos, alcanzan un recorrido total de 327 millones de toneladas métricas, alcanzando en Francia 22 millones y 50 en Alemania; recordemos al comparar estas cantidades que la producción hulletra, elemento esencial de la gran industria, únicamente alcanza en Francia, en 1910, 38 millones de toneladas; 232 en Alemania y 452 en los Estados Unidos.

Para facilitar los inmensos recorridos, muy frecuentes en América, se necesitan tarifas bajas; la medida por tonelada métrica y kilómetro de recorrido, sólo es de 2'67 céntimos, cuando en Francia es de 4'27 y en Alemania de 4'41; a pesar de esto, el ingreso total por mercancías alcanza a 11.600 millones.

Peró hay que tener en cuenta que en los Estados Unidos circulan frecuentemente trenes que remolcan hasta 3.000 toneladas de peso bruto, mientras que en Francia apenas si llega este número a 1.000, y como la proporción del tráfico no es suficiente para utilizar trenes más pesados, no es necesario cambiar en Francia ni las vías ni el material actualmente en uso.

En Europa, el vagón más generalizado es el de 10 toneladas, los de 20 son la excepción y los de 40 relativamente raros. En los Estados Unidos, de 2.400.000 vagones, sólo existen 12.000 menores de 13 toneladas; la mayoría son de 18 a 33 toneladas, 634.000 de 33 y 390.000 tienen una capacidad comprendida entre 42 y 45 toneladas.

Estas condiciones de explotación, derivadas del desarrollo histórico de la agricultura y de la industria americana, son las que hacen compatibles una explotación remuneradora, con tarifas muy reducidas; pero el desarrollo con prodigiosa rapidez y maravillosa adaptación a las necesidades modernas, es debido a la iniciativa de las Compañías americanas y a la libertad de acción de que han gozado durante mucho tiempo.

Los ferrocarriles americanos se han establecido bajo un régimen de completa y entera libertad. Las concesiones perpetuas constituyen verdadera propiedad; en las actas con que se han constituido, no se prevé ni inspección administrativa, ni tarifas regulares, y hasta ni aun se ha fijado, en general, el máximo a percibir por impuestos.

Por el contrario, tampoco han recibido las Compañías subvención de clase alguna. Los únicos subsidios que se les han concedido consisten en terrenos libres situados a lo largo de la vía, bien a la derecha o bien a la izquierda, en regiones todavía desiertas. Estos terrenos no eran despreciables: alcanzaban una extensión, aproximadamente, de 50 millones de hectáreas, casi la superficie de Francia, y a medida que el ferrocarril atravesaba a los colonos, se enajenaban, siendo una poderosa ayuda para construir las líneas de penetración.

No se puede decir, sin embargo, que esto constituyó un sacrificio para la Administración, pues únicamente adquirieron valor esos terrenos, y muy lentamente, con el régimen establecido por la explotación de los ferrocarriles.

Pensiones

Pensiones últimamente concedidas por la Asociación general benéfica:

A D. Luis González del Río, por jubilación; a D. Ricardo Vigil Céspedes, por ídem; a D. Gil Briones Larralde, por ídem; a D. José Gil Tomás, por ídem; a D. Vicente Sevilla Aroca, por ídem; a D. Mariano Molano González, por ídem; a don Polonio Gavilán Rodero, por ídem; a don José Seguí Pavia, por ídem; a D. Casimiro Hubach Anguera, por ídem; a D. Bautista Lillo Lucas, por ídem; a D. Emilio Rueda Rodríguez, por ídem; a D. Antonio Fernández Rodríguez, por ídem; a D. Ramón García Moreno, por ídem; a D. Antonio Cuspinaer Poch, por ídem; a D. Vicente Pinto Belinchón, por ídem; a D. Ricardo López Romera, por ídem; a D. Eusebio Simancas Calvo, por inutilidad física; a don Félix González Herrero, por ídem.

Se han transmitido también tres expedientes de socorros en metálico a favor de otros tantos socios que aún no habían adquirido derecho a pensión.

X. X.

REFORMAS EN CORREOS

REBAJA DE TARIFAS

En breve se publicará la nueva tarifa de cartas y demás objetos que circulan por correo, estableciendo la reducción de franquicia en la forma siguiente:

Cartas para el interior, cinco céntimos cada 20 gramos.

Idem para el interior del Reino, 10 céntimos cada 20 gramos.

Tarjetas postales, cinco céntimos las sencillas y 10 las dobles.

Impresos, un céntimo cada 50 gramos.

Periódicos, un céntimo cada 100 gramos.

Valores en metálico, 35 céntimos por derecho de certificado y franqueo, com-
único precio, no pudiendo incluirse
ellos más de 50 pesetas.

Visto lo caros que resultan los sobres para el envío de valores en metálico, el Estado invitará a la Empresa explotadora a que rebaje su coste de 25 céntimos, que es en la actualidad, a 15 céntimos, y de no hacerlo, la Dirección general confeccionará nuevos sobres con todas las seguridades, y distintos de los comprendidos en la patente.

Como complemento se creará el sobre con el franqueo timbrado en el mismo. Dichos sobres se expenderán al precio de 10 céntimos, y valdrán por una carta sencilla.

Información telegráfica

EXTRANJERO

Banquete en la embajada española
Roma 18.
El embajador de España en el Vaticano, Sr. Calbetón, ha ofrecido un gran banquete en honor del Cardenal Merry del Val y duque de Arcos, los ministros de Rusia, de Alemania, Bélgica y otros, el subsecretario de Estado en el Vaticano monseñor Canali y muchas notabilidades de la curia romana.

Hubo después una brillante recepción, a la que concurrieron numerosísimos invitados, entre los que figuraban varios Cardenales, prelados, el Cuerpo diplomático y representantes de la aristocracia, política, Artes, Letras y Ciencias, notabilidades de las colonias española y extranjeras, los directores de los centros españoles y los pensionados de la Academia española de Bellas Artes.

Los salones estaban lujosamente adornados e iluminados.

Temores de revolución

San Juan del Sur (Nicaragua) 19.
El gobierno ha declarado el estado de sitio, por ser de temer estalle una revolución.

PROVINCIAS

Los camareros y cocineros.—Inauguración de un círculo
Bilbao 18.

Las Sociedades de camareros y cocineros han sumado su protesta a la de sus compañeros de Barcelona contra la real orden del ministerio de la Gobernación, que considera su oficio como una profesión doméstica.

En este sentido han telegrafiado al señor Alba y al Comité nacional, amenazando con secundar la huelga si no se deroga dicho decreto.

Comunican desde Zorroza que se ha inaugurado el Círculo de Fraternalidad Republicana, celebrándose un mitin sin registrarse ningún incidente.

Viajeros de Méjico.—Acuerdos de la asamblea obrera
La Coruña 18.

Procedente de Méjico ha llegado el vapor alemán (piranga).

Los pasajeros refieren que reina tranquilidad en el país, ocurriendo pequeñas colisiones sólo en algunos poblados del interior.

El (piranga) ha sido fletado para traer a Europa a los representantes oficiales de los Estados mejicanos que vendrán a solicitar de Porfirio Díaz que regrese con ellos a Méjico para encargarse nuevamente de la presidencia de aquella República.

La asamblea obrera celebrada hoy ha acordado el paro general para mañana, en el caso de que los patronos metalúrgicos no accedan a concederles la jornada de ocho horas.

Se ha celebrado una velada en honor del historiador de Galicia D. Manuel Murguía, resultando el acto brillantísimo, en el que se leyeron adhesiones de toda España, Francia, Inglaterra, Alemania, Italia, Portugal y América.

Contra un agente ejecutivo

Orense 19.
En el pueblo de Villarme, la presencia del agente ejecutivo del Ayuntamiento de Viana excitó los ánimos.

Al intentar dicho agente penetrar en la

casa de un alcalde de barrio, la esposa de éste le arrojó agua hirviendo y rescoldo encendido, acudiendo mucha gente que con ensordecedora gritaría impidieron las diligencias de embargo.

Al ver que el agente corría peligro, acudió el capitán de la benemérita, Sr. Ferreira, que se hallaba en la localidad con cincuenta guardias civiles.

Estos acordonaron la casa, conteniendo al vecindario.

Forzada la puerta, el capitán y algunos guardias entraron en la vivienda sin dificultad, deteniendo a la alcaldesa y a dos hombres que defendían la entrada con tridentes de hierro.

El agente, protegido por los guardias, penetró a su vez en la casa; pero suspendió el embargo ante la promesa de la alcaldesa de satisfacer los descubiertos.

Debido a este acto de energía los demás contribuyentes morosos prometieron hacer efectivos sus cuotas.

Es muy elogiado el prudente proceder de la benemérita.

Reina ahora completa tranquilidad en aquel pueblo.

Los detenidos han sido conducidos a presencia del juez del partido.

Senador por Tarragona

Tarragona 19.
Con el apoyo del Gobierno se presenta senador por esta provincia D. Federico Travé.

La peregrinación al Pilar

Zaragoza 19.
Han llegado muchos peregrinos, pertenecientes a linajudas familias castellanas.

Figura entre ellos la condesa de Romanones, que se hospeda en el domicilio del presidente de la Diputación.

Se ha inaugurado la Exposición de cruces, organizada por la acción social. Pronunciaron discursos el Arzobispo y el presidente de la entidad organizadora.

Concurso de bandas

Santander 18.
Comunican de Castrourdales que la comisión de festejos de dicha población ha acordado celebrar los días 20 y 21 de Julio un concurso de bandas de música, dividiendo el certamen en dos grupos y otorgando premios de 2.000, 750 y 500 pesetas para el primer grupo, y 750, 500 y 300 pesetas para el segundo.

Mañana será el primer aniversario de la muerte de Menéndez y Pelayo.

Vapor correo

Cádiz 18.
Procedente de la Habana y New York ha llegado hoy a este puerto el vapor de la Compañía Transatlántica «Buenos Aires».

Los carniceros de Murcia.—Las huertas sin agua
Murcia 19.

Los carniceros han conferenciado con el alcalde, acordando demorar hasta el 1.º de Junio la apertura de la Cámara frigorífica para la conservación de las carnes. Créese que en estos días serán modificadas las tarifas que había establecidas y no llegará a plantearse la huelga que habían anunciado.

Es tan escaso el caudal de agua del Segura, que los huertanos se hallan excitados ante el temor de que no sólo les falte agua para el riego, sino también para beber. Con este motivo ayer, en el vecino pueblo de Santomera hubo un conato de manifestación, tratando de dirigirse a ésta para pedir el apoyo decidido del Gobierno.

Los alumnos de la Escuela de Guerra
Tortosa 19.

Ha llegado una comisión de jefes de Estado Mayor y profesores de la Escuela Superior de Guerra, para hacer estudios meteorológicos en el Observatorio del Ebro.

Ha comenzado a descender el nivel del Ebro, alejándose con ello el peligro de inundación.

Homenaje a un poeta

Orense 19.
Coincidiendo con los festejos del Corpus, que comenzarán el 21 y terminarán el 25 del actual, organizase un brillante homenaje en honor del poeta gallego don Valentín Lamas Carvajal.

La iniciativa de la fiesta ha partido del Círculo tradicionalista.

El acto se celebrará en el Paraninfo del Centro provincial de Instrucción, el día 92 a las cuatro de la tarde.

El hijo del ministro de Fomento

Cádiz 19.
El joven ingeniero electricista D. Alberto Villanueva, hijo del ministro de Fomento, se ha embarcado en Cádiz, para Canarias, con objeto de hacerse cargo de la jefatura de las Estaciones de telegrafía sin hilos de Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.

El «Reina Cristina» y el «Reina Victoria»
Cádiz 19.

Comunica por radiograma el capitán del «Reina María Cristina» que el sábado, a las diez y nueve horas, se hallaba sin novedad a cinco millas al Sur de la isla de las Flores (Azores).

Comunica por radiograma el capitán del «Reina Victoria» que el sábado, a las veintitrés horas, navegaba sin novedad a la altura de Cabo Frio (Brasil).

La Exposición de Barcelona

Barcelona 19.
El diputado Sr. Corominas ha conferenciado con el alcalde respecto de la subvención que el Estado había ofrecido para la última Exposición de Bellas Artes de Barcelona y que aún no ha satisfecho.

Se convocará a una reunión a los diputados y senadores catalanes para acordar interpelar en la primera sesión al ministro de Instrucción pública, que ofreció el abono de dicha subvención durante la legislatura anterior.

LA GACETA DE HOY

MARINA.—Real decreto disponiendo pase a la sección de reserva el vicealmirante de la Armada D. Félix Bastiarreche y Herrera.

FOMENTO.—Real orden resolviendo recurros de varias Sociedades de Seguros contra resoluciones de la Comisaría general del ramo, por las que se denegaba autorización para publicar determinados anuncios.

SUCESOS

Una agresión.—Manuel Marín Lozano, de once años, fué curado anoche en la Casa de Socorro del distrito del Hospicio, de una herida incisa en la región infraescapular izquierda.

Manifestó el herido que en la calle de Augusto Figueroa acorresole un muchacho de unos doce años de edad, que vestía uniforme azul, como de ordenanza de algún Círculo, y le insultó.

Para evitar cuestiones, echó a andar sin hacer caso de las cosas que le decía el «botones», y cuando creía que todo había terminado, recibió una puñalada en la espalda, que le infirió el chiquillo, al mismo tiempo que le vió echar a correr y desaparecer por la calle de Pelayo.

Manual desconoce a su agresor e ignora en qué Círculo presta sus servicios.

El hombre desaparecido.—El Juzgado de Instrucción de Chamberí se ha puesto nuevamente en actividad para averiguar el paradero del Sr. García Jalón, el hombre misteriosamente desaparecido hace cerca de un mes, y del que no se tiene la menor noticia.

Las nuevas diligencias han sido comenzadas con extraordinaria reserva por el juez suplente, Sr. Ochoa, en ausencia del propietario, Sr. Enriquez; pues parece que la familia del caballero misterioso ha solicitado la práctica de algunas de aquéllas, que suponen de importancia para conocer la causa de la desaparición.

El Juzgado se personó en la dirección de Seguridad, a fin de ponerse en antecedentes de determinadas gestiones realizadas por la policía.

De acuerdo con ésta, y atendiendo inspiraciones de la familia del Sr. Jalón, se asegura que la autoridad judicial ordenará hacer varios registros en domicilios de personas que han sonado bastante con ocasión de este intrincado suceso.

VIDA TEATRAL

Últimas funciones de Lara.—Pasado mañana miércoles se celebrará el beneficio de los empleados de contaduría y despacho con el siguiente programa: a las siete, la comedia en tres actos de los Sres. Alvarez Quintero

titulada «El genio alegre»; a las nueve y media, los sainetes «El sexo débil» y «Las mocitas del barrio»; y a las once y cuarto, la comedia nueva, de gran éxito, «Madrigal» (dos actos).

El jueves, última función de tarde, se representarán las comedias nuevas en dos actos «El hombre del día» y «Madrigal», despidiéndose la compañía esa noche con «Las mocitas del barrio» y «Madrigal».

UNA BODA

Esta tarde se ha celebrado en la iglesia del convento de Maravillas la boda de la bella señorita María Mérida y Labaig, hija del malogrado artista autor del monumento a Colón, con el bizarro capitán de Húsares de la Princesa D. Enrique Goncer, habiendo apadrinado a los contrayentes los señores marqueses de Algorta de Grés, hermanos de la novia, y habiendo sido testigos por parte de ella su hermano el capitán de Infantería D. Luis Mérida, su tío D. José Ramón Mérida y su primo D. Juan Labaig y Balin; y por parte del novio sus compañeros de armas señores capitán Villaverde, capitán Pulido y teniente Soto.

La boda, por reciente luto, se ha celebrado en familia.

Los novios, a quienes deseamos muchas venturas, han salido esta noche para Alicante.

El presidente del Consejo y los periodistas

El presidente del Consejo ha invitado hoy, en su residencia particular, a los redactores políticos que le visitan a diario, a un banquete, al que concurrieron, además de los señores citados, el subsecretario de la Presidencia, Sr. Argente, y el secretario particular del conde de Romanones, Sr. Brocas.

La comida fué amenizada con una ingeniosa conversación entre los periodistas y el jefe del Gobierno, quedando aquellos muy agradados por las atenciones y delicadezas que para todos y cada uno de ellos tuvo el conde de Romanones.

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

GRACIA Y JUSTICIA.—Dictando reglas para la aplicación del art. 22 del real decreto concordado de 20 de Abril de 1903, referente a la declaración de servicios extraordinarios para el ingreso y ascenso en el clero colegial y catedral.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA.—Nombrando consejero de Instrucción pública al decano de la Facultad de Medicina, doctor Chacón.

NOTICIAS

Se han acordado los siguientes nombramientos de jueces y fiscales:

De Lucena, D. José Nicolás Otto; La Vecilla, D. Antonio Gudillo Llacayo; Almodóvar del Campo, D. Rafael Coello; Balaguer, D. Enrique Gómez; Fraga, D. Diego José Gómez del Campillo; Calahorra, don Angel Gorostidi; Muros, D. Luis de la Cueva; Viella, D. José Ruiz Delgado; Belorado, D. Luis Díaz Rodríguez; teniente fiscal de Vitoria, D. Fernando Gamero.

Según comunica el jefe de la sección agronómica de la provincia de Sevilla, ha aumentado la plaga de la langosta en las dehesas de ganado bravo, por negarse los ganaderos a proceder a su extinción, ante el temor de que en esta época perdieran los pastos del ganado.

Se ha firmado la escritura autorizando al señor marqués de Amboage, para que edifique en la plaza de Canalejas la casa que solicitó, mediante entrega al Ayuntamiento de la cantidad de 208.000 pesetas por la concesión otorgada.

La casa será de estilo Luis XV y de Renacimiento en su parte superior.

Tendrá la misma altura que el edificio del Banco Hispano-Americano.

Una comisión, presidida por D. Miguel

Moya, visitó esta mañana al alcalde, en su despacho oficial, para rogarle se celebre en honor de los congresistas de Artes de Imprimir y del Libro, una recepción. Esta se celebrará del 25 al 29 del actual.

FRACASOS

En días no muy lejanos aún, aquéllos en que tanto se la discutió y aun maltrató, yo callé. Primero, porque la elocuencia de algunas ilustres escritoras y de muchos y no menos notables literatos, me cohibió. Luego, porque me intrigaba saber en qué pararían tal usanza y tales discusiones, y si los vaticinios, que por falta de oyentes hice en un monólogo, resultarían ciertos.

Se trata, principalmente, de la falda-pantalón. Me ocupé de ella ahora, a destiempo, indudablemente, por creer que hablando mucho, después de haberlo hecho quienes saben expresarse, atenúo mis pretensiones.

Sucedió, sí, lo que me dije: que la pobre almea fracasaría. Con todo, no quiere decir esto que no haya de remontar en alguna ocasión su escaso ó cumplido vuelo... siempre que de activos deportes se trate.

Se la desairó por desairada. Si a este importante defecto se atuvieron los que la censuraron, díganlo, y serán respetados; pero si el asombro y los ataques se fundaron en considerarla inmoral, tíjense antes en lo atrevida que también se mostró la casquivana introductora de la prenda en cuestión. ¿Pues qué, la falda ceñida y vaporosa (que tiene algo del traje conciso—del primer figurín del París—) no es peor aún que la falda-pantalón?

No logré ver puesta la tal falda; sin embargo, bastáronme las buenas fotografías para poderla juzgar. Insisto en que hallé fea hasta la que pasaba por bonita, como feas también me parecieron las más bonitas mujeres así vestidas y retratadas.

Además, aun cuando esto tampoco le importe a nadie, ya que la opinión es mía, diré que me inspiran aversión las modas muy masculinas en toda «femina».

Pero hallo, insisto, más contraria al recato que la misma falda-pantalón, la saya de hoy, transparente ó no y siempre angosta, con sus arriesgadas exigencias de poca ó casi ninguna ropa interior, amén del acompañamiento, igualmente osado, de blusa ó corpiño caladísticos, algunos de los cuales, casi todos, van contra las reglas más elementales del pudor.

Así es que dispuestas y bien dispuestas, a protestar, hágase (que es «hacer luz») extensivo el escrupulo a esas otras hechuras que dibujan las formas con igual y censurable fidelidad que si las telas estuvieran empapadas en agua.

Murió la almea, es evidente, y es una suerte. Mas exclamemos, teniendo en cuenta que «de los muertos únicamente lo bueno»: ¡No era ella lo peor!... Dígamoslo recordando no tan sólo modas pasadas, sino pensando en las actuales, tan ó más atrevidas que las ceñidas y vaporosas del Directorio.

Si el asombro fuese lo que debe ser, y a donde debe ir, no imperarían tanto muchas modas, ni muchas gentes.

Aparte reflexiones baratas, es lo cierto que aun cuando desde Suecia el doctor Berg sostenga que la falda-pantalón es vestido ideal e higiénico para las mujeres, éstas se hacen las suecas. Aunque muchas presumidas se sacrifican ante lo de «da buena forma es el todop...», no únicamente en negocios que son ó no de Estado... también cifran grandes afanes en procurar que la forma de la falda sea «una acusona», mercedora, como «la señorita que delata a su compañera», según reza en los colegios un infantil libro de Urbanidad, de severísima censura. Y, en fin, que por el momento, la mujer que es moderna, la mujer que se cree europea, se ciñe por completo a lo ceñido.

¿No sabe eso de que la poesía, la ilusión y el recato, es tan lindo como enhebrar perlas finas?

LA HIJASTRA

por A. Mathey

hago! ¿Te olvidas de que tienes que darme cuenta de tu conducta, y que cuando una hija ha cometido la falta que tú has cometido, perdiendo su honor y comprometiendo el de su familia, debe explicarla diciendo las razones ó las circunstancias que la han conducido a faltar a las leyes del pudor?

—¡Iba a decírtelas! Tú eres la que no ha querido oírías.

—¿Odiás a mi marido?

—¡Oh, sí!—dijo Lola apretando los dientes.

—Entonces ya sé de antemano el crédito que debo dar a tus palabras. Eso que haces es una infamia.

La señora Barrancas se retorció las manos. De pronto empezó a llorar amargamente.

—¡Dios mío, qué desgraciada soy!—dijo, apoyando la cabeza en la cama.

Lola miraba silenciosamente este espectáculo, y ojn semblante casi sereno se acercó hacia su madre y dijo en tono reposado:

—Mamá, bien sé que sufres y que te hago mucho daño. He retardado esta revelación cuanto he podido y mucho más de lo que debía por no desesperarte y por que temía, conociéndote como te conozco, no encontrar en tí el apoyo que me hubiera salvado. Me reprochás la falta

que he cometido por desatender mis deberes de joven honrada; pues bien, esto no habría sucedido si ese hombre que tú te obstinas en amar y defender contra tu propia convicción—porque si le creyeras inocente me habrías maldecido y no llorarías como lloras—si ese hombre no me hubiera llevado hasta la desesperación, haciéndome huir un día de esta casa donde estaba amenazada de mayores peligros.

La señora Barrancas seguía llorando con la cara oculta, pero sin responder.

—Sí—continuó Lola, aprovechando este momento de calma.—Es preciso que conozcas a ese hombre. Con esto habré cumplido mi deber para contigo, para conmigo y para con él, y para con el pequeño ser que he abrazado una vez sola cuando ya le había helado la muerte.

Lola se acercó más al oído de su madre y siguió diciendo:

—Partí, pues, con D. José. El viaje se realizó en las condiciones ordinarias. No estuvo conmigo demasiado afectuoso; parecía algo turbado.

Yo, por mi parte, lo estaba realmente, porque por primera vez me encontraba sola y cara a cara con él, lejos de la servidumbre, que siempre da seguridad, aunque sea relativa. Hablamos muy poco y apenas me miraba. Llegamos a París el sábado por la tarde, y como las oficinas estaban cerradas ya, no encontramos en el hotel más que un solo criado y la cocinera. Bien sabes que no quiso que me acompañase mi doncella.

El llanto de Cora había disminuído y sus ojos estaban ya casi secos.

—Cuando me ví en aquel gran edificio, silencioso y desierto, sentí sin causa aparente una impresión de miedo que me oprimía el pecho.

Aquella noche cenamos juntos servidos por un criado.

D. José que leí sin duda en mis semblante el malestar de que me sentía poseída, hizo todo lo posible para tranquilizarme. Todo cuanto había estado de silencio durante el viaje estuvo luego de locuaz, hablándome de mil y mil cosas indiferentes, tratando de distraerme para apartar de mí mente el terror.

Después de comer se retiró temprano con pretexto de escribir unas cartas, sin darme un beso en la frente, según tenía costumbre de hacer delante de tí.

Yo me quedé en mi cuarto, me desnudé sola y me acosté.

No me fué posible dormir. El más pequeño ruido me hacía estremecer.

Me acordaba de toda mi vida, no veía su cara y empezaba a analizar su conducta para conmigo desde que era niña, porque yo soy como tú, mamá; hubiera querido no creer y luchar contra la evidencia.

¿Pero podía yo dejar de sentir el fuego de sus labios en mi frente todas las noches?

¿Podía yo dejar de comprender en aquella mirada extraña que me daba miedo, hasta el punto de que de buena gana le habría gritado:

—¡No me miréis así... que me hacéis daño!

¿Podía yo no haber notado que siempre aprovechaba la ocasión de estar jun-

to a mí, que en la mesa buscaba constantemente el contacto de mi mano y que al encontrar la suya se cubría de rojo su semblante?

¿Podía yo dejar de apercibirme de que a la edad en que todo jefe de familia, dada su posición, debe pensar en colocar a su hija, tú no te atrevías a hablar una palabra de casamiento en su presencia porque sabrías que esto le desesperaba?

¡Ah, mamá, yo también era digna de lástima! Porque a medida que veía todo esto, sentía desaparecer mi amor filial hacia él, a quien deseaba amar como hija, y convertirse este sentimiento en antipatía y en horror, cosa que no me atrevía a manifestar por temor de que tú te apercibieras.

Pero todo esto era aún muy poco y hubiera seguido en mi incertidumbre si un detalle muy importante no me hubiera aclarado la situación.

La señora Barrancas escuchaba tan atenta, que parecía que todo su ser se había reconcentrado en el oído.

Y hasta parecía casi que no respiraba, temiendo perder alguna palabra del relato de su hija.

—Un día—prosiguió Lola,—hará esto un año, fuimos los tres de campo.

Íbamos en un coche descubierta.

Hacía un calor terrible y se notaban en la atmósfera signos de tempestad.

Don José había decidido que fuésemos a comer a un hotelito situado a orillas del Loire, a gran distancia de nuestra casa.

Esto, mamá, producía en tí mucha alegría, sedienta como estabas de expansión.

Creiste que esto era una galantería de tu marido... que efectivamente te hablaba algunas veces con el cariñoso acento de otros tiempos.

Yo, por mi parte, estaba contentísima; un día alegre. Estos eran muy contados desde que llegamos a París.

¡Recordaba las jiras de otro tiempo, en que íbamos rodeadas de un ejército de esclavos y atravesamos nuestras inmensas posesiones abarcadas por montañas y bosques de nuestro espléndido Brasil!

El día transcurrió perfectamente.

El aire puro, el ejercicio, el panorama nuevo y el cambio todo, habían contribuido a despertar nuestro apetito. Tú reías y bromeabas como una niña, y ya no eras mi madre, sino mi hermana mayor, tan locuela como yo.

La comida fué excelente. D. José había mandado sacar las provisiones y los vinos que traíamos a prevención en el coche.

El calor sofocante y el polvo que habíamos tragado durante el camino nos habían dado sed.

En el momento en que tomé el primer vaso de vino sentí que se me iba un poco la cabeza; me parece que a tí te pasó lo mismo.

Era la primera vez que esto me pasaba y confieso que no me fué desagradable.

El negro Pedro hacía las veces de la dependencia de la casa y D. José nos servía el vino.

La comida duró mucho tiempo. Yo empecé a reír y bromear, algo borracha, y creo que tú hablabas mucho y que don José, generalmente taciturno, tomaba

El hilo de oro de las delicadezas brilla y favorece mucho.

La falda actual «no resulta», tampoco. Nadie se llama a engaño: la falda-pantalón, con ser también deslucida, defendía algo más el pudor que la estrecha y transparente que desde cerca de cuatro años impera, y con la cual no sería malo que muchas mujeres buenas volvieran al uso del antifaz... como las damas del reinado de Enrique III de Francia.

Ya hemos visto que a pesar de la opinión y defensa de Brantome, Berthelot, Poincaré, Toulouse y otros; la tendencia a implantar el uso de la novísima y hombruna prenda, «partida por gala en dos», fue tímida, efímera. Más vale así.

Pero hay algo más, que es de gran actualidad y, en mi humilde sentir, de bastante importancia, igualmente.

No estoy bien enterada de cómo resultaría Margarita de Valois vistiendo calzas; no me causan buena impresión las pinturas o los disfraces de odaliscas, persas, moriscas... tampoco me convencen los enojados tributados a las dos Cabarrús, Josefina y Teresa, y a las madamas Tallien y Hamelin, diciendo que estaban ideales ataviadas de tal guisa.

Cuando pienso en Jorge Sand no me agrada figurarme vestida de hombre; como tampoco me parece bien que no lo pasen mal, en punto a modas, aquellas que ponen los puntos a los usos atenienses y a las desnudeces «gazdeas».

—Menos mal—hubo quien dijo,—si bajo gasas y muselinas apareciera el pantalón de raso, ya que esto no es peor que la falda trabada.

No es posible negar que la falda constituye una de las mayores suciedades, y que es peligrosa y molesta. Pero... ¡hay tantas otras cosas no menos imprescindibles e igualmente fastidiosas y nocivas!

Debemos aplaudir el decreto que sin empacho ni rebozo dió lord Spencer, prohibiendo a las damas inglesas que llevaran falda trabada en las ceremonias palatinas.

Mas ya que la mujer ha dado en vestirse según le viene en gana, tenga al menos en cuenta que, deseosa de encantar, puede desencantar.

Hay otros detalles importantes. Me explicaré:

El tacón muy alto, el zapato muy bajo (tanto, que su descote rivaliza con el del corpiño...), aspirando a ser el gran atractivo de (dos bajos), y la brillante hebillita obscuriendo, si es ostentosa, la claridad del buen gusto, es calzado que no queda según debiera quedar, para ir en carruaje ó de «soirée», sino que atraviesa calles y paseos en unión de la media calada, a fin de que los pies vayan recogiendo todo el polvo que tales caminatas les proporcionan. ¡Desencantó!

Hay más, puesto que no hay muchas mujeres que pisen bien; hay cada tacón torcido, que ¡ay! ¡ay! aparta todo piropo y es un nuevo fracaso.

Antes podía disimularse este... desastre; ahora, imposible. Los pies van tan exhibidos con la falda ceñida y escasa, como podrían ir con la falda-pantalón.

Las damas y damitas muy metidas en su falda y en el mundo; las de los zapatos impropios, exagerados, con hebillas vistosas y tacones descomunales y torcidos, abundan, andan y taconeando que es una pena.

¡Tacones torcidos! He ahí una de las torceduras que más desilusionan. No es posible, si existen delicadezas de espíritu, que la ilusión y el amor se hagan superiores al efecto que ese defecto produce. Eso de afeitar el donaire, no es el mejor modo de embellecer la vida.

Quiere decir que debemos señalar más de un fracaso:

El de la falda-pantalón, el de (das) y (dos) que se asustaron por ésta y no por la otra, el de cuantas a todo trance quieren lucir sus pies y sus pasos sin detenerse... a pensar que, en muchísimas ocasiones, unos y otros están pidiendo más vuelo y largura en la falda, menos tacón y no tanta hebillita en el calzado, y doble coquetería en el andar.

La ilusión va donde va lo bello. Desencantar es fracasar.

LOSAMÉ

CONSEJO DE MINISTROS

Poco después de las cinco y media de la tarde se reunieron en Consejo los ministros, bajo la presidencia del jefe del Gobierno.

Como la celebración de este Consejo ha producido gran expectación política, acudido a la Presidencia gran número de periodistas.

El primero en llegar al Consejo fué el conde de Romanones, quien manifestó a los periodistas que abordasen a los ministros para conocer lo que se iba a tratar en la reunión de hoy.

El ministro de Estado, al preguntarle los periodistas si se trataría en Consejo de la provisión de la presidencia del Congreso, contestó:

—Creo que esa cuestión palpitante de la presidencia del Congreso se resolverá en el Consejo de hoy.

Y ya es hora de que se resuelva.

—¿Será el Sr. Villanueva presidente por ejemplo?...

—Es ese un ejemplo que no excluye otros ejemplos.

El Sr. Barroso manifestó que sólo llevaba al Consejo unas cartas.

—¿No quiere Vd. decir nada más? —¿Pará qué?; ya estoy bastante preguntado.

El ministro de Fomento se limitó a manifestar, contestando a las preguntas de los periodistas, relativas a su designación para presidente del Congreso:

—No quiero decir nada por no comprometerme.

El Sr. Gimeno manifestó que si había tiempo daría cuenta al Consejo del proyecto, ya terminado, de construcción de segunda escuadra.

El ministro de Instrucción pública dijo a los periodistas, al transmitirle estos las manifestaciones del conde de Romanones, que creía se trataba de una broma del presidente.

—Es el presidente—añadió el señor López Muñoz—el que tiene que darnos noticias a los ministros.

Yo, por mi parte, nada sé de lo que se vaya a tratar en el Consejo, aparte de la reforma de la ley de Jurisdicciones.

—Y no se tratará de la presidencia del Congreso, incluso para dar un voto de confianza al conde de Romanones?

—Por mi parte, claro está que no tendría en ello el menor inconveniente.

El general Luque manifestó que no podía anticipar nada de la combinación militar, limitándose a decir que ascenderían cinco generales de brigada y seis coroneles.

—Estas son—añadió—las vacantes que hay.

—Hay otra en el ministerio de Fomento—le dijeron los periodistas.

—Eso no es para mí—respondió el general Luque.

El ministro de la Gobernación fué igualmente preguntado sobre el tema de la presidencia del Congreso.

—No soy partidario de las adivinanzas—contestó el Sr. Alba.

—Entonces no podrá usted decirnos quién será ministro de Fomento—dijeron los periodistas.

—¿Pero es que hay crisis? —Eso se dice, señor ministro.

Pues luego veremos, y Dios sobre todo, como dijo el Sr. Martos.

El ministro de Hacienda manifestó que creía que el asunto de la presidencia del Congreso estaba ya solucionado, y que por tanto, no había para qué tratar de él en el Consejo de hoy.

El Consejo continuaba reunido después de las siete y media.

Cámara de Comercio Española de Carsoas

El elemento español establecido en la República de Venezuela, en su plausible propósito de que las relaciones comerciales entre España y aquella República sigan cada día adquiriendo mayor desarrollo, ha constituido una Cámara de Comercio con domicilio en la Capital (Caracas).

Mucha importancia tiene ya actualmente la exportación de productos españoles a aquella República, por cuya razón se sentía la necesidad de que nuestros com-

patriotas pensasen en formar una entidad, que al propio tiempo que fuera genuina representación de sus fuerzas, pueda servir de consultorio y en muchos casos de garantía a cuantos tienen ó deseen tener relaciones mercantiles con aquel mercado.

La Cámara de Comercio Española de Caracas atenderá gustosa a cuantas consultas se le dirijan, y cuyo efecto puede escribirse a la secretaria.

EL PRECIO DE LOS FLETES

Se acaba de realizar una importante baja en los fletes de casi todas las líneas del mundo.

Las revistas profesionales estiman que la baja no será permanente, pues en los círculos marítimos prevalece la opinión de que la reacción alcista sobrevendrá en plazo no lejano.

Después del prolongado período durante el cual han predominado los altos fletes, imponiendo pesado gravamen a los cargadores, era ciertamente hora de que surgiese la reacción, y la actual situación del mercado generalmente no es mal acogida.

La baja de los fletes en el Mar Negro, recientemente ocurrida, se atribuye a la terminación de la temporada de embarques, pues la actual es la época en que han acabado los transportes de las últimas cosechas y no han comenzado todavía los de las nuevas.

No hay razón alguna para afirmar que la próxima temporada será poco activa; pero dada la situación de los países orientales, conviene no hacer predicciones.

En cuanto a los fletes de ó para el Plata, que durante los meses últimos han constituido el mercado más importante, la baja, iniciada hace algunas semanas, parece haber llegado a su término, ya que en los últimos días ha habido ligera reposición. Sin embargo, sería aventurado hacer augurios, porque si bien hay abundancia de negocios, hay también gran número de barcos.

Los fletes del Extremo Oriente se hallan más bajos que hace un mes, y apenas presentan síntomas de alza; pero las próximas cosechas determinarán probablemente firmeza.

EL CORREO

Redacción y Administración

Libertad, 29

DE LA CORTE

Esta mañana, después de despachar con el presidente, S. M. el Rey salió en automóvil, con el conde de Maceda, dirigiéndose al Tiro de Pichón de la Casa de Campo, para almorzar allí y presenciar las tiradas en que se concederá la copa de Madrid.

Su Majestad la Reina doña Victoria no ha salido en toda la mañana de Palacio, y ha recibido a la marquesa de Casa Torres.

En esta semana emprenderá un viaje la princesa María para visitar Sevilla, Córdoba y Granada.

Terminada esta «tournée», regresará de nuevo a la corte.

Esta mañana, a las nueve, salieron para visitar Toledo, SS. AA. la princesa de Rumania y la Infanta doña Isabel, con las personas del séquito de la princesa y la señorita de Bertrán de Lis.

BOLSA DE BILBAO

Cotización del 17 de Mayo de 1913

Table with columns for Banco de Bilbao, Banco de Vizcaya, Crédito de la Unión Minera, etc.

BOLSA DE BARCELONA

Cotización del 17 de Mayo de 1913

Table with columns for Banco Hispano Colonial, Comp. de Tabacos de Filipinas, etc.

Balance del día

Toda la atención política está supeditada al Consejo de ministros de esta tarde.

El pleito de la presidencia del Congreso ha encendido las filas ministeriales.

De tal modo se han embrollado las cosas, que los más optimistas no ocultan ya las dificultades de la situación en estos momentos.

No tuvo hoy el presidente del Consejo la conversación que a diario mantiene con los periodistas en la Presidencia.

La mañana, después de despachar con S. M. el Rey, la dedicó el conde de Romanones a celebrar conferencias, y luego marchó a su casa, donde ha dado hoy un almuerzo a los reporteros políticos.

De sobremesa se habló de política. Los periodistas pidieron noticias ó impresiones al jefe del Gobierno. El conde de Romanones dijo que en el Consejo de esta tarde se trataría principalmente de la ley de Jurisdicciones, y que daría este asunto lugar a amplia deliberación.

También indicó que se trataría de la presidencia del Congreso. Con este motivo, refirió detalles de otras elecciones presidenciales, como la del Sr. Romero Robledo, que cuando fué elegido por las Cortes conservadoras figuraba como independiente.

Los periodistas pidieron al conde de Romanones les dijera en secreto quién va a ser ahora presidente del Congreso.

Como puede suponerse, ni aun en secreto les contestó concretamente el presidente del Consejo. Entonces les periodistas, con preguntas, indicaciones y palabras sueltas, trataron de averiguar algo.

Ni aun así lo consiguieron.

El conde de Romanones contestaba que no había leído lo que dice hoy «El Imparcial», que no sabía nada del Sr. Gasset ni del Sr. Villanueva, y que el Gobierno resolverá muy pronto.

Esta mañana se reunió el Consejo de Estado en pleno, despachando varios expedientes enviados a su informe.

A las ocho ha terminado el Consejo. Los ministros dijeron que se había aprobado el proyecto de jurisdicciones y que se acordó un voto de confianza al jefe del Gobierno para que designe el candidato a la presidencia del Congreso.

CHARADA

—¡No seis cuatro dos tercera vergüenza el ver á Modesta y decirla no te espere, pues no te gusta el dos sexta! —Un terciá cuatro momento dice lo guisa muy bien, y muchos que lo han probado eso aseguran también. —No hagás caso, son gorriones, y se expresan de ese modo, por no perder la pizana y dicen un cinco á todo. —Eso lo hace Juvenal, pues como comprenderéis, habla siempre una segunda terciá cuatro cinco seis.

L. Fernández Rodríguez.

(La solución mañana.) Solución á la charada anterior. MO NO MA NIA CO

BOLSA DE BARCELONA

Cotización del 17 de Mayo de 1913

Table with columns for Banco Hispano Colonial, Comp. de Tabacos de Filipinas, etc.

BOLSA Cotización Oficial del 18 de Mayo de 1913

Table with columns for VALORES DEL ESTADO, VALORES DE SOCIEDADES, VALORES DE ACCIONES, VALORES DE OBLIGACIONES, VALORES DE AYUNTAMIENTO DE MADRID, VALORES DE DIPUTACION PROVINCIAL MADRID.

BOLSA DE BARCELONA

BARCELONA 19 (410 t.).—Interior, 81'12. —5 por 100, 101'10.—Amortizable, 58'50. —Colonial, 00'00.—Nortes, 104'20.—Allcantes, 101'30.—Orense, 27'45.—Francos, 108'60.—Libras, 27'30.—ARRUGARI.

CULTOS

Santo de mañana.—Santos Bernardino de Sena, confesor; Baudilio y Alejandro, mártires; Anastasio y Teodoro, Obispos, y la Beata Columba de Reate.

Se gana el jubileo de Cuarenta Horas en la iglesia de Santa Isabel, donde á las diez habrá misa solemne y por la tarde sigue la novena á Santa Rita de Casia y predicará D. Cándido Manzanos.

En el Perpetuo Socorro cultos de la Corte de Honor para conmemorar el VIII aniversario de la solemne coronación de la Virgen del Pilar, predicando por la tarde el P. Goy.

En la iglesia de Nuestra Señora del Carmen principia la novena á Santa Rita de Casia, predicando en la misa solemne D. Lucio Herrero, y por la tarde el Sr. Suárez Faura.

Continúa el ejercicio de los Trece Martes de San Antonio en Góngoras, iglesia Pontificia, San Andrés, Covadonga, San Ildefonso y Santa Bárbara.

En el Olivar, ídem, el ejercicio de los Quince Martes de Santo Domingo de Guzmán.

En San Antonio de los Alemanes cultos á su Titular como todos los martes.

Seguen las novenas anunciadas en días anteriores.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de Guadalupe en San Millán ó del Buen Parto en San Luis.

Funciones para mañana

Español.—A las 9 3/4.—(Precios populares). —La muerte civil.

Zarzucla.—A las 5 1/2.—¿Quo vadis?—A las 9 3/4.—¿Quo vadis?

Lara.—A las 10.—(Sencillo).—Las nocitas del barrio.—A las 11.—(Doble).—Madrigal (dos actos).

Apelo.—A las 7.—(Doble).—Las musas latinas y La Fornarina.—A las 10.—Los caletos de la reina.—A las 11 1/2.—(Dob. 10).—El sostén de la casa y La Fornarina.

Cómico.—A las 7.—(Sencillo).—El bueno de Guzmán.—A las 10.—(Sencillo).—La última película (estreno).—A las 11 3/4.—(Sencillo).—El bueno de Guzmán.

Gran Teatro.—The Koff, sal cinematográfico.—Desde las 5 1/2 á las 12 1/2 de la noche, sección continua.—Estren. Los todos los días de sensacionales películas.—«El juego de la redención» y «El diamante fatal» (éxito mundial).

Parish.—A las 9 1/2 de la noche.—Segunda presentación de la familia Blank's; extraordinario éxito de los «Fislos, Estatuarios Radium-platino» de Gill's, el hombre de los dedos de acero; tomando además el globo dirigible; los celebrados ilusionistas El Roy-Talma-Bosco; los 300 mediantes de Mephisto; todos los clowns y artistas de la compañía que dirige William F. Parish.

Corvantes.—De 5 1/2 á 12 1/2.—Sección continua de cinematográfico.—Éxitos: «La Tiradora» (100 metros).—«Los dramas del espionaje» (90' metros).—Estreno de «El espejismo».

Butaca, 3 céntimos.

Gran Vía.—De 6 á 12 1/2.—Gran sección continua de cinematográfico, proyectando por última vez la grandiosa película «La inspiradora».

Teatro Benavente.—(Plaza de Bilbao).—De 5 á 12 1/2.—Sección continua de cinematográfico.—Todos los días estrenos.

Trífonos-Palacio.—(Alcalá, 20).—Grandes secciones de cinematográfico artístico, de 5 de la tarde á 8 1/2 de la noche.—A las 7, gran gala.—A las 10 y 11 3/4, variedades: La Triguñeta, Luisa Batistini, Los Ramashow, Rafael Arcos y La Mary-Bruni.

Salón Doré.—(Alocha, 60, y Santa Isabel, 3).—Sección continua los días laborables desde las 4 de la tarde, y los festivos por secciones.—Éxito grandioso de las sensacionales cintas de largo metraje que se estrenan á diario. Precios inverosímiles.

Exposición Canina.—(Jardines del Buen Retiro del Parque de Madrid).—Clausura y señalamiento de premios.—Abierta de cuatro de la tarde al anochecer.—Entrada una peseta.—Banda de música toda la tarde.

IMPRESA DE «EL CORREO»

Pesetas nominales negociadas

Table with columns for 4 por 100 perpetuo, Idem, fin corriente, Idem, fin próximo, etc.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Francos negociados

Table with columns for París, á la vista, 410 000 á 108'65 premio, etc.

Total..... 610 000

LIBRAS ESTERLINAS NEGOCIADAS

Table with columns for Londres, á la vista, 1.000 á plas. 27'39 una, etc.

Total..... 14.500

Pesetas y pesetas oro

Admitiendo como base el último precio á que se han cotizado hoy en la Bolsa los efectos sobre París, resulta que:

100 francos (plas. oro) equivalen á 108'60 pesetas.

100 pesetas equivalen á 92'10 francos (pesetas oro).

DESPUÉS DE LA HORA OFICIAL

(CIERRE) 4 por 100 interior fin de mes, 81'10. Idem fin próximo, 00'00. Barcelona, fin mes, 81'10. Idem fin próximo, 00'00. París, 4 por 100 exterior, 90'70. Renta francesa, 85'95.

BOLSA DE PARÍS

París 19.—(Apertura).—Exterior español, 90'75.—3 por 100 francés, 85'50. París 19.—(Clausura).—Exterior español, 90'70.—3 por 100 francés, 85'95.

MATIAS LOPEZ

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás.

Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general. Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos de España.

Fábricas: MADRID y ESCORIAL

— DEPÓSITOS —

Monter, núm. 25, Madrid.
Boteros, núm. 22, Sevilla.
Place de la Madeleine, 21, París.
Mantas, núm. 62, Lima.
A. Cristóbal, Buenos Aires.

Ronda San Pedro, 53, Barcelona.
Obrapia, núm. 53, Habana.
Uruguay, núm. 81, Montevideo.
V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco.
J. Quintero y C., Sta. Cruz Tenerife.

LA ROSARIO EL REY DEL TOCADOR

Gran Fábrica de JABONES comunes, finos y perfumados

Especialidad en aguas de Tocador Kawanga, Divina, Florida,

Brisa, de la Montaña, extractos superfinos para el pañuelo,

Y EN TODA CLASE DE PERFUMERIA

Pereda y Compañía. -- Santander

GUÍA DIRECTORIO DE MADRID Y SU PROVINCIA 1913

Contiene medio millón de datos, señas y noticias.
Contiene una sección oficial detalladísima, con indicación del personal de todos los Centros y Ministerios.
Contiene los nombres y apellidos de todos los habitantes de Madrid, ordenados por calles y números en que habitan, por apellidos y por profesiones.
Contiene infinidad de datos útiles á los comerciantes é industriales.
Contiene un mapa en colores de la provincia de Madrid y los planos de los teatros de la capital.
Contiene todos los pueblos de la provincia de Madrid, con relación de sus autoridades y los nombres de sus habitantes por profesiones.
Contiene datos importantes referentes á Correos, Telégrafos, Aduanas, etc.

De venta, á 8 pesetas, en todas las Librerías, y en la de la Casa Editorial Bailly-Baillière, Plaza de Santa Ana, 11, Madrid.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

El día 4 de MAYO saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **Reina Victoria Eugenia** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO (Servicio del Mediterráneo)

El día 25 de MAYO saldrá de Barcelona, el 25 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

Buenos Aires

directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO (Servicio del Norte de España)

El día 16 de MAYO saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor

Alfonso XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costa Firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 19 de MAYO saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

Montserrat

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE FILIPINAS

El día 28 de MAYO saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

Legazpi

directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

El día 2 de MAYO saldrá de Barcelona el vapor

M. L. Villaverde

con escala en Valencia y Alicante, y el 7 en Cádiz, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Sta. Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 0/0 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

VIAJE EXTRAORDINARIO A CUBA

El vapor

Reina María Cristina

saldrá para los expresados puertos de Habana, Veracruz y Tampico los siguientes días del próximo mes de MAYO, de Bilbao y Santander el 11, de Gijón el 12, de Coruña el 13 y de Vigo el 14.

Harina lacteada NESTLE

Contiene la mejor leche de vaca

Alimento completo para niños, personas débiles y convalecientes

Adolf Schiesinger; We roth in Westfalen.—Fábrica de artículos para caminos de hierro, tranvías, marinas, etc. Fábrica de aparatos para levantar pesos. Cabalotes gatos accionados eléctricos para levantar locomotoras. Cabalotes sin montantes para levantar coches á «Truchse», también con acción eléctrica, patentados y adoptados por varias Direcciones de caminos de hierro. Gran economía de tiempo, de la mano de obra y gastos en todos los talleres. Cabrestantes de todas clases: cabrestantes á cremallera completamente en acero ó con seta de madera, con freno de seguridad. Cabrestantes de tornillo y carro.—Cabrestantes hidráulicos.—Cabrestantes para coches de tranvías.—Cabrestantes de tornillo para automóviles modelos «Duplex» y «Presto». Para precios, catálogos y cuantos datos se deseen, diríjase á la Fábrica.

Una copia de **RHUMERITA** ES EL MEJOR DIGESTIVO DESPUÉS DE LAS COMIDAS

Aparatos para aguas MINERALES

y vinos espumosos. Última construcción para cualquier rendimiento diario fabrica como única especialidad.

Hugo Mosblech

Colonía-Khrenfeld, 276

Suministro de instalaciones completas.

Exportación á todos los países del mundo.

Se necesitan representantes donde no los haya aún.

Catálogos en español, inglés, alemán y francés.

COMPANIA DEL Freno á vacío

Vacuum Brake Company Limited

Dirección para España, Portugal, Francia y Bélgica:

15, Rue de Madrid, 15

PARIS

Medalla de oro en la Exposición universal, París, 1879.

International, Londres, 1883.

—Universal, París, 1889.—

Gran premio en la Exposición universal París, 1900.—Exposición internacional de Milán 1906. Fuera de concurso.—

Miembros del jurado. Construcción sencilla.—Acción muy energética.—Entretimiento casero.

Freno patentado á alta presión para trenes á gran velocidad.

Frenos continuos automáticos y no automáticos para ferrocarriles y tranvías á vapor.—Freno de acción rápida para trenes largos y de mercancías.—Señales de alarma combinadas con el freno.—

Adoptado en 575 redes camineras de hierro á fin de 1899 en Inglaterra, en el Continente, en las Indias, América del Sur, Colombia.

Lista de los ferrocarriles y tranvías españoles que tienen adoptado este freno.

NORTE: Madrid, Zaragoza, Alicante; Madrid, Cáceres, Portugal; Andaluces, Murcia, Granada; Bobadilla, Algeciras, Linares; Almería; Torralba, Soría; Tarragona, Barcelona; Francia; Bilbao, Santander, Bilbao; Portugal; Económicos de Asturias; Madrid, Villa del Prado; Robia, Valmaseda; Bilbao, Lezama; Cadagua, Triano; Puerto Santa María, Sanlúcar; Luchana, Murguía, Las Arenas, Plencia; Elgoibar, San Sebastián; Bilbao, Durango, Zamárraga; Salamanca á la Frontera; Lores, Boza, Aguilas; San Julián de Muzquiz, Castro Urdiales; Cantábrico.—TRANVÍAS: Barcelona, San Gervasi; Sardiñero, Santander; Urbano de Santander; Valencia al Grao; Grao de Valencia á Torti; Avilés á las Salinas.

Píldoras de Bristol

Son un purgante seguro y están muy acreditadas; á más de ser vegetales están muy azucaradas.

Como prueba de su mérito, curando á la humanidad, han alcanzado lo y sostienen su gran popularidad.

En los ataques biliosos, mareos, náusea, opresión, y en los dolores de estómago, dan segura curación.

Son fáciles de tomar, agrada á todos los seres, y las usan los ancianos, los niños y las mujeres.

Se hallan de venta en boticas droguerías principales y debe pedirse siempre las PÍLDORAS VEGETALES

EL CORREO

DIARIO POLÍTICO DE LA NOCHE

Redacción y Administración: LIBERTAD, 29

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

| | PESETAS |
|---|---------|
| Madrid, un mes | 1'50 |
| Provincias, trimestre, pagos directos ó en la Administración..... | 5 " |
| Id., id., por giro y emisionado..... | 5'50 |
| Portugal, trimestre..... | 8 " |
| Extranjero, trimestre | 12 " |

El importe de las suscripciones puede efectuarse remitiendo libranzas de la prensa, que se expenden en los estancos; del Giro Mutuo, Giro postal ó letra de fácil cobro.

No se admiten sellos de Correos

Toda la correspondencia administrativa se dirigirá á nombre del Administrador de EL CORREO, LIBERTAD, 29.

APARTADO DE CORREOS, NUM. 100

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 43.659, de Mr. PAUL SABATIER por «Un procedimiento para fabricar metano ó mezclas de hidrógeno y metano.» Se ceden licencias de explotación de esta Patente. Diríjase á los Sres. Alonso, Salazar y Compañía, Agentes oficiales. LOS MADRAZO, 22.

Comidas demasiado fuertes

Ocorre con mucha frecuencia después de haber comido exageradamente que el apetito decaea, y sea incapacidad de bilita cual si se tratase de un estado de convalecencia. Para esos casos recomendamos como lo mejor el uso de los Granulos de Ralbarbo de Mantel.

El uso de estos granulos basta, en efecto, para hacer desaparecer en seguida el estreñimiento, por tenez que sea, y para levantar rápidamente el apetito y las fuerzas; y al contrario de los demás purgantes, que, en lugar de fortalecer al enfermo lo debilitan, el Ralbarbo de Mantel es un fortalecimiento á la vez que un purgativo; dichos granulos presentan todavía la ventaja de ser un remedio soberano contra la disentería epidémica, tan frecuente en los países cálidos y mal-sanos.

El tapon del frasco es hueco y sirve de medida para la dosis de granulos, los cuales son facilísimos de tomar en una cucharada de agua. Para evitar cualquiera confusión de este producto, que se halla á la venta en todas las farmacias, con ciertas imitaciones ó sustituciones que contienen rubarbo, exigid siempre sobre el envoltorio del frasco el nombre de Mantel y las señas del Laboratorio: Cess L. Frere, 19, rue Jacob, París; pues á menudo esas drogas están malísimamente preparadas y son, por consiguiente, ineficaces.

The Gran Canary Coaling Coy

Consignatarios de buques, Proveedores del mejor carbón de Cardiff, Contratistas para el suministro de carbón á la armada Inglesa.

Numerosos remocadores, embarcaciones, gruas, etc., y para toda clase de operación de carga y descarga

THE GRAND CANARY SLIPWAY ENGINEERING CO.,

Varadero para buques de 1.500 toneladas con grua para levantar 30 toneladas, estensos astilleros y talleres mecánicos para toda clase de reparaciones de buques, instalación neumática para remachar, construcción de embarcaciones de todos tamaños, remocadores, etc., Servicio completo de salvamento con bombas de gran potencia.

Vapores: Ardeola, Andorina, Aguilas, Avocet, Avatoro.

Estos vapores tienen buenas condiciones para carga y excelentes comodidades para pasajeros.

JABON KURO-BARROS

El «Jabón Kuro-Barros», limpia, suaviza, humedece, refresca y da fragancia á la piel. Los médicos lo recomiendan para el baño de las orfaturas.—

Para uso general en las señoras no tiene rival.

El Jabón Kuro-Barros contiene el mejor antiséptico conocido en la academia médica.

El Jabón Kuro-Barros está fabricado con la grana más limpia, más fresca, pura y de más mejor calidad.

El Jabón Kuro-Barros es ideal para el shampoo. Limpia el oráneo de toda caspa, costras y herpes. Limpia la caída del pelo y devuelve su brillo á éste.

No tiene rival para las espinillas, greitas, saba, fomes, piel quemada por el sol, eccema y todas las afecciones cutáneas. Hermosita la piel conservada tersa y saludable. Para los casos serios de erupción emplee el jabón tres veces al día empleando también Kuro-Barros líquido. Para la eczema deberá usarse una vez al día con agua tibia. Cuando la piel está dura y gruesa úese dos veces por día.

Para las afecciones del pelo y cuero cabelludo, frótese perfectamente el oráneo con el Jabón Kuro-Barros una vez por semana.

Su uso en el oráneo es de inestimable valor para la remoción de serpillido, inflamación y para evitar greitas en los senos, náse, costras, etc., y debido á sus propiedades desinfectantes, evita y destruye todo olor desagradable, evita las enfermedades, etc.

La pureza, superioridad y maravillosas cualidades del jabón Kuro-Barros han hecho que sea el más popular del mundo.

El Jabón Kuro-Barros se encuentra en venta en todas las principales droguerías.

Construcción é instalación

DE MAQUINAS

y utensilios para todas las industrias

DE LA LECHE

Máquinas para conservar, transportar y exportar

LA LECHE, LA CREMA Y LA MANTECA

Máquina de homogeneidad sistema A. Gaulin

A. GAULIN

INGENIERO CONSTRUCTOR

170, RUE MICHEL BIZOT, París

Exposiciones Universales Liqa, Milán, Zaragoza y Londres

GRAN PREMIO

Referencias de instalaciones, las más modernas

CATÁLOGO GRATIS

La esencia persa para los nervios

Cura á usted y nosotros los probaremos ó de lo contrario devolveremos el dinero.

Para el hombre gastado, que sufre de agotamiento mental ó físico, que ha malgastado su vitalidad durante su juventud á causa de ignorar las leyes de la naturaleza; para el centa por ciento de los hombres que han hecho ó harán la tragedia del matrimonio, ofrecemos la Esencia Persa para los Nervios, bajo la siguiente

GARANTIA ABSOLUTA

Si al tomar un tratamiento completo de esta Esencia Persa para los Nervios y seguir las simples instrucciones que las acompaña, no hace una cura permanente devolveremos el dinero que se haya gastado en adquirir.

Pruébese con una caja de estas maravillosas pastillas orientales y véase el notable beneficio que se recibe, debiendo continuar después con el tratamiento completo y curarse permanentemente. No contienen mercurio ni drogas tóxicas. Curarán toda clase de enfermedades nerviosas; insomnio, falta de memoria, desvanecimientos, incapacidad por el estudio ó los negocios, decaimiento prematuro, agotamiento vital y toda clase de padecimientos causados por trabajo excesivo ó disipación.

La Esencia Persa para los Nervios, ha sido portadora de felicidad á millares de hogares.

No corre riesgo alguno. The Brown Export Coy., Liberty St., New York, N. Y., U. S. A., propietarios de las pastillas suplican al público que haga una prueba con la Esencia Persa para los Nervios al costo y riesgo de sus Comiloneses hoy; esta preparación se puede conseguir en

de Sarriá, Habana, Cuba

Una curación que se presta á reflexiones

El 19 de Febrero de 1897 recibí una farmacia, que me

Paris la carta siguiente:

«Hace unos cuantos años que cogí un entristecimiento, consecuencia del cual se me presentó un fuerte cansancio que descendió por antonos y degeneró en un catarro de la peor especie. Hoy me encuentro afectado de una bronquitis espontánea, no puedo respirar con holgura y experimento una gran opresión. Tengo el estómago lleno de flugmas, no puedo dormir y no tengo libre en solo momento el pecho. Por las mañanas toso y gorgajeo por espacio de dos horas hasta que las flugmas se desprenden, pero, sobre todo, cuando más sufro es en el invierno. Esto me produce desaseo de respirar, pero no llego á conseguirlo. He ensayado muchos remedios, tisanas, jarabes, sin lograr alivio con nada. Si me dices me ha dicho que me vuelvo asmático. No tengo apetito ni gusto para nada.»

Después de haber ensayado el verdadero Alquitrán Goyot el Sr. Martínez escribió de nuevo lo que sigue: «El 31 de Mayo de 1897: Mi muy estimado Sr. Goyot: He hecho uso del medicamento que usted me ha enviado tomándolo á todas las comidas tal como está prescrito; ó sea una cucharada de, alquitran como las de café, por cada vaso de líquido. Ya desde el primer frasco encontré una mejora notable en mi salud. Ahora ya me siento más fácilmente las flugmas que me obstaban en el pecho, se me presentó algún apetito y pude dormir algunas horas sin encontrarme molestado en la respiración. Continuando usando el Alquitrán Goyot y después de tres frascos, ahora me aclararon los accesos de los que me atormentaban. Ahora tengo buen apetito. Ya no arrojo flugmas y he recobrado las fuerzas completamente.»

«Le agradezco en extremo el haber inventado el Alquitrán Goyot, y ores que yo no puedo sino recomendar el uso de él. Á todas las personas que sufren de bronquitis y catarras como el que yo tenía.—Firmado: Francisco Martínez»

El uso del Alquitrán Goyot á todas las comidas, á la dosis indicada en la carta que dejamos reproducida, basta, en efecto, para curar en poco tiempo el catarro, más repulido la bronquitis más antigua. Algunas veces hasta se consiguen dominar y aun curar la tisis, por declaración que oye, para esto sin encontrarla molestada en la respiración. Continuando usando el Alquitrán Goyot y después de tres frascos, ahora me aclararon los accesos de los que me atormentaban. Ahora tengo buen apetito. Ya no arrojo flugmas y he recobrado las fuerzas completamente.»

«Le agradezco en extremo el haber inventado el Alquitrán Goyot, y ores que yo no puedo sino recomendar el uso de él. Á todas las personas que sufren de bronquitis y catarras como el que yo tenía.—Firmado: Francisco Martínez»

El uso del Alquitrán Goyot á todas las comidas, á la dosis indicada en la carta que dejamos reproducida, basta, en efecto, para curar en poco tiempo el catarro, más repulido la bronquitis más antigua. Algunas veces hasta se consiguen dominar y aun curar la tisis, por declaración que oye, para esto sin encontrarla molestada en la respiración. Continuando usando el Alquitrán Goyot y después de tres frascos, ahora me aclararon los accesos de los que me atormentaban. Ahora tengo buen apetito. Ya no arrojo flugmas y he recobrado las fuerzas completamente.»

«Le agradezco en extremo el haber inventado el Alquitrán Goyot, y ores que yo no puedo sino recomendar el uso de él. Á todas las personas que sufren de bronquitis y catarras como el que yo tenía.—Firmado: Francisco Martínez»

El uso del Alquitrán Goyot á todas las comidas, á la dosis indicada en la carta que dejamos reproducida, basta, en efecto, para curar en poco tiempo el catarro, más repulido la bronquitis más antigua. Algunas veces hasta se consiguen dominar y aun curar la tisis, por declaración que oye, para esto sin encontrarla molestada en la respiración. Continuando usando el Alquitrán Goyot y después de tres frascos, ahora me aclararon los accesos de los que me atormentaban. Ahora tengo buen apetito. Ya no arrojo flugmas y he recobrado las fuerzas completamente.»

«Le agradezco en extremo el haber inventado el Alquitrán Goyot, y ores que yo no puedo sino recomendar el uso de él. Á todas las personas que sufren de bronquitis y catarras como el que yo tenía.—Firmado: Francisco Martínez»

El uso del Alquitrán Goyot á todas las comidas, á la dosis indicada en la carta que dejamos reproducida, basta, en efecto, para curar en poco tiempo el catarro, más repulido la bronquitis más antigua. Algunas veces hasta se consiguen dominar y aun curar la tisis, por declaración que oye, para esto sin encontrarla molestada en la respiración. Continuando usando el Alquitrán Goyot y después de tres frascos, ahora me aclararon los accesos de los que me atormentaban. Ahora tengo buen apetito. Ya no arrojo flugmas y he recobrado las fuerzas completamente.»

«Le agradezco en extremo el haber inventado el Alquitrán Goyot, y ores que yo no puedo sino recomendar el uso de él. Á todas las personas que sufren de bronquitis y catarras como el que yo tenía.—Firmado: Francisco Martínez»

El uso del Alquitrán Goyot á todas las comidas, á la dosis indicada en la carta que dejamos reproducida, basta, en efecto, para curar en poco tiempo el catarro, más repulido la bronquitis más antigua. Algunas veces hasta se consiguen dominar y aun curar la tisis, por declaración que oye, para esto sin encontrarla molestada en la respiración. Continuando usando el Alquitrán Goyot y después de tres frascos, ahora me aclararon los accesos de los que me atormentaban. Ahora tengo buen apetito. Ya no arrojo flugmas y he recobrado las fuerzas completamente.»

«Le agradezco en extremo el haber inventado el Alquitrán Goyot, y ores que yo no puedo sino recomendar el uso de él. Á todas las personas que sufren de bronquitis y catarras como el que yo tenía.—Firmado: Francisco Martínez»

El uso del Alquitrán Goyot á todas las comidas, á la dosis indicada en la carta que dejamos reproducida, basta, en efecto, para curar en poco tiempo el catarro, más repulido la bronquitis más antigua. Algunas veces hasta se consiguen dominar y aun curar la tisis, por declaración que oye, para esto sin encontrarla molestada en la respiración. Continuando usando el Alquitrán Goyot y después de tres frascos, ahora me aclararon los accesos de los que me atormentaban. Ahora tengo buen apetito. Ya no arrojo flugmas y he recobrado las fuerzas completamente.»

«Le agradezco en extremo el haber inventado el Alquitrán Goyot, y ores que yo no puedo sino recomendar el uso de él. Á todas las personas que sufren de bronquitis y catarras como el que yo tenía.—Firmado: Francisco Martínez»

El uso del Alquitrán Goyot á todas las comidas, á la dosis indicada en la carta que dejamos reproducida, basta, en efecto, para curar en poco tiempo el catarro, más repulido la bronquitis más antigua. Algunas veces hasta se consiguen dominar y aun curar la tisis, por declaración que oye, para esto sin encontrarla molestada en la respiración. Continuando usando el Alquitrán Goyot y después de tres frascos, ahora me aclararon los accesos de los que me atormentaban. Ahora tengo buen apetito. Ya no arrojo flugmas y he recobrado las fuerzas completamente.»