

## VAPORES

DE LA  
**COMPANIA TRASATLANTICA**  
(antes A. Lopez y C.a)  
REPRESENTADA POR LA  
**COMPANIA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS.**  
El vapor-correo  
**ISLA DE LUZON**  
SU CAPITAN D. RAMON DE MENDEZONA.  
Saldrá el 1.º de Octubre próximo para Liverpool y Barcelona con escalas en Valencia, Cartagena, Cádiz, Vigo y Coruña.  
El registro se cerrará el día 28.  
Admite carga y pasaje.  
El día de la salida estará en el muelle de los de Cavite un vaporcito para conducir el pasaje á bordo.  
Rebaja y buen alojamiento para familias.  
Se espiden billetes de pasajes de la Península á esta capital.  
ADMINISTRACION: CARBALLO 2.

## MADERAS

de todas clases aserradas y en trozos se venden á precios bajos en la tablería de San Sebastián.  
MANUEL ROSADO.

## VINOS DE ARAGON,

LEGITIMOS DEL SOMONTANO DE HUESCA.  
Se venden al por mayor y menor en el Almacén CIUDAD DE PALENCIA, Real 21, intramuros.

### Vapor CAMIGUIN.

Saldrá para Daguapan, hoy viernes 24 del actual, á las cuatro de la tarde. Admite carga y pasaje.  
1. Smith, Bell y comp.

### Para Cebú.

El vapor BUTUAN, saldrá para dicho punto, el sábado 25 del actual, á las nueve de la mañana.  
Para carga y pasaje acídase á  
2. Macleod y comp.

### Para Iloilo y Tacloban.

El vapor REMUS saldrá para dichos puntos, el sábado 25 del actual, á las doce del día.  
Para carga y pasaje acídase á  
2. Macleod y comp.

### Vapor DON JUAN.

Se espera el domingo 26 del actual, y será despachado á la mayor brevedad para Hong-kong y Emyu.  
Admite carga y pasaje.  
3. F. L. Roxas.

### IMPRESA DE LA OCEANIA ESPAÑOLA.

39—Real de Manila—39  
En este establecimiento se hacen toda clase de trabajos tipográficos á una ó mas tintas, con el mayor esmero, prontitud y economía.  
39—Real de Manila—39

### China and Manila STEAM SHIP COMPANY, Ltd.

VAPOR DIAMANTE.  
Saldrá para Hong-kong y Emyu, el día 27 del actual, á las cuatro de la tarde.  
Para carga y pasaje acídase á  
3. Pele, Hubbell y comp. Agentes.

### SE COMPRA

plata española limpia.  
BATLLE HERMANOS Y C.a  
Nueva calle de S. Jacinto (Escota) p3vdm

### Tabaco Isabela superior

2.a, 3.a, 4.a de 1885.  
Venden, Isla del Romero 14. ph

### PAPEL LEGITIMO

paja de arroz para cigarrillos cortado á gusto de los aficionados.  
Litografía de M. Perez, hijo.  
San Jacinto, 42, (Binondo) ph

### PLANO DE MANILA

y del NUEVO PUERTO en construcción.  
A 2 reales fuertes en la Administración de La Oceania Española.

### Robo.

Ayer fué robado un reloj con su cadena y dos botones para camisa de la casa núm. 5, de la calle Real de intramuros. El reloj tiene las siguientes señas, en la tapa superior una R. esmaltada azul y en la inferior el nombre "Elvira" en el guardapolvo hay un retrato de señora y en la orla los nombres "Luis" "Ereccion." La cadena es de oro con dos pasadores de á cuatro brillantes cada uno y otros dos en la llave con un medallón esmaltado en azul y piedras preciosas. Tres botones de oro con una perla. Se darán \$50 de gratificación al que dé razon de su paradero. p1

### IMPRESA Y LITOGRAFIA de M. PEREZ, HIJO.

Tarjetas de visita litografiadas y al minuto.  
ph San Jacinto, 42, (Binondo.)

### EL MEDICO C. Lopez Brea,

se ha trasladado al núm. 2 de la calle de David (Escota), donde estubo la fábrica de tabacos La Oriental. ph

### NOTARIA PUBLICA

de D. Eduardo Martín de la Cámara se ha trasladado CARRIEDO 2, 2.º IZQUIERDA SANTA CRUZ. ph

### COMPANIA Mensajerías Marítimas.

AGENCIA DE MANILA.  
El vapor YANTZE, de 5000 toneladas, saldrá de Hong-kong el 30 de Setiembre y de Singapore el 7 de Octubre.  
Por el vapor-correo que sale de Manila el 29 de Setiembre, los señores pasajeros, alcanzarán dicho vapor con anticipación en Singapore.  
Rebaja de precios de pasajes para los señores empleados y oficiales del Gobierno español y Ordenes religiosas.  
Por fletes y pasajes dirigirse á M. Henry, Muelle del Rey núm. 1. ph

### 42-S. JACINTO-42

Cromos propios para coleccion y de última novedad.  
Litografía de M. Perez, hijo.  
San Jacinto, 42. ph

### FOR SALE TWO YOUNG TIGERS PERFECTTY TAME

Arlegui n.º 12. 5

### Se vende

una calesa americana enganchada con un caballo castaño.  
Carrocería de Bech darán razon (San Marcelino.) 5

## TABACO RAMA Cagayan é Isabela.

Hay surtido de las clases corrientes, hasta las más superiores y de las cosechas de 1881, 82, 83, 84, 85 y la actual de 1886. De venta en la calle David n.º 1.  
HENS Y C.a  
Sucesores de G. v. P. Petel y C.a

### CHINA TRADERS INSURANCE COMPANY LTD.

Compañía de seguros marítimos.

Los que suscriben, agentes de esta Compañía, tienen el gusto de participar á los que han efectuado seguros durante el año que terminó el 30 de Abril último, que devuelven una bonificación de 20 % sobre las primas satisfechas, la que puede hacerse efectiva desde esta fecha en la oficina de los mismos.  
SMITH, BELL Y C.a  
Manila 10 de Setiembre de 1886. 3

## AGUAS MINERO-MEDICINALES DE MARMOLEJO,

Gasosas, bicarbonatadas, sódicas, ferruginosas y litmicas.  
Se venden en todas las Farmacias de esta Capital al precio de \$ 0-40 cada botella que contiene un litro.

## Calendario Y PARTE RELIGIOSA.

Setiembre, tiene 30 dias.

### Santo del dia.

24 VIERNES.—(\*) Nuestra Señora de la Merced. —San Tirso m. y S. Dalmacio confesor.  
Dias de la Serenísima Princesa de Asturias.

### Santo de mañana.

25 SABADO.—San Lope obispo confesor, Sta. María del Socorro virgen y San Pacífico conf. I. P. en las iglesias de San Francisco.

## Parte Militar.

### GOBIERNO MILITAR.

Servicio de la plaza para el 24 de Setiembre de 1886.  
PARADA. Los cuerpos de la guarnición.—Vigilancia, los mismos.—JEFE DE DIA.—El Comandante D. Bustaquio Ripoll.—DE IMAGINARIA.—El Comandante D. Fernando Gutierrez.  
HOSPITAL Y PROVISIONES, núm. 7.—RECOCIMIENTO DE ZACATE, A-tillería.—PASO DE ENFERMOS, núm. 7.—MUSICA en LA LUNETA, núm. 7.  
De órden del Excmo. Sr. General Gobernador.—El C. T. Coronel, Sargento mayor interino, José Pregó.

### GOBIERNO MILITAR DE LA PLAZA DE MANILA.

Advertencia del día 23 de Setiembre de 1886.  
El lunes 27 del actual á las nueve de la mañana se venderán en pública subasta en el lugar que ocupa el cuartel del núm. 6, (cuartel de Meisic) los efectos y alhajas que dejó á su fallecimiento el capitán del espresado regimiento D. Gregorio Gobeas.  
De órden de S. E.—El Coronel Teniente Coronel Sargento mayor interino, José Pregó. 2

## Agenda.

### CORREOS.

ADMINISTRACION GENERAL DE CORREOS.  
Por el vapor Camiguin, que saldrá para Daguapan el 24 del actual á las cuatro de su tarde, la Central remitirá á las dos de la mañana la correspondencia que haya para Pangasinan.  
—Por el vapor Butuan, que saldrá para Cebú el sábado 25 del actual á las nueve de su mañana, la Central remitirá á las diez de la noche del 24, la correspondencia para dicho punto, Bohol y Surigao.  
—Por el vapor Remus, que saldrá el 25 del actual á las doce de la mañana, para Iloilo y

Tacloban, se remitirá á las diez de la misma, la correspondencia para dichos puntos Cápiz, Antiquita, Isla de Negros, Concepcion, Leyte y Samar.  
Manila 23 de Setiembre de 1886.—P. O. José Diaz Figueroa.

### Correos de hoy. Para Bulacan y Nueva Ecija, á las ocho de la mañana; para Cavite á las dos de la tarde y diez de la noche; para los pueblos de Manila y Morong, á las cuatro de la tarde; para Batangas, Mindoro, Laguna, Tayabas, San Pedro Tunasan, Albay, ambos Camarines, Infanta, Pangasinan, ambos Ilocos, Cagayan, Isabela, Union, Lepanto, Abra, Bontoc, Trinidad, Tiagan, Benguet, Nueva Vizcaya y Distrito del Principe, á las ocho de la noche.

### Correos de mañana. Para Bulacan y Nueva Ecija, á las ocho de la mañana; para Cavite, á las dos de la tarde y diez de la noche; para los pueblos de Manila y Morong, á las cuatro de la tarde; para Batangas, Mindoro, Laguna, Tayabas, Pangasinan, ambos Ilocos, Cagayan, Isabela, Union, Lepanto, Abra, Bontoc, Trinidad, Tiagan, Benguet, Nueva Vizcaya y Distrito del Principe, á las diez de la noche.

### MOVIMIENTO DEL PUERTO.

ENTRADAS DE A T A MAR.  
De Hong-kong y Emyu, en 2 y medio dias, del último punto, v. ing. "Diamante", de 514 toneladas, su capitán D. A. Gaslin, con general; P. Hubbell y comp.  
ENTRADAS DE CABOTAJE.  
De Daguapan, vapor "Ordoñez", en 40 horas, con arroz: N. Font.  
De Iloilo, id. "Butuan", en 36 horas, con general: Macleod y comp.  
De Cebú, id. "Remus", en 38 horas, con tabaco: Macleod y comp.  
SALIDAS DE CABOTAJE.  
Para Batangas, vapor "Bawan", con general: P. Sorogon y esc., id. "Antonio Muñoz."

## Manila 24 Setiembre de 1886

### LINEAS SUBVENCIONADAS I.

Con mas sentido práctico que nuestros ideólogos hispano-filipinos, que predicán la supresion de las subvenciones á las líneas de navegacion marítimo-postales, se ha venido á reconocer en la Península, en la discusión abierta sobre el intento de liquidación de la Compañía Trasatlántica, que no existiendo ya el derecho diferencial de bandera, y dado el creciente impulso de los gobiernos inglés, francés, alemán é italiano á sus líneas de vapores sub-

encionados, equivale á entregar á los extranjeros nuestro comercio marítimo el suprimir los estímulos que hoy reciben las dos líneas españolas, estímulos por cierto muy inferiores, en relacion con distancias recorridas, á los que ayudan al sostenimiento de todas las líneas extranjeras conocidas.

De esa conclusion se ha venido también á la de que conviene en alto grado extender en pro de nuestro comercio, los servicios de las líneas españolas en actividad, creando algunas otras; y se citaban como ventajosas las relaciones periódicas subvencionadas con los puertos mas importantes de la América del Sur, en competencia con las líneas inglesas, francesas é italianas, y la prolongación de la línea de Barcelona á Manila hasta Hong-kong.

Es comun achaque á todos los pueblos de la vieja Europa—dice un publicista—una progresion desmedida de la producción, en el órden industrial principalmente.

Para extender cada nacion la masa del consumo dentro de su territorio, se hacen prodigios de mejora en la viabilidad interior, aproximando cuanto cabe al productor con su cliente; y para vaciar los sobrantes fuera de las fronteras, se acude á los tratados, y allá donde éstos no alcanzan, se llevan los productos, como taca de los cañones, metiéndolos casi á viva fuerza.

Por todos los lados, pues, la producción se apresta á despertar por la baratura los mercados extraños. ¡Desgraciados de los pueblos que en esa universal lucha por la vida fien á las compensaciones arancelarias y á otros recursos pasivos la existencia de su producción!

Cuando no se hacen las cosas con esa mira, podrá suceder, como entre nosotros se experimenta, que la subvencion á vapores-correos resulte tan barata, que ni aun alcance al pago de los derechos de peaje por el Canal de Suez; pero ese mezquino resultado inmediato,

verdadero triunfo de un criterio oficial, de estrecho horizonte, no se consigue sin sacrificar á nuestro comercio, á nuestro consumo, y de rechazo, á nuestra producción recargada con fletes que no puede soportar.

El Estado se reembolsa con usura de sus sacrificios en subvenciones, por el aumento de la renta de Aduanas, de contribuyentes por patente industrial y por mayor riqueza pública, consecuencia lógica de mayor desarrollo mercantil.

Pero, no hemos tomado la pluma para ocuparnos de verdades como esas, que solo aquí han podido ser desconocidas, sino de la idea de prolongar á Hong-kong el servicio de la Trasatlántica, en lo cual vemos escasas ventajas, porque eso no sería, á nuestro juicio, sino una tentativa mas sin objeto, cuando, mejor estudiado el asunto, se presenta un plan mas vasto, cuyo desarrollo corresponde de derecho á Manila, verdadero centro de valiosas relaciones por su posicion geográfica, promediando distancias entre la Malasia, China y Japon, por su producción variada y por sus consumos.

Desde que grandes buques de vapor sostienen las relaciones comerciales que hace veinte años ó menos existían y activas por buques de vela, se ha experimentado aquí un retroceso, y si esto no, una evolución contraria á nuestros intereses.

Ya no hay relaciones directas con San Francisco de California, que nos enviaba sus harinas para retornar varios cargamentos completos, al año, de azúcar, de abacá en rama, de café, de cigarros y algunos otros artículos. Hong-kong es el centro de esos negocios, y por Hong-kong recibimos las harinas americanas, no solo recargadas sino inferiores, yendo por el mismo puerto á California, en cantidad menor que antes, también recargados, y lo que es peor, de negocio y eleccion chinos, lo cual no tiene seguramente á acreditarlos, nuestros cigarros y otros pro-

ductos de aquí.

También por Hong-kong, y con iguales desventajas condiciones, van á Shanghai y Japon, mercados importantísimos, de gran consumo, nuestra jarcia, cigarros, café, sibucayo, añil y otros artículos, que para el progreso de estas relaciones, importa mucho vayan directamente, sin el sobreprecio de los trasbordos y comisiones, y además escogidos y facturados por quienes tendrán miras de acreditarlos, cosa estraña generalmente al intermediario chino. Siendo de advertir que Shanghai y Japon pueden ofrecer salida á algunos productos peninsulares.

También cesaron las antiguas relaciones directas con Australia, lo mismo que las que se sostenían con las Molucas é Isla de Java, que hoy, y en proporcion menor, se sostienen por Singapore.

Manila se ha ido aislando, y sufre una especie de bloqueo por parte del comercio chino que trabaja en los puertos mas inmediatos, teniendo ese movimiento que se sostiene hoy con vecinos puertos, el sello especial chino de mezquindad y negocio de ocasion, estraño á concepcion alguna comercial de largo alcance y crédito para negociantes y productos.

Nada más fácil que romper ese bloqueo humillante, si por de pronto se hace algun sacrificio de fondos públicos, indudablemente remunerativo, y ese esfuerzo es á nuestra matrícula á quien corresponde, porque cuenta para ello con suficientes elementos.

En otro número desarrollaremos idea tan sencilla y conveniente al interés nacional.

## LA REINA REGENTE

EN LA GRANJA

El incansable repórter de La Correspondencia, Sr. Mencheta, da los siguientes pormenores acerca de la vida que hace en La Granja S. M. la Reina Regente:

"Generalmente se levanta S. M. la Reina de siete á ocho de la mañana, hora en que bañan á S. M. el Rey y á sus augustas hermanas, cuya operacion presencia S. M. la Reina la mayor parte de los dias. Se retira á tomar chocolate ó té, que preparan para S. M. y para su augusta madre la Archiduquesa Isabel, que pasa todas las mañanas, en cuanto deja el lecho, á visitarla y á colmar de caricias á sus nietecitos.

A las nueve, próximamente, recibe á los jefes de Palacio, y después entra en su tocador, se arregla y sale á los jardines, acompañada de la Archiduquesa unas veces y sola otras, cuando quiere entregarse á la meditacion antes de ir á reunirse con sus hijos, que la esperan todos los dias en uno de los bosquecillos reservados, para dar un paseo.

S. M. el Rey es conducido en un cochecito de mano.

S. M. la Reina pasa algunos ratos columpiando á la preciosa Princesita de Asturias y á la no menos linda Infanta María Teresa. Por cierto que hace tres dias estuvo expuesta á perder un ojo S. M. la Reina, por efecto de un golpe del balancin. Columpiaba á la Princesita, y al oír llorar á un niño cerca de donde estaba la familia Real, volvió la cabeza, se distrajo y recibió un golpe en uno de los pómulos, donde quedaron marcadas las huellas.

A las doce oye misa en su oratorio, y después almuerza en familia con menos ostentacion que puede hacerlo una persona mediatamente acomodada.

A las dos empieza á despachar dando el santo del dia, recibe á los jefes de Palacio y se dedica á los asuntos de su casa hasta la hora de paseo, que lo verifica casi siempre con sus hijas, ó con su madre ó con la Infanta Isabel.

Se distrae un poco por las inmediaciones de este Real Sitio y regresa á Palacio á la caída de la tarde, empleando el tiempo que media hasta la hora de comer leyendo la prensa nacional y extranjera.

Todas las noches, sin excepcion, se retira á su cuarto á descansar de once y media á doce, después de haber visitado los dormitorios de sus augustos hijos y de besarles con acendrado cariño.

Resumiendo: la Reina Regente está consagrada exclusivamente á los asuntos del país, en la parte que le compete como Regente constitucional del Reino; á su familia y á la administración de su casa, que es la del Rey, por cuyos intereses vela constantemente.

Y cubriéndola de besos, se desprendió por fin de sus brazos, para ir por el agua de azahar. Charin bebió algunos sorbos.  
A la palidez mortal que cubría su rostro cuando entró, sucedió el encendido color del rubor; de ese rubor tímido y vergonzoso que apunta aún en los actos más inocentes de las doncellas castas.  
—Vamos, Charin, la dijo Ninay, qué cosa te ha dicho Perico?  
—Ay! hermana, cuán desgraciada soy! Si, sepietas... pero no te lo puedo decir... me doy vergüenza de mí misma... Tío Perico, es un malvado...  
Y, no pudo contenerse y se puso á sollozar de nuevo.  
Nada hay que calme tanto las aficciones del espíritu como las lágrimas.  
—Tú bien sabes,—continuó,—que le queríamos con aquella sencillez y cariño de familia; él nos ha visto nacer, y nos ha mecido en la cuna, y esto mismo hacía que le amásemos confiadamente inocentemente.  
Charin se detuvo de nuevo y suspiró.  
—Continúa, Charin.  
—Cuando llegué á Santa Lucía, él se acercó y se puso á mi lado. Me preguntó enseguida si yo amaba á Antonio. Yo confiada, creí que le guiaba su cariño hacia nosotras y que se interesaba por mi felicidad. Entonces, llena de esperanzas, le conté lo que te dije en nuestra confidencia de esta mañana, suplicándole que intercediera con nuestra madre para romper el compromiso con Antonio. Luego me preguntó si yo amaba á otro, y...  
Charin se echó de nuevo en los brazos de Ninay y ocultó su rubia cabeza en su seno... Al

en venir, Charin, pues he de preguntarte y con fiarte muchas cosas.  
—Puedes empezar así que quieras, tío.  
—Dime, Charin, con el corazón en la mano. ¿Es verdad que quieres casarte con Antonio?  
Pregunta tan inesperada y desnuda de preámbulos, no pudo menos de sorprender á la niña.  
—¿Por qué lo preguntas, tío?  
—Contesta tú, pues segun sea tu respuesta, variará la cuestion.  
—Tío, ya que me lo preguntas con tanto interés, voy á contestarte con toda franqueza, pues cuento contigo para convencer á mamá.  
—Dí, Charin!  
—Pues, tío, si he de decirte la verdad, no quiero á Antonio.  
—¿Entonces por qué te comprometiste con él?  
—Mamá lo quiso, y yo no me opuse por no disgustarla, pero, luego conocí que mi primera impresion fué de sorpresa deslumbradora. El corazón de Perico latía con violencia.  
—Aquella fué—repetió Charin,—una impresion falsa... y sin darme cuenta de cómo, me encontré comprometida.  
—Es decir que no le amas, y quieres que yo rompa tu compromiso.  
—Sí, tío!  
Perico se quedó un rato pensativo.  
—Amas á alguno otro, preguntó con voz temblorosa.  
Charin se puso encarnada como la flor del granado y guardó silencio.  
—Contesta, Charin, ¿amas á otro?  
—Tío, ya que tu eres tan bueno para conmigo y me quieres tanto, te lo voy á confiar todo.  
Era el día de la procesion de la Correa. SGG3202

Algo maquinaba aquella cabeza desorganizada, y su empresa debía de ser árdua.  
Un tao se presentó á la puerta de su habitación, y al verle corrió hacia él.  
Era de la servidumbre de su hermana, muy afecto á Perico, que, desde hacía años, le había colocado allí, y ahora pagaba su gratitud con una infamia.  
—¿Qué traes de nuevo?  
—Na Dolores escribe Mingay bucas (mañana) buscar señoritas aquel su coche. Mingay y Ninay ir primer San Marcelino, y Charin ir sola aquel coche fia Dolores, á Santa Cruz.  
—¿Y dices que fia Dolores mandará su Victoria y que Charin irá sola?  
—Sí, señorito.  
—Te acuerdas de qué color es la pareja?  
—Son moros.  
—¿A qué hora irá el coche?  
—A las cinco.  
—Bien! bien! toma para que vayas á refrescar.  
Y le dió dos reales fuertes en pago de su infidelidad.  
Así que Perico quedó solo, continuó sus paseos con la agitacion febril de una pantera. Su imaginacion estaba exaltada y la efervescencia salía por aquella boca en forma de soliloquio.  
—Pareja moros... A las cinco de la tarde de mañana... Ella irá sola y confiada en el carruaje... Hay fiesta en Santa Cruz... Mingay y Ninay irán tambien, pero mas tarde... si deo escapar esta ocasion, no volverá á presentarse otra... pero, ¿cómo combinar el plan?... Si en lugar del carruaje de fia Dolores enviara yo otro con caballos moros, mandando un recado á Sta. Cruz para que fuera á las seis... y luego, al estar

en venir, Charin, pues he de preguntarte y con fiarte muchas cosas.  
—Puedes empezar así que quieras, tío.  
—Dime, Charin, con el corazón en la mano. ¿Es verdad que quieres casarte con Antonio?  
Pregunta tan inesperada y desnuda de preámbulos, no pudo menos de sorprender á la niña.  
—¿Por qué lo preguntas, tío?  
—Contesta tú, pues segun sea tu respuesta, variará la cuestion.  
—Tío, ya que me lo preguntas con tanto interés, voy á contestarte con toda franqueza, pues cuento contigo para convencer á mamá.  
—Dí, Charin!  
—Pues, tío, si he de decirte la verdad, no quiero á Antonio.  
—¿Entonces por qué te comprometiste con él?  
—Mamá lo quiso, y yo no me opuse por no disgustarla, pero, luego conocí que mi primera impresion fué de sorpresa deslumbradora. El corazón de Perico latía con violencia.  
—Aquella fué—repetió Charin,—una impresion falsa... y sin darme cuenta de cómo, me encontré comprometida.  
—Es decir que no le amas, y quieres que yo rompa tu compromiso.  
—Sí, tío!  
Perico se quedó un rato pensativo.  
—Amas á alguno otro, preguntó con voz temblorosa.  
Charin se puso encarnada como la flor del granado y guardó silencio.  
—Contesta, Charin, ¿amas á otro?  
—Tío, ya que tu eres tan bueno para conmigo y me quieres tanto, te lo voy á confiar todo.  
Era el día de la procesion de la Correa. SGG3202

Su vida es ejemplar, tranquila y retirada en absoluto de todo lo que pueda interpretarse como alegría u ostentación.

### LA COMPAÑIA TRASATLANTICA (De El Día.)

Lo mismo la prensa de Madrid que la de provincias sigue estos días tratando de la anunciada rescisión del contrato con la Compañía Trasatlántica por lo que respecta al servicio de vapores entre España y las Antillas. Los periódicos del litoral especialmente no dejan el tema de la mano, demostrando que la cuestión preocupa é inquietá á mucha gente que de la Compañía depende.

Mientras el Gobierno toma una resolución, discútese especialmente en la prensa la cuestión de las subvenciones á las líneas de vapores. Un diario de la mañana, *La Opinión*, escribe un largo artículo acerca de lo que en Italia ocurre, y copia con este motivo un discurso del senador italiano Rossi, pronunciado cuando se discutía el proyecto de ley sobre la marina mercante.

"Hoy, decía el Sr. Rossi, se necesita que el capital se reconcentre y que se constituyan grandes Compañías de navegación. En un país de no muchos recursos y de mucho crédito, la libre concurrencia en estos grandes servicios no puede dar los resultados que se buscan. Todas las naciones de Europa siguen el sistema de organización por el Estado de las grandes líneas.

"Austria tiene su Lloyd.  
"Alemania quiere tenerlo y lo organiza; Inglaterra y Francia ayudan á sus grandes compañías subvencionadas.

"No necesitamos demostrar cuánto interesa á un Gobierno poder disponer de una ó dos grandes flotas mercantes organizadas especialmente en tiempo de guerra. Esta es tarea que dejo al señor ministro de Marina, que en la otra Cámara llamó á la marina mercante órgano de la defensa nacional, y otro diputado órgano del Estado.

"Las sumas satisfechas por Francia á su marina mercante desde 1870 á 1875 ascendieron á cantidades muy importantes. Figuran entre ellas:

"Subvenciones á la Sociedad de Navegación Marítima; obligaciones del Tesoro á título de subvenciones:

"Antes de 1870, 211.097.213 francos;  
"Después de 1870, 383.680.713.  
"Total, 594.777.926.

"Se votan, añadia el senador italiano, millones y millones para carreteras y ferrocarriles de todas clases. Pues las vías marítimas son hoy tan importantes como las terrestres, y la competencia extranjera, que en el interior no existe, es formidable en el mar.

"Las condiciones de la navegación van á ser más difíciles cada día para el país que no tenga organizadas sus líneas. Pronto se abrirá el istmo de Corinto, poco después el de Panamá, que nos acerca al Pacífico 10.000 millas, y todos los Estados procuran asegurar medios propios de aprovechar en su beneficio esta transformación."

De otro periódico tomamos los siguientes informes:

"Creemos oportuno, dice, ahora que por alguien se ha indicado que el material de la Compañía Trasatlántica es más ó menos deficiente, llamar la atención acerca de los dos últimos viajes que acaban de rendir dos vapores de esta Compañía, el *Antonio Lopez*, que ha hecho la travesía de la Habana á Santander en doce días, viaje indudablemente el más rápido que se ha realizado entre ambos puertos, y el *Isla de Mindanao* que en treinta días ha recorrido la distancia entre Barcelona y Manila, rapidez solo comparable con la del viaje del *Isla de Cebú* de la misma Compañía, que lo verificó en veintinueve días, cuando según contrato, el tiempo exigido es de diez y siete días de la Habana á Santander, y treinta y nueve de Barcelona á Manila."

### LA PRENSA IRLANDESA Y EL NUEVO GOBIERNO.

Son datos curiosos, como procedentes de los acontecimientos que pueden ocurrir en Irlanda, los siguientes recortes de la prensa irlandesa que dan idea del efecto que ha producido en la isla el nombramiento del marqués de Londonderry para virey de la misma y de sir Michael Hicks Beach para secretario de Estado del vireinato.

El *Freemans*, (órgano pannelista):

"Sir Michael Hicks-Beach, designado para desempeñar las funciones de secretario de Estado, que ya ejerció en otro tiempo, es un funcionario celoso y concienzudo, pero nada más que un funcionario.

Es demasiado frío y demasiado "poco simpático" para jugar el papel de verdadero hombre de Estado. El marqués de Londonderry (descendiente de lord Castlereagh), elevado al vireinato, su nombramiento se asemeja mucho á un golpe teatral. Mala coincidencia la que ha hecho colocar á un Castlereagh á la cabeza del gobierno irlandés. Confesamos que no conocemos el carácter ni la capacidad del marqués de Londonderry; pero su nombre, y esto es la única verdad, no es una recomendación cerca del pueblo irlandés. Se podrá creer que viene á continuar entre nosotros la funesta política inaugurada por el Castlereagh tan conocido."

Por último, el *United Ireland* (periódico autonomista rabioso) dice:

"Hay una política que consiste en querer imponer el yugo inglés á Irlanda por la fuerza bruta, como se obliga á poner la camisa de fuerza á un condenado. Lord Salisbury no habría podido caracterizar mejor esta política que con lo hecho, dándonos para virey al marqués de Londonderry, hombre que ha heredado la sangre y el nombre de aquel corta-cuellos, de aquel feo descreído (sic) de Castlereagh, fautor del pacto de unión y de los actos de odiosa concepción que fueron puestos en juego para hacer aceptar este pacto. El joven marqués de Londonderry ha jugado un papel tan insignificante en la política, que ni su representante se acordará de su ridícula fisonomía (sic). Sir Michael Hicks Beach, por su parte, va á descubrir que las cosas han cambiado mucho en Irlanda desde el día en que él la gobernaba con una sonrisa inepta y una vocellita tartamuda."

### LOS PUERTOS HAMILTON Y LAZAREFF (Del The London and China Express.)

Londres 13 agosto.

Las noticias que recibimos de San Petersburgo de que la escuadra de China llegó á las aguas de Wladivostok, confirman algo de los rumores telegrafiados desde Peking hace unas tres semanas, de que la escuadra de Rusia intentaba algo en Lazareff, y que la escuadra de China se preparaba á salir para el puerto del Amoor.

Sin embargo, no podemos saber aún lo que hay de positivo en estas noticias. El *Vladomosti* considera la ocupación como un acto correcto; y el *Novoe Vremya* afirma la necesidad de que "Rusia contrapesase la nueva alianza anglo-china, por una alianza con el Japon, en la cual, Francia, enemiga natural de Inglaterra, y de China en el Este, pueda, por consiguiente, ser equilibrada."

Pero todo esto no es suficiente para convencernos de que la intencion se haya llevado á cabo en la actualidad. La reciente visita del Ministro de Marina de Rusia á las costas Pacificas, fué, sin embargo, con algún objeto, y es muy posible que coincida con una tentativa para adquirir una nueva base para la escuadra de Rusia en aquellas aguas.

Los periódicos de Viena, entre tanto, insinúan que el gobierno inglés invita á China para que proteste, y que el gobierno alemán trabaja para que se retire una protesta del gobierno Korea en el asunto; mientras que el *The Political Correspondence* opina, que esta posición hará que Rusia renuncie á su proyecto.

El incidente tiene relacion con nuestra ocupación del Puerto Hamilton; que sirve á Rusia como de fundamento y de escusa á su actitud. La ocupación del Puerto Hamilton ha sido efectuada con el consentimiento del soberano de Korea, y la del Puerto Lazareff tiene la oposición de ambas potencias.

Se afirma que la actitud de Rusia la motiva la esperanza de que abandonemos el Puerto Hamilton. Tenemos la esperanza de que Lord Salisbury no concederá ni intentará hacer semejante concesión.

Aparte de la cuestión del valor del Puerto Hamilton en nuestro poder, es evidente que, la apertura del nuevo comercio y la línea de correos que debe seguir á las gestiones del ferrocarril Pacifico Canadiense le dará gran importancia, debemos considerar la gran probabilidad de que evacuándolo nosotros, Rusia lo ocupase en la primera oportunidad. Abandonar el Puerto Hamilton, sería lo que dice con respecto á esta cuestión el

Times del martes:  
"Ponérselo en las manos de Rusia y una vez en su poder y creada una base naval, desalojarla de allí costaría gran trabajo, y las dificultades de nuestra escuadra en China aumentarían considerablemente."

Podemos creer que lo mejor es que nos quedemos con el Puerto Hamilton, aunque sea á expensas de tener á Rusia como vecina en el Puerto Lazareff, en el caso de que esto sea inevitable. El Japon se negó á aliarse con China durante las operaciones francesas en Tongkin, y es difícil creer que Rusia la haga cambiar de actitud.

Inglaterra ha reconocido que sus posesiones en Francia fueron origen de grandes molestias durante la Edad Media, y el Japon no es probable que en la actualidad repita lo de Tyosama en el continente de Korea.

Aunque envidioso de la influencia de China en el reino de Hermit, es probable que prefiera el predominio de China al de Rusia, caso de que se vea precisado á escoger. Una alianza entre China y el Japon contra los designios de Rusia, parece mas natural que no que se haga cómplice de una alianza con Rusia y Francia contra China.

La ocupación por Rusia del Puerto Lazareff, no es probable pase desapercibida; pero con tan poca agitación de sus vecinos, como lo fué nuestra ocupación en Hamilton.

### EL CONFLICTO ENTRE LOS ESTADOS-UNIDOS Y MEXICO.

Después de haber recorrido varias capitales de los Estados Unidos, llevando una vida aventurera y un tanto desarreglada, A. K. Cutting, periodista de profesión y norte americano de nacimiento, se estableció en El Paso, pequeña ciudad del Estado de Tejas, separada de México por el Rio Grande de Norte, y en ella fundó un periódico redactado en español: *El Centinela*.

El negocio iba mal; una noche, Cutting, acosado á todas horas por los acreedores, juzgó oportuno huir, y atravesando el rio con la maquinaria de la imprenta, se refugió en el territorio mejicano. A poco un natural de Mejioco llamado Medina, trató de publicar otro periódico en competencia con *El Centinela*, tiró y repartió prospectos y Cutting le maltrató en el suyo dando á entender que el propósito de su competidor era estafar á los que le adelantasen dinero á cuenta de anuncios y no publicar el periódico.

Intervinieron los tribunales; Cutting se retractó, pero aquel mismo día volvió á El Paso, reimprimió el libelo, tornó al suelo mejicano, y por sí mismo repartió el papel en el cual insultaba á Medina. Conducido á la cárcel, fué incomunicado y detenido por espacio de un mes, hasta que logró dar conocimiento del hecho al cónsul de su país, el cual intervino, exigiendo la libertad del preso bajo pretexto de que, el delito de injuria habia sido cometido en territorio de los Estados Unidos, y á los tribunales norte americanos correspondía juzgarle.

En poco estuvo que un serio conflicto no estallase desde luego entre las dos repúblicas: las Cámaras de Washington suspendieron la clausura; entretanto se juzgó en Méjico á Cutting; ha sido condenado por fin á un año de trabajos forzados, y según noticias recientes reinó gran efervescencia en la frontera mejicana, y fué inminente el riesgo de una colisión entre los dos repúblicas hermanas, porque los habitantes de El Paso parecen que se proponían organizar una expedición para rescatar á Cutting, y por su parte los mejicanos tienen el firme propósito de no consentirlo. Con el indulto de Cutting, dado por el Presidente de la Republica Mejiicana, se dió fin á este conflicto.

### TELEGRAMAS (Hong-kong 17 setiembre.)

EL FUTURO GOBIERNO DE BULGARIA. Londres, setiembre. Las Potencias están cambiándose sus opiniones con respecto á los asuntos de Bulgaria; pero el subsecretario de Estado de Inglaterra para los Negocios Extranjeros, en contestación á una pregunta, dijo, "que aunque Inglaterra no está interesada especialmente en aquel país, cualquiera medida adoptada para el futuro gobierno debe ser basada en el tratado de Berlín."

En el entretanto el Embajador británico en Turquía ha sido llamado á Londres para discutir el particular; y la Puerta ha pedido á las Potencias que eviten la intervención armada con que está amenazado Rusia.

Parece que el príncipe Alejandro ha resuelto abdicar, por exigencia del Czar con amenazas de que un ejército ruso ocuparía la Bulgaria si rehusaba hacerlo. El Príncipe está ahora en Darmstadt, y se ha establecido una regencia; pero declara que volverá á Bulgaria si es llamada por la voz unánime de la Asamblea.

CUESTION DE LA PLATA. Londres, setiembre. Una comision real ha sido nombrada en Londres, para investigar las causas de la depreciación de la plata.

LEGISLACION PARA IRLANDA. Londres, setiembre. Lord Randolph Churchill ha prometido dar pronto á Mr. Parnell una ocasión oportuna para la discusión de su *bill* para la nueva evaluación de las rentas judiciales y para suspender las pruebas sobre pagos de las tres cuartas partes de la renta.

### NOTICIAS VARIAS

PRESIDENTE DE LA REPUBLICA FRANCESA. Londres 18 agosto. Se dice que Mr. Jules Grevy, presidente de la República francesa, se retirará pronto y que será reemplazado por Mr. Freycinet.

TERREMOTOS EN ITALIA Y EGIPTO. Londres 29 agosto. Se han sentido temblores de tierra en Egipto y en el Sur de Italia.

TERREMOTOS EN MALTA. Londres 19 agosto. Terribles temblores de tierra se han sentido con frecuencia en Malta durante los pasados días, causando una alarma considerable á los habitantes de la isla.

TERREMOTOS DESTRUCTORES EN GRECIA. Londres 29 agosto. Fuertes terremotos se han sentido en toda Grecia, pero en particular en la parte Oeste. La ciudad de Filiatra (Philatra) ha sido destruida, muriendo 116 personas y quedando heridas otras muchas.

COMISION DE LIMITES EN LA FRONTERA DEL AFGHANISTAN. Londres 17 agosto. Ha habido una dificultad en conexion con la cuestión fronteriza ruso-afghana. Los afganes declaran que no cederán Khamiab á Rusia.

El *Standard* de hoy publica un párrafo diciendo que la comision de la frontera afgana será llamada otra vez. El *Standard* de Londres publica hoy una nota que ha producido una tremenda sensación por todo el Reino Unido. Lo es en efecto que el gobierno británico ha guardado en secreto hechos de serios disturbios que han provenido de la cuestión de la frontera afgana. Noticias fueron recibidas en Londres sobre este particular de que una colisión entre afganes y rusos ocurrirá pronto, como que un poderoso ejército afgano, compuesto de once mil hombres con 34 cañones, está preparándose para cruzar el Oxus é invadir el Turkestan, que recientemente llegó á ser tributario de Rusia.

Los afganes parecen estar muy ansiosos de empezar la pelea, y están solo contenidos con dificultad por sus jefes. Se dice de autoridad oficial, que el gobierno imperial nada ha decidido aun acerca de la inmediata retirada de la comision de la frontera anglo-afghana; se han pasado comunicaciones entre las oficinas de Negocios Extranjeros de Rusia é Inglaterra sobre este particular. Se intenta no obstante en cualquier caso, que los oficiales que componen la comision se retirarán á la India durante el otoño.

Calcuta 30 agosto. Se estima que de 9000 millas cuadradas de territorio que estaban en disputa entre Rusia y Afganistan cuando la comision de frontera ha comenzado sus operaciones, 7000 han sido concedidas hoy á Rusia y los 2000 restantes al Emir.

LOS SOCIALISTAS EN BELGICA. Londres 18 agosto. Veinte mil socialistas invadieron las calles de Bruselas ayer, pidiendo el sufragio universal.

### FORTIFICACIONES EN BATOUM.

Londres 7 agosto. El puerto de Batoum en el Mar Negro está fortificándose muy bien por Rusia, y la guarnicion vá á ser fuertemente reforzada.

### NUEVAS HEBRIDAS.

Londres 9 agosto. Se asegura y se cree de buena autoridad, que es intencion de Francia retener la posesion de las Nuevas Hébridas, mientras se arreglan otros asuntos entre Inglaterra y Francia.

### ORO EN CIRCULACION.

Londres 9 agosto. Oro por valor de 300,000 libras esterlinas, ha sido retirado de los bancos de Norte-América.

### DESASTRE EN UN VAPOR RUSO.

S. Petersburg 29 agosto. Noticias de Saratoff dicen que un gran vapor de pasajeros que viajaba en el rio Volga se ha incendiado, muriendo 200 personas.

### EL PUERTO LAZAREFF.

Londres 23 agosto. La noticia de la ocupación de Lazareff por Rusia es infundada.

### RECLAMACION DEL EMIR DE BOKARA.

Londres 23 agosto. Un telegrama recibido de San Petersburgo asegura, que el Emir de Bokara ha escrito á Abdurahman, el Emir de Afganistan, reclamándole Khoja Saleh.

### MR. GLADSTONE EN BAVIERA.

Londres 28 agosto. Mr. Gladstone ha llegado á Baviera y está en la casa de Lord Acton, en Terzensee.

### REVOLUCION EN BULGARIA.

Sofia 28 agosto. Se ha formado una regencia con Mr. Karaveloff como Presidente. La noticia de que Mr. Karaveloff se ha unido con Mr. Zankoff para efectuar la revolucion, era inexacta. El príncipe Alejandro en su discurso de despedida en Reni Rusi, á la escolta que le acompañó á la frontera, dijo que esperaba que Bulgaria escogería otro príncipe para gobernar el reino. El *Journal de San Petersburgo* y la prensa alemana y austriaca están conformes en que la desaparicion del Príncipe Alejandro de la escena de la política oriental, hace necesario que una firme inteligencia exista entre los tres imperios. Están resueltos á mantener la paz y localizar los sucesos en el Danubio.

Berlin 27 agosto. El príncipe Alejandro ha llegado á Lemberg, donde ha sido recibido con una gran ovacion. Una procesion de autoridades ha tenido lugar anoche en su honor y la ciudad estaba iluminada. Las autoridades le han visitado hoy. De Lemberg se marcha para Breslan.

Berlin 28 agosto. El príncipe Alejandro salió de Lemberg y regresa á Bulgaria por Rumania.

Bustchuch 29 agosto. El príncipe Alejandro ha llegado aquí y fué recibido con verdadero entusiasmo. En un discurso que pronunció á su llegada, dijo que él continúa confiando en la lealtad de los búlgaros, y que estaba dispuesto á morir por la seguridad de ellos. Se ha sabido que S. A. fué tratado con brutalidad por sus aprehensores.

San Petersburg 29 agosto. El gobierno ruso ha enviado al príncipe Dalgorki con la comision de que haga averiguaciones en Sofia.

Sistova 30 agosto. El príncipe Alejandro está gradualmente continuando su viaje hacia su capital, y llegó aquí hoy, donde fué recibido con creciente entusiasmo por el pueblo; se le ha hecho una gran ovacion en la estacion del ferrocarril. Los caballos de su carruaje fueron quitados, y el coche fué tirado á lo largo de las calles de una manera triunfal por la muchedumbre. S. A. salió para Tirnova.

Berlin 30 agosto. El *North German Gazette* dice, que los hombres de Estado de Alemania no pueden sacrificar las relaciones amistosas entre Rusia y Alemania, al príncipe Alejandro. El mismo periódico en un artículo de hoy, repite que á Alemania no la afectan los sucesos de Bulgaria, y dice que los

armamentos alemanes son debidos á los constantes armamentos de Francia, la cual es la única responsable de la actual situación en la Europa central.

### PERDIDA DE UN VAPOR POR INCENDIO.

Calcuta 30 agosto. En el vapor *Mira* de la compañía *Star*, casi cargado con té, semillas, yute, y algodón, se ha descubierto ayer á medio día que tenia fuego en las bodegas. Se hicieron cuantos esfuerzos se pudieron para apagar el fuego, pero todo fué en vano. Esta tarde ha sido echado á pique en la playa de Seebore.

### Registro del Servicio Meteorológico EN LUZON Y COSTA DE CHINA.

Observaciones correspondientes á las 10 h. a. m. y 4 h. p. m. del día 22 de Setiembre de 1886.

ESTACIONES.	Latitud y longitud mar.	Barómetro al nivel del mar.	Temperatura grado.	Humedad relativa.	Vientos dirección y fuerza de 0 á 12.	Estado del cielo de agua en 24 h. (mm.).
Hong-kong	22° 26'	758.6	28.5	82	S 0	0.0
Amoy	23° 42'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Yamou	24° 00'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Tungshang	24° 15'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Yungking	24° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Canton	23° 00'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Shanghai	31° 10'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Peking	39° 55'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Yokohama	35° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Manila	14° 35'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Cebu	10° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Singapore	1° 17'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Penang	5° 42'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Batavia	6° 10'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Sourabaya	7° 10'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Medan	3° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Sumatra	1° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Java	7° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Batavia	6° 10'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Sourabaya	7° 10'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Medan	3° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Sumatra	1° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Java	7° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Batavia	6° 10'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Sourabaya	7° 10'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Medan	3° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Sumatra	1° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Java	7° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Batavia	6° 10'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Sourabaya	7° 10'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Medan	3° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Sumatra	1° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Java	7° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Batavia	6° 10'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Sourabaya	7° 10'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Medan	3° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Sumatra	1° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Java	7° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Batavia	6° 10'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Sourabaya	7° 10'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Medan	3° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Sumatra	1° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Java	7° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Batavia	6° 10'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Sourabaya	7° 10'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Medan	3° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Sumatra	1° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Java	7° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Batavia	6° 10'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Sourabaya	7° 10'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Medan	3° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Sumatra	1° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Java	7° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Batavia	6° 10'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Sourabaya	7° 10'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Medan	3° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Sumatra	1° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Java	7° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Batavia	6° 10'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Sourabaya	7° 10'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Medan	3° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Sumatra	1° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Java	7° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Batavia	6° 10'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Sourabaya	7° 10'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Medan	3° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Sumatra	1° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Java	7° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Batavia	6° 10'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Sourabaya	7° 10'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Medan	3° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Sumatra	1° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Java	7° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Batavia	6° 10'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Sourabaya	7° 10'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Medan	3° 30'	758.2	28.5	82	S 0	0.0
Sumatra	1° 30'	758.2	28.5	82	S	



AVISOS

MARTILLO DE Genato y Compañía. La almoneda de muebles anunciada para la noche del 22 en la casa núm. 20 de la calzada de San Sebastian...

MARTILLO DE Federico Calero. Debidamente autorizado y por cuenta de quien correspondiera, venderé en pública almoneda todos los medicamentos, específicos, frascueta y demás que constituyen una botica...

MARTILLO DE Federico Calero. Debidamente autorizado y por cuenta de quien correspondiera, venderé en pública almoneda una partida de 70 mil bejucos partidos (más ó menos)...

ESCRIBANIA PUBLICA DE D. Manuel Blanco y Mendieta. Escolta 17, altos del Martillo del Sr. Calero.

ESTUDIANTES. Se admiten pupilos estudiantes en condiciones ventajosas. Cabildo 21, darán razon.

BAZAR de la Bota de Oro. Se ha trasladado á la calle Real (Manila) contiguo al almacén "La Confianza."

FINCAS Se alquila con notable rebaja la casa calle David núm. 12.

Se alquila la casa núm. 47 en la calle de Cabildo, que el 1.º del entrante, se desocupará; darán razon Solana 23.

Se alquila la casa núm. 3 calle de Lazaretes (Binondo). Tiene tres suntuosos de agua. Razon Monte de Piedad.

Se alquila la casa núm. 87 calle General Solano (San Miguel); de su precio informarán Inchausti y comp.

Se alquila la espaciosa casa núm. 30 en la calzada de San Sebastian, que acaba de desocuparla el Sr. D. Cláudio Iglesias. Tiene comodidades para numerosa familia.

Posesiones. Se alquilan las del núm. 2 y 4 de la calle del Clavel, inmediatas al mercado de la Divisoria. Darán razon Sr. Francisco núm. 1.

Se alquila un entresuelo de dos piezas, con cocina, en la calle Solana núm. 20. En los altos de dicha casa darán razon.

Se alquilan dos entresuelos y un local propio para tienda en la calle de Cabildo, esquina á la Real enfrente á la botica de Kibnel.

Para el día 1.º quedará desocupada la bonita casa, con muy buenas comodidades y ventilada, en la calle de Balmes, Tanday. Darán razon calzada de Iris núm. 12.

Para el 1.º del mes entrante, quedará desocupada la casa núm. 38, de la calle de Santa Rosa (Quipo); darán razon Magallanes núm. 39.

Se alquila la casa núm. 12 calle David, con sus bodegas ó separadamente. Informarán Isla Romero 14, entresuelo.

Se alquila un bonito y cómodo entresuelo para una corta familia. Trinidad 2, Santa Cruz.

Bodega con embarcadero. Se alquila una en los bajos de la Fonda de Luis.

CABALLERO, CABALLER, CABALLERO, V. dispense, ¿me hace V. favor de decirme donde podré retratarme, que me hagan un buen grupo con mi mujer, 10 hijos, un gato, un loro y dos galgitos que tengo lindísimos? ¡Hombre V. debe ser bago! ¿Por qué? Porque no conoce la FOTOGRAFIA ESPAÑOLA DE PERTIERRA. Vaya V. á ella Isla del Romero núm. 1.

Hongkong & Shanghai Banking Corporation. Capital pagado \$ 7,500,000 Fondo de reserva \$ 4,500,000 Reserva para equiparaciones de dividendos 500,000 Responsabilidad ulterior de los accionistas 7,500,000 Junta directiva.

Hon. F. D. Sassoon, presidente. (Sres. D. Sassoon Sons y C.º) A. Mc. Iyer Esa, vice-presidente. (P. y O. S. N. y C.º) H. L. DALRYMPLE, Esa, idem. (Sres. Binley Dairy y C.º) H. HOPPIUS Esa, idem. (Sres. Siemssen y C.º) M. GROTE Esa, idem. (Sres. Melchers y C.º) Hon. W. KESWICK Esa, idem. (Sres. Jardine Matheson y C.º) A. P. Mc. EWEN Esa, idem. (Sres. Holliday Wise y C.º) E. E. SASSOON Esa, idem. (Sres. E. D. Sassoon y C.º) W. H. FORBES Esa, idem. (Sres. Russell y C.º) C. D. BOTTOMLEY Esa, idem. (Sres. D. Lapralck y C.º)

Oficina principal, en Hongkong. THOMAS JACKSON, Director gerente. Sucursales y Agencias. Londres. París. Madrid. Lyon. Marsella. Hamburgo. Hong-kong. Shanghai. Amoy. Hankow. Foochow. Tientsin. Nueva-York. San Francisco. Batavia. Yokohama. Hago. Bombay. Manila. Hoilo. Singapur. C. I. BARNES, Agente.

Hongkong & Shanghai Banking Corporation. Letras sobre Londres, París, Marsella, principales plazas de España, Berlin, Hamburgo, Bremen, India, Australia, América, China y Japón, á plazos usuales y por telégrama. C. I. BARNES, Agente. Plaza de San Gabriel.

EL DECAUVILLE. FERRO-CARRIL PORTATIL DE COLOCACION INSTANTANEA TODO DE ACERO. Constructor Mr. DECAUVILLE AINE DE PETIT BOURG (FRANCIA). RECOMPENSAS EN SOLOS 9 AÑOS DE EXISTENCIA. Un objeto de arte, 5 diplomas de honor, 29 medallas de oro y todos los primeros premios (18).

RESULTADO. 4,180 clientes que emplean 36 millones de francos de este pequeño material. El DECAUVILLE ofrece una gran economía sobre todo otro sistema de transportes y en particular para el de la cañadule. Material para obras públicas, para grandes y pequeños terraplenes, minas y canteras, ladrillerías, descarga de buques, servicio de docks, bodegas, almacenes, fábricas etc.; para el transporte de viajeros y para el servicio de la Artillería. Ferro-carriles industriales y económicos á establecer en los costados de las carreteras. Puentes portátiles para rios de varias anchuras. Gruas y romanás. Unicos representantes del constructor en Filipinas para todos os informes y encargos de compra. VIDAL Y C.ª—MANILA.

La oficina de Farmacia Española, según DORVAULT.—Sexto suplemento de la segunda serie.—Anuario farmacéutico-médico, redactado en presencia de los periódicos, formularios y obras más modernas publicadas en España y el extranjero, por los señores D. Juan R. Gomez Pamo, doctor en Farmacia, premio extraordinario de esta Facultad, premiado con medalla de oro por el Colegio de Farmacéuticos de esta corte, cat drático supernumerario de la Facultad de Farmacia, individuo del Colegio de Farmacéuticos y de la Academia Médico-Quirúrgica, etc.; D. Antonio Espina y Capo, premio extraordinario de la Facultad de Medicina de Madrid (curso de 1872), médico por oposición del Hospital general de Madrid, Inspector de Salubridad pública por oposición, premiado por la Real Academia de Medicina de Madrid (premio Rubio), etc.; y D. Andrés Martínez Vargas, premio extraordinario de la Facultad de Medicina (curso de 1881), médico por oposición de la Beneficencia general, se retiro de seccion de la Academia Médico-Quirúrgica Española, etc.—Madrid, 1886. Un tomo en 4.º mayor, á dos columnas, de más de 300 páginas, y 5 grabados intercalados en el texto, y 7 pesetas en Madrid y 7.50 en provincias, franco de porte. Excusamos todo elogio de esta tan indispensable publicación, tanto para los Farmacéuticos como para los médicos, pues con solo leer el índice de los capítulos se comprenderá su importancia y valor científico. Índice de los capítulos.—Recetario Farmacéutico, 19 páginas, á dos columnas.—Recetario Médico-Farmacéutico, 27 páginas.—Farmacia y medicina legal. 1.º Legislación Farmacéutico-médica. 2.º Toxicología; 3.º Ensayo y Estudio de medicamentos y alimentos, 14 páginas.—Química Farmacéutica, 31 páginas.—Farmacología, 30 páginas.—Misceláneas, 5 páginas.—Cocaina. Estudio histórico, químico, industrial, fisiológico y terapéutico, 25 páginas. Se halla de venta en la librería editorial de D. Carlos Bailly-Baillière, plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales librerías de la Península y Ultramar.

COMPRAS y VENTAS Con módico precio se vende un carruaje perezoza, calle de San Pedro núm. 9, junto á la botica del Sr. Rodríguez.

LIBROS sobre Filipinas. REVISTA DE FILIPINAS. Colección de cien artículos en que se trata extensamente el clima, la población, las razas, la producción vegetal, las minas, el comercio, la historia, la higiene, la legislación, las cuestiones más interesantes de la administración civil, las costumbres, etc. Forma un grueso volumen que contiene los dos años de la Revista de Filipinas cuya publicación periódica ha terminado. Precio 20 reales.

UN VIAJE LAS ISLAS FILIPINAS SIN JORN BOWRING. Obra curiosa y descriptiva del Archipiélago y escrita por aquel sábio ex-gobernador de Hong-kong en 1860. Traducida y ampliada con notas y un apéndice, que presentan el estado social de este país en 1876. Un tomo 8.º rústico. Un peso para los suscritores de La Océania y 12 reales para los que no lo sean.

HISTORIA DE LA SANTA IGLESIA CATEDRAL DE MANILA, DE PREDADOS Y CAPITULADOS Y CRÓNICA DEL CLERO SECULAR HASTA 1650. Por el presbítero Francisco Moreno, presbítero que era en dicho año. Libro curioso por sus noticias históricas. Lo termina como apéndice un estado general eclesiástico de Filipinas en 1876. Precio un peso. Se venden estos libros en la Administración de La Océania, Real de Manila núm. 39.

Se vende un vis-á-vis que no ha sido carenado. Real de la Ermita, 55, darán razon.

TORRECILLA Y C.ª ALMACEN DE TEGIDOS Y NOVEDADES DE EUROPA. Constante surtido de géneros para señoras y artículos para caballeros. GRAN TALLER DE CAMISERIA. 17-ESCOLTA-17.

SOMBREROS PARA CABALLEROS IMPORTADOS DE MADRID. Se realiza una partida de sombreros fuertes y blandos á precio de fctura. \$ 1-50 á \$ 2 uno BAZAR DE EUROPA. NUEVA CALLE DE SAN JACINTO (ESCOLTA) m.v.h.

AFICIONADOS. LA MEJOR DE LAS CERVEZAS (ES) CRUZ DE BLANCA DE SANTANDER Doble EN Bock. Los principales Almacenes DE MANILA. Importadores; GUTIERREZ HERMANOS.

NO TIENE ESCUDOS NI CORONAS, SI METALLAS GANADAS en LAS ÚLTIMAS EXPOSICIONES. PERFUMERIA de FENIX. ERISAS DE ESPAÑA. FAMILLETE del TROGADERO. AGUA DE CASTILLA. JABON DE LOS CONTEMPORANEOS. POLVO DE ARROZ MARQUESA. P GAUTIER Y CIA. En Manila; JACOBO ZOBEL.

BAZAR "LA INDUSTRIAL" 18--Escolta--18. Gafas y quevedos de cristal de roca en colores y blancos para vista cansada y miope, muy baratos.

VINO y JARABE DE DUSART DE LACTOFOSFATO DE CAL. Han demostrado las experiencias de los más famosos médicos que el lactofosfato de cal en estado soluble, como existe en el vino y el Jarabe de Dusart, es el reconstituyente por excelencia del cuerpo humano.

CÁPSULAS DE GRIMAULT Y C.ª AL MÁTICO. Resultado infalible del método para curar la Gonorrea, sin cansar ni molestar el estómago, efecto que producen todas las Cápsulas de Copaha líquida. Depósito en París GRIMAULT Y C.ª, 8, Rue Vivienne. Cada frasco lleva la marca de fábrica y la firma GRIMAULT Y C.ª.

HIERRO GIRARD. El profesor Girard, encargado de la Memoria á la Academia de Medicina ha comprobado que los enfermos lo aceptan fácilmente, que lo soporta muy bien el estómago, reanima las fuerzas y cura la cloro-anemia; y lo que particularmente distingue esta nueva sal de hierro es que no sólo no estríne sino que combate el estreñimiento, y elevando la dosis provoca numerosas deposiciones. El HIERRO GIRARD cura la palidez de color, los calambres de estómago, el empobrecimiento de la sangre; fortifica los temperamentos débiles, excita el apetito, regulariza el trabajo mensual y combate la esterilidad. Depósito en París, Casa GRIMAULT Y C.ª, 8, rue Vivienne, 1.º prin. Farm. y Droq.

INGA de la INDIA de GRIMAULT Y C.ª, Paris. Es un medicamento exclusivamente vegetal. Posee sobre todo una virtud admirable para curar, como por encanto: las Jaquecas, las Neuralgias, los Dolores de cabeza, y ejerce además sobre las mucosas, una acción tónica y antineurósica tal que corta infaliblemente las Disenterias y las Diarreas. Cada caja lleva la marca de fábrica, la firma GRIMAULT Y C.ª y el sello del gobierno francés.

BAZAR "LA PUERTA DEL SOL", MANILA. ENTRADA LIBRE. Precio fijo, económico y al contado. 1 Docena camisas blancas vistas de hilo. 6 Corbatas regata. 1 Juego botonadura. Todo por \$ 10. Exposición permanente en baratillo de todas las existencias de este Bazar. J. F. RAMIREZ.

CAFE, RESTAURANT Y CONFITERIA "EL SUIZO". Helados, refrescos, licors y café molido en latas. Comidas almuerzos, lunches, tiffins, convites á domicilio servidos con todo esmero y á precios arreglados. Ramilletes y platos montados, dulces finos y abrigantados, mantecados á Astorga y toda clase de repostería que se desee confeccionado todo bajo la dirección de un reputado maestro recién llegado de España.

PANADERIA y PASTELERIA ISLA DE MALLOCCA. Calle de la Fundación n.º 1, inmediato al Convento de Recoletos. Pan fresco á todas horas y de todas clases, catalán, francés, mariguinas, Viena etc. Ensaimadas con sobrasada y sin ella. Biscuit de la Reina, bizcochos cuartos, broas superfinas, Galleta para buques y fina. Tortells suizos y catalanes de pasta fullada. Todos los productos de dicha panadería se espenden tambien en EL SUIZO y á domicilio. Se sirven los pedidos que hagan de Provincias.

Tricofero de Barry. Se garantiza que restaura el Cabello ó los Ombros. Se garantiza que Extirpa la Tiña y la Campa, y limpia completamente la Cabeza. Positivamente impide la caída y el encanecimiento del Cabello ó invariablemente lo pone suave, Espeso, Brillante y Hermoso.

Agua Florida de Barry. Preparada según la fórmula original usada por el inventor en 1829. Es el único perfume del mundo que ha recibido la aprobación de un Gobierno. Tiene dos veces más fragancia que cualquiera otra y dura doble mas tiempo. Es mucho mas rica, suave y deliciosa. Es mucho mas fina y delicada. Es mas permanente y agradable en el pañuelo. Es dos veces más refrescante en el baño y en el cuarto de un enfermo. Quita las fiebres y la debilidad. Cura el dolor de cabeza, las fatigas y los desmayos.

DEPOSITO en la Farmacia Sartorius. ESPECIALIDADES del Dr. FERRER, garantizadas. Elixir y vino de pepsina: Facilitan la digestión y calman los dolores de estómago y los vómitos de las embarazadas. Vino de peptonas: Se obtienen sorprendentes resultados en todos los casos en que las funciones de asimilación y nutrición son imperfectas. Vino tónico-nutritivo de quina y cacao: Excelente analéptico y reconstituyente. Licor brea concentrado: Cura los catarrhos pulmonares y de la vejiga, y todas las enfermedades de la piel. DEPOSITO EN LA BOTICA DE SAN SEBASTIAN MANILA.

FAROLAS. Para calea desde \$ 4-25 á \$ 5-25 el par. Para carruage id. \$ 5-75 á \$ 6 id. Cristales para id. á precios reducidos. CALZADO INGLES de \$ 1-50 á \$ 4 par. Catres de hierro, máquinas para coser, pianos, cocinas económicas, cabezadas, bocados filetes, tiras para riendas, juguetes, artículos de escritorio etc., etc., á precios reducidos vende LA GRAN BRETAÑA Real 24, Intramuros.

Se vende LA CASTELLANA. ESCOLTA Y SAN FERNANDO. Acaba de recibir de Hamburgo de los acreditados fabricantes L. Mulsow y C.ª. Las muy finas y exquisitas salchichas de Frankfurt. Id. de Westphalie. Id. de Italia. Id. Cervelates. Plum-pudding en medias latas. Extracto de carne en tarros mar-á "Pastoril." Poregill en medias latas. Caviar en tarros. Salchichones curados. Guisantes tres veces finos. Esárregos enteros y puntas. Perices con navos lata doble etc. etc. De España. El acreditado vino "J. Deu y C.ª" vino Navarro y del Priorato. Fideos variedad de dases. Garbanos de Fuentesauco y Alifaneta. Chorizos, Fuchero gallego etc. Quesos de boia y plato muy frescos.

Libros en comision en la Administración de este periódico. Guerras piráticas de Filipinas, corregidas por D. V. Barantans, á dos pesos. Dias sin sol, por idem, á un peso. Cuentos y Leyendas, por idem, á un peso. La Leona, novela escrita en francés, y traducida al castellano por D. Blas M. Araque; ilustrada con láminas 1 tomo 4.º pasta... 3 0 La Paz del alma, por don Teodoro Baró, ilustrada con láminas, 2 tomos pasta... 3 75 La Imitación de Cristo, por Kempis, 1 tomo 12.º plans y cortes dorados... 0 50 La mujer ajena, novela de costumbres por Treserra, ilustrada, con láminas 1 tomo 4.º pasta... 2 50 La educación de las hijas de familia, por Dupanloup, 1 tomo pasta... 1 50 Los Niños de San Felipe, leyendas histórico-morales por C. Navarro, 1 tomo 12.º percalina y cortes dorados... 0 75

MUSICA. Música completa de solfeo por L. Carpentier, libretos de operas completas para piano solo por varios autores, seclaban de escribir en la Librería de este periódico, se venden á un franco. A los Maestros de Escuela. Separación del sistema métrico, con el sistema antiguo, para el mismo autor.

JUSTICIA MILITAR. Acciones teatros-gratificadas de todo carácter ó procedimiento. D. Joaquín Bracho Hernández, se vende en la Administración de este periódico. Y se vende tambien por separado el de la Instrucción de la instrucción, cada uno al precio indicado por el mismo autor.

LETRA MENUDA. Artículos y FOLIOS. D. Ricardo Vazquez Méndez. Se vende en la Administración de este periódico.

HOJAS de SERVICIOS. Se venden en la Administración de este periódico. Real 30.

LIBROS para valés, en blanco. Se venden en la Administración de este periódico. Real 39.

MATRIMONIO por poder. Jugete cómico en un acto y en verso original de D. Ricardo Casanova. Se vende en la Administración de este periódico, al precio de cuatro reales.

LIBROS para valés, en blanco. Se venden en la Administración de este periódico. Real 39.

LIBROS para valés, en blanco. Se venden en la Administración de este periódico. Real 39.

LIBROS para valés, en blanco. Se venden en la Administración de este periódico. Real 39.

LIBROS para valés, en blanco. Se venden en la Administración de este periódico. Real 39.