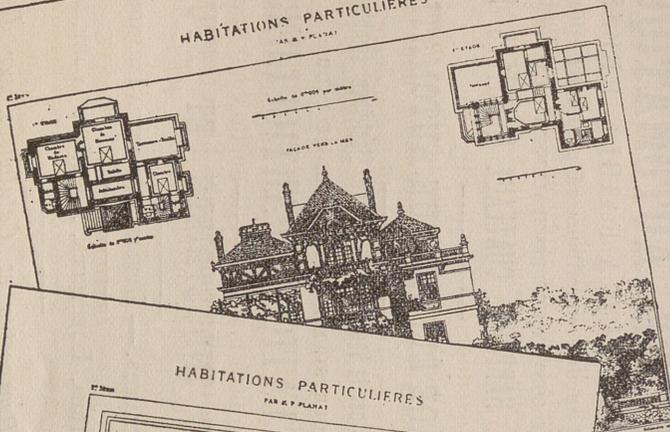
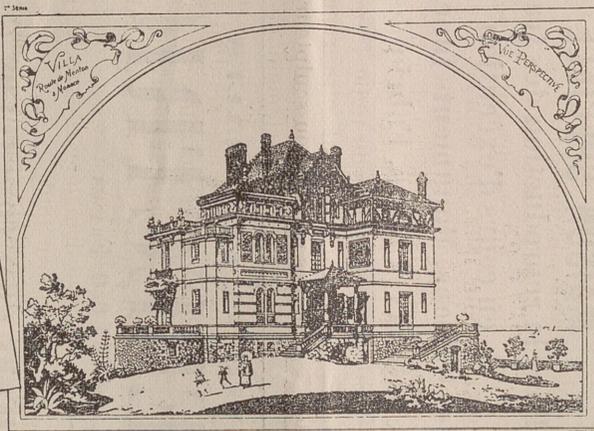


DUJARDIN & C^{IE}, Éditeurs.
PARIS. — 13, RUE BONAPARTE, 13. — PARIS

HABITATIONS PARTICULIÈRES
PAR M. P. PLANAT

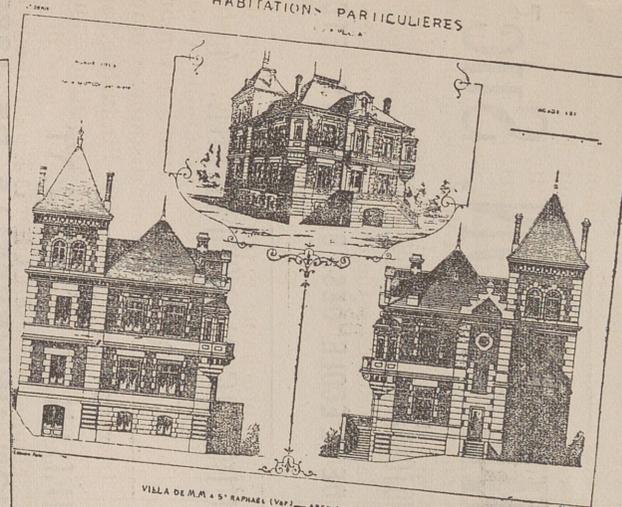


HABITATIONS PARTICULIÈRES
PAR M. P. PLANAT



VILLA ROUTE DE MENTOR - MONACO - ARCHITECTE M. SCHMITZ

HABITATIONS PARTICULIÈRES
PAR M. P. PLANAT



VILLA DE M. M. A. S. RAPHAËL (VAP) - ARCHITECTE A. S. J. HAVEL

HABITATIONS PARTICULIÈRES
PAR M. P. PLANAT



VILLA H. A. ARGACIÒN (Gironde) - ARCHITECTES M. E. PUJIDET

MAISONS DE CAMPAGNE VILLAS ET CHATEAUX

PAR

P. PLANAT

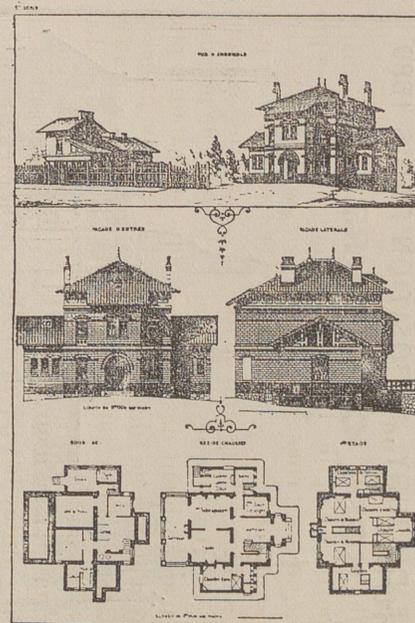
150 planches tirées sur fond teinté, format 48 × 36

Prix : 125 francs

Il sera tiré de cet ouvrage 20 exemplaire sur Whatman coloriés à l'aquarelle d'après les originaux de H. TOUSSAINT.

Le premier fascicule de 30 planches paraîtra le 1^{er} décembre.

HABITATIONS PARTICULIÈRES
PAR M. P. PLANAT



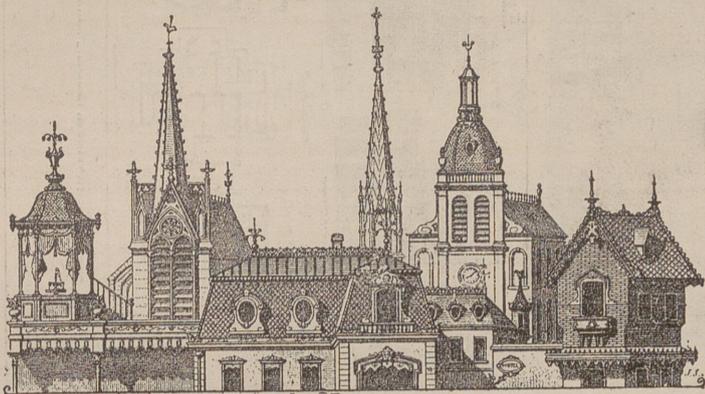
MAISONS DE CAMPAGNE DE M. D. FABIÈRE (Seine-et-Oise) - ARCHITECTE M. L. LETHUREL

LA CONSTRUCTION MODERNE

MÉTAUX ESTAMPÉS ET REPOUSSÉS

E^D COUTELIER

MEMBRE DU JURY, EXPOSITION PARIS 1889
HORS CONCOURS



ORNEMENTS EN ZINC, CUIVRE, TÔLE ET PLOMB

52, boulevard Richard-Lenoir, Paris
TRAVAUX D'ART SUR DESSINS
CROQUIS ET DEVIS
SUR DEMANDE

LUCARNES, CEILS DE BŒUF, CHÉNEAUX, FAITAGE, CRÊTES,
MEMBRONS, ARÊTIERS, ÉPIS,
CLOCHETONS, POINÇONS, VASES, BALUSTRADES, MARQUISES,
VÉRANDAS, FLÈCHES POUR CLOCHERS.

MAISON DURANDELLE
Fondée en 1861

A. CHEVOJON, Suc^r

PHOTOGRAPHE DU NOUVEL OPÉRA
DES ÉLÈVES DE L'ÉCOLE DES BEAUX-ARTS, ETC.

4, FAUBOURG MONTMARTRE, 4
PARIS

MÉDAILLE D'ARGENT
EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1889

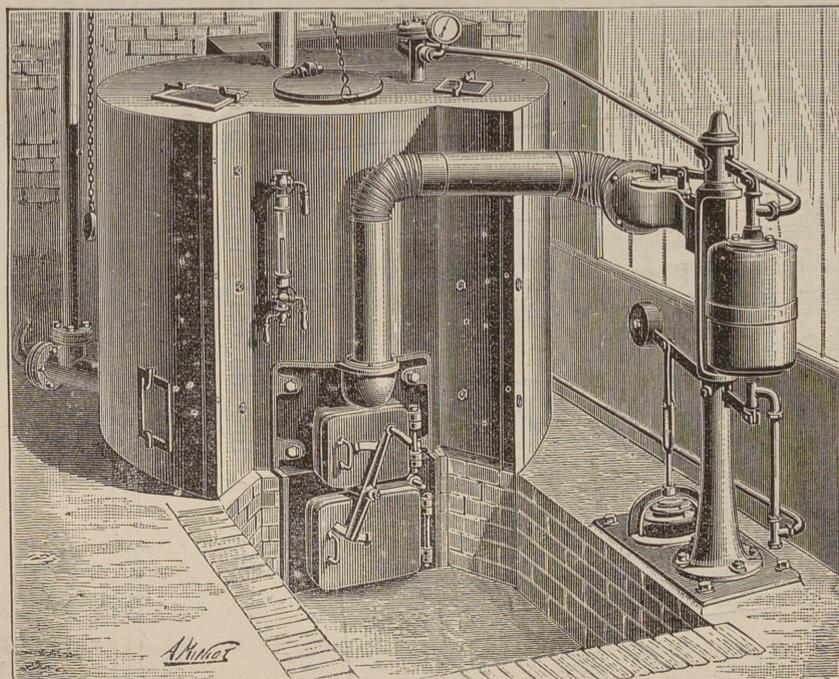
MAISON SPÉCIALE
Pour la reproduction des travaux
en cours d'exécution
Hôtels, Maisons, Monuments funèbres, etc.,
Châteaux, Usines, Fabriques, etc.

COMPAGNIE PARISIENNE D'INSTALLATIONS CENTRALES
DE CHAUFFAGE & D'ÉLECTRICITÉ

SOCIÉTÉ EN COMMANDITE PAR ACTIONS AU CAPITAL DE 600 000 FRANCS

MONNOT & C^{IE}, INGÉNIEURS CONSTRUCTEURS (Brev. S. G. D. G.)

BUREAUX : 47, avenue de La Bourdonnais, PARIS. — ATELIERS ET FONDERIE : à Signy-le-Petit (Ardennes)



CHAUFFAGE AUTOMATIQUE
PAR LA VAPEUR A FAIBLE PRESSION
N'exigeant aucune surveillance ni personnel spécial
ET CONVENANT PRINCIPALEMENT AUX
MAISONS DE RAPPORT, CHATEAUX & HOTELS PRIVÉS

ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE AUTOMATIQUE
Chauffage par la Vapeur et Éclairage Électrique combinés
POUR STATIONS CENTRALES OU POUR
INSTALLATIONS PARTICULIÈRES

SÉCHOIRS INDUSTRIELS ET ÉTUVES
MACHINES DYNAMOS. — LAMPES A ARC ET A INCANDESCENCE
PULSOMÈTRES, INJECTEURS, APPAREILS A JET, ET.

Envoi de Prospectus et Catalogues sur demande.

VENTES ET ADJUDICATIONS

MAISON à Paris (17^e arrond.), rue Davy, 30, à adj. sur 1 ench. ch. des not. de Paris, le 24 novembre 1891. Rev. 5,600 fr. Mise à prix 63,000 fr. Prêt du Crédit Foncier 35,000 fr. S'ad. à M^e Hussenot, not. 393, rue des Pyrénées.

TERRAIN r. Pierre-Larousse 22 et 24 présumé (14^e arr.) C. 1000^m en 2 lots de 500^m M. à p. pour chaque lot 12,000 fr. facilité de réunion. A adj. s. une ench. ch. des not. le 8 décembre 1891 S'ad. à M^e Poletnich, not. 116 faub. St-Honoré.

VILLE DE PARIS

Adj^os. s. 1 ench. ch. des not. de Paris, 1^{er} décembre 91.

2 LOTS DE TERRAINS A PARIS
Av. de la République et rue Oberkampf (11^e arr.)
1^{er} Lot Sup. 415^m 71. M. à p. (300 f. le m.) 124,713 f.
2^e Lot Sup. 514^m 52. M. à p. (300 f. le m.) 154,356 f.
S'ad. à M^e Delorme, rue Auber, 11, et Mahot de la Quérantonnais, rue des Pyramides, 14, d. de l'ench.

Adj^os. 1 ench. ch. des not. de Paris, 15 décembre 91.

2 MAISONS à Paris, rue Racine, n^o 28 Rev. brut 4,045 f. M. à p. 60,000 f.
n^o 30 Rev. brut 15,041 f. M. à p. 200,000 f. S'ad. à M^e Mahot de la Quérantonnais n. r. Pyramides 14.

DROITS DE CRÉANCE ou autres dép. de la faillite Prud'homme anc. entrepreneur de maçonnerie à Boulogne, sur Travaux de Maçonnerie etc. à adj. en l'Et de M^e Aumont-Thiéville, not. 10 bis, Bd Bne Nouvelle, le 25 nov., 1891, 4 h. M. à p., 5,000 fr. S'adr. à M. Menaut, syndic, 20, r. de l'Hirondelle, et au not.

OFFRES ET DEMANDES

Un jeune homme de 17 ans sortant de l'Institution Bertrand, de Versailles, connaissant le dessin et désirant entrer chez un architecte. Init P. C.

Jeune homme ayant fait son service militaire et ayant travaillé dans les chemins de fer bon dessinateur, demande emploi chez architecte, ingénieur, constructeur ou autre.
S'adr. à M. Forest fils au Palais de Fontainebleau. (Seine-et-Marne.)

CHEMINS DE FER

DE PARIS - LYON - MÉDITERRANÉE

Voyages d'excursion avec itinéraires tracés d'avance au gré des voyageurs sur les grands réseaux français.

Les compagnies du P.-L.-M., de l'Est, de l'Etat, du Midi, du Nord, d'Orléans et de l'Ouest, délivrent d'une manière permanente des billets à prix réduits, de 1^{re}, 2^e, ou 3^e classe, pour des voyages d'excursion sur leurs réseaux avec itinéraires tracés d'avance au gré des voyageurs. Ces itinéraires peuvent comprendre les lignes d'un seul ou de plusieurs des réseaux participants.

Le minimum de parcours d'un voyage d'excursion est de 300 kilomètres.

Les billets sont valables pendant 30, 45 ou 60 jours suivant l'importance du parcours. Cette validité peut être, à deux reprises, prolongée de moitié moyennant le paiement, pour chaque prolongation, d'un supplément égal à 10 % du prix total initial du billet.

Réductions de prix variant entre 20 et 60 %. Arrêts facultatifs.

Les billets d'excursion peuvent être individuels et collectifs.

Le prix d'un billet collectif délivré à deux personnes, est le double du prix d'un billet individuel. Lorsqu'un billet collectif s'applique à plus de deux personnes, les prix du barème sont réduits de 10 % pour la 3^e personne et de 25 % pour la 4^e, ainsi que pour chaque personne au delà de la 4^e.

Pour les conditions particulières consulter les prospectus détaillés mis à la disposition des voyageurs dans les gares.

Excursions en Algérie et en Tunisie à prix réduits

La Compagnie P.-L.-M., d'accord avec la Compagnie générale Transatlantique, met à la disposition des voyageurs un grand nombre de combinaisons de voyages circulaires à itinéraires fixes, comportant des billets de 1^{re} et de

L'ATELIER préparatoire à l'Ecole des Beaux-Arts (section d'architecture) fondé le 1^{er} mars 1884 par M. Guicestre est dirigé par M. Peigney, architecte diplômé par le gouvernement et médaillé au Salon de 1886. L'atelier est ouvert tous les jours de 7 h. du matin à 7 h. du soir. S'adresser pour les demandes d'admission à M. Peigney, 12, rue Visconti, les lundis, mercredis et vendredis de 4 à 5 heures, et 28, rue Monge, les mardis et vendredis de 9 à 11 heures.

Med. d'or, ex. Universelle de 1889
CARRELAGES MOSAIQUES
BLANCS, ROUGES, NOIRS, GRIS, BRUNS, ETC.
CARREAUX DE TROTTOIRS.
EN GRÈS CÉRAME DE LA VALLÉE DE BRAY
BOULENGER AINÉ
ACHILLE BOULENGER Succ^r AUNEUIL (Oise)

SOCIÉTÉ DES CHAUX HYDRAULIQUES ET CIMENTS DE L'AUBE
Chaux hydrauliques du Seilley (marque Kleine); de Saint-Bernard (marque Convert et Maugras), à Ville-sous-La-Ferté (Aube); de Mussy-sur-Seine (Aube); des Côtes-d'Alun (Haute-Marne); de Bonix (Côte-d'Or) d'Ancy-le-Franc (Yonne).
SIÈGE SOCIAL PORTLAND MAISON A PARIS
A TROYES EXPOSITION UNIV. DE 1889. MÉDAILLE D'OR 26, rue du Maroc
Fabrique de carreaux mosaïque en ciment. — Briques blanches hydrauliques.

LE GRANOLITHIC DE LA STUART'S GRANOLITHIC COMPANY LIMITED



Soyez juste et en avant!

LE GRANOLITHIC est un produit aussi dur que le granit et coûtant trois fois moins cher, il est surtout employé pour les trottoirs, pavage des cours, dallage des écuries, remises, etc., il possède une résistance très grande. Une plaque de granolithic de 1^m65 de long sur 0^m28 de large et 0^m18 d'épaisseur, a supporté à l'expérience un poids de 13 tonnes en lingots de fer superposés.
La Ville de Paris en a fait l'essai, rue de Rivoli, près de l'Hôtel de Ville, et l'a approuvé comme trottoirs très solides et pas glissants.

LE GRANOLITHIC est employé sans rival pour les passages de portes cochères, corridors, vestibules, les seuils et paliers.

LE GRANOLITHIC est aussi employé dans les cuisines pour les évier, les buanderies, les étabes de toutes sortes, les tanneries, filatures, et ateliers.

LE GRANOLITHIC s'emploie pour les églises, les écoles, les hôpitaux, les halles et marchés, les serres, les réservoirs, les aquariums, les côtes et carreaux de gazomètres.

LE GRANOLITHIC est le meilleur produit pour les fondations de machines à vapeur, moteurs à gaz et machines de toutes sortes.

CANALISATIONS ÉLECTRIQUES ET TÉLÉPHONIQUES

S'adresser pour les commandes et les travaux, au DIRECTEUR, 15, rue du Conservatoire, à Paris

2^e classe à prix très réduits, pour visiter l'Algérie et la Tunisie.

Parmi ces diverses combinaisons, les unes comprennent, en Algérie, soit des parcours entièrement côtiers (par bateau x), soit des parcours mixtes, côtiers et intérieurs (par bateaux et par chemins de fer, soit, enfin, des parcours entièrement intérieurs s'effectuant par chemins de fer.

En presque totalité des lignes de Chemins de fer, algériennes et tunisiennes entrent dans la composition d'une partie de ces combinaisons.

Il convient de signaler plus particulièrement l'itinéraire 51 A, qui constitue un billet d'aller et retour entre Paris et l'un quelconque des ports de l'Algérie, dont les noms suivent: Alger direct, Oran, direct, Philippeville, direct, Bône, direct ou par Ajaccio, Nemours, via Oran, Arzew et Mostaganem, via Oran, Dellys, via Alger, Bougie, via Alger ou Philippeville, Djidjelli et Collo, via Philippeville et La Calle, via Bône.

Les billets de cet itinéraire sont du prix de 300 en 1^{re} classe, et de 225 fr. en 2^e classe. Ils sont valables pendant 90 jours, avec faculté de prolongation et comprenant la nourriture à bord des paquebots, ainsi qu'une franchise de bagages de 30 kilos sur les chemins de fer et, sur les paquebots, de 100 kilos en 1^{re} classe et de 60 kilos en 2^e classe.

Le parcours de Paris à Marseille ou inversement s'effectue soit par Dijon-Lyon, soit par Nevers-Lyon, soit enfin par Nevers-Nîmes au gré des voyageurs.

Pour les conditions particulières attachées à ces billets, consulter le Livret-Guide officiel de la Compagnie mis en vente dans ses gares et bureaux de ville au prix de 0 fr. 30 centimes.

CHEMINS DE FER D'ORLÉANS

SAISON D'HIVER

Relations rapides entre Paris (gare d'Orléans) et Bordeaux

Les relations entre Paris (gare d'Orléans) et

Bordeaux sont assurées par des trains rapides et express dans chaque sens:

1^o De Paris (gare d'Orléans) sur Bordeaux:
Train rapide (1^{re} classe), départ 9 h. 15 matin; arrivée 5 h. 57 soir; trajet 8 h. 42.

Train express (1^{re}, 2^e et 3^e classe), départ 11 h. 20 matin; arrivée 10 h. 14 soir; trajet 10 h. 54.

Train express (1^{re} classe), départ 8 h. 20 soir; arrivée 6 h. 45 matin; trajet 10 h. 25.

Train express (1^{re}, 2^e, et 3^e classe), départ 9 h. 45 soir; arrivée 9 h. 41 matin; trajet 11 h. 26.

1^o de Bordeaux sur Paris (gare d'Orléans):
Train express (1^{re}, 2^e et 3^e classe), départ de Bordeaux-Saint-Jean 5 h. 55 matin; arrivée 4 h. 48 soir; trajet 10 h. 53.

Train rapide (1^{re} classe), départ de Bordeaux-Bastide 9 h. 42 matin; arrivée 5 h. 43 soir; trajet 8 h. 41.

Train express (1^{re}, 2^e et 3^e classe), départ de Bordeaux-Bastide, 12 h. 20 soir; arrivée 11 h. 39 soir; trajet 11 h. 39.

Train express (1^{re} classe), départ de Bordeaux-Saint-Jean 6 h. 45 soir; arrivée 5 h. 28 matin; trajet 10 h. 41.

Train express (1^{re}, 2^e et 3^e classe), départ de Bordeaux-Bastide 10 h. 35 soir; arrivée 10 h. 39 matin; trajet 12 h. 4.

En outre le train Sud-Express partant de Paris (gare du Nord) à 6 h. 53 du soir, les lundi, mercredi et samedi, arrive à Bordeaux à 3 h. 34 du matin le lendemain; trajet 8 h. 41.

Au retour ce même train (Sud-Express) part de Bordeaux-Saint-Jean à 10 h. 58 du matin, les lundi, mercredi et vendredi, et arrive à Paris (gare du Nord) dans la même journée à 8 h. 10 du soir; trajet 9 h. 12.

AVIS. — Un wagon-restaurant est attelé dans les trains rapides partant:
1^o De Paris (gare d'Orléans) à 9 h. 15 du matin pour Bordeaux;
2^o De Bordeaux-Bastide à 9 h. 2 du matin pour Paris.

TOILES PEINTES IMITATION TAPISSERIE
STORES ET ENSEIGNES
CH. LEROY
5, faubourg Saint-Martin, PARIS.

USINES DES MOSAIQUES D'ORANGE
(Vaucluse).

MARQUE J. B. SAUNIER

Tonnettes, hexagones, octogones, triangles, carreaux de toutes dimensions, rouges, blanc et noirs, Carreaux genre Maubeuge, incrustés et vitrifiés inusable, riche et ordinaire, de 7 à 14 fr. le mètre carré.

DIRECTION : 1, PLACE BOURSE, MARSEILLE

ASSAINISSEMENT DES VILLES ET DES MAISONS



TUYAUX
ET APPAREILS
EN FONTE
POUR CANALISATIONS
d'Eaux Vannes
et Ménagères

Tuyaux en GRÈS VITRIFIÉ Livrés par BOUTS de 1 mètre

Depuis 6 jusqu'à 30 centimètres de diamètre intérieur

NOEL CHADAPAU

Fournis de la Ville de Paris, du Génie militaire, des C^{tes} de Ch. d. Fer
15, rue des Vinaigriers, 65 rue de Lancry, PARIS

CHAUFFAGE — VENTILATION — SÉCHAGE
CALORIFÈRES ECONOMIQUES ET GRILLES DE GÉNÉRATEURS, BREVETÉS S. G. D. G.

ALBERT ROBIN

INGÉNIEUR-CONSTRUCTEUR (E. C. P.)

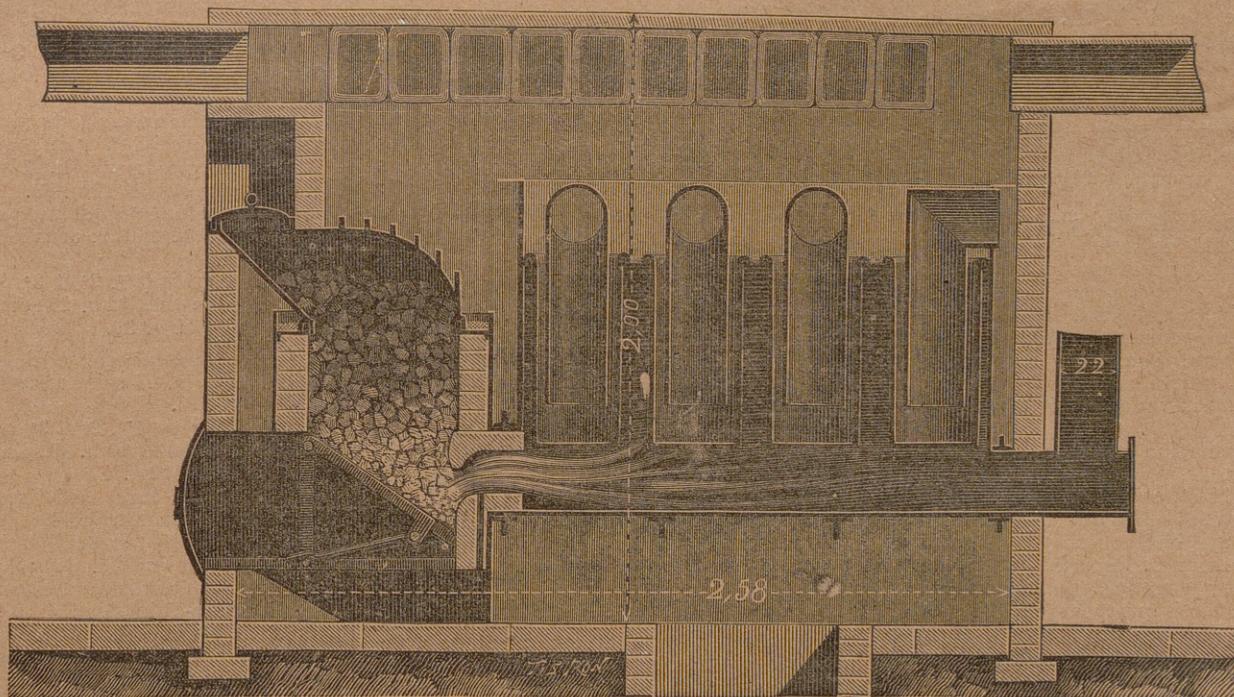
FERNAND DEHAITRE, CONSTRUCTEUR - MECANICIEN

PARIS --- 6, rue d'Oran, 6. --- PARIS

CALORIFÈRE ISOTHERME SYSTÈME CH. BOURDON

(Breveté S. G. D. G.)

MÉDAILLE D'OR A L'EXPOSITION UNIVERSELLE PARIS 1889



AVANTAGES DE L'APPAREIL

Continuité du chauffage. — Facilité d'entretien. — Salubrité de l'air. — Absence de surveillance.
Étanchéité absolue. — Régularité de température.

Paris. — Imprimerie F. LEVE, 17, rue Cassette.

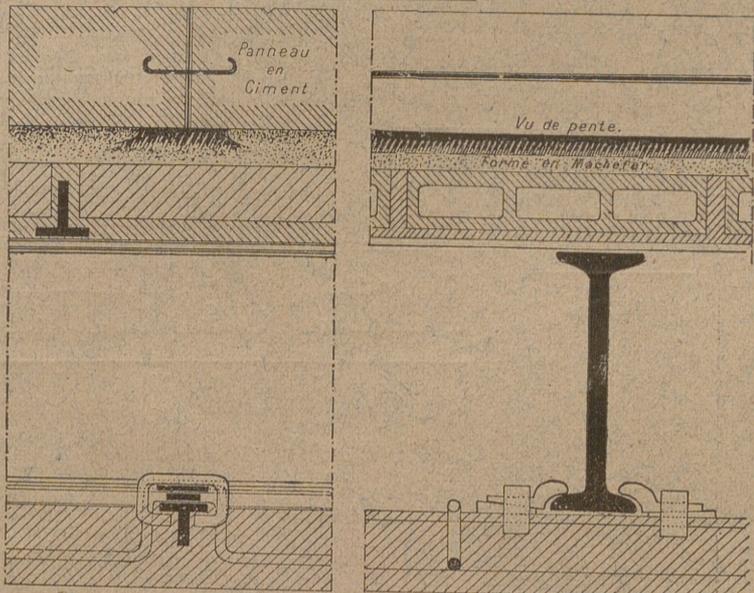
TERRASSES EN CIMENT

A DILATATION LIBRE SANS RESSAITS NI RECOUVERTEMENTS
Economie de 40 0/0 sur les terrasses en plomb

CAILLETTE, ENTREPRENEUR, B. S. G. D. G.

151, Rue de Bercy, 151. — Paris

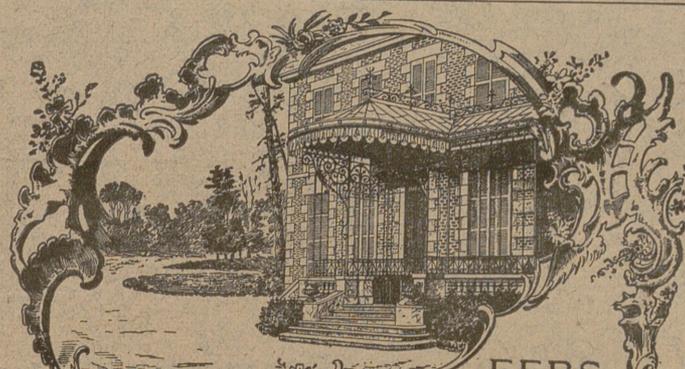
GRAND CONCOURS DE BRUXELLES 1888. MÉDAILLE D'ARGENT
EXPOSITION UNIV. DE PARIS 1889. MÉDAILLE DE BRONZE



Le système de terrasse en ciment à dilatation libre s'applique sur toute espèce de plancher. Le sol en est uni, sans ressauts, rigides et se prête à tous les usages. Il est possible d'y créer un jardin, on peut y circuler par les plus grandes chaleurs, y déposer quoique ce soit sans y laisser d'empreintes.

Les terrasses sont garanties contre toute infiltration.

DEVIS SUR PLANS Sur demande affranchie, envoi gratuit du dessin et de la série de prix avec description et comparaison du prix de revient des terrasses en ciment avec celles en plomb.



FERS
FORGÉS.
SERRURERIE
ARTISTIQUE.

USINE

Rue Michel Bizot

78

PARIS

MAGASINS

Rue Royale 13

PARIS

L. BAUDRIT

MÉDAILLE OR PARIS 1867-1878 & 1889

" " OR LONDRES 1851 VIENNE 1878

HORS CONCOURS EXPO UNION CENTRALE 1880

P. BAUDRIT, 1773

J. BAUDRIT, 1815

A. BAUDRIT, 1840

L. BAUDRIT, 1886

de 1773 à 1873

Serruriers de la Ville de Paris.

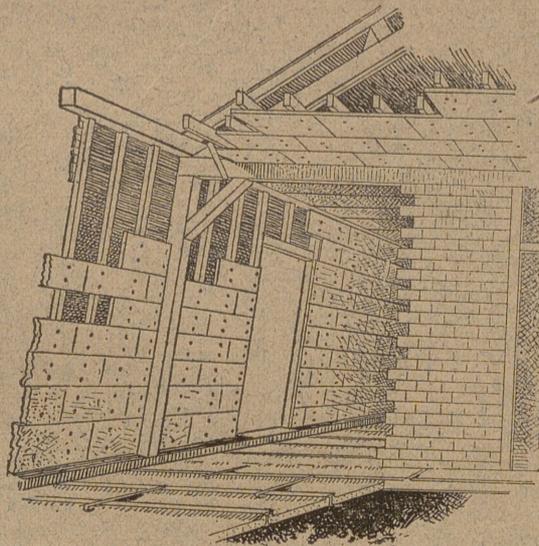
LA SUBÉRINE

SOCIÉTÉ ANONYME. — CAPITAL 200.000 FRANCS

8, boulevard de Vaugirard. — Paris.

APPLICATIONS ARTISTIQUES ET INDUSTRIELLES
DE LA PULVÉRISATION DU LIÈGE

SEUL BREVET FRANÇAIS



MÉD. ARGENT EXP. UNIV. 1889

Briques et carreaux pour cloisons intérieures, combles d'ateliers, de mansardes, hourdis de planchers, revêtements de machines, chaudières, réservoirs, caves, glacières, celliers, et tous autres locaux qui doivent être préservés de la chaleur, du froid, du bruit ou de la trépidation.

Ciment plastique hydrofuge à base de liège, pour moulages en tous genres artistiques et industriels; légèreté, finesse, solidité, pour panneaux décoratifs en toutes dimensions, obtenus sans gauchissement ni retraits pour salles à manger, vestibules, billards, etc.

Bétons isolateurs et calorifuges pour revêtements de murs et de planchers. Extrêmement légers, imputrescibles et ininflammables. Ces bétons sont d'une application facile et pratique.

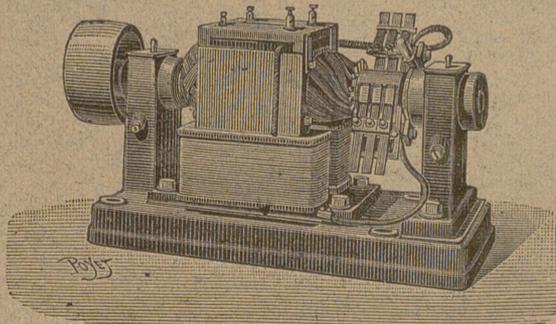
« L'ECLAIRAGE ELECTRIQUE »

CAPITAL : 2 570 000 FR.

Siège social : 15, place Vendôme

Usines : 250, rue Lecourbe

PARIS



ECLAIRAGE PAR ARC ET PAR INCANDESCENCE

COURANT CONTINU. — COURANTS ALTERNATIFS

Machine **Rechniewski** reconnue par le Jury de l'Exposition comme supérieure à toutes les machines exposées

TRANSPORT ÉLECTRIQUE DE L'ÉNERGIE

MATÉRIEL POUR STATIONS CENTRALES

TRANSFORMATEURS, Bougies **JABLOCHKOFF**

LOCATION DE MATÉRIEL MÉCANIQUE ET ÉLECTRIQUE

EXPOSITION DE 1889

Station du pont d'Iéna : 600 chevaux

EXPOSITION DE 1889

3 Médailles d'Or. — 2 Médailles d'Argent. — 1 Médaille de Bronze.



Société de l'Art
A. MICHELIN
115, Rue de Bagnole
PARIS

**SERRES
JARDINS D'HIVER**

WINDOWS, VERANDAHS, GRILLES
MARQUISES

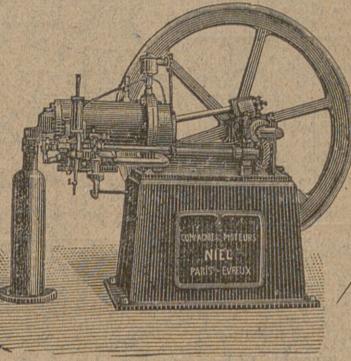
CONSTRUCTIONS EN FER
MARCHÉS, THÉÂTRES
CHARPENTES ÉCONOMIQUES
DÉMONTABLES
CONSTRUCTIONS COLONIALES

Anciennes Maisons
HANOTEAU, N.C. FONDÉE EN 1804
HERBEAUMONT-BOISSIN

A. MICHELIN
INGÉNIEUR E. C. P. O., ANCIEN ÉLÈVE DE L'ÉCOLE DES BEAUX-ARTS
PARIS, 115, Rue de Bagnole, 115. --- TÉLÉPHONE
EN FACE LA STATION DE CHARONNE-CEINTURE

COMPAGNIE DES MOTEURS NIEL
22, RUE LAFAYETTE

EN FACE LA
Rue St-Georges
PARIS



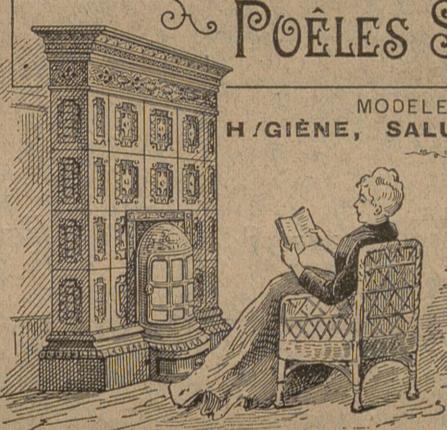
**MOTEURS A GAZ
MOTEURS A PÉTROLE NIEL**

Pour
éclairage et
distributions
d'eaux, de châ-
teaux, maisons de
rapport, maisons de
campagne, hôtels,
villas, etc.

DEVIS, PLANS ET ETUDES
Fournis gratuitement.

POÊLES SÉBASTIEN

MODELES DÉPOSÉS
H/IGIÈNE, SALUBRITÉ, SOLIDITÉ.



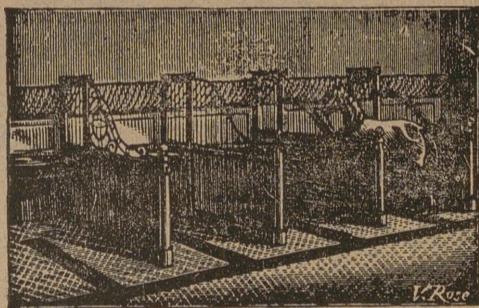
SEBASTIEN DIGARD
Constructeur
53, rue St-Sébastien, PARIS

Poêle à enveloppe céra-
mique artistique. Com-
bustion économique ou
vive à volonté et à feu visi-
ble. breveté s. g. d. g.

INSTALLATIONS D'ÉCURIES
SELLERIES, REMISES, CHENILS, ÉTABLES
BASSES-COURS

H. RABOURDIN
89, rue Boissy-d'Anglas, Paris.
(Ci-devant, 23, faubourg St-Honoré)

STALLES ET BOXES TOUT EN FER, SYSTÈME BREV.
Sans sonorité, et garantis contre tout accident.



MÉDAILLE D'OR UNIQUE, PARIS 1878
2 MÉDAILLES D'OR, PARIS 1889
Envoi franco sur demande, d'albums, tarifs
plans et devis
Des spécimens d'écuries et selleries en tous genres
sont exposés dans les magasins
89 rue Boissy-d'Anglas, à Paris.

TRAVAUX SPÉCIAUX EN CIMENT

Diplôme d'Honneur - Membre du Jury - 3 Médailles d'Or
Solidité - Résistance aux intempéries - Economie



A. DUMESNIL N.C. Entrepreneur
Spécialiste
129 Rue Marcadet
PARIS

Pierres factices hydrauliques en béton comprimé et avec incrustation de marbres.
Réservoirs - Bacs - Auges - Mangeoires - Massifs de machines.
Spécialité de Travaux d'Usines - Etanchéité de Caves.
Travaux rustiques - Rochers artificiels - Rivières et Pièces d'eau.
Exécution de ces Travaux dans les Départements et à l'Etranger.

**VENTILATEURS
PARIS** **D'ANTHONAY** **APPAREILS DE CHAUFFAGE**
30, rue Berthollet