

TREINTA "MIRAGE" PARA ESPAÑA

Los talleres españoles participarán en los beneficios laborales

PARIS. (Del corresponsal de PYRESA, Manuel de Agustín). — El contrato se firmó en los salones de la Embajada del Ministerio de Defensa Nacional. Los que participaron tienen este nombre: López Bravo, por España, y Michel Debré, por Francia. El monto de la operación se eleva a noventa millones de francos y la cifra de los aparatos adquiridos son treinta del tipo "Mirage 3", es decir del más perfeccionado y moderno de los aviones de combate que produce la aeronáutica de este país. En la forma de pago se ha reservado una cláusula por la cual parece ser que España abonará el veinte por ciento del número con horas de trabajo. Entendese que la industria de nuestro país participará por un valor de dieciocho millones de francos "tarea y entrega", en producción aeronáutica. Algo así como pagar que una quinta parte del beneficio laboral que produce la compra deben disfrutarla los talleres españoles.

Esta particularidad de nueva concepción cuadra con anteriores acuerdos establecidos en torno a lo que podríamos llamar comunidad de empresa europea. Como ustedes recuerdan en julio último los constructores españoles decidieron participar con un dieciocho por ciento en la realización del avión "Mercurio", de la firma francesa Dassault, y en el que operan igualmente belgas e italianos. Así es que, ampliando la aportación trabajada con el contrato "Mirage 3", la aeronáutica española agranda su colaboración activa en el progreso continental y en forma realmente tangible.

Las razones y las finalidades se encuentran en las palabras del discurso del señor López Bravo a los ministros franceses en el banquete ofrecido por nuestro embajador en honor de tan ilustres huéspedes: "Es una nueva etapa que tiene un profundo significado...". Por la ley natural y geográfica España pasa por Francia para llegar a Europa, que es la vocación de nuestro país. "Los dos países están unidos por un mutuo respeto un idéntico deseo de no ingerencia en asuntos interiores, por una amistad tradicional y por la convicción de que frente a una política mediterránea, debemos entendernos y complementarnos...".

Estas frases, más o menos literales que se han pronunciado, pero en la exactitud de la repetición reside la importancia, sino en el fondo de la idea que las inspira. No dice puede ahora negar ni discutir las consecuencias de una falta de entendimiento entre las dos potencias vecinas, latinas y mediterráneas porque el resultado es evidente. Si cualquier de ellas dejara de defender los valores de una misma civilización, la otra padecería también las consecuencias. Los deberes de esta unidad en la actitud imponente que en todo momento se establezca una forma de vida cultural, comercial, industrial, social, moral y estratégica que dé a los pueblos una oportunidad renovada y ampliada de trabajar y existir en común. Precisamente lo que ahora se está haciendo.

Y de manera tan concreta que el cambio es patente. Toda la Prensa habla en tono respetuoso y atento de las conversaciones que nuestro Ministro sostiene con sus colegas y señalan que el diálogo, concretamente con el señor Schumann duró dos horas y media. Tiempo que da margen para mucho más que un cambio de impresiones.

Se asegura en Londres Pronto entrará España en el Mercado Común

Francia apoyará también su ingreso en la OTAN

LONDRES. (PYRESA). — "Las negociaciones entre España y el Mercado Común están ya en una etapa avanzada", comenta el editorial del periódico "The Daily Telegraph" a propósito de la visita a París del Ministro español de Asuntos Exteriores. "El evidente que la entrada de España en el Mercado Común como nuevo miembro será pronto una realidad que Francia apoyará el proyecto español y usará de su influencia para eliminar los obstáculos que aún puedan quedar en los miembros más puritanos de la organización. La entrada de España en la OTAN sería otro corolario lógico."



PARIS.—El Ministro de Asuntos Exteriores español y el Ministro de Defensa francés, en el acto de la firma.—(Telefoto Cifra.)

Atentado de tres terroristas árabes en el aeropuerto de Munich

Pretendían destruir un avión israelí en el que viajaba un hijo de Dayan

Uno de los comandos resultó muerto al estallarle una bomba

BONN. 10.—(Del corresponsal de PYRESA, Alberto Crespo).— A las diecisiete horas del despe-

que fallido de un "Comet 4-C" de la compañía aérea egipcia "Arab United Airlines", el aeropuerto de Munich-Riem ha sido el escenario de un incidente dramático. Así como el primer caso careció de gravedad, ya que el aparato de la compañía egipcia fue detenido por los árboles de un bosquecillo situado más allá del final de la pista, el segundo, sangriento y ruidoso, ha producido en el país una gran emoción. En todo caso, los dos incidentes no tienen relación alguna entre sí, según han declarado el Ministro del Interior de Baviera y el Jefe del aeropuerto.

Una hora después del aterrizaje de un avión de la compañía israelita "El-Al", en tránsito hacia Londres, tres terroristas árabes han lanzado otras tantas bombas (Pasa a la página siguiente)

Libertad

DIARIO NACIONAL - SINDICALISTA • FUNDADO POR ONESIMO REDONDO EN 1931

Editado por Prensa y Radio del Movimiento. Madrid.—Redacción, Administración y Talleres: Santa María, 2.—Director: Carlos Sanz Alonso VALLADOLID, miércoles 11 de febrero 1970 — Epoca V — Año XXXIX — Número 9.767 — Precio: TRES Ptas.

Reservas del Mutualismo Laboral

52.012 millones de pesetas, al finalizar 1968

MADRID. (PYRESA). — Al finalizar 1968, el Mutualismo Laboral contaba con un fondo de reserva invertido en valores fondos y créditos de 52.012 millones de pesetas. En acciones y obligaciones de empresas industriales, 13.426 millones de pesetas, 492 millones en obligaciones de Ayuntamientos y Diputaciones, 721 millones en instalaciones del S.O.E., 248 millones en viviendas municipales y 1.209 millones en inmuebles, con lo que este capítulo asciende a 16.096 millones de pesetas. Y finalmente, en atenciones sociales se encuentran invertidos en Universidades Laborales 4.346 millones, 2.650 millones en créditos laborales, 470 millones en presta-

mos de viviendas y 423 millones en otros tipos de inversiones sociales elevándose este capítulo a 7.889 millones de pesetas. Es de tener en cuenta la aportación financiera del Mutualismo Laboral a la solución del problema de la vivienda que sin encajar dentro de sus fines específicos y mediante la suscripción de títulos emitidos por el Instituto Nacional de la Vivienda, de reconstrucción nacional, viviendas municipales de Bilbao, Vitoria y Sabadell, I.N.I., cédulas especiales de vivienda y préstamos a cooperativas y créditos laborales, ha proporcionado a los mutualistas 228.311 viviendas, que han supuesto una ayuda financiera de 10.877 millones de pesetas. En cuanto a la rentabilidad de las inversiones oscila entre el 55 por ciento para los valores estatales, el siete por ciento para los privados y el 35 por ciento para los de tipo social.

La constitución del C.E.S.I. del Duero



En la Delegación Nacional de Sindicatos se celebró el acto de constitución del Consejo Económico Sindical Interprovincial del Duero acto que fue presidido por el Ministro Delegado Nacional de la Organización Sindical y del cual dimos referencia en nuestro número de ayer.

La fotografía corresponde a un momento del acto, al que asistieron los gobernadores civiles, delegados sindicales y vicesecretarios de Or-

denación Económica de las provincias integrantes. La Orden de constitución, firmada por el señor García del Real, se expresa en los siguientes términos:

"Los Consejos Económicos Sindicales Provinciales de Burgos, León, Palencia, Soria, Valladolid y Zamora han solicitado de la Presidencia del Consejo Económico Sindical Nacional la constitución de un Consejo Económico Sindical Interprovincial al objeto de estudiar y proponer soluciones a los problemas socioeconómicos comunes a las seis provincias. Examinada la posibilidad de crear dicho Consejo, el análisis de la estructura económica y social de las mencionadas provincias pone de manifiesto la existencia de cierta similitud y homogeneidad de problemas y situaciones cuya solución parece conveniente se plantee de forma coordinada. Pudiéndose hacer extensiva esta homogeneidad, especialmente en relación con los aspectos hidráulicos y agrarios, a las provincias de Avila, Salamanca y Segovia, para el estudio de estos temas concretos, estas tres provincias se incluirán en el ámbito funcional del Consejo Económico Sindical Interprovincial del Duero. En consecuencia, se estima oportuna la constitución del Consejo Económico Sindical Interprovincial del Duero a fin de estudiar y promocionar de forma conjunta el desarrollo socioeconómico de las provincias que en él se integran. A tal efecto,

1.º Se constituye el Consejo Económico Sindical Interprovincial del Duero (CESID), el cual, en orden al desarrollo general de sus funciones, tendrá competencia territorial sobre las provincias de Burgos, León, Palencia, Soria, Valladolid y Zamora y aquellas otras que, por propia y justificada iniciativa, soliciten y obtengan autorización de vincularse al mismo.

DISPONGO:

1.º Se constituye el Consejo Económico Sindical Interprovincial del Duero (CESID), el cual, en orden al desarrollo general de sus funciones, tendrá competencia territorial sobre las provincias de Burgos, León, Palencia, Soria, Valladolid y Zamora y aquellas otras que, por propia y justificada iniciativa, soliciten y obtengan autorización de vincularse al mismo.

Ante las consultas que se vienen recibiendo en esta Delegación de Información y Turismo en relación con la instalación de un repetidor de televisión en nuestra ciudad, esta Delegación se complace en informar que por la Junta de Adquisiciones y Obras del Departamento han sido aprobadas las condiciones del concurso convocado para la adquisición de un repetidor para el primer canal (VHF). Una vez transcurridos los plazos fijados en el pliego de condiciones y efectuada la adjudicación, confiamos que en mayo o junio entrará en servicio el citado repetidor.

REPETIDOR de TELEVISION PARA VALLADOLID

Ante las consultas que se vienen recibiendo en esta Delegación de Información y Turismo en relación con la instalación de un repetidor de televisión en nuestra ciudad, esta Delegación se complace en informar que por la Junta de Adquisiciones y Obras del Departamento han sido aprobadas las condiciones del concurso convocado para la adquisición de un repetidor para el primer canal (VHF). Una vez transcurridos los plazos fijados en el pliego de condiciones y efectuada la adjudicación, confiamos que en mayo o junio entrará en servicio el citado repetidor.

GUERRA EN ITALIA A LA FUGA DE CAPITALES

Los mismos Bancos son los responsables de esta sangría

ROMA. 10. (Del corresponsal interino de PYRESA, ALEJANDRO PISTOLESI). — Esta noche, en todos los Bancos italianos que tienen cuentas abiertas con Bancos del resto del mundo, los funcionarios encargados de las operaciones de cambios de divisas, es decir, de exportación de liras, seguirán trabajando hasta muy tarde, repasando normas y expedientes, por efecto de una severa advertencia que les llegó del Banco de Italia, en el cuadro de las medidas estudiadas para evitar en lo posible las fugas de capital al exterior.

SATELITE JAPONES

UCHINURA. 11. (Efe-Reuters). — Japón ha logrado hoy poner en órbita un satélite al quinto intento.

El Banco de Italia, en definitiva, ha llegado a la conclusión que los principales responsables de la sangría de capitales que está sufriendo el país son los mismos Bancos, que interpretando con excesiva liberalidad las normas que regulan las operaciones de cambio de divisas favorecen demasiado la exportación de liras. Con su advertencia, el Banco de Italia exige a todos los institutos italianos de Crédito que revisen inmediatamente todas las normas y procedimientos que se han venido aplicando hasta este momento, descartando, a partir de las próximas horas, los que rebasan de algún modo la más rígida aplicación de los reglamentos, que a este respecto fueron siempre muy severos. El resultado práctico e inmediato de esta orden es que ya no será posible cambiar grandes cantidades de liras en un Banco extranjero, consiguiendo en el mismo momento el contravalor en la divisa del país donde se realiza la operación. Hasta hoy, todo se desarrollaba con mucha facilidad. Cuando un operador italiano se presentaba ante la ventanilla de un Banco, que por lo general era suizo, con su maletín de divisas italianas exportadas más o menos clandestinamente, el Banco llamaba por teléfono al Instituto de Crédito Italiano con el que mantenía una cuenta

(Pasa a la página siguiente)

Nuevo rito para la profesión religiosa

Tendrá lugar durante la Eucaristía

ROMA. (PYRESA). — La profesión religiosa tendrá lugar desde ahora, durante la celebración de la Eucaristía, según se indica en el decreto "Ordo professionis religiosae" que se ha hecho público ayer en el Vaticano. El nuevo rito de la consagración a la vida religiosa consiste en una elevación de la palabra "sobria y privada de toda fastuosidad". El documento destaca que no se trata de consagrar un individuo a la vida religiosa, sino de introducirlo en un período preliminar de experiencia de la misma. En cuanto a la profesión, el rito es más sencillo en los casos de la profesión temporal y más amplio en la profesión perpetua. El futuro religioso leerá durante la celebración la fórmula de su consagración y la formulará ante los asistentes.

2.º Para el estudio de los temas hidráulicos y agrarios, el Consejo ampliará su ámbito funcional a las provincias de Avila, Salamanca y Segovia. (Pasa a la página siguiente)

TRAS EL INCENDIO EN EL EDIFICIO «ARRIBA»

Toda la Prensa madrileña se ofreció a la del Movimiento

Visitas del Vicesecretario General y del Delegado Nacional



Un aspecto de los destrozos ocasionados en dicho incendio. (Foto Cifra.)

MADRID. 10. (PYRESA). — Toda la Prensa madrileña, sin excepciones — Editorial Católica, editora de "Ya"; Prensa Española, propietaria de "ABC" y "Blanco y Negro"; Prensa Castellana, de "Informaciones"; "Pueblo", "Madrid", "Nuevo Diario" y "El Alcázar" —, se ofrecieron incondicionalmente a la Prensa del Movimiento, poniendo a su disposición, por si las necesitaban, sus instalaciones, después del incendio del Edificio "ARRIBA". (Pasa a la página siguiente)

CUESTIONES DE ACTUALIDAD

El celibato sacerdotal se observa desde los primeros siglos

El Concilio de Cartago, en el siglo IV, confirma la norma que «observa la antigüedad»

Por FULGENCIO PALENCIA CABRERA

Hay una palabra que en estos días se repite en los periódicos y en boca de muchas gentes: CELIBATO SACERDOTAL. Todo esto ha causado curiosidad y, por decirlo así, preocupación, a muchas almas que se sienten un poco o mucho confundidas. Y por ello queremos escribir estas líneas. Celibato, en general, «es el estado de no ser casado que se exige por la ley de la Iglesia a los ordenados al sacerdotio». ¿Cuál es el fundamento del celibato?

(ni ser actualmente casados), y si lo contrajeran será nulo y acarreará ipso facto la privación de todo oficio eclesiástico. Profundizando en la misión sacerdotal, no puede dudarse que el sacerdote es «un arrancado de entre los hombres», y por tal ministerio suyo ha de estar libre de las posibles ataduras terrenales de los hombres, para hallarse más cerca de los ángeles en el servicio de Dios. La dignidad sacerdotal se apoya en la tierra pero eleva al hombre hacia el cielo. Y esto, como a los ángeles, espejos de la esencia divina les hace que abracen los símbolos, no se exige que el sacerdote fuera libre de las ataduras de la carne, pero hoy, junto

los de la tierra, es el mejor timón para que el sacerdote, viviendo en Dios, se constituya en padre de las almas. El sacerdote, aunque hombre, no es hombre como los demás en el concierto de la vida. No fue instituido para engendrar hijos de sangre, sino de gracia. Necesita no tener trabas para entregarse a los hombres, como ministro del Señor. Necesita no tener más esposa que la Iglesia de Cristo, cuidando a los hijos de Dios, para que tome en sus manos al hombre desde que nace y no lo deje hasta el sepulcro.

Ciertamente, no faltan quienes para atacar al celibato sacerdotal se refieren a las instituciones de otras Iglesias; pero en esto mismo proceden con equivocación, pues me es grato poner esta cita: «Los mismos protestantes reconocen la excelencia del celibato eclesiástico, siquiera no lo hayan elevado a precepto por la manera como tuvo lugar y se implantó la Reforma. En cuanto a la Iglesia de Oriente, al admitir el celibato de los ordenados en órdenes mayores, reconocen todo su valor. Y así podríamos decir hasta de las religiones de todo orden.»

Creo, para terminar, que lo mejor es transcribir estas palabras del Papa Pablo VI a su Cardenal Secretario de Estado el día 2 del presente mes: «Sería gravemente temerario despreciar, dejar caer en desuso esta relación tradicional, signo incomparable de una unión total al amor de Cristo, que manifiesta tan claramente la exigencia misionera esencial a toda vida sacerdotal al servicio de Cristo resucitado, siempre vivo, al que el sacerdote está consagrado, en una disponibilidad total para el reino de Dios... Por esto —continúa el Papa—, con una decisión adoptada tras un maduro examen, Nos afirmamos claramente nuestro deber de no admitir que el ministerio sacerdotal pueda ser ejercido por aquellos que después de haber puesto la mano sobre el arado se han echado hacia atrás. No es así, por otra parte, la tradición constante de las venerables Iglesias orientales, a las cuales se gusta hacer referencia? Nos no osamos ni siquiera pensar en las consecuencias incalculables que supondría otra decisión, en el plano espiritual y pastoral, para el pueblo de Dios.»



El sacerdote es consagrado para la Eucaristía del Señor y para entregarse a su alta misión pastoral.

quiso que la hermosura de la Iglesia, su Esposa, resplandeciera con la luz de la castidad... y a todos los sacerdotes y levitas nos obliga la ley a que desde el día de nuestra ordenación entreguemos nuestros cuerpos y nuestros corazones a la santidad y a la castidad... En el Concilio II de Cartago (año 419), hablando del celibato eclesiástico, se dice: «El celibato lo lleva anejo por la consagración los presbíteros y levitas, para que guarden lo que enseñan los apóstoles y observa la antigüedad.» Ya sabemos que el celibato sacerdotal no es ningún dogma, pero, como dijo Pablo VI en el 1.º «es una ley capital de nuestra Iglesia latina. No se puede abandonar ni ponerlo en discusión; una retroceder; sería faltar a una fidelidad de amor y sacrificio que nuestra Iglesia latina, después de consumada experiencia, con inmenso valor y con evangélica serenidad, se ha impuesto en el esfuerzo secular de severa selección y permanente renovación de su ministerio sacerdotal, de la que además depende la vitalidad de todo el pueblo de Dios.»

Na es muy difícil, imposible, comprender las débiles o, por mejor decir, las necias razones que algunos puedan alegar para la abolición del celibato sacerdotal: que si la libertad, que si las exigencias de la naturaleza, etc. De ordinario, quienes piensan en su abolición quisieran ver al sacerdote privado de tan precioso carisma que el asemeja a los ángeles, han perdido la luz de la misión sacerdotal, cual es, celebrar los divinos misterios, predicar con la palabra y el ejemplo y llevar a Cristo en sí; todo para todos, sin otras ligaduras en el corazón que vivir y luchar en el amor de Cristo y la salvación de las almas. Por esto dice el Papa: «El celibato eclesiástico es el patrimonio supremo del reino de Dios, un signo único y que habla por sí sólo de los valores de la vida, de la esperanza, del amor; una condición incomparable del pleno servicio pastoral, una ascética con clima de perfección cristiana... Debemos conservarlo y defenderlo, y debemos precisamente crear con el fin de que el Señor nos haga a todos, llamados y no llamados, comprenderlo más profundamente, y de modo más íntimo, religiosos y eclesiásticos, estimularlo y venerarlo.»

El celibato eclesiástico es el patrimonio supremo del reino de Dios, un signo único y que habla por sí sólo de los valores de la vida, de la esperanza, del amor; una condición incomparable del pleno servicio pastoral, una ascética con clima de perfección cristiana... Debemos conservarlo y defenderlo, y debemos precisamente crear con el fin de que el Señor nos haga a todos, llamados y no llamados, comprenderlo más profundamente, y de modo más íntimo, religiosos y eclesiásticos, estimularlo y venerarlo. He leído la disciplina de la Iglesia desde el siglo IV sobre la obligación del celibato del sacerdote, es verdaderamente maravilloso el empeño con que ha cuidado de conservarlo siempre y las normas para su defensa. Nos sería imposible hacer ni aun la más pequeña modificación de los preceptos y doctrinas de la Iglesia a lo largo de los siglos. El Concilio de Trento sentó esta doctrina enseñando que los sacerdotes de Ordenes mayores no pueden contraer matrimonio.

LA FIESTA, EN PELIGRO LA «CUESTION SOCIAL»

Por RAFAEL GARCIA SERRANO

— I — El año pasado estalló en el país de los toros la guerra civil entre empresarios y toreros, consiguiendo el capital, como siempre, dividir a los toreros en dos bandos rivales entre sí. Este año ha estallado la guerra de los subalternos respecto a sus haberes y a quién ha de pagarlos. El problema no es nuevo y creo que se habrá planteado otras muchas veces, pero yo no he encontrado más antecedentes que los que reseña Cossio en el capítulo destinado a «Contratos y honorarios» (I tomo de «Los Toros»). Dice así: «Otra variación interesante en los contratos es que antes había particularmente el suyo cada diestro, matador, banderillero o picador. Más cuando se estabilizan las cuadrillas, el compromiso se adquiere

la jeta al invasor. Pero dejemos la historia y sus miserias desmitificadoras. Más tarde este tipo de contrato sufre modificaciones que alcanzan hasta hoy —dice Cossio—, según las cuales, «la cuadrilla corre a cargo del matador, y él se compromete a pagarla, considerándose incluida el importe de esta nómina en los honorarios del matador». La fórmula así establecida admite un «leam» —me da la gana de ponerlo en inglés como homenaje a la afición de los EE. UU., la Gran Bretaña y en general de los países anglosajones— «de dos picadores y tres banderilleros, una de los cuales puede ser puntillero», para los matadores de toros, y si solamente lo es de novillos, ha de arreglarse con «un picador y dos banderilleros».

La verdad es que en la contienda antipañoleña debió de existir bastante gente más dada a pensar en sus propios intereses que en dar

bre el aspecto sindical de la cuestión, y el aspecto gubernativo de la cuestión, es una verdad sin réplica y también una buena revoleira, pero a mí lo que me preocupa —y sinceramente no sé si para bien o para mal— es que advierto en todos éstos y otros síntomas un porvenir oscuro para la Fiesta. Creo que hace años este problema me hubiese agitado como un cinturón eléctrico de gimnasio conectado a un enchufe de alta tensión. Ahora me deja frío, de simple observante, y, por así decirlo, tan equidistante del señor Noel como de mí tío Julio Fuertes, más conocido por «Juan León».

Los toros y nuestra sociedad

Hace ya tiempo que eché una pensadita —porque uno es dado a meditar levemente, pero no a ser un pensador, que aburre mucho tanto por fuera como por dentro— y di en la flor de augurar que la elevación del nivel de vida español trabajaba contra la Fiesta, del mismo modo que la pequeñez de las plazas más grandes españolas no fuera de combate a muchos aficionados de verdad, favoreciendo con ello la inversión en papel taurino de los aficionados en tránsito —turistas de una sola corrida— o de los aficionados con residencia, turistas de moneda fuerte que aprovechan sus vacaciones para ver todas las corridas que quedan a su alcance e incluso algunas que ellos tienen que alcanzar. La escasez de transmisiones de corridas por televisión priva a muchos aficionados humildes de ver a sus ídolos de papel, y digo de papel, porque generalmente sólo los conocen a través de las crónicas y fotografías de los periódicos y de algún «No-Do» que otro. La angelical medida de impedir a los menores de catorce años la entrada a las plazas de toros, como si fueran lupanares de aquellos que oficialmente autorizados duraron hasta 1955, o como si en vez de cerveza helada y bocadillos se expendiese en los tendidos «petardos», LSD o marihuana. Ambas medidas restan tontos importantes a la difusión de la Fiesta.

LA «CUESTION SOCIAL»

Como se ve, en todas partes cuecen clases y esto ya se lo olió, pero que muy bien, Ernesto Hemingway, tan amigo de los toros, los toreros, la Fiesta y sus entretelones. Lo de decimonómicamente llamaba en cierta pieza del género chico —a la que me atrevo a calificar de involucre, a pesar de que no consigo recordar su título, que es de lo más conocido—, la «cuestión social» no se había arreglado en los años veinte, al menos en lo que a la Fiesta se refiere —que en política no me meto porque habría mucho que hablar— y ello lo atribuye Hemingway en «Muerte en la tarde» a cierta pintoresca consideración del honor y la honrría por parte de los diestros españoles. Naturalmente que no me almeo totalmente junto a su tesis, pero no dejo de comprender que en ello hay bastante de cierto, y no sólo por lo que a los matadores de toros toca. ¡Ay de aquellos que en 1935 amenazaban en el Congreso con hacerse protestantes si las Enciclicas papales autorizaban a reverter sus posesiones agrarias!

Hemingway opta de este modo en sus explicaciones a la Vieja Señora que quiere saberlo todo en general y en particular por qué Juan Belmonte se negó a pagar a Mavra trescientas pesetas por corrida en lugar de las doscientas cincuenta que cobraba como banderillero de su cuadrilla, lo cual llevó a Mavra a la gloria de matador y a la muerte. Un famoso revisitor taurino de Pamplona, Galo María Mangado, que firmaba «Ché», ter-

minó hasta su muerte todas sus crónicas con este grito: «Viva el Maestral». Lo que Hemingway le dice a la Vieja Señora es esto: «Es un extraño asunto español, señora. De todos los problemas económicos que conozco el más puerco es el que toca a las corridas. La calificación de un hombre se mide en razón de lo que cobra por tarde. Pero en España se opina que uno es tanto más macho cuanto menos paga a sus subordinados, y por la misma razón cuando más se les arrastra al nivel de esclavos, tanto más hombre se siente. Esto es verdad, de un modo especialísimo, aplicado a los matadores que surgen de las capas más bajas del pitcheo. Son afables, generosos, caballerosos y simpáticos con to-

El estado de la cuestión

Sea o no cierto lo anulado con lápiz rojo por Hemingway, que no tenía pelo ni en la pluma ni en la lengua, la verdad es que ahora se plantea formalmente, a nivel de sindicato, el tema renovado de los honorarios de los subalternos, la forma y hora de cobrarlos y también quién ha de ser el pagano. Por la vía sindical de momento no hay arreglo, aunque sigan las conversaciones a la hora de escribir estas líneas. Pero, en cuanto a eso por vez primera en la historia taurina —por motivos puramente socioeconómicos— se ha conocido en España una huelga de subalternos en una novillada malagueña,

para desencanto de tantos turistas, y en un festival de Eliche de la Sierra. En este plante albaceteño el asunto marchó notablemente mejor que en Málaga, porque los diestros se autosubvieron hasta el agua del botijo, de modo que el público pudo ver un espectáculo único, además de bueno, según aseguran las partes noticiosas de la taquilla y las ovaciones. La sutil distinción del presidente del Sindicato, Jorge Jordana, so-

(Continuará)

Pronto hará quinientos años

Por JUVENAL DE VEGA

Si, al cabo de veintidós, el año 1992 llegará el quinto centenario (medio milenio) del llamado annus mirabilis de la historia de España, aquel glorioso 1492 en el que políticamente se estrenó España con el término de la Reconquista, con la unificación religiosa, jurídica y lingüística (que tuvo en la Gramática de Nebrija su gran impulso) y con el afán de españolizar las regiones, tan distinto del de regionalizar a España que, contra el proceso histórico y subhistórico de nuestro país, apunta hoy en algunos sectores. Pero, sobre todo, con el Descubrimiento de América, que convirtió el año 1492 no solamente en tiempo- eje de la historia de España, sino al mismo tiempo en tiempo- eje de la historia universal. Veintidós años pasan muy pronto. ¿Se está pensando ya en esa conmemoración semimilenaria, que será, que debe ser la conmemoración del nacimiento del Mundo de la Hispanidad? ¿No es hora ya de que vayan tomando posiciones y programando actividades: todos los pueblos del mundo iberoamericano si no se quiere que los actos conmemorativos queden reducidos a realizaciones improvisadas, retóricas e inoperantes?

Tomando las cosas con tiempo, pensamos en muchas cosas que con el carácter conmemorativo que indicamos podrían inaugurarse. Por ejemplo: la gran Universidad Hispanoamericana, con sus sendos pabellones e internados de los pueblos interesados en la conmemoración, siendo centro de ella la Facultad de Pedagogía de la Hispanidad, cultivadora del estilo de vida y de cultura de nuestro mundo ecuménico. El lanzamiento en lengua hispánica de todas las producciones científicas, literarias y artísticas de la bibliografía universal y, al mismo tiempo, de toda la producción literaria de nuestra lengua ofrecida en ediciones multilingües, a base del idioma español, a todos los pueblos cultos del mundo. La instauración de una ciudadanía común y de un mercado común hispánico, contando con los más avanzados sistemas de comunicación que la técnica vaya permitiendo a través de ese magnífico punto de apoyo intermedio que son las Islas Canarias.

Los Gobiernos, los ministerios de Asuntos Exteriores, las agregaciones culturales de las embajadas, organismos como el Instituto de Cultura Hispánica, la O. E. I., la Universidad Hispanoamericana de Santa María de la Rábida, el Consejo de Academias de la Lengua, etc., deberían —si es que ya no lo están haciendo— iniciar desde ahora mismas actividades conducentes a la preparación de ese magno quinto centenario.

No nos hagamos ilusiones respecto al tiempo. La fecha conmemorativa está ahí, a la vuelta de la esquina. Cuando llegue, los pueblos del mundo iberoamericano se preguntarán: «¿Qué pasa quinientos años después?» Y habrá que disponer las cosas entre todos para que «lo que pase» sea digno de lo que ocurrió quinientos años antes.

Alguna vez hemos dicho que la característica del estilo que definieron con su pensamiento y con su acción los Reyes Católicos es «concebir en clásico y ejecutar en romántico». Ello será la primera manifestación de nuestro homenaje conmemorativo. Concebir serenamente, con grandeza y con tiempo el plan conmemorativo del año 1992 y aplicarse a su realización con impetu ardoroso, con furia española de superación.

No olvide estos días de marzo...

Calendar grid for March 1970. The 19th, 20th, 21st, 26th, 27th, and 28th are circled. The 23rd and 24th have numbers 30 and 31 written below them.



FALLAS DE SAN JOSE



Ya es el momento de acudir a RENFE y adquirir el billete para

VALENCIA que le ofrece sus singulares fiestas

CASTILLA Y ANDALUCIA con sus incomparables procesiones



RENFE pone a su servicio TRENES MODERNOS SEGUROS Y CONFORTABLES

SEMANA SANTA

Infórmese: en las oficinas de Viajes-RENFE o en su Agencia de Viajes.



RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

CUATRO CONSEJOS Para conducir con seguridad durante la noche: Disminuya su velocidad. Incremente su visibilidad. Preste especial atención. Alégrese ver. Teniéndolos en cuenta la conducción nocturna será para usted agradable y segura.

4 MUJERES EXPLOSIVAS 1 HOMBRE QUE MURIO 3 VECES

¿POR CULPA DE ELLAS?...

¡¡COMPRUÉBELO RIENDO!!



¡¡CUIDADO CON LAS SEÑORAS!!

MANOLO ESCOBAR
CONCHITA VELASCO
ANGEL DE ANDRÉS Y RAFAELA APARICIO
(Tolerada menores)

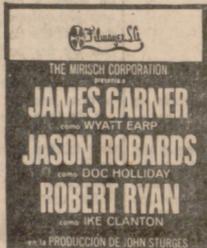
Mañana, jueves DIVERTIDÍSIMO ESTRENO EN AVENIDA

CAPITOL

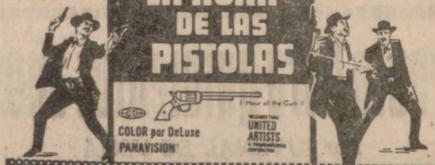
GRAN MES DEL CINE DEL OESTE

HOY - Desde las 4,30 - HOY

EL CAPITULO MAS VIOLENTO Y SANGRIENTO DEL OESTE



LA HORA DE LAS PISTOLAS



EN PROGRAMA DOBLE CON

ROBO EN EL METRO

con BOURVIL y PAUL NEURISSE
(Mayores de 14 años)

RODARIAN MUCHAS CABEZAS...

(Viene de la página última)

fácilmente que las usaron con objeto de producir ad-
nudas para otros fines. Pueden acudir también a la ex-
cusa de que el mal tiempo ha destruido la cosecha.

Prácticamente cualquier cosa puede presentarse en la ca-
sa de un campesino macedonio con dinero en la mano
y ofrecerle un buen precio por semillas de adormidera
o, si el campesino está familiarizado con el "comercio",
lataz de opio. Si esa persona cruza posteriormente cual-
quier frontera con las semillas, no hay forma alguna de
verificar su paradero.

Opina la Prensa yugoslava

La Prensa yugoslava lleva algún tiempo ridiculizan-
do todo esto. Sin embargo, cualquier medida que pudiera
adoptarse al respecto tocaría el siempre doloroso pro-
blema de tener que hacer algo sobre las cosas en gene-
ral: poner fin al contrabando individual mediante el mi-
nucioso registro de toda persona que cruza la frontera,
dafiando así el turismo. Dado que la fuente principal
de ingresos del país siguen siendo los turistas extran-
jeros—cada año ingresa unos 200 millones de dólares
por ese concepto—, la solución es obvia. Poner fin a
una fuente de ingresos segura a cambio de una vaga
probabilidad de sorprender a contrabandistas de dro-
gas, cuya mercancía confiscada no puede representar
posteriormente ninguna ventaja financiera, no parece ser
una política sensata para la economía yugoslava. Así,
pues, dice la Prensa de Belgrado, continuaremos pro-
duciendo opio ilícito y dejando que desaparezca, del
mismo modo en que permitiríamos la entrada en el país
de cantidades ilimitadas de oro, joyas y otras mercan-
cias. Y gracias a todo esto, el dinar es una divisa cada
vez más estable, sin casi valor alguno en el mercado
negro, considerada en Europa Oriental al menos tan
convertible e igual en valor a cualquier otra divisa de
Europa Occidental. "¿Cómo lo logramos?", pregunta
"Fotolika", el principal periódico de Belgrado.

Recientemente se suicidó en Belgrado un funciona-
rio de las aduanas federales. Su muerte hizo brotar de
los archivos un gran número de casos "descubiertos"
pero que nunca llegaron a resolverse. Todavía no se sa-
be toda la verdad, pero si uno puede creer los rumores
—fuente de información bastante digna de confianza
en Yugoslavia—, son bastantes los personajes influ-
yentes que tendrían que ser destituidos si se supiera la
realidad. Así, pues, dicen las autoridades, por qué po-
ner en peligro una joven reforma económica mediante
una publicidad indebida: que siga el contrabando por
el momento y, al final, todo saldrá bien.

(PYRESA)

TEATRO CARRION

VIERNES, 13 - 7,45 de la tarde

GRAN GALA DE LOS

ENAMORADOS

CON UN FABULOSO ELENCO ARTISTICO

LOS ANGELES

MOCHI

- Y -

OSCAR
JOSE MARIA
LOS DAKOTAS
SILVAN

- Y -

JALEA REAL

ORGANIZA:

LA VOZ DE VALLADOLID

ZORRILLA
CINE
ARTE
ENSAYO

De 3 a 7, continua, 7,45, numerada,
y 10,45 noche

Llega una de las obras maestras
del cine norteamericano
Metro Goldwyn Mayer presenta a
DEBORAH KERR y JOHN KERR
— en —
TE Y SIMPATIA
(TEA AND SYMPATHY)
Versión íntegra inglesa en
Cinemascope y Metrocolor
¿Que necesitaba "Tom" para de-
mostrar que era un hombre? Nada
más que un poco de TE y un poco
de SIMPATIA
(Rigurosamente mayores 18 años)

TEATRO CARRION

HOY, a las 5, 7,45 y 10,45

El film que está causando
sensación en el mundo

JUVENTUD REBELDE

Metrocolor - Lloyd Bohner
y Patty McCormack
(Mayores de 18 años)

CINEMA ROXY

HOY, a las 5, 7,45 y 10,45

Un film grandiosamente
colossal

EL ORO DE MACKENNA

70 min - Color, por Gregory
Peck y Omar Sharif
(Para todos los públicos)

Nuevo Cine GOYA

HOY, desde las 4,30

OPERACION SNAFU
por Scan Connery, y
EL "ROLLS ROYCE"
AMARILLO

Color, por Ingrid Bergman
y Alan Delon
(Mayores de 18 años)

CINE REX

HOY desde las 4,30

TURISTAS Y BRIBONES
Color, por Sonia Bruno,
Arturo Fernández y Antonio
Garsia, y

EL BRUJO
de Edgar Wallace
(Mayores de 18 años)

Moderno Cine LAFUENTE

(Sala Especial Arte-Ensayo)

HOY - 5, 7,45 y 10,45 - HOY
¡¡Dos últimos días!!

El film galardonado con
cinco premios internacionales

TIBURONEROS

Un film de LUIS ALGORIZA

V. O. mexicana
(Solo mayores de 18 años)

AMO DE CASA:

Si ocupa algún servidor doméstico comprendido entre
los cuatro y cincuenta años de edad, tiene la
obligación de inscribirlo en el Montepío dentro de los
ocho días siguientes a la toma de servicio. Infórmese en
las oficinas del Instituto Nacional de Previsión (Gama-
zo, 5), o a través del cartero del distrito.

CALDERON

A las 5, 7,45 y 10,45

¡La más divertida aventura
de la pareja más simpática
y explosiva del cine español!

RELACIONES CASI PUBLICAS

Panorámica - Eastmancolor
MANOLO ESCOBAR
CONCHITA VELASCO
con Angel de Andrés y
Rafaela Aparicio
(Tolerada menores)

LOPE DE VEGA

A las 5, 7,45 y 10,45

¡¡SEGUNDA SEMANA!!
¡¡Y con las doce más
bellas mujeres del mundo
a su servicio!!

JAMES BOND 007 AL SERVICIO SECRETO DE SU MAJESTAD

Panavision - Technicolor
por George Lazenby
y Diana Rigg
(Mayores de 18 años)

AVENIDA

A las 5, 7,45 y 10,45

¡ULTIMO DIA!
¡¡NO FIDAIIS PAN!!
¡¡PEDID DINAMITA!!

YO SOY LA REVOLUCION

por Gian Maria Volonte
y Klaus Kinski
Con la grandiosidad del
TODD-AO 70 mm.
En un film de Damiano
Damiani
Localidades anticipadas
(Mayores de 18 años)

SOCIEDAD VALISOLETANA DE CONCIERTOS

MANANA, jueves, 12, a las ocho de la tarde
MUSEO DE PINTURA

Orquesta de Cámara de Valladolid

Director: VICENTE SPITERI
Solistas: MIGUEL FRECHILLA y PEDRO ZULOAGA
MAGNIFICO PROGRAMA
Socios recibiendo de febrero. Invitaciones limitadas

EL AEROTREN DE GOICOECHEA

(Viene de última página)

posible puesta en práctica a ni-
vel comercial del sistema espa-
ñol; este primer trazado comer-
cial pudiera ser el que cubriera
el recorrido Barcelona-Martorell,
o Marbella-Málaga, o posi-
blemente Nuevos Ministerios-
Barajas. Otra de las posibilida-
des de instalación es la que cu-
briría el triángulo Oviedo-Gijón-
Avilés, solución aplicable en el
momento en que están consti-
tuidas las autopistas que unen
estas tres ciudades asturianas.
Sin embargo, existe en la ac-
tualidad una conexión entre el
grupo financiero y los dirigien-
tes del nuevo gran aeropuerto
parisiense de Roissy que pudie-
ra concluir con la instalación
del aerotren español desde la
capital francesa hasta el aero-
puerto.

El sistema

En el momento en que el tren
quedó colocado sobre los carril-
les de hormigón armado aque-
l emocionante día 19 de diciem-
bre, las dificultades sustancia-
les habían quedado solucionadas.
Solamente faltaban por su-
perar una serie de detalles in-
significantes; los problemas que
plantea el paso de una teoría
suficientemente estudiada a la
práctica inexistente.
Todo está previsto escrupulo-
samente: la posibilidad de que
una de las ruedas—todas a un
tiempo, hipótesis prácticamente
imposible—pueda sufrir un pin-
chazo o una simple pérdida de
aire, no plantea dificultad algu-
na para la marcha del tren aun-
que el accidente surja a
doscientos kilómetros por hora.
Cada una de las ruedas de las
vértebras—dos por cada una,
salvo la vértebra extrema, que
tiene cuatro—lleva una rueda
suplementaria adosada en la parte
interior fabricada con un ma-
terial distinto, aunque flexible.
Esta rueda, de diámetro ligeramen-
te inferior a la principal,
impide que la pérdida de aire
provoque una caída brusca.

—El conductor tiene conoci-
miento de la pérdida de aire de
la rueda en el mismo momento
de producirse porque simulta-
neamente al accidente se enciende
una luz roja en el tabe-
lero de mandos.
El tendido eléctrico que sumi-
nistra energía a los motores va,
en el prototipo, a ras del suelo,
paralelo a la panza de las vérte-
bras. Sin embargo, la solución
prevista para las aplica-
ciones comerciales es distinta,
aunque muy simple: el cable va
incrustado en la parte interior
del carril por donde se desliza

la rueda horizontal, que impi-
de el descarrillamiento del tren.
—El escaso diámetro del tren
supone una ventaja incalculable
ante la necesidad—si en la
práctica se presentase—de atravesar
una montaña. En ese caso
el túnel que sería necesario
construir no excedería nunca de
perforadoras capaces de excavar
túneles de ese diámetro a
razón de un kilómetro por día.
Cada una de las vértebras es-
tá fabricada para soportar pe-
sos no inferiores a los quinien-
tos kilos, y en cada una pue-
den tomar asiento ochocientos
viajeros.

La independencia y autono-
mía de cada vértebra consecua-
da mediante el motor que accio-
na cada una de las ruedas, per-
mite que cada tren pueda lle-
var el número de vértices que
impongan las necesidades.
—No se producirán aglomera-
ciones: en el interior solamen-
te viajarán, como máximo, las
personas que permita el número
de asientos. Cuando al princi-
pio, sobre los planos, explicaba
este sistema, para muchas per-
sonas constituía un problema
casi insoluble el sistema de en-
trada y salida. Me preguntaban
cómo iba a ser posible que los
viajeros pudieran entrar en el
tren si los carriles constituían
un obstáculo. También esto es-
taba pensado y por supuesto
previsto: en las estaciones, an-
te las puertas de cada vértebra,
una parte del carril se levanta
mediante un mecanismo auto-
mático que se acciona desde un
tablero de control que existe en
cada estación. El tiempo que
se realiza la operación de aper-
tura y cierre no llega a quinientos
segundos.

Goicoechea

Desde hace un mes, Goicoe-
chea no se separa de su tren, de
ese extraordinario juguete de
plástico pintado de azul que se
desliza hasta el límite de la
rampla de hormigón como un
ingenio espacial en experimen-
tación. Viste un traje marrón y
lleva unas botas de goma que
le llegan hasta la rodilla. Casi
nunca se pone el abrigo a pe-
sar de las bajas temperaturas
del invierno navarro.
El inventor español, el hom-

EXAMENES DE CONDUCCIÓN

CONVOCATORIA DE EXAMEN
PARA EL DIA 17

Primera convocatoria
1, Bratos de Castro, Felicitísimo,
A-2 y B; 2, Calderón González,

Francisco, A-2 y B; 3, Casero
Julian, A-2 y B; 4, Castillo
Carlos, A-2 y B; 5, García
villa, Jesús, A-2 y B; 6, Ma-
Hernández, Emiliano, A-2 y B;
Sanz Domínguez, Juan, A-2 y B;
9, Soto López, José Alberto,
y B; 10, Suárez Pilar, Pablo,
B; 11, Aguado de la Fuente,
teban, B; 12, Alvarez Roberto,
Fabian, B.

13, Arias Pastrana, Nicolás,
14, Baguez González, María del
sario, B; 15, Benito Gómez,
lino, B; 16, Benito Gómez,
lías, B; 17, Burgoa de la
Andrés, B; 18, Cano García,
ca María, B; 19, Casares Inpa-
José, B; 20, Escudero Alonso,
bina, B; 21, Fernández de la
guera Ugarte, María Concepción,
22, Fuente Fernández, José
Laurentino, B; 23, García
Asunción, B.

24, García-Masdevall, María
sé, B; 25, García de la Santa
B; 26, Gutiérrez López, Cándido,
27, Hernando Cardaba, María
B; 28, De Iscar Alonso, Juan,
maco, B; 29, López Muñoz,
no, B; 30, Martín Justé, Felipe,
31, Martínez Rodríguez, Juan
los, B; 32, Miguel García, Pa-
B; 33, Muñoz Prisco, Jacinto,
34, Narvarte Borreda, María del
res, B; 35, Orive Yustes, Juan

36, Poncela Santirso, Federico,
37, De Prado Cuevas, Amador,
B; 38, Puras Ripollés, Luis,
te, B; 39, Rodríguez Rodríguez,
oro, B; 40, San José Alonso,
blo, B; 41, Sánchez García,
nando, B; 42, Sanz Aguado,
Adela, B; 43, Varona Sánchez,
ría Isabel, B; 44, Vega San Ma-
Eleuterio, B; 45, Calvo Muñoz,
nuel, A-2 y B; 46, González de
jas, Salvador, C; 47, González
Illinas Delgado, Rafael Amador,
D y E.

Caso de no aprobar, quedan
votados en segunda convocato-
ria el día 24, y en tercera, el día 31
de marzo.



No se
bataste W
meo, se

bre que se adelantó en tre-
años a la técnica ferroviaria
mundial, vigila cada uno de
movimientos del tren, compru-
ba la seguridad de cada uno de
los tornillos, y de cuando en
cuando, a hurtadillas, pasa
mano rugosa cariñosamente
bre el brillante material plás-
co del tren; ha tenido que re-
parar más de la mitad de su
vida para vivir este momento.

—Soy un hombre feliz. Yo
que ya no viví muchos años
pero pienso que mi vida ha
sido estéril, que he dejado a
los dos españoles y a todos
hombres del mundo, sin que
ninguna insignia, algo que
contribuya a dar solución
transporte, una de las mayores
preocupaciones que hoy se pre-
senta la técnica.

Goicoechea no es un inven-
tor encerrado en el egoísmo de
difícil triunfo; nunca ha pre-
tendido guardar para él los
cretos de sus descubrimientos.
Quiere dejar a todos los
herederos universales de su
testamento revolucionario.
jóvenes ingenieros españoles
bajan a su lado: Ricardo
y Delfín R. Villanueva.

—Quiero que ellos continúen
mi trabajo. Yo sé que no he
llegado a la meta, que este
que ahora comienza su
quedará superado dentro de
unos años. Yo espero que
esto ocurra, estos dos
chachos nayan logrado re-
conocer los mejores sistemas.

Hace algunos años el "goi-
co", después de una larga
col", comenzó a circular por
geografía ferroviaria española
hace apenas unos meses re-
su bautismo internacional. En
aquella no había sido la
cambio de nada, ha dado a
técnica ferroviaria una
la de renovación.

—Yo cobro en satisfactorio
Por lo menos he podido
funcionar el "Telgo". Y
comienzo a ver sobre los
de cemento el tren
brado... La mayor satisfacción
de un inventor es poder
con sus propios manos
que durante muchos años
pudo compartir con nadie.

Muchos días por la mañana
Goicoechea sale temprano
Goicoechea sale temprano
casa y camina lentamente
ta la estación de Atocha
Madrid; va a hacer una
ciosa y secreta visita a un
que lleva su nombre: el "Telgo".
Ahora, en la estación de
Cruz de Campezo, el inventor
español, con sus botas de
que le cubren hasta la rodilla,
camina de un extremo a
del andén con sus ojos
sos clavados en su tren y
cuando en cuando, a hurtadillas,
ellas, con sus manos
acaricia con cariño el
frio y azul...

Cuatro debutantes en la selección española: Sol, Costas, Uriarte y Lora

Es posible que Amancio sea baja, y en tal caso, Ufarte entraría en el equipo - confirman las ausencias de Beckenbauer y Overath



URIARTE

Charlamos brevemente con Kubala en el Hotel Colón, donde se hospeda la selección nacional. Amancio es quejoso de dolores en la espalda. Esta nueva contrariedad podría tener un tanto disgustado a Kubala, y afirmó que si el jugador no tenía plena confianza en sí, se seguía jugando, no saldría. Si quiere jugadores mermados físicamente frente a los potentes alemanes. Si Amancio no jugase, Ufarte sería el sustituto, con Lora de tercer.

Es difícil suponer que Kubala empleara un cuatro-tres-tres a base de Sol, Gallego, Costas y Eladio en la defensa, Lora, Uriarte y Arleta en el centro del campo, para dejar en punta a Amancio, Garate y Kojó.

LOS ALEMANES, SIN BECKENBAUER NI OVERATH

Como se conoce, por Alemania jugarán los siguientes hombres: Manglitz, Voigt, Willi Schuitz, Weber, Schnellinger, Netzer, Haller, Lubida, Uwe Seeler, Müller y Grabowski. Son bajas Beckenbauer, que, como se sabe, tuvo que acudir a atender a un hijo pequeño gravemente enfermo, y Overath. Dos ausencias importantes, pero que estarán bien cubiertas, según propias palabras del seleccionador alemán.

En el segundo tiempo se preve que F. Citel sustituya a Weber, y también que Maier defienda la portería. En este partido sólo están permitidos dos cambios, incluido el portero. Es un viejo acuerdo que España tiene para partidos internacionales con Alemania.

El encuentro ha atraído la atención de todos los medios informativos europeos y especialmente alemanes, que ha mandado enormes contingentes de informadores: unos ochenta y dos. El partido será televisado en directo a España y Alemania, y varias emisoras de radio también narrarán las incidencias del encuentro.

Dirigirá el choque entre españoles y alemanes el colegiado francés señor René Viglini.

Sevilla se encuentra en pie de guerra para alentar con calor a nuestros representantes. Ya es de

todos conocido el fervor que el público hispalense pone para animar a la selección y cuya condición le valió justamente el apelativo de "jugador número doce". Y en esta ocasión no lo será menos. La inclusión del sevillista Lora, justa por otra parte, será un aliciente más para los espectadores. Según nuestras noticias, se espera una gran afluencia de público al Sánchez Pizjuán, pese a que el partido va a ser retransmitido por televisión.

Aquí se encuentran ya el Presidente de la Federación Española y otras personalidades, y hoy se espera el delegado nacional de Educación Física y Deportes, señor Samaranch.

Esperemos que los jugadores españoles sepan responder a la confianza que en ellos deposita toda la afición futbolística española.

En cuanto al resultado, se presenta incierto, aunque más bien favorable a los visitantes, porque no en balde son los subcampeones mundiales, y acuden a México como favoritos para el próximo Mundial.

NATAACION

Hoy, reparto de premios

Hoy, a las siete y media de la tarde, se efectuará el reparto de premios y trofeos a los ganadores de los mismos en el pasado año 1969. Asimismo se hará entrega de las credenciales de los nuevos monitores.

El acto tendrá lugar en la Casa Sindical (sala de actos de la segunda planta).

CESAN DOS TECNICOS FAMOSOS

Fernando Riera, en el Español, y Otto Gloria, en el Benfica

BARCELONA. (Afil).—El segundo entrenador del Español Faura, ha tomado provisionalmente la dirección del primer equipo de la entidad alibiazul, dirigiendo la sesión de ayer por la mañana en el campo de Sarriá. Finalizado el entrenamiento futbolístico se ha reunido en los vestuarios a puerta cerrada, con los directivos señores Moga y Garanzí y con el secretario técnico, don Casilio Osés. La charla ha sido larga y al finalizar la misma tanto directivos como jugadores se negaron rotundamente a efectuar ningún tipo de declaraciones acerca de lo tratado.

En fuentes bien informadas del club se nos ha informado de que hoy o mañana se resolverá el expediente instruido por el Español a Fernando Riera por su comportamiento en el Ferrol, expediente que ha sido entregado a la Federación Catalana para su rápida tramitación a la Española. En cuanto se resuelve el pliego de cargos que el Español ha hecho sobre Riera, se decidirá el nombre del futuro entrenador del equipo, pero parece que los nombres de Di Stefano y Domingo Bonaventura son los que siguen perfilándose como más probables.

Por su parte, Fernando Riera no acudió a Sarriá y se niega totalmente a hacer en su domicilio ningún tipo de declaraciones hasta que conozca el final de su expediente.

CESA OTTO GLORIA
LISBOA. (Afil).—El Benfica ha roto el contrato que le liga con el entrenador brasileño Otto Gloria y su segundo, el portugués Fernando Cabrita, informando un comunicado de la Directiva del club portugués.

El comunicado añade que se abrió una encuesta. Se recuerda que el Benfica, actual campeón de Portugal, ha sido vencido el domingo pasado por el C. U. F. club modesto de la Primera División. Anteriormente el Benfica se vio implicado en un buen "falso" provocado por sus seguidores con ocasión de su encuentro frente al Belenenses. Este partido fue in-

terrupto y el árbitro tuvo que ser protegido ante la agresiva multitud que invadió el estadio. A consecuencia de los incidentes, dos jugadores, Torres, capitán, y Malta da Silva, fueron sancionados por la Federación Portuguesa de Fútbol y por la propia Directiva del Benfica. El Benfica ha perdido todas sus posibilidades de renovar este año su título. Por el momento, José Augusto se hará cargo de la dirección del equipo hasta que se encuentre un nuevo preparador.

Curso para directores de instalaciones deportivas

La Delegación Nacional de Educación Física y Deportes proyecta celebrar un curso para directores de instalaciones deportivas, los días 20 al 25 de abril, con el fin de tratar de establecer unas bases comunes y doctrina de explotación y de utilización, así como del mantenimiento y conservación de las instalaciones.

Tendrá lugar en Madrid en el Instituto Nacional de Educación Física, pudiendo asistir los actuales directores de instalaciones deportivas y aquellas otras personas interesadas en esta función.

Los viajes y estancia en Madrid serán por cuenta de los interesados, los cuales tendrán obligados a abonar 1.500 pesetas por derechos de inscripción.

Aquellos a quienes interese inscribirse lo puedan hacer en la Delegación de Educación Física y Deportes.

LA COPA

El Burgos clasificado

Ayer se celebraron dos partidos de Copa, con los siguientes resultados:
Lugo, 0; Burgos, 3 (2-4). Orihuela, 3; Orense, 2.

La Vuelta a Mallorca, del 2 al 5 de abril

Participarán ciento veinte corredores, entre ellos Steegmans, Kunde, Den Hartog y Rudi Altig

PALMA DE MALLORCA, 11. (PYRESA).—Ciento veinte corredores, distribuidos en diez equipos

de doce hombres cada uno, intervendrán en la próxima edición de la Vuelta a Mallorca, a disputar del 2 al 5 de abril, en cinco etapas, con salida y llegada todas ellas en la capital isleña.

Aparte de los tres equipos españoles: las formaciones de Langarica, Manzanque y Moreno acudirán a la ronda mallorquina los siguientes extranjeros: "Bic", "Goldor", con Steegmans; "Batavus", con Kunde Junkerman y Den Hartog; "Frimatic", con los portugueses Agostinho y Miranda; y el campeón de fondo de Suiza, el "Zimba", con Rudi Altig, y el "Willem", con Van Looy y el caballero holandés.

Todas las etapas tendrán como punto de llegada el velódromo del Tirador, instalación que deberá ser arreglada por la organización. Para compensar dichos gastos todos los días se ofrecerá en el recinto un espectáculo artístico-deportivo, con pruebas de medio fondo, tras moto para aficionados, que tanto interés despertará en Palma. También se harán sorteos en combinación con la Lotería Nacional.

En los fines de etapa los tres primeros en cruzar la meta tendrán la respectiva bonificación de 15, 10 y 5 segundos. También los pasos montañosos serán bonificados con el mismo tiempo, a excepción de los de primera categoría, en las etapas segunda y cuarta —esta, la reina—, que lo serán con el doble.

En el capítulo de premios, que se eleva a 300.000 pesetas, el vencedor se embolsará la cifra de 40.000 pesetas, mientras que el segundo de cada etapa se llevará 25.000. En total, el presupuesto de la ronda mallorquina asciende a cuatro millones de pesetas, lo que supone 920 pesetas por kilómetro de carrera, con lo que la Vuelta a la Isla es una de las mejor pagadas de España, teniendo en cuenta que son cuatro días de prueba.

El espino asunto de los "fijos", que tanto dio que hablar el pasado año, tras la retirada de Merckx, se ha zanjado de forma absoluta al quedar suprimidos para todo corredor. Esto ha redundado en la cantidad de los premios, que así se han visto aumentados.



Difíciles encuentros en Coruña, Zaragoza, Córdoba y Pontevedra

Mejor sería no recordar los errores de la semana anterior, pero no se deben olvidar, si los hubo. Creemos que se equivocaron los equipos. Por que perdió el Hercules, si hasta el domingo sólo había conocido la derrota una sola vez en la temporada? Algo parecido habría que decir del Lerida-Badajoz. Los desenlaces de los encuentros de Puertoaleno y Salamanca también tenían "lo suyo". Total, nos quedamos en diez aciertos, una vez más.

1. Coruña-Al. Buroa	9
2. Granada-Valencia	X
3. Elche-Sabadell	X
4. Barcelona-Sevilla	X
5. Zaragoza-At. Madrid	X
6. R. Madrid-R. Sociedad	X
7. Mallorca-Celta	X
8. Pontevedra-Las Palmas	X
9. Osasuna-Valladolid	X
10. Córdoba-Gijón	X
11. Málaga-Betis	X
12. Murcia-Ferrol	X
13. Oviedo-Salamanca	X
14. Burgos-Castellón	X
1-R. Orense-Onteniente	X
2-R. Español-Calvo Sotelo	X

La jornada del día 15 también tiene miga. Los dos Atlético podrán despegarse del resto, en puntos positivos, en tanto que el líder permanente —Real Madrid— tendrá también que partirse el pecho contra la Real Sociedad, que constituye un peligro cierto. El campeonato de Liga se pone más interesante que nunca. El Atlético de Bilbao, jugando en casa ajena, parece contar con más posibilidades que el de Madrid actuando en Zaragoza.

Tampoco será cómodo el choque Granada-Valencia. Todo lo contrario, difícilísimo. Son dos adversarios de colmillo retorcido. Y se cabe duda que en Pontevedra, donde no regalan nada, el equipo de Las Palmas sudará para llevarse algo sustancioso. ¿Que no es una pena en dulce el match Elche-Sabadell? ¡Claro que no! Ni el Barcelona-Sevilla, ni el Mallorca-Celta.

Por primera vez y después de conocer al Osasuna de hoy que jugó contra Gijón cabría recomendar un resultado favorable a los que juegan en casa, aunque el Real Valladolid cuenta con jóvenes que si se lo proponen darán guerra al lucero del alba. Hasta ahora no se lo han propuesto, a juzgar por la posición del equipo en la tabla. Si tuvieramos "dinero" para apostar, añadiríamos una equis.

Con los tres signos nadie pifa. Por eso la incógnita cordobesa será un bombón para el apostante que siga esta orientación. Hemos colocado un 7-X pura el encuentro Murcia-Ferrol.

Como de costumbre, recomendamos intercalor variantes en los choques calificamos con "unos".

CALABIA
Los 108 de calorice, o 311.410 pesetas
MADRID. (Afil).—Resultado provisional del escrutinio de las Apuestas Mutuas Deportivas Benéficas correspondientes a la XXIII jornada de Liga del día 8 de febrero:
Columnas: 36.689.788.
Recaudación: 183.448.940 pesetas.

Cincuenta y cinco por ciento de premios: 100.896.917 pesetas.
REPARTO DE PREMIOS
33.632.305 pesetas a repartir entre 108 boletos máximos acertantes de calorice, aciertos, a 311.410 pesetas cada uno.
Idéntica cantidad a repartir entre 3.109 boletos más aproximados de trece aciertos, a 10.818 pesetas cada uno.

Igual cantidad a repartir entre 37.470 boletos de doce aciertos, a 898 pesetas cada uno.

Gabriel Saura, secretario técnico de la Federación Española, hará de director de la carrera, a la que es posible acuda el equipo vencedor en la Vuelta al Vietnam. Los trámites han sido efectuados a través de la Embajada de los Estados Unidos. La única condición que ha impuesto la organización es que el traslado corra por cuenta del equipo vietnamita, ya que por el contrario el presupuesto subiría a cifras prohibitivas.

PARA TODA ESPAÑA... JUAN PASCUAL retransmitirá el partido Italia-España "Sub-23"

El día 23 juegan en Génova las selecciones de Italia y España de fútbol, a escala "Sub-23". Esto, claro, no es noticia para nuestros lectores, pero sí que Juan Pascual, el admirado colega de Radio Popular, ha sido designado por su cadena para retransmitir el encuentro a toda España.

Un éxito, ya, su designación, que se verá aumentada el próximo día 23 al narrar para millones de oyentes las incidencias del encuentro futbolístico. Un triunfo de Juan Pascual y de su emisora, que nosotros recogemos con júbilo, a la vez que felicitamos al amigo y compañero.

AUNQUE ESTE EN SILENCIO, LA BOCA DICE LO QUE ES USTED

ESQUI

Karl Schranz, primero en la Copa del Mundo

Buena actuación española en el «slalom gigante»

VAL GÁRDENA (Italia), 11. (Afil).—Después de la prueba de «slalom gigante» de los campeonatos mundiales de esquí alpino, celebrada en Val Gardena, la clasificación de la Copa del Mundo es la siguiente:

- 1.—Karl Schranz (Austria), 142 puntos.
- 2.—Jacques Patrick Russe (Francia) y Gustavo Thoen (Italia), 140.
- 3.—Dumen Giovanoli (S.), 116.
- 4.—Jean Noel Augert (F.), 110.
- 5.—Henri Duvillard (F.), 66.
- 6.—Ex-aequo: Henri Brechu (F.) y Heini Messner (Aust.), 57.
- 7.—Werner Bleiner (Aust.), 48.
- 8.—Alein, Penz (Francia), 42.

LOS ESPAÑOLES MEJORAN

VAL GÁRDENA (Italia), 11. (Afil).—Con una segunda manga más apropiada a nuestros corredores, corta y técnica, cubierta ligeramente de nieve y con un trazado de puertas distinto al del primer día la actuación de ayer en la fase final del «slalom gigante» de los españoles fue mucho más lucida, como presuimamos.

En especial se destacó Aurelio García, quien se clasificó definitivamente como el primero de los esquiadores españoles, sobrepasando a «Paquito» Ochoa por el escaso margen de 18/100 de segundo y colocándose respectivamente en las posiciones 32 y 33.

Y ello pese a que Francisco Fernández Ochoa logró ayer un mejor tiempo, pero que no fue suficiente como para compensar el margen que le pesaba de la primera manga.

El equipo español, con estas mejores condiciones de nieve, apoyado por Campana, mejoró en general siete puestos con respecto a la clasificación anterior. Individualmente, Manuel Rubio mejoró ventinueve puestos en relación a la primera manga y doce en la clasificación general, con un tiempo de 4,49'22" (10), por lo que cabe decir, y hay que destacar, que todo el equipo español entró en la clasificación, cosa que no hicieron algunos de los grandes, entre ellos el francés, que vio como caía eliminado su campeón, Jean Noel Auger, y con él sus ilusiones.

Los resultados de esta prueba, deben considerarse como buenos, ya que no se trata sólo de haber ganado algunos puestos en la clasificación, sino que se ganó tiempo en relación con el vencedor en

a general, pues ayer Aurelio y Paquito no pasaron de 4 y 5 segundos, respectivamente, frente a los 7 y 8 que les separaban ayer del veterano austriaco Karl Schranz.

A pesar de todo lo que han hecho y tratado de hacer nuestros esquiadores, debemos recalcar una vez más que la prueba del «gigante» no es la más apta para los españoles, y esto hizo notar más aún la ausencia de Servando Rodríguez, una lamentable baja del equipo hispano durante las pruebas de Val d'Isère a comienzos de temporada.

La actuación de los esquiadores españoles en estas dos primeras pruebas, siempre presentes en la lucha y tratando por todos los medios de entrar en puestos de clasificación, ha logrado su primer gran triunfo cuando los organizadores de los Campeonatos Mundiales dieron a conocer la lista oficial de los competidores con aspiraciones para la medalla en la prueba combinada alpina, en la que aparecen los nombres de Francisco Fernández Ochoa, en el noveno lugar, con 55,59 puntos, y Aurelio García, en el decimosegundo, con 70,81 puntos. Estas posiciones son de relieve, ya que al frente de Ochoa sólo están colocados dos franceses, un estadounidense, un suizo, un polaco, dos alemanes y un canadiense, entre esquiadores de treinta y dos países participantes y entre los cuales Italia, por ejemplo, organizadora de los Campeonatos, no tiene ningún representante entre los cuarenta primeros.

Una esquiadora española, Olga Val, fue la encargada de abrir la pista del descenso libre "mon stop" femenino, con el número uno de dorsal, en las pruebas eliminatorias. Su actuación, como la de las demás integrantes del equipo general, con un tiempo de 4,49'22" (10), por lo que cabe decir, y hay que destacar, que todo el equipo español entró en la clasificación, cosa que no hicieron algunos de los grandes, entre ellos el francés, que vio como caía eliminado su campeón, Jean Noel Auger, y con él sus ilusiones.

Los resultados de esta prueba, deben considerarse como buenos, ya que no se trata sólo de haber ganado algunos puestos en la clasificación, sino que se ganó tiempo en relación con el vencedor en

No será en Madrid

Combate Weiland-Urtain, por el título europeo, se celebrará en Valencia

CALVO GALLI, EN BARCELONA

MADRID, 11. (PYRESA).—El combate que en disputa del Campeonato de Europa de los pesos plumas han de efectuar Manuel Calvo y Tomasso Galli, actual campeón, ha sufrido un nuevo cambio tanto en el lugar donde ha de celebrarse la pelea como en la fecha, pues cuando todo estaba, al parecer, arreglado para que se realizase en el Palacio de Deportes de Madrid, se ha decidido lo sea en Barcelona, que fue donde en principio se pensaba. También la fecha, fijada para el próximo día 18, ha sido cambiada, pues será el día siguiente, 19, para lo cual se ha oficialado ya a la Federación Europea notificándole ambas alteraciones.

Velázquez, púgil del mes según el Consejo Mundial

MANILA, 11. (Afil).—El español Miguel Velázquez ha sido designado "púgil del mes" por el Consejo Mundial de Boxeo, por su victoria sobre el escocés Ken Buchanan por el título europeo de los pesos ligeros. Velázquez venció a Buchanan por puntos en el Palacio de los Deportes de Madrid, conquistando el enorchado vacante por renuncia de Pedro Carrasco.

viernes, Urtain-Borden, directo, desde Hamburgo

MADRID. (Afil).—El combate de boxeo entre el peso pesado español Manuel Ibar Urtain y el canadiense Leslie Borden, que se disputará el próximo viernes, día 13, a las diez de la noche, en Hamburgo, será transmitido en directo por la primera cadena de Televisión Española.

Manuel Ibar Urtain marcha hoy a Alemania: «Viajaremos a Hamburgo vía Frankfurt», ha explicado Renzo Casadei, manager del español, —y regresaremos el sábado, después de la pelea. Después de que José Manuel tumbe a Borden, ¿no? ¿No van rápido, amigo mío? No tan rápido. No hay adversario que sea tan rápido como yo. Pero es que Leslie Borden no es un paria como se ha dicho. Claro que tiene en su contra once derrotas, pero el "Talón" dice que diez sobre eso...»

Entre los hombres que han derrotado a Borden se encuentran, entre otros, Jerry Quarry, Oscar Ringo Bonavena, Cleveland Williams y George Chuvalo. Si Leslie Borden ha sido escogido para este combate a boxeadores como los mencionados, es que no es tan malo como se le ha pintado. En los últimos tiempos, como Leslie Borden ha sido campeón de Europa por puntos y ante Al Sparks en los doce rounds de un combate reglamentario por un título nacional.

LA CORTA VIDA DE LOS AVIONES COMERCIALES

En 1978 los «SST», superiores al «Concorde» y al «Tupolev», sustituirán a los actuales «Boeing 747»

Por DIEGO LUIS HORTELANO

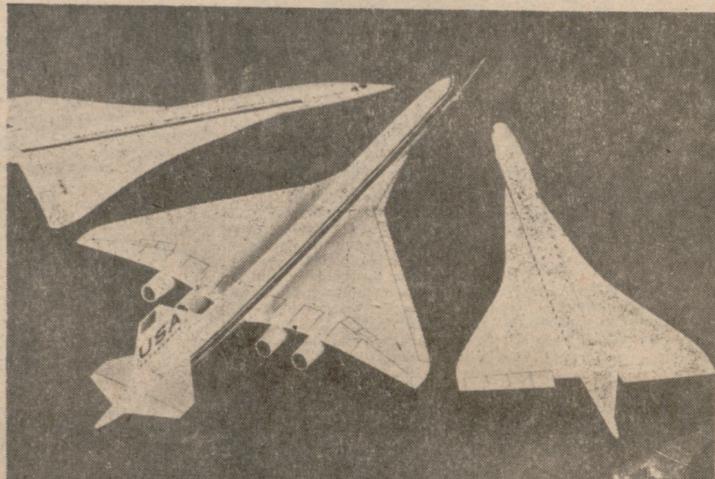
La tecnología aeronáutica avanza a velocidades increíbles. Aparte de las conquistas llevadas a cabo por las ciencias espaciales, la aviación civil de las grandes potencias ya ha diseñado los aviones del futuro cuando apenas han realizado su vuelo inaugural los aviones de hoy.

El 12 de enero despegó del aeropuerto Kennedy, por primera vez, el «Boeing 747» rumbo a Londres y Frankfurt, con trescientos sesenta y un pasajeros. Es un gigantesco avión comercial que los españoles podrán usar a partir del próximo octubre. Alcanza una velocidad de mil kilómetros por hora.

A pesar de que el «Boeing 747» es el avión comercial de la década de los setenta, la compañía constructora ya está pensando en sustituirlo por el «SST», ya que el tráfico aéreo dentro de veinte años necesitará estos aviones.

Cuando se publicaron recientemente las características del «SST», los expertos de la aeronáutica mundial pusieron el grito en el cielo. Pero como dice T. A. Wilson, presidente de «The Boeing Company», siempre «existe una tendencia natural a sustituir lo nuevo». «Así ocurrió con la máquina de vapor, con la locomotora, con el automóvil y el aeroplano. También se creyó que el transporte supersónico no podría competir con el que se realizaba por medio de aviones de pistón y turbina. Pero resultó que los viejos aeroplanos no estaban a la altura de los «jets».

En la actualidad, el «SST» tiene que aguantar las mismas críticas que los primeros aviones a reacción y bajo similares circunstancias. Y esas críticas están comprendidas en tres categorías: las relacionadas con el



Prototipos a escala de los aviones comerciales más potentes del mundo. El «SST» (centro) es superior al «Concorde» anglo francés (izquierda) y al «Tu-144» ruso. — (Foto PYR ESA.)

ambiente (aterrizajes y despegues, congestión de los aeropuertos, aumento del tráfico aéreo y el ruido, principalmente el «boom» sónico); las de los que opinan que el dinero que cuestan estos aviones debía emplearse en otras cosas, y las de aquellos que no cesan de decir que el «SST» es un lujo difícil de mantener.

En primer lugar, los ingenieros han demostrado que no podrá afectar a las zonas pobladas. El programa de los «SST» se basa en la premisa de que estos aviones no volarán a grandes velocidades sobre las poblaciones, y que sobre el mar abierto el ruido de los motores no afectará a las naves. Los «booms» sónicos de cincuenta a cien libras por pie cuadrado pueden ser destructivos, pero el «boom» que produce el «SST» es sólo de dos libras por pie cuadrado, en crucero, y de cuatro libras durante el ascenso.

Estas presiones no son perjudiciales. Los ingenieros han calculado que una ola de tres pies que azota a una embarcación cuando el viento es de cincuenta kilómetros por hora, produce en la estructura del barco una carga cien veces superior a la de un «SST» en ruta sobre el mar.

Despegue y aterrizaje a la misma hora

Por otra parte, el «SST» no tendrá problemas en cuanto a la congestión de los aeropuertos, al contrario. En vuelo, este avión operará a veinte mil metros o más. En la terminal evitará la congestión a causa de que su velocidad le permite diferentes horarios de llegada y salida. Por ejemplo, en el aeropuerto Kennedy, las salidas de aviones para Europa se congestionan desde las seis hasta las ocho de la tarde. Pero un «SST» podría despegar a cualquier hora de la mañana hasta la una de la tarde y llegar a Europa a la misma hora del mismo día.

En los vuelos hacia poniente, siguiendo al Sol, el «SST» puede despegar a cualquier hora del día y llegar a su destino a la misma hora local que cuando despegó.

Es decir, que en un vuelo Madrid-Nueva York, los pasajeros españoles disfrutarán de un día de cuatro horas más largo de lo normal. Si despegara de Barajas a las nueve de la mañana, aterrizarán en Nueva York a las nueve de la mañana.

El inconveniente estará en que desde casa al aeropuerto, a causa del tráfico automovilístico, tardaremos tres horas, casi tanto como la travesía del Atlántico. Pero se supone que de aquí a veinte años las autoridades municipales habrán solucionado ya este problema por medio de helicópteros desde la ciudad al aeropuerto.

¿Qué hay acerca de que el dinero que se emplea en la construcción de un «SST» podría aprovecharse en otras cosas? Está perfectamente bien tener interés por resolver los problemas sociales, pero es un error minimizar el desarrollo del transporte supersónico. Si los objetivos de las mejoras sociales incluyen aumentos salariales y creación de nuevos puestos de trabajo a causa del aumento de población, en algo tienen que basarse estos aumentos. El avance de la tecnología

(Pasa a la página sexta)

RODARIAN MUCHAS CABEZAS DE CONOCERSE LA VERDAD

Yugoslavia: ¿Quién fuma el opio de Macedonia?

Por ANDREA KARMAN

Un asunto que viene intrigando a Macedonia desde hace algunos meses ha sido la desaparición de cerca de 38.000 kilos de opio producido en el país. Parece ser que la semilla de adormidera de Macedonia es la que tiene mayor contenido de morfina: 14 unidades por 100. En virtud de una convención internacional, sólo se pueden sembrar 10.000 hectáreas con semilla de adormidera, que daría una producción anual de cien toneladas. Hasta ahora, la producción ha sido muy inferior a esa cifra establecida, y no obstante la industria farmacéutica yugoslava logró producir el mejor opio del mundo.

Parece ser que últimamente la industria farmacéutica observó claras fallas en las entregas de adormideras, mientras que el comercio de contrabando ha aumentado considerablemente. Esto es al menos lo que suponen los funcionarios interesados, puesto que no hay absolutamente toxicomanía alguna en el país. Teniendo en cuenta que las semillas de adormidera son extremadamente delicadas, que no resisten muy bien los cambios climatológicos y que los precios de ese artículo no han aumentado considerablemente para aumentar a los productores, sigue siendo injustificable la merma en la producción.

La explicación parece sencilla: hasta ahora, los productores yugoslavos sus contratos de entrega con la empresa industrial mucho antes de comenzar a plantar la semilla necesaria y de producir el necesario latex de opio. Sin embargo, durante el pasado año esta práctica cesó súbitamente, la mayoría de los productores prefirieron aguardar a recolectar la cosecha y luego decidir qué hacer con ella: extraer el latex y venderlo a la fábrica, o preparar semillas que se pueden usar libremente, pero que también pueden emplearse para la producción de opio puro. Si los precios en el mercado «libre» para tales semillas eran mejores, allí las venderían. Lo que ocurrió es, pues, un misterio; pero si se pueden creer las estadísticas oficiales, Macedonia ha producido durante los cuatro últimos años 38.520 kilos de opio cuyo paradero no se puede averiguar, o—dicho en otras palabras—que se vendieron en el mercado libre. Al mismo tiempo, otras estadísticas muestran un aumento definitivo en el tráfico ilícito de drogas dentro del país, dirigido principalmente hacia Grecia y Turquía, pero sin excluir las compras de empresas farmacéuticas extranjeras.

Los farmacéuticos macedonios afirman que los campesinos pueden muy bien guardar hasta 12.000 kilos de este valioso producto para épocas de escasez. La industria del tabaco, que produce cigarrillos para los mercados de Alemania Occidental y Norteamérica, admite haber adquirido una pequeña proporción; pero no basta para explicar el déficit. Los contrabandistas detenidos hasta ahora no admiten haber comprado nada en Macedonia, pero uno sabe que la semilla se conserva durante años.

Las leyes yugoslavas que regulan la producción de la adormidera son extremadamente vagas, ya que no especifican los pormenores de la producción ni controlan la venta de las semillas. Los campesinos pueden decir

(Pasa a la página sexta)

YA HA RODADO EN ESPAÑA

El aerotren de Goicoechea

Posibles instalaciones: Barcelona-Martorell, Nuevos Ministerios-Barajas, Marbella-Málaga y Oviedo-Gijón-Avilés

Por JUAN DE LILLO
(Enviado especial de PYRESA)

Hace dos años, cuando los planos del proyecto llegaron por primera vez a la factoría de Brissonneau, se produjo en torno a esta innovación ferroviaria un clima de escepticismo, posiblemente suscitado por el hecho de que Francia—incluso a nivel oficial—se había volcado en la promoción de su aerotren, el ORBA, con fuertes inversiones de capital privado y público. Sin embargo, la idea de Goicoechea despertó primero curiosidad y luego un gran interés en uno de los directores de la empresa. Este contacto significó la puerta abierta para el proyecto: durante mucho tiempo el inventor español mantuvo contactos con un grupo de técnicos. A medida que Goicoechea profundizaba en la exposición de su sistema ferroviario, los especialistas franceses fueron aceptando cada una de las peculiaridades del tren y finalmente la empresa decidió construir el prototipo.

—No fue nada fácil. Pero yo tenía confianza y estaba convencido de que mi proyecto llegaría a ser realidad—informa el señor Goicoechea.

Durante el período de construcción de las cuatro ver-

bras de este primer tren varios grupos interesados en dar soluciones a los graves problemas que plantea la circulación rodada, visitaron la fábrica de La Rochelle.

—Como se puede usted suponer, que los técnicos extranjeros se interesen por mi sistema es un motivo de profunda satisfacción.

Uno de los grupos que hace algunos meses manifestó gran interés por el tren de Goicoechea fue la Westinghouse, que realiza un nuevo modelo de tren que en ciertos aspectos importantes puede competir con el aerotren español, o «rodadura elevada» como en los primeros tiempos lo llamó Goicoechea.

—Ya admitió que en automatización el tren de Westinghouse puede competir con el nuestro. No hay que olvidar que esta empresa norteamericana está a la cabeza mundial de la técnica. Sin embargo, como tren, como sistema, el español no admite competencia.

El resto de los trenes modernos que intentan renovar la técnica ferroviaria no han podido solucionar plenamente una serie de problemas de índole práctica que el «aerotren» de Goicoechea ha superado ya:

—El inconveniente de las cur-

vas y las subidas de un determinado desnivel no lo tienen resuelto y aún realizan estudios sobre él. Por otra parte, el pe-



Goicoechea, ante su tren, en Santa Cruz de Campezo.

Las ruedas de goma le permiten subir las mismas pendientes que un automóvil, a mayor velocidad

Las ruedas de goma le permiten subir las mismas pendientes que un automóvil, a mayor velocidad. Las ruedas de goma y el hecho de que cada una de ellas funcione independientemente de las demás accionadas por un motor individual, hace que el tren de Goicoechea pueda subir las mismas pendientes que un automóvil, aunque con la ventaja de una velocidad superior: —No conozco ningún tren por moderno que sea capaz de subir el puerto de Pajaros por un trazado construido sobre la carretera. Sin embargo, éste puede hacerlo fácilmente. Por otra parte, la adaptación a las curvas supone un gran inconveniente para otros modelos extranjeros, mientras que el español tampoco tiene este problema, porque la vertebración que une una de las unidades fuerza la adaptación a la curvatura de los carriles.

Los técnicos de Westinghouse advirtieron inmediatamente la eficacia del perfecto esquema de soluciones prácticas que Goicoechea había logrado. Hace algunos meses se interesaron por el proyecto español y se pusieron en contacto con el inventor y con un grupo financiero asturiano.

—No hemos llegado a nada concreto.

Fue durante los contactos con Westinghouse cuando el «manager» de esta potente industria norteamericana dijo al inventor español: «Usted va unos treinta años delante de nosotros».

Primera instalación piloto

La grave enfermedad crónica que padece el sistema ferroviario tradicional y el ahogo del transporte por carretera en su propio triunfo, han suscitado una inquietud a nivel mundial que ha empujado a los investigadores y técnicos de los sistemas de transporte a buscar soluciones prácticas que logren superar el punto muerto en que se encuentran. Este ha sido el origen de numerosos trenes como intento de encontrar una salida eficaz.

—Todavía, a pesar de todo, nadie ha conseguido la perfección que ha alcanzado el sistema español. Desde el Alweg alemán hasta el Goodell norteamericano, pasando por el S3 de la Ura francesa... todos están fracasando porque no han logrado las soluciones técnicas convenientes para que puedan ser viables y económicos.

Mientras todas estas industrias mundiales buscan obstinadamente abandonar el callejón sin salida en que se encuentran, el tren vertebrado de Goicoechea está en disposición de salir con éxito la primera instalación piloto. Son varios los trazados que grupos interesados en ello han estudiado para

(Pasa a la página sexta)

MADRID.—Las...
perpetuación...
aeropuertos

Frente a...
que auto...
el di...

PATETI...
LLAMA...
DEL PA...
AL PUE...
ITALIA...

PARA EV...
LA VULNE...
CONCE...

La inca...
democr...
cristia...
imposib...
una sa...
honro...

El 11 de febr...
«naca» jurídic...
Benito Mussolini...
del Estado d...
del Vaticano. Tuv...
duces en el Pal...
de la firma de...
de pactos y conc...
resultan pacífic...
violenta situac...
generaciones a...
ocupación de lo...
pontificios.

Imperta record...
ante la mayor p...
tempo «católic...
fueron términ...
cristales en el...
Italia. Los católi...
han pedido par...
construir la est...
nuevo edificio...
naba Italia, por...
que amenazaban...
una pena a su al...
niumon— a qu...
casasen de alguna...
de autores o her...
«papa» pontific...
Italia surgió, pu...
de por socialismo...
«católico» «patri...
dado demasiado...
para impedir...
que del soci...
a su vez el...
es la causa...
coerite hoy...
casos con el par...
esta mas fuerte...
del mundo, fu...
continuas de hie...
nada.

Hoy el Papa I...
pático llam...
del italiano—...
del amor a la p...
que bien del pue...
año del honor...
Italia— para qu...
cuales paso...
militar que tu...
partos y que...
Pablo VI ha se...
«papa»; la imine...
natará el d...
Italia.

Para evitarlo, e...
que está d...
una revisión bilat...
modos lateran...
nada incluido...
nada tentativa...
de la «trotura» q...
la famosa le...
Pero la incapaci...
generación crist...
noverar al país...
nada de alian...
tradicional ique...
posibilidades...
una honrosa. Qui...
así hoy Pal...
ANTONIO...
(PYRESA)