

Par autorisation spéciale. — Reproduction exacte du

# MONITEUR GÉNÉRAL

Des Cours des Matériaux de Construction

Bulletin spécial des Adjudications du Département de la Seine

COURS OFFICIEL pour le Service des Travaux, publics ou privés, de la VILLE DE PARIS des matières premières, des métaux, des produits chimiques et de la propriété foncière

## DIRECTION ET ADMINISTRATION

PARIS, 11, Passage Saulnier, PARIS

Les Bureaux sont ouverts de 9 h. du matin à 4 h.)

Abonnements : (Partie officielle et partie non officielle réunies)

Paris et Départes : Un an 10 fr. (Rr., port en sus). — Un n° 50 c.

## SOMMAIRE DE LA PARTIE OFFICIELLE

	Pages.
Bourse de Paris et Tableau des variations..	369
Marchandises en gros. Bourse de Paris. . . .	370
Matières premières et produits chimiques :	
Place de Gênes (Italie) : divers changements. . . .	371
Couleurs d'aniline (Paris) : divers changements. . . .	371
Peintures et produits divers : divers changements. . . .	372
Consommation des rails en France. — Sans changements. . . .	373

AVIS. — Métaux, fers, tôles, aciers, fontes, verres, dalles, glaces, sans changement.

Demandes en autorisation de bâtir. . . . .	374
Bulletin officiel des adjudications de la Seine. . . . .	374
Faillites de Paris et Modifications de Société. . . . .	375
Cours de la propriété foncière. . . . .	376

## BOURSE DE PARIS

COURS OFFICIELS DES PRINCIPALES VALEURS

### DERNIERS COTÉS

	18 nov.	11 nov.
Rente 3 0/0 . . . . .	93 95	95 20
— 3 0/0 amortissable. . . . .	93 90	94 10
— 3 0/0 nouveau libéré. . . . .	94 75	96 . .
— 4 1/2 0/0 nouveau. . . . .	103 75	104 10
Italienne 5 0/0 . . . . .	87 . .	89 45
Espagnole extérieure à 4 0/0. . . . .	62 60	65 . .
Bons de liquidation 5 0/0 . . . . .	517 . .	517 50
Emprunt Ville de Paris (1855-1860). . . . .	541 . .	541 . .
— (1865) . . . . .	523 50	523 . .
— (1869) . . . . .	412 . .	413 . .
— (1871) . . . . .	405 . .	407 . .
— Quarts. . . . .	106 25	104 . .
— (1875) . . . . .	519 . .	520 . .
— (1876) . . . . .	518 75	519 50
Banque de France . . . . .	4325 . .	4560 . .
— de Paris et des Pays-Bas. . . . .	670 . .	710 . .
— d'Escompte. . . . .	403 75	468 25
— Ottomane . . . . .	515 . .	523 75
Comptoir National d'Escompte. . . . .	506 25	533 75
Crédit Foncier de France (act.). . . . .	4185 . .	4215 . .
— Oblig. foncières (1877). . . . .	388 . .	392 . .
— (1879). . . . .	474 . .	469 . .
— (1883). . . . .	418 . .	418 . .
— communales (1879). . . . .	474 . .	474 50
Soc. des Immeubles de France, act. . . . .	470 . .	475 . .
— oblig. fonc., libérées. . . . .	382 . .	382 50
— oblig. f. 350 fr. payés. . . . .	753 . .	775 . .
Crédit Lyonnais . . . . .	75 . .	100 25
Crédit mobilier espagnol. . . . .	470 . .	478 75
Société Générale . . . . .	355 . .	355 . .
— de Dépôts et Comptes courants. . . . .	575 . .	570 . .
— de Crédit industriel et comm. . . . .	1745 . .	1762 50
Chemins de fer du Nord. . . . .	1270 . .	1271 25
— Midi. . . . .	1460 . .	1475 . .
— Orléans. . . . .	1430 . .	1450 . .
— Est. . . . .	875 . .	880 . .
— Ouest. . . . .	1042 50	1030 . .
Compagnie Transatlantique . . . . .	570 . .	568 75
Canal de Suez (actions). . . . .	2630 . .	2690 . .
— (détachés). . . . .	805 . .	805 . .
Canal de Panama (actions). . . . .	24 . .	24 . .
— (obligations 5 0/0. . . . .	25 50	25 50
— 3 0/0. . . . .	19 50	18 50
— 4 0/0. . . . .	19 50	19 . .

## TABLEAU DES VARIATIONS

DÉSIGNATION	DATES des variations	Nos	PAGES	ANNÉES	
Cuivres. . . . .	rouge . . . . .	1 nov. 91	45	355	1891
	jaune. . . . .	1 nov. 91	»	»	1891
	vieux. . . . .	1 nov. 91	»	»	1891
Tuyaux. . . . .	brasses . . . . .	1 nov. 91	»	»	1891
	étrés rouges. . . . .	1 nov. 91	»	»	1891
	— jaunes. . . . .	1 nov. 91	»	»	1891
Étain. . . . .	banca . . . . .	1 nov. 91	»	»	1891
	anglais. . . . .	1 nov. 91	»	»	1891
	tuyaux. . . . .	24 déc. 90	»	»	1891
Plomb. . . . .	en feuilles. . . . .	15 mai 88	»	»	1891
	en saumons . . . . .	9 sept. 91	»	»	1891
	en tables ou tuyaux . . . . .	16 mars 91	»	»	1891
Zinc. . . . .	tuyaux doublés d'étain. . . . .	6 déc. 87	»	»	1891
	vieux. . . . .	1 nov. 91	»	»	1891
	en lingots . . . . .	24 déc. 90	»	»	1891
Zincs à satinage et à zincographie. . . . .	laminé. . . . .	24 sept. 90	»	»	1891
	vieux. . . . .	4 oct. 91	»	»	1891
	Antimoine . . . . .	5 oct. 90	»	»	1891
Cuivre rouge. Tarif des plus-values. . . . .	jaune. . . . .	1 nov. 91	»	»	1891
	Fils fins dits carcasses. . . . .	5 juillet 87	9	67	1891
	— jaunes. . . . .	1 août 86	9	68	1891
Tubes en cuiv. rouges sans soud. . . . .	20 avril 87	9	67	1891	
	Tuyaux en cuivre rouges soudés . . . . .	8 avril 91	15	146	1891
	Tubes en laiton sans soudure. . . . .	16 mars 91	16	124	1891
Fils de zinc et tableau comparatif . . . . .	16 avril 91	16	125	1891	
	Poids des tuy. cuivre rouge sans soud. . . . .	10 octob. 90	24	188	1891
	— soudés. . . . .	8 avril 91	15	115	1891
Poids des tuyaux plombs et zincs lam. . . . .	3 juillet 91	27	242	1891	
	— cuivre jaune étirés. . . . .	5 août 91	32	253	1891
	— 3 avril 91	15	117	1891	
Plombs, prix de 1767 à 1890 . . . . .	8 avril 91	14	108-109	1891	
	Cuivre, zinc, plomb de 1855 à 1890 . . . . .	4 juin 91	23	180-181	1891

### Aciers, Fers, Tôles, Fontes, etc.

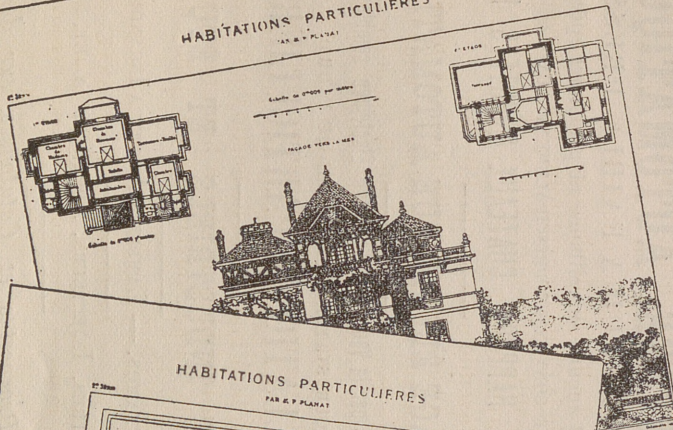
Aciers en barres, prix et classification. . . . .	9 juillet 90	3	19-20	1891
Fers . . . . .	28 oct. 91	44	317	1891
Tôles diverses. . . . .	28 oct. 91	44	318	1891
Fers-blancs . . . . .	24 mai 89	36	283-284	1891
Pils de fer . . . . .	27 août 88	34	269	1891
Pointes. . . . .	20 août 90	30	236-237	1891
Cordages métalliques ronds et torons. . . . .	19 sept. 91	38	300	1891
Boulons, harpons, écrous, clefs. . . . .	22 janv. 91	4	29	1891
Vieilles matières (fers, tôles, fontes). . . . .	6 oct. 91	41	324	1891
Consom. des rails en France (1869-1887). . . . .	18 nov. 91	47	373	1891
Prix des fers à Paris de 1825 à 1890. . . . .	1 mai 91	22	172	1891
Prix des fers à Paris, Lyon, Liverpool. . . . .	4 nov. 91	45	356-357	1891
Poids des fers ronds, carrés, méplats. . . . .	26 août 91	35	370	1891
Cordages en textiles et câbles métall. . . . .	10 sept. 90	37	294 à 294	1890
Fontes, prix et classification . . . . .	5 févr. 91	6	44	1891
— tuyaux de descente et raccords. . . . .	22 janv. 91	4	29	1891
— poids des tuyaux. . . . .	22 janv. 91	5	37	1891

### Matières prem. et produits chimiq.

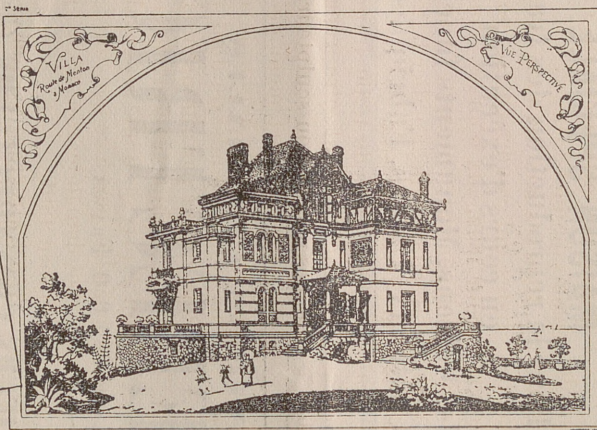
Place de Paris . . . . .	24 sept. 91	43	339	1891
Place de Marseille. . . . .	24 sept. 91	43	340	1891
Place du Havre. . . . .	24 sept. 91	44	349	1891
Place de Bordeaux . . . . .	24 oct. 91	46	363	1891
Place de Londres. . . . .	24 oct. 91	46	364	1891
Places de Hambourg et de Vienne. . . . .	24 oct. 91	46	365	1891
Place de Gênes (Italie) . . . . .	24 oct. 91	47	371	1891
Couleurs d'aniline (Prix cour. à Paris). . . . .	14 nov. 91	47	372	1891
Peintures et Produits divers . . . . .	10 févr. 84	25	198	1890
Ardoises d'Angers. . . . .	30 mars 85	38	301	1891
— des Ardennes. . . . .	4 janv. 84	37	293	1891
— de Fumay (Ardennes). . . . .	1 mai 84	37	293	1891
— la Soc. l'Espérance, Haybe-s-Meuse. . . . .	4 juin 90	41	325	1891
Bois de charpente. . . . .	18 fév. 91	8	59	1891
Bois divers en grume. . . . .	12 fév. 91	16	124	1891
Bois des Iles . . . . .	29 avril 90	8	60	1891
Bois de sciage, diverses natures. . . . .	25 sept. 89	39	308	1889
Dimensions des bois de commerce. . . . .	1 juillet 91	28	219-221	1891
Droit d'octroi de la Ville de Paris. . . . .	13 juillet 90	41	325	1891
Granits. . . . .	19 févr. 91	8	59	1891
Pierres, Moellons, Meulères, etc. . . . .	20 nov. 90	7	372-373	1890
Valeur matérielle des terrains à Paris. . . . .	25 mai 89	41	164-165	1889
Tabl. de densité population de France (1886). . . . .	7 mai 91	19	143	1891
Résistanc. des pierres, plâtres, mortiers. . . . .	8 nov. 86	47	212	1886
Terres cuites de Bourgogne. . . . .	28 mai 91	24	187	1891
— de Vaugirard. . . . .	12 sept. 87	39	307	1891
Caoutchouc, tuyaux divers . . . . .	12 sept. 87	39	303	1891
— tuyaux pour pompes à incendie . . . . .	12 sept. 87	42	333	1891
— courroies de transmission. . . . .	4 sept. 87	42	333	1891
— pour usages divers. . . . .	12 août 91	33	260	1891
Verres, Dalles, Glaces. . . . .	15 mai 86	7	51-52	1891
Verre demi-double et double, tarif 1886. . . . .	31 juillet 89	31	243 à 245	1889
Verrerie d'éclairage, tarif 1, 2, 3. . . . .	11 octob. 88	41	323 à 325	1888

DUJARDIN & C<sup>IE</sup>, Éditeurs.  
PARIS. — 13, RUE BONAPARTE, 13. — PARIS

HABITATIONS PARTICULIÈRES  
PAR M. P. PLANAT

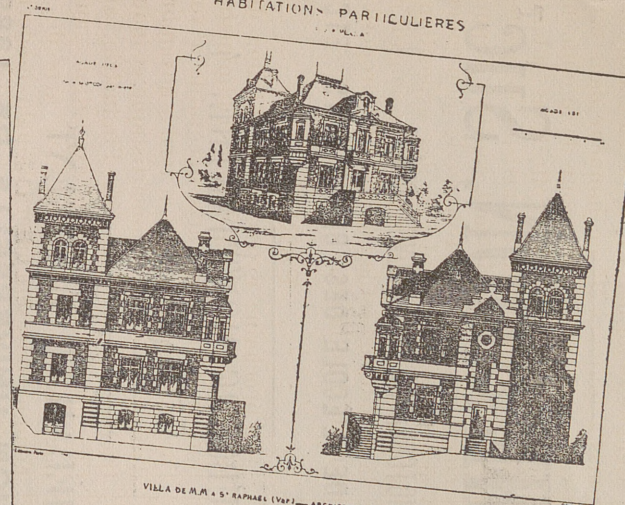


HABITATIONS PARTICULIÈRES  
PAR M. P. PLANAT



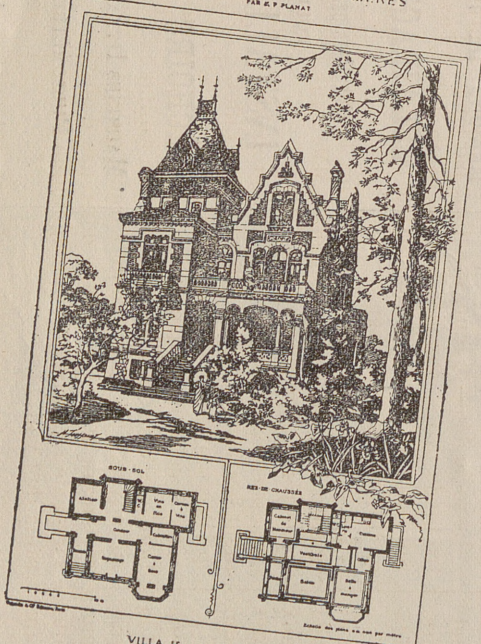
VILLA ROUTE DE MENTOR - MONACO - ARCHITECTE M. SCHMITZ

HABITATIONS PARTICULIÈRES  
PAR M. P. PLANAT



VILLA DE M. M. A. S. RAPHAËL (VAP) - ARCHITECTE A. S. J. HAVEL

HABITATIONS PARTICULIÈRES  
PAR M. P. PLANAT



VILLA H. A. ARGACIÒN (Gironde) - ARCHITECTES M. E. PUJIDET

# MAISONS DE CAMPAGNE VILLAS ET CHATEAUX

PAR

P. PLANAT

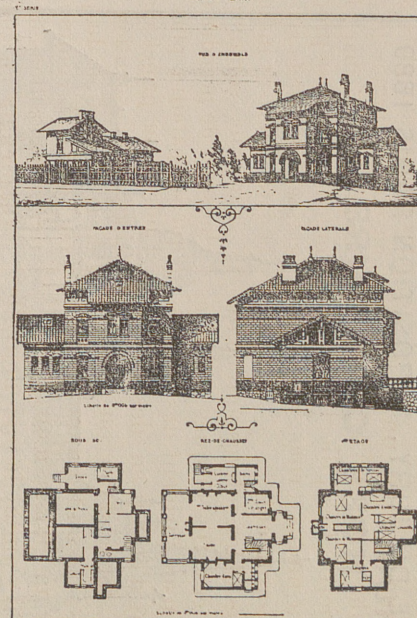
150 planches tirées sur fond teinté, format 48 × 36

*Prix : 125 francs*

Il sera tiré de cet ouvrage 20 exemplaire sur Whatman coloriés à l'aquarelle d'après les originaux de H. TOUSSAINT.

*Le premier fascicule de 30 planches paraîtra le 1<sup>er</sup> décembre.*

HABITATIONS PARTICULIÈRES  
PAR M. P. PLANAT



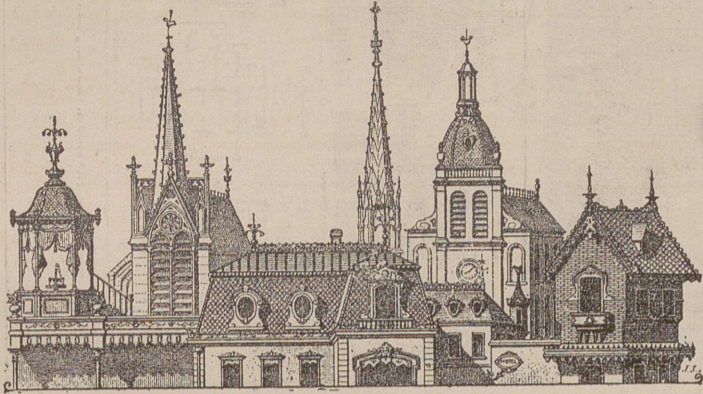
MAISONS DE CAMPAGNE DE M. D. FABI (VAP) - ARCHITECTES M. E. LETOURNEL

LA CONSTRUCTION MODERNE

MÉTAUX ESTAMPÉS ET REPOUSSÉS

**E<sup>D</sup> COUTELIER**

MEMBRE DU JURY, EXPOSITION PARIS 1889  
HORS CONCOURS



ORNEMENTS EN ZINC, CUIVRE, TÔLE ET PLOMB

52, boulevard Richard-Lenoir, Paris

**TRAVAUX D'ART SUR DESSINS**  
CROQUIS ET DEVIS  
SUR DEMANDE

LUCARNES, CEILS DE BŒUF, CHÉNEAUX, FAITAGE, CRÊTES,  
MEMBRONS, ARÊTIERS, ÉPIS,  
CLOCHETONS, POINÇONS, VASES, BALUSTRADES, MARQUISES,  
VÉRANDAS, FLÈCHES POUR CLOCHERS.

MAISON DURANDELLE  
Fondée en 1861

**A. CHEVOJON, Suc<sup>r</sup>**

PHOTOGRAPHE DU NOUVEL OPÉRA  
DES ÉLÈVES DE L'ÉCOLE DES BEAUX-ARTS, ETC.

4, FAUBOURG MONTMARTRE, 4  
PARIS

MÉDAILLE D'ARGENT

EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1889

**MAISON SPÉCIALE**

Pour la reproduction des travaux  
en cours d'exécution

Hôtels, Maisons, Monuments funèbres, etc.,  
Châteaux, Usines, Fabriques, etc.

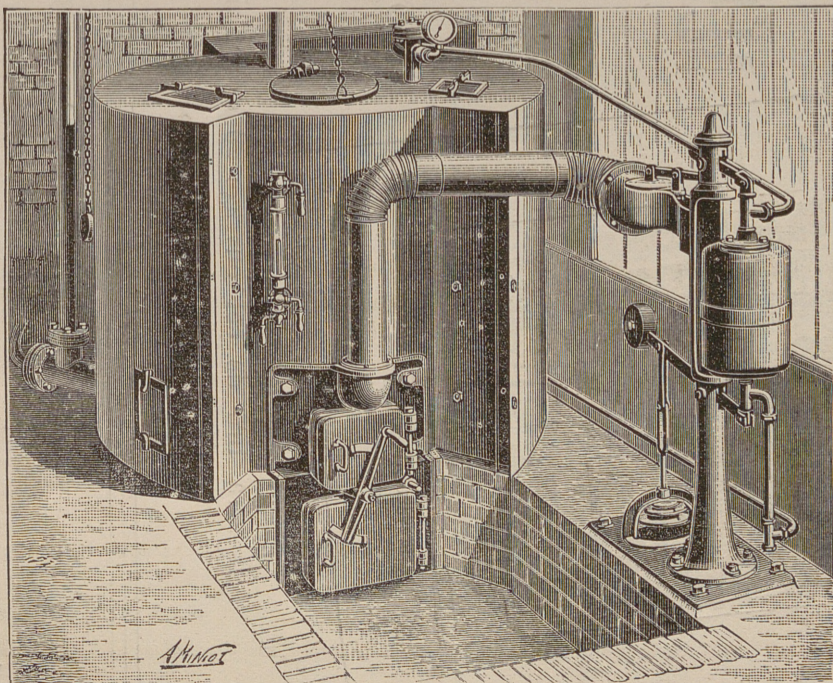
COMPAGNIE PARISIENNE D'INSTALLATIONS CENTRALES

**DE CHAUFFAGE & D'ÉLECTRICITÉ**

SOCIÉTÉ EN COMMANDITE PAR ACTIONS AU CAPITAL DE 600 000 FRANCS

**MONNOT & C<sup>IE</sup>**, INGÉNIEURS CONSTRUCTEURS (Brev. S. G. D. G.)

BUREAUX : 47, avenue de La Bourdonnais, PARIS. — ATELIERS ET FONDERIE : à Signy-le-Petit (Ardennes)



**CHAUFFAGE AUTOMATIQUE**

PAR LA VAPEUR A FAIBLE PRESSION

N'exigeant aucune surveillance ni personnel spécial

ET CONVENANT PRINCIPALEMENT AUX

MAISONS DE RAPPORT, CHATEAUX & HOTELS PRIVÉS

**ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE AUTOMATIQUE**

Chauffage par la Vapeur et Éclairage Électrique combinés

POUR STATIONS CENTRALES OU POUR

**INSTALLATIONS PARTICULIÈRES**

**SÉCHOIRS INDUSTRIELS ET ÉTUVES**

MACHINES DYNAMOS. — LAMPES A ARC ET A INCANDESCENCE

PULSOMÈTRES, INJECTEURS, APPAREILS A JET, ET.

Envoi de Prospectus et Catalogues sur demande.

**VENTES ET ADJUDICATIONS**

**MAISON** à Paris (17<sup>e</sup> arrond.), rue Davy, 30, à adj. sur 1 ench. ch. des not. de Paris, le 24 novembre 1891. Rev. 5,600 fr. Mise à prix 63,000 fr. Prêt du Crédit Foncier 35,000 fr. S'ad. à M<sup>e</sup> Hussenot, not. 393, rue des Pyrénées.

**TERRAIN** r. Pierre-Larousse 22 et 24 présumé (14<sup>e</sup> arr.) C. 1000<sup>m</sup> en 2 lots de 500<sup>m</sup> M. à p. pour chaque lot 12,000 fr. facilité de réunion. A adj. s. une ench. ch. des not. le 8 décembre 1891 S'ad. à M<sup>e</sup> Poletnich, not. 116 faub. St-Honoré.

**VILLE DE PARIS**

Adj<sup>o</sup>s. s. 1 ench. ch. des not. de Paris, 1<sup>er</sup> décembre 91.

**2 LOTS DE TERRAINS A PARIS**  
Av. de la République et rue Oberkampf (11<sup>e</sup> arr.)  
1<sup>er</sup> Lot Sup. 415<sup>m</sup> 71. M. à p. (300 f. le m.) 124,713 f.  
2<sup>e</sup> Lot Sup. 514<sup>m</sup> 52. M. à p. (300 f. le m.) 154,356 f.  
S'ad. à M<sup>e</sup> Delorme, rue Auber, 11, et Mahot de la Quérantonnais, rue des Pyramides, 14, d. de l'ench.

Adj<sup>o</sup>s. 1 ench. ch. des not. de Paris, 15 décembre 91.

**2 MAISONS** à Paris, rue Racine, n<sup>o</sup> 28 Rev. brut 4,045 f. M. à p. 60,000 f.  
n<sup>o</sup> 30 Rev. brut 15,041 f. M. à p. 200,000 f. S'ad. à M<sup>e</sup> Mahot de la Quérantonnais n. r. Pyramides 14.

**DROITS DE CRÉANCE** ou autres dép. de la faillite Prud'homme anc. entrepreneur de maçonnerie à Boulogne, sur Travaux de Maçonnerie etc. à adj. en l'Et de M<sup>e</sup> Aumont-Thiéville, not. 10 bis, Bd Bne Nouvelle, le 25 nov., 1891, 4 h. M. à p., 5,000 fr. S'adr. à M. Menaut, syndic, 20, r. de l'Hirondelle, et au not.

**OFFRES ET DEMANDES**

Un jeune homme de 17 ans sortant de l'Institution Bertrand, de Versailles, connaissant le dessin, désire entrer chez un architecte. Init P. C.

Jeune homme ayant fait son service militaire et ayant travaillé dans les chemins de fer bon dessinateur, demande emploi chez architecte, ingénieur, constructeur ou autre.  
S'adr. à M. Forest fils au Palais de Fontainebleau. (Seine-et-Marne.)

**CHEMINS DE FER**

**DE PARIS - LYON - MÉDITERRANÉE**

**Voyages d'excursion avec itinéraires tracés d'avance au gré des voyageurs sur les grands réseaux français.**

Les compagnies du P.-L.-M., de l'Est, de l'Etat, du Midi, du Nord, d'Orléans et de l'Ouest, délivrent d'une manière permanente des billets à prix réduits, de 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup>, ou 3<sup>e</sup> classe, pour des voyages d'excursion sur leurs réseaux avec itinéraires tracés d'avance au gré des voyageurs. Ces itinéraires peuvent comprendre les lignes d'un seul ou de plusieurs des réseaux participants.

Le minimum de parcours d'un voyage d'excursion est de 300 kilomètres.

Les billets sont valables pendant 30, 45 ou 60 jours suivant l'importance du parcours. Cette validité peut être, à deux reprises, prolongée de moitié moyennant le paiement, pour chaque prolongation, d'un supplément égal à 10 % du prix total initial du billet.

Réductions de prix variant entre 20 et 60 %. Arrêts facultatifs.

Les billets d'excursion peuvent être individuels et collectifs.

Le prix d'un billet collectif délivré à deux personnes, est le double du prix d'un billet individuel. Lorsqu'un billet collectif s'applique à plus de deux personnes, les prix du barème sont réduits de 10 % pour la 3<sup>e</sup> personne et de 25 % pour la 4<sup>e</sup>, ainsi que pour chaque personne au delà de la 4<sup>e</sup>.

Pour les conditions particulières consulter les prospectus détaillés mis à la disposition des voyageurs dans les gares.

**Excursions en Algérie et en Tunisie à prix réduits**

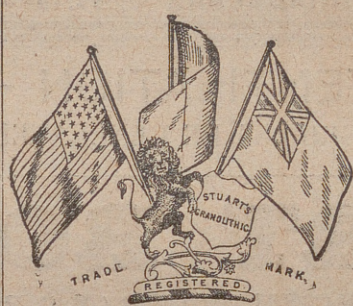
La Compagnie P.-L.-M., d'accord avec la Compagnie générale Transatlantique, met à la disposition des voyageurs un grand nombre de combinaisons de voyages circulaires à itinéraires fixes, comportant des billets de 1<sup>re</sup> et de

**L'ATELIER** préparatoire à l'Ecole des Beaux-Arts (section d'architecture) fondé le 1<sup>er</sup> mars 1884 par M. Guicestre est dirigé par M. Peigney, architecte diplômé par le gouvernement et médaillé au Salon de 1886. L'atelier est ouvert tous les jours de 7 h. du matin à 7 h. du soir. S'adresser pour les demandes d'admission à M. Peigney, 12, rue Visconti, les lundis, mercredis et vendredis de 4 à 5 heures, et 28, rue Monge, les mardis et vendredis de 9 à 11 heures.

Med. d'or, ex. Universelle de 1889  
**CARRELAGES MOSAIQUES**  
BLANCS, ROUGES, NOIRS, GRIS, BRUNS, ETC.  
CARREAUX DE TROTTOIRS.  
EN GRÈS CÉRAME DE LA VALLÉE DE BRAY  
**BOULENGER AINÉ**  
ACHILLE BOULENGER Succ<sup>r</sup> AUNEUIL (Oise)

**SOCIÉTÉ DES CHAUX HYDRAULIQUES ET CIMENTS DE L'AUBE**  
Chaux hydrauliques du Seilley (marque Kleine); de Saint-Bernard (marque Convert et Maugras), à Ville-sous-La-Ferté (Aube); de Mussy-sur-Seine (Aube); des Côtes-d'Alun (Haute-Marne); de Bonix (Côte-d'Or) d'Ancy-le-Franc (Yonne).  
SIÈGE SOCIAL PORTLAND MAISON A PARIS  
A TROYES EXPOSITION UNIV. DE 1889. MÉDAILLE D'OR 26, rue du Maroc  
Fabrique de carreaux mosaïque en ciment. — Briques blanches hydrauliques.

**LE GRANOLITHIC DE LA STUART'S GRANOLITHIC COMPANY LIMITED**



*Soyez juste et en avant!*

LE GRANOLITHIC est un produit aussi dur que le granit et coûtant trois fois moins cher, il est surtout employé pour les trottoirs, pavage des cours, dallage des écuries, remises, etc., il possède une résistance très grande. Une plaque de granolithic de 1<sup>m</sup>65 de long sur 0<sup>m</sup>28 de large et 0<sup>m</sup>18 d'épaisseur, a supporté à l'expérience un poids de 13 tonnes en lingots de fer superposés.  
La Ville de Paris en a fait l'essai, rue de Rivoli, près de l'Hôtel de Ville, et l'a approuvé comme trottoirs très solides et pas glissants.

LE GRANOLITHIC est employé sans rival pour les passages de portes cochères, corridors, vestibules, les seuils et paliers.

LE GRANOLITHIC est aussi employé dans les cuisines pour les éviers, les buanderies, les étabes de toutes sortes, les tanneries, filatures, et ateliers.

LE GRANOLITHIC s'emploie pour les églises, les écoles, les hôpitaux, les halles et marchés, les serres, les réservoirs, les aquariums, les côtes et carreaux de gazomètres.

LE GRANOLITHIC est le meilleur produit pour les fondations de machines à vapeur, moteurs à gaz et machines de toutes sortes.

**CANALISATIONS ÉLECTRIQUES ET TÉLÉPHONIQUES**

S'adresser pour les commandes et les travaux, au DIRECTEUR, 15, rue du Conservatoire, à Paris

2<sup>e</sup> classe à prix très réduits, pour visiter l'Algérie et la Tunisie.

Parmi ces diverses combinaisons, les unes comprennent, en Algérie, soit des parcours entièrement côtiers (par bateau x), soit des parcours mixtes, côtiers et intérieurs (par bateaux et par chemins de fer, soit, enfin, des parcours entièrement intérieurs s'effectuant par chemins de fer.

En presque totalité des lignes de Chemins de fer, algériennes et tunisiennes entrent dans la composition d'une partie de ces combinaisons.

Il convient de signaler plus particulièrement l'itinéraire 51 A, qui constitue un billet d'aller et retour entre Paris et l'un quelconque des ports de l'Algérie, dont les noms suivent: Alger direct, Oran, direct, Philippeville, direct, Bône, direct ou par Ajaccio, Nemours, via Oran, Arzew et Mostaganem, via Oran, Dellys, via Alger, Bougie, via Alger ou Philippeville, Djidjelli et Collo, via Philippeville et La Calle, via Bône.

Les billets de cet itinéraire sont du prix de 300 en 1<sup>re</sup> classe, et de 225 fr. en 2<sup>e</sup> classe. Ils sont valables pendant 90 jours, avec faculté de prolongation et comprenant la nourriture à bord des paquebots, ainsi qu'une franchise de bagages de 30 kilos sur les chemins de fer et, sur les paquebots, de 100 kilos en 1<sup>re</sup> classe et de 60 kilos en 2<sup>e</sup> classe.

Le parcours de Paris à Marseille ou inversement s'effectue soit par Dijon-Lyon, soit par Nevers-Lyon, soit enfin par Nevers-Nîmes au gré des voyageurs.

Pour les conditions particulières attachées à ces billets, consulter le Livret-Guide officiel de la Compagnie mis en vente dans ses gares et bureaux de ville au prix de 0 fr. 30 centimes.

**CHEMINS DE FER D'ORLÉANS**

**SAISON D'HIVER**

Relations rapides entre Paris (gare d'Orléans) et Bordeaux

Les relations entre Paris (gare d'Orléans) et

Bordeaux sont assurées par des trains rapides et express dans chaque sens:

1<sup>o</sup> De Paris (gare d'Orléans) sur Bordeaux: Train rapide (1<sup>re</sup> classe), départ 9 h. 15 matin; arrivée 5 h. 57 soir; trajet 8 h. 42.

Train express (1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> classe), départ 11 h. 20 matin; arrivée 10 h. 14 soir; trajet 10 h. 54.

Train express (1<sup>re</sup> classe), départ 8 h. 20 soir; arrivée 6 h. 45 matin; trajet 10 h. 25.

Train express (1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup>, et 3<sup>e</sup> classe), départ 9 h. 45 soir; arrivée 9 h. 41 matin; trajet 11 h. 26.

1<sup>o</sup> de Bordeaux sur Paris (gare d'Orléans): Train express (1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> classe), départ de Bordeaux-Saint-Jean 5 h. 55 matin; arrivée 4 h. 48 soir; trajet 10 h. 53.

Train rapide (1<sup>re</sup> classe), départ de Bordeaux-Bastide 9 h. 42 matin; arrivée 5 h. 43 soir; trajet 8 h. 41.

Train express (1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> classe), départ de Bordeaux-Bastide, 12 h. 20 soir; arrivée 11 h. 39 soir; trajet 11 h. 39.

Train express (1<sup>re</sup> classe), départ de Bordeaux-Saint-Jean 6 h. 45 soir; arrivée 5 h. 28 matin; trajet 10 h. 41.

Train express (1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> classe), départ de Bordeaux-Bastide 10 h. 35 soir; arrivée 10 h. 39 matin; trajet 12 h. 4.

En outre le train Sud-Express partant de Paris (gare du Nord) à 6 h. 53 du soir, les lundi, mercredi et samedi, arrive à Bordeaux à 3 h. 34 du matin le lendemain; trajet 8 h. 41.

Au retour ce même train (Sud-Express) part de Bordeaux-Saint-Jean à 10 h. 58 du matin, les lundi, mercredi et vendredi, et arrive à Paris (gare du Nord) dans la même journée à 8 h. 10 du soir; trajet 9 h. 12.

AVIS. — Un wagon-restaurant est attelé dans les trains rapides partant:

1<sup>o</sup> De Paris (gare d'Orléans) à 9 h. 15 du matin pour Bordeaux;  
2<sup>o</sup> De Bordeaux-Bastide à 9 h. 2 du matin pour Paris.

TOILES PEINTES IMITATION TAPISSERIE  
STORES ET ENSEIGNES  
**CH. LEROY**  
5, faubourg Saint-Martin, PARIS.

USINES DES MOSAIQUES D'ORANGE  
(Vaucluse).

**MARQUE J. B. SAUNIER**

Tonnettes, hexagones, octogones, triangles, carreaux de toutes dimensions, rouges, blanc et noirs, Carreaux genre Maubeuge, incrustés et vitrifiés inusable, riche et ordinaire, de 7 à 14 fr. le mètre carré.

DIRECTION : 1, PLACE BOURSE, MARSEILLE

# ASSAINISSEMENT DES VILLES ET DES MAISONS



TUYAUX  
ET APPAREILS  
EN FONTE  
POUR CANALISATIONS  
d'Eaux Vannes  
et Ménagères

Tuyaux en GRÈS VITRIFIÉ Livrés par BOUTS de 1 mètre

Depuis 6 jusqu'à 30 centimètres de diamètre intérieur

**NOEL CHADAPAU**

Fournis de la Ville de Paris, du Génie militaire, des C<sup>tes</sup> de Ch. d. Fer  
15, rue des Vinaigriers, 65 rue de Lancry, PARIS

CHAUFFAGE — VENTILATION — SÉCHAGE  
CALORIFÈRES ECONOMIQUES ET GRILLES DE GÉNÉRATEURS, BREVETÉS S. G. D. G.

## ALBERT ROBIN

INGÉNIEUR-CONSTRUCTEUR (E. C. P.)

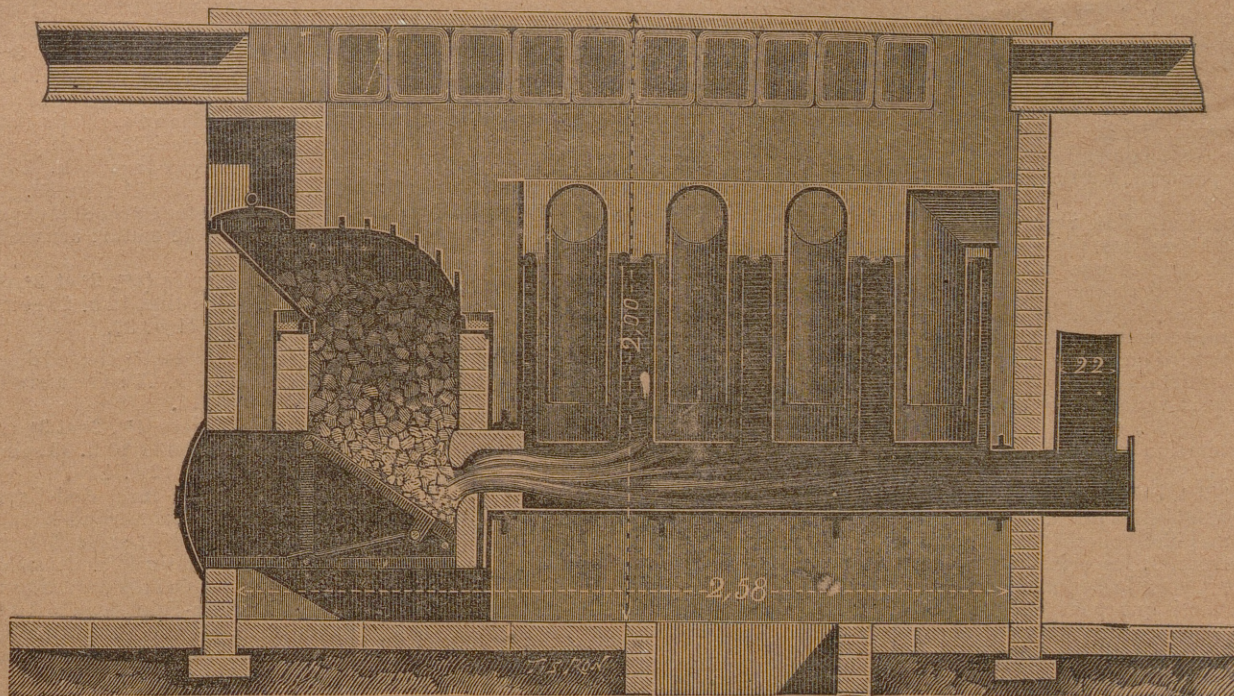
FERNAND DEHAITRE, CONSTRUCTEUR - MECANICIEN

PARIS --- 6, rue d'Oran, 6. --- PARIS

CALORIFÈRE ISOTHERME SYSTÈME CH. BOURDON

(Breveté S. G. D. G.)

MÉDAILLE D'OR A L'EXPOSITION UNIVERSELLE PARIS 1889



### AVANTAGES DE L'APPAREIL

Continuité du chauffage. — Facilité d'entretien. — Salubrité de l'air. — Absence de surveillance.  
Étanchéité absolue. — Régularité de température.

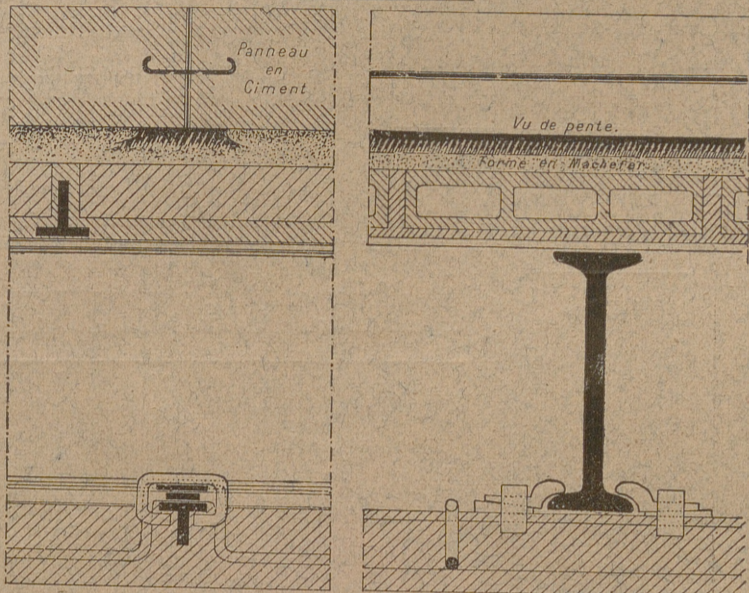
# TERRASSES EN CIMENT

A DILATATION LIBRE SANS RESSAITS NI RECOUVERTEMENTS  
Economie de 40 0/0 sur les terrasses en plomb

**CAILLETTE**, ENTREPRENEUR, B. S. G. D. G.

151, Rue de Bercy, 151. — Paris

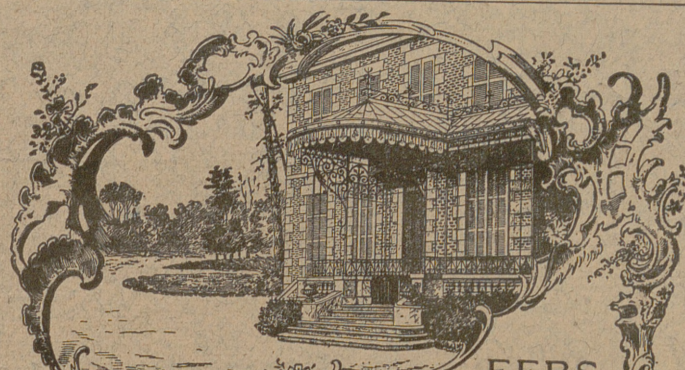
GRAND CONCOURS DE BRUXELLES 1888. MÉDAILLE D'ARGENT  
EXPOSITION UNIV. DE PARIS 1889. MÉDAILLE DE BRONZE



Le système de terrasse en ciment à dilatation libre s'applique sur toute espèce de plancher. Le sol en est uni, sans ressauts, rigides et se prête à tous les usages. Il est possible d'y créer un jardin, on peut y circuler par les plus grandes chaleurs, y déposer quoique ce soit sans y laisser d'empreintes.

Les terrasses sont garanties contre toute infiltration.

**DEVIS SUR PLANS** Sur demande affranchie, envoi gratuit du dessin et de la série de prix avec description et comparaison du prix de revient des terrasses en ciment avec celles en plomb.



FERS  
FORGÉS.  
SERRURERIE  
ARTISTIQUE.

USINE

Rue Michel Bizot

78

PARIS

MAGASINS

Rue Royale 13

PARIS

**L. BAUDRIT**

MÉDAILLE OR PARIS 1867-1878 & 1889

" " OR LONDRES 1851 VIENNE 1878

HORS CONCOURS EXPO UNION CENTRALE 1880

P. BAUDRIT, 1773

J. BAUDRIT, 1815

A. BAUDRIT, 1840

L. BAUDRIT, 1886

de 1773 à 1873

Serruriers de la Ville de Paris.

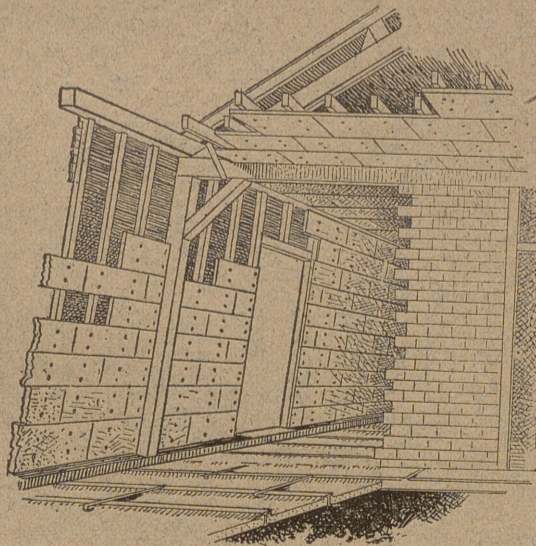
# LA SUBÉRINE

SOCIÉTÉ ANONYME. — CAPITAL 200.000 FRANCS

8, boulevard de Vaugirard. — Paris.

APPLICATIONS ARTISTIQUES ET INDUSTRIELLES  
DE LA PULVÉRISATION DU LIÈGE

SEUL BREVET FRANÇAIS



MÉD. ARGENT EXP. UNIV. 1889

**Briques et carreaux** pour cloisons intérieures, combles d'ateliers, de mansardes, hourdis de planchers, revêtements de machines, chaudières, réservoirs, caves, glacières, celliers, et tous autres locaux qui doivent être préservés de la chaleur, du froid, du bruit ou de la trépidation.

**Ciment plastique hydrofuge** à base de liège, pour moulages en tous genres artistiques et industriels; légèreté, finesse, solidité, pour panneaux décoratifs en toutes dimensions, obtenus sans gauchissement ni retraits pour salles à manger, vestibules, billards, etc.

**Bétons isolateurs et calorifuges** pour revêtements de murs et de planchers. Extrêmement légers, imputrescibles et ininflammables. Ces bétons sont d'une application facile et pratique.

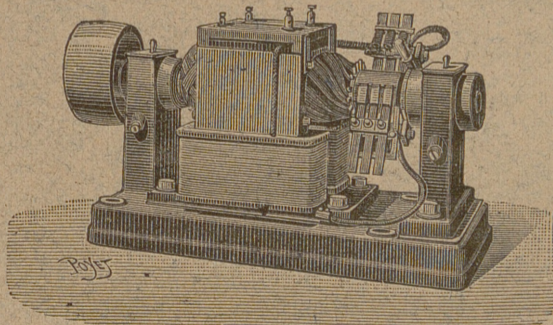
# « L'ECLAIRAGE ELECTRIQUE »

CAPITAL : 2 570 000 FR.

Siège social : 15, place Vendôme

Usines : 250, rue Lecourbe

PARIS



## ECLAIRAGE PAR ARC ET PAR INCANDESCENCE

COURANT CONTINU. — COURANTS ALTERNATIFS

Machine **Rechniewski** reconnue par le Jury de l'Exposition comme supérieure à toutes les machines exposées

TRANSPORT ÉLECTRIQUE DE L'ÉNERGIE

MATÉRIEL POUR STATIONS CENTRALES

TRANSFORMATEURS, Bougies **JABLOCHKOFF**

LOCATION DE MATÉRIEL MÉCANIQUE ET ÉLECTRIQUE

EXPOSITION DE 1889

Station du pont d'Iéna : 600 chevaux

EXPOSITION DE 1889

3 Médailles d'Or. — 2 Médailles d'Argent. — 1 Médaille de Bronze.



Société Anonyme de Paris  
**A. MICHELIN**  
115, Rue de Bagnollet  
PARIS

**SERRES  
JARDINS D'HIVER**

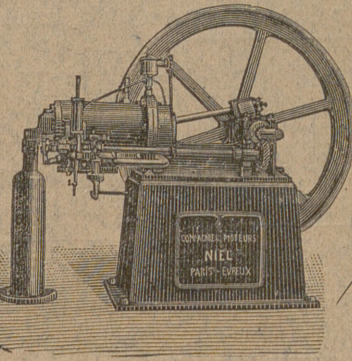
WINDOWS, VERANDAHS, GRILLES  
MARQUISES

**CONSTRUCTIONS EN FER**  
MARCHÉS, THÉÂTRES  
CHARPENTES ÉCONOMIQUES  
DÉMONTABLES  
CONSTRUCTIONS COLONIALES

*Anciennes Maisons*  
HANOTEAU, N.C. FONDÉE EN 1804  
HERBEAUMONT-BOISSIN  
**A. MICHELIN**  
INGÉNIEUR E. C. P. O., ANCIEN ÉLÈVE DE L'ÉCOLE DES BEAUX-ARTS  
PARIS, 115, Rue de Bagnollet, 115. --- TÉLÉPHONE  
EN FACE LA STATION DE CHARONNE-CEINTURE

**COMPAGNIE DES MOTEURS NIEL**  
22, RUE LAFAYETTE

EN FACE LA  
Rue St-Georges  
**PARIS**



**MOTEURS A GAZ  
MOTEURS A PÉTROLE NIEL**

Pour  
éclairage et  
distributions  
d'eaux, de châ-  
teaux, maisons de  
rapport, maisons de  
campagne, hôtels,  
villas, etc.

DEVIS, PLANS ET ETUDES  
Fournis gratuitement.

**POÊLES SÉBASTIEN**

MODELES DÉPOSÉS  
H/IGIÈNE, SALUBRITÉ, SOLIDITÉ.



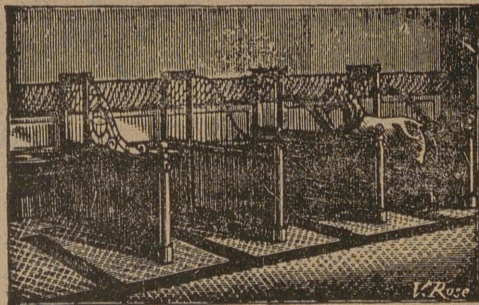
**SEBASTIEN DIGARD**  
Constructeur  
53, rue St-Sébastien, PARIS

Poêle à enveloppe céra-  
mique artistique. Com-  
bustion économique ou  
vive à volonté et à feu visi-  
ble. breveté s. g. d. g.

**INSTALLATIONS D'ÉCURIES**  
SELLERIES, REMISES, CHENILS, ÉTABLES  
BASSES-COURS

**H. RABOURDIN**  
89, rue Boissy-d'Anglas, Paris.  
(Ci-devant, 23, faubourg St-Honoré)

STALLS ET BOXES TOUT EN FER, SYSTÈME BREV.  
Sans sonorité, et garantis contre tout accident.



MÉDAILLE D'OR UNIQUE, PARIS 1878  
2 MÉDAILLES D'OR, PARIS 1889  
Envoi franco sur demande, d'albums, tarifs  
plans et devis  
Des spécimens d'écuries et selleries en tous genres  
sont exposés dans les magasins  
89 rue Boissy-d'Anglas, à Paris.

**TRAVAUX SPÉCIAUX EN CIMENT**

Diplôme d'Honneur - Membre du Jury - 3 Médailles d'Or  
Solidité - Résistance aux intempéries - Economie



**A. DUMESNIL** N.C. Entrepreneur  
Spécialiste  
129 Rue Marcadet  
PARIS

Pierres factices hydrauliques en béton comprimé et avec incrustation de marbres.  
Réservoirs - Bacs - Auges - Mangeoires - Massifs de machines.  
Spécialité de Travaux d'Usines - Etanchéité de Caves.  
Travaux rustiques - Rochers artificiels - Rivières et Pièces d'eau.  
Exécution de ces Travaux dans les Départements et à l'Etranger.

**VENTILATEURS  
PARIS** **D'ANTHONAY** **APPAREILS DE CHAUFFAGE**  
30, rue Berthollet