

Scheel, cantante



BONN.—El ministro alemán de Asuntos Exteriores, Walter Scheel, muestra el «León» de Radio Luxemburgo, premio honorífico que recibió en Bonn. Le ha sido concedido por los radioescuchas de la popular emisora europea, que le eligieron como ganador del certamen anual «Premio León», por su disco «single» «Sobre un vagón amarillo». Scheel, miembro del coro masculino de Dusseldorf desde hace muchos años, figura en la cumbre del «hit parade» alemán por su interpretación del citado disco.—(Telefoto Cifra Gráfica-Uri.)

MANIFESTACIONES ANTISOVIÉTICAS EN ROMA

Por la visita de Gromyko

ROMA, 20. (Efe).—La visita oficial del ministro de Asuntos Exteriores de la URSS, Andrei Gromyko, a Italia ha dado lugar a diversas manifestaciones antisoviéticas, aunque sin provocar incidentes.

La llegada del jefe de la diplomacia soviética coincidió con la aparición en toda la capital de grandes carteles del Partido Liberal en los que se podía leer: «El pueblo romano no te da la bienvenida. Los demócratas están con Solzhenitsyn.» Otros escritos similares han aparecido también en las paredes romanas, con firmas de otros movimientos derechistas.

Por último, la noche pasada, una llamada telefónica anónima dirigida a un periódico, anunció que un hombre se había ahorcado en el túnel de la vía Nazionale, en pleno centro de Roma. Las patrullas de Policía que acudieron se encontraron, en cambio, con un muñeco de grandes dimensiones cubierto de frases alusivas a la represión en la Unión Soviética y al caso Solzhenitsyn.

NUEVAS HUELGAS AMENAZAN A LA ALEMANIA FEDERAL

LOS METALÚRGICOS PIDEN AUMENTO DE SALARIOS

BONN, 20. (Del corresponsal de PYRESA, César Santos).—Se encuentra la República Federal en vísperas de nuevas y espectaculares huelgas? Si las aspiraciones no engañan, se acerca el momento de una nueva explosión laboral, esta vez en el sector de la industria metalúrgica. Las negociaciones entre patronos y sindicatos no llevan precisamente trazas de desembocar en acuerdos convincentes. Las exigencias de la mano de obra sobrepasan, en muchos casos, el quince por ciento de aumentos de sueldos y salarios exigidos hace unas semanas en el sector de los servicios públicos.

Los empresarios se han quedado con su oferta a mitad de camino: un ocho y medio por ciento, que es, en su opinión, todo cuanto la industria metalúrgica puede ofrecer sin «atentar» contra el equilibrio que debe respetarse entre precios y salarios.

EL SINDICATO MÁS FUERTE

El Sindicato del Metal es el más fuerte de Alemania occidental, y si bien es cierto que rara vez ha estirado la cuerda hasta romperla —por lo general, patronos y sindicatos se han esforzado en evitar conflictos—, en las actuales circunstancias se presenta más difícil un apañío, ya que se habla de «aumentos reales», y esto exige que el patrono se sacuda la faltriquera con más fuerza que en ocasiones anteriores. Si las huelgas en el sector de los servicios públicos amenazaban con una seria perturbación del orden, una huelga general en la industria metalúrgica, por corta que ésta sea, traería consigo pérdidas de las que tardaría muchos meses en reponerse la economía germana. El gran peso de esta economía descansa precisamente sobre ese sector industrial. Su paralización obligaría a paralizar también otros ramos industriales directa o indirectamente dependientes del metalúrgico. (Pasa a la siguiente)

Libertad

DIARIO NACIONAL - SINDICALISTA • FUNDADO POR ONESIMO REDONDO EN 1931

Editado por Prensa y Radio del Movimiento. Madrid.—Redacción, Administración y Talleres: Santa María, 2.—Director: Carlos Sanz Alonso VALLADOLID, miércoles 20 de febrero 1974 - Epoca V - Año XLIII - Núm. 11.016 - Precio: SEIS Ptas.

TERRORISMO

OTROS DOS MUERTOS EN EL ULSTER

BELFAST (Irlanda del Norte), 19. (Efe).—dos personas han resultado muertas y varias heridas al hacer explosión una bomba en un «pub» situado en la carretera de Moy a Armagh, en el condado de Tyrone.

El local se encontraba poco concurrido y no hubo alerta previa de que había sido colocado un artefacto.

En Belfast varias casas resultaron seriamente dañadas al hacer explosión una bomba de más de cien kilos de explosivos. El área pudo ser evacuada, ya que se recibió una llamada telefónica anónima y no se produjeron heridos.

Gaddafi lo proclama:

— “EGIPTO ES LA FORTALEZA DE LA LUCHA ARABE”

“No regatearemos los derechos del pueblo palestino”, dijo Sadat

EL CAIRO, 20. (Efe-Uri).—El dirigente libio, coronel Moammar El Gaddafi, ha declarado que «Egipto es la fortaleza de la lucha árabe».

“Aquellos que hablan de problemas entre nuestros dos países están equivocados y se están hundiendo en el mar”, añadió Gaddafi en medio de entusiastas aplausos de los miembros de la Asamblea del Pueblo egipcio, reunidos en sesión especial para escuchar un discurso del Presidente Sadat.

“Lo que ocurrió durante la guerra del Ramadán (octubre) ha fortalecido mi creencia de que Egipto es la fortaleza de la lucha árabe. Y esto no es una alabanza, sino una verdad histórica”, añadió Gaddafi.

El dirigente libio, que llegó a El Cairo, acudió a esta capital con el propósito de asistir a la sesión extraordinaria de la Asamblea del Pueblo.

Señaló que había preparado un discurso para leerlo ante el Parlamento egipcio, pero que lo haría en sesión secreta.

DISCURSO DE SADAT

EL CAIRO, 20. (Efe-Uri).—El Presidente de Egipto, Anwar El Sadat, ha pronunciado su anunciado discurso ante el Parlamento de la nación.

«No debemos descuidarnos ni un solo momento —afirmó Sadat— en obtener los objetivos a que nos hemos comprometido ante Dios y nuestro pueblo. Nos hemos comprometido a proseguir luchando hasta que queden libres de la agresión y ocupación todos los territorios árabes. Nuestro compromiso no es regatearle los derechos al pueblo palestino».

Viaje por las islas de la bahía de Manila

El Príncipe, Doctor “honoris causa” por la Universidad de Santo Tomás



MANILA.—El Príncipe de España y el ministro de Asuntos Exteriores, don Pedro Cortina Mauri, mantuvieron conversaciones con el Presidente filipino, Fernando Marcos, acerca de asuntos de interés mutuo, durante el recorrido efectuado a bordo del yate presidencial.—(Telefoto Cifra Gráfica.)

MANILA. (Del enviado especial de PYRESA, Alberto Crespo).—La isla de Corregidor es un trozo alargado de tierra que tiene mucha historia, antigua y contemporánea. La tomaron los españoles en el siglo XVII y al poco tiempo se la quitaron los «moros»; es decir, los bellicosos guerreros musulmanes, que todavía —en la actualidad son tres millones— viven en algunas islas del archipiélago. A los «moros» se la birlaron los holandeses, y finalmente quedó en (Pasa a la siguiente)

JURAN LOS NUEVOS CONSEJEROS DEL REINO

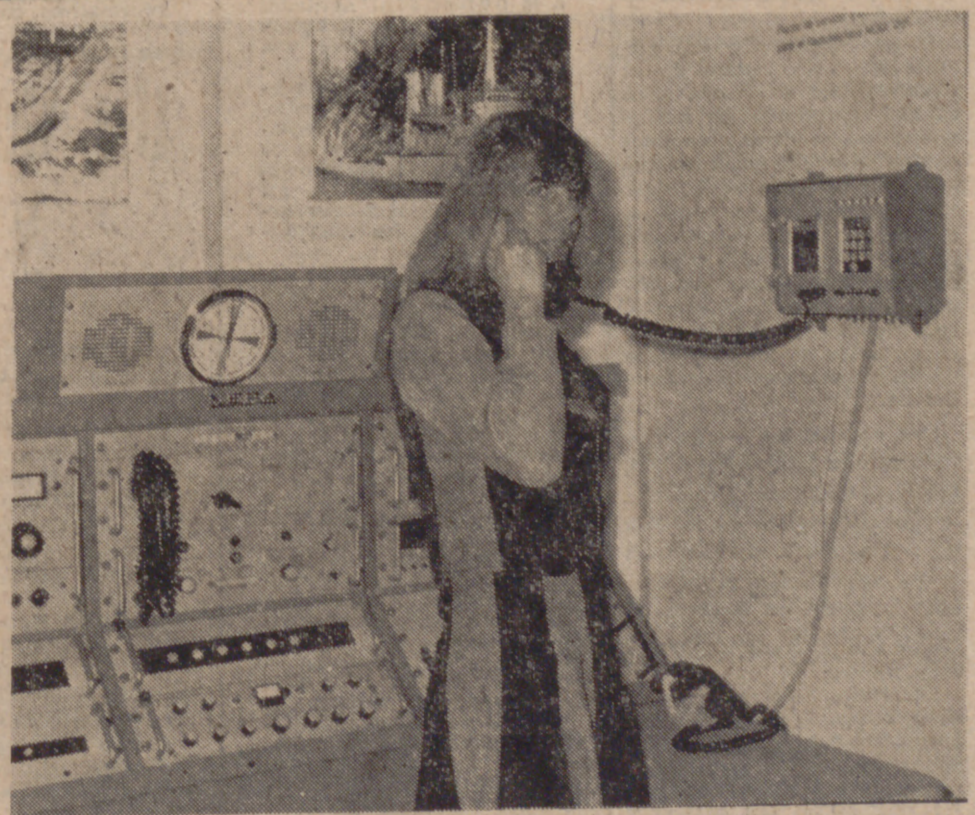
MADRID, 20. (PYRESA). — Se celebró en el Palacio de El Pardo, en el despacho de S. E. el Jefe del Estado, la solemne ceremonia de juramento de los nuevos consejeros del Reino, don Manuel Hernández Sánchez y don Joaquín Vila Sauret.

El Caudillo, una vez prestado el juramento, formuló la frase de ritual.

Durante la ceremonia estuvo presente el Consejo del Reino en pleno.

EXPOSICION NORUEGA DE EQUIPOS NAVALES

MADRID.—El Subsecretario de Comercio, acompañado de su colega de Noruega, del Embajador de dicho país en Madrid y de otras personalidades noruegas, presidió el acto de inauguración de la Exposición de Equipos Navales, que se celebra en un céntrico hotel de esta capital. En la foto, una señorita manejando el radio-telefono VHF «CS27N», con canales programables y sintetizador, presentado por vez primera en España.—(Foto Cifra Gráfica)



“Reconciliación entre obispos, sacerdotes y fieles”

Este es el tema de la reunión a celebrar por ocho prelados a partir de mañana

MADRID, 20. (Cifra). — Bajo la presidencia de monseñor Vicente Enrique y Tarrancón, cardenal arzobispo de Madrid-Alcalá y presidente de la Conferencia Episcopal Española, comenzó ayer la reunión de la Permanente del Episcopado. La reunión, que se celebra en el Colegio de los Sagrados Corazones de El Escorial, se prolongará hasta el mediodía de mañana. (Pasa a la siguiente)

Un Gobierno solidario y responsable

ENTRE los conceptos más importantes contenidos en el discurso que el Presidente del Gobierno, Carlos Arias Navarro, pronunció recientemente ante las Cortes, se encuentra el de la solidaridad y coherencia que debe regir la acción política del Gobierno. El Presidente fue absolutamente claro al respecto, eliminando cualquier duda sobre la cuestión. «Es absolutamente inexcusable —dijo— que el Gobierno se produzca hacia el exterior en una línea coherente de decisiones, elaborada explícita y colegiadamente por todos los miembros del Gabinete, desde sus específicas esferas de actuación y competencia.» Desde esa perspectiva, Arias Navarro analizó el sentido de los tres vicepresidencias, que no equivalen en modo alguno a una fragmentación del sentido del poder, ni, mucho menos, a una disminución de la solidaridad. «Las vicepresidencias —señaló el Presidente— responden al propósito de ordenar mejor las tareas internas del Gobierno, asistir al Presidente e instrumentar adecuadamente la coordinación; pero en ningún caso a la presunción de desconocer la acción unitaria del Gobierno o disminuir los perfiles solidarios de su responsabilidad colegial.»

EFFECTIVAMENTE, toda acción de Gobierno debe responder a unos criterios contrastados de solidaridad y complementación. Los distintos departamentos ministeriales, y en el caso a que Carlos Arias alude las tres vicepresidencias, son funciones específicas del Gobierno, pero no parcelaciones de poder y de administración que, en el supuesto de hipertrofiarse, pudieran tal vez conducir a una inconexión, con los consecuentes resultados de ineficacia y desconcierto. El país tiene un Gobierno, perfectamente delimitado en sus competencias, atribuciones y deberes, en la Ley Orgánica del Estado. Y ese Gobierno es un órgano solidario y colegiado en sus responsabilidades, que culminan en la asumida por su Presidente. (Pasa a la siguiente)

ESTA MAÑANA, EN EL ESTADIO La selección de aficionados se enfrentó a un combinado del Valladolid



Eduardo Toba, seleccionador nacional de aficionados, con los doce jugadores que han acudido a este entrenamiento. Bueno, Megido también estuvo, pero ni siquiera se vistió

Doble sesión esta mañana en el Estadio. Primero, a las diez, se entrenaron los titulares del Real Valladolid, a las órdenes de Biosca. Una sesión dedicada casi exclusivamente a ejercicios físicos. Luego, con algunos espectadores más —aunque la sesión era a puerta cerrada—, se celebró el partido entre la selección nacional de aficionados y un combinado del Real Valladolid.

Toba no tuvo que esforzarse mucho para hacer la alineación, puesto que aparte de dos porteros, el resto estaba justo. A las bajas de Quiles, con lesión en un tobillo, y Macanás, que está camino de Alemania con el Madrid, hay que añadir otras como la de Genupi, que tampoco se ha desplazado. En cuanto al jugador Megido, se limitó a ser un espectador más en la tribuna.

La selección formó con Castro; Castellanos, Ferrer, Guisasa, Murillo, Molinos, Oyarzá-



Una intervención de Benjamín, en el primer tiempo.

bal, Cardeñosa; Pepe Juan, Castro y Martínez, y en el combinado, Benjamín; Escudero, Yáñez, Berriozábal, Delio; Escudero, Astrain, Landáburu y Fraçao, Lorente y Amarillo.

Balsa Ron fue el encargado de dirigir el encuentro. A los pocos minutos de comenzar se lesionó Ferrer y fue sustituido por Lesmes, del Promesas, pues no había suplentes en la selección.

El primer tiempo fue, en general, de mayor dominio de la selección, movida por ese motor incansable, aunque demasiado absorbente, que es Oyarzábal, mientras que los blanquívioletas se fueron creciendo, terminando esta parte con la iniciativa en su poder y un juego más profundo que los seleccionados.

Hubo dos goles en esta parte, uno por cada bando. Oyarzábal hizo el de la selección, al disputar con éxito un balón a Berriozábal, que quedó en el suelo, mientras Benjamín abandonaba la puerta. El rubio interior donostiarra colocó muy bien el

balón, en parábola. Astrain hizo el otro gol, después de una jugada ligada de toda la delantera e inteligente cesión de Landáburu.

Después del descanso, Toba hizo el único cambio que tenía a su alcance: Urruticoechea por Castro, mientras que en el combinado, Alba entraba por Benjamín —que había parado bien, sobre todo en dos salidas estupendas—, Merino por Escudero y Agustín por el otro Escudero, en la media, y adelante, Garrido ocupaba el lugar de Landáburu.

El juego continuó más o menos con las mismas características, acusando la selección el defecto de no ensayar casi nunca el remate a puerta y abusando del juego horizontal. Siguió Oyarzábal con la batuta, en un constante corretear, incansable, por el campo, mientras que el otro director, Cardeñosa, quedaba en un segundo plano. No se registraron goles en esta parte.

MOLOWNY RECONOCE...

"No veo el futuro del Madrid porque no existe" "EL BARCELONA JUEGA EN CAMPEON; ESE CRUYFF ES UNA DROGA"

MADRID. (PYRESA).—Cuarenta y tres años sin ocurrir una catástrofe goleadora en el campo del Real Madrid es motivo más que suficiente para buscar porqués y para pensar en el futuro. «Luis Molowny lo sabe todo; sabe demasiado», dijo el presidente Bernabéu hace pocas semanas en el acto del relevo por el que Muñoz abandonaba el club. Y si Luis Molowny lo sabe todo, parece que es la persona adecuada para que diga algo en estos momentos en los que la afición futbolística española está asombrada por el funcionamiento del «Cruyff de Fútbol Barcelona» y por el no funcionamiento del Real Madrid. Molowny endulza la conversación con sus pausas fonéticas de camarero de pro, enfundado en chandall azul: «¡Vaya racha; no gano ni al mus!».



—Ahora, sin aspiraciones de título y sin previsibles problemas de clasificación angustiosa, hay tiempo para ir preparando el Real Madrid del futuro. ¿Verdad, señor Molowny?

—Estamos en ello; pero sí hay presión, porque no es lo mismo clasificarse el octavo que el cuarto. Ninguna afición renuncia a que su equipo gane cada domingo y no se conforma con tener menos. Por eso nosotros tenemos que seguir intentando ganar partidos y tratar de ver el equipo del futuro. Es verdad que no tenemos nada que hacer por el título, pero no sería bueno clasificarse en cualquiera de los tres últimos lugares.

—¿Cree que puede pasar eso?

—Ni lo creo, ni, lógicamente, lo deseo; pero en fútbol nunca se puede predecir lo que va a ocurrir.

A Molowny sabe demasiado es evidente que le preocupa el calendario que le queda al Madrid. Sabe que hay que ir a Málaga, a Zaragoza, al Manzanarés... y recibir al Valencia recuperado, de su colega Di Stefano.

—¡Claro, claro que me preocupa el calendario! Pero lo que me preocupa ahora es el Málaga, que es el primer encuentro que tenemos que jugar. ¡Mucha comida a la vez no es bueno!

Detrás de su sonrisa abierta, y

de sus dientes alineados, queda la vista de todo el menú higuero, algo indigesto. Hay que hablar del futuro, que es lo que preocupa a las médules de los madridistas que vienen en directo o por televisión a su equipo. La respuesta sale angustiada, pero espontánea. Ahí está:

—No señor; no veo el futuro del Madrid sencillamente porque no existe y no se puede ver una cosa que no existe. No tengo futuro. Hay que hacerlo y se hace trabajando y, también, naturalmente, acertando.

Así, como suena, y otro salto, esta vez hacia atrás: hacia el 0-5.

—El Barcelona —dice Molowny— hace un juego óptimo de campeón, y lo digo no sólo por el que hizo puede salir redondo a cualquiera, sino porque le he seguido en varias ocasiones. Certo que cualquier día puede perder con cualquier equipo (eso también es normal), pero es un gran campeón.

A Molowny le ha salido el chorro y no hay quien le pare. Sigue: —Lo que más me ha gustado del Barcelona es su valor como conjunto. Hay que fijarse en el trabajo de todos. A su conjunto se les

ha unido la individualidad de Cruyff, jugador al que no voy a descubrir yo, porque ya era una figura mundial antes de llegar al Barcelona. ¿Qué más se puede pedir para un equipo?

Y sigue, en su parrufada calma, diciendo que «han cogido moral»; ese Cruyff les ha llegado como una droga, porque llevamos años diciendo que el Barcelona tiene la mejor plantilla de España. ¡Ya era hora de que les cuajara, y ha coincidido con la llegada de Cruyff!, termina.

Pierde el Madrid; pierde Molowny el mus, y la Unión Deportiva Las Palmas —cañario él— también se anda por las angustias balompedicas.

—Amartillar negativos es peli grosso. Es un equipo que también debe de pensar en la renovación y me consta que están trabajando en ese sentido. Si, antes de que me lo pregunte, también me preocupa su calendario, aunque no me lo sé de memoria. Después de ver lo que hemos hecho nosotros me voy a enterar de lo que hizo; es natural, porque son muchos afectos y muchos años.

—¡Buen mus!, señor Molowny.

—A ver si pasa la racha...

MENDIBURU, ESPERANZADO

"ME GUSTA EL AMBIENTE CICLISTA QUE SE VIVE EN VALLADOLID..."



"DE MOMENTO CUENTO CON FELIX SUAREZ PARA LA SELECCION"

Había ayer un marcado ambiente deportivo en el Hotel Olid. En el hall comenzaban a llegar los seleccionados de Toba, y en el amplio salón del primer piso se presentaban ante la familia ciclista los muchachos; del G. D. Novostil. Entre las caras conocidas, la de Ramón Mendiburu. Estuve charlando con el seleccionador nacional de ciclismo mientras tomábamos una copa...

—Te veo muy a menudo por Valladolid, Ramón...

—Sí; vengo con frecuencia porque aquí existe un auténtico ambiente ciclista. Hay inquietud y ganas de hacer cosas, y por eso, siempre que voy de paso charla Madrid me detengo para charlar con esta gente.

—¿Y en los demás sitios, cómo está el ambiente?

—Bien, bien. Se está trabajando con entusiasmo y además con una base bastante sólida. Yo, personalmente, soy optimista ante el futuro.

—¿Más ante el profesional que ante el aficionado?

—Optimista en líneas generales. A los profesionales no hay que descubrirlos porque la mayoría ya han conseguido cosas muy importantes; nuestros

hombres están a la altura de los mejores, conforme se ha podido ver en las últimas temporadas y, por otra parte, hay un buen plantel de jóvenes figuras que estarán cuajadas cuando tengan que tomar el relevo.

—Pero la selección de aficionados se te quedó en cuadro...

—Sí; desde la Olimpiada hubo desbandada hacia el campo profesional. Pero eso era lógico y yo ya estaba preparado para ello. Tuve que empezar a trabajar de nuevo y me parece que encontré buen material humano. De acuerdo que en los Campeonatos del Mundo no se ganaron medallas, pero a pesar de su inexperiencia, los chicos se comportaron muy bien. Y brillaron en el «Tour del Porvenir» y en otras pruebas de carácter internacional. Ya te digo que hay gente en el equipo en la que tengo mucha confianza.

—¿Hay vallsolletanos en tu lista?

—Sí, hay uno: Félix Suárez. Es uno de los mejores elementos de pista con que contamos y hay que cuidarle. Es muy rápido, tiene condiciones y cuenta con él.

—¿De ruta, nadie?

—De momento no tengo a ningún vallsolletano entre los seleccionados de ruta; pero esto no quiere decir que no cuento con ellos. Lo importante es que trabajen con ilusión y lo demás vendrá por añadidura. Si veo un ellos posibilidades, si veo que interesan, estarán también en el grupo de la selección.

No fue posible alargar más la charla. Mendiburu tenía especial interés en cambiar impresiones con los «patrones» de los equipos vallsolletanos que habían acudido a la reunión. Nada menos que cinco grupos de portivos ciclistas —dos amateurs y tres juveniles— tendremos este año en nuestra ciudad. Un éxito que hay que mantener e incrementar. Y por supuesto, hay que estimular. En el fondo, eso es lo que trata de hacer Ramón Mendiburu, a quien también vi con Ángel María de Pablos cambiando impresiones sobre diversos asuntos, incluido el de la llegada de la Vuelta a España a nuestra ciudad.

No hay duda que nos apresuramos a vivir un importantísimo año ciclista.

J. M. ORTEGA

Presentación oficial del Grupo "Novostil" 1974

Presidió el acto el vicepresidente de la Federación Española, señor Herrero, y asistió, también, Ramón Mendiburu



En vísperas del Mundial de Ciclo-Cross DE VLAEMINCK ACEPTA EL NUEVO CIRCUITO

VERA DE BIDASOA, 20. (Del enviado especial de PYRESA, Albino Mallo).—El campeón belga de ciclo-cross, Roger Vlaeminck, tras su decisión de abandonar la localidad de Vera, al no estar conforme con el estado del terreno por el que arredran ante la lucha y el terreno pesado y que sin duda alguna van a ser los corredores a batir en este campeonato.

Se trasladaron a nuestra ciudad para asistir expresamente a este acto el vicepresidente de la Federación Española de Ciclismo, don Pedro Herrero, y el seleccionador nacional, Ramón Mendiburu. Con ellos estaban en la presidencia el directivo de la Federación Española Narciso Carrión, el presidente de la Federación Vallsolletana—miembro también de la Española— Ángel María de Pablos, y el director-gerente de «Novostil», don José Luis Blanco Rivera.

Nuestro compañero José Miguel Ortega hizo la presentación del acto con breves y acertadas palabras, y seguidamente fue presentando, uno por uno, a los miembros del equipo «Novostil».

Jesús Suárez Cuevas, Fernán-

do Cabrero, Feliciano Sobradillo, José Luis San José, Manuel Maestre, Ignacio Macho, Julián Carrasco, Arturo García Pérez, Jesús Aragón, Fernando Robles y José Luis Blanco. No estaban presentes los dos últimos, que cumplen actualmente el servicio militar.

Javier Mínguez se incorpora al equipo como director, compartiendo esta labor con Germán Quevedo, que estuvo en la pasada campaña al frente del grupo.

Don Pedro Herrero pronunció unas palabras para congratularse de la fuerza que está cobrando el deporte del pedal en nuestra ciudad, agradeciendo a la firma patrocinadora su interés y deseando al equipo los mayores éxitos. En el mismo sentido intervinieron también Narciso Carrión y Ángel María de Pablos mientras que el Director-Gerente de «Novostil» hizo patente que junto a los deportivos perseguían también objetivos de formación humana con la creación de este equipo, subrayando que, afortunadamente, ésta era también la línea en la que se desenvolvían otras cosas comerciales en Valladolid.

El acto, al que asistieron los miembros de la Federación Vallsolletana de Ciclismo, del Colegio de Arbitros y directivos de los equipos ciclistas, se desarrolló con gran cordialidad, siendo todos los asistentes obsequiados con una copa de vino español.



El mundo, ahora

DESAPARICIONES MISTERIOSAS

— I —

Una noticia fechada en Génova a finales del año 1973 y publicada en el diario «Pueblos», de Madrid, daba cuenta de la misteriosa desaparición del barco mercante griego «Express One», con diecisiete tripulantes a bordo. El barco, de 1.800 toneladas, debía haber llegado el 17 de diciembre al puerto genovés procedente de El Pireo. El último contacto mantenido con el buque se había efectuado el 14 de ese mes de diciembre, cuando éste navegaba por aguas del Canal de Malta. Desde esa última fecha, nada se había vuelto a saber del navío al que ya, oficialmente, desde el Lloyd's, se da por perdido, si bien en circunstancias misteriosas, puesto que ninguna señal de socorro había sido lanzada por la radio de a bordo, ni tampoco se habían registrado temporales de ninguna clase en la zona por donde supuestamente debía haber navegado el buque.

CENTENARES DE BARCOS DESAPARECIDOS DE MODO MISTERIOSO

Esta misteriosa desaparición del «Express One» griego se suma a las numerosas que cada año se registran oficialmente en el Lloyd's. Según datos comprobados por este organismo internacional, en el que vienen a asegurarse la casi totalidad de buques que navegan en el mundo, así como datos referidos al historial de los mismos barcos, desde el año 1929 a 1954, sin incluir naturalmente los años de la Segunda Guerra Mundial, doscientos veintidós barcos han desaparecido en el mar sin haber lanzado antes ninguna señal de alarma, y sin que las circunstancias de su extraña desaparición correspondiera a las características de estas pérdidas en el mar, esto es: temporales, tifones, ciclones o choques con otros buques.

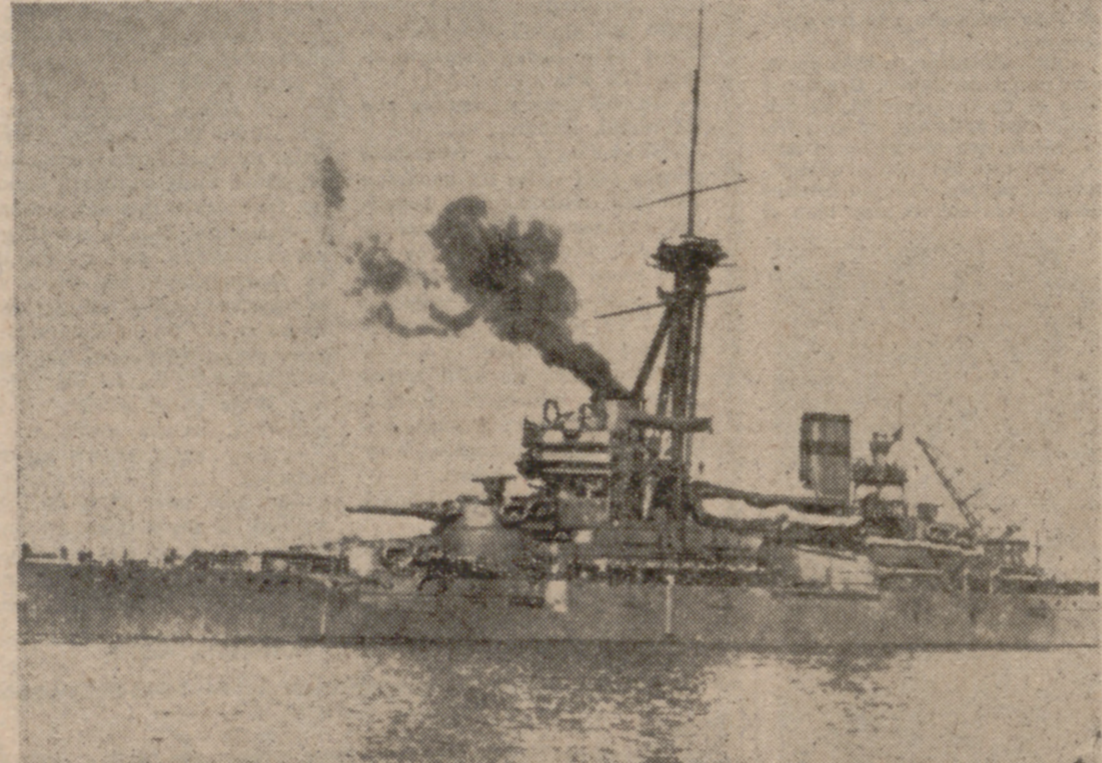
Sin embargo, el informe confidencial más reciente de este

organismo internacional con sede en Londres, no deja de ser sorprendente: en el año 1970 y en 1971, trescientos cincuenta buques desaparecieron sin haber dejado el menor rastro, e igualmente sin haber lanzado antes señal alguna de socorro o de petición de ayuda.

EL INEVITABLE RECUERDO A LA «MARY CELESTE»

De todas las extrañas desapariciones de barcos en pleno Océano o de misterios ocurridos a bordo de los mismos, posiblemente ninguno tan famoso como el del bergantín «Mary Celeste», cuya mención se hace inevitable en este tipo de relatos.

Fue en 1872 cuando el «Dei Gratia», goleta que navegaba en aguas cercanas a las Azores, avistó a un navío que parecía



El acorazado brasileño «Sao Paulo», que se volatilizó misteriosamente cerca de las Azores el 3 de octubre de 1951.

desamparado. La mar estaba en calma. Se trataba del bergantín «Mary Celeste», que derivaba lentamente con todas las velas desplegadas. El «Dei Gratia» envió una chalupa, desde la cual

LA EXTRAÑA DESAPARICION DEL «REINA REGENTE»

Peró es que la relación de buques cuya tripulación ha desaparecido de modo similar, sin dejar rastro, es tan larga que podría ocupar no una serie de reportajes como este que les ofrecemos y que abarcará también desapariciones misteriosas en tierra, aire y cosmos, sino de libros tan voluminosos como el que sobre el «Mary Celeste» escribió Kesling o el que recientemente ha publicado en París Patrice Gaston.

No sólo pueden ser constatadas desapariciones de buques

4.800 toneladas y que, con 415 hombres mandaba el capitán de Navío don Francisco de Paula Sanz de Anadín y Marte. El «Reina Regente» zarpó de Cádiz el 9 de marzo de 1895 y ya con mala mar llegó a Tánger al día siguiente, donde desembarcó a la Comisión diplomática de Marruecos. De inmediato volvió a hacerse a la mar para dirigirse a Cádiz de nuevo. Fue entonces cuando en esa singladura de retorno, el «Reina Regente» desapareció totalmente sin dejar el menor rastro, sin que ningún objeto de a bordo, personales de la tripulación o del navío, pudieran luego ser hallados en la metódica y cerrada búsqueda

de vela, frágiles y de escasa tripulación, sino que en los misterios del mar pueden sumarse la desaparición de potentes navíos de guerra, como el del «Reina Regente» español.

da que de ellos se hizo por una gran parte de la Escuadra española.

Efectivamente, la mar estaba mala; pero, ¿tanto como para que un navío del tonelaje del «Reina Regente» mandado por un experto marino pudiera hundirse totalmente, llevándose todo al fondo del mar?

MAS BUQUES DE GUERRA DESAPARECIDOS MISTERIOSAMENTE

Peró que se sepa, el «Reina Regente» no era el primer buque de guerra desaparecido de este misterioso modo.

En enero de 1880, la fragata escuela británica «Atalanta» salió de las Bermudas en dirección hacia Inglaterra, con 290 alumnos a bordo. El «Atalanta» era un buque sólido, bien construido. Ningún temporal había zozogado aquellos mares en los días en que el buque escuela navegaba por ellos. Peró de repente, el «Atalanta» se hundió o desapareció en el mar sin dejar tampoco el mínimo rastro, ni de la tripulación, ni de los alumnos, ni de los objetos de a bordo. Nada. Como en el «Reina Regente».

No menos extraña que la desaparición del «Reina Regente» español, fue la del acorazado brasileño «Sao Paulo», que prácticamente se volatilizó cerca de las Azores el 3 de octubre de 1951.

¿Y los submarinos?—En un

350 buques desaparecieron sin lanzar un S. O. S. durante los años 1970 y 1971

mismo día, el 25 de febrero de 1968, desaparecieron sin haber enviado la menor señal de alarma o de socorro dos submarinos en el Mediterráneo. Uno era el «Davar», submarino israelí con 69 hombres en su interior, cuya última situación conocida había sido al norte de Alejandría, al suroeste de Chipre. Otro, el submarino francés «Minerve», también desaparecido con 52 hombres en los parajes de Tolón. Tanto el Gobierno de París, como el de Tel Aviv ocultaron al público las verdaderas causas de la misteriosa desaparición de sus respectivos submarinos.

Algo más tarde, el 4 de marzo de 1970, a lo largo de las playas de Saint-Tropez, y con cincuenta hombres a bordo, desapareció sin haber enviado la menor señal de alarma o de socorro, el submarino francés «Eurydice». Este submarino había sido concebido para la lucha contra los submarinos a propulsión nuclear. Poseía los mejores medios de detección de fondos, obstáculos submarinos, etc. Peró desapareció sin dejar el menor rastro, sin enviar la menor señal. Y, como los otros submarinos antes citados, no pudo ser hallado jamás. Ni tampoco las autoridades informaron sobre las causas de su extraña pérdida en el fondo del mar.

BOLAS DE FUEGO, LUCES, NUBES EXTRAÑAS...

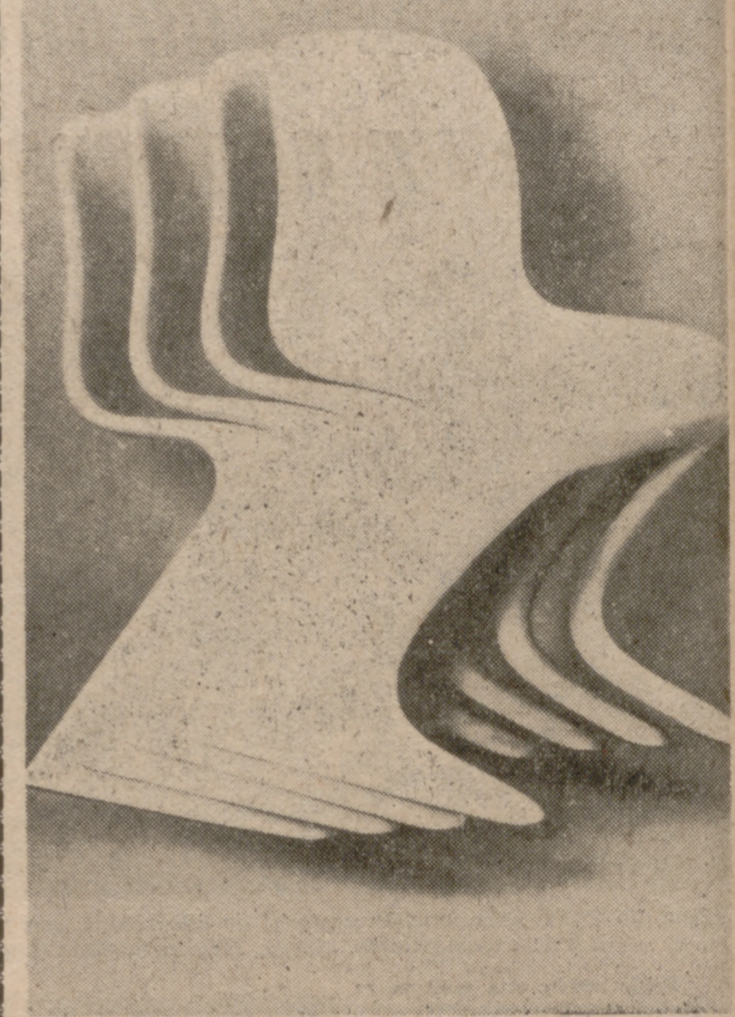
Lo cierto es que, de un modo súbito, luego se ha podido saber que a todas estas extrañas y misteriosas desapariciones de buques en el mar, desde la del «Mary Celeste» a la del submarino «Eurydice», les han precedido extraños fenómenos en el cielo o en el mar, tales como bolas de fuego, luces, nubes de extraña forma flotando a ras de las aguas. ¡Peró jamás una tormenta, un ciclón, un cambio brusco de clima de temperatura!

Más adelante iremos viendo cómo, en otro tipo de desapariciones por mar, tierra, aire y el espacio cósmico, estos mismos aparentes y extraños fenómenos se repiten antecediendo o acompañando a las desapariciones misteriosas.

Porque ahí está el misterio. ¿Qué encierran esas luces, esas bolas de fuego, esas nubes extrañas que parecen ser dirigidas, comandadas por alguien?

JUAN DE LA MAZA (PYRESA)

Muebles de una sola pieza



SIEGEN.—En la actualidad se fabrican sillas, sillones, muebles de todas clases y estanterías de material sintético. El plástico abre a la industria y los diseñadores una amplia gama de posibilidades para la creación de nuevas formas, como en el caso de la silla «canguro» (nuestra fotografía). Los materiales plásticos son, además, de fácil adaptación a la forma deseada, y lo que no hace mucho exigía numerosas manipulaciones, puede ser producido en la actualidad en una pieza. Por otra parte, los muebles del material sintético PE se pueden trabajar al igual que la madera y se les puede pintar a mano o a pistola. La empresa Siemag es uno de los fabricantes más importantes y de mayor experiencia en máquinas de fundición inyectada de plásticos a baja presión. La «Siemag Structomat» es una máquina especial con la que se pueden fabricar muebles, piezas técnicas, juguetes y otros objetos.

EE. UU. intensificará sus comunicaciones aéreas con Iberoamérica

De Nueva York y Miami partirán vuelos directos a Panamá, Guatemala y Brasilia

NUEVA YORK.—(Crónica especial para IPS, por Tony Funnell).—Los Estados Unidos están ensanchando su red de comunicaciones aéreas directas con los países de Iberoamérica. Según se acaba de anunciar, Nueva York contará, a partir de ahora, con vuelos diarios sin escalas a Guatemala y Río de Janeiro. También se realizarán vuelos diarios desde Miami a Brasilia, en vista del creciente número de viajeros que se han registrado entre las dos ciudades.

El primer vuelo directo que realiza una línea aérea entre Nueva York y Guatemala se efectuará los lunes, por la mañana, y se mantendrá a todo lo largo de la semana, excepto martes y domingos, que hará escala en Washington. Los vuelos siguientes previstos en las rutas desde Costa Rica a Panamá, Honduras, Nicaragua y El Salvador.

Otro de los nuevos servicios de «Pan Am» será de Nueva York a Sao Paulo y Río de Janeiro, con salidas por la mañana y por la tarde. Cinco de los vuelos diarios de mañana de Nueva York a Brasil pasarán por Caracas.

También desde Miami se acaba de inaugurar un nuevo servicio diario a Río de Janeiro, tres veces por semana, sin escalas. Estos vuelos continuarán después a Sao Paulo, para regresar a Miami al día siguiente.

El incremento de las comunicaciones aéreas entre Estados Unidos e Iberoamérica en la temporada de invierno es una prueba evidente de la atención que dedican los norteamericanos a sus vacaciones invernales y de la indudable atracción que ofrecen a los hombres de negocios estadounidenses los países del Sur.

Bolas de fuego, luces, nubes veloces, misteriosos fenómenos que preceden a estas inexplicables desapariciones

organismo internacional con sede en Londres, no deja de ser sorprendente: en el año 1970 y en 1971, trescientos cincuenta buques desaparecieron sin haber dejado el menor rastro, e igualmente sin haber lanzado antes señal alguna de socorro o de petición de ayuda.

Larguísima —según iremos viendo en una apretada selección de los casos más conocidos— es la lista e historia de las más famosas y misteriosas desapariciones de barcos en el mar. Hay que tener en cuenta que no solamente el Lloyd's es el que lleva, o puede llevar, esta dramática relación de pérdidas de buques en el mar, sean por la causa que fueren. Porque queda, por ejemplo, la oficina «Veritas», que registra anualmente entre 160 y 130 desapariciones. El número excepcional de esta clase de misteriosas pérdidas de barcos —y siempre sin contar, claro está, los años de las dos guerras mundiales— fue el de cuatrocientas setenta y cuatro producidas en 1939, o mejor dicho, hasta el primero de septiembre de ese 1939 en que, como se recuerda, estalló la úl-

varios hombres subieron a bordo del «Mary Celeste». Estos hombres se percataron de inmediato que algo extraño, misterioso y siniestro había sucedido a bordo. La ropa de la tripulación se hallaba tendida, como recién lavada y puesta a secar; había unos juguetes infantiles tendidos en la plancha, como si acabaran de ser abandonados inocentemente por un niño. Todo estaba en orden. Incluso, sobre la mesa del comedor de marineros humeaba la gran tetera, como si de un momento a otro fuese a ser servido el té en las tazas ya preparadas. Nada faltaba en las cabinas de los tripulantes, ni siquiera sus queridas y amadas pipas, de las que difícilmente un marinero se desprendería ni siquiera en caso de emergencia. Prendas personales, colgadas de las perchas o metidas en los sacos. Otro tanto sucedía en el camarote del capitán, del que eso sí, extrañamente faltaban el diario de a bordo y los instrumentos de orientación y medición: el sextante y el cronómetro, así como los documentos oficiales. El único ser viviente que no había abandonado el buque era un gato que maullaba de modo tranquilo. La carga estaba íntegra. ¿Qué había sucedido, entonces?

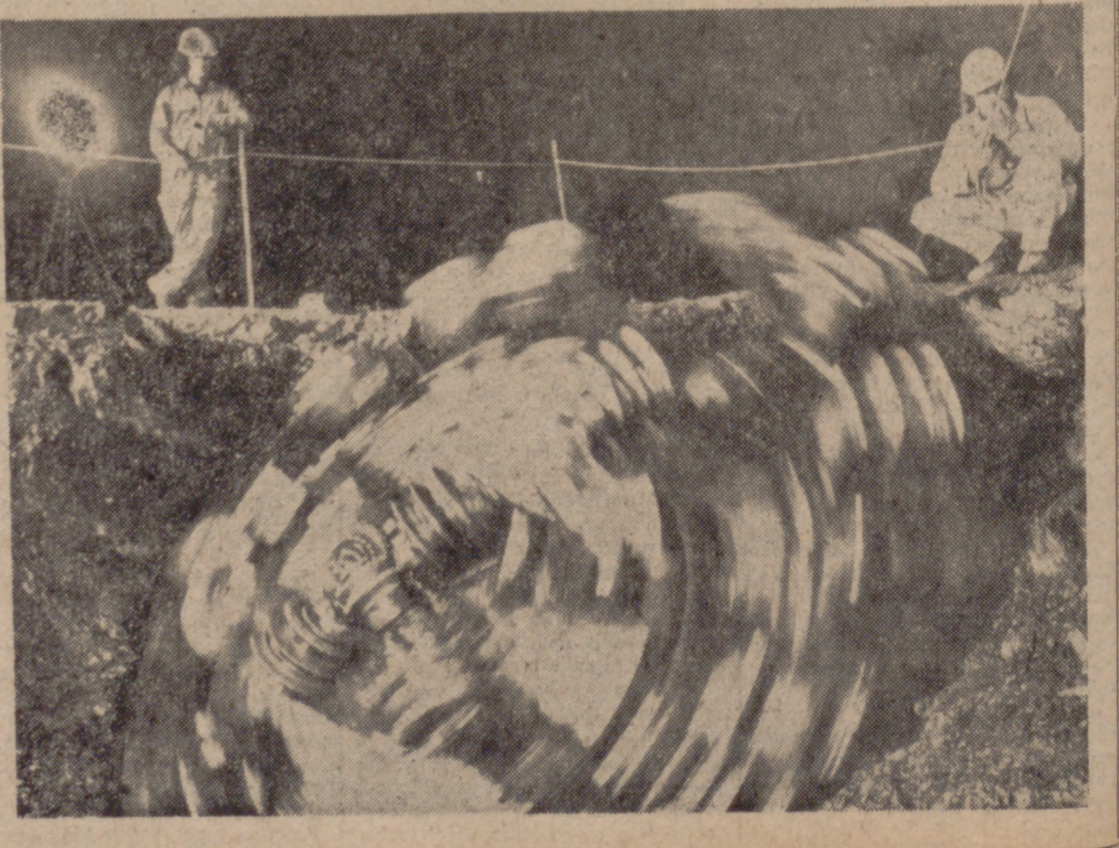
Durante años y años se trató de dar con una explicación racional al misterio del «Mary Celeste», y hasta Conan Doyle, autor famoso de las aventuras de Sherlock Holmes, trató de dar una que tampoco convenció a nadie. Incluso se publicó un grueso libro como el del inglés Kesling, en el que se recogían todas las explicaciones y sugerencias dadas en torno al misterio del bergantín, pero lo cierto es que jamás se halló nada, absolutamente nada que pudiera aclarar el misterio. Ni el menor rastro de los tripulantes apareció en una amplísima zona de tranquilo mar rastreado por los del «Dei Gratia» y otros barcos posteriores. ¿Dónde fueron a parar los tripulantes del «Mary Celeste» y quién se los llevó?

Los españoles de finales del siglo pasado vivieron y conocieron la misteriosa desaparición del «Reina Regente». Fue en marzo de 1895. Había habido una reclamación diplomática de España a Marruecos a cuenta de la hostilidad armada que sufrían los obreros que trabajaban en la construcción de un castillo militar en las costas africanas. Los marroquíes enviaron a Madrid una Comisión diplomática que, por el apasionamiento político de aquellos días, fue maltratada, incluso de palabra y obra. Como consecuencia, se quiso dar explicación y una de ellas consistió en que la Delegación marroquí volviera a su tierra a bordo del crucero «Reina Regente», de

Extraordinaria perforación en los Alpes suizos



DUISBURG.—Seis semanas antes de lo previsto, la DEMAG-Tunnelvortriebsmaschine, en Mapragg (República Federal de Alemania), perforó un macizo rocoso en los Alpes suizos. Y lo más extraordinario de todo es que la máquina no sólo tuvo que abrir un túnel horizontal, sino también uno que transcurría directamente hacia arriba, efectuando un arco por las entrañas de la montaña. Una curva de 120 metros de radio, con una inclinación del 70 por 100. Del total de 1.300 metros se abrió primeramente un túnel de 400 metros en horizontal, pasando después a la perforación del «tubo» ascendente, con un diámetro de 4,20 metros. A pesar de lo poco corriente de esta labor, la máquina perforó hasta 34 metros diarios. Los expertos habían calculado que con el procedimiento convencional de construcción, tan sólo se habría logrado avanzar entre seis y ocho metros por día.



POR UN VALLADOLID MAS LIMPIO

colabore con el SERVICIO LIMPIEZA