

Nota del Gobierno español a la ONU:

Inglaterra se ha negado sistemáticamente a negociar sobre Gibraltar

Lo único que está haciendo es desafiar a las Naciones Unidas

Corresponde a la Organización reaccionar enérgicamente contra ese desafío

España no comprende cómo se puede tolerar la postura británica

(INFORMACION EN PAGINA SEGUNDA)

SE ESTRECHA EL CERCO Corte de teléfono y telégrafo

MADRID, 1. (FYRESA).—LAS COMUNICACIONES TELEFONICAS ENTRE ESPAÑA Y GIBRALTAR FUERON INTERRUMPIDAS EN LA MAÑANA DE HOY POR ORDEN DEL GOBIERNO ESPAÑOL, SEGUN FUENTES AUTORIZADAS DE LA COMPAÑIA TELEFONICA NACIONAL DE ESPAÑA. LAS MISMAS FUENTES INDICAN QUE SE MANTIENEN LAS "LLAMADAS DE TRANSITO", QUE SON DEL SERVICIO INTERNACIONAL.

ADVERTENCIAS DE LA PRENSA INGLESA

Desencanto e irritación porque no ha habido «provocación» española

LONDRES 1. (Crónica telefónica del corresponsal de PYRESA, Antonio Castro).—Desde las primeras horas de la madrugada de hoy, y a lo largo del día, la BBC ha ofrecido sucesivas informaciones sobre "la situación en Gibraltar". Primero, con tono de expectación ("no se advierten, hasta ahora, señales de alarma"), y luego, de desencanto.

La llegada del día 1 de octubre, que señala el tope fijado por las Naciones Unidas para la devolución de Gibraltar a España, no ha podido ser saludada con una "provocación" española.

(Pasa a la página siguiente)

Que los gibraltareños se aprieten el cinturón

Nuevas restricciones son inevitables en el Peñón

REACCION EN LONDRES Y LA COLONIA

La medida afectará gravemente al comercio y la Banca

LONDRES (Del corresponsal de PYRESA, ANTONIO CASTRO).—Un portavoz del Foreign Office criticó asperamente la supresión de comunicaciones telefónicas y telegráficas entre la colonia de Gibraltar y España, y a través de Madrid, con Londres.

La actitud de España—añadió—está abiertamente en contraste con la postura que sigue Inglaterra, empeñada en todo momento a mantener amables relaciones entre los gibraltareños y los españoles.

El portavoz del Foreign Office se negó a especificar qué entendía el inflexible Gobierno de S. M. por "amables relaciones", ni si incluía en ellas el contrabando y la explotación de los obreros españoles, que se realizaba allí hasta hace poco.

La medida, aunque esperada, ha caído como una ducha de agua fría en Gibraltar según los informes llegados a Londres.

Dichas informaciones insisten en que la supresión de líneas telefónicas y telegráficas, a través de Madrid, afectará gravemente al comercio y a la Banca de la colonia.

Gran incendio en la refinería de Escombreras

Ha muerto uno de los ocho heridos

CARTAGENA, 2. (PYRESA).—Sobre las once de la noche de ayer se dejaron sentir en la ciudad unas explosiones que motivaron la alarma de la población. Fueron seguidas por unas grandes llamaradas, que se apreciaban en

dirección del Valle de Escombreras y que cubrían todo el cielo de la ciudad y la zona del puerto. Inmediatamente fueron requeridos desde la refinería de Escombreras los auxilios de los bomberos municipales, siendo preciso, momentos más tarde, el que acudiesen también al lugar del suceso el servicio contra incendios del Departamento, fuerzas de marinería, Cruz Roja, Guardia Civil, Policía Armada y otros servicios. También desde Murcia y Alicante acudieron los bomberos de aquellos Parques, así como de distintas poblaciones de la provincia y aun desde Alicante y Valencia.

Las explosiones fueron motivadas al incendiarse el gas propano

DESDE NUEVA YORK

Burla, injuria, rebeldía e intimidación

Las N. U. deben imponer al Reino Unido el respeto de sus resoluciones

SEDE DE LAS NACIONES UNIDAS. (Del corresponsal de PYRESA, Guy Bueno).—En esencia, la postura española definida en la nota que el ministro de Asuntos Exteriores, don Fernando María Castiella, entregó al secretario general de la ONU, U Thant, es la siguiente:

"A lo largo de cinco años—es decir, tras lenta y madura reflexión, con firmeza de intenciones y claridad de trayectoria que no puede atribuirse, pues, a improvisación o al reflejo de una doctrina sobre la que quepan eventualmente legítimas reservas— la Asamblea General de las Naciones Unidas decidió de manera clara y terminante, que Gibraltar es un trozo del territorio de la nación española, que debe ser inmediatamente descolonizado y devuelto a España. De acuerdo con esta conclusión, la Asamblea General del año pasado fijó al Reino Unido la fecha de 1 de octubre de 1969 para efectuar dicha descolonización en los términos enunciados en su resolución. Ahora bien, ha llegado ahora la fecha señalada por las Naciones Unidas no sólo sin que la Gran Bretaña se haya avergado a respetar las recomendaciones de la ONU, sino pretendiendo incluso poder darles una interpretación subjetiva y radicalmente opuesta a la de la Asamblea General, añadiendo, por cierto, a la burla de las decisiones de la Asamblea General, la injuria de recurrir a la intimidación, como lo demuestran las concentraciones de naves anglo-holandesas que actualmente se hallan en la base de Gibraltar.

A la luz de esta rebeldía, de estos actos, la nota española señala a U Thant que "la única realidad que queda en pie del largo proceso seguido por las Naciones Unidas para descolonizar Gibraltar, es la negativa pura y simple de la Gran Bretaña a obedecer el mandato de la Organización".

(Pasa a la página siguiente)

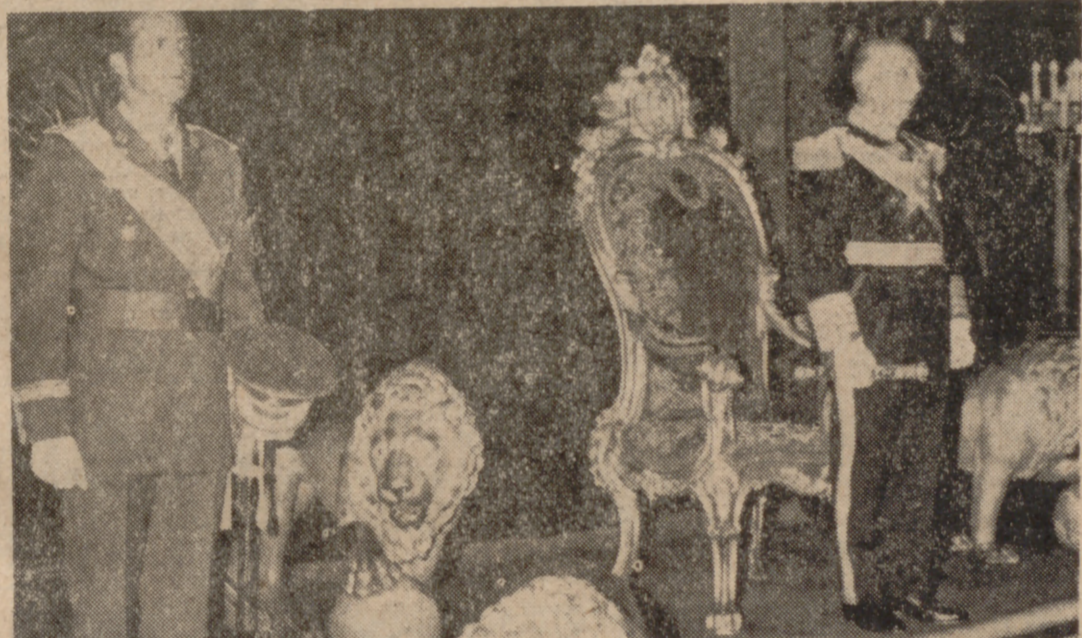
Libertad

DIARIO NACIONAL - SINDICALISTA • FUNDADO POR ONESIMO REDONDO EN 1931

Editado por Prensa y Radio del Movimiento. Madrid.—Redacción, Administración y Talleres. Santa María, 2.—Director: Carlos Sanz Alonso. VALLADOLID, jueves 2 de octubre de 1969 — Epoca V — Año XXXVIII — Número 9.655 — Precio: TRES Ptas.

Franco y el Príncipe de España

MADRID.—Con motivo del 33 aniversario del exaltación del Generalísimo Franco a la Jefatura del Estado, se celebró la tradicional recepción en el Palacio de Oriente. En la foto, S. E. el Jefe del Estado, acompañado del Príncipe de España, don Juan Carlos de Borbón, que vestía uniforme de general de brigada honorario de Infantería, presidiendo el desfile de las personalidades asistentes a la recepción.—(Foto Cifra Gráfica.)



Primera alcaldesa de la provincia



Ayer se posesionó de la Alcaldía de Torrevieja de la Abadesa la señorita Elisa Alonso Hvilago. Sobre este acto, ofrecemos información en la página tercera, con una entrevista con la primera alcaldesa de nuestra provincia.

POSIBLE DESCUBRIMIENTO CONTRA EL CANCER

MADRID. (Cifra).—Inesperadas propiedades anticancerosas han sido descubiertas en un compuesto conocido ya por su actividad contra bacterias y hongos, anuncia el Servicio de Información y Prensa de la Embajada británica en Madrid en su último boletín.

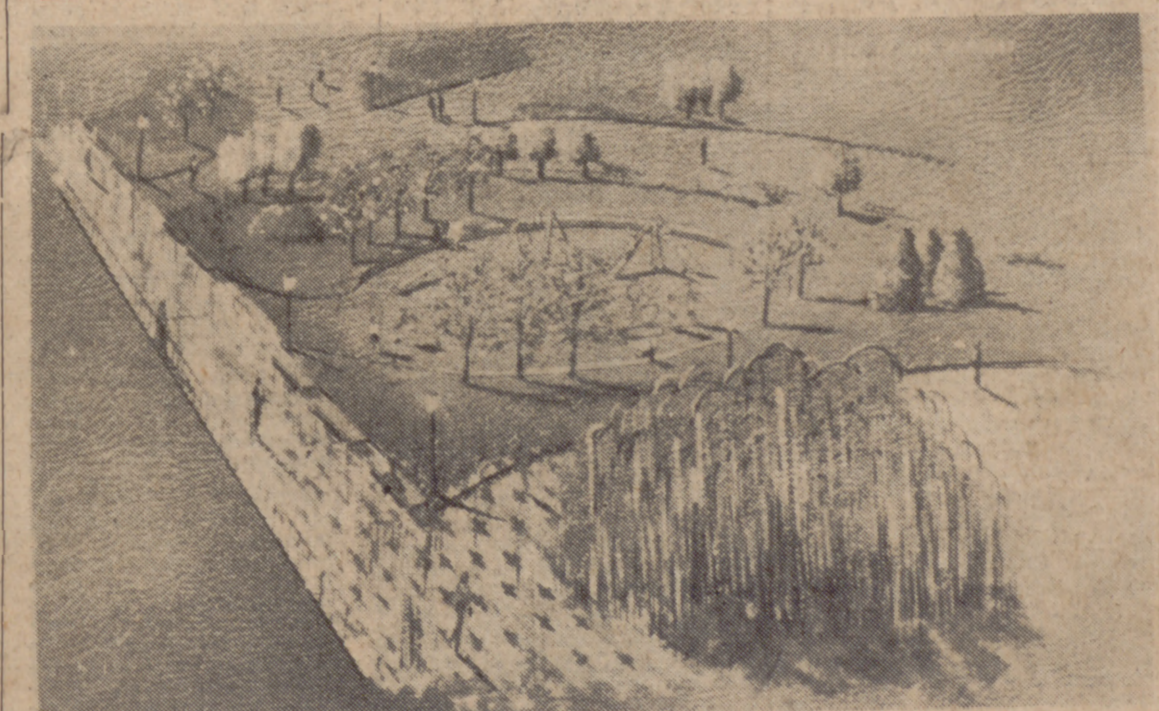
Se trata del ácido micofenólico, calificado de "venerable antibiótico" por los investigadores que han logrado tal descubrimiento en la sección farmacéutica de la empresa británica "Imperial Chemical Industries". El ácido, precedente de un moho penicilínico, fue detectado hace más de setenta años y su efecto sobre tumores ha aparecido al hacer pruebas implantando varios tipos de tumores sólidos en ratas y ratones, comprobándose que el desarrollo de tales tumores era interrumpido por la aplicación del ácido y que en un experimento, incluso quedó extinguido un tumor de cierto tipo.

En otros experimentos se mostró significativamente activo contra un tipo de leucemia. Parece—añade dicho servicio de información—que la droga impide la división de células cancerosas, causando muy poco daño a las normales teniendo así una ventaja sobre casi todas las drogas anticancerosas.

SARAGAT, EN BELGRADO

BELGRADO, 2. (Efe-Reuter).—El Presidente de Italia, Giuseppe Saragat, ha llegado hoy a Belgrado por vía aérea, procedente de Roma, para efectuar una gira oficial de cinco días. Esta es la primera visita que hace un Jefe de Estado italiano a Yugoslavia.

Así será el gran parque de las Moreras



Este es el boceto de parte de la primera fase del proyecto de transformación del Paseo Alto de las Moreras en uno de los más bellos de España. En él se puede apreciar una de las cuatro zonas dedicadas al recreo infantil, así como el paseo-mirador sobre piscinas y río.

(En página tercera, amplia información gráfica y literaria del proyecto.)

INSTALACION DE RADAR EN CANARIAS

MADRID, 2. (PYRESA).—El "Boletín Oficial del Estado" publica hoy una resolución de la Dirección General de Infraestructura, del Ministerio del Aire, por la que se adjudican las obras de instalación de radar en A. E. C. de Canarias, por un importe de 14.027.821 pesetas.

Así será el gran parque de las Moreras Zona para niños y de reposo y fuentes luminosas

He aquí, en breves retazos, lo que será dentro de poco el Paseo Alto de las Moreras, esa actual zona abandonada, cubierta por árboles centenarios, con un paseo destruido y con una vieja balaustrada, en cuyos terrenos aparecen, estacionan y viven algunos camiones sobre ruedas y casa a la espalda, con el permiso municipal correspondiente, por supuesto.

Hoy día, lo que ya se puede denominar Avenida de Isabel la Católica, presenta dos vertientes muy distintas. La que mencionamos en el anterior párrafo y que comprende la zona limitada por el Puenete Mayor y el del Pontiente, y otra, la establecida entre el dicho puente

contiene esa incomparable rosaleda, ahora engrandecida con el monumento a los Reyes Católicos; el Parque Infantil de Tráfico y el Parque Infantil, a secas, con su «fuerza» y su «ampliación del ferrocarril», muy abandonado, por cierto.

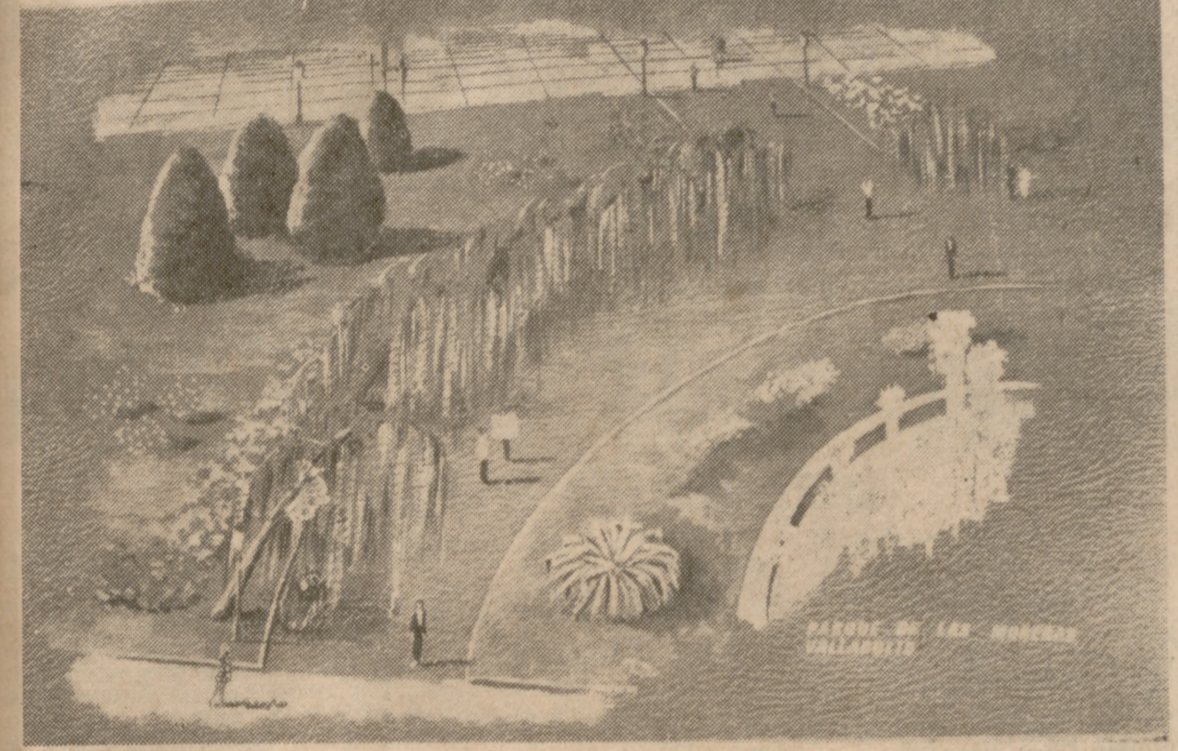
Mañana... Bueno, mañana será otro cantar, porque el proyecto del señor Pita Romero, ingeniero agrónomo y director de Parques y Jardines del Ayuntamiento madrileño, se las trae. Y nuestro Ayuntamiento, que está dispuesto a lavar la cara y bien lavada a esa zona, le ha aprobado en la última sesión plenaria, que ya deben conocer todos los vallisoletanos.

El proyecto del señor Pita Romero divide en dos sectores a la zona.

El primero, entre el Puenete y el acceso a la Playa. Para éste, se ha combinado la idea del reposo de los adultos y el bullicio de los pequeños, estableciendo un paseo —anexo a la actual balaustrada que, naturalmente, será sustituida— que servirá de mirador hacia el río. Y entre este paseo y la carretera, una zona ajardinada con pasadizos curvilíneos y cuatro pequeños círculos donde se establecerán juegos infantiles.

El segundo sector, entre el acceso a la playa y el puente Mayor, tiene mas altos vuelos. Será una zona de franco recreo para todos los públicos, ya que aparte del mirador hacia el río y playa, contará con extraordinarios jardines, en los que se prevé todo tipo de plantas y, además, dos monumentales fuentes luminosas que van a dejar chicas a las que adornan el monumento a Don José Zorrilla.

En las fotos y por orden, el lector puede hacerse una idea de lo que va a ser esta zona y su gran parque dentro de un tiempo determinado: el que se invierte en gastar



del Pontiente y el del Cubo —que no sabemos si seguirá llamándose así—. Esta segunda vertiente, esta segunda zona, es la única que no daña la sensibilidad, puesto que

ro divide en dos sectores a la zona. El primero, entre el Puenete y el acceso a la Playa. Para éste, se ha combinado la idea del reposo de los adultos y el bullicio de los pequeños, estableciendo un paseo —anexo a la actual balaustrada que, naturalmente, será sustituida— que servirá de mirador hacia el río. Y entre este paseo y la carretera, una zona ajardinada con pasadizos curvilíneos y cuatro pequeños círculos donde se establecerán juegos infantiles.

Atención a las aves anilladas

El Centro de Migración de Aves del Museo de Ciencias de Madrid, agradece a toda persona que cace un ave anillada, o que sepa de una nueva captura de ave portadora de marca, lo comunique a la mayor brevedad al Centro (Castellana, 80, Madrid-6), copiando en la carta la inscripción completa que figure en la anilla, sin olvidar mención de localidad y fecha en que el ave fue cazada o encontrada, y, si es posible, enviando también la anilla aplastada dentro de la carta. Dicho centro se encarga de gestionar los datos de procedencia de cada ave, y, en su día, gustoso los comunica a cada remitente.

El pasado día 18 de septiembre falleció, después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad, don José María Álvarez Belmonte, miembro de la Cámara Oficial de Comercio e Industria.

La noticia de su muerte, acaecida fuera de esta ciudad, produjo una profunda impresión entre los muchos vallisoletanos que le conocían y que gozaban de su amistad, amistad nacida a través de los contactos profesionales.

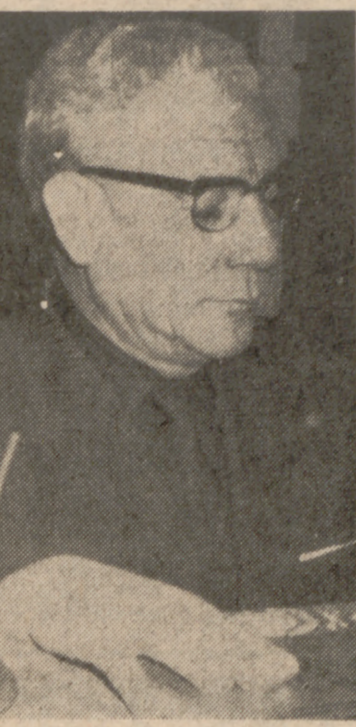
Hoy, la Cámara Oficial de Comercio e Industria invita a los comerciantes e industriales de la ciudad a la misa que por el eterno descanso de su alma, será oficiada mañana en la iglesia de María Reina de la Paz, a las ocho de la tarde.

NECROLOGICAS

Do. José María Álvarez Belmonte

El pasado día 18 de septiembre falleció, después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad, don José María Álvarez Belmonte, miembro de la Cámara Oficial de Comercio e Industria.

La noticia de su muerte, acaecida fuera de esta ciudad, produjo una profunda impresión entre los muchos vallisoletanos que le conocían y que gozaban de su amistad, amistad nacida a través de los contactos profesionales.



El Alcalde de Tordesillas presta juramento.

LA UNIVERSIDAD

Mañana, inauguración del curso académico

Mañana tendrá lugar la inauguración del curso académico en la Universidad.

A las once, misa en la capilla del Santísimo Cristo de la Luz, Exposición de Su Divina Majestad, estación, «Vení Creator Spiritus», bendición y reserva.

A las once y media, las autoridades, claustro universitario y de los centros docentes e invitados, se dirigirán al Aula Magna, donde tendrá lugar la solemne sesión de apertura.

1.—Recepción y juramento del nuevo catedrático, doctor don Fernando Salsona Motrel, de la Facultad de Medicina, y de los nuevos profesores agregados, doctores don José Luis Cano de Gardoqui, de la Facultad de Filosofía y Letras; don Angel Torio López, de la Facultad de Derecho, y don Emilio Santos Corchero, de la Facultad de Ciencias.

2.—Discurso de apertura por don Pedro Gómez Bosque, catedrático de la Facultad de Medicina. Versará sobre «La Ciencia y la Filosofía en la formación del universitario».

3.—Apertura del curso por el Rector.

EL CANCER PUEDE DESTRUIR SU SONRISA

Audiencia PUBLICA

Colisión, daños y cicatriz

« Toda estructura es armonía. » (Anónimo)

El Juzgado de Primera Instancia número Uno de los de Salamanca estimó la demanda declarando que los demandados vienen obligados a indemnizar en el porcentaje de un ochenta por ciento los daños y perjuicios causados a los actores por el accidente que luego se dirá, sin hacer expresa imposición de costas.

Interpuesto recurso de apelación por la parte demandada.

El 9-4-67, en el tramo Salamanca-Béjar, el coche propiedad de uno de los actores colisionó con un camión propiedad del demandado. Tanto de la forma en que quedaron los vehículos después del accidente, como de las declaraciones de los conductores, se infiere que el camión, apartándose de la derecha de su marcha, invade el lado izquierdo del tramo de la calzada, por el que se podía circular, e impide el paso del vehículo del demandante, contra el que choca lateralmente. La causa productora del accidente, y sin la cual no hubiera tenido lugar, es la maniobra efectuada por el conductor del camión, ya que si hubiera seguido por su derecha, como hasta entonces lo hacía, no se habría verificado la colisión.

Existe culpa, de acuerdo con el artículo 1.104 del Código Civil, provocadora del accidente, lo que hace responsable al conductor del camión de los daños y perjuicios ocasionados, los que debe reparar, según dispone el artículo 1.902 del mismo Código, si bien los Tribunales pueden moderar la responsabilidad del agente y reducir en proporción su deber de indemnizar, repartiéndolo el daño con el perjudicado, ya que éste no observó las normas de precaución adecuadas al circular por un trozo de carretera en obras.

La Sala de lo Civil ha estimado la apelación fijando en un sesenta por ciento el porcentaje que corresponde abonar a los demandados, confirmando parcialmente la sentencia de instancia, fijando en 183.966,80 pesetas la cantidad líquida que ha de pagarse a los actores, condenando al dueño del ca-

LA PRIMERA DE LA PROVINCIA La señorita doña Elisa Alonso Hidalgo, alcaldesa de Torrecilla de la Abadesa Don Teodoro Rodríguez, alcalde de Tordesillas

Ayer, a las seis de la tarde, el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, acompañado del Subjefe Provincial, Jefe del Departamento de Acción Política Local, Delegada Provincial de la Sección Femenina e Inspector Provincial, se trasladó a Tordesillas, donde fue saludado en el Ayuntamiento por

la Corporación Municipal y Consejo Local del Movimiento.

En la Casa Consistorial se efectuó la toma de posesión del nuevo alcalde, don Teodoro Rodríguez López.

En primer lugar el secretario de la Corporación dio lectura al nombramiento del nuevo Alcalde y Jefe

Local del Movimiento, y a continuación prestó juramento del cargo. Seguidamente pronunciaron unas palabras el Alcalde saliente y el entrante y cerró el acto el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento.



El Gobernador, en un momento de su intervención en Tordesillas.

EN TORRECILLA DE LA ABADESA

A continuación don José Pérez Bustamante y demás jerarquías se trasladaron a Torrecilla de la Abadesa, donde también procedió a dar posesión de la primera alcaldesa de la provincia, señorita Elisa Alonso Hidalgo.

En un sencillo acto, celebrado en una de las dependencias del Ayuntamiento, el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento dio posesión del cargo de alcaldesa y jefe local del Movimiento a la señorita Elisa Alonso Hidalgo.

Pronunciaron unas palabras el Alcalde saliente y la Alcaldesa entrante, y finalmente el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento resaltó este nombramiento que recae en una mujer y que espera de ella realice una gran labor en beneficio de su pueblo, con la colaboración de todo el Ayuntamiento y ofreciéndose él para ayudarla en ese puesto de responsabilidad que desde ahora va a ocupar.

Una vez finalizado el acto don José Pérez Bustamante y las jerarquías citadas se trasladaron a Valladolid.

«Me imagino que tendré de todo: sinsabores y alegrías» «Pero no hoy más remedio que afrontarlo»

Elisa Alonso Hidalgo, joven muchacha de la nueva generación, es Bachiller Superior y durante un período corto permaneció en Valladolid, trabajando como funcionaria en la Delegación de Industria. Durante bastante tiempo desempeñó en esta localidad el cargo de delegada local de la Sección Femenina.

Momentos después de su toma de posesión, Elisa charla con nosotros breves momentos. Su rostro refleja preocupación por la responsabilidad que tiene que llevar sobre su persona a partir de es-

pero afrontarlo, con decisión y con la dignidad que tiene una mujer castellana.

—¿Encontrarás colaboración suficiente?

—Confío mucho en todos mis connecivos y en mis compañeros de Corporación. Espero de ellos comprensión para lograr una unión que siempre ha existido en este pueblo y con ese perfecto entendimiento lograremos fortalecer más nuestros sentimientos y deseos en beneficio de este pueblo tan querido para mí.

—¿Planes?

—Tengo muchos; pero creo es mejor hacerlos y después decirlos.



La Alcaldesa de Torrecilla de la Abadesa, con nuestro redactor.

tos momentos y la obligación que le impone el cargo de Alcaldesa.

Elisa Alonso nos contesta precipitadamente, porque el Alcalde saliente le va hacer entrega de la regiduría.

—¿Fusionada por la incorporación de una mujer castellana a las tareas políticas?

—Al principio tuve una gran preocupación y lo pensé mucho. Más tarde llegué al convencimiento de que alguna vez tenía que ser una mujer la que también participe y colabore en beneficio de la Patria.

—¿Qué ha supuesto en el pueblo tu nombramiento?

—En algunos, una gran sorpresa; otros lo han acogido con naturalidad.

—¿Crees que será espinoso el camino que tienes que recorrer en esta etapa política de tu vida?

—Me imagino que tendré de todo: sinsabores y alegrías, pero es-

Lo primero es dinero, y no sé con lo que cuento. El Gobernador Civil y Jefe Provincial me lo ha prometido y cuento con su ayuda eficaz, para poder comenzar mi tarea con esperanza de lograr algo positivo para Torrecilla de la Abadesa.

—¿Problemas?

—Me imagino que habrá muchos; pero hay que ir afrontándolos y conseguir resolverlos con voluntad y tesón.

Con nosotros, el secretario de la Corporación, don Sergio Rodríguez, cierra esta conversación, elogiando a la primera alcaldesa de la provincia de Valladolid, que para nuestros lectores es hoy noticia.

Estamos seguros que la gestión de la señorita Elisa Alonso, mujer ponderada, con formación suficiente y de una simpatía y sinceridad grande, sabrá llevar con éxito esta pequeña nave que acaban de entregarla, para que la dirija a un mejor puerto.

LA VERJA YA FUE INSTALADA



La entrada principal al Parque de Felipe II, desde el Paseo de Isabel la Católica, ya está ultimada. Ha sido instalada la verja que une las viejas piedras, con lo que queda cerrado uno de los

más atractivos lugares de la ciudad, que tendrá su prolongación en los futuros jardines del Paseo de las Moreras.

EL SEÑOR

DON JOSE MARIA ALVAREZ BELMONTE

(MIEMBRO DE LA CAMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA)

Que falleció el día 18 de septiembre de 1969

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de Su Santidad

— D. E. P. —

La Cámara Oficial de Comercio e Industria de la provincia de Valladolid,

INVITA al Comercio y a la Industria local a la misa que por el eterno descanso de su alma tendrá lugar el viernes, día 3 de octubre, en la iglesia de María Reina de la Paz (PP. Capuchinos, Plaza de España), a las ocho de la tarde.

UN MUNDO MAS FELIZ PARA LOS MINUSVALIDOS

Obra de la Sección Femenina y de las Asociaciones de Poliomiélticos e Inválidos Civiles

Por DIEGO LUIS HORTELANO



Las muchachas minusválidas se adaptan a todo y en el Albergue disfrutan de un ambiente distinto al de sus hogares o sanatorios.—(Foto PYRESA).

El programa de actividades diarias es muy variado. Se levantan a las nueve de la mañana. Tras el aseo personal y el desayuno, ejercicios al aire libre, juegos y gimnasia, hasta la hora de comer. Por la tarde, deportes, lectura en la biblioteca y trabajos manuales, así como audición de música clásica o ligera. Realizan concursos musicales y sesiones de teatro leído; también hacen concursos sobre literatura y poesía. Después de comer celebran un concurso original del Albergue titulado «Los niños saben, los albergues marchan», en el que demuestran sus conocimientos de todas clases.

—Las niñas se adaptan a todo —señala—, y aquí disfrutan de un ambiente completamente diferente al de sus hogares o sanatorios. La mejor, Josefina Artalejo, tiene trece años y es de Madrid, como la mayor del grupo, María Jiménez, de veintinueve. Las otras chicas proceden de Burgos, Cáceres, Cuenca, León y Jaén. Pepita Roig estudió segundo de Farmacia en Navarra. Hay niñas con sexto y revalida. Algunas estudian corte y confección. Encarnita Guerrero, de diecinueve años, a pesar de que perdió el brazo izquierdo hace cinco años a causa de un accidente laboral, es muy hábil con su mano derecha. La mayoría de las muchachas pueden hacer una vida normal. Han sido sometidas a un tratamiento médico eficaz. En el Albergue realizan grandes progresos dentro del tratamiento de recuperación. —Les exigimos mucho —señala la jefe—, con el fin de que se sientan responsables. La natación es lo mejor para ellas. Realizan todas sus actividades con una gran alegría y predisposición. Su sentido de la solidaridad es tan grande que cuando alguna se pone enferma todas las demás se sienten afectadas.

El programa de actividades diarias es muy variado. Se levantan a las nueve de la mañana. Tras el aseo personal y el desayuno, ejercicios al aire libre, juegos y gimnasia, hasta la hora de comer. Por la tarde, deportes, lectura en la biblioteca y trabajos manuales, así como audición de música clásica o ligera. Realizan concursos musicales y sesiones de teatro leído; también hacen concursos sobre literatura y poesía. Después de comer celebran un concurso original del Albergue titulado «Los niños saben, los albergues marchan», en el que demuestran sus conocimientos de todas clases.

FORMACION CON ORDEN Y DISCIPLINA

Por la tarde, a las cuatro y media, celebran coloquios sobre religión y formación cívico-social. Y tras el tiempo libre hasta la hora de la merienda, bailes y canciones. Después, arriar bandera, cambio de Jefe de Día —se nombra a la que mejor se haya portado durante la jornada en todos los órdenes— y a las nueve, cena. Dos horas después, silencio. Una enfermera de la Sección Femenina de Murcia se cuida de los aspectos médicos de cada una de las muchachas. Y caso de surgir alguna complicación grave, el médico de Aguilas, don Antonio Pérez. Las comidas son sanas y abundantes, según me dice la administradora del Albergue, Fuentesa Sandoval. Todos los días hacen su propio pan en el horno, empleando más de cincuenta kilos de harina. Y por la mañana, en las subastas del mercado, adquiere los alimentos necesarios para el día. La Delegada Provincial de Murcia se cuida personalmente de que todo funcione a la perfección. Carmen Verbo está orgulloso de los frutos logrados. Aunque me dice que para años sucesivos le varán a cabo una mejor selección de las niñas con el fin de encuadrarlas por grupos de edades. —Nuestra misión —señala— es la formación de la mujer española dentro de un orden y una disciplina. Todos los años se llevan a cabo inspecciones en los distintos albergues para aplicar toda la experiencia que se recoge en unos y otros.



Casi todas las minusválidas del Albergue de la Sección Femenina de Aguilas han aprendido a nadar.—(Foto PYRESA.)

Una experiencia que ha hecho cambiar mucho a la mujer española. Carmen comenta que la Sección Femenina goza de un gran prestigio en Murcia. —Nos han criticado mucho —dice— y no han comprendido nuestra labor, intrasigente con todo lo que sea injusticia. A veces me han dicho que soy conservadora. Pero a esto les he respondido que antes que nadie, nuestra mentalidad ya empezó a avanzar hace treinta años. Cuando comentan las diferencias entre padres e hijos no tengo más remedio que decir que yo me entiendo perfectamente con las muchachas de veinte años. Lo que ocurre es que los padres practican un materialismo tremendo con despreciosidad hacia los valores del espíritu. Los hijos han adquirido un gran sentido crítico y ya no aceptan que sus padres teoricen y en la práctica hagan otra cosa. La mayor preocupación de la Delegada y de los representantes de la Asociación de Poliomiélticos y de la de Inválidos Civiles que asistieron a la clausura del turno de verano en Aguilas se centra en la formación de las minusválidas, inculcándoles un sentido de la solidaridad que a veces les niegan las respectivas familias. —La Asociación de Poliomiélticos —dice el señor Peña Abril, representante de la Agrupación— se fundó hace seis años, a instancias de la Duquesa de Alba. En la actualidad su presidente es la condesa de Morata de Jalón. Todavía contamos con pocos afiliados, unos dos mil nada más, a causa de que los padres sienten cierta oposición. En España se calcula que existen cerca de un millón de niños afectados por esta enfermedad, de los cuales son recuperables la mitad. —El año que viene —dice Inocencio Valdivia, consejero vocacional— organizaremos dos turnos de niñas poliomiélticas en este Albergue. Y dentro de dos, haremos intercambio de estudiantes minusválidos con centros de otros países. —Con qué medios económicos cuenta la AP? —Los socios aportan unas cuotas libres. También recibimos donativos de organismos oficiales y entidades privadas. Se da el caso curioso de que el cuarenta por ciento de los socios son padres que no tienen niños afectados. A veces nos encontramos con que los padres de niños minusválidos no colaboran demasiado en resolver el problema de sus hijos. Por esta razón, por primera vez en España, hemos organizado unos cursillos para que los padres de niños poliomiélticos aprendan la manera de encarar este problema, ya que es muy importante conseguir la recuperación total de estos individuos. LOTERIA PARA INVALIDOS Inocencio Valdivia es un muchacho afectado que ejerce una nueva profesión, la de consejero vocacional, creada por la Asociación de Poliomiélticos. Su misión consiste en «elevar la moral de los afectados», haciéndoles que se sientan personas normales como las demás. —Con frecuencia —señala Peña Abril— no tiene fundamento el temor de los padres hacia el chico poliomiéltico para considerarlo un enfermo permanente que puede contagiar al resto de la familia. El poliomiéltico, pasado el período de cuarentena, siderarlo un enfermo permanente esa impresión general hacia el afectado habremos dado (Pasa a la página siguiente)

Pocas personas saben que no se cruza el mundo de los disminuidos físicos, o minusválidos, como ahora se les llama. Lo he podido comprobar personalmente viviendo unos días en el Albergue que la Sección Femenina tiene en Aguilas (Murcia), donde sesenta y ocho niñas afectadas de poliomiéltis han veraneado durante veintidós días. Y han demostrado, con una convivencia perfecta, que la familia y la sociedad tienen el deber de darles las más oportunas para vivir ese mundo feliz que se merecen. Un mundo que ya ha nacido gracias a los esfuerzos de la Sección Femenina, la Asociación Nacional de Poliomiélticos y la Asociación Nacional de Inválidos Civiles. Estas tres organizaciones han logrado poner la primera piedra de una experiencia fructífera que puede ser el fundamento estable y duradero de una obra social de gran alcance, teniendo en cuenta que los minusválidos pueden convertirse en individuos de tanto valor o más que los demás. Cuando llegué al Albergue de Aguilas las muchachas minusválidas se hallaban entonando canciones juveniles. Era una de las últimas actividades del día antes de ir a bañarse a la playa de Mediterráneo. El Albergue está situado junto a una pequeña playa, donde todas ellas han aprendido a nadar. El edificio, antes de ser transformado, era un cortijo.

«NO ESTAN SOLAS» —Me hice cargo de él hace veintisiete años —me dijo Carmen Verbo, delegada provincial de la Sección Femenina desde hace treinta—, tiene doce mil metros cuadrados de superficie y entonces pagamos muy poco dinero. Está dotado de amplios dormitorios, comedor, varias aulas, cocina, campo de deportes, salas de juego, y una capilla que construimos hace unos años. En estas circunstancias las muchachas se dan cuenta del auténtico valor que supone para ellas una vez que se encuentran en un ambiente de solidaridad, camaradería y afecto. —Nuestro principal objetivo —señala Carmen Verbo— es que se percieran de que no están solas en el mundo. Y mediante esta escuela de convivencia añaden a sus vidas una nueva dimensión, al mismo tiempo que se esfuerzan por llegar a ser muchachas socialmente útiles. Aquí no existen las clases sociales. A todas se les enseñan las mismas cosas. Proceden de varios centros. Otras nos las recomiendan sus respectivas familias. La estancia en el Albergue sólo les cuesta quinientas pesetas. La Sección Femenina y la Asociación de Poliomiélticos aporta el resto. El presupuesto de gastos para el turno de veintidós días ascendió a ciento veinte mil pesetas. La dirección del régimen interior depende de la jefe, Ana Martínez Peña, con quien colabora la secretaria, Piedad Samitier, ambas de Cieza (Murcia). Hay dos instructoras generales y dos elementales. Las primeras se ocupan de las clases de convivencia, música, actividades al aire libre, etc., y las elementales de las actividades auxiliares. Otras trece instructoras de la Escuela de Mandos se ocupan de la administración del Albergue, de la educación física y del cuidado de las muchachas minusválidas. SENTIDO DE LA SOLIDARIDAD Ana Martínez Peña me dice que la mayoría están disminuidas físicamente a causa de la poliomiéltis. El año pasado en el Albergue de Piles (Valencia), se organizó por primera vez un turno de va-

casos torcordillera el Cantáridad fue en la noche bro y más aguacel medita a 10 gra

Este. Otra 1.010 milibares ental. Sierra y Es 50 norte. insula porarados del

casos torcordillera el Cantáridad fue en la noche bro y más aguacel medita a 10 gra

casos torcordillera el Cantáridad fue en la noche bro y más aguacel medita a 10 gra

casos torcordillera el Cantáridad fue en la noche bro y más aguacel medita a 10 gra

casos torcordillera el Cantáridad fue en la noche bro y más aguacel medita a 10 gra

casos torcordillera el Cantáridad fue en la noche bro y más aguacel medita a 10 gra



¡ATENCIÓN VALLADOLID!

CIRCO ATLAS

- LO QUE SIEMPRE VIO ELEVADO A MAGNITUD DE ACONTECIMIENTO
- LOS SORANI ALEMANIA
- THE TWO HELLOS AUSTRIA
- OCHO MARRAKECH MARRUECOS - AFRICA
- LOS SALVINIS CHECOSLOVAQUIA
- EL CIRCO DE SIEMPRE A RITMO DE HOY SOBRE PISTA GIGANTE ELEVADA

- Gigantesca PARADA MUNDIAL DEL CIRCO
- TOBOGAN DE EMOCIONES
- EL CIRCO DESBORDANTE DE ALEGRÍA con los Payasos
- HERMANOS TONETTI
- El manantial de la risa BRUTANDO DE LA GRACIA ESPAÑOLA

¡YA LLEGA EL CIRCO QUE TODOS ESPERABAMOS!

INSTALARA EN LA PLAZA DEL PONIENTE (FRENTE AL PARQUE)

Mañana, viernes, 3 PRESENTACION

Con dos funciones: A las 7,45 y 10,45 noche

6 días de actuación en Valladolid: del 3 al 8

SABADO Y MIERCOLES, A LAS CINCO DE LA TARDE, LAS GRANDES GALAS INFANTILES, UNAS FIESTAS INOLVIDABLES PARA NIÑOS Y MAYORES

¡Fabulosos sorteos de juguetes!

¡¡TODOS A VER EL MEJOR CIRCO QUE VIAJA POR ESPAÑA!!

- TRIO BRUNOS HUNGRIA
- CARDENAL ESPAÑA
- TOBOGAN DE EMOCIONES Un verdadero torbellino de atracciones retales de carajadas a precios de risa.
- GRAN NINNO SUIZA
- Cuatro Osmanis HOLANDA
- LES VASSALLO BELGICA

- Eva y Tania Tovarich INGLATERRA
- Jos Cuatro JARZ ITALIA
- ELIO Y SUS CHIMPANCES CONGO - AFRICA
- ARTURO SEGURA ESPAÑA
- TRIO MOIA FRANCIA
- MAGESTUOSA PRESENTACION POR SU GRANDIOSIDAD Y COLORIDO



EL AUTOMOVIL USADO

Considerable baja en sus precios

Causa: el anuncio de nuevos modelos

En nuestra anterior sección nos referimos a las novedades previstas para este último trimestre del año y primero del que viene. Novedades sustanciales que se referían en general a todas las firmas que en estos momentos se dedican en nuestro país a la fabricación del automóvil. Únicamente Citroën y Dodge quedaban fuera de esa recopilación de noticias que les ofrecemos.

Pues bien, como es natural en un mercado de este tipo, la aparición o sólo el anuncio del lanzamiento de un nuevo modelo provoca en ese otro mercado de tanta importancia, que es el del automóvil usado, profundas consecuencias. La principal de ellas, el descenso radical del precio de este tipo de automóviles.

De ahí que hoy les ofrecemos los precios que rigen en la actualidad para vehículos nacionales, usados, teniendo en cuenta que estos vehículos están en estado de uso normal, con sumáticos con un cincuenta

por ciento de desgaste y con un promedio de unos quince mil kilómetros recorridos por año, que es lo que viene a recorrer un conductor que no hace viajes continuos.

Antes de pasar a ofrecerles la relación de precios aproximados de venta de automóvil usado, hagamos constar que en el plazo de dos meses la alteración de estos precios ha sido considerable en algunos modelos. Por ejemplo, el «Seat 124» ha descendido a cerca de las diez mil pesetas, consecuencia de la aparición del «1430». Ligeramente en el modelo «850», sobre unas cuatro mil pesetas, y mantenimiento de precios en los modelos «600» y «1.500 familiar», los de más demanda, naturalmente.

Eso en cuanto a «Seat». Los «Renault» han tenido muy ligeras variaciones, lo que demuestra su dureza y rendimiento. Únicamente en los «Gordini» y «Ondine» se advierte un descenso fuerte, del orden de las

cinco mil pesetas, mientras el «R-8» se mantiene con sólo mil o dos mil pesetas de diferencia. Estamos refiriéndonos, naturalmente, a automóviles con dos años de antigüedad o tres a lo sumo. Pasada esa, la diferencia de precio se hace más ostensible.

«Simca» es otro de los que han visto disminuir en cerca de diez mil pesetas su cotización ante el anuncio de la salida de las factorías de Villaverde del modelo «1.200». «Dodge», por su parte, ha visto disminuir su cotización en el orden de las cuatro a las seis mil pesetas, según año y modelo.

Los «Morris» se mantienen con una diferencia de dos o tres mil pesetas, mientras que el «MG», con un año de antigüedad, ha descendido en diez mil.

Pero vean los precios, aproximados, de venta de automóviles de fabricación nacional usados:



SEAT		ANO 1965		ANO 1967		CITROEN	
ANO 1964		Ondine 4 V	32.000	1000 comercial	50.000	ANO 1964	
1500	50.000	4 L	30.000	1000 normal	53.000	2 CV. AZL	23.000
600 D	27.000	4 L	36.000	1000 GLE	75.000	2 CV. AZAM	26.000
1500 C Familiar	46.000	4 L Súper	42.000	1000 GL	70.000	2 CV. Furgoneta	25.000
ANO 1965		4 L Furgoneta	35.000	ANO 1968		ANO 1965	
1500	60.000	R 8	65.000	1000 comercial	55.000	2 CV. AZL	26.000
600 D	34.000	Alpine	57.000	1000 normal	61.000	2 CV. AZAM	29.000
1500 Familiar	72.000	ANO 1966		1000 GLE	80.000	2 CV. Furgoneta	28.000
ANO 1966		Gordini	46.000	1000 GL	73.000	ANO 1966	
1500	68.000	4 L	46.000	DODGE		ANO 1966	
600 D	41.000	4 L Súper	52.000	Dart	77.000	2 CV. AZL	30.000
1500 Familiar	90.000	4 L Furgoneta	48.000	Dart GL	90.000	2 CV. AZAM	39.000
850	52.000	R 8	74.000	Stat.-wagon 270	105.000	2 CV. AZAM-6	49.000
ANO 1967		Alpine	79.000	ANO 1967		2 CV. Furgoneta	37.000
1500	79.000	ANO 1967		Dart	114.000	ANO 1967	
1500 Familiar	100.000	Gordini	49.000	Dart GL	124.000	2 CV. AZL	41.000
600 D	45.000	4 L	50.000	Stat.-wagon 270	140.000	2 CV. AZAM	46.000
850	57.000	4 L Súper	60.000	ANO 1968		2 CV. AZAM-5	52.000
850 Coupé	84.000	4 L Furgoneta	50.000	Dart	125.000	2 CV. Furgoneta	41.000
ANO 1968		R 8	79.000	Dart GL	145.000	AK	48.000
1500	88.000	R 10	84.000	Stat.-wagon 270	160.000	ANO 1968	
1500 Familiar	115.000	Alpine 110	114.000	MORRIS Y MG		AZL-NT	46.000
124	95.000	ANO 1968		ANO 1967		AZAM-6	57.000
850	63.000	4 L Súper	69.000	Morris 1100	83.000	Break 2 CV.	78.000
850 4 puertas	71.000	4 L	59.000	MG 1100	92.000	Dyane	67.000
600 D	50.000	4 L Furgoneta	55.000	ANO 1968		2 CV. Furgoneta	46.000
850 Coupé	83.000	R 8	84.000	Morris 1100	92.000	AK	51.000
ANO 1969		R 10	91.000	MG 1100	110.000	AZAM	48.000
RENault		Alpine A-110	124.000				
ANO 1964		SIMCA					
Ondine 4 V	29.000	ANO 1966					
Gordini	30.000	1000 normal	51.000				
4 L	32.000	1000 GLE	70.000				
4 L Súper	35.000	1000 GL	65.000				
4 L Furgoneta	32.000						



EL MUNDO DE EL AUTOMOVIL

Existen fuertes indicios de que el automóvil de vapor, que desapareció de las carreteras norteamericanas hace unos cuarenta años, va a reaparecer. El motivo es la contaminación de la atmósfera.

Algunos entendidos en la materia llegan a vaticinar que el automóvil de gasolina desaparecerá dentro de unos diez años. La industria del automóvil no está de acuerdo con ello, pero, sin embargo, vigila cuidadosamente las innovaciones y perfeccionamientos del automóvil de vapor y está haciendo investigaciones y experimentos por su cuenta.

Se calcula que los motores de gasolina son los responsables del 60 por 100 de la contaminación atmosférica que padecen los Estados Unidos y del 90 por 100 en algunas zonas urbanas. Los motores de vapor producen solamente alrededor del 1 por 100 de los gases perjudiciales para la pureza atmosférica que emiten los motores incontrolados de gasolina.

Son varias las empresas que se ocupan diligentemente en fabricar y probar motores de vapor. La persona más conocida que se dedica a estos experimentos es William P. Lear, un adinerado industrial-inventor, cuyo nombre está vinculado con el motor de retropropulsión Lear, la radio para el automóvil, el piloto automático de la aviación y otros ingenios electrónicos.

Lear, que opina que el problema de la contaminación de la atmósfera se está haciendo muy grave, decidió dedicarse a la construcción de motores de vapor, financiando la empresa con millones de dólares de su peculio personal. Su proyecto es comprar de cinco a diez mil automóviles sin motor, instalar en ellos su motor de vapor y venderlos. Mr. Lear ha manifestado que ha recibido hasta la fecha cincuenta mil pedidos no solicitados de automóviles.

Mr. Lear espera poder lanzar sus coches al mercado a mediados del año próximo y fabricar mil motores diarios para finales de 1970. Cree que el motor de combustión interna será una rareza antes que pasen veinte años. «La única razón por la que aún se le ve —ha dicho Mr. Lear— es el ingenio demostrado durante medio siglo por la industria de las cajas de cambios.»

Los abogados del automóvil de vapor dicen que tiene muchas ventajas. Entre ellas: no necesita motor de puesta en marcha, no precisa carburador, no exige sistema de refrigeración, no tiene complicados tendidos de cables para el encendido, no lleva silenciador ni mecanismo de depuración de gases tóxicos y no necesita caja de cambios.

Devon Francis, en un artículo publicado por la revista «Popular Science», describe de esta manera una prueba conduciendo un automóvil de vapor: «Con el motor completamente frío y una temperatura ambiente de 15 grados, el coche produjo suficiente presión de vapor para arrancar a los veinte segundos. Casi tuve un disgusto por apretar demasiado rápidamente el acelerador. La fuerza de torsión con el coche parado es asombrosa. El coche se desliza en medio de un silencio fantasmal. Puede decirse que no hay vibración de ninguna clase.»

Parnelli Jones, conductor de coches de carreras, dice que cree que habría podido ganar la carrera de las 500 millas de Indianapolis de haber contado con un coche equipado con el motor Lear de vapor.

La mecánica del motor de vapor es bien sencilla. Se puede usar casi cualquier combustible para producir el vapor, incluso disolvente de pintura. En la actualidad se están usando el

LA CONTAMINACION DEL AIRE: LOS AUTOMOVILES DE VAPOR, A PUNTO DE REAPARECER

EL MOTOR DEL «R-12»



He aquí las características principales del nuevo modelo que aparecerá en el próximo Salón de París y que para primeros de año será fabricado por la factoría vallisoletana, del cual ya dimos a nuestros lectores su imagen en nuestra página anterior.

Cilindrada: 1.280 c. c., cilindros de 73 mm. con una carrera de 77 mm.; relación de compresión: 8,5 : 1; potencia: 54 CV. DIN a 5.250 r. p. m.; relación de velocidades: 1ª, 3,615 : 1; 2ª, 2,263 : 1; 3ª, 1,480 : 1, y 4ª, 1,032 : 1.

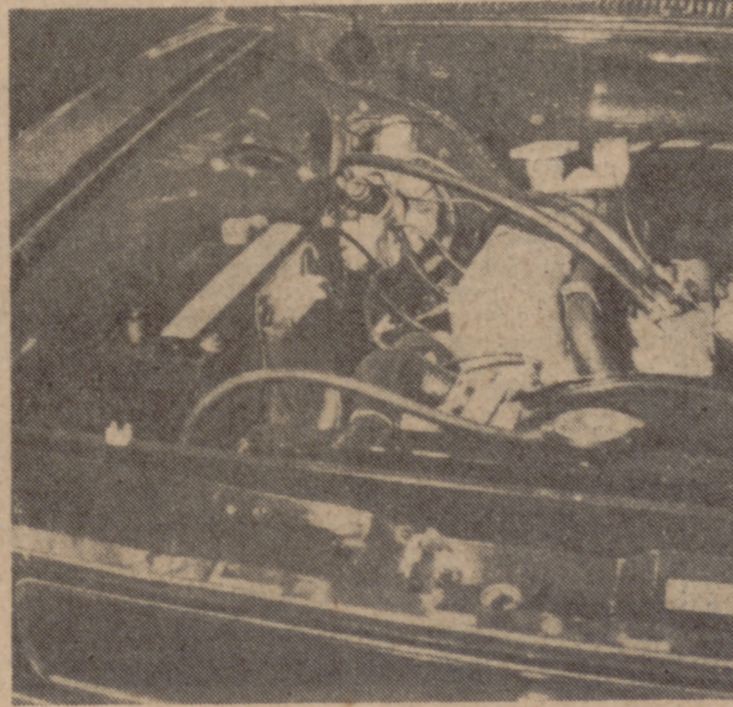
El examen teórico para conductores, en volúmenes

La Jefatura Central de Tráfico ha editado los primeros volúmenes del curso programado para el examen teórico de conducir.

Se trata de cuatro tomos, el primero dedicado al Código de la Circulación, el segundo a las señales de tráfico, el tercero a nociones de mecánica del automóvil y el cuarto —complemento del anterior— a gráficos sobre mecánica.

Indudablemente, corren los mas diversos rumores en torno a la aplicación de estos libros, todos ellos señalando la obligatoriedad de los mismos para el futuro conductor. Sin embargo, hemos de hacer constar que aquellas personas que pretendan aprender a conducir podrán hacerlo del modo que crean mas adecuado.

Sobre estos libros —a los que dedicaremos un mas completo estudio en próximas ediciones de esta sección— podemos señalar que constituyen un extraordinario manual para el futuro conductor, ya que se han dejado a un lado números de artículos y todo aquello que puede crear un estado de confusión en la mente de los lectores y de una forma sucinta y clara se expresan todas aquellas obligaciones que son necesarias para una perfecta conducción.



PAGINA REALIZADA POR RICARDO

¿OTRO «RENAULT» NACIONAL MAS?

Junto con el anuncio de la próxima aparición del «Renault-12» comienzan a crecer los rumores del lanzamiento de otro modelo fabricado, al parecer, exclusivamente en España, en las factorías de Fasa-Renault —y es que la firma francesa nada ha dicho en torno a ello, ni en los proyectos inmediatos se prevé novedad alguna—. Estos rumores señalan la denominación de «R-2» al citado vehículo y que, naturalmente, nos hace suponer su utilitarismo.

¿Características? Los rumores no dicen más; pero, de ser ciertos, ¡vaya sorpresa!

MARIHUANA,

La Universidad de Nueva York, un gran mercado de MARIHUANA

“LA HIERBA MALDITA”

LOS TERRIBLES EFECTOS DE LOS ALUCINOGENOS

Por CESAR ESQUIVIAS

— II —

Los adictos a la marihuana se pueden dividir en tres grupos: los aficionados, los consumidores y los viciados. El primero comprende a los que realmente no les gusta la droga y la fuman para demostrar su “hombria”, o por “snobismo”. En el segundo grupo se encuentran los consumidores habituales que no la consideran como algo insustituible. Son estudiantes que no dependen de ella por completo y que buscan una “liberación” a sus problemas o emociones fuertes. Y, por último, para los viciados, la droga constituye el principio y fin de la vida. Han llegado a un límite tal de degradación que por conseguiría son capaces de cometer cualquier crimen.

Los efectos de la droga son terribles. Frente a una euforia momentánea, a un período circunstancial que les hace “sentirse en paz” o “espiritualmente liberados” se halla el grave desgaste que su-

fre el organismo y, en consecuencia, experimentan una pérdida total de las pestañas, agudos trastornos digestivos, esterilidad, impotencia, pérdida progresiva de la visión, profundos traumas cerebrales que pueden llegar a la locura.

El tráfico camino de la droga sigue las “vías habituales del contrabando: desde Beirut se canaliza toda la “hierba” procedente de Asia y África del Sur, con destino a Marsella, El Cairo y Bengasi. Ínter recibe drogas de Argelia, Túnez y Marruecos. A veces llega hasta Marsella y París a través de España. Guayaquil y Tijuana, canalizan toda la “mercancía” procedente de Perú, Colombia y Ecuador; mientras que a México llega la de Brasil, Centroamérica y la del propio México. La droga de Guayaquil casi siempre llega a su destino en Miami o Nueva York, por vía aérea. Y la de Tijuana, por vía terrestre a San Francisco y Los Angeles.

Con la “hierba” no pasa nada. Al principio la tomamos mezclada con tabaco. Después vamos aumentando la dosis de marihuana y disminuyendo la de tabaco.

—Nos reunimos en el sótano de la escuela—señaló—. Cubrimos las ventanas con mantas y ponemos velas en el suelo. La habitación queda

(Pasa a la pág. octava)



Los cigarrillos de marihuana, aparte de proporcionar al consumidor una especie de “alivio”, le sumen en un sopor o letargia. En su somnolencia se ven como personas grandes, importantes, dotadas de toda clase de recursos.

Un rito con música de los Beatles

Los adictos a las drogas también tienen su estilo propio. Si la fuman en pipa—que debe ser alargada y de cazoleta pequeña—, tapan esta con la palma de la mano, al mismo tiempo que aspiran lenta y profundamente. Si es un cigarrillo, lo sujetan entre el dedo meñique y el anular, juntando las dos manos, dejando un escape en la parte superior de los pulgares, aspirando el humo con movimientos constantes y rápidos.

Para algunos, “tomar la hierba” es un auténtico rito, practicado con la asistencia de “felligreses”. A este respecto un estudiante de bachillerato de Guayaquil, me dijo: —Más que por placer personal, fumo por la emoción y el confort que produce una especie de práctica ritual religiosa y misteriosa. Todos los de mi clase tomamos marihuana. No nos atrevemos con otras drogas más fuertes. Son más caras y tenemos miedo a las consecuencias.

el mundo, ahora

Políticos y soldados

Por JOSE RAMON ALONSO

Este título plagia, desde luego sin desarrollo, al del libro publicado por José Félix de Lequerica en 1928, cuando los Ejércitos parecían recuperar en la dirección de los pueblos un ascendente irrecusable. Ahora, casi medio siglo después, se está produciendo en muchos países un fenómeno semejante. Desde Nasser hasta Mao Tsé Tung —el dirigente de la “larga marcha”—, pasando por las dictaduras castristas y aún no populares de Sudamérica y la agitación permanente de otros pueblos desde Argelia hasta Indonesia, los políticos, retóricos y siempre eficaces, están siendo sustituidos por los soldados. Nuevos generales en el Brasil, donde parece ir dominando el espíritu “duro” de los jóvenes oficiales; Gobierno militar popular en Ecuador, allí donde se disputa a los norteamericanos la posesión de los latifundios; nuevo Gobierno en Trípoli, donde oficiales educados en Sandhurst han depuesto en pocas horas al rey Idris, el anciano de la gran blanca barba. En todas partes parece como si un socialismo marxista, e incluso todo lo contrario, moviera a grupos jóvenes, que a su vez empujan hacia la acción a los coronales y a los generales. En un mundo en crisis, donde los políticos no saben qué hacer con su poder o se limitan a vivir al día, aparecen los que tienen realmente el poder y están dispuestos a emplearlo.

Pero, ¿qué buscan estos soldados en pugna con los políticos, y que apelan al pueblo para ser aprobados y ratificados? Brasil es uno de los países más ricos del mundo pero también donde más gente pasa hambre. El Perú arrastra una vieja tradición de riqueza, pero detrás de una oligarquía envejecida y sin ánimo —vacaciones en Europa, acciones en Wall Street, educación en Suiza o en Nueva Inglaterra— existen varios millones de indios iletrados. Libia es proporcionalmente el país más rico de África, ya que sobre una zona de dos millones de kilómetros de desierto solo viven un millón y tres cuartos de habitantes, con una renta petrolífera de mil millones de dólares por año. Los 125 millones de toneladas de petróleo libio de 1968 serían

150 millones en 1970 y más de 200 millones en 1975. Entonces Libia sobrepasaría a Persia, a la Arabia Saudita y a Venezuela, y será el segundo productor de petróleo del mundo. La nueva riqueza ha sido tan brusca, que Libia importa las frutas frescas, en lugar de producir las en sus oasis.

Lo que no sabe bien —a eso porque las razones cambian en cada país— es lo que desean los nuevos gobernantes. Los peruanos tienen una tradición militar antigua y una vieja tradición de mando; en el Brasil de los generales la influencia de la Escuela de Guerra es decisiva, y en Libia, el Ejército se ha pronunciado contra la corrupción y sobre todo la desconfianza, ya que el régimen caído tenía el doble de policías que de militares. En Libia, como un día en Suez, ha influido la vacilación de un Occidente sin rumbo y desorientado. Las guarniciones inglesa y americana son más numerosas que el Ejército Nacional, pero no han movido un solo soldado. En vacaciones el rey Idris, bastó a los revolucionarios a poderarse del cuartel general de la Policía y del edificio de la radio. La técnica egipcia de los “oficiales libres” se ha repetido a diecisiete años de distancia. Pero, ¿quién será ahora el Neguib y más tarde el Nasser del pueblo tripolitano? En todas partes, el elemento básico es un pueblo

decepcionado, pobre, inculto y engañado.

Políticos y soldados se enfrentan en el mundo actual, y los primeros van cediendo su puesto a los recién llegados, que además de la fuerza de la razón tienen la decisiva razón de la fuerza, a la cual no se atreve a resistir nadie. Un mundo socialista nacional —decr nacional-socialista— sería temerario —se extiende desde Muluya hasta las inmediaciones de Australia, y en América, desde México hasta Buenos Aires, con algunos enclaves todavía “democráticos”. De seguir el rumbo actual, al final de este siglo quedarán pocos regímenes parlamentarios y liberales, y el mono-partidismo dominará en casi todas partes. Las sociedades en evolución no se mueven por donde habían supuesto los tratadistas de Derecho Político, sino en direcciones contrarias. Aquí y allá decenan los políticos y les sustituyen los “patalkos”, dispuestos a hacer una revolución social antes de que el comunismo llegue a implantarse.

“En los países civilizados —decía Lequerica en 1928—, hay Gobiernos plutocráticos o hay Gobiernos dictatoriales”. Ahora los Gobiernos plutocráticos están en retroceso y las dictaduras crecen como los hongos en un bosque. Habrá que investigar muy seriamente cuáles son las causas.

(PYRESA)



—Cuando la mercancía no pasa por el intermediario. (Fábula con moraleja.)

Mao Tsé Tung: “El Robespierre amarillo”

Rebelde con causa, se dedicó a la política tras hacerse periodista

«Mi padre me pegaba por no querer casarme. Fue el primer capitalista que he soportado»



Por DIEGO LUIS HORTELANO

— I —

Mao Tsé Tung fue el “gran ausente” en los funerales de Ho Chi Minh, el día 4 de septiembre. El hecho de que el líder de la China roja no asistiese en Hanoi al entierro de su “compañero de armas” de Vietnam del Norte fue la causa de que los especialistas en asuntos chinos empezaran a especular acerca del “paradero” del “Robespierre amarillo” como ha sido calificado por ciertos comentaristas políticos occidentales.

EL REBELDE DE LA FAMILIA

Mao siempre ha estado de rodilla, desde que a principios de la década de los cincuenta los oradores de la ONU levantaron sobre él bellas polémicas. Durante veinte años, todos los Gobiernos del mundo se han estado preguntando si Mao estaba dispuesto a invadir Formosa o si iba a desencadenar la tercera guerra mundial.

No obstante, Mao es poco conocido en Occidente, a excepción de los “logros” de su ambicioso programa de transformación nacional —el gran salto hacia adelante—, su Revolución Cultural, su incipiente, pero peligroso arsenal atómico, y las matanzas llevadas a cabo por los Cuardias Rojas.

¿Quién es Mao Tsé Tung? Más que un soldado ha sido intelectual que imbuido de una doctrina, intentó en primer lugar adaptarla a sus libros de propaganda y a la mentalidad de su pueblo. Consiguió imponer una revolución de tipo extranjero al pueblo más xenóforo y tradicionalista del mundo, y más tarde erigirse en jefe exclusivo y todopoderoso del movimiento comunista internacional.

Mao nació en 1893 en la provincia de Hunan, en el seno de una familia de campesinos con cinco hijos más. Su padre, Mao Jen Sheng, tuvo que vender sus tierras para no morir de hambre y alistarse en el Ejército. Se licenció al cabo de unos años con bastantes ahorros, que le permitieron recuperar las tierras vendidas.

A los seis años, Mao ingresó en la escuela primaria, donde aprendió a leer a Confucio y a calificar los caracteres chinos. Su maestro era implacable y frecuentemente le azotaba con un junco. Tras una de estas palizas, huyó de la escuela y anduvo errante durante tres días hasta que lo encontraron en el borde de un camino. Poco a poco fue aprendiendo a escribir y pronto pudo ayudar a su padre a llevar la economía de la casa. La familia de Mao tenía entonces, en 1903, una fortuna de doscientas mil pesetas.

A los trece años, el pequeño Mao era curioso e indisciplinado. Tres años más tarde ingresó como aprendiz en casa de un comerciante de arroz, quien le habló de una escuela donde podía aprender la cultura occidental. Tras vencer la oposición de su padre, se marchó de casa con unas cuantas monedas e ingresó en el Colegio de Estudios Superiores de Changsha, donde leyó el primer periódico de su vida: el “Min Lin Pao” (“Fuerza del Pueblo”).

Se matriculó entonces en una Escuela de Policía, esperando el día de los exámenes, que no se convocaron jamás. Después estudió en una Escuela de Derecho que le recomendó un amigo. Una vez más pagó los gastos de matrícula, pero no asistió a las clases. Finalmente ingresó en la Escuela Normal, donde estudió durante seis años. En 1918 era ya maestro y tenía el propósito de trasladarse a Pekín.



Mao Tsé Tung, junto a Bulganin, durante el desfile conmemorativo del quinto aniversario de la proclamación de la República China, en Pekín.—(Foto PYRESA.)

En esta ciudad, Mao fue nombrado bibliotecario adjunto de la Universidad. Compartió una habitación con otros siete estudiantes becarios. Lee cuanto puede, escribe y medita, soñando con participar en una revolución que acabase con las luchas de “los señores de la guerra”, generales tiránicos que se disputaban los despojos del imperio.

Inspirado por Rousseau y Marx

Poco después se hizo periodista, al mismo tiempo que se inició en el marxismo. Regresó a su provincia natal para dedicarse a la agitación política en los sindicatos. Entonces se enamoró de Yang Kau Hui, hijo de uno de sus antiguos profesores. Era bella e inteligente y compartía las ideas de su novio, pero no quiso casarse con él. Para ella, lo primero era la política, lo mismo que para Mao.

«Mi padre me pegaba cuando le decía que no quería casarme por interés. Fue el primer capitalista que he soportado»

(Pasa a la pág. octava)